



Leonardo Villar Beltrão

casado – Nascimento 09/02/1959
Rua dos Navegantes 1059 Apto. 1802
Boa Viagem Recife- PE
TEL: (081 99225321)
CCEP: 51021-010

leovillar@uol.com.br

Empresa Atual: CBTU – Companhia Brasileira de Trens Urbanos
FUNÇÃO: GF 0032
CPF: 265298745-34
ID: 347.693 – SSP-PB
REG CREA: 1352/82-CREA-PB

MAT CBTU: Mat Mat 10018550-9

- Engenheiro Mecânico – UFPB - 1982
- Administração de Empresas. – UFPB – ESUDA-PE 1990.
- Participou do Curso de Pós-Graduação de Gestão da Qualidade UFPE.
- Pós-Graduação Lato Sensu Em Gestão de Negócios Fundação Dom Cabral 2018

Inglês

- Cursou A cultura Inglesa do 1º ano-infantil ao 5º ano adulto – 1975
- Estudou na Lewis Cass High School – Logansport - Indiana – USA 1976.

Espanhol

- Nível de Conversação.

15-01-1982 a 30-07-83

- Engenheiro Estagiário **Empresa Petrobrás**.
- Engenheiro da **Retífica Campinense**.
Empresa especializada na Recuperação de Motores.
- Engenheiro da **Empresa Haver Beumer Latino Americana** - SP-
Empresa Multinacional - Alemã especializada na fabricação de equipamentos para fábricas de cimento.
- Engenheiro da CBTU desde 1983 onde assumiu diversos cargos, inclusive de Superintendente

Admitido pela CBTU EM 01/08/83 Como Engenheiro

01-08-83 a 31-08-1984 – STU/REC

- Participou da definição do projeto e fiscalização da implantação do Metrô CBTU-STU/REC.
- Participou da análise e melhoria dos projetos assim como da fiscalização da fabricação dos primeiros 25 trens adquiridos pela CBTU/REC.
- Participou da definição do projeto e implantação das oficinas de manutenção da CBTU-STU/REC.
- Participou da banca examinadora que selecionou os primeiros engenheiros, técnicos e artífices da Manutenção.
- Participou e coordenou o treinamento da primeira turma de técnicos contratados pela STU/REC no Metrô de São Paulo, por 3 meses.
- Desenvolveu e implantou o primeiro programa de controle da manutenção, inclusive de controle de falhas.

01-09-1984 a 01-10-1985 – STU/REC CHEFE DA SUB UNIDADE DE CORRETIVA

- Treinou os técnicos, implantou e Gerenciou a Manutenção Corretiva dos Trens da STU/REC

**01-10-1985 a 02-04-1990 – STU/REC
CHEFE DA SUB UNIDADE DE PREVENTIVA**

- Elaboração do Plano de Manutenção Preventiva dos Trens, treinamento dos técnicos e artífices, implantando e gerenciando esta manutenção por 8 anos.

**02-04-1990 01-12-1990
ASSISTENTE TÉCNICO 1**

- Continuou atuando na preventiva.

**01-12-1990 a 01/09/1993
CHEFE DA SUBUNIDADE DA CORRETIVA**

- Chefiou a Manutenção Corretiva dos Trens da STU/REC

**01-09-1993 a 26-12-2000 – STU/REC
CHEFE DA GERENCIA DE OFICINAS**

- Gerenciou as atividades das oficinas que presta serviços de manutenção aos sistemas mecânicos e elétricos de toda a STU/REC além de dar atendimento as unidades de Natal, João Pessoa e Maceió.

**02-01-2001 a 31-01-2007 – STU/REC
CHEFE DEPARTAMENTO DE MATERIAL RODANTE E DE OFICINAS**

- Gerenciou através das suas quatro gerências, todas as manutenções corretivas, preventivas e pesadas de Trens, carro de passageiro diesel, locomotivas, assim como os serviços das oficinas do Metrô, que davam atendimento inclusive aos sistemas de trens da CBTU de João Pessoa, Natal e Maceió.
- Participou da elaboração da proposta de termo de referência, edital e fiscalização da reforma geral dos primeiros 25 trens adquiridos em 1984, quando foi implementado ar condicionado, reformado sistema de freio, realizado reforço estrutural, totalmente desmontado revisado e remontado.

**01-02-2007 a 25-08-2009 – STU/REC das
CHEFE DA COORDENADORIA DE MANUTENÇÃO**

- Gerenciou todas as atividades de manutenção mecânica, elétricas, eletrônicas e civis da STU/REC através dos seus 2 departamentos e 9 gerências, contemplando todos sistemas do metrô, via permanente, edificações, subestações elétricas, rede aérea, sistemas de controle estrônicos trens, etc..

**25-02-2014 A 02-10-2015 – STU/REC
CHEFE DA GERENCIA DE OBRAS – GIOBR**

- Coordenou todas as atividades de projeto e implantação das obras da STU/REC neste período.
- Participou da elaboração do termo de referência e da comissão de licitação da aquisição dos 15 novos trens de Recife, e VLTS de Recife e Maceió, além de gerenciar/fiscalizar a fabricação e implementação dos mesmos.

**25-05-2016 A 08-10-2019
SUPERINTENDENTE DA STU-REC**

Assumiu a superintendência no momento de crise da STU/REC, onde o seu corpo técnico defendia a paralisação do sistema por falta de condições técnicas operacionais e de grande degradação do sistema, assim como:

1. Revolta dos prestadores dos serviços e fornecedores por atraso de pagamentos por mais de seis meses, acarretando a falta de crédito no mercado impossibilitando as aquisições e a continuidade da prestação dos serviços.
2. Grande evasão de receita nas estações por clientes que não pagava tarifas.
3. Insegurança e a presença maciça no sistema e ambulantes no sistema.
4. O consórcio do Grande Recife não repassava a STU/REC os recursos das tarifas arrecadados pelo sistema, somando-se na época um débito da ordem de 100 milhões de reais.
5. Descredito por parte da imprensa e população.

Podemos destacar no período da sua gestão de 3,5 anos a frente da superintendência, a sua atuação para quitar todos os débitos até dezembro de 2016, restaurando assim em 7 meses a credibilidade no mercado. A abertura do diálogo direto franco e aberto com os sindicatos, a imprensa, órgãos e empresas externas, ampliou o nosso respeito abrindo espaço para várias parcerias. Implementou melhorias emergenciais nas áreas operacionais dando condições de continuidade operacional. Atuou junto as questões de segurança dos usuários e empregados assim como nas questões de evasão de receitas e débitos junto ao consórcio Grande Recife. Neste novo ambiente, aumentou a credibilidade dos funcionários na empresa, e uma maior motivação.

Sendo assim citamos a seguir algumas ações tomadas para durante a sua gestão:

1. Gestão de melhoria dos gasto e trabalho de planejamento junto a CBTU/AC e Ministério na busca de recursos de custeio e investimento.
2. Atuação prioritariamente junto as áreas da Manutenção, Operação e engenharia na análise e melhoria dos processos para redução dos custos e melhoria da qualidade.
3. Abertura da empresa a imprensa com participação ativa do superintendente em entrevista e chamados.
4. Promoveu o diálogo direto com os funcionários e sindicato, com participação ativa do superintendente, nas áreas e reuniões ouvindo e participando das principais decisões da empresa dificultando assim as ações negativas do sindicato.
5. Enfrentamento da dívida do Consórcio Grande Recife com a CBTU, que se acumula a anos, através de reuniões e processos judiciais assim como a utilização da imprensa na divulgação da dívida e cobrança dos pagamentos.
6. Estudo e elaboração de termo de referência enviado a CBTU/AC para melhorar o nosso sistema de bilhetagem, possibilitando ter condições de confrontar o Consórcio Grande Recife ou até mesmo o cancelamento da integração tarifária como forma de aumentar a nossa tarifa média, dando maior sustentabilidade financeira a STU/REC.
7. Através do diálogo e enfrentamento contínuo junto ao o Consórcio Grande Recife e a Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação/PE, conseguimos dar início a implementação da integração temporal na estação de Cavaleiro e na Estação Recife, a qual serviu como quebra do paradigma pois era considerada como impossível de se implementar por parte dos técnicos do consórcio Grande Recife.
8. Através de contato direto com o Superintendente da Polícia Federal/ Recife, firmamos parceria para que todos os crimes de dano ao patrimônio da CBTU/REC, passassem também a serem investigados pela PF, o que já vem promovendo a prisão dos criminosos e processamento dos mesmos.
9. Dialogo firmado constantemente com a Secretaria da Defesa Social, para a atuação nos dias de jogos de futebol e eventos como do Galo da Madrugada, evitando a depredação do metrô.
10. Gestões junto a Secretaria de Defesa Social, e a Polícia Militar que redundou na assinatura do convenio para a prestação dos serviços de segurança dentro do sistema do metrô, antes considerado ação impossível de acontecer, até pelo distanciamento entre as entidades. Este convênio reduz o custo com segurança e mostra-se como único meio eficaz de acabar com a insegurança no metrô.

Premio

- Recebeu Premio de Incentivo a Qualidade CBTU em 1995, através de apresentação de trabalho.

Presidente da CIPA STU/REC

Participou de Comissão de Permanente para Análise de Acidentes.

Participação em Licitações

- Foi membro da comissão permanente de Licitações.
- Elaborou proposta de termo de referência e edital para a reforma necessária aos 25 trens antigos de Recife.

Fiscal do contrato 031-2000/DT - 25 TRENS

- Implantou o sistema de ar condicionado, modernizou o sistema de freio e suprimento elétrico, realizou reforço estrutural e revisou todos os demais sistemas dos 25 Trens.

Gestor do contrato 013-2008/DT – 9 VLTS

- Fornecimento de 9 VLTS para STU/REC

Fiscal do contrato 017-2010/DT - 15 TRENS

- Fornecimento de 15 novos Trens para STU/REC pela CAF.

Planejamento Estratégico

Participou de programas de planejamento estratégicos tanto na direção central da empresa no Rio de Janeiro como na STU-REC.

Cursos

- Participação em Diversos Cursos relacionados a planejamento, inclusive planejamento estratégico, gestão e acompanhamento de processos e projetos.

Congressos, Seminário e Grupos Técnicos.

- Participa da fundação do GPAA .

-
- Participou de diversos Congressos e seminários referentes a transporte público, transito e desenvolvimento urbano. Apresentou trabalho nos 13º, 14º, 17º e 18º Congresso Brasileiro de Transporte e Transito.
-