

Razões que me levarão a ser candidato

A minha candidatura é motivada pela oportunidade de aproveitar a experiência adquirida como Engenheiro e Administrador, na Petrobras, na Haver Boecker- subsidiária Alemã - São Paulo, na Retífica Jonildo Brito na Paraíba e os mais de 40 anos na STU/REC, para contribuir com o Conselho de Administração da CBTU nas tomadas das decisões que venham a engrandecer a nossa empresa, baseadas em um planejamento eficaz, capaz de prestar um serviço público, social e de qualidade, a fim de resgatar a imagem de uma empresa pública de excelência, que já foi reconhecida por toda a sociedade no passado, onde os trabalhadores possam se orgulhar dos seus resultados e da CBTU, assim como participar das decisões, e que se sintam motivados e dignamente valorizados.

É a chance também de poder retribuir todo apoio recebido da empresa e dos companheiros, durante a minha jornada na manutenção corretiva, manutenção preventiva, oficinas de Cavaleiro, gerência de material rodante, gerência de manutenção, gerência de obras e Superintendência, assim como nos trabalhos desenvolvidos onde destaco a luta bem sucedida na aquisição dos novos trens, sistema de CFTV, convênio com a PM, ampliação do Bloco IV, além da modernização do laboratório e de toda frota de trens Santa Matilde incluindo a instalação de um sistema de ar condicionado, que trouxe maior conforto ao usuário e aos operadores dos trens.

Somos uma empresa que transporta pessoas de baixa renda nas capitais nordestinas e com baixo PIB, que procuram a oportunidade para crescer ou no mínimo sobreviverem. A CBTU viabiliza a redução dos custos de transporte, minimiza as dificuldades da população na sua mobilidade para conseguir ou se manter no seu emprego, cuidar da saúde, se educar e se profissionalizar, manter seus convívios sociais e o mínimo de lazer.

Somos uma empresa ecologicamente correta, que minimamente polui, que é capaz de retirar inúmeros veículos poluidores de tráfego, assim como é a solução para a melhoria da mobilidade, a reduz dos acidentes e dos custos com rodovias, sistema de sinalização, estações etc.

Estamos tratando de uma grande empresa, que tem a missão de dar sustentação e melhor qualidade de vida a milhões de passageiros, milhões de cidadãos, milhares de empregados, assim como contribuir para salvar o meio ambiente e a vida na terra, e sendo assim tem que ser enquadrada dentro do conceito moderno de uma ESG (Environmental, Social and Governance), (Meio ambiente, social e governança), conceito que virou mundialmente, sinônimo de SUSTENTABILIDADE.

E assim sendo, diante do cenário aqui já exposto, e considerando que somos apenas um representante dentro do Conselho Administrativo, usarei de minha experiência e característica pessoal histórica, do diálogo, credibilidade, independência, lealdade, transparência, coerência, coragem e respeito ao próximo, para que possamos contribuir democraticamente nas decisões do colegiado que venham a engrandecer, a nossa empresa, os funcionários, os usuários, a população, as cidades, o estado e o nosso país.

Estarei, como sempre, atento às opiniões, às contribuições e às demandas e anseios de todos nós empregados da CBTU, e trago a seguir algumas questões que entendo serem importantes e consideradas no CONAD:

- Manutenção da CBTU, como empresa pública, pela importância do seu papel social esplanada neste documento.

- Fortalecimento da governança corporativa e compliance, evitando conflito de interesses e com ênfase, na missão, no planejamento, nas estratégias, no controle, na transparência e na responsabilidade corporativa, além da atenção ao atendimento as normas e padrões éticos e legais da CBTU.

- Implantação da paridade, reduzindo o custo operacional e solucionando o conflito existente entre uma minoria de funcionários antigos e de maiores salários, que aguardam esta solução para se desligarem da empresa.