

Projeto GloLitter Partnerships

Prevenção e Redução do Lixo Plástico Marinho

Dezembro de 2019 — Desenvolvido no âmbito do Plano de Ação para Lidar com o Lixo Plástico Marinho Proveniente de Navios da IMO, em conjunto com a Organização das Nações Unidas para Alimentação e Agricultura (FAO).

Objetivo

Apoiar os países na adoção de medidas para prevenir e reduzir o lixo plástico marinho em âmbito nacional e regional, com foco no transporte marítimo e na pesca.

Escopo

O projeto abrange a disponibilidade e a adequação das instalações portuárias de recepção de resíduos de embarcações, os planos de gerenciamento de resíduos e a conscientização dos marítimos e pescadores.

Brasil como País Parceiro Líder (LPC) do Projeto GloLitter Partnerships

O Brasil é o País Parceiro Líder para a América do Sul e sediou o Workshop Regional entre 8 e 12 de abril de 2024, com representantes da Argentina, Chile, Equador, Peru, Uruguai e Colômbia.

Plano de Ação Nacional (PAN) do Brasil

Combate ao Lixo Plástico Marinho 2023–2025

Força Tarefa Nacional

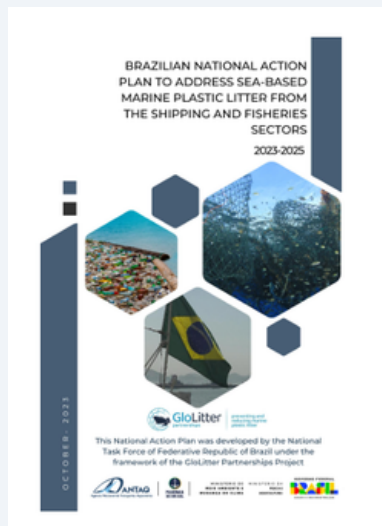
Coordenada pelo Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima (MMA), com a participação da Marinha do Brasil, ANTAQ e Ministério da Pesca e Aquicultura (MPA). O foco é o fortalecimento das atividades que contribuem para a prevenção do lixo marinho, em especial aos resíduos de embarcações, incluindo regulação, fiscalização e educação.

Resultados Esperados

- ◆ Ampliar a conscientização global sobre o lixo plástico marinho proveniente de embarcações.
- ◆ Promover reformas regulatórias, políticas e institucionais nos países parceiros.
- ◆ Fortalecer a capacidade institucional do Controle pelo Estado do Porto (Port State Control).
- ◆ Estimular parcerias público-privadas para o desenvolvimento de soluções economicamente sustentáveis e eficazes.

ANTAQ — Principais Atividades

- ◆ Adaptar e ampliar os sistemas da ANTAQ para gestão de informações sobre resíduos recebidos nos portos e instalações portuárias nacionais.
- ◆ Melhorar o controle dos resíduos sólidos provenientes de navios na recepção e no destino final.
- ◆ Avaliar a gestão de resíduos em portos e terminais de passageiros.
- ◆ Apoiar a instalação de pontos para coleta de resíduos plásticos em portos.
- ◆ Publicar online informações sobre o gerenciamento de resíduos recebidos nas instalações portuárias nacionais.
- ◆ Realizar workshops, reuniões e visitas para troca de experiências ou programas de treinamento com países parceiros (PCs).



Plano de Ação Nacional Brasileiro para Combater o Lixo Plástico Marinho Proveniente dos Setores de Transporte Marítimo e Pesca 2023-2025.

Documentos Técnicos e Instrumentos de Orientação - GloLitter Partnerships

Ferramentas técnicas para implementação nos países parceiros



Documento de orientação sobre o desenvolvimento de um plano de gestão de resíduos portuários.



Documento de orientação sobre a realização de estudos de viabilidade técnico-econômica para o estabelecimento de instalações portuárias de recepção de resíduos plásticos.



Documento de orientação sobre a utilização de sistemas de recuperação de custos para a entrega de resíduos de navios



Documento de orientação sobre a realização de uma avaliação do estado de um país em relação ao lixo plástico marinho proveniente de fontes marítimas.



Documento de orientação sobre o desenvolvimento de um plano de ação nacional sobre o lixo plástico marinho.