



PLANO DE 100 DIAS

Transformar o presente.
Construir o futuro.

Ações prioritárias

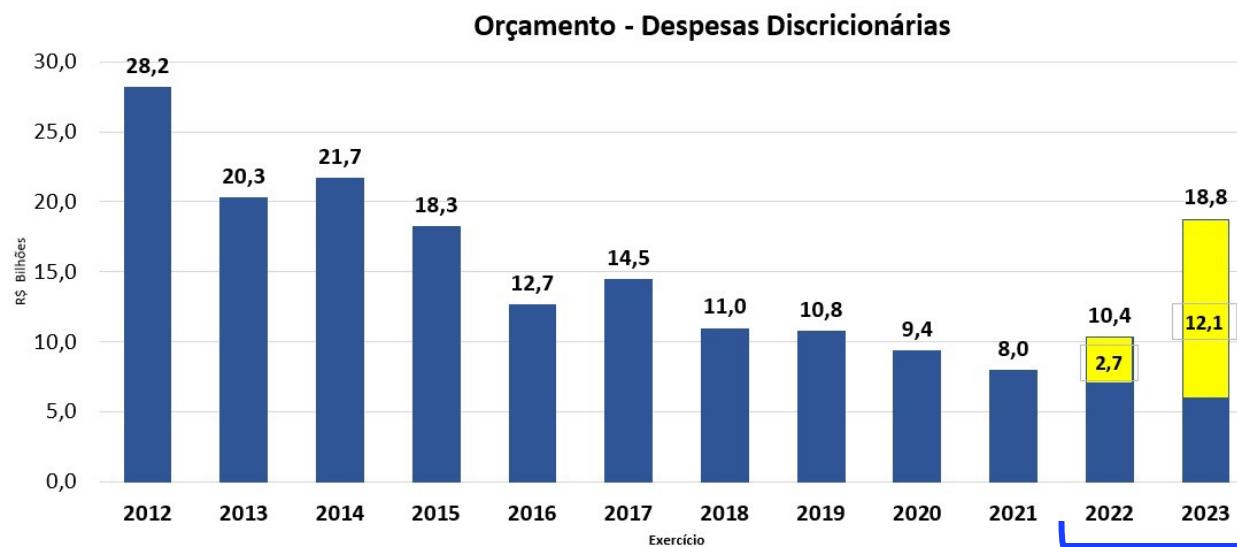
Ministério dos Transportes

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

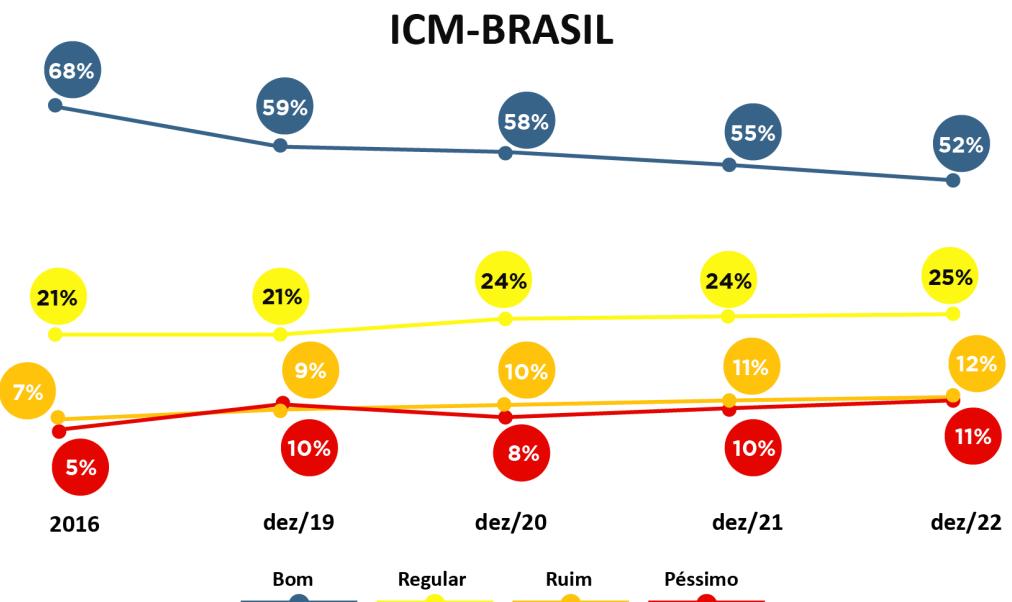


CENÁRIO

Redução gradual dos investimentos e piora do estado da malha



+ 14,8 Bilhões
investimentos



DESAFIOS

Recuperar rodovias, ampliar transporte ferroviário e salvar vidas

- Pesquisa CNT: 66% da malhas federal e estaduais com avaliação regular, ruim e péssimo.
- **96% da malha federal (DNIT) coberta por contratos de manutenção, mas sem recursos.**
- Mais de 100 obras em **ritmo lento ou paradas.**
- 1º. Trimestre: **chuvas intensas e pico do escoamento da safra de grãos.**
- Concessões rodoviárias: dos 13 mil km concedidos, 4,8 mil km estão com pedidos de relíctação.
- Criação da **Secretaria Nacional de Ferrovias** para fomentar o setor.
- Ferrovias: **40% da Matriz Logística até 2035.**
- Estradas de ferro = **modernização** da logística, + **competitividade**, + **sustentabilidade** socioambiental e + **segurança** nas rodovias.
- Brasil é o **3º país com mais mortes** no trânsito (mais de 31 mil em 2021). Fonte: OMS
- Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (**Pntrans**) busca **reduzir acidentes em 50%** e **salvar 86 mil vidas** até 2028.

CONSULTA POPULAR

+ **6 mil**
contribuições

1.528 respondentes

PERFIL DOS RESPONDENTES



52%

Sociedade
Usuários de serviços



15%

Atores de Mercado
Prestadores de Serviços
Empresas



10%

Outros Órgãos Públicos
Órgãos de Controle

QUANTITATIVO POR MODAL



31%

Rodoviário



15%

Ferroviário



9%

Trânsito

CONSULTA POPULAR

Obras sugeridas e contempladas no plano



BR-381

BR-101

BR-116

BR-470

BR-364

BR-080

BR-386

BR-163

BR-158

Pontes

Obras em travessia
urbana

Aumento da malha
ferroviária

Escola Nacional de
Infraestrutura (Eninfra)

EIXOS

Ações prioritárias janeiro-abril de 2023

- 1** Revitalização, Retomada e Intensificação de Obras Rodoviárias e Ferroviárias
- 2** Prevenção de Acidentes e Redução de Mortes nas Rodovias Federais
- 3** Medidas para Escoamento da Safra Recorde de Grãos
- 4** Pronto Atendimento para Emergências – Chuvas
- 5** Ações de Fortalecimento para Atração de Investimento Privado

Maior execução financeira no 1º quadrimestre dos últimos cinco anos

R\$ **1,7**
bilhão

PREVENÇÃO DE ACIDENTES E REDUÇÃO DE MORTES NAS RODOVIAS FEDERAIS:

Iniciativas para melhorar a segurança viária

ENTREGAS ATÉ ABRIL

861 km de rodovias

construídas/revitalizadas/sinalizadas

72 pontes e viadutos construídos/revitalizados

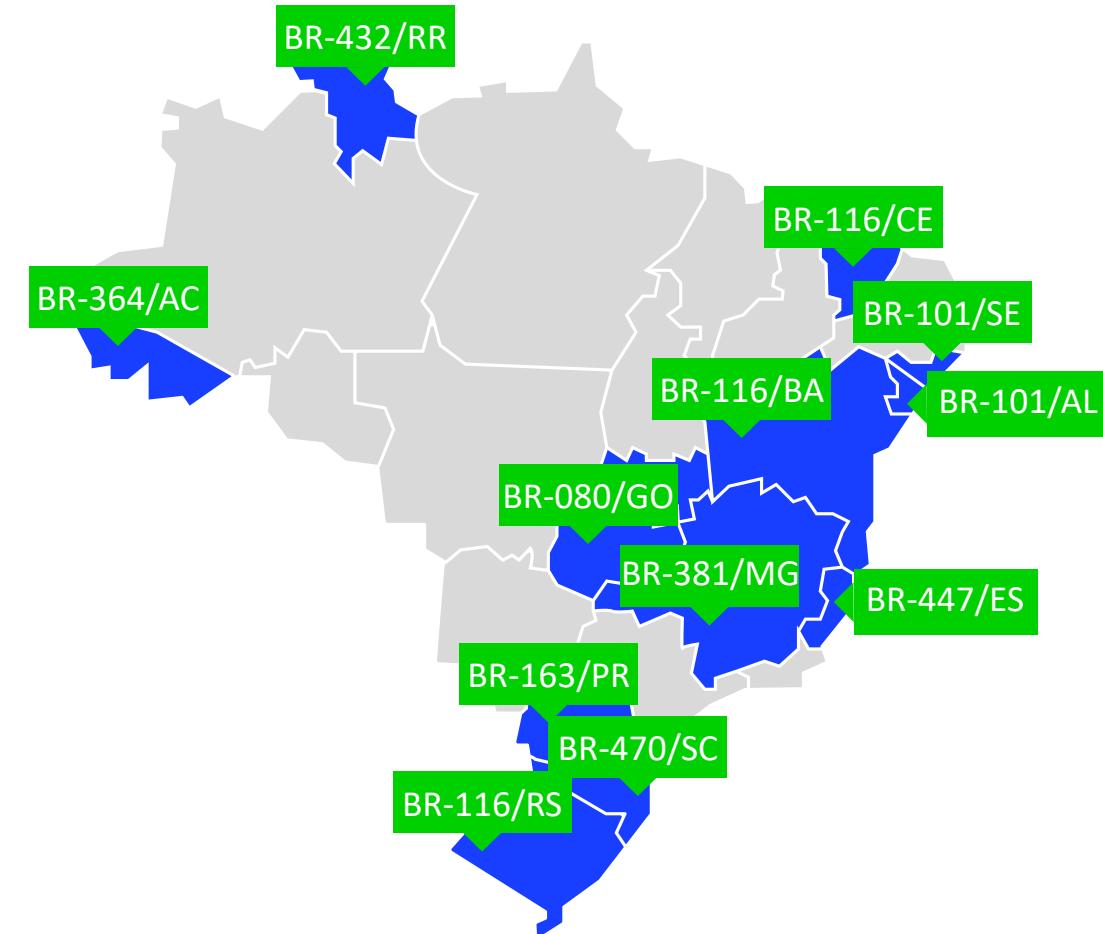
OBRAS RETOMADAS

670 km de estradas federais (revitalização,

construção e segmentos críticos)

- Revitalização – 572 km
- Construção rodoviária – 92 km
- Segmento crítico – 6 km
- Construção de ponte – 1

Principais rodovias com entregas até abril



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA: Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023



BR-116/RS



BR-432/RR



BR-470/SC



BR-101/SE



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023

Assinaturas ordem de início:

2.786 Km

de revitalização,
sinalização
e construção

Contratações:

8.032 Km

de revitalização,
sinalização
e construção

Licitações:

17.312 Km

de revitalização,
sinalização
e construção

Elaboração de novos projetos:

1.469 Km

Extensão
total prevista

19

Ações Ambientais

Estudos, plantio compensatório,
recuperação de áreas degradadas, licitações,
contratações, e audiência públicas

REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA:

Entregas em rodovias federais concedidas janeiro-abril de 2023

CONCESSIONÁRIAS	RODOVIAS	DESCRÍÇÃO	REFERÊNCIAS (CIDADE E/OU KM)
ECO 101	BR-101/ES	Duplicação de 22 km	Km 335 e 357 (Guarapari e Anchieta)
VIA SUL	BR-386/RS	Duplicação de 65 km	Km 325+800 e 332+300 (Lajeado e Marques de Souza)
AUTOPISTA LITORAL SUL	BR-101/SC	Visita às obras de construção do Contorno Rodoviário de Florianópolis (32 km)	São José, Palhoça e Biguaçu
CCR RIOSP	BR-116/101/SP/RJ	Conclusão dos trabalhos iniciais: recuperação do pavimento e revitalização de sinalização horizontal	Toda a extensão da concessão
CCR RIOSP	BR-101/RJ	Inauguração de 3 pórticos de Free Flow	Mangaratiba, Paraty e Itaguaí/RJ
ECORIOMINAS	BR-116/RJ, BR-116/MG, BR-465/RJ, BR-493/RJ	Início da operação de atendimentos médicos e mecânicos	Toda a extensão das BR-116/MG
TRANSBRASILIANA	BR-153/SP	Duplicação de 17,45 km	Km 81,350/SP ao km 98,800/SP
ECOVIAS DO CERRADO	BR-365/MG	Vias marginais e Terceiras Faixas	Ituiutaba/MG

REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA: Entregas em rodovias federais concedidas janeiro-abril de 2023



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA: Ações para ampliar e qualificar o trabalho de manutenção

PROGRAMA AVANÇA BR (DNIT)

- Recuperar a **malha rodoviária** pavimentada classificada como ruim e péssimo (13,9 mil km).
- Revitalizar intensamente a **sinalização** rodoviária (mais segurança e conforto).
- Recuperar e reabilitar **pontes e viadutos** na malha rodoviária pavimentada.
- **Planejamento:**
 - ✓ 1ª Fase (2023 e 2024) - Revitalização Funcional da Malha
 - ✓ 2ª Fase (2025 - 2026) - Intensificação de Contratos de Manutenção Estruturada (CREMA), Restauração e Adequação de Capacidade;

INOVAÇÃO

iPave – tecnologia móvel para o planejamento das ações de manutenção. Levantamento mais rápido e preciso das condições do pavimento.



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE PROJETOS FÉRROVIÁRIOS: Ações prioritárias janeiro-abril de 2023

FIOL II - Publicação do Edital – Lote 7F – remanescente de obras (abril/2023)

EF-222/RJ - Contratação da 3^a etapa da Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa-RJ (abril/2023)

Novas ferrovias autorizadas - Assinatura de 11 contratos

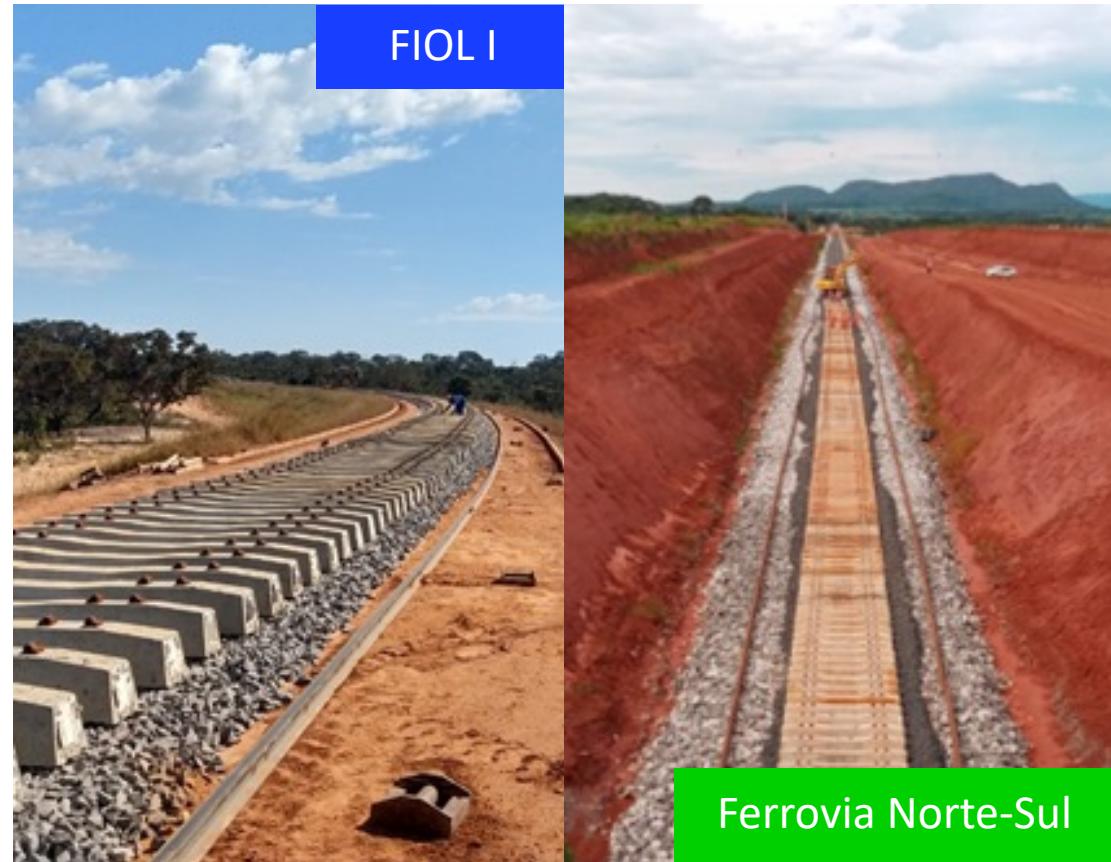
Corredor FICO-FIOL – Fase final dos estudos (abril/2023)

Rumo Malha Oeste - Audiência Pública (abertura)

EF-170 MT/PA - Tratativas para retomada dos estudos

Visitas técnicas a obras - FIOL I (Ilhéus/BA-Caetité/BA) e **FIOL II** (Caetité/BA-Barreiras/BA); **Ferrovia Norte-Sul** (trecho em obras Ouro Verde/GO-Rio Verde/GO); **FICO** (Mara Rosa/GO-Água Boa/MT); **Transnordestina**

Destinação, por meio de doação ou cessão, de **1 mil** sucatas de vagões e locomotivas.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES E REDUÇÃO DE MORTES NAS RODOVIAS FEDERAIS: Iniciativas para melhorar a segurança viária

Ações de Adequação de Capacidade Rodoviária:

- **Alargamento e Terceiras Faixas:** BR-282/SC, BR-242/BA, BR-135/PI, BR-163/SC, BR-364/RO
- **Melhorias em Travessias urbanas:** BR-407 Petrolina/PE, BR-010 Travessia de Imperatriz/MA, BR-060 Anel Viário de Jataí/GO, BR-116 Rodoanel de Feira de Santana/BA, Travessia de Santa Maria BR-158/287/RS
- Revitalizar a **sinalização rodoviária**

BrazilRAP:

- Identificação dos locais críticos e plano de contramedidas para aumentar o nível de segurança viária.



MEDIDAS PARA ESCOAMENTO DA SAFRA:

Perspectiva de Safra Recorde 2022/23

Articulação com outras Pastas

para garantir a trafegabilidade nos eixos
de escoamento da safra de grãos

Ministério da Agricultura
• Projeção da Safra
• Cronograma

Ministério da Defesa/ Exército e Ministério da Justiça/PRF
• Apoio
• Monitoramento

Ministério dos Portos e Aeroportos
• Agendamento
• Capacidade

Ministério dos Transportes
• Cobertura Contratual dos Corredores de Exportação
• Intensificação da Manutenção
• Continuidade das Obras Estruturantes
• Manutenção e Substituição de Pontes de Madeira
• Reuniões com os Operadores Rodoviários e Ferroviários

- BR-364/MT/RO
- BR-163/MS/MT/PA
- BR-155/158/MT/PA
- Ferrovia Norte Sul
- BR-135/BA/PI/MA
- BR-242/BA
- BR-153/GO/TO
- Malha Paulista
- BR-364/060/MT/GO
- BR-163/PR
- BR-470/280/SC
- BR-386/116/RS



PRONTO ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS:

Monitoramento de ocorrências em tempo real



Período crítico de chuvas:

- Ação articulada com PRF, Defesa Civil, Ministério das Cidades, governos estaduais e municipais;
- Operacionalização do Painel de Monitoramento de Ocorrências;

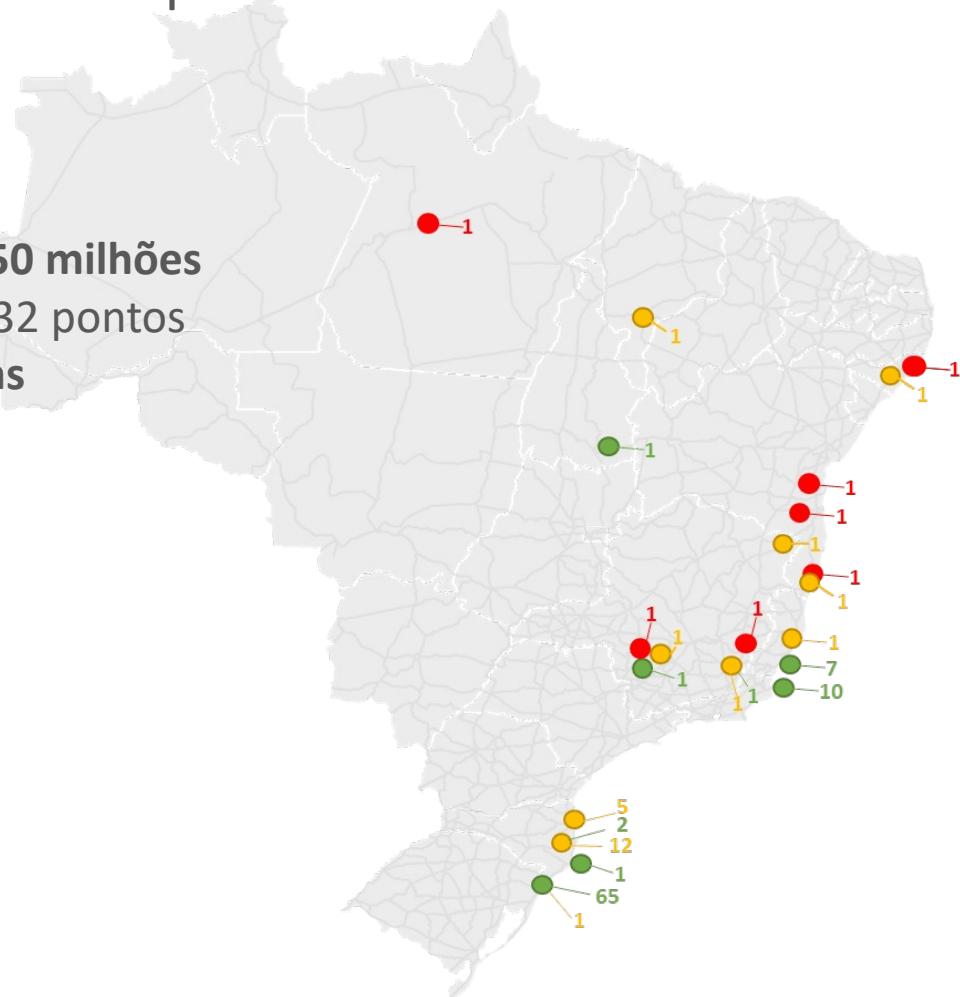
PRONTO ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS:

Monitoramento de ocorrências em tempo real

UF	Rodovia	Liberado (quant.)	Parcialmente Interditado (quant.)	Interditado (quant.)
AL	BR-101	0	0	1
AL	BR-316	0	1	0
BA	BR-030	0	0	1
BA	BR-101	0	0	1
BA	BR-330	0	0	1
BA	BR-418	0	1	0
ES	BR-259	7	0	0
ES	BR-262	10	0	0
ES	BR-342	0	1	0
MA	BR-230	0	1	0
MG	BR-262	1	1	0
MG	BR-265	1	0	0
MG	BR-354	0	1	0
MG	BR-367	0	1	0
MG	BR-381	0	0	1
MG	BR-494	0	0	1
PA	BR-230	0	0	1
PR	BR-277	0	5	0
SC	BR-280	2	12	0
SC	BR-282	65	1	0
SC	BR-470	1	0	0
TO	BR-242	1	0	0
TOTAL		88	25	7

**Verão 2022/2023:
120 Situações Emergenciais**

- Custo Estimado: R\$ 350 milhões
- Prazo de solução dos 32 pontos não liberados: **180 dias**



AÇÕES DE FORTALECIMENTO À ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS: Parcerias, regulação e ambiente de negócios

- Articulação com BNDES e PPI
- Encontros com operadores e **investidores** (*roadshows*)
- **Concessões rodoviárias** previstas:
 - 2 Lotes de Concessão no Paraná
 - BR-381/MG (BH – Gov. Valadares)
 - BR-040/RJ/MG (Rio – BH)
- Revisitar o **Marco Regulatório de Ferrovias**
- Diretrizes da Política Pública de **Autorizações Ferroviárias**
- Estruturação do Programa **PPP Ferrovias**
- Política Nacional de **Transporte Ferroviário de Passageiros**

