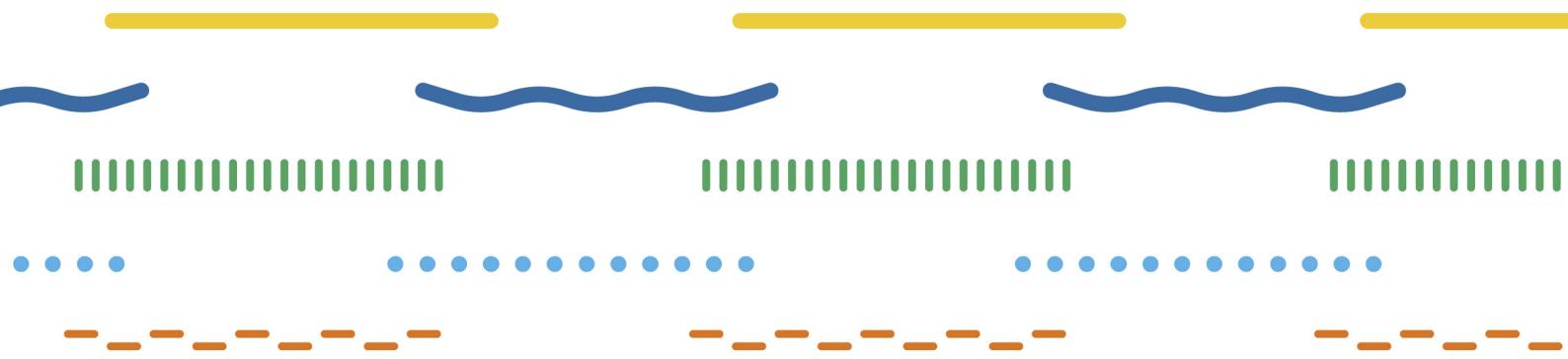
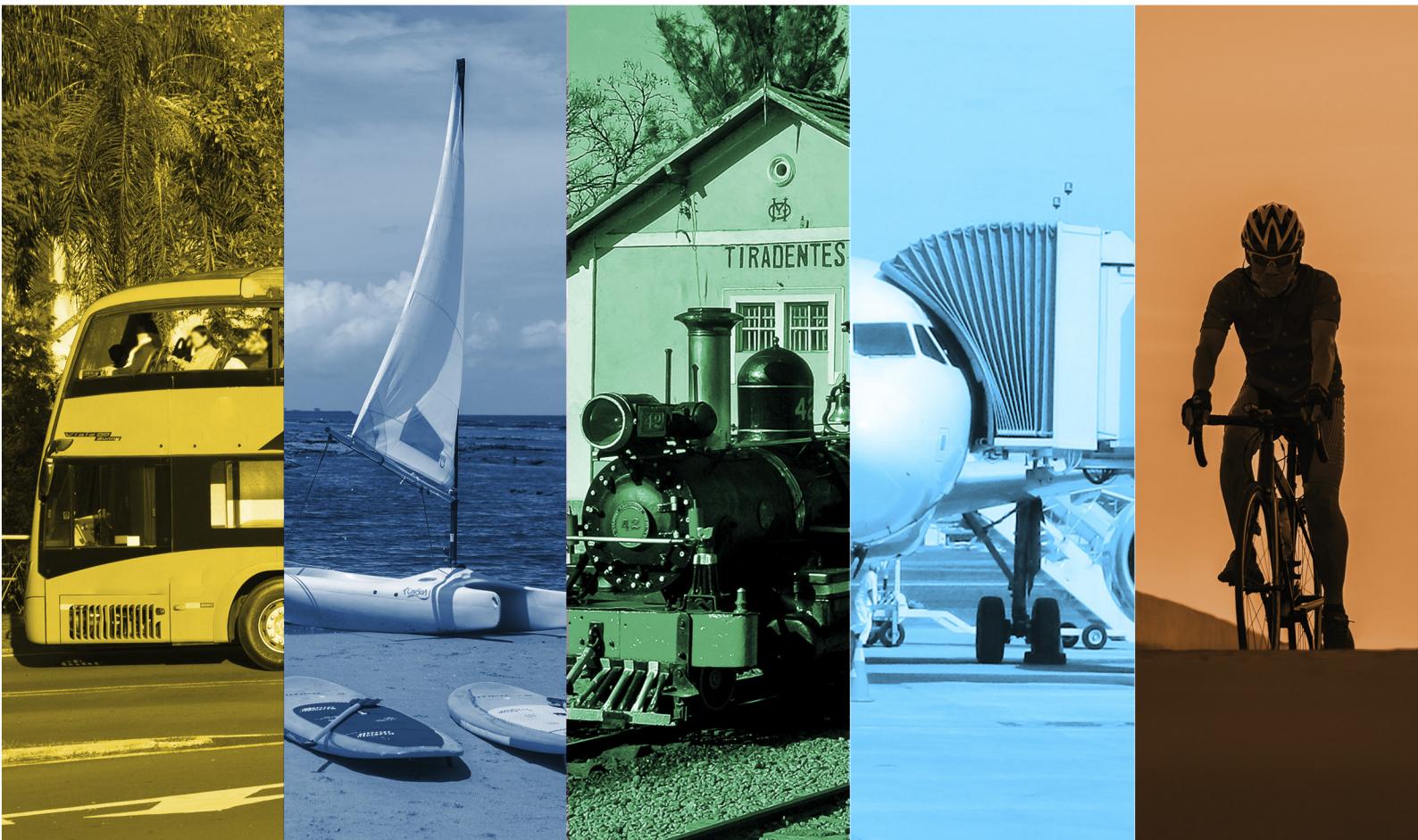


ESTUDOS E PESQUISAS RELACIONADOS AO PLANEJAMENTO DO TRANSPORTE TURÍSTICO NO BRASIL

PRODUTO 8: ESTRATÉGIA DE INTEGRAÇÃO MULTIMODAL



Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 001/2020

ESTUDOS E PESQUISAS RELACIONADOS AO PLANEJAMENTO DO TRANSPORTE TURÍSTICO NO BRASIL

PRODUTO 8: ESTRATÉGIA DE INTEGRAÇÃO MULTIMODAL

FICHA TÉCNICA

MINISTÉRIO DO TURISMO – MTur

Ministro – Carlos Alberto Gomes de Brito

Secretário-Executivo – Marcos José Pereira

Secretário-Executivo Adjunto – José Medeiros Nicolau

Secretário Nacional de Atração de Investimentos, Parcerias e Concessões

– Heitor Magalhães de Sousa Kadri

Diretor do Departamento de Ordenamento, Parcerias e Concessões

– Ronei Alcantara da Fonseca

Coordenador-Geral de Mobilidade e Conectividade Turística Substituto

– Matheus Ribeiro Linhares

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA – UFSC

Reitor

Irineu Manoel de Souza, Dr.

Vice-Reitora

Joana Célia dos Passos, Dr.a

CENTRO TECNOLÓGICO – CTC

Diretor de Centro

Edson Roberto De Pieri, Dr.

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL – ECV

Chefe de Departamento

Luciana Rohde, Dr.a

LABORATÓRIO DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA – LabTrans

Supervisor do LabTrans e Coordenador Geral do TED

Wellington Longuini Repette, Dr.

Supervisor Técnico

Amir Mattar Valente, Dr.

Coordenador de Transporte de Passageiros e Mobilidade Urbana

Rodolfo Nicolazzi Philippi, M.Sc.

Equipe Técnica

Marcus Vinicius Bezerra Inácio Britez, M.Sc.

Melissa Maria Santos Braga, B.A.

Victor Marques Caldeira, M.Sc.

Apoio Técnico e Administrativo

Daniela Vogel

Gustavo de Freitas Starling Barcellos Gonçalves

Luiz Fernando Farias

Marcel Santos

Nathália Júlia Moura

Otávio Augusto Herpich

Sisto Faraco Junior

Violeta de Senna Pereira Aranda

APRESENTAÇÃO

O presente relatório atende ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 001/2020 – firmado entre o Ministério do Turismo (MTur) e a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), que contempla a realização de estudos e pesquisas relacionados ao planejamento do transporte turístico no Brasil.

O objetivo do trabalho consiste na proposta de Plano de Ação voltado à melhoria da mobilidade e da conectividade turística no Brasil e que possibilite gerar empregos e renda em curto e médio prazo. Para consecução do objetivo, o trabalho está estruturado em oito objetivos específicos, desdobrados em metas, a saber:

- I. Objetivo 1 – Levantamento bibliográfico, avaliação da atual situação legislativa e regulatória e diagnóstico de rotas prioritárias para o transporte turístico de passageiros inclusive com potencial de exploração pelo setor privado.
 - a Meta 1 – Levantamento bibliográfico e documental sobre legislação, estudos e planos para o setor.
 - b Meta 2 – Avaliação criteriosa da atual situação legislativa e regulatória.
 - c Meta 3 – Caracterização das informações existentes de seis rotas.
 - d Meta 4 – Levantamento de informações *in loco* de seis rotas turísticas selecionadas.
 - e Meta 5 – Diagnóstico da infraestrutura aeroportuária de transportes existentes, das rotas selecionadas.
 - f Meta 6 – Identificação de potencial do transporte ferroviário turístico, das rotas selecionadas.
 - g Meta 7 – Propostas de investimentos em infraestrutura viária das rotas selecionadas.
 - h Meta 8 – Desenvolvimento de piloto para a base de dados georreferenciada dos elementos de infraestrutura em uma das rotas selecionadas.
- II. Objetivo 2 – Avaliação e diagnóstico da infraestrutura de transportes, com viés turístico, existente nas 30 Rotas Estratégicas.
 - a Meta 1 – Levantamento e estruturação da infraestrutura de transportes existentes.
 - b Meta 2 – Diagnóstico da infraestrutura aeroportuária de transportes existentes, destacando as situações de integração entre outros modos de transporte (conectividade aeroportuária).
 - c Meta 3 – Diagnóstico da infraestrutura e dos serviços dos terminais rodoviários interestaduais, intermunicipais e urbanos.
 - d Meta 4 – Diagnóstico das rodovias, das estradas vicinais e dos pontos de apoio.
 - e Meta 5 – Diagnóstico das vias e mobiliários urbanos.
 - f Meta 6 – Diagnóstico do transporte ferroviário turístico existente.

- g** Meta 7 – Diagnóstico da estrutura e dos serviços aquaviários existentes e/ou com potencial turístico.
- h** Meta 8 – Análise SWOT, possibilitando a sintetização do diagnóstico em uma matriz de identificação dos principais pontos a serem abordados no planejamento a curto e a médio prazo.

III. Objetivo 3 – Desenvolvimento de base georreferenciada com os principais elementos de infraestrutura e informações das 30 rotas turísticas.

- a** Meta 1 – Definição dos elementos integrantes da base.
- b** Meta 2 – Coleta e sistematização de informações.
- c** Meta 3 – Desenvolvimento da base de dados georreferenciada.

IV. Objetivo 4 – Diretrizes para o estabelecimento de políticas públicas integradas para a mobilidade e conectividade turística.

- a** Meta 1 – Estrutura do Plano de Ação.
- b** Meta 2 – Planejamento do Setor Aeroportuário.
- c** Meta 3 – Planejamento do Setor Rodoviário.
- d** Meta 4 – Planejamento do Setor de Mobilidade Urbana.
- e** Meta 5 – Planejamento do Setor Ferroviário.
- f** Meta 6 – Planejamento do Setor Hidroviário.

V. Objetivo 5 – Estabelecimento de estratégia de integração multimodal.

- a** Meta 1 – Levantamento bibliográfico para caracterização dos conceitos de cidade âncoras e cidades-satélites para a mobilidade e conectividade turística do Brasil.
- b** Meta 2 – Panorama da intermodalidade de transportes, a partir de cidades âncoras identificadas.
- c** Meta 3 – Diretrizes para otimização da integração multimodal dos sistemas de transporte.
- d** Meta 4 – Proposição de critérios e ferramentas para orientação de municípios.

VI. Objetivo 6 – Plano Diretor de Mobilidade e Conectividade Turística.

- a** Meta 1 – Sistematização de base de dados de origem-destino consolidada.
- b** Meta 2 – Elaboração do Plano Diretor.

VII. Objetivo 7 – Apoio técnico e capacitação aos setores públicos locais e entidades privadas ligadas ao turismo.

- a** Meta 1 – Identificação de público-alvo.
- b** Meta 2 – Estabelecimento de conteúdos e ferramentas de aplicação.

O presente documento consiste no Produto 8, que contempla o desenvolvimento das metas do Objetivo 5 destacadas acima.

SUMÁRIO

Introdução	7
1 Concepção de cidades âncoras e cidades componentes para a mobilidade e conectividade turísticas do Brasil (Meta 1)	8
1.1 Transportes turísticos e intermodalidade	8
1.2 Contexto e conceito de cidades âncoras	12
1.3 Cidades âncoras e cidades componentes para a mobilidade e conectividade turísticas	14
1.4 Metodologia utilizada.....	17
1.5 Cidades âncoras identificadas	20
1.5.1 Região Norte	26
1.5.2 Região Nordeste	33
1.5.3 Região Centro-Oeste.....	42
1.5.4 Região Sudeste	46
1.5.5 Região Sul	50
2 Diretrizes para otimização da integração multimodal dos sistemas de transportes turísticos (Meta 3).....	53
2.1 Ações Estratégicas Priorizadas	56
3 Considerações finais	71
Referências	72
Lista de siglas e abreviaturas	74
Lista de figuras.....	76
Lista de quadros.....	77
Apêndices	80
Apêndice 1 – Processo de seleção das cidades-âncoras	
Apêndice 2 – Listagem das cidades componentes de cada cidade âncora	

INTRODUÇÃO

O quinto objetivo desta cooperação técnica procura subsidiar o incremento da eficiência e da eficácia da prestação dos serviços de transportes turísticos, ao propor diretrizes para otimização dos sistemas de transporte através da adequada integração dos modos.

As metas estabelecidas para consecução do objetivo de determinar uma estratégia de integração multimodal de transportes turísticos são apresentadas a seguir e visam orientar a atuação do MTur na esfera nacional.

Para tal, no primeiro capítulo, investigaram-se, por meio de levantamento bibliográfico, conceitos da literatura do turismo para subsidiar a contextualização e a caracterização das denominadas cidades âncoras, dentro do escopo da mobilidade e conectividade turísticas. O intuito é estabelecer uma compreensão da relevância que certos municípios exercem dentro de uma região turística, em relação ao fluxo de passageiros.

No segundo capítulo, foi construída a metodologia para identificação desses municípios, utilizando-se Matriz de Origem/Destino (O/D) de fluxo de passageiros e dados do Mapa do Turismo Brasileiro (BRASIL, 2022).

Por fim, o capítulo 3 apresenta as ações estratégicas para promover a intermodalidade nos transportes turísticos, a partir do desenvolvido no Plano de Ação para a mobilidade e conectividade turísticas (BRASIL; UFSC, 2022).

1 CONCEPÇÃO DE CIDADES ÂNCORAS E CIDADES COMPONENTES PARA A MOBILIDADE E CONECTIVIDADE TURÍSTICAS DO BRASIL (META 1)

A presente meta objetiva levantar e sistematizar informações e conceitos da literatura do turismo e dos transportes para proporcionar a identificação, no tocante à mobilidade e conectividade turísticas, de cidades âncoras e cidades componentes, para auxiliar a construção e a compreensão do panorama do fluxo de passageiros potenciais para o setor do turismo brasileiro, que é desenvolvido no capítulo 3.

Vale lembrar que, para fins desta cooperação técnica, apresenta-se o Quadro 1.

Quadro 1 – Conceituação de mobilidade e conectividade turísticas estabelecida no estudo

Mobilidade e conectividade turísticas referem-se não apenas às vias de acesso aos destinos e atrativos turísticos; mas também às infraestruturas e serviços de transportes e aos segmentos e atividades turísticas que se derivam ou giram em torno de meios de locomoção.

Fonte: Brasil e UFSC (2021). Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Logo, a partir de levantamento bibliográfico, conceituam-se, a seguir, outras noções essenciais para entender o fenômeno do turismo em conexão com os transportes, que fundamentam as ligações propostas entre destinos turísticos através de Matriz O/D empregada (cidades âncoras e cidades componentes).

1.1 TRANSPORTES TURÍSTICOS E INTERMODALIDADE

Como já estabelecido no decorrer dos produtos desta cooperação técnica, a relação entre transportes e turismo é simbiótica. Na essência do fenômeno turístico, encontra-se o deslocamento e, logo, a mobilidade e a acessibilidade de pessoas a lugares. Beni (2019, p. 68) coloca que o deslocamento é: “[...] um elemento implícito na noção de turismo. [...]. Sem deslocamento não existe turismo e, ainda que pareça óbvio, para se aprofundar na correta noção desse fenômeno, é necessário colocar em destaque este seu elemento indispensável”.

No Produto 4 (BRASIL; UFSC, 2021), tem-se que o transporte é usualmente considerado um dos três componentes turísticos fundamentais, ao lado de produto e mercado turísticos (ou oferta e demanda turísticas, respectivamente). Sem os diversos sistemas de transportes, de grande, médio ou pequeno porte, e incluindo-se aqueles não motorizados, a maioria das formas de turismo não poderia ser levada a cabo, uma vez que o transporte assume, no contexto do turismo, dois papéis fundamentais, conforme o Quadro 2.

Quadro 2 – Funções primordiais dos transportes no contexto do turismo

Transporte para o turismo – é o deslocamento entre uma origem (núcleo emissor) e um destino (núcleo receptor), entre destinos ou nos limites internos do destino, o transporte como meio para um fim. Citam-se os voos comerciais, as linhas regulares de trens, metrôs e ônibus, os veículos fretados, balsas etc.

Transporte como turismo – é o atrativo, em que o transporte é o contexto para o deslocamento. É o caso dos cruzeiros, iates ou passeios em embarcações menores, trens culturais e turísticos, *motorhomes*, ônibus panorâmicos utilizados em *city tours*, bicicletas e até teleféricos, para citar alguns exemplos.

Fonte: Brasil e UFSC (2021). Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Esses papéis não se sobrepõem, pelo contrário, o turista pode fazer uso de ambos numa mesma viagem. Portanto, nessa conjuntura interdependente, pode-se identificar os transportes turísticos, isto é, todo e qualquer meio de locomoção utilizado pelo visitante durante a viagem, seja para chegar até seu destino e voltar a seu local de residência, para visitar atrativos no destino escolhido ou como própria atividade turística e de lazer.

Essa dinâmica pode ser percebida no esquema representado pela Figura 1, em que há deslocamento entre a origem e o destino primário, e entre o destino primário do viajante e outros possíveis destinos, secundário, terciário etc. Além disso, observa-se que há circulação e deslocamento nos próprios destinos turísticos para que o turista acesse atrativos, e casos em que os veículos e os modos de transporte constituem os próprios atrativos (*city tours*, ônibus *hop-in hop-off*, passeios em embarcações, teleféricos, trens panorâmicos etc.).

Figura 1 – Sistemas de transportes aplicados ao turismo



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Nessa linha, Lohmann, Fraga e Castro (2013, p. 5) conceituam transporte turístico da seguinte forma:

É a atividade-meio compreendida por uma série de atributos que interliga a origem de uma viagem turística a um determinado destino (e vice-versa), que interliga vários destinos turísticos entre si (primário ou secundários) ou que faz com que os visitantes se desloquem dentro de um mesmo destino primário ou secundário.

Os atributos citados pelos autores são: conforto, confiabilidade, escala doméstica ou internacional, modo, tarifa (preço), segurança, velocidade, frequência regular ou fretamento, e elementos do transporte, como o próprio veículo, a força motriz, a via e o terminal.

Tais atributos são relevantes para todos os agentes envolvidos na viagem, como o turista, as empresas de transporte e serviços correlatos, o Poder Público etc., pois podem se constituir como fator determinante na escolha de um destino em detrimento de outro e, também, no grau de satisfação do turista com o destino. Isso se dá porque os atributos citados são elementos que caracterizam, entre outros, a variedade, a qualidade e a segurança, partes fundamentais de uma experiência turística satisfatória.

Como apontam Lohmann, Fraga e Castro (2013, p. 7), “[...] o destino que pode ser acessado por vários modos de transporte terá a vantagem competitiva de possuir o modo de transporte mais conveniente para diferentes tipos de turistas, incluindo seus segmentos e mercados.” Além disso, “[...] cada modo de transporte apresenta vantagens e desvantagens, por isso a intermodalidade permite que viajantes utilizem, ao longo de toda viagem, o modo de transporte mais eficiente possível.” (LOHMANN; FRAGA; CASTRO, 2013, p. 10). Um esquema ilustrativo da intermodalidade de transportes pode ser observado na Figura 2.

A intermodalidade permite que passageiros e cargas (mesmo no caso do turismo, não se pode esquecer que malas e bagagens são cargas a serem transportadas) utilizem, ao longo de toda a viagem, o modo de transporte mais eficiente possível. Assim, os terminais de transportes devem procurar estar interconectados com os vários modos existentes a fim de melhor prover os turistas com opções de acessibilidade de/para o seu destino final. (PALHARES, 2002, p. 44-45).

Figura 2 – Intermodalidade dos transportes



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Observa-se, em vista disso, que pode haver integração entre os modos de transporte, mas também pode haver competição. A escolha pelo tipo de transporte utilizado para o deslocamento depende, especialmente, da disponibilidade daquele modal em determinada região. No Brasil, o transporte rodoviário é o meio utilizado na maior parte dos fluxos de bens e pessoas (BRASIL; UFSC, 2021), entretanto, se considerarmos apenas o Norte brasileiro, por exemplo, na concorrência entre o modo rodoviário e aquaviário, esse último se beneficia graças à geografia da região, rica em rios e vias hidroviárias.

Ademais, quando consideramos a viagem turística, não será qualquer forma de deslocamento disponível que interessará o turista. O viajante levará em consideração características específicas na hora de escolher seu destino e os transportes a utilizar, e não necessariamente nessa ordem, como discorrem os autores:

Em muitas circunstâncias, o transporte determina a decisão de viajar, prevalecendo sobre o próprio destino turístico, influindo até mesmo na escolha do local a ser visitado. Isso é comumente observado quando, por exemplo, empresas aéreas lançam tarifas superpromocionais, barateando-as a tal ponto que turistas potenciais priorizam a oportunidade de viajar independentemente do destino de sua preferência. Esse fato reforça a importância do transporte para os destinos turísticos que são servidos principalmente por empresas aéreas de baixo custo. Promoções especiais por parte dessas empresas podem representar uma enorme diferença no fluxo de turistas. (LOHMANN; FRAGA; CASTRO, 2013, p. 7).

Vale ressaltar que, na conjuntura brasileira, onde o território de tamanho continental representa um obstáculo às viagens, e as empresas aéreas, nesse caso, ainda não atuam com o potencial de baixo custo oferecidos em outros continentes, tarifas superpromocionais não costumam ser tão comuns, mas outros modos entram na competição e podem apresentar vantagens em relação ao preço e à velocidade, dependendo do deslocamento desejado. De qualquer forma, a escolha do destino turístico para o viajante brasileiro parece ser, fundamentalmente, influenciada pelo preço do deslocamento.

Nesse sentido, em relação à intermodalidade:

O Brasil apresenta fundamentalmente uma visão ainda tradicional de integração modal, pois há uma supremacia dos transportes rodoviários (automóveis e ônibus) no que diz respeito à integração com os aeroportos. Poucos aeroportos brasileiros são integrados com o transporte metroferroviário (ex: Porto Alegre e Recife), apesar do trânsito caótico das principais cidades brasileiras, mesmo aquelas que contam com uma rede de metrô e trem. Além disso, apesar de sua vasta região costeira e a existência de grandes centros urbanos costeiros, o transporte aquaviário de passageiros é insignificante, com raras exceções, como é o caso de Belém e Manaus. (LOHMANN; FRAGA; CASTRO, 2013, p. 11).

Consequentemente, ao elaborar o Plano de Ação para Mobilidade e Conectividade Turísticas (BRASIL; UFSC, 2022), material que subsidia as atuais proposições, duas propriedades importantes foram contempladas, por influenciarem a relação transporte-turismo, e desenvolvem-se no atual estudo, como mostra o Quadro 3.

Quadro 3 – Propriedades que influenciam a relação transporte-turismo

Sustentabilidade – não apenas em relação ao desenvolvimento sustentável do setor, mas também de um desenvolvimento sustentado, que garanta que as ações e as soluções tomadas sejam mantidas e perpetuadas ao longo do tempo, sem a dependência do governo.

Acessibilidade – não apenas no sentido de garantir o acesso de pessoas com deficiência (PcDs) às oportunidades, aos benefícios e às atividades da vida social, em que o turismo se inclui; mas do ponto de vista de uma “[...] medida geográfica comparativa de vários pontos dentro de uma rede e das conexões que são possíveis devido a provisão de transporte existente.” (LOHMANN; FRAGA; CASTRO, 2013, p. 7).

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Esses conceitos são vitais para os destinos turísticos e evidenciam os papéis de atuação dos setores público e privado em provê-los, e, por essa razão, são considerados nas diretrizes das propostas para a promoção da intermodalidade nos transportes turísticos, apresentadas posteriormente neste trabalho. Vale lembrar também que a conectividade “[...] examina as restrições práticas, tecnológicas e as oportunidades para maior acessibilidade, incluindo menor tempo de viagens ou modos de transportes mais eficientes.” (LOHMANN; FRAGA; CASTRO, 2013, p. 7).

A seguir, desenrola-se o contexto em que se fundamenta a conceituação das chamadas cidades âncoras para a mobilidade e conectividade turísticas.

1.2 CONTEXTO E CONCEITO DE CIDADES ÂNCORAS

Uma vez caracterizados os transportes turísticos e a integração de seus modos (intermodalidade), faz-se necessário olhar para o território turístico nessa relação. Para tal, volta-se aos princípios do Programa de Regionalização do Turismo brasileiro¹, com vistas a abranger as estratégias territoriais já consolidadas para o desenvolvimento turístico no Brasil.

Dentro do PRT, conceitualiza-se uma **região turística**² como o espaço geográfico, usualmente composto por vários municípios, que apresenta características históricas, culturais, geográficas e/ou econômicas similares e complementares. Tais municípios articulam-se para desenvolver o turismo de forma conjunta e regionalizada devido à capacidade de articulação de suas potencialidades em comum (BRASIL, 2007, 2020).

¹ “O Programa de Regionalização do Turismo (PRT) foi instituído pela Portaria MTur nº 105, de 16 de maio de 2013, e atualizado pela Portaria MTur nº 41, de 24 de novembro de 2021. De acordo com o recente documento, o PRT tem como foco a gestão, estruturação e promoção do turismo no País de forma regionalizada e descentralizada, orientando-se pelos seguintes eixos de atuação: gestão descentralizada do turismo; planejamento e posicionamento de mercado; qualificação profissional, dos serviços e da produção associada ao turismo; empreendedorismo, captação e a promoção de investimentos; infraestrutura turística; informação ao turista; promoção e apoio à comercialização; e monitoramento.” (BRASIL; UFSC, 2022, p. 14).

² Nota do MTur: “Alguns estados, por já trabalharem a regionalização do turismo mesmo antes do Programa, adotam outras nomenclaturas para as regiões turísticas, como circuitos, zonas, polos. O Ministério do Turismo respeita essas nomenclaturas e utiliza a expressão ‘região turística’ como uma nomenclatura de referência nacional, mas considera o conceito de território para todas essas áreas.” (BRASIL, 2020, não paginado).

A região turística:

[...] ultrapassa os limites geopolíticos preestabelecidos no país, isto é, pode ser constituída por municípios de um ou mais estados ou de um ou mais países. Ressalte-se, também, que uma região turística pode contemplar uma ou várias rotas e um ou vários roteiros. (BRASIL, 2007, p. 19).

Ainda:

A lógica do Programa de Regionalização do Turismo pressupõe que trabalhar o turismo de forma integrada, regionalizada e cooperada é mais vantajoso para a região, pois o turista é estimulado a permanecer mais tempo na região, gerando mais recursos para os municípios envolvidos. (BRASIL, 2020, não paginado).

Essa premissa é substanciada pelo fato de que, numa região, podem existir ofertas turísticas diferentes (principal, complementar ou de apoio). Destaca-se que a oferta “[...] diz respeito aos atrativos naturais e culturais somados aos equipamentos, produtos e serviços de turismo que possibilitam o acesso, visitação, contemplação e permanência dos turistas nas localidades desses atrativos.” (BRASIL; UFSC, 2021, p. 661). As diferentes classes de transporte turístico, por exemplo, referem-se ao subsistema da oferta.

[...] os atrativos naturais e culturais são majoritariamente os agentes que estimulam a visita de pessoas a localidades, isto é, são os principais responsáveis pelos deslocamentos turísticos; entretanto, [...] cria-se uma interdependência entre serviços de turismo, ou que se estendem ao turismo, (transportes, restaurantes, hotelaria etc.) e as matérias-primas turísticas. (BRASIL; UFSC, 2021, p. 662).

- » A **oferta turística principal** concentra os equipamentos, os serviços e os atrativos predominantes da região e é aquela que transmite a identidade do destino, muitas vezes possuindo atrativos emblemáticos.
- » A **oferta turística complementar**, como o nome incita, complementa a oferta principal com serviços, equipamentos e atrativos. Municípios que oferecem esses suplementos podem absorver o fluxo excedente de turistas dos destinos principais, contribuindo para uma melhor distribuição dos benefícios pelo território.
- » A **oferta de apoio à atividade turística** comprehende serviços, equipamentos, mão de obra e produtos associados que favorecem o turismo da região. Ofertada por municípios que não apresentam aptidão turística expressiva, mas que se beneficiam das atividades do fenômeno.

Destinos que possuem oferta principal de turismo costumam compreender o maior fluxo de turistas da região, fato que se relaciona a maiores investimentos em infraestrutura de acesso e de serviços públicos. No contexto regional, entretanto, é necessário que a finalidade dos investimentos nos municípios de oferta principal seja de promover o desenvolvimento da região, ao aumentar as vantagens do turismo ali, e depois irradia-las para municípios adjacentes, onde, idealmente, também haverá aumento de investimentos.

Na mesma linha, mesmo que os municípios de oferta de apoio apresentem o menor fluxo de turistas da região, como parte da região turística, eles prestam seu papel e, da mesma forma, devem colher as vantagens do desenvolvimento socioeconômico através do turismo. Para isso, é necessário um planejamento coordenado entre os entes públicos e privados que participam da gestão do turismo nas regiões e uma visão clara da relevância e do potencial de cada um dos municípios que as compõem – sua gente, sua cultura, seus ofícios e sua natureza. Portanto, o PRT:

Trabalha sob a perspectiva de que mesmo um município que não possui uma clara vocação para o turismo – ou seja, que não recebe o turista em seu território – pode dele também se beneficiar, se desempenhar um papel de provedor ou fornecedor de mão-de-obra ou de produtos destinados a atender esse turista. O trabalho regionalizado permite, assim, ganhos não só para o município que recebe o visitante, mas para toda a região. (PARANÁ; PARANÁ TURISMO, 2017, p. 23).

Por fim, é importante salientar que, dentro de uma região turística, é possível que exista mais de um município que detenha tanto a oferta principal, como a complementar, quanto a oferta de apoio (PARANÁ; PARANÁ TURISMO, 2017), e, assim, o turismo se desenvolve de maneira eficiente, pois é subsidiado por uma infraestrutura de apoio, como o transporte e as comunicações, o saneamento básico e ambiental e os serviços públicos (BENI, 2019).

1.3 CIDADES ÂNCORAS E CIDADES COMPONENTES PARA A MOBILIDADE E CONECTIVIDADE TURÍSTICAS

Com vistas ao exposto, propõe-se uma relação território-transporte ao elaborar, a partir da mobilidade e conectividade turísticas, os conceitos de cidade âncora e cidade componente.

Longe da intenção de dar outro nome a conceitos já existentes, o esforço colocado é o de agregar aqueles já consolidados, e que auxiliam o planejamento e a coordenação das atividades turísticas nos territórios, com aqueles mais concernentes aos sistemas de transporte turístico, a partir do observado no decorrer do estudo.

Logo, a **cidade âncora** para a mobilidade e conectividade turísticas abarca uma área de influência dentro da região turística no tocante às infraestruturas de transporte. Ela pode ser um município de conexão (tal qual um *hub* aeroportuário), agindo como portão de entrada e/ou saída para outros destinos, independentemente do modo de transporte utilizado.

Tomando como exemplo a capital brasileira, Brasília, temos um acesso a vários destinos turísticos próximos, que não necessariamente encontram-se dentro da mesma Unidade da Federação (UF), como é o caso da cidade histórica mineira, Diamantina, dos municípios da região da Chapada dos Veadeiros (GO) e até a própria capital goiana, Goiânia. Isso se dá, pois, como discutido anteriormente sobre intermodalidade, vários fatores influenciam a escolha do viajante por determinado modo de transporte, como a distância entre O/D, o valor a se pagar por cada modo de transporte ou até mesmo se há disponibilidade de certo modal para aquele destino.

Consequentemente, a partir do modo de transporte escolhido, determinado local servirá como suporte à viagem em detrimento de outro. Mesmo que Goiânia (GO) atenda aos critérios de cidade âncora por manter suficiente estrutura para auxiliar a viagem a outros destinos goianos, eles podem não estar tanto sob influência da capital quanto estão de Brasília (DF), significando uma parada menos pertinente ao visitante, a depender do modo utilizado ou da origem da viagem.

Já as denominadas **cidades componentes** são, dentro desta proposta, a complementariedade à região turística, que mantém nas cidades âncoras sua principal infraestrutura de transportes para o turismo. As cidades componentes visam estabelecer as premissas dos *clusters*, ferramentas de auxílio ao planejamento turístico que se fundamentam na criação de redes empresariais que se relacionam devido às proximidades física, técnica, econômica e social, apresentando como principais características (SECALL, 2002 *apud* BENI, 2012):

- a** Proximidade geográfica
- b** Proximidade técnico-produtiva
- c** Interrelação e interdependência
- d** Busca da competitividade
- e** Atuação conjunta para criar “climas” propícios à sua atividade
- f** Favorecimento à inovação e ao fluxo da informação
- g** Organicidade e poder para pressionar a administração pública.

Pode-se notar que as cidades componentes exercem influência mais restrita aos seus próprios limites territoriais, podendo atrair alguma população moradora de outra cidade para temas específicos e que podem apresentar uma menor centralidade em suas atividades empresariais e de gestão pública, geralmente tendo outros centros urbanos de maior hierarquia como referência para atividades cotidianas de compras e serviços de sua população, bem como acesso a atividades do Poder Público e dinâmica empresarial. Isso não quer dizer, entretanto, que as cidades componentes não afetam a dinâmica turística da região, uma vez que se pretende o desenvolvimento em rede e não isolado, partindo da premissa da complementariedade e da cooperação entre as localidades para buscarem a competitividade da região.

Estabelecer essa relação entre cidades, a partir do escopo da mobilidade e conectividade turísticas, procura trazer vantagens na estruturação dos destinos e dos produtos turísticos, uma vez que as cidades componentes das cidades âncoras devem acionar a atenção dos formuladores, dos planejadores e dos gestores de turismo, direcionando investimentos para o fomento da atividade em tais municípios menos estruturados e mais isolados, procurando desenvolvê-las e integrá-las com municípios de maior fluxo turístico, otimizando e amadurecendo a região turística e não apenas um destino principal. E isso se dá não apenas no escopo da ampliação e do crescimento das redes de transporte, mas, ao fazê-lo, compreendem-se os benefícios do incremento dos serviços correlatos, pois as infraestruturas de transporte mantêm relação direta com o desenvolvimento de regiões, como afirmado por Brasil e UFSC (2021, p. 1.418):

Nessa relação transporte-território, vários aspectos proporcionam chances de articulação com a atividade turística, como a demanda por hospedagem, centros de convenções e lazer, estabelecimentos de alimentação e outros serviços no entorno direto dos terminais, além, é claro, de possibilitar o acesso aos atrativos turísticos regionais. Ainda, há vezes em que o próprio meio de transporte se torna o atrativo em si, como é o caso dos trens e barcos, em especial trens com apelo turístico-cultural e cruzeiros, e os ônibus panorâmicos que oferecem passeios pelas cidades turísticas.

Portanto, resumem-se os conceitos propostos no Quadro 4.

Quadro 4 – Cidades âncoras e cidades componentes para a mobilidade e conectividade turísticas

A **cidade âncora** busca representar uma zona de suporte da relação transporte-turismo à determinada região turística, servindo de reforço ao acesso a localidades menos servidas de infraestruturas e serviços de transporte, mas que caracterizam a região turística e mantêm potencial de desenvolvimento, as **cidades-componentes**.

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Segundo a pesquisa de Regiões de Influência das Cidades (REGIC) 2018 (IBGE, 2020), as unidades urbanas estão formadas pelo conjunto de municípios e arranjos populacionais. Isto se deve ao fato de que as unidades urbanas/cidades, podem ser compostas não apenas por um, mas por vários municípios conurbados ou que possuam elevados movimentos pendulares. Desse modo, as cidades brasileiras foram classificadas, hierarquicamente, a partir das funções de gestão que exercem sobre outras, considerando tanto seu papel de comando em atividades empresariais quanto de gestão pública, e, ainda, em função da sua atratividade para suprir bens e serviços para outras cidades.

Com base na pesquisa do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a rede urbana de mobilidade e conectividade turísticas, no presente estudo, está estruturada, inicialmente, em duas categorias, as cidades âncoras capitais e as cidades âncoras regionais. O alcance dessa classificação obedece a sua atratividade no território, correspondendo à delimitação de sua área de influência, ou seja, quais cidades estão subordinadas a cada centralidade classificada no estudo, bem como a categorização dos municípios segundo o Mapa do Turismo e sua localização geográfica (regional e estadual).

Os dois componentes fundamentais para o estabelecimento da hierarquia das cidades âncoras são a atração exercida entre as cidades próximas e as ligações pendulares entre os municípios que se encontram entre uma distância máxima de 300 km, adotada como um dos critérios de turismo de proximidade, em que o tempo de viagem está dentro de três a quatro horas, e a participação do modal rodoviário estaria aumentando rapidamente.

As mencionadas categorias de classificação são muito expressivas para a composição de uma matriz de ligações entre as cidades, que busca demonstrar que o modelo das redes interligadas é relevante para compreender o turismo de proximidade na escala nacional, com a rede urbana brasileira funcionando por meio das ligações dentro do território para atender ao turismo de cada região.

1.4 METODOLOGIA UTILIZADA

Para o estabelecimento da categorização das cidades âncoras e a construção das regiões de influência, foram considerados as relações urbanas de proximidade e os deslocamentos entre cidades, apuradas por sua localização geográfica, de forma que o conjunto de cidades selecionadas tivessem a maior cobertura do território nacional.

A contextualização e o embasamento da escolha metodológica do estudo foram realizadas com o imperativo de estabelecer cidades âncoras por estado e no Distrito Federal, de tal maneira que a interligação das cidades selecionadas atendesse à distribuição regional do País, existindo casos de áreas de interseção, nas quais as cidades recebem influência, simultaneamente, de duas ou mais cidades.

Para esse fim, foram estabelecidos quatro grupos de critérios aplicados de maneira sequencial aos municípios brasileiros analisados, a fim de, ao final do processo, elencar as cidades âncoras determinadas. Esses critérios foram assim definidos:

1. **Conectividade aeroportuária** com base em sua classificação matricial, por função na rede e por porte de operação, segundo o PAN (BRASIL, 2018).
2. Categoria no **Mapa do Turismo** 2019-2021 (BRASIL, 2022).
3. Hierarquia na pesquisa **REGIC** 2018 (IBGE, 2018).
4. Análise **espacial** e de **fluxos** de pessoas.

O Critério 1 foi determinado como primeiro recorte dos municípios brasileiros, uma vez que o transporte de passageiros por via aérea é um importante referencial a respeito da forma pela qual as cidades se interconectam. O transporte aéreo indica o deslocamento entre os centros urbanos de pessoas, mostrando quais cidades são mais acessíveis e quais são mais remotas. Assim, utilizou-se a Rede de Referência do PAN 2018, anexo VII, composta por 167 aeroportos.

Destaca-se que a unidade espacial de referência do PAN 2018 é a Unidade Territorial de Planejamento (UTP) definida como “[...] as regiões onde se concentram as populações e, consequentemente, a maior parte da demanda por transporte aéreo [...]” (BRASIL, 2018). Cada uma dessas UTPs possuem um município-sede que se revela como principal indutor de integração da região onde se insere. Deve-se destacar que as infraestruturas aeroportuárias não precisam estar exatamente nos municípios-sede das UTPs, como ocorre em capitais como Curitiba (PR) e Cuiabá (MT), em que os principais aeroportos de suas UTPs estão em municípios próximos, nesses casos, São José dos Pinhais e Várzea Grande, respectivamente.

Assim, a partir dos 167 aeroportos elencados, verificou-se os casos em que uma mesma UTP possui mais de um aeroporto, como ocorre em São Paulo (SP), no Rio de Janeiro (RJ), em Belo Horizonte (MG) e em Ipatinga (MG), resultando em uma seleção de 162³ municípios após aplicação do Critério 1.

³ Foram selecionados apenas os municípios-sede das UTPs. No caso de São Paulo (SP), o município de Campinas, no qual está localizado o Aeroporto Internacional de Viracopos, não é sede da UTP e, por isso, não foi elencado.

O Critério 2 estabelece o primeiro grande filtro da metodologia após o recorte inicial e consiste em identificar e selecionar apenas os municípios constantes do Mapa do Turismo com categoria A ou B (BRASIL, 2022). Após essa aplicação, 100 municípios seguiram na seleção.

Posteriormente, o Critério 3 buscou identificar e selecionar, com base na pesquisa REGIC 2018, apenas os municípios de maior hierarquia na rede (IBGE, 2018). Assim, foram selecionadas localidades com as seguintes classificações na REGIC:

- » Grande Metrópole Nacional
- » Metrópole Nacional
- » Metrópole
- » Capital Regional A
- » Capital Regional B
- » Capital Regional C
- » Centro Sub-regional A.

As demais classificações (Centro Sub-regional B; Centro de Zona A; Centro de Zona B; e Centro Local) não foram consideradas nesta etapa em particular.

Após o terceiro critério, 87 municípios seguem como potenciais cidades âncoras.

O último filtro da metodologia consiste no Critério 4, que abre espaço para uma análise mais abrangente em termos de variáveis, considerando aspectos como características geográficas, turísticas, socioeconômicas e demográficas, de forma a permitir uma comparação das cidades. As variáveis consideradas no Critério 4 estão elencados da seguinte forma:

- » Análise da abrangência da distribuição regional hierarquia urbana, segundo a pesquisa REGIC 2018 (IBGE, 2018).
- » Informações disponíveis no Mapa do Turismo (BRASIL, 2022), principalmente em relação a visitantes domésticos e visitantes internacionais.
- » Fluxo de pessoas, com base na Matriz O/D, PNL 2035 (BRASIL; EPL, 2021).
- » População, Produto Interno Bruto (PIB) e PIB *per capita*.

No Critério 4, a primeira etapa consiste em selecionar as 26 capitais estaduais e Brasília (DF) como as primeiras cidades âncoras definidas. Depois, os municípios restantes são analisados, inicialmente, em relação a sua localização geográfica, avaliando, principalmente, se estão próximas e potencialmente em um raio de influência direta das capitais estaduais.

Também são analisados conjuntos de municípios que cobrem, em tese, porções territoriais semelhantes nos estados e, nesses casos, foram selecionados municípios de maior hierarquia na pesquisa REGIC 2018, ou com maior fluxo de pessoas (Matriz O/D PNL 2035) e fluxo de visitantes (Mapa do Turismo). Quando necessário, também são verificados dados socioeconômicos relativos à população, ao PIB e ao PIB *per capita*.

Assim, o processo de análise do Critério 4 resulta na seleção de 59 cidades âncoras. Entretanto, algumas considerações adicionais são necessárias para, principalmente, garantir a maior abrangência possível do território nacional, incluindo todas as regiões e os estados brasileiros. Logo, são estabelecidos critérios adicionais de modo a identificar municípios com potencial para serem classificados como cidade âncora, a saber:

- » Principais fluxos turísticos, por estado, considerando a área de abrangência não contemplada pelos critérios iniciais.
- » Municípios pertencentes às 30 Rotas Turísticas Estratégicas.
- » Municípios na faixa de fronteira.

Assim, são identificados mais 19 municípios e, por fim, são determinadas 78 cidades âncoras.

Baseando-se nos critérios propostos, desenvolveu-se também uma análise de identificação de potenciais ligações, considerando a Matriz O/D da movimentação de pessoas no território nacional e a pesquisa REGIC 2018 (IBGE, 2018), demonstrando resultados pertinentes às interações entre municípios brasileiros, para a identificação de municípios que podem se conectar com outros, dada sua região de influência e interação direta.

Em seguida, as cidades avaliadas são divididas em três grupos: as cidades âncoras **capitais**, que são os principais municípios por estado, representando os elos finais da rede urbana, de modo que todos os centros urbanos do estado terminam por ser direcionados a uma cidade capital; as cidades âncoras **regionais**, que consistem em pontos intermediários, nos locais que as áreas de influência das capitais sozinhas não podem cobrir todo o estado; e as cidades âncoras **complementares**, que buscam cobrir porções territoriais em que as cidades âncoras capitais e regionais não conseguem abranger.

Essa identificação ocorre em função do alto índice de atratividade e de gestão exercidas pelas cidades capitais no território, mas também em razão de particularidades regionais motivadas pelo papel atrativo que exercem centros urbanos localizados em regiões com densidade demográfica muito baixa, como a Amazônia, ou por sua localização espacial dentro do estado.

Destaca-se que para a determinação das cidades regionais, levou-se em consideração o tipo de infraestrutura aeroportuária, assim como as áreas de influência do município para o turismo de proximidade. Embora existam várias opções com essas características, adotaram-se informações para identificar os elementos que fariam uma cidade mais atrativa que outra, como aqueles constantes do Mapa do Turismo (BRASIL, 2022).

Por fim, uma vez determinada a conectividade da rede nacional por estado, as cidades âncoras passaram a ter definidas a sua região de influência com base na pesquisa REGIC 2018 (IBGE, 2018). Esse processo focou na identificação dos deslocamentos de pessoas realizados para outras cidades, a partir de uma distância rodoviária entre cidades de até 300 km, considerando uma média de três horas de deslocamentos no modal rodoviário para um turismo de proximidade. Dessa maneira, tem-se o processo de definição das cidades componentes, pelo seu posicionamento em função da região de influência da respectiva cidade âncora.

A partir da definição desses tipos de classificação, foram estabelecidas 78 cidades âncoras (27 capitais, 32 regionais e 19 complementares) e 4.266 cidades componentes.

As cidades componentes são aqueles municípios em um raio de 300 km da cidade âncora, considerando, sobretudo, distâncias rodoviárias e hidroviárias. Ainda, para identificar as componentes, utilizou-se das conexões urbanas entre municípios estabelecidas na supracitada pesquisa REGIC (IBGE, 2018) dentro do raio determinado.

Contudo, para estabelecer as conexões urbanas, a REGIC trata do agrupamento de municípios em regiões metropolitanas e arranjos populacionais/concentrações urbanas, em certos casos. Isto é, as conexões urbanas estabelecidas pela pesquisa são entre essas regiões/arranjos/concentrações, que abarcam vários municípios, e outras localidades. Assim, foi possível desagregar essas informações de modo a identificar esses arranjos e detalhá-los de modo que fosse possível identificar cidades componentes internas a essas configurações urbanas.

Para esse processo, utilizou-se o estudo *Arranjos Populacionais e Concentrações Urbanas do Brasil* (IBGE, 2016), que define e apresenta tais áreas. Logo, foi possível apontar as conexões urbanas dentro das regiões metropolitanas/arranjos populacionais/concentração urbanas⁴.

1.5 CIDADES ÂNCORAS IDENTIFICADAS

As denominadas **cidades âncoras capitais** são formadas pelas capitais dos estados e do DF, que representam as cidades com os maiores níveis na hierarquia urbana. Todas essas cidades encontram-se categorizados como categoria A de acordo com o Mapa do Turismo (BRASIL, 2022), que representam os municípios com maior fluxo turístico e maior número de empregos e estabelecimento no setor de hospedagem. A região de influências dessas cidades é ampla, com áreas de sobreposição em determinados contatos, e com infraestruturas no modo aéreo, agrupados em aeroportos de função de rede entre Metropolitano Primário, Metropolitano Capital Regional e Regional Primário. As cidades âncoras capitais são listadas a seguir e podem ser visualizadas na Figura 3 e na Figura 6.

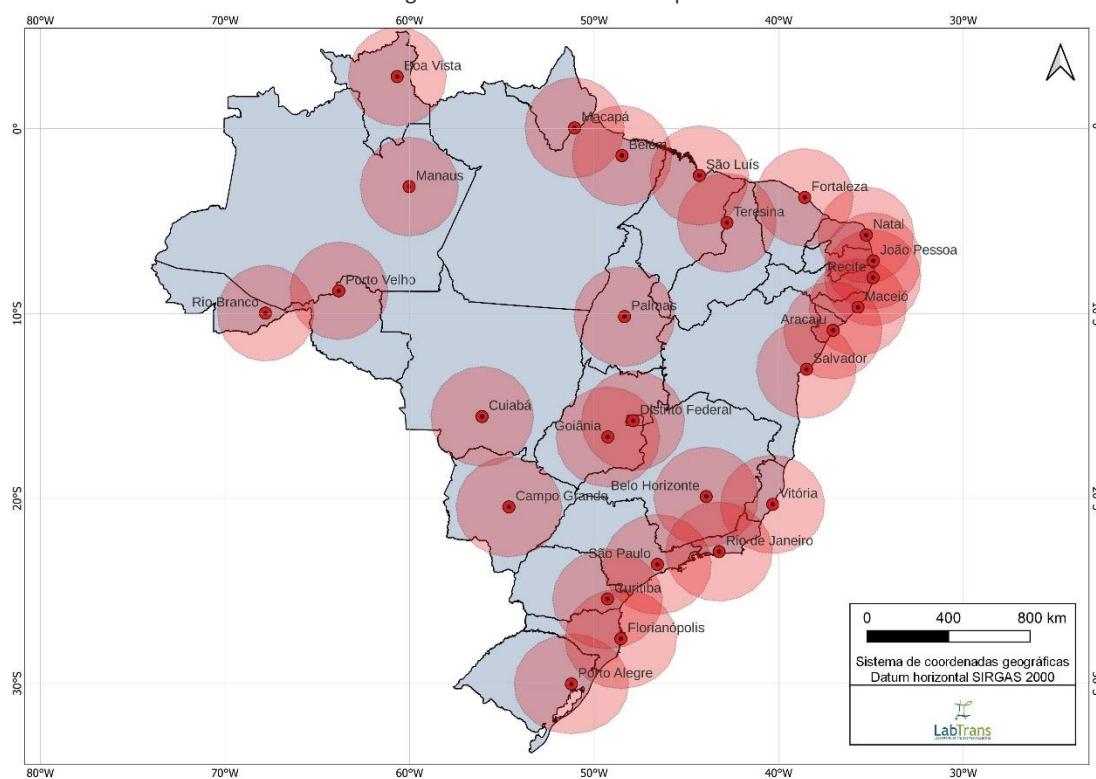
Cidades âncoras capitais identificadas:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| » Aracaju/SE | » Brasília/DF |
| » Belém/PA | » Campo Grande/MS |
| » Belo Horizonte/MG | » Cuiabá/MT |
| » Boa Vista/RR | » Curitiba/PR |

⁴ O Apêndice 2 lista todas as cidades componentes para cada cidade âncora estabelecida. Já na planilha auxiliar a este documento, as cidades componentes são caracterizadas com dados socioeconômicos diversos, como PIB e população, além de dados referentes ao número de visitantes e aos fluxos de pessoas (deslocamentos) por meio terrestre, aéreo e hidroviário. Todavia, para os casos em que as componentes se associem a âncoras dentro de uma mesma região metropolitana/arranjo populacional, ou que os municípios relacionados se encontrem dentro da mesma UTP, essa informação não é registrada, uma vez que a base de dados (Matriz O/D, PNL 2035) aqui considerada trata de deslocamentos apenas entre UTPs. Pode-se citar, como exemplo, o arranjo populacional de Florianópolis (SC) – cidade âncora capital –, que integra dez municípios, incluindo a capital catarinense. Neste caso, ao se apresentar os dados pertinentes a suas cidades componentes, não constam dados de deslocamentos para municípios como São José (SC), Biguaçu (SC), Palhoça (SC), Santo Amaro da Imperatriz (SC), entre outros.

- » Florianópolis/SC
 - » Fortaleza/CE
 - » Goiânia/GO
 - » João Pessoa/PB
 - » Macapá/AP
 - » Maceió/AL
 - » Manaus/AM
 - » Natal/RN
 - » Palmas/TO
 - » Porto Alegre/RS
 - » Porto Velho/RO
 - » Recife/PE
 - » Rio Branco/AC
 - » Rio de Janeiro/RJ
 - » Salvador/BA
 - » São Luís/MA
 - » São Paulo/SP
 - » Teresina/PI
 - » Vitória/ES.

Figura 3 – Cidades âncoras capitais

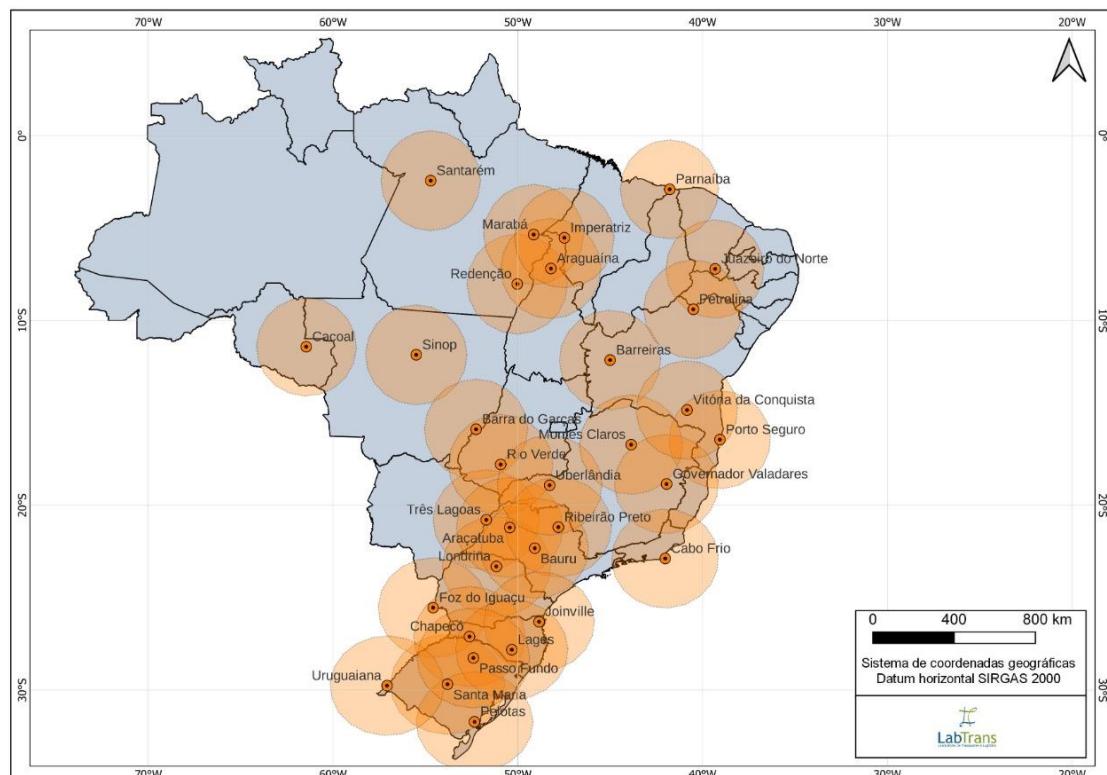


As **cidades âncoras regionais**, por sua vez, são os centros urbanos com alta concentração de atividades de gestão, mas com alcance menor em termos de região de influência em comparação com as cidades capital. As cidades existentes representam centralidades de referência no interior dos estados, e os municípios encontram-se categorizados como A e B segundo o Mapa do Turismo (BRASIL, 2022). As regiões de influência dessas cidades caracterizam-se por ter um número inferior de cidades vizinhas em virtude da atração direta da população por comércio e por serviços baseada nas relações de proximidade, com infraestrutura aérea agrupada em aeroportos de função de rede entre Metropolitano Capital Regional, Regional Primário e Regional Secundário. As cidades âncoras regionais são listadas a seguir e podem ser visualizadas na Figura 4 e na Figura 6.

Cidades âncoras regionais identificadas:

- » Araçatuba/SP
- » Araguaína/TO
- » Barra do Garças/MT
- » Barreiras/BA
- » Bauru/SP
- » Cabo Frio/RJ
- » Cacoal/RO
- » Chapecó/SC
- » Foz do Iguaçu/PR
- » Governador Valadares/MG
- » Imperatriz/MA
- » Joinville/SC
- » Juazeiro do Norte/CE
- » Lages/SC
- » Londrina/PR
- » Marabá/PA
- » Montes Claros/MG
- » Parnaíba/PI
- » Passo Fundo/RS
- » Pelotas/RS
- » Petrolina/PE
- » Porto Seguro/BA
- » Redenção/PA
- » Ribeirão Preto/SP
- » Rio Verde/GO
- » Santa Maria/RS
- » Santarém/PA
- » Sinop/MT
- » Três Lagoas/MS
- » Uberlândia/MG
- » Uruguaiana/RS
- » Vitória da Conquista/BA.

Figura 4 – Cidades âncoras regionais



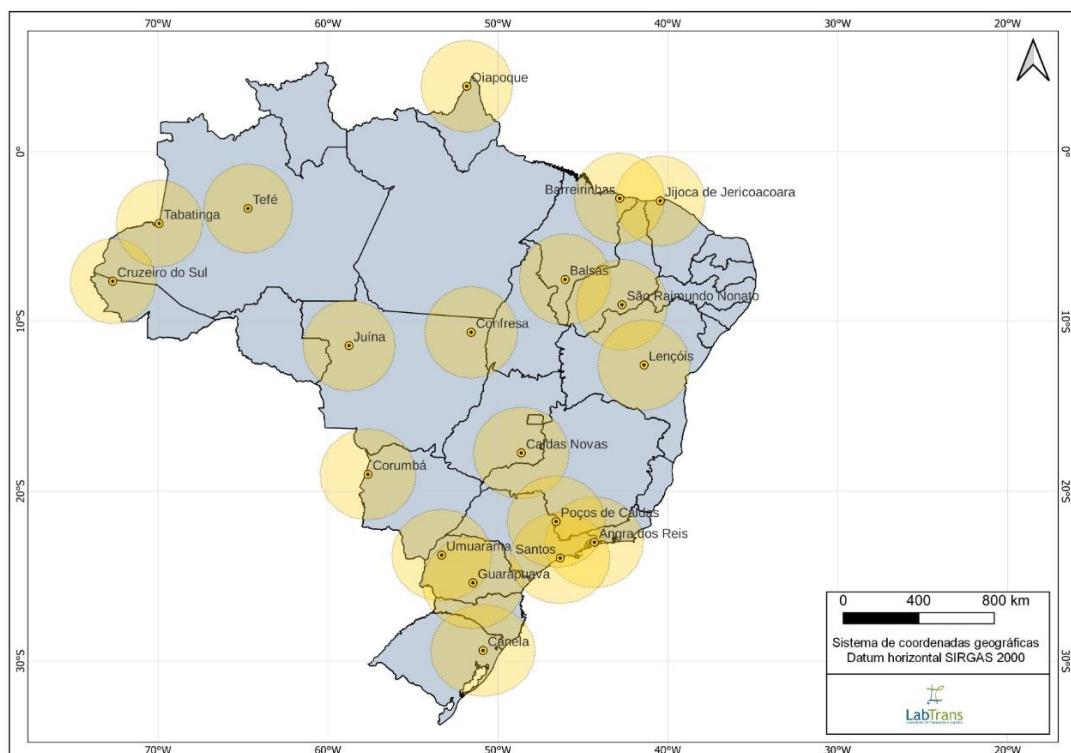
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

As **cidades âncoras complementares** são localidades com menor concentração de atividades de gestão, e com alcance complementar às cidades âncoras capitais e regionais, em termos de região de influência. As cidades âncoras complementares representam centralidades de referência no interior dos estados com fluxo turístico significativo em seu entorno, e os municípios encontram-se categorizados em A, B ou C, segundo o Mapa do Turismo (BRASIL, 2022). A hierarquia urbana dessas cidades é, em sua maioria, inferior, com municípios classificados como centros sub-regionais, centros de zonas, e até centros locais, mas também podem abranger capitais regionais. Essas cidades possuem características peculiares como principais centralidades em áreas de fronteira, de litoral, ou de cobertura espacial importante, principalmente em estados com grande extensão relativa. As cidades âncoras complementares são listadas a seguir e podem ser visualizadas na Figura 5 e na Figura 6.

Cidades âncoras complementares identificadas:

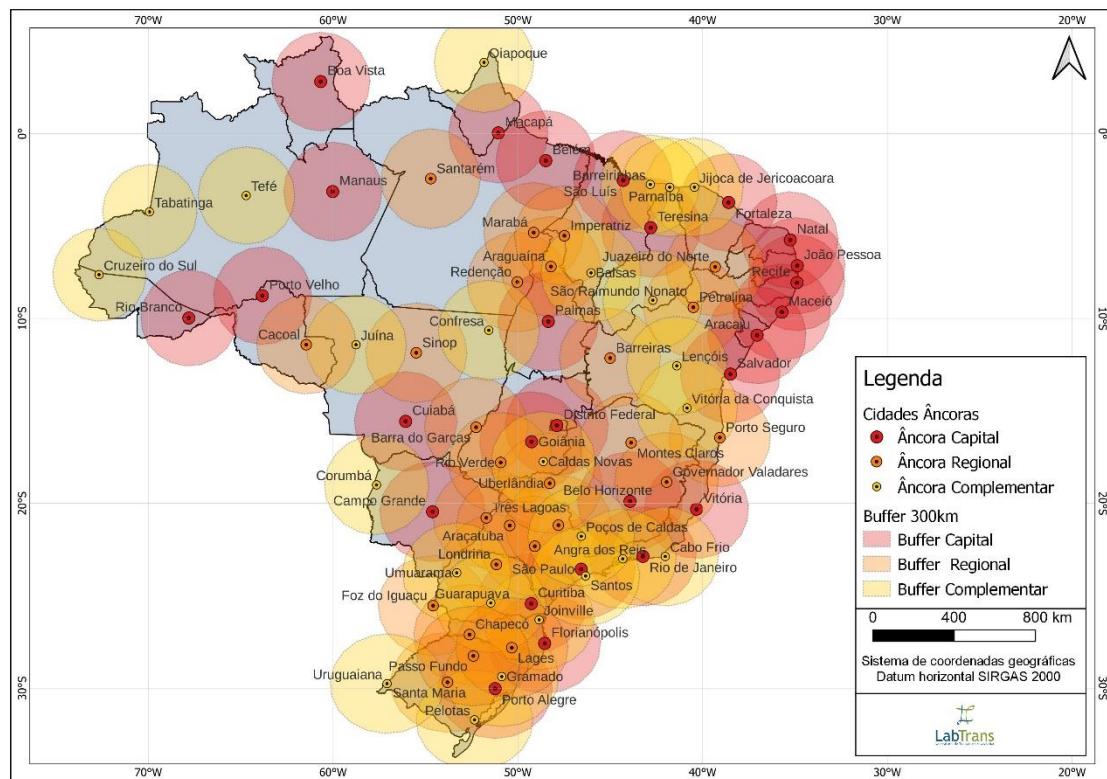
- » Angra dos Reis/RJ
- » Juína/MT
- » Balsas/MA
- » Lençóis/BA
- » Barreirinhas/MA
- » Oiapoque/AP
- » Caldas Novas/GO
- » Poços de Caldas/MG
- » Canela/RS
- » Santos/SP
- » Confresa/MT
- » São Raimundo Nonato/PI
- » Corumbá/MS
- » Tabatinga/AM
- » Cruzeiro do Sul/AC
- » Tefé/AM
- » Guarapuava/PR
- » Umuarama/PR.
- » Jijoca de Jericoacoara/CE

Figura 5 – Cidades âncoras complementares



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 6 – Cidades âncoras para a mobilidade e conectividade turísticas



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Ressalta-se, por fim, que a partir da metodologia empregada, foram identificadas cidades âncoras que atendem aos critérios de cidade componente (distância dentro do raio de 300 km), mas que não foram classificadas como tal. Pela singularidade, esses casos foram tratados como ligações entre âncoras e relatados no Quadro 5.

Quadro 5 – Relação entre cidades âncoras

CIDADE-ÂNCORA (A)	UF CIDADE-ÂNCORA (A)	CIDADE-ÂNCORA (B)	UF CIDADE-ÂNCORA (B)
Aracaju	SE	Maceió	AL
Aracaju	SE	Salvador	BA
Araçatuba	SP	Londrina	PR
Araçatuba	SP	Três Lagoas	MS
Araguaína	TO	Marabá	PA
Araguaína	TO	Redenção	PA
Balsas	MA	Araguaína	TO
Bauru	SP	Londrina	PR
Belo Horizonte	MG	Governador Valadares	MG
Brasília	DF	Goiânia	GO
Cabo Frio	RJ	Rio de Janeiro	RJ
Chapecó	SC	Palmas	PR
Chapecó	SC	Passo Fundo	RS

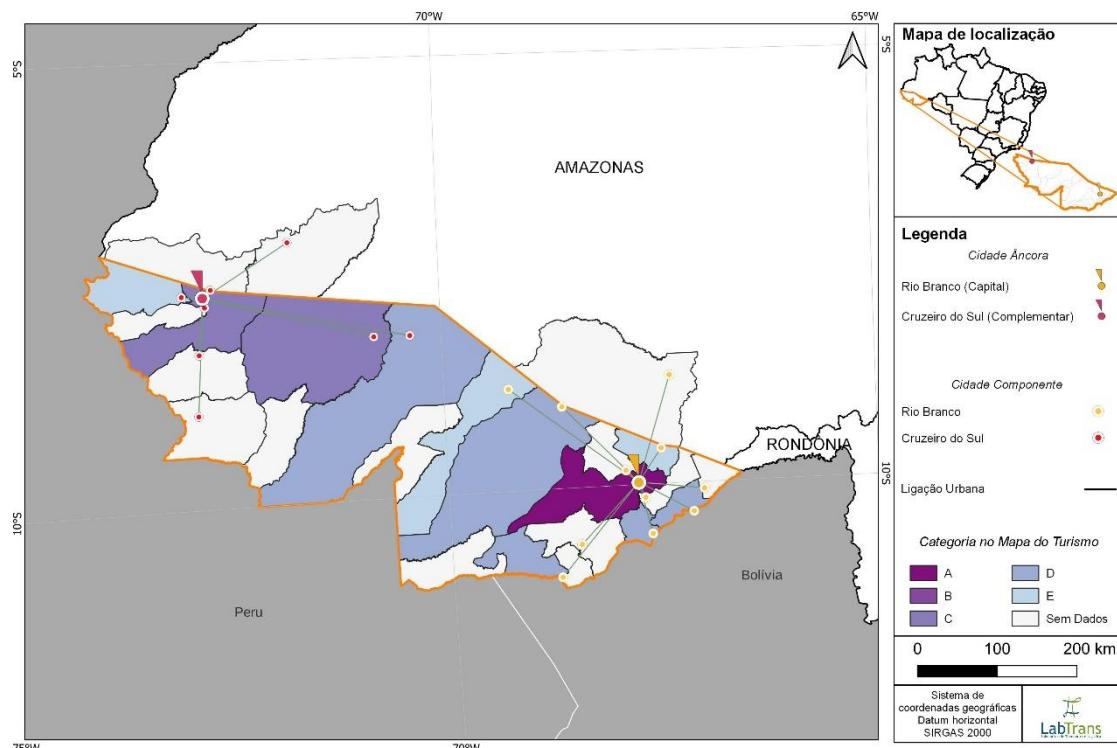
CIDADE-ÂNCORA (A)	UF CIDADE ÂNCORA (A)	CIDADE-ÂNCORA (B)	UF CIDADE ÂNCORA (B)
Curitiba	PR	Florianópolis	SC
Curitiba	PR	Guarapuava	PR
Florianópolis	SC	Joinville	SC
Florianópolis	SC	Lages	SC
Fortaleza	CE	Jijoca de Jericoacoara	CE
Goiânia	GO	Brasília	DF
Goiânia	GO	Caldas Novas	GO
Goiânia	GO	Rio Verde	GO
Goiânia	GO	Uberlândia	MG
João Pessoa	PB	Belém	PB
João Pessoa	PB	Boa Vista	PB
João Pessoa	PB	Recife	PE
Lages	SC	Porto Alegre	RS
Londrina	PR	Bauru	SP
Maceió	AL	Aracaju	SE
Maceió	AL	Belém	AL
Maceió	AL	Campo Grande	AL
Maceió	AL	Recife	PE
Marabá	PA	Araguaína	TO
Natal	RN	Campo Grande	RN
Natal	RN	Recife	PE
Natal	RN	Santa Maria	RN
Passo Fundo	RS	Chapecó	SC
Poços de Caldas	MG	São Paulo	SP
Porto Alegre	RS	Canela	RS
Porto Alegre	RS	Passo Fundo	RS
Porto Alegre	RS	Pelotas	RS
Porto Alegre	RS	Santa Maria	RS
Recife	PE	João Pessoa	PB
Recife	PE	Maceió	AL
Recife	PE	Natal	RN
Redenção	PA	Araguaína	TO
Ribeirão Preto	SP	Bauru	SP
Ribeirão Preto	SP	Uberlândia	MG
Rio de Janeiro	RJ	Angra dos Reis	RJ
Rio de Janeiro	RJ	Cabo Frio	RJ
Santa Maria	RS	Passo Fundo	RS
Santa Maria	RS	Porto Alegre	RS
São Luís	MA	Barreirinhas	MA
São Paulo	SP	Poços de Caldas	MG
São Paulo	SP	Santos	SP
Três Lagoas	MS	Araçatuba	SP
Uberlândia	MG	Ribeirão Preto	SP

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

A seguir, as cidades âncoras são apresentadas por Unidade da Federação.⁵

1.5.1 REGIÃO NORTE

Figura 7 – Cidades âncoras no estado do Acre



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

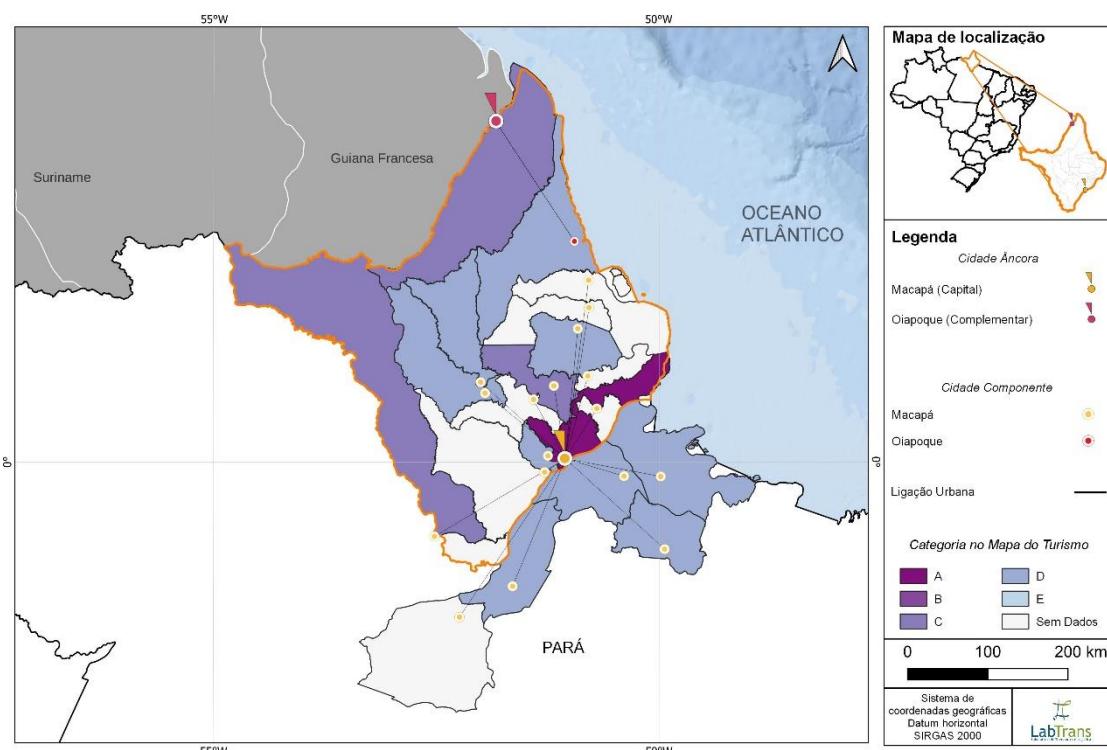
Quadro 6 – Cidades âncoras no estado do Acre

CIDADES ÂNCORAS ACRIANAS	CLASSIFICAÇÃO
Cruzeiro do Sul	Complementar
Rio Branco	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

⁵ Existem casos em que uma cidade componente se conecta a mais de uma cidade âncora. Nesses casos, a representação gráfica das ligações cidade âncora-cidade componente nos mapas das UFs é retratada apenas em relação à cidade âncora de maior população. Contudo, todas as interações entre cidades âncoras e suas componentes podem ser visualizadas no Apêndice 2 e, de forma mais detalhada, na planilha auxiliar a este documento.

Figura 8 – Cidades âncoras no estado do Amapá



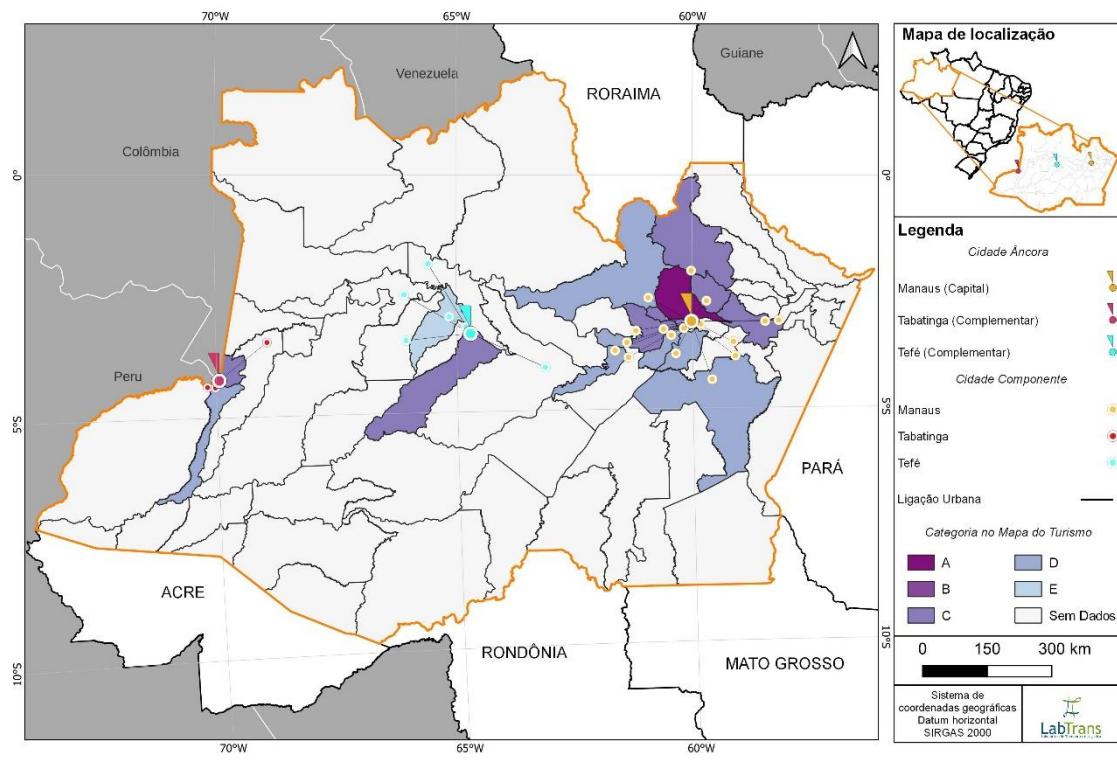
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 7 – Cidades âncoras no estado do Amapá

CIDADES ÂNCORAS AMAPAENSES		CLASSIFICAÇÃO
Macapá		Capital
Oiapoque		Complementar

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 9 – Cidades âncoras no estado do Amazonas



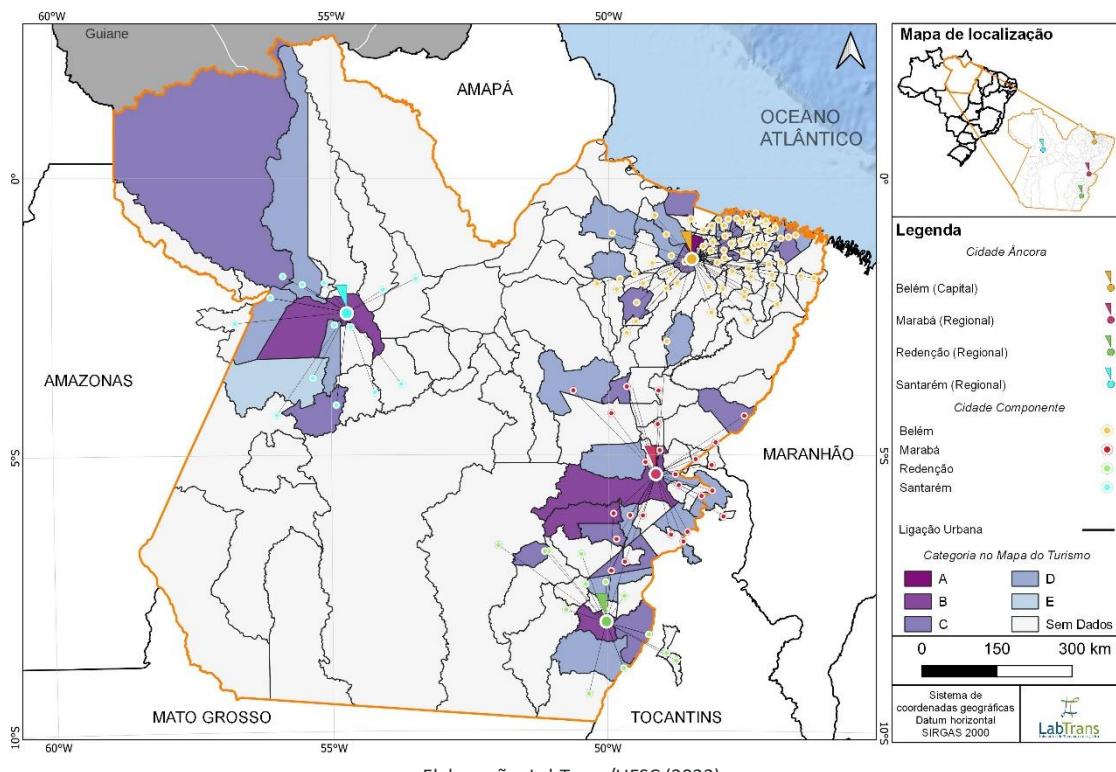
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 8 – Cidades âncoras no estado do Amazonas

CIDADES ÂNCORAS AMAZONENSES		CLASSIFICAÇÃO
Manaus		Capital
Tabatinga		Complementar
Tefé		Complementar

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 10 – Cidades âncoras no estado do Pará



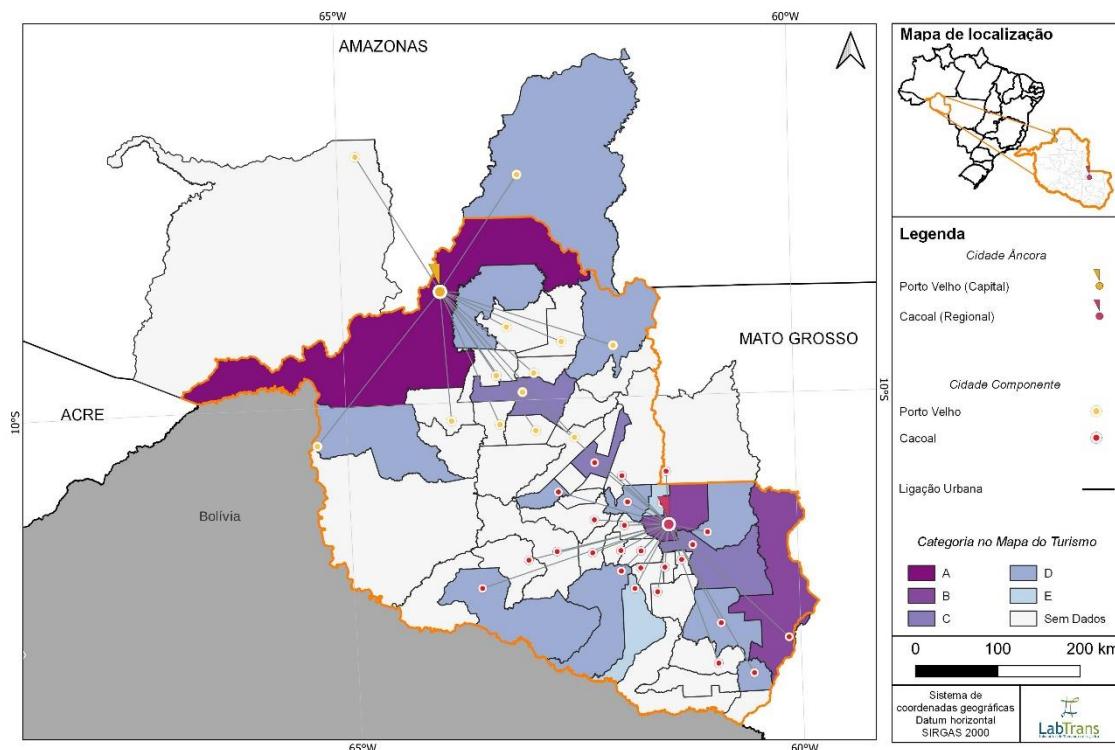
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 9 – Cidades âncoras no estado do Pará

CIDADES ÂNCORAS PARAENSES	CLASSIFICAÇÃO
Belém	Capital
Marabá	Regional
Redenção	Regional
Santarém	Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 11 – Cidades âncoras no estado de Rondônia



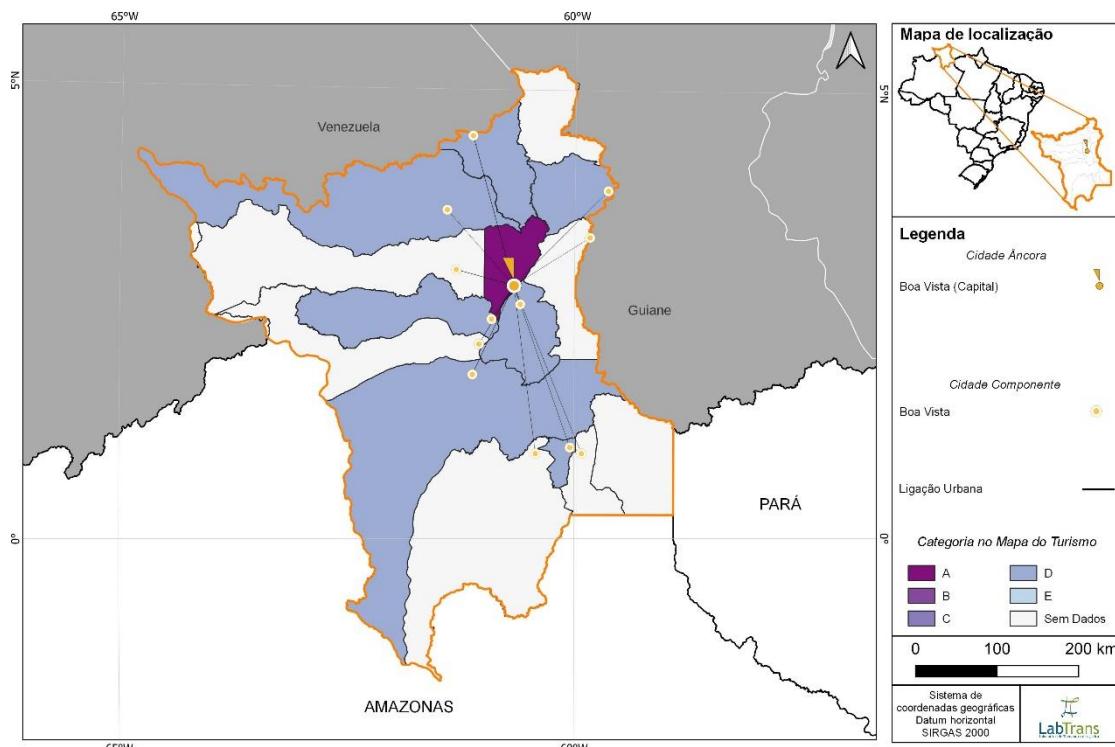
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 10 – Cidades âncoras no estado de Rondônia

CIDADES ÂNCORAS RONDONIENSES		CLASSIFICAÇÃO
Cacoal		Regional
Porto Velho		Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 12 – Cidades âncoras no estado de Roraima



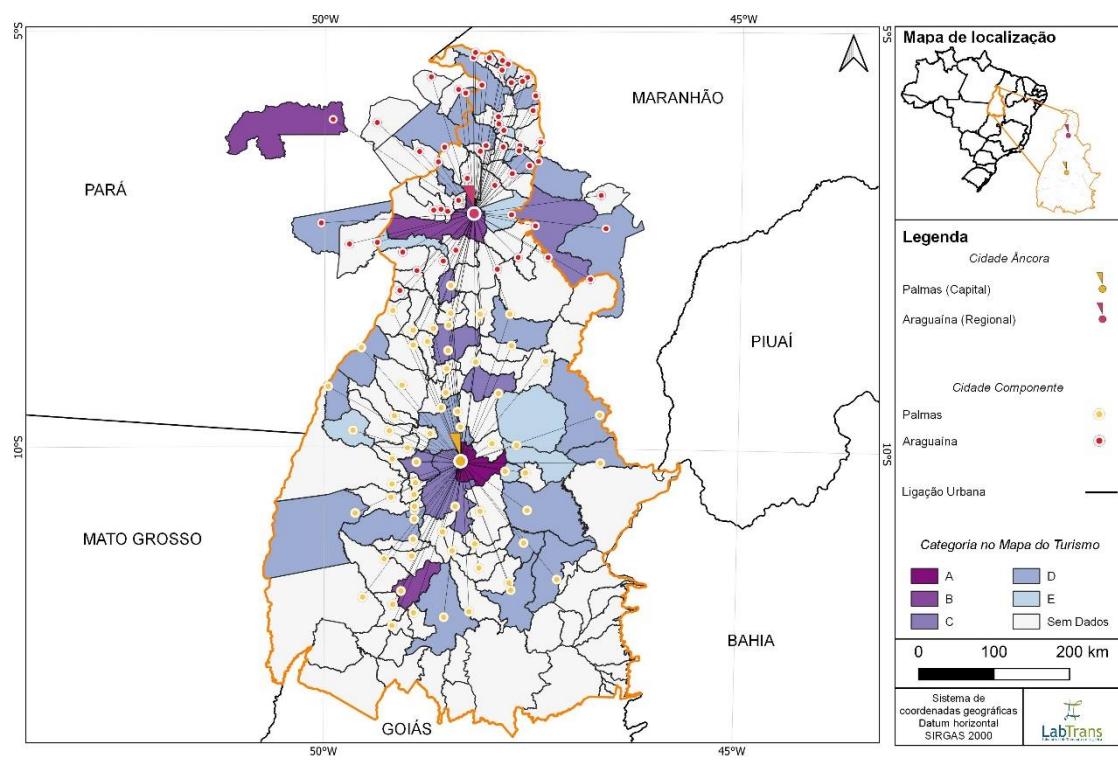
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 11 – Cidades âncoras no estado de Roraima

CIDADE ÂNCORA RORAIMENSE	CLASSIFICAÇÃO
Boa Vista	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 13 – Cidades âncoras no estado de Tocantins



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

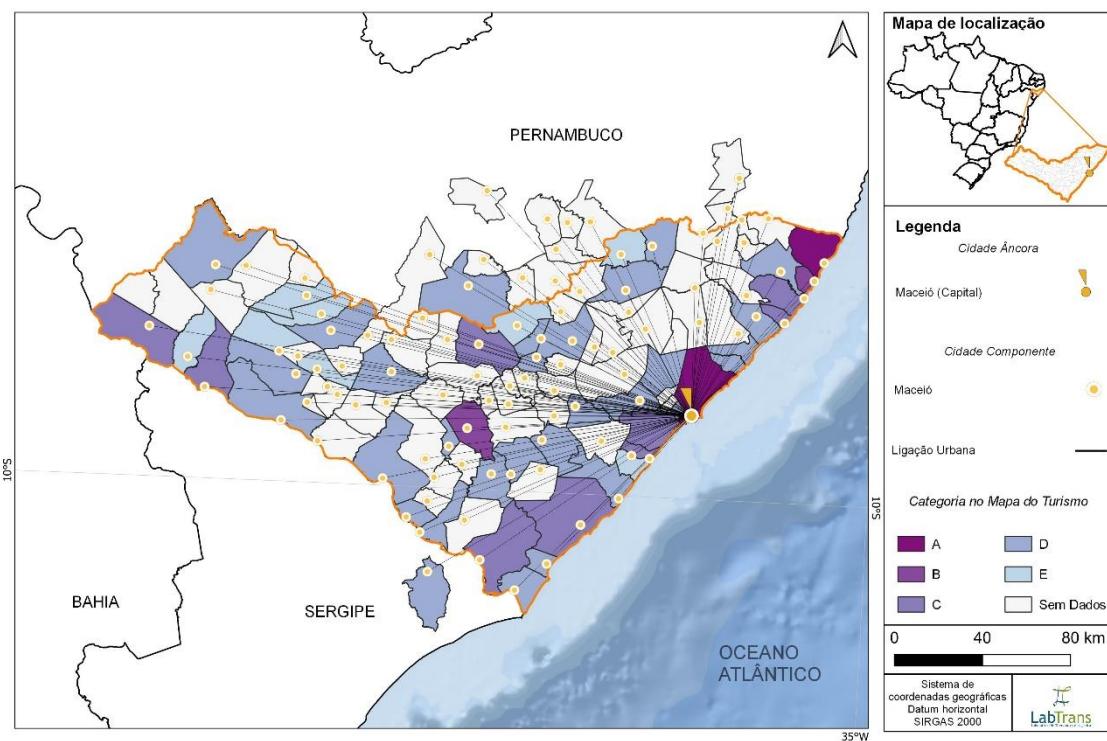
Quadro 12 – Cidades âncoras no estado de Tocantins

CIDADES ÂNCORAS TOCANTINENSES		CLASSIFICAÇÃO
Araguaína		Regional
Palmas		Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

1.5.2 REGIÃO NORDESTE

Figura 14 – Cidades âncoras no estado de Alagoas



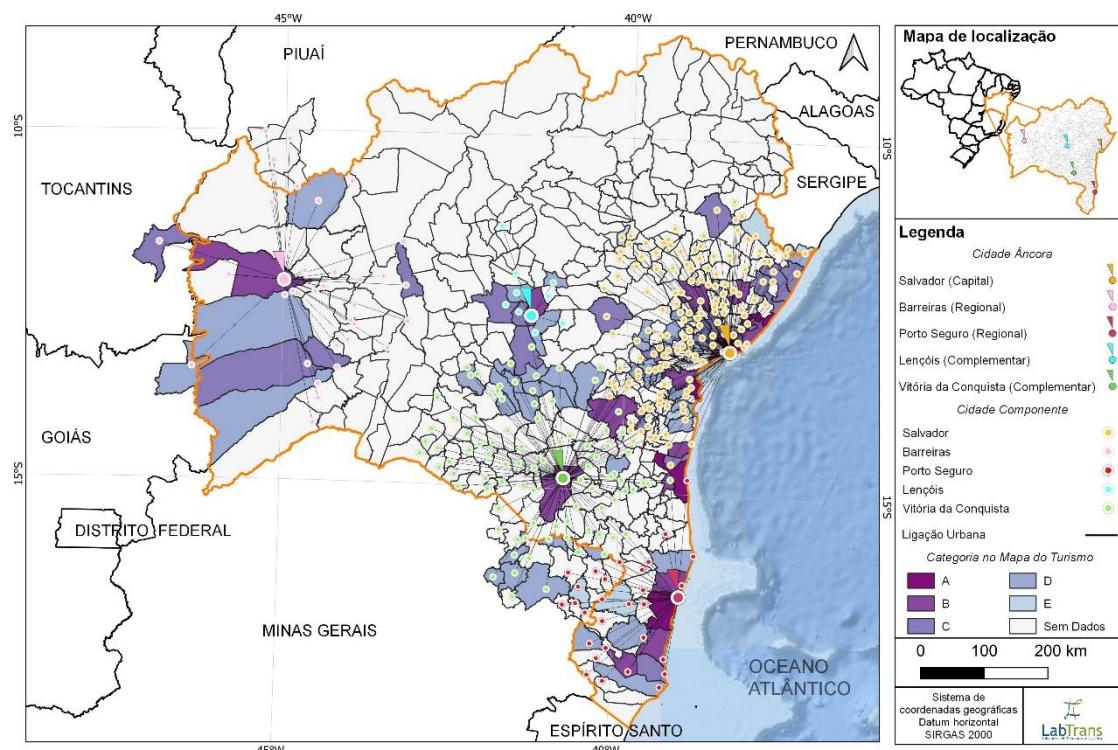
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 13 – Cidades âncoras no estado de Alagoas

CIDADE ÂNCORA ALAGOANA	CLASSIFICAÇÃO
Maceió	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 15 – Cidades âncoras no estado da Bahia



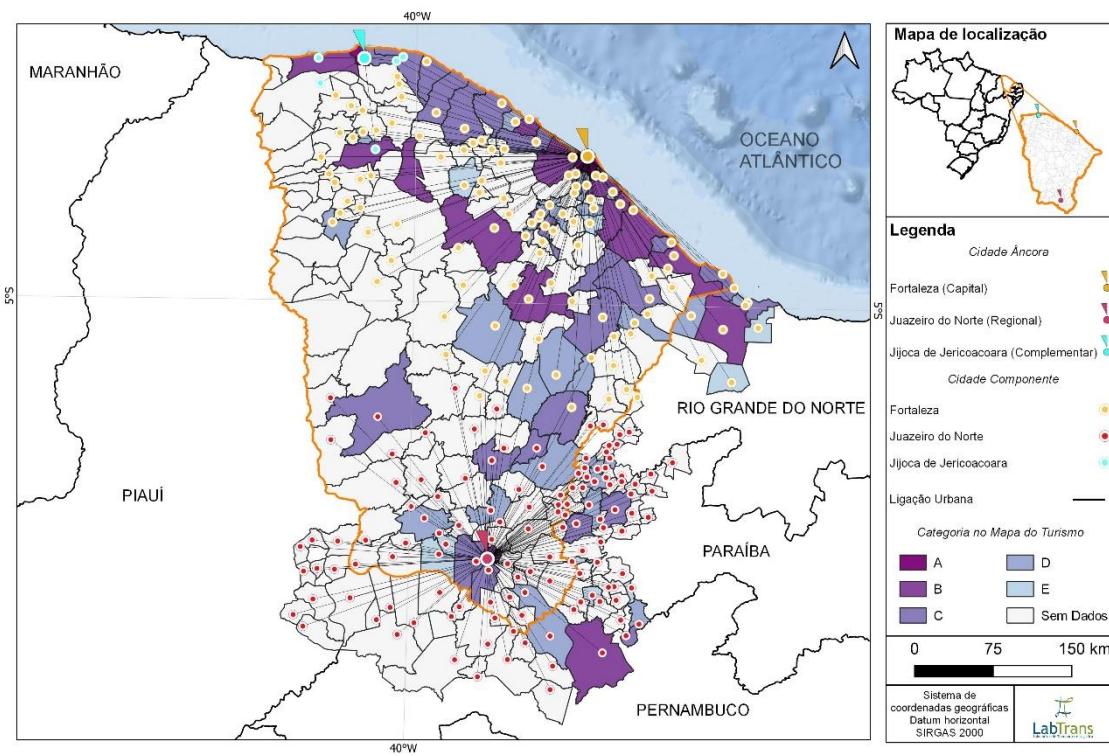
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 14 – Cidades âncoras no estado da Bahia

CIDADES ÂNCORAS BAIANAS	CLASSIFICAÇÃO
Barreiras	Regional
Lençóis	Complementar
Porto Seguro	Regional
Salvador	Capital
Vitória da Conquista	Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 16 – Cidades âncoras no estado do Ceará



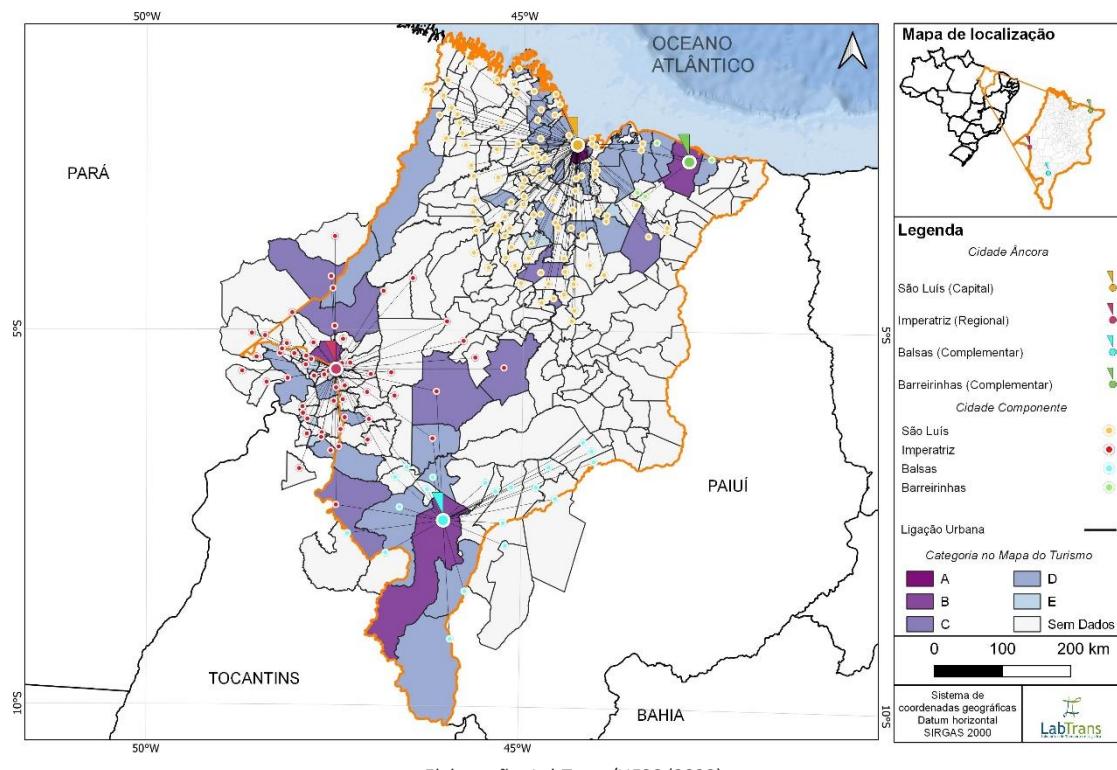
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 15 – Cidades âncoras no estado do Ceará

CIDADES ÂNCORAS CEARENSES		CLASSIFICAÇÃO
Fortaleza		Capital
Jijoca de Jericoacoara		Complementar
Juazeiro do Norte		Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 17 – Cidades âncoras no estado do Maranhão



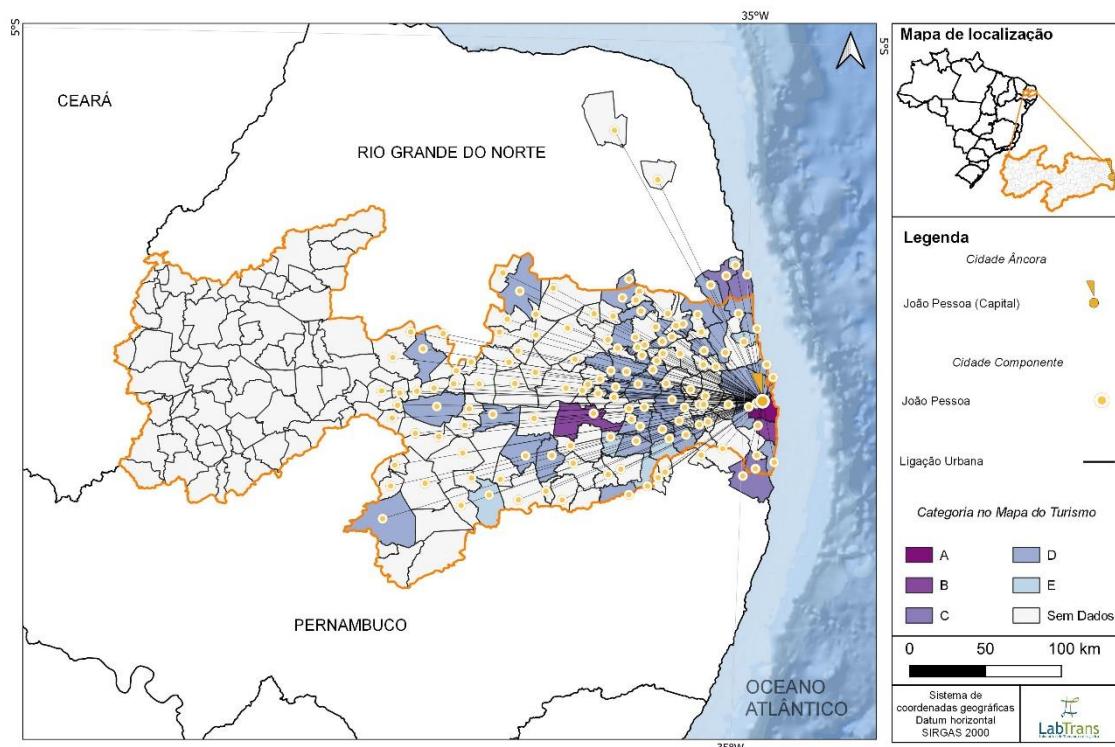
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 16 – Cidades âncoras no estado do Maranhão

CIDADES ÂNCORAS MARANHENSES	CLASSIFICAÇÃO
Balsas	Complementar
Barreirinhas	Complementar
Imperatriz	Regional
São Luís	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 18 – Cidades âncoras no estado da Paraíba



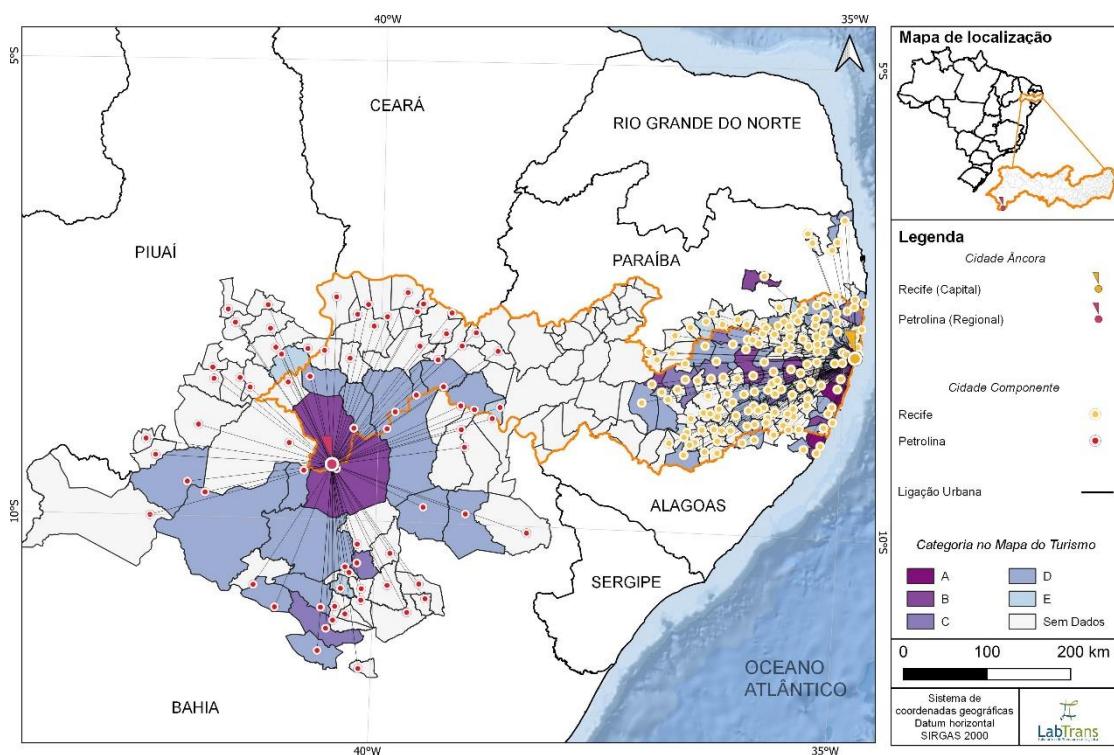
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 17 – Cidades âncoras no estado da Paraíba

CIDADE ÂNCORA PARAIBANA	CLASSIFICAÇÃO
João Pessoa	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 19 – Cidades âncoras no estado de Pernambuco



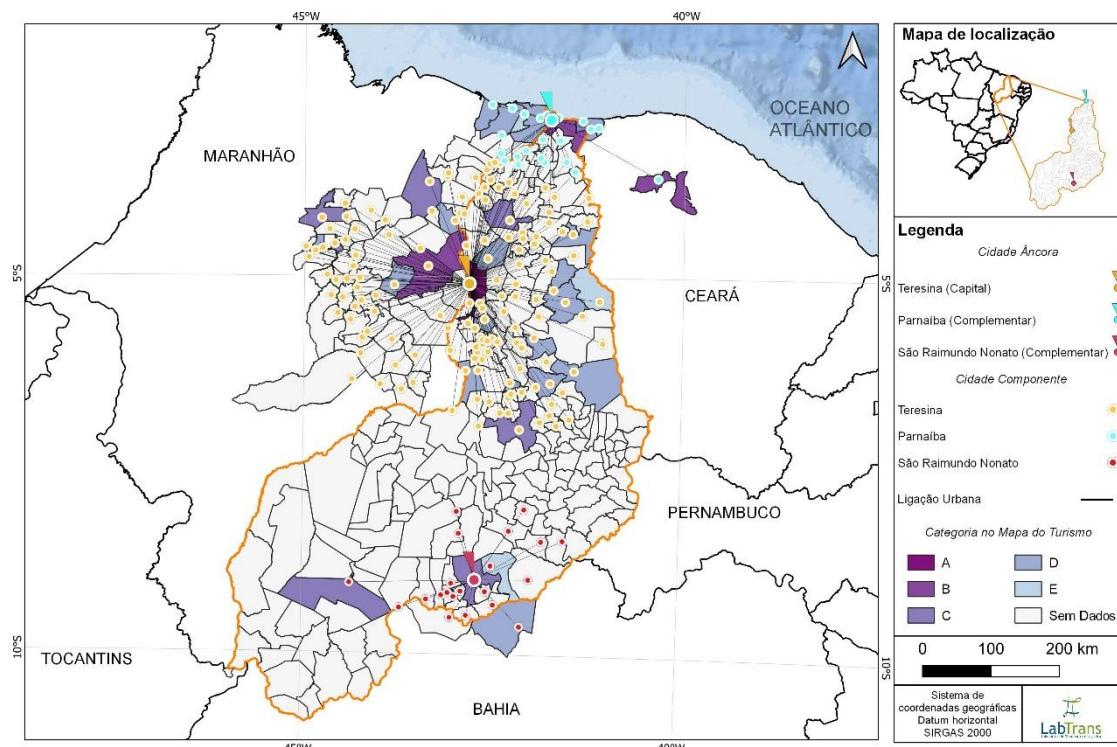
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 18 – Cidades âncoras no estado de Pernambuco

CIDADES ÂNCORAS PERNAMBUCANAS		CLASSIFICAÇÃO
Petrolina		Regional
Recife		Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 20 – Cidades âncoras no estado do Piauí



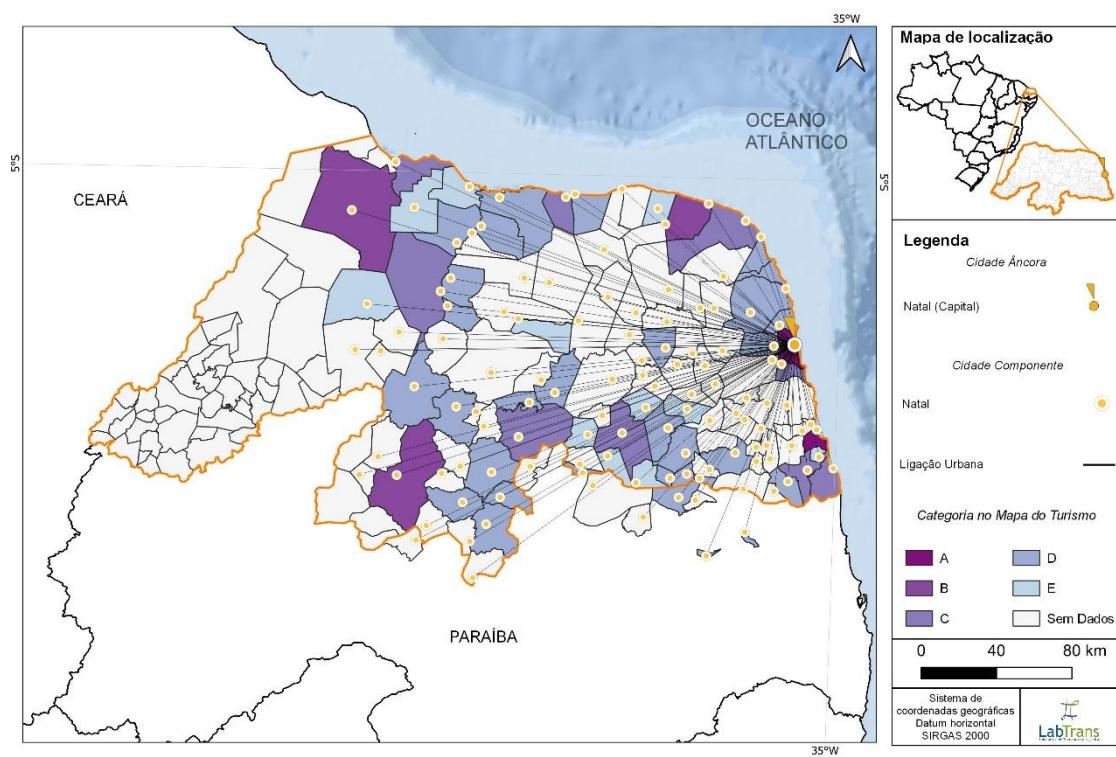
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 19 – Cidades âncoras no estado do Piauí

CIDADES ÂNCORAS PIAUIENSES		CLASSIFICAÇÃO
Parnaíba		Regional
São Raimundo Nonato		Complementar
Teresina		Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 21 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Norte



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 20 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Norte

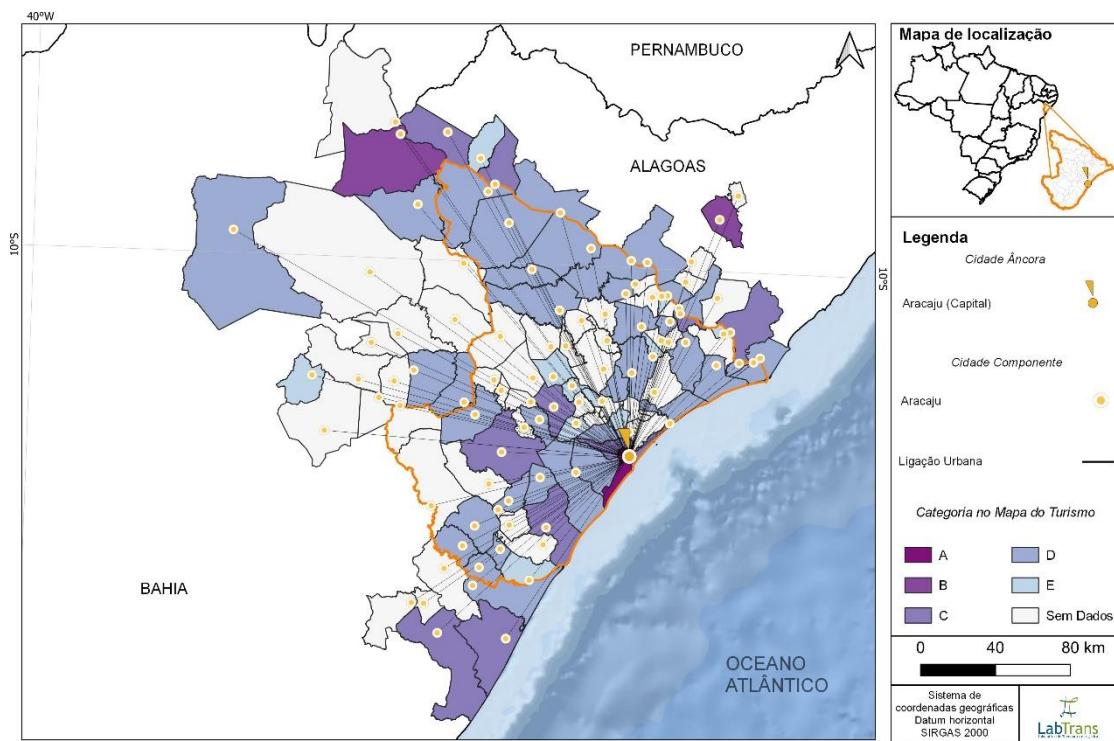
CIDADE ÂNCORA POTIGUAR		CLASSIFICAÇÃO
------------------------	--	---------------

Natal

Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 22 – Cidades âncoras no estado de Sergipe



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

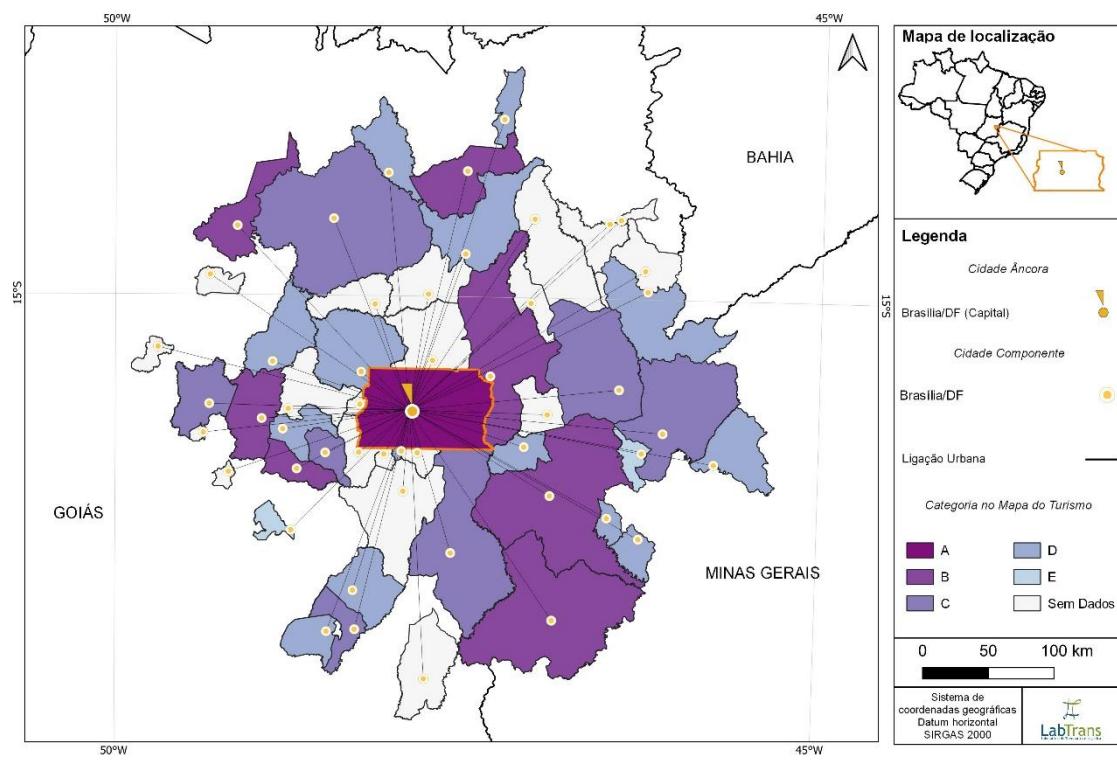
Quadro 21 – Cidades âncoras no estado de Sergipe

CIDADE ÂNCORA SERGIPANA	CLASSIFICAÇÃO
Aracaju	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

1.5.3 REGIÃO CENTRO-OESTE

Figura 23 – Cidades âncoras no Distrito Federal



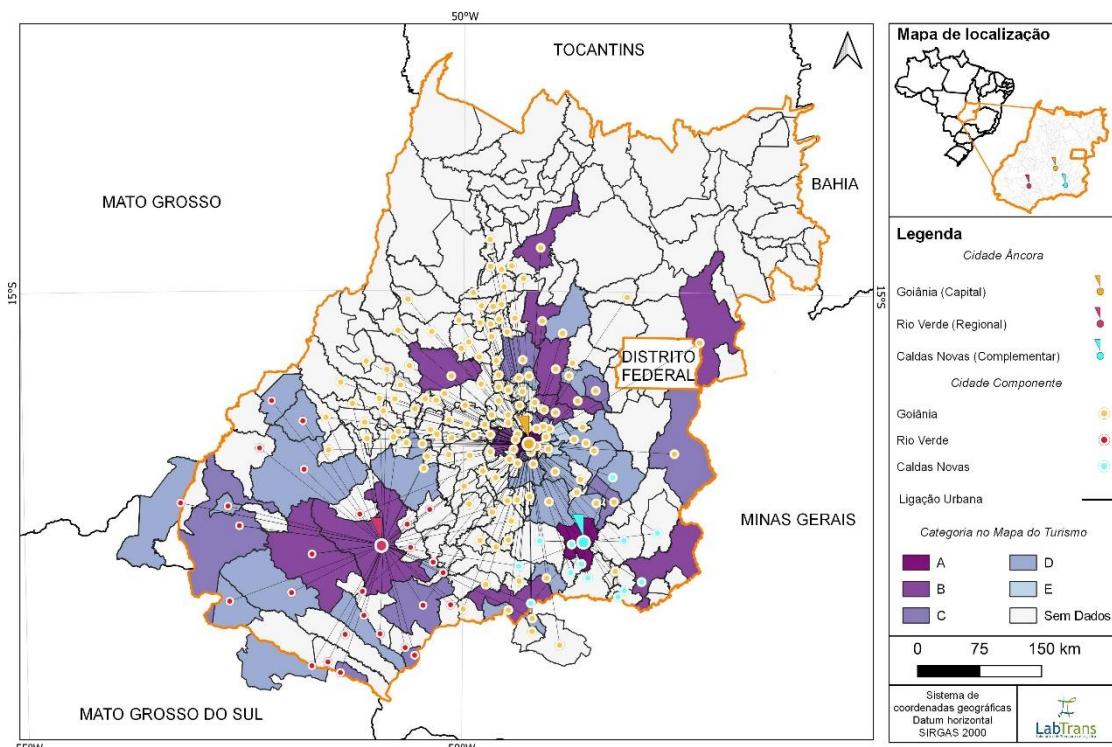
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 22 – Cidades âncoras no Distrito Federal

CIDADE ÂNCORA BRASILIENSE	CLASSIFICAÇÃO
Brasília	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 24 – Cidades âncoras no estado de Goiás



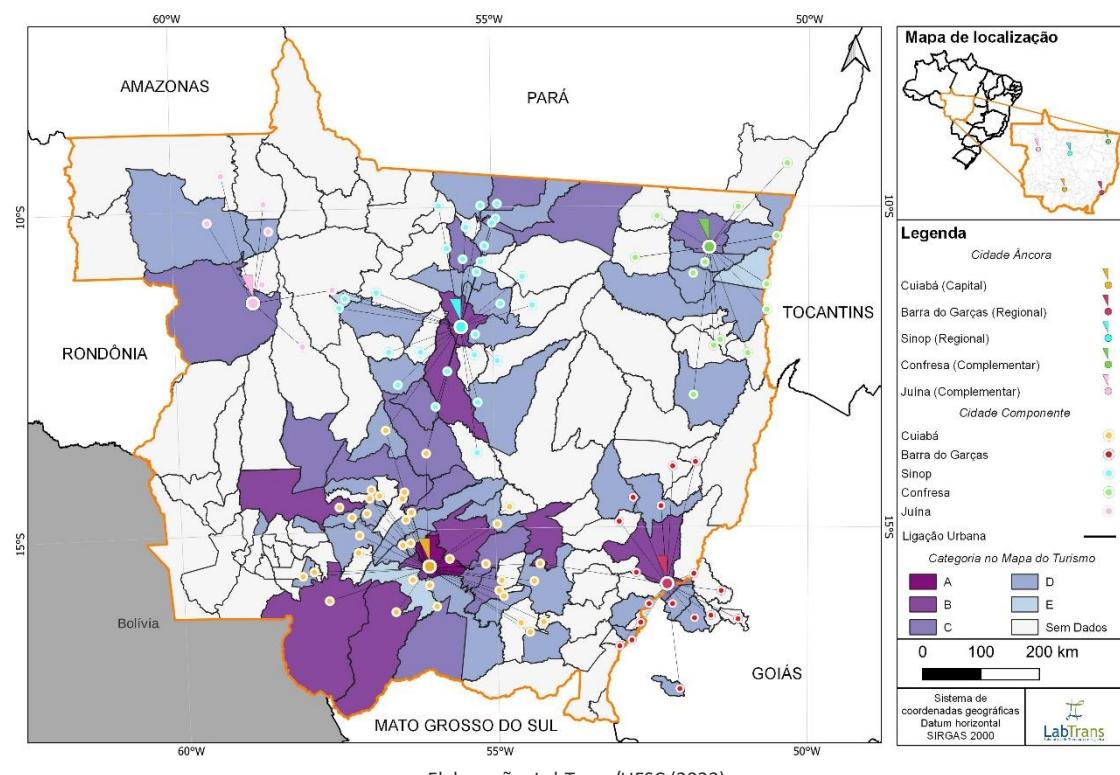
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 23 – Cidades âncoras no estado de Goiás

CIDADES ÂNCORAS GOIANAS		CLASSIFICAÇÃO
Caldas Novas		Complementar
Goiânia		Capital
Rio Verde		Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 25 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso



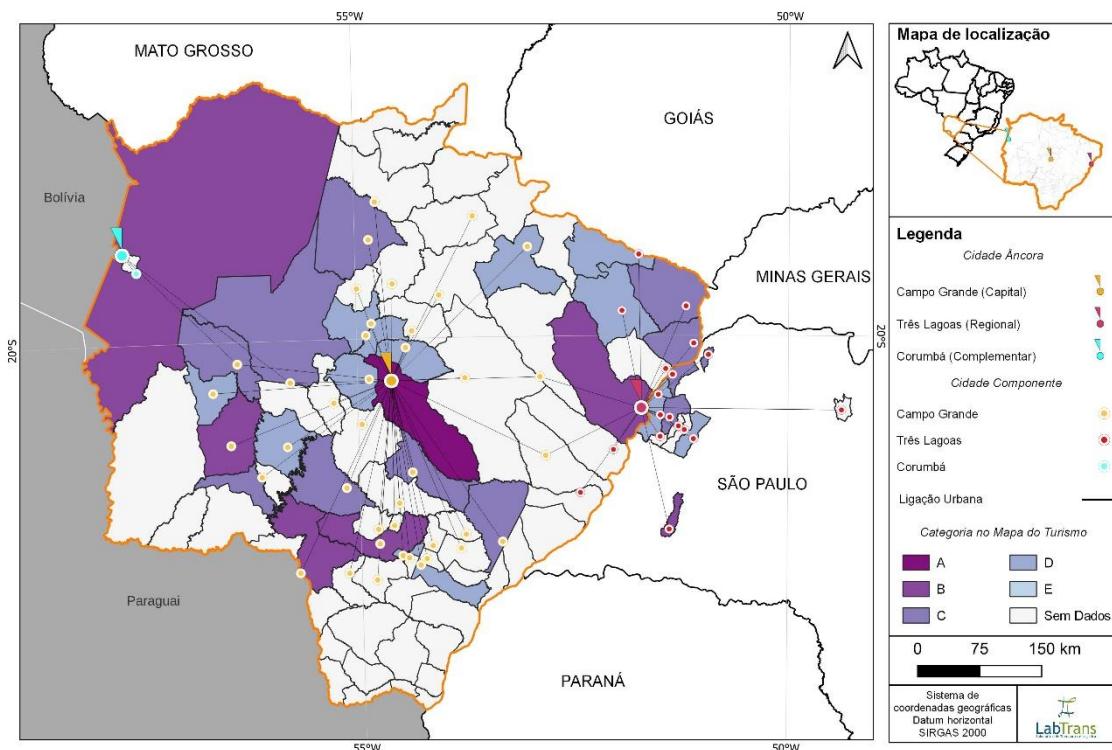
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 24 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso

CIDADES ÂNCORAS MATO-GROSSENSES		CLASSIFICAÇÃO
Barra do Garças		Regional
Confresa		Complementar
Cuiabá		Capital
Juína		Complementar
Sinop		Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 26 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso do Sul



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

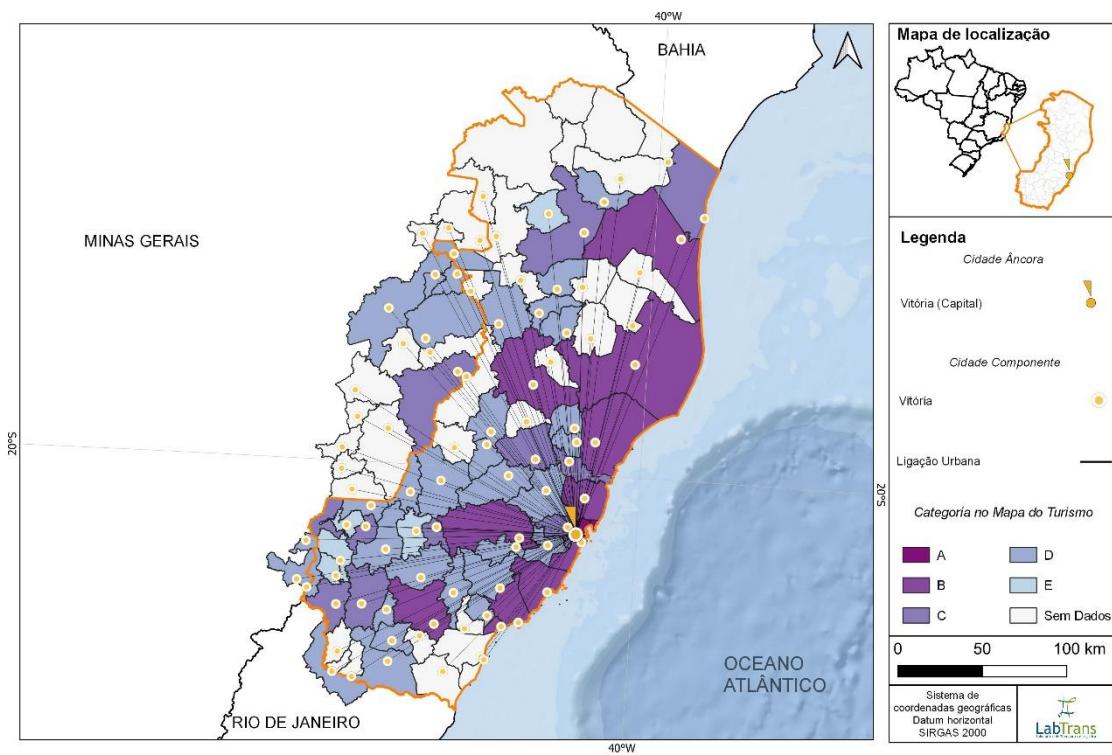
Quadro 25 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso do Sul

CIDADES ÂNCORAS SUL-MATO-GROSSENSES		CLASSIFICAÇÃO
Campo Grande		Capital
Corumbá		Complementar
Três Lagoas		Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

1.5.4 REGIÃO SUDESTE

Figura 27 – Cidades âncoras no estado do Espírito Santo



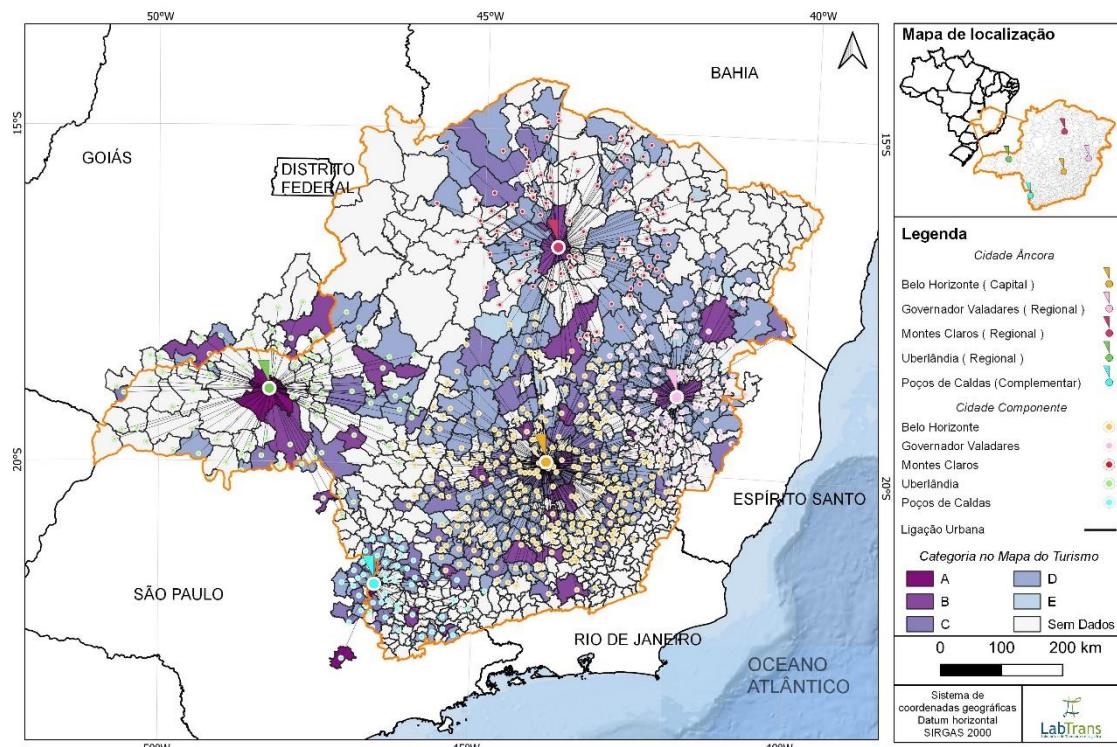
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 26 – Cidades âncoras no estado do Espírito Santo

CIDADE ÂNCORA CAPIXABA	CLASSIFICAÇÃO
Vitória	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 28 – Cidades âncoras no estado de Minas Gerais



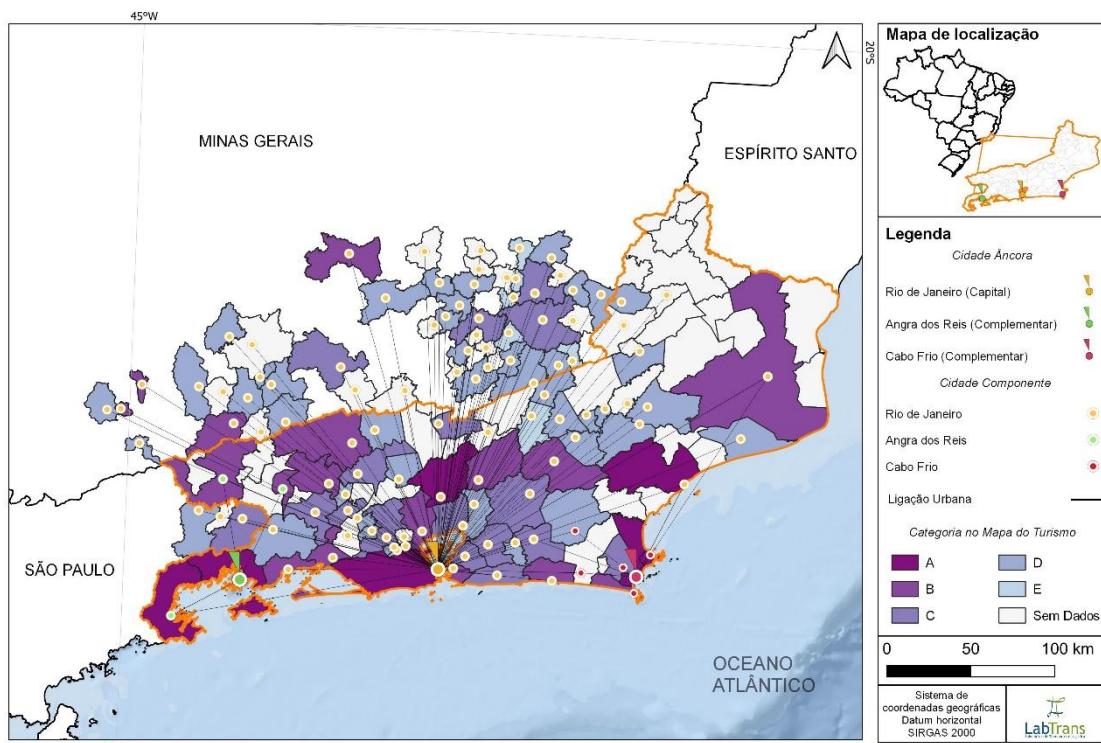
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 27 – Cidades âncoras no estado de Minas Gerais

CIDADES ÂNCORAS MINEIRAS		CLASSIFICAÇÃO
Belo Horizonte		Capital
Governador Valadares		Regional
Montes Claros		Regional
Poços de Caldas		Complementar
Uberlândia		Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 29 – Cidades âncoras no estado do Rio de Janeiro



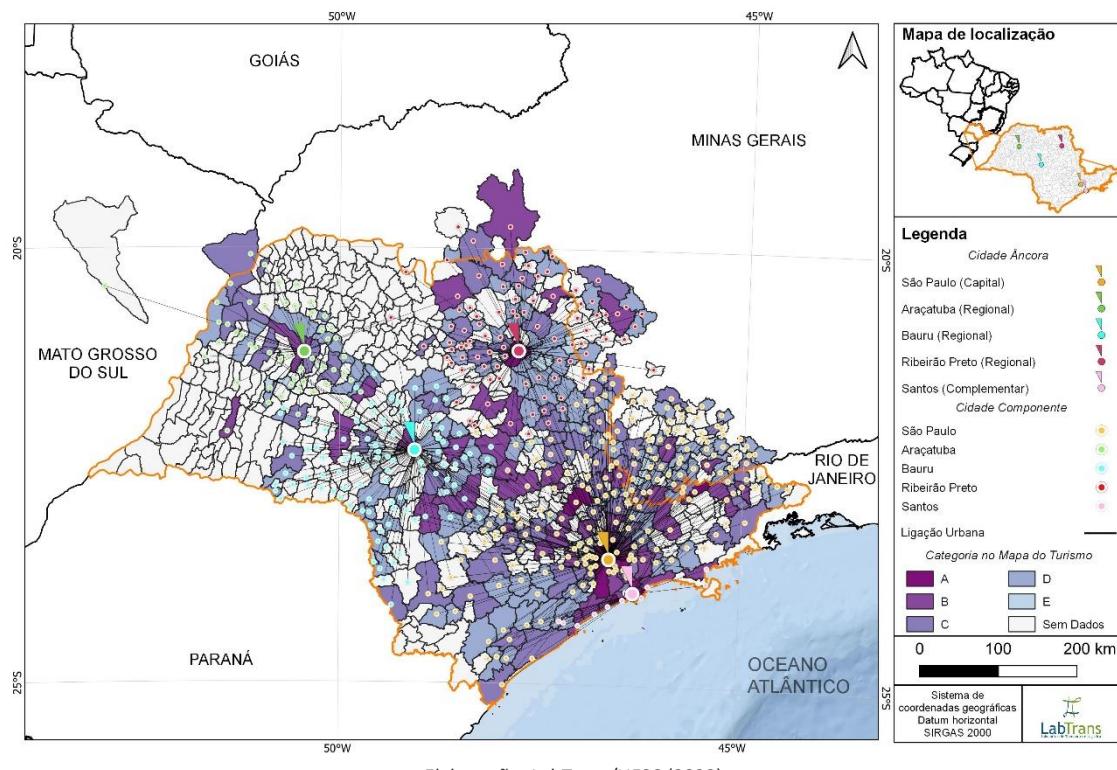
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 28 – Cidades âncoras no estado do Rio de Janeiro

CIDADES ÂNCORAS FLUMINENSES		CLASSIFICAÇÃO
Angra dos Reis		Complementar
Cabo Frio		Regional
Rio de Janeiro		Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 30 – Cidades âncoras no estado de São Paulo



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

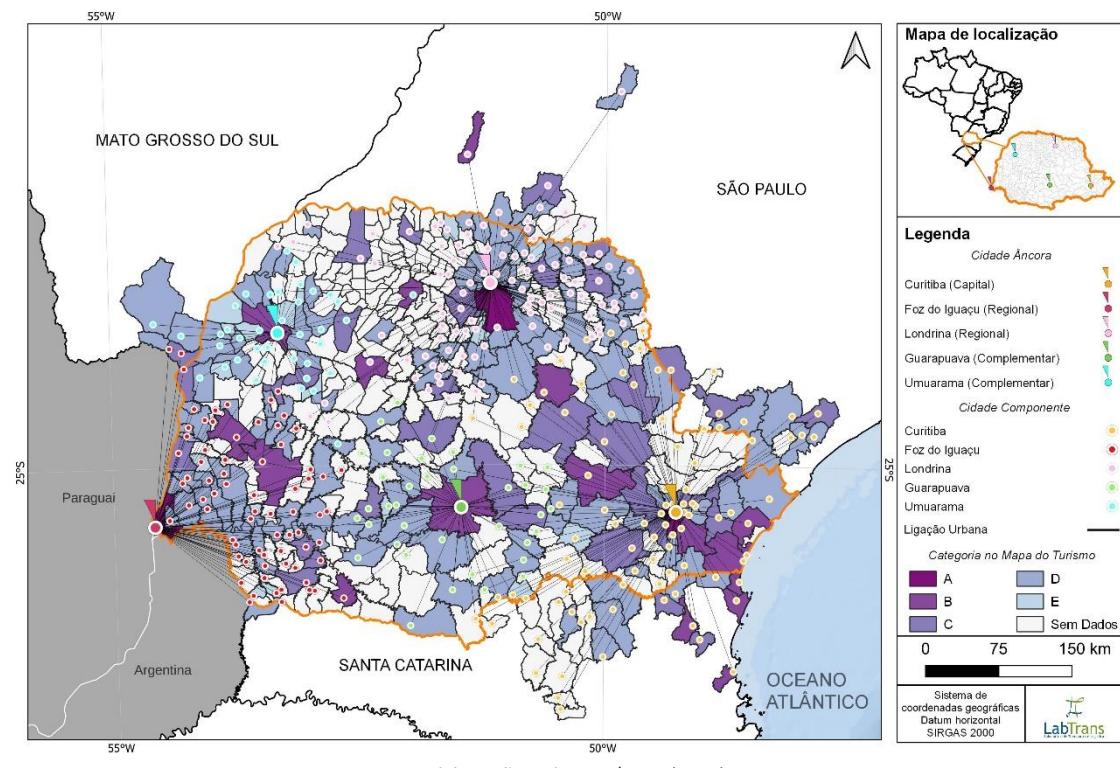
Quadro 29 – Cidades âncoras no estado de São Paulo

CIDADES ÂNCORAS PAULISTAS	CLASSIFICAÇÃO
Araçatuba	Regional
Bauru	Regional
Ribeirão Preto	Regional
Santos	Complementar
São Paulo	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

1.5.5 REGIÃO SUL

Figura 31 – Cidades âncoras no estado do Paraná

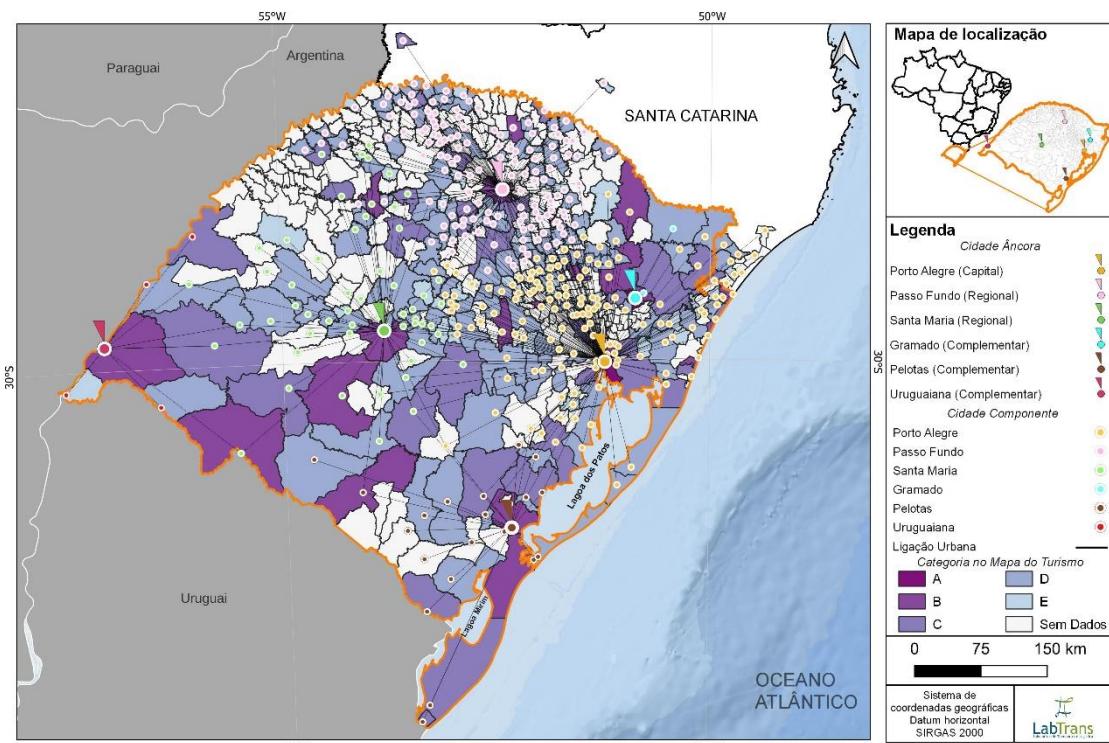


Quadro 30 – Cidades âncoras no estado do Paraná

CIDADES ÂNCORAS PARANAENSES	CLASSIFICAÇÃO
Curitiba	Capital
Foz do Iguaçu	Regional
Guarapuava	Complementar
Londrina	Regional
Umuarama	Complementar

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 32 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Sul



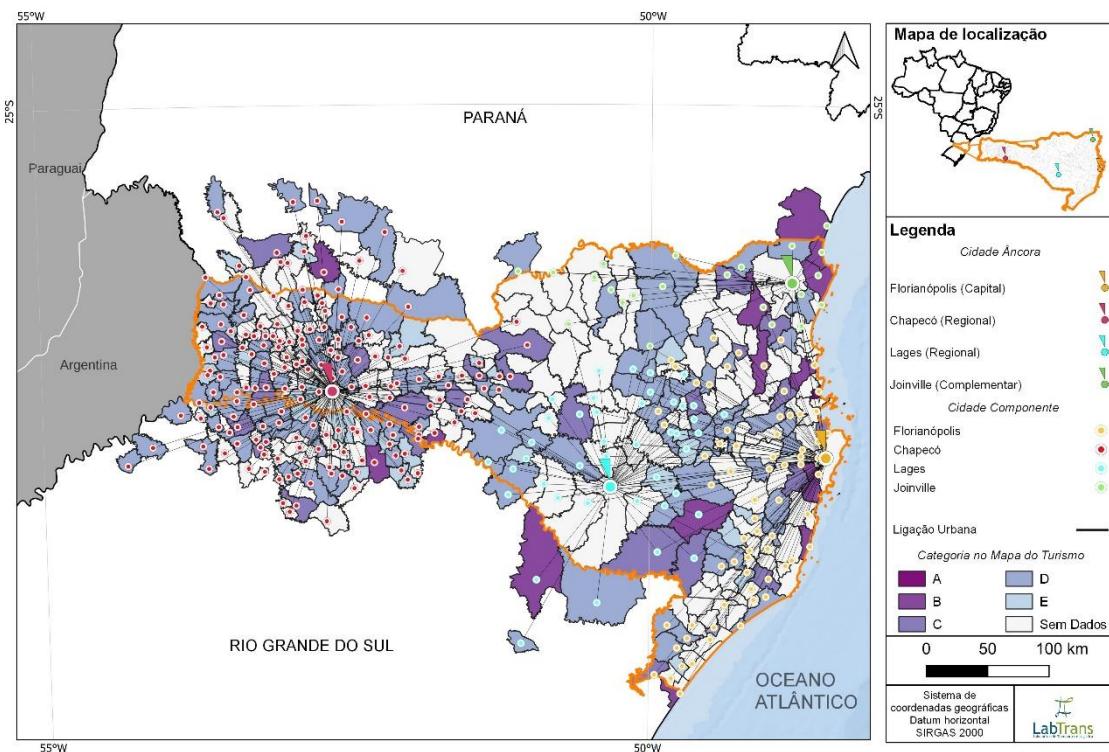
Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 31 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Sul

CIDADES ÂNCORAS GAÚCHAS	CLASSIFICAÇÃO
Canela	Complementar
Passo Fundo	Regional
Pelotas	Regional
Porto Alegre	Capital
Santa Maria	Regional
Uruguaiana	Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Figura 33 – Cidades âncoras no estado de Santa Catarina



Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 32 – Cidades âncoras no estado de Santa Catarina

CIDADES ÂNCORAS CATARINENSES		CLASSIFICAÇÃO
Chapecó		Regional
Florianópolis		Capital
Joinville		Regional
Lages		Regional

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

2 DIRETRIZES PARA OTIMIZAÇÃO DA INTEGRAÇÃO MULTIMODAL DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES TURÍSTICOS (META 3)

Com base no que foi abordado nas metas anteriores, esta terceira meta tem como finalidade a proposição de diretrizes estratégicas para promoção da integração entre os modos de transportes turísticos, de forma a incentivar a melhora da mobilidade e conectividade e da acessibilidade nos descolamentos turísticos no País.

Além de os transportes facilitarem o deslocamento dos turistas entre sua origem e seus destinos, o sistema de transporte intradestinos provê a movimentação entre os terminais de transportes, equipamentos e atrativos turísticos a fim de maximizar a experiência turística. [...] O transporte pode, muitas vezes, ser o fator mais importante na viabilização de um destino turístico. Em outros casos, o transporte em si torna-se o grande atrativo turístico [...]. (LOHMANN; FRAGA; COSTA, 2013, p. 4).

De acordo com o MTur e a UFSC, a diretriz da intermodalidade no plano de ação para a mobilidade e conectividade turísticas diz respeito a “[...] estimular a oferta de transportes integrados, eficientes e seguros, em vista ao aperfeiçoamento de sistemas acessíveis, hábeis e confiáveis para a mobilidade de pessoas nos destinos e entre os destinos turísticos”. (BRASIL; UFSC, 2022, p. 29).

O intuito, então, é melhorar a conectividade e acessibilidade no território nacional, com ampliação da oferta dos serviços de transportes de passageiros, fortalecendo o poder de escolha dos usuários, fomentando o acesso ao transporte para populações de regiões turísticas, especialmente aquelas menos desenvolvidas, por meio da integração eficiente com os demais modos (BRASIL; UFSC, 2022).

O foco da estratégia de integração dos transportes turísticos é aprimorar os processos de concepção, execução, fiscalização e manutenção das infraestruturas e serviços dos transportes turísticos, prezando pela segurança, eficiência, comodidade e conforto do fluxo de turistas, juntamente aos órgãos responsáveis, servindo como ferramenta de apoio ao planejamento de mobilidade e conectividade turísticas.

As ações estratégicas foram agrupadas de acordo com as etapas do ciclo de vida da política pública, expressas no Quadro 34 e apresentadas no Quadro 35. A seguir, cada ação estratégica é apresentada de forma detalhada, com informações acerca de sua finalidade, impactos pretendidos, as competências a serem exploradas para execução da proposta, além dos principais agentes que devem ser acionados na empreitada.

Em conexão ao *Plano de Ação para Mobilidade e Conectividade Turística* (BRASIL; UFSC, 2022), cada ação prioritária para a intermodalidade dos transportes turísticos encaixa-se em um ou mais eixos estratégicos do supracitado plano, apresentadas no Quadro 33.

Quadro 33 – Eixos estratégicos do Plano de Mobilidade e Conectividade Turísticas 2022

**EIXO
POLÍTICAS PÚBLICAS E
PLANEJAMENTO INTERSETORIAL**

Compreende os temas considerados como principais instrumentos para a proposição de ações estratégicas entre setores no que tange à interseção do turismo com transportes no Brasil. O foco desse eixo está na consciência de que o campo da mobilidade e da conectividade turísticas não se faz sem os esforços conjuntos de diversos agentes, sejam governamentais, atores do mercado ou da sociedade civil. Além disso, procurou-se observar a pertinente demanda por um ambiente regulatório com segurança jurídica satisfatória para atrair investimentos.

**EIXO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

Diz respeito a planejar as infraestruturas e os serviços de transportes à luz das particularidades regionais e ambientais, especialmente daquelas regiões mais socialmente vulneráveis, uma vez que as características regionais são cruciais para o desenvolvimento do turismo e para a criação de produtos inovadores, que aumentem a competitividade dos destinos dentro de um mercado cada vez mais acirrado. Dessa forma, faz-se fundamental induzir o desenvolvimento de regiões a partir da inclusão socioprodutiva nas atividades de turismo propiciadas pela mobilidade e pela conectividade.

**EIXO
INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS**

Agrega os objetivos de melhorar as infraestruturas de transporte e suas facilidades no País, para facilitar e melhorar o acesso aos destinos turísticos, valendo-se da intermodalidade de transportes e da ampliação, da diversificação, da modernização e da segurança dos equipamentos e dos serviços de transporte turístico, com vistas a auxiliar na competitividade do turismo brasileiro e do desenvolvimento sustentável do setor a partir da eficiência das redes de transporte regional, nacional e sul-americana.

**EIXO
INOVAÇÃO TECNOLÓGICA**

Foca no escopo do aprimoramento logístico nacional a partir do suporte a operações de transporte mais racionais, eficientes e de qualidade, ao agregar inovação e desenvolvimento tecnológico para o aperfeiçoamento contínuo das práticas setoriais do turismo, com vistas à continuidade do desenvolvimento de estratégias adequadas às novas tendências mundiais, tanto no turismo quanto nos outros setores.



EIXO CAPACITAÇÃO

Desenvolve-se em torno da necessidade percebida de formação de recursos humanos com conhecimentos técnicos e específicos, além do fomento à pesquisa no setor. A habilidade de gestores federais e locais, além de técnicos e colaboradores, faz-se essencial para a qualidade das iniciativas que serão propostas para a mobilidade e a conectividade turísticas. Por dizer respeito a áreas extensas e complexas, o desenvolvimento do setor requer a constante preparação de pessoal, que deve pensar, implantar e acompanhar soluções e estratégias.



EIXO COMUNICAÇÃO

Aborda a necessidade de aprimorar a disponibilidade, a qualidade e a integração das informações referentes aos setores dos transportes e do turismo, visando o desenvolvimento da mobilidade e da conectividade turísticas, uma vez que as informações e os dados provenientes dessas áreas são de suma importância para subsidiar políticas e estratégias em várias esferas de atuação.

Fonte: Brasil e UFSC (2022). Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 34 – Estágios do ciclo de vida da política pública

	FORMULAÇÃO	<p>Tradução dos propósitos governamentais em programas e ações que produzirão resultados, isto é, o momento de seleção da alternativa e declaração formal da escolha, seguida pela adoção de objetivos.</p>
	IMPLEMENTAÇÃO	<p>Preparação para colocar em prática a política desenhada. Elaboração dos planos, programas e projetos; recursos humanos, materiais e tecnológicos; e planejamento e organização do aparelho estatal necessário para executá-la.</p>
	EXECUÇÃO	<p>Realização, a prática do conjunto de atividades, ações destinadas a atingir os objetivos estabelecidos pela política. Essa etapa inclui o estudo dos obstáculos, que normalmente se opõem à transformação de enunciados em resultados.</p>
	ACOMPANHAMENTO E MONITORAMENTO	<p>Processo sistemático de supervisão da execução das atividades e seus diversos componentes, para obter informações com vistas a aplicar correções, caso necessário, assegurando a consecução dos objetivos estabelecidos.</p>
	AVALIAÇÃO E AJUSTES	<p>Retroalimentação de todo o processo, analisa e mensura os efeitos, realizações, consequências previstas e não previstas, da política pública na sociedade. Fator essencial para medir e corrigir rumos das políticas públicas em execução.</p>

Fonte: Dodds e Butler (2010), Saravia (2006) e Souza (2006). Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

2.1 AÇÕES ESTRATÉGICAS PRIORIZADAS

Quadro 35 – Ações estratégicas priorizadas para otimização da integração multimodal dos sistemas de transportes turísticos

	1	Fomentar a acessibilidade universal.
	2	Focar na experiência do turista, fortalecendo o uso de tecnologias inovadoras.
	3	Prezar pela segurança e assistência ao turista.
	4	Investir em tecnologias limpas e redução de gases poluentes.
	5	Abranger as áreas rurais e florestais no planejamento da intermodalidade de transportes para o turismo.
	6	Cooperar com o planejamento tático dos sistemas de transporte.
	7	Promover a cooperação e a integração física e/ou operacional internacionais.
	8	Promover o intercâmbio técnico e o estabelecimento de boas práticas setoriais.
	9	Cooperar com a otimização do ambiente legal e regulatório
	10	Propor mecanismos para o desenvolvimento de redes de transporte compartilhadas para passageiros e cargas.
	11	Incentivar o desenvolvimento de ligações de baixa e média densidade de tráfego em regiões turísticas.
	12	Otimizar a ocupação do espaço e o avanço tecnológico em torno das áreas de embarque e desembarque de passageiros.
	13	Incentivar a participação da iniciativa privada na implementação dos projetos de intermodalidade dos transportes turísticos.
	14	Adequar os serviços de transporte público para a intermodalidade.
	15	Facilitar a criação de pontos para embarque e desembarque de passageiros em trajetos turísticos, e a melhoria e ampliação daqueles já existentes.
	16	Potencializar os serviços atrelados às infraestruturas de embarque e desembarque de passageiros.
	17	Incentivar entes privados responsáveis pelo transporte a serem indutores do turismo local e regional.
	18	Estimular a divulgação da infraestrutura e serviços do turismo brasileiro.
	19	Fiscalizar os serviços de transporte turístico prestados, em conjunto com os órgãos responsáveis.
	20	Angariar, periodicamente, informações dos usuários e órgãos responsáveis acerca das infraestruturas e serviços utilizados.
	21	Avaliar, continuamente, os investimentos no setor dos transportes turísticos.
	22	Expandir e conservar, continuamente, os sistemas de transporte turísticos, seus serviços e facilidades.

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 36 – Ação estratégica 1

FOMENTAR A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL	
FINALIDADE	Promover a acessibilidade para PcDs e mobilidade reduzida, idosos e crianças, nos percursos entre/nos destinos e atrativos turísticos.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ampliação da oferta e da demanda turística. ◆ Inclusão de grupos minoritários nas atividades de lazer e turismo, como indicado pelos Direitos Humanos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Acessibilidade ◆ Sustentabilidade
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Políticas públicas e planejamento intersetorial. ◆ Infraestrutura e serviços.
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ministério da Cidadania (MDS) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos (MDH) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Ministério Público Federal (MPF) ◆ Secretaria do Patrimônio da União (SPU)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 37 – Ação estratégica 2

FOCAR NA EXPERIÊNCIA DO TURISTA, FORTALECENDO O USO DE TECNOLOGIAS INOVADORAS	
FINALIDADE	Procurar modernizar a gestão dos sistemas de transporte, equipar os setores com infraestrutura tecnológica e suporte logístico integrados, seguros e de alto desempenho.
IMPACTOS PRETENDIDOS	Fortalecimento do ecossistema de inovação do turismo brasileiro ao impulsionar as universidades e os <i>hubs</i> de <i>startups</i> .
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Acessibilidade ◆ Qualidade e eficiência ◆ Valor agregado e competitividade
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Inovação tecnológica ◆ Infraestrutura e serviços
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (Fecomércio) ◆ Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI) ◆ Ministério da Educação (MEC)

FOCAR NA EXPERIÊNCIA DO TURISTA, FORTALECENDO O USO DE TECNOLOGIAS INOVADORAS

PRINCIPAIS ENVOLVIDOS

- ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras
 - Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
 - Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- ◆ Ministério do Turismo (MTur)
- ◆ Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO)
- ◆ Sistema S

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 38 – Ação estratégica 3

PREZAR PELA SEGURANÇA E ASSISTÊNCIA AO TURISTA

FINALIDADE

Fomentar a segurança no trânsito e a segurança coletiva nas estratégias de desenvolvimento da intermodalidade turística.

IMPACTOS PRETENDIDOS

- ◆ Aumento da qualidade dos espaços urbanos e das condições de descolamento de turistas, por meio de aprimoramento dos projetos e da infraestrutura, como:
 - Ampliação e aperfeiçoamento da sinalização das vias e atrativos.
 - Aumento do monitoramento, iluminação e policiamento das vias, logradouros e atrativos.
- ◆ Articulação para criação e ampliação dos centros especializados de assistência ao turista (delegacias).

COMPETÊNCIAS A EXPLORAR

- ◆ Segurança
- ◆ Acessibilidade
- ◆ Sustentabilidade
- ◆ Qualidade e eficiência

EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS

Infraestrutura e serviços

PRINCIPAIS ENVOLVIDOS

- ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
- ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras
 - Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
 - Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- ◆ Ministério da Justiça e Segurança Pública (MJ)
- ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 39 – Ação estratégica 4

INVESTIR EM TECNOLOGIAS LIMPAS E REDUÇÃO DE GASES POLUENTES	
FINALIDADE	Colaborar com políticas de incentivo e priorização de modo de transporte não motorizados (transporte ativo) e do transporte público coletivo, considerando a integração modal e a adoção de fontes limpas (eletromobilidade ou biocombustíveis), de modo a proporcionar a sustentabilidade (ecológica, financeira e social).
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Redução de poluição (do ar, sonora, visual etc.). ◆ Melhora da qualidade cênica nos destinos. ◆ Melhora da qualidade de vida nos destinos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Qualidade e eficiência ◆ Acessibilidade ◆ Sustentabilidade ◆ Desenvolvimento socioeconômico
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Desenvolvimento regional
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) ◆ Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério de Minas e Energia (MME) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Meio Ambiente (MMA) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 40 – Ação estratégica 5

ABRANGER AS ÁREAS RURAIS E FLORESTAIS NO PLANEJAMENTO DA INTERMODALIDADE DE TRANSPORTES PARA O TURISMO	
FINALIDADE	Considerar as áreas rurais adjacentes às áreas urbanas no planejamento e implementação de ações voltadas à integração dos transportes e à atração de investimentos.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Acesso às áreas rurais e florestais de forma eficiente. ◆ Integração campo-cidade no turismo.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Qualidade e eficiência ◆ Acessibilidade ◆ Sustentabilidade

ABRANGER AS ÁREAS RURAIS E FLORESTAIS NO PLANEJAMENTO DA INTERMODALIDADE DE TRANSPORTES PARA O TURISMO	
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Infraestrutura e serviços
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) ◆ Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Meio Ambiente (MMA) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 41 – Ação estratégica 6

COOPERAR COM O PLANEJAMENTO TÁTICO DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE	
FINALIDADE	Integrar o planejamento dos sistemas de transporte que considerem a demanda turística, fornecendo subsídios para fundamentá-lo, com uma abordagem realista, ativa e sistêmica nos planejamentos de curto, médio e longo prazo. Em especial, direcionar e priorizar investimentos e esforços para o desenvolvimento dos modos de transportes estratégicos para o setor de turismo, considerando a integração entre os modos e a diversificação da matriz de transportes.
IMPACTOS PRETENDIDOS	Planejamento conjunto dos transportes turísticos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Políticas públicas e planejamento intersetorial.
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 42 – Ação estratégica 7

PROMOVER A COOPERAÇÃO E A INTEGRAÇÃO FÍSICA E/OU OPERACIONAL INTERNACIONAIS	
FINALIDADE	Alinhar as iniciativas nacionais com políticas e planejamentos dos países vizinhos, em favor da geração de livre-trânsito e interoperabilidade setorial, sob o ponto de vista do fluxo de rotas internacionais.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Planejamento conjunto dos transportes turísticos quanto às rotas internacionais. ◆ Facilitação e otimização do trânsito de turistas entre países vizinhos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Políticas públicas e planejamento intersetorial.
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Agência Brasileira de Promoção Internacional do Turismo (Embratur) ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério das Relações Exteriores (MRE) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 43 – Ação estratégica 8

PROMOVER O INTERCÂMBIO TÉCNICO E O ESTABELECIMENTO DE BOAS PRÁTICAS SETORIAIS	
FINALIDADE	Estabelecer agenda positiva para o intercâmbio técnico e a troca de conhecimentos e experiências entre órgãos e instituições nacionais e internacionais para o desenvolvimento das competências e aperfeiçoamento da práticas setoriais.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Aumento da qualidade das infraestruturas e serviços de transporte turístico. ◆ Capacitação dos profissionais das áreas correlatas ao transporte de passageiros e receptivo turístico.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Estudos para eficácia ◆ Valor agregado e competitividade ◆ Qualidade e eficiência ◆ Desenvolvimento socioeconômico ◆ Investimentos

PROMOVER O INTERCÂMBIO TÉCNICO E O ESTABELECIMENTO DE BOAS PRÁTICAS SETORIAIS	
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	PRINCIPAIS ENVOLVIDOS
<p>Capacitação</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Educação (MEC) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Trabalho e Previdência (MTPS) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Sistema S 	

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 44 – Ação estratégica 9

COOPERAR COM A OTIMIZAÇÃO DO AMBIENTE LEGAL E REGULATÓRIO	
FINALIDADE	IMPACTOS PRETENDIDOS
Buscar aperfeiçoar, intersetorialmente, medidas institucionais, legais e regulatórias para o desenvolvimento da intermodalidade de transportes no turismo.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ambiente regulatório seguro e confiável para receber investimentos. ◆ Substratos técnicos e jurídicos consistentes e coerentes.
<p>COMPETÊNCIAS A EXPLORAR</p> <p>EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS</p> <p>PRINCIPAIS ENVOLVIDOS</p>	<p>Investimentos</p> <p>Políticas públicas e planejamento intersetorial.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Ministério da Economia (ME) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério da Justiça e Segurança Pública (MJ) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 45 – Ação estratégica 10

PROPOR MECANISMOS PARA O DESENVOLVIMENTO DE REDES DE TRANSPORTE COMPARTILHADAS PARA PASSAGEIROS E CARGAS	
FINALIDADE	Otimizar a malha e a infraestrutura de transporte, considerando a diversificação e compartilhamento seguro e eficiente dos serviços.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Utilização otimizada da infraestrutura de transportes. ◆ Exploração da capacidade ociosa em trechos de baixa demanda.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Políticas públicas e planejamento intersetorial.
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Trabalho e Previdência (MTPS) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 46 – Ação estratégica 11

INCENTIVAR O DESENVOLVIMENTO DE LIGAÇÕES DE BAIXA E MÉDIA DENSIDADE DE TRÁFEGO EM REGIÕES TURÍSTICAS	
FINALIDADE	Foco no aumento da conectividade da rede nacional de transportes.
IMPACTOS PRETENDIDOS	Acordos e parcerias entre setor público, privado e terceiro setor para a provisão conjunta de deslocamentos por toda a rede do país.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Desenvolvimento socioeconômico
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Desenvolvimento regional ◆ Infraestrutura e serviços ◆ Políticas públicas e planejamento intersetorial ◆ Inovação tecnológica
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 47 – Ação estratégica 12

OTIMIZAR A OCUPAÇÃO DO ESPAÇO E O AVANÇO TECNOLÓGICO EM TORNO DAS ÁREAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS

FINALIDADE	Potencializar o desenvolvimento regional e urbano por meio do setor de turismo, junto aos órgãos e entes responsáveis, no entorno de áreas com grande disponibilidade de transporte e infraestrutura de embarque e desembarque de passageiros.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Crescimento ordenado das regiões adjacentes às infraestruturas de transporte turísticos. ◆ Conectividade de internet nos trajetos, destinos e atrativos turísticos urbanos e rurais.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Desenvolvimento socioeconômico ◆ Valor agregado e competitividade ◆ Investimentos
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Desenvolvimento regional ◆ Políticas públicas e planejamento intersetorial
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 48 – Ação estratégica 13

INCENTIVAR A PARTICIPAÇÃO DA INICIATIVA PRIVADA NA IMPLEMENTAÇÃO DOS PROJETOS DE INTERMODALIDADE DOS TRANSPORTES TURÍSTICOS

FINALIDADE	Complementaridade entre os investimentos públicos e privados para o crescimento econômico, principalmente no que tange aos investimentos em infraestruturas, ao estimular a alocação de capital privado para concretização de planos e de projetos referentes à integração dos modos de transporte e otimização dos transportes turísticos.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Alocação de capital privado em projetos com carência de recursos. ◆ Aumento do volume de recursos disponíveis para projetos de infraestrutura e afins.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Investimentos ◆ Qualidade e eficiência

INCENTIVAR A PARTICIPAÇÃO DA INICIATIVA PRIVADA NA IMPLEMENTAÇÃO DOS PROJETOS DE INTERMODALIDADE DOS TRANSPORTES TURÍSTICOS	
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	PRINCIPAIS ENVOLVIDOS
Infraestrutura e serviços	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ministério da Economia (ME) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 49 – Ação estratégica 14

ADEQUAR OS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA A INTERMODALIDADE	
FINALIDADE	IMPACTOS PRETENDIDOS
Incentivar a prestação dos serviços de transporte público coletivo, que permitam uma adequada ligação e integração entre os terminais dos diversos modos de transporte locais e regionais.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Linhas de transporte público coletivo para e entre cidades turísticas. ◆ Conformidade dos pontos de embarque e desembarque de passageiros para uma unidade entre todos os modos de transporte. ◆ Integração física, operacional e tarifária entre os modos de transporte. ◆ Adequada ligação entre os terminais dos diversos modos de transporte locais e regionais.
Qualidade e eficiência	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Infraestrutura e serviços ◆ Políticas públicas e planejamento intersetorial
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur)
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 50 – Ação estratégica 15

FACILITAR A CRIAÇÃO DE PONTOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS EM TRAJETOS TURÍSTICOS, E A MELHORIA E AMPLIAÇÃO DAQUELES EXISTENTES	
FINALIDADE	Estimular a ampliação da oferta e a qualificação das infraestruturas e serviços de apoio aos viajantes, entre e nos destinos turísticos.
IMPACTOS PRETENDIDOS	Aumento das opções e qualidade das infraestruturas e serviços para impactar positivamente a viagem dos turistas.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Infraestrutura e serviços
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 51 – Ação estratégica 16

POTENCIALIZAR OS SERVIÇOS ATRELADOS ÀS INFRAESTRUTURAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS	
FINALIDADE	Estimular o empreendedorismo, a atração de investimentos, a geração de renda e recursos no setor de turismo, facilitando a exploração comercial de espaços atrelados às infraestruturas e favorecendo a população e o <i>trade</i> turístico da região.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Comercialização de serviços de turismo. ◆ Disseminação de informações turísticas e apoio ao turista. ◆ Aumento da competitividade no contexto regional. ◆ Ampliação da oferta de produtos, serviços e atrativos regionais.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Desenvolvimento regional ◆ Infraestrutura e serviços
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ministério da Economia (ME) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Trabalho e Previdência (MTPS) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Sistema S

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 52 – Ação estratégica 17

INCENTIVAR ENTES PRIVADOS RESPONSÁVEIS PELO TRANSPORTE A SEREM INDUTORES DO TURISMO LOCAL E REGIONAL	
FINALIDADE	Encorajar as empresas responsáveis pelo deslocamento e auxílio ao deslocamento de turistas, a promoverem o turismo nas localidades por onde transitam.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Otimização das estratégias de promoção do turismo. ◆ Aumento do tempo gasto nas viagens. ◆ Aumento do fluxo em atrativos menos conhecidos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Valor agregado e competitividade ◆ Desenvolvimento socioeconômico
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Desenvolvimento regional
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Trabalho e Previdência (MTPS) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Sistema S

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 53 – Ação estratégica 18

ESTIMULAR A DIVULGAÇÃO DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DO TURISMO BRASILEIRO	
FINALIDADE	Estimular a digitalização da infraestrutura e dos serviços dos modos de transportes, possibilitando maior integração, customização e comodidade.
IMPACTOS PRETENDIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sistematização dos atrativos, atrações, eventos e empreendimentos de lazer e cultura das regiões. ◆ Digitalização de atrativos, atrações e roteiros turísticos locais. ◆ Guias turísticos dinâmicos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Valor agregado e competitividade ◆ Qualidade e eficiência ◆ Investimentos
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Comunicação ◆ Inovação tecnológica ◆ Desenvolvimento regional

ESTIMULAR A DIVULGAÇÃO DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DO TURISMO BRASILEIRO

PRINCIPAIS ENVOLVIDOS

- ◆ Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel)
- ◆ Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI)
- ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras
 - Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
 - Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- ◆ Ministério das Comunicações (MCom)
- ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR)
- ◆ Ministério do Turismo (MTur)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 54 – Ação estratégica 19

FISCALIZAR OS SERVIÇOS DE TRANSPORTE TURÍSTICO PRESTADOS, EM CONJUNTO COM OS ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS

FINALIDADE

Aprimorar e ampliar estudos e pesquisas relativos ao monitoramento da mobilidade e conectividade turísticas no País, privilegiando informações sobre o fluxo de passageiros/turistas e demanda de tráfego.

IMPACTOS PRETENDIDOS

- ◆ Reunir dados quanto às ofertas e demandas pelos serviços e infraestruturas de transportes turísticos.
- ◆ Garantia da segurança dos usuários.

COMPETÊNCIAS A EXPLORAR

Qualidade e eficiência

EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS

Políticas públicas e planejamento intersetorial

PRINCIPAIS ENVOLVIDOS

- ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
- ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras
 - Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
 - Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- ◆ Ministério do Turismo (MTur)
- ◆ Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 55 – Ação estratégica 20

ANGARIAR, PERIODICAMENTE, INFORMAÇÕES DOS USUÁRIOS E ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS ACERCA DAS INFRAESTRUTURAS E SERVIÇOS UTILIZADOS

FINALIDADE

Investigar a condição das infraestruturas e dos serviços de transportes turísticos, a satisfação dos clientes e os investimentos sendo realizados.

IMPACTOS PRETENDIDOS

Publicação de dados e informações confiáveis acerca da intermodalidade turística em plataformas digitais amplamente acessíveis.

ANGARIAR, PERIODICAMENTE, INFORMAÇÕES DOS USUÁRIOS E ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS ACERCA DAS INFRAESTRUTURAS E SERVIÇOS UTILIZADOS	
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Estudos para eficácia <ul style="list-style-type: none"> ◆ Inovação tecnológica ◆ Comunicação
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Economia (ME) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério das Comunicações (MCom) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO)
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 56 – Ação estratégica 21

AVALIAR, CONTINUAMENTE, OS INVESTIMENTOS NO SETOR DOS TRANSPORTES TURÍSTICOS	
FINALIDADE	Realizar a avaliação dos retornos econômicos e sociais resultantes de investimentos em infraestrutura e serviços de transportes turísticos integrados.
IMPACTOS PRETENDIDOS	Diagnósticos recorrentes com dados atualizados quanto aos retornos dos investimentos realizados, lacunas identificadas e análises de oportunidades e soluções.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Estudos para eficácia ◆ Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Infraestrutura e serviços
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

Quadro 57 – Ação estratégica 22

EXPANDIR E CONSERVAR, CONTINUAMENTE, OS SISTEMAS DE TRANSPORTE TURÍSTICOS, SEUS SERVIÇOS E FACILIDADES	
FINALIDADE	Tomar ações corretivas com base nos dados coletados, a fim de expandir e conservar, continuamente, os sistemas de transportes turísticos integrados, seus serviços e facilidades.
IMPACTOS PRETENDIDOS	Manutenção contínua e perenidade dos serviços e infraestruturas de transportes turísticos.
COMPETÊNCIAS A EXPLORAR	Qualidade e eficiência
EIXOS ESTRATÉGICOS ABARCADOS	Infraestrutura e serviços
PRINCIPAIS ENVOLVIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ◆ Ministério da Infraestrutura (MInfra) e agências reguladoras <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) ▪ Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ◆ Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) ◆ Ministério do Turismo (MTur) ◆ Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO)

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

3 CONSIDERAÇÕES FINAIS

No enquadramento da abrangência da mobilidade e conectividade turísticas, especialmente no extenso e diverso território brasileiro, existem situações a considerar quando propõe-se trabalhar a intermodalidade, as quais geram desafios teóricos e práticos aos formuladores e executores de políticas públicas em turismo e transporte.

Como exemplo, cita-se as escalas dos deslocamentos de turistas que, em uma única viagem, podem ser várias – desde entre continentes até entre avenidas dentro do mesmo destino. Mas,

[...] raramente as organizações de turismo e transporte e os formuladores de políticas públicas têm o controle do planejamento e gestão de todas as regiões visitadas em uma viagem turística, gerando desafios na implementação e aplicação de políticas de transporte que sejam consistentes e integradas durante toda a viagem (LOHMANN; FRAGA; COSTA, 2013, p. 5).

A geografia do território também é um elemento que influencia diretamente no tipo de transporte escolhido nos deslocamentos turísticos que, deve-se lembrar, não têm as mesmas características que os deslocamentos corriqueiros da população. A viagem gera expectativas nos viajantes, e isso recai sobre o transporte desde a saída até o retorno para a sua casa. O Brasil possui grandes diferenças em sua morfologia geográfica, e a intermodalidade faz-se estratégia imprescindível nos deslocamentos pelo País.

Entretanto, em muitos casos, os turistas dividem as infraestruturas e serviços de transporte com os residentes, o que demanda um foco maior no planejamento e na gestão dos transportes, tanto pelo Poder Público quanto pelas empresas de transportes urbanos, que usualmente focam em apenas um dos perfis de usuários, gerando insatisfação do outro lado.

Levando em conta o comum jargão na literatura do turismo “um destino somente é bom para o turista, se for bom para seu cidadão”, destaca-se que as políticas e intervenções sobre esse equipamento não podem representar um possível conflito entre comunidade receptora e turistas, mas sim, buscar prover as necessidades da infraestrutura de transportes e mobiliário urbanos para ambos os públicos, contribuindo para a atratividade do destino ao facilitar os deslocamentos e experiências locais (BRASIL; UFSC, 2022, p. 47).

Por fim, a concentração de atrações e a natureza do ambiente são variáveis que dependem diretamente da viabilidade do sistema de transporte para serem usufruídos, ou seja, o produto turístico deve ser bem estruturado para que atraia público e gere desenvolvimento, não bastando apenas haver atrativos.

REFERÊNCIAS

- BENI, M. C. **Análise Estrutural do Turismo**. 14. ed. São Paulo: SENAC, 2019.
- BENI, M. C. (Org.) **Turismo: Planejamento Estratégico e Capacidade de Gestão – Desenvolvimento Regional, Redes de Produção e Clusters**. Barueri: Manole, 2012.
- BRASIL. Ministério da Infraestrutura (MInfra). Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC). **Sistema Hórus**. Brasília, DF, [20--]. Disponível em: horus.labtrans.ufsc.br. Acesso em: 9 jun. 2022.
- BRASIL. Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA). PAN 2018. **Plano Aerooviário Nacional 2018-2038: Objetivos, Estratégias e Investimentos para desenvolvimento do transporte aéreo brasileiro**. Brasília, DF: MTPA, nov. 2018. *E-book*. Disponível em: https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/centrais-de-conteudo/pan2018_ebook.pdf. Acesso em: 9 jun. 2022.
- BRASIL. Ministério do Turismo (MTur). Coordenação Geral de Regionalização. **Programa de Regionalização do Turismo: Roteiros do Brasil. Módulo Operacional 8: Promoção e Apoio à Comercialização**. 1. ed. Brasília, DF: MTur, 2007. Disponível em: http://www.regionalizacao.turismo.gov.br/images/roteiros_brasil/promocao_e_apoio_a_comercializacao.pdf. Acesso em: 29 maio 2022.
- BRASIL. Ministério do Turismo (MTur). Estratégias Territoriais para o Desenvolvimento Turístico. Secretaria Nacional de Atração de Investimentos, Parcerias e Concessões. **Regiões Turísticas**. Brasília, DF, 12 maio 2020. Disponível em: http://www.regionalizacao.turismo.gov.br/index.php?option=com_content&view=article&id=91&Itemid=273. Acesso em: 9 jun. 2022.
- BRASIL. Ministério do Turismo (MTur). **Mapa do Turismo 2019-2021**. 1 mapa. Brasília, DF: MTur, 2022. Disponível em: <http://www.mapa.turismo.gov.br/mapa/init.html#/home>. Acesso em: 9 jun. 2022.
- BRASIL. Ministério do Turismo (MTur); UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA (UFSC). Laboratório de Transportes e Logística (LabTrans). Termo de Execução Descentralizada 001/2020. Estudos e Pesquisas Relacionados ao Planejamento do Transporte Turístico no Brasil. **Produto 4: Relatório Contendo os Diagnósticos Realizados e Análise Estratégica nas Metas 5, 6, 7 e 8**. Florianópolis: LabTrans, set. 2021. 1.488 p. [.pdf].
- BRASIL. Ministério do Turismo (MTur); UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA (UFSC). Laboratório de Transportes e Logística (LabTrans). Termo de Execução Descentralizada 001/2020. Estudos e Pesquisas Relacionados ao Planejamento do Transporte Turístico no Brasil. **Produto 6: Diretrizes para o Estabelecimento de Políticas Públicas Integradas para a Mobilidade e Conectividade Turística**. Florianópolis: LabTrans, jan. 2022. 59 p. [.pdf].
- BRASIL. Ministério da Infraestrutura (MInfra); EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A. (EPL). **PNL 2035: Plano Nacional de Logística**. Brasília, DF: MInfra: EPL, 2021. Disponível em: https://ontl.epl.gov.br/wp-content/uploads/2021/10/PNL_2035_29-10-21.pdf. Acesso em: 9 jun. 2022.

DODDS, R.; BUTLER, R. W. Barriers to implementing Sustainable Tourism Policy in Mass Tourism Destinations. **TOURISMOS: An International Multidisciplinary Journal of Tourism**, v. 5, n. 1, 2010, p. 35- 53. Disponível em: https://www.researchgate.net/publication/46298071_Barriers_to_implementing_Sustainable_Tourism_Policy_in_Mass_Tourism_Destinations. Acesso em: 9 jun. 2022.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). **Arranjos Populacionais e Concentrações Urbanas do Brasil**. 2. ed. Rio de Janeiro: 2016. Disponível em: <https://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/livros/liv99700.pdf>. Acesso em: 9 jun. 2022.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). **Ínicio**. Rio de Janeiro, 2020. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/pt/inicio.html>. Acesso em: 9 jun. 2022.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). **REGIC – Regiões de Influência das Cidades**: 2018. [Rio de Janeiro], 2018. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/geociencias/organizacao-do-territorio/redes-e-fluxos-geograficos/15798-regioes-de-influencia-das-cidades.html?=&t=acesso-ao-produto>. Acesso em: 9 jun. 2022.

LOHMANN, G.; FRAGA, C.; CASTRO, R. **Transportes e destinos turísticos: planejamento e gestão**. 1. ed. Rio de Janeiro: Elsevier, 2013.

PAGE, S. J. **Transporte e Turismo**. Porto Alegre: Artmed, 2008.

PALHARES, G. L. **Transportes turísticos**. São Paulo: Aleph, 2002.

PARANÁ. Secretaria de Estado do Esporte e do Turismo; PARANÁ TURISMO. **Orientação para Gestão Municipal de Turismo**: Guia Prático para Dirigentes Públicos Municipais de Turismo. Curitiba: Secretaria de Estado do Esporte e do Turismo: Paraná Turismo, set. 2017. Disponível em: http://www.regionalizacao.turismo.gov.br/images/conteudo/Apostila_Gestao_Municipal.pdf. Acesso em: 29 maio 2022.

SARAVIA, E. Introdução à teoria da política pública. In: SARAVIA, E.; FERRAREZI, E. (org.). **Políticas Públicas**: Coletânea, v. 1. Brasília: ENAP, 2006. p. 21-42. Disponível em: https://repositorio.enap.gov.br/bitstream/1/1254/1/cppv1_0101_saravia.pdf. Acesso em: 9 jun. 2022.

SOUZA, C. Políticas Públicas: uma revisão da literatura. **Sociologias**, Porto Alegre, ano 8, nº 16, jul./dez. 2006, p. 20- 45. Disponível em: <https://www.scielo.br/j/soc/a/6YsWyBWZSdFgfSqDVQhc4jm/?format=pdf&lang=pt>. Acesso em: 9 jun. 2022.

LISTA DE SIGLAS E ABREVIATURAS

ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
Anatel	Agência Nacional de Telecomunicações
ANP	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
ANTAQ	Agência Nacional de Transportes Aquaviários
ANTT	Agência Nacional de Transportes Terrestres
DNIT	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
EMBRATUR	Agência Brasileira de Promoção Internacional do Turismo
EPL	Empresa de Planejamento e Logística
Fecomércio	Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
ICMBio	Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade
Iphan	Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional
LabTrans	Laboratório de Transportes e Logística
MAPA	Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
MCom	Ministério das Comunicações
MCTI	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações
MDH	Ministério da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos
MDR	Ministério do Desenvolvimento Regional
MDS	Ministério da Cidadania
ME	Ministério da Economia
MEC	Ministério da Educação
MInfra	Ministério da Infraestrutura
MJ	Ministério da Justiça e Segurança Pública
MMA	Ministério do Meio Ambiente
MME	Ministério de Minas e Energia
MPF	Ministério Público Federal
MRE	Ministério das Relações Exteriores
MTPA	Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

MTPS	Ministério do Trabalho e Previdência
MTur	Ministério do Turismo
O/D	Origem/Destino
PAN	Plano Aerooviário Nacional
PcD	Pessoa com deficiência
PIB	Produto Interno Bruto
PNL	Plano Nacional de Logística
PRT	Programa de Regionalização do Turismo
REGIC	Regiões de Influência das Cidades
SERPRO	Serviço Federal de Processamento de Dados
SPU	Secretaria do Patrimônio da União
TED	Termo de Execução Descentralizada
UF	Unidade da Federação
UFSC	Universidade Federal de Santa Catarina
UTP	Unidade Territorial de Planejamento

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Sistemas de transportes aplicados ao turismo	9
Figura 2 – Intermodalidade dos transportes	10
Figura 3 – Cidades âncoras capitais	21
Figura 4 – Cidades âncoras regionais	22
Figura 5 – Cidades âncoras complementares	23
Figura 6 – Cidades âncoras para a mobilidade e conectividade turísticas	24
Figura 7 – Cidades âncoras no estado do Acre	26
Figura 8 – Cidades âncoras no estado do Amapá	27
Figura 9 – Cidades âncoras no estado do Amazonas	28
Figura 10 – Cidades âncoras no estado do Pará	29
Figura 11 – Cidades âncoras no estado de Rondônia	30
Figura 12 – Cidades âncoras no estado de Roraima	31
Figura 13 – Cidades âncoras no estado de Tocantins	32
Figura 14 – Cidades âncoras no estado de Alagoas	33
Figura 15 – Cidades âncoras no estado da Bahia	34
Figura 16 – Cidades âncoras no estado do Ceará	35
Figura 17 – Cidades âncoras no estado do Maranhão	36
Figura 18 – Cidades âncoras no estado da Paraíba	37
Figura 19 – Cidades âncoras no estado de Pernambuco	38
Figura 20 – Cidades âncoras no estado do Piauí	39
Figura 21 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Norte	40
Figura 22 – Cidades âncoras no estado de Sergipe	41
Figura 23 – Cidades âncoras no Distrito Federal	42
Figura 24 – Cidades âncoras no estado de Goiás	43
Figura 25 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso	44
Figura 26 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso do Sul	45
Figura 27 – Cidades âncoras no estado do Espírito Santo	46
Figura 28 – Cidades âncoras no estado de Minas Gerais	47

Figura 29 – Cidades âncoras no estado do Rio de Janeiro	48
Figura 30 – Cidades âncoras no estado de São Paulo	49
Figura 31 – Cidades âncoras no estado do Paraná	50
Figura 32 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Sul.....	51
Figura 33 – Cidades âncoras no estado de Santa Catarina	52

LISTA DE QUADROS

Quadro 1 – Conceituação de mobilidade e conectividade turísticas estabelecida no estudo	8
Quadro 2 – Funções primordiais dos transportes no contexto do turismo	9
Quadro 3 – Propriedades que influenciam a relação transporte-turismo.....	12
Quadro 4 – Cidades âncoras e cidades componentes para a mobilidade e conectividade turísticas	16
Quadro 5 – Relação entre cidades âncoras	24
Quadro 6 – Cidades âncoras no estado do Acre.....	26
Quadro 7 – Cidades âncoras no estado do Amapá.....	27
Quadro 8 – Cidades âncoras no estado do Amazonas.....	28
Quadro 9 – Cidades âncoras no estado do Pará	29
Quadro 10 – Cidades âncoras no estado de Rondônia	30
Quadro 11 – Cidades âncoras no estado de Roraima.....	31
Quadro 12 – Cidades âncoras no estado de Tocantins.....	32
Quadro 13 – Cidades âncoras no estado de Alagoas.....	33
Quadro 14 – Cidades âncoras no estado da Bahia	34
Quadro 15 – Cidades âncoras no estado do Ceará	35
Quadro 16 – Cidades âncoras no estado do Maranhão	36
Quadro 17 – Cidades âncoras no estado da Paraíba	37
Quadro 18 – Cidades âncoras no estado de Pernambuco.....	38
Quadro 19 – Cidades âncoras no estado do Piauí	39
Quadro 20 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Norte	40

Quadro 21 – Cidades âncoras no estado de Sergipe	41
Quadro 22 – Cidades âncoras no Distrito Federal	42
Quadro 23 – Cidades âncoras no estado de Goiás	43
Quadro 24 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso.....	44
Quadro 25 – Cidades âncoras no estado de Mato Grosso do Sul.....	45
Quadro 26 – Cidades âncoras no estado do Espírito Santo	46
Quadro 27 – Cidades âncoras no estado de Minas Gerais	47
Quadro 28 – Cidades âncoras no estado do Rio de Janeiro.....	48
Quadro 29 – Cidades âncoras no estado de São Paulo	49
Quadro 30 – Cidades âncoras no estado do Paraná	50
Quadro 31 – Cidades âncoras no estado do Rio Grande do Sul.....	51
Quadro 32 – Cidades âncoras no estado de Santa Catarina	52
Quadro 33 – Eixos estratégicos do Plano de Mobilidade e Conectividade Turísticas 2022	54
Quadro 34 – Estágios do ciclo de vida da política pública	55
Quadro 35 – Ações estratégicas priorizadas para otimização da integração multimodal dos sistemas de transportes turísticos	56
Quadro 36 – Ação estratégica 1	57
Quadro 37 – Ação estratégica 2	57
Quadro 38 – Ação estratégica 3	58
Quadro 39 – Ação estratégica 4	59
Quadro 40 – Ação estratégica 5	59
Quadro 41 – Ação estratégica 6	60
Quadro 42 – Ação estratégica 7	61
Quadro 43 – Ação estratégica 8	61
Quadro 44 – Ação estratégica 9	62
Quadro 45 – Ação estratégica 10	63
Quadro 46 – Ação estratégica 11	63
Quadro 47 – Ação estratégica 12	64
Quadro 48 – Ação estratégica 13	64
Quadro 49 – Ação estratégica 14	65

Quadro 50 – Ação estratégica 15	66
Quadro 51 – Ação estratégica 16	66
Quadro 52 – Ação estratégica 17	67
Quadro 53 – Ação estratégica 18	67
Quadro 54 – Ação estratégica 19	68
Quadro 55 – Ação estratégica 20	68
Quadro 56 – Ação estratégica 21	69
Quadro 57 – Ação estratégica 22	70

APÊNDICES

APÊNDICE 1 – PROCESSO DE SELEÇÃO DAS CIDADES-ÂNCORAS

A. MUNICÍPIOS DA REDE DE REFERÊNCIA DO PAN

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SBCZ120020	Cruzeiro do Sul	AC	Cruzeiro Do Sul - AC	Regional Primário
SBRB120040	Rio Branco	AC	Rio Branco - AC	Regional Primário
SBTK120060	Tarauacá	AC	Tarauacá - AC	Regional Secundário
SBMO270770	Rio Largo	AL	Maceió - AL	Metropolitano de Capital Regional
N504130010	Anori	AM	Anori - AM	Regional Secundário
SWBC130040	Barcelos	AM	Barcelos - AM	Regional Secundário
SWBR130080	Borba	AM	Borba - AM	Regional Secundário
SWCA130100	Carauari	AM	Carauari - AM	Regional Primário
SWKO130120	Coari	AM	Coari - AM	Regional Primário
SWEI130140	Eirunepé	AM	Eirunepé - AM	Regional Secundário
SWLB130240	Lábrea	AM	Lábrea - AM	Regional Secundário
SBEG130260	Manaus	AM	Manaus - AM	Metropolitano Primário
SBMY130270	Manicoré	AM	Manicoré - AM	Regional Secundário
SWMW130290	Maués	AM	Maués - AM	Regional Secundário
SWPI130340	Parintins	AM	Parintins - AM	Regional Primário
SWII130370	Santo Antônio do Içá	AM	Santo Antônio do Içá - AM	Regional Secundário
SBUA130380	São Gabriel da Cachoeira	AM	São Gabriel da Cachoeira - AM	Regional Secundário
SBTT130406	Tabatinga	AM	Tabatinga - AM	Regional Primário
SBTF130420	Tefé	AM	Tefé - AM	Regional Primário
SBMQ160030	Macapá	AP	Macapá - AP	Regional Primário
SNBR290320	Barreiras	BA	Barreiras - BA	Regional Primário
SNVB293290	Valença	BA	Conceição do Almeida - BA	Regional Primário
SBFE291080	Feira de Santana	BA	Feira de Santana - BA	Regional Primário
SBIL291360	Ilhéus	BA	Ilhéus - BA	Regional Primário

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SBLE291930	Lençóis	BA	Lençóis - BA	Regional Secundário
SBUF292400	Paulo Afonso	BA	Paulo Afonso - BA	Regional Primário
SBPS292530	Porto Seguro	BA	Porto Seguro - BA	Regional Primário
SBSV292740	Salvador	BA	Salvador - BA	Metropolitano Primário
SBLP290390	Bom Jesus da Lapa	BA	Santa Maria da Vitória - BA	Regional Secundário
SNTF293135	Teixeira de Freitas	BA	Teixeira de Freitas - BA	Regional Primário
SBQV293330	Vitória da Conquista	BA	Vitória da Conquista - BA	Regional Primário
SNXQ293360	Xique-Xique	BA	Xique-Xique - BA	Regional Secundário
SBFZ230440	Fortaleza	CE	Fortaleza - CE	Metropolitano Primário
SBJE230425	Cruz	CE	Jijoca de Jericoacoara - CE	Regional Primário
SBJU230730	Juazeiro do Norte	CE	Juazeiro do Norte - CE	Regional Primário
SNIG230550	Iguatu	CE	Jucás - CE	Regional Secundário
SNOB231290	Sobral	CE	Sobral - CE	Regional Primário
SBBR530010	Brasília	DF	Brasília - DF	Metropolitano Primário
N419320390	Nova Venécia	ES	São Mateus - ES	Regional Primário
SBVT320530	Vitória	ES	Serra - ES	Metropolitano de Capital Regional
SBCN520450	Caldas Novas	GO	Caldas Novas - GO	Regional Primário
SBGO520870	Goiânia	GO	Goiânia - GO	Metropolitano Primário
SWWA521800	Porangatu	GO	Porangatu - GO	Regional Secundário
SWLC521880	Rio Verde	GO	Rio Verde - GO	Regional Primário
SNBS210140	Balsas	MA	Balsas - MA	Regional Primário
SNBC210160	Barra do Corda	MA	Barra do Corda - MA	Regional Secundário
SBIZ210530	Imperatriz	MA	Imperatriz - MA	Regional Primário
N390210467	Governador Nunes Freire	MA	Santa Helena - MA	Regional Primário
SBSL211130	São Luís	MA	São Luís - MA	Metropolitano de Capital Regional
SNUD211260	Urbano Santos	MA	Urbano Santos - MA	Regional Secundário

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SBAX310400	Araxá	MG	Araxá - MG	Regional Secundário
SBBH310620	Belo Horizonte	MG	Belo Horizonte - MG	Metropolitano de Capital Regional
SBCF311787	Confins	MG	Belo Horizonte - MG	Metropolitano Primário
N533310820	Bonfinópolis de Minas	MG	Bonfinópolis de Minas - MG	Regional Secundário
SICK311230	Capelinha	MG	Capelinha - MG	Regional Secundário
SNDT312160	Diamantina	MG	Diamantina - MG	Regional Primário
SNDV312230	Divinópolis	MG	Divinópolis - MG	Regional Primário
SBGV312770	Governador Valadares	MG	Governador Valadares - MG	Regional Primário
SBIP315895	Santana do Paraíso	MG	Ipatinga - MG	Regional Primário
SNCT317005	Ubaporanga	MG	Ipatinga - MG	Regional Secundário
SNMK313505	Jaíba	MG	Janaúba - MG	Regional Secundário
SNJQ313580	Jequitinhonha	MG	Jequitinhonha - MG	Regional Secundário
SBZM312738	Goianá	MG	Juiz de Fora - MG	Regional Primário
SNJM313940	Manhuaçu	MG	Manhuaçu - MG	Regional Secundário
N714314270	Montalvânia	MG	Montalvânia - MG	Regional Secundário
SBMK314330	Montes Claros	MG	Montes Claros - MG	Regional Primário
SNPD314800	Patos de Minas	MG	Patos de Minas - MG	Regional Secundário
SNVZ317080	Várzea da Palma	MG	Pirapora - MG	Regional Secundário
SNSS315700	Salinas	MG	Salinas - MG	Regional Secundário
N817315980	Santa Vitória	MG	Santa Vitória - MG	Regional Secundário
N430316700	Serranos	MG	Serranos - MG	Regional Secundário
SNTO316860	Teófilo Otoni	MG	Teófilo Otoni - MG	Regional Secundário
SBUR317010	Uberaba	MG	Uberaba - MG	Regional Primário
SBUL317020	Uberlândia	MG	Uberlândia - MG	Metropolitano de Capital Regional
SBVG317070	Varginha	MG	Varginha - MG	Regional Primário
SNVC317130	Viçosa	MG	Viçosa - MG	Regional Secundário

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SBDB500220	Bonito	MS	Bonito - MS	Regional Primário
SBCG500270	Campo Grande	MS	Campo Grande - MS	Metropolitano de Capital Regional
SBCR500320	Corumbá	MS	Corumbá - MS	Regional Secundário
SDXJ500325	Costa Rica	MS	Costa Rica - MS	Regional Secundário
SBDO500370	Dourados	MS	Dourados - MS	Regional Primário
SBTG500830	Três Lagoas	MS	Três Lagoas - MS	Regional Primário
SBAT510025	Alta Floresta	MT	Alta Floresta - MT	Regional Secundário
SBBW510180	Barra do Garças	MT	Barra do Garças - MT	Regional Primário
N908510335	Confresa	MT	Confresa - MT	Regional Secundário
SBCY510840	Várzea Grande	MT	Cuiabá - MT	Metropolitano de Capital Regional
SWJN510515	Juína	MT	Juína - MT	Regional Secundário
SWPY510704	Primavera do Leste	MT	Primavera do Leste - MT	Regional Primário
SBRD510760	Rondonópolis	MT	Rondonópolis - MT	Regional Primário
SWSI510790	Sinop	MT	Sinop - MT	Regional Primário
SBSO510792	Sorriso	MT	Sorriso - MT	Regional Primário
SWTS510795	Tangará da Serra	MT	Tangará da Serra - MT	Regional Primário
SBHT150060	Altamira	PA	Altamira - PA	Regional Primário
SBBE150140	Belém	PA	Belém - PA	Metropolitano Primário
SNVS150180	Breves	PA	Breves - PA	Regional Primário
SBIH150360	Itaituba	PA	Itaituba - PA	Regional Primário
SBEK150375	Jacareacanga	PA	Jacareacanga - PA	Regional Secundário
SNYA150050	Almeirim	PA	Laranjal do Jari - AP	Regional Secundário
SBMA150420	Marabá	PA	Marabá - PA	Regional Primário
SJNP150503	Novo Progresso	PA	Novo Progresso - PA	Regional Secundário
SBTB150530	Oriximiná	PA	Oriximiná - PA	Regional Primário
SBCJ150553	Parauapebas	PA	Parauapebas - PA	Regional Primário

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SNLC150613	Redenção	PA	Redenção - PA	Regional Secundário
SBSN150680	Santarém	PA	Santarém - PA	Regional Primário
SNFX150730	São Félix do Xingu	PA	São Félix do Xingu - PA	Regional Secundário
N866150800	Tomé-Açu	PA	Tomé-Açu - PA	Regional Secundário
SBTU150810	Tucuruí	PA	Tucuruí - PA	Regional Primário
SBKG250400	Campina Grande	PB	Campina Grande - PB	Regional Primário
SBJP250180	Bayeux	PB	João Pessoa - PB	Metropolitano de Capital Regional
SBFN260545	Fernando de Noronha	PE	Fernando de Noronha - PE	Regional Primário
SBPL261110	Petrolina	PE	Petrolina - PE	Regional Primário
SBRF261160	Recife	PE	Recife - PE	Metropolitano Primário
SNGG220190	Bom Jesus	PI	Bom Jesus - PI	Regional Secundário
SBPB220770	Parnaíba	PI	Parnaíba - PI	Regional Secundário
SNPC220800	Picos	PI	Picos - PI	Regional Secundário
SWKQ221060	São Raimundo Nonato	PI	São Raimundo Nonato - PI	Regional Secundário
SBTE221100	Teresina	PI	Teresina - PI	Metropolitano de Capital Regional
SBCA410480	Cascavel	PR	Cascavel - PR	Regional Primário
SBCT412550	São José dos Pinhais	PR	Curitiba - PR	Metropolitano Primário
SBFI410830	Foz do Iguaçu	PR	Foz do Iguaçu - PR	Regional Primário
SBLO411370	Londrina	PR	Londrina - PR	Regional Primário
SBMG411520	Maringá	PR	Maringá - PR	Regional Primário
SSZW411990	Ponta Grossa	PR	Ponta Grossa - PR	Regional Primário
SBCB330070	Cabo Frio	RJ	Cabo Frio - RJ	Regional Primário
SBCP330100	Campos dos Goytacazes	RJ	Campos dos Goytacazes - RJ	Regional Primário
N135330150	Cordeiro	RJ	Cordeiro - RJ	Regional Secundário
SDTK330380	Paraty	RJ	Paraty - RJ	Regional Primário
SBRJ330455	Rio de Janeiro	RJ	Rio de Janeiro - RJ	Metropolitano Primário

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SBGL330455	Rio de Janeiro	RJ	Rio de Janeiro - RJ	Metropolitano Primário
SBMS240800	Mossoró	RN	Mossoró - RN	Regional Secundário
SBSG241200	São Gonçalo do Amarante	RN	Natal - RN	Metropolitano de Capital Regional
N546110045	Buritis	RO	Buritis - RO	Regional Secundário
SSKW110004	Cacoal	RO	Cacoal - RO	Regional Primário
SWCQ110008	Costa Marques	RO	Costa Marques - RO	Regional Secundário
SBGM110010	Guajará-Mirim	RO	Guajará-Mirim - RO	Regional Secundário
SBJI110012	Ji-Paraná	RO	Ji-Paraná - RO	Regional Primário
SBPV110020	Porto Velho	RO	Porto Velho - RO	Regional Primário
SBVH110030	Vilhena	RO	Vilhena - RO	Regional Primário
SBBV140010	Boa Vista	RR	Boa Vista - RR	Regional Primário
SBCX430510	Caxias do Sul	RS	Caxias do Sul - RS	Regional Primário
SBPF431410	Passo Fundo	RS	Passo Fundo - RS	Regional Primário
SBPK431440	Pelotas	RS	Pelotas - RS	Regional Primário
SBPA431490	Porto Alegre	RS	Porto Alegre - RS	Metropolitano Primário
SBSM431690	Santa Maria	RS	Santa Maria - RS	Regional Primário
SBNM431750	Santo Ângelo	RS	Santo Ângelo - RS	Regional Secundário
SBUG432240	Uruguaiana	RS	Uruguaiana - RS	Regional Secundário
SBCH420420	Chapecó	SC	Chapecó - SC	Regional Primário
SBFL420540	Florianópolis	SC	Florianópolis - SC	Metropolitano de Capital Regional
SBNF421130	Navegantes	SC	Itajaí - SC	Regional Primário
SBJA420880	Jaguaruna	SC	Jaguaruna - SC	Regional Primário
SBJV420910	Joinville	SC	Joinville - SC	Regional Primário
SBLJ420930	Lages	SC	Lages - SC	Regional Primário
SBAR280030	Aracaju	SE	Aracaju - SE	Metropolitano de Capital Regional
SBAU350280	Araçatuba	SP	Araçatuba - SP	Regional Primário

ID PAN	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO SEDE DA UTP	CLASSIFICAÇÃO NA REDE DE REFERÊNCIA PAN 2018
SBAE350340	Arealva	SP	Bauru - SP	Regional Primário
SDYW352240	Itapeva	SP	Capão Bonito - SP	Regional Secundário
N174352030	Iguape	SP	Iguape - SP	Regional Primário
N899352040	Ilhabela	SP	Ilhabela - SP	Regional Primário
SBML352900	Marília	SP	Marília - SP	Regional Primário
SBDN354140	Presidente Prudente	SP	Presidente Prudente - SP	Regional Primário
SBRP354340	Ribeirão Preto	SP	Ribeirão Preto - SP	Metropolitano de Capital Regional
SBSR354980	São José do Rio Preto	SP	São José do Rio Preto - SP	Regional Primário
SBKP350950	Campinas	SP	São Paulo - SP	Metropolitano Primário
SBGR351880	Guarulhos	SP	São Paulo - SP	Metropolitano Primário
SBSP355030	São Paulo	SP	São Paulo - SP	Metropolitano Primário
SWGN170210	Araguaína	TO	Araguaína - TO	Regional Primário
SBPJ172100	Palmas	TO	Palmas - TO	Regional Primário

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

B. MUNICÍPIOS SELECIONADOS APÓS PRIMEIRO FILTRO

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Cruzeiro do Sul	AC	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	89.760	352.005
Rio Branco	AC	Sim	A	Sim	Capital Regional C	419.452	1.651.367
Tarauacá	AC	Sim	C	Não	Centro Local	43.730	269.236
Maceió	AL	Sim	A	Sim	Capital Regional A	1.031.597	18.240.473
Anori	AM	Sim	D	Não	Centro Local	21.937	181.463
Barcelos	AM	Sim	D	Não	Centro Local	27.772	60.797
Borba	AM	Sim	D	Não	Centro Local	42.328	552.971

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Carauari	AM	Não	Não consta	Não	Centro Local	28.719	31.622
Coari	AM	Não	Não consta	Não	Centro Local	86.713	279.380
Eirunepé	AM	Não	Não consta	Não	Centro de Zona B	36.121	117.615
Lábrea	AM	Não	Não consta	Não	Centro Local	47.685	105.769
Manaus	AM	Sim	A	Sim	Metrópole	2.255.903	7.727.168
Manicoré	AM	Não	Não consta	Não	Centro Local	57.405	133.255
Maués	AM	Sim	C	Não	Centro Local	66.159	179.614
Parintins	AM	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	116.439	774.486
Santo Antônio do Içá	AM	Não	Não consta	Não	Centro Local	20.889	72.399
São Gabriel da Cachoeira	AM	Não	Não consta	Não	Centro Local	47.031	36.233
Tabatinga	AM	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	68.502	224.143
Tefé	AM	Sim	C	Não	Centro de Zona B	59.250	497.438
Laranja do Jari	AP	Sim	C	Não	Centro de Zona A	52.302	390.928
Macapá	AP	Sim	A	Sim	Capital Regional C	522.357	1.117.648
Barreiras	BA	Sim	B	Não	Capital Regional C	158.432	6.468.973
Conceição do Almeida	BA	Não	Não consta	Não	Centro Local	17.087	18.384.365
Feira de Santana	BA	Sim	B	Não	Capital Regional B	624.107	36.291.452
Ilhéus	BA	Sim	A	Não	Capital Regional C	157.639	7.726.145
Lençóis	BA	Sim	B	Não	Centro Local	11.586	1.098.278
Paulo Afonso	BA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	119.213	6.758.926
Porto Seguro	BA	Sim	A	Sim	Centro Sub-Regional A	152.529	5.368.468
Salvador	BA	Sim	A	Sim	Metrópole	2.900.319	47.897.145
Santa Maria da Vitória	BA	Sim	C	Não	Centro de Zona A	39.707	3.783.868
Teixeira de Freitas	BA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	164.290	3.125.407
Vitória da Conquista	BA	Sim	B	Não	Capital Regional B	343.643	7.912.272
Xique-Xique	BA	Não	Não consta	Não	Centro de Zona B	46.562	2.208.552
Fortaleza	CE	Sim	A	Sim	Metrópole	2.703.391	42.351.658

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Jijoca de Jericoacoara	CE	Sim	A	Sim	Centro Local	20.351	1.554.289
Juazeiro do Norte	CE	Sim	B	Não	Capital Regional B	278.264	9.016.827
Jucás	CE	Não	Não consta	Não	Centro Local	24.949	3.138.740
Sobral	CE	Sim	B	Não	Capital Regional C	212.437	5.647.119
Brasília	DF	Sim	A	Sim	Metrópole Nacional	3.094.325	37.245.149
São Mateus	ES	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	134.629	6.658.611
Vitória	ES	Sim	A	Sim	Metrópole	369.534	16.132.792
Caldas Novas	GO	Sim	A	Não	Centro Sub-Regional B	95.183	4.334.134
Goiânia	GO	Sim	A	Sim	Metrópole	1.555.626	38.524.240
Porangatu	GO	Sim	C	Não	Centro de Zona A	45.866	2.176.616
Rio Verde	GO	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	247.259	7.831.037
Balsas	MA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	96.951	1.513.973
Barra do Corda	MA	Sim	C	Não	Centro de Zona A	88.895	1.775.802
Imperatriz	MA	Sim	B	Não	Capital Regional C	259.980	8.349.391
Santa Helena	MA	Não	Não consta	Não	Centro Local	42.829	6.363.457
São Luís	MA	Sim	A	Sim	Capital Regional A	1.115.932	17.346.798
Urbano Santos	MA	Não	Não consta	Não	Centro de Zona B	33.791	749.323
Araxá	MG	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	108.403	6.726.713
Belo Horizonte	MG	Sim	A	Sim	Metrópole	2.530.701	48.728.054
Bonfinópolis de Minas	MG	Sim	C	Não	Centro Local	5.397	776.406
Capelinha	MG	Sim	D	Não	Centro de Zona A	38.321	1.347.786
Diamantina	MG	Sim	B	Sim	Centro Sub-Regional B	47.924	1.437.653
Divinópolis	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	242.505	12.984.364
Governador Valadares	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	282.164	5.074.156
Ipatinga	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	267.333	8.405.960
Janaúba	MG	Não	Não consta	Não	Centro Sub-Regional B	72.374	4.023.031
Jequitinhonha	MG	Sim	D	Não	Centro de Zona B	25.555	1.913.657

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Juiz de Fora	MG	Sim	B	Não	Capital Regional B	577.532	9.884.364
Manhuaçu	MG	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional A	92.074	7.563.232
Montalvânia	MG	Não	Não consta	Não	Centro de Zona B	14.621	1.432.349
Montes Claros	MG	Sim	B	Não	Capital Regional B	417.478	8.492.654
Patos de Minas	MG	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	154.641	6.534.164
Pirapora	MG	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	56.845	1.575.551
Salinas	MG	Não	Não consta	Não	Centro de Zona A	41.864	1.305.802
Santa Vitória	MG	Não	Não consta	Não	Centro Local	19.997	3.566.632
Serranos	MG	Não	Não consta	Não	Centro Local	1.949	1.843.851
Teófilo Otoni	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	141.269	3.382.187
Uberaba	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	340.277	13.813.683
Uberlândia	MG	Sim	A	Não	Capital Regional B	706.597	14.018.990
Varginha	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	137.608	12.185.248
Viçosa	MG	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	79.910	5.942.184
Bonito	MS	Sim	B	Sim	Centro Local	22.401	850.939
Campo Grande	MS	Sim	A	Sim	Capital Regional A	916.001	11.174.694
Corumbá	MS	Sim	B	Sim	Centro Sub-Regional B	112.669	500.235
Costa Rica	MS	Sim	C	Não	Centro Local	21.456	605.302
Dourados	MS	Sim	B	Não	Capital Regional C	227.990	8.098.803
Três Lagoas	MS	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	125.137	5.963.633
Alta Floresta	MT	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	52.105	772.230
Barra do Garças	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	61.702	2.204.621
Confresa	MT	Sim	C	Não	Centro de Zona A	32.076	871.049
Cuiabá	MT	Sim	A	Sim	Capital Regional A	623.614	10.166.764
Juína	MT	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	41.190	596.509
Primavera do Leste	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	63.876	2.769.287
Rondonópolis	MT	Não	Não consta	Não	Capital Regional C	239.613	3.285.585

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Sinop	MT	Sim	B	Não	Capital Regional C	148.960	2.523.749
Sorriso	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	94.941	1.915.196
Tangará da Serra	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	107.631	1.827.481
Altamira	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	117.320	972.936
Belém	PA	Sim	A	Sim	Metrópole	1.506.420	24.728.126
Breves	PA	Sim	D	Não	Centro de Zona B	104.280	955.806
Itaituba	PA	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	101.541	649.747
Jacareacanga	PA	Sim	D	Não	Centro Local	6.952	66.596
Marabá	PA	Sim	B	Não	Capital Regional C	287.664	3.069.509
Novo Progresso	PA	Não	Não consta	Não	Centro Local	25.769	227.856
Oriximiná	PA	Sim	C	Não	Centro Local	74.921	801.104
Parauapebas	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	218.787	3.378.707
Redenção	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	86.326	18.415.254
Santarém	PA	Sim	B	Sim	Capital Regional C	308.339	2.975.474
São Félix do Xingu	PA	Sim	C	Não	Centro Local	135.732	787.588
Tomé-Açu	PA	Não	Não consta	Não	Centro Local	64.604	2.283.315
Tucuruí	PA	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	116.605	1.167.553
Campina Grande	PB	Sim	B	Não	Capital Regional C	413.830	5.534.313
João Pessoa	PB	Sim	A	Sim	Capital Regional A	825.796	24.689.459
Fernando de Noronha	PE	Sim	B	Sim	Centro Local	3.140	231.680
Petrolina	PE	Sim	B	Não	Capital Regional C	359.372	9.719.168
Recife	PE	Sim	A	Sim	Metrópole	1.661.017	39.864.875
Bom Jesus	PI	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	25.584	553.141
Parnaíba	PI	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	153.863	3.253.074
Picos	PI	Não	Não consta	Não	Centro Sub-Regional A	78.627	7.190.425
São Raimundo Nonato	PI	Sim	C	Sim	Centro Sub-Regional B	35.035	2.554.367
Teresina	PI	Sim	A	Sim	Capital Regional A	871.126	19.363.124

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Cascavel	PR	Sim	B	Não	Capital Regional B	336.073	9.826.404
Curitiba	PR	Sim	A	Sim	Metrópole	1.963.726	26.964.919
Foz do Iguaçu	PR	Sim	A	Sim	Capital Regional C	257.971	4.817.578
Londrina	PR	Sim	A	Não	Capital Regional B	580.870	19.004.125
Maringá	PR	Sim	B	Não	Capital Regional B	436.472	13.133.594
Ponta Grossa	PR	Sim	B	Não	Capital Regional C	358.838	8.350.326
Cabo Frio	RJ	Sim	A	Sim	Capital Regional C	234.077	11.785.365
Campos dos Goytacazes	RJ	Sim	B	Não	Capital Regional C	514.643	7.258.988
Cordeiro	RJ	Sim	D	Não	Centro Local	22.152	3.075.716
Paraty	RJ	Sim	A	Sim	Centro Local	44.175	2.810.572
Rio de Janeiro	RJ	Sim	A	Sim	Metrópole Nacional	6.775.561	70.499.039
Mossoró	RN	Sim	B	Não	Capital Regional C	303.792	6.130.756
Natal	RN	Sim	A	Sim	Capital Regional A	896.708	21.405.191
Buritis	RO	Sim	C	Não	Centro Local	41.043	445.583
Cacoal	RO	Sim	B	Não	Capital Regional C	86.416	2.614.723
Costa Marques	RO	Sim	D	Não	Centro Local	19.255	171.169
Guajará-Mirim	RO	Sim	C	Sim	Centro Sub-Regional B	46.930	468.241
Ji-Paraná	RO	Não	Não consta	Não	Capital Regional C	131.026	4.246.927
Porto Velho	RO	Sim	A	Sim	Capital Regional B	548.952	3.881.103
Vilhena	RO	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	104.517	1.532.309
Boa Vista	RR	Sim	A	Sim	Capital Regional C	436.591	2.167.958
Caxias do Sul	RS	Sim	B	Sim	Capital Regional B	523.716	13.395.824
Passo Fundo	RS	Sim	B	Sim	Capital Regional B	206.103	9.105.563
Pelotas	RS	Sim	B	Não	Capital Regional C	343.826	7.915.537
Porto Alegre	RS	Sim	A	Sim	Metrópole	1.492.530	34.202.794
Santa Maria	RS	Sim	B	Não	Capital Regional C	285.159	6.412.365
Santo Ângelo	RS	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional A	77.544	2.643.380

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA REGIONAL (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Uruguaiana	RS	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	126.766	1.246.786
Chapecó	SC	Sim	B	Não	Capital Regional B	227.587	8.569.917
Florianópolis	SC	Sim	A	Sim	Metrópole	516.524	12.383.985
Itajaí	SC	Sim	B	Sim	Capital Regional B	226.617	16.192.007
Jaguaruna	SC	Sim	D	Não	Centro Local	20.547	2.024.133
Joinville	SC	Sim	A	Sim	Capital Regional B	604.708	13.107.540
Lages	SC	Sim	B	Sim	Capital Regional C	157.158	5.191.478
Aracaju	SE	Sim	A	Sim	Capital Regional A	672.614	16.532.456
Araçatuba	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	199.210	12.306.090
Bauru	SP	Sim	B	Não	Capital Regional B	381.706	14.843.146
Capão Bonito	SP	Sim	C	Não	Centro Sub-Regional B	47.098	5.686.306
Iguape	SP	Sim	C	Não	Centro Local	31.117	6.113.720
Ilhabela	SP	Sim	A	Sim	Não consta	36.194	1.983.474
Marília	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	242.249	8.552.116
Presidente Prudente	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	231.953	10.409.890
Ribeirão Preto	SP	Sim	A	Não	Capital Regional A	720.116	26.871.205
São José do Rio Preto	SP	Não	Não consta	Não	Capital Regional B	469.173	19.579.454
São Paulo	SP	Sim	A	Sim	Grande Metrópole Nacional	12.396.372	219.150.265
Araguaína	TO	Sim	B	Não	Capital Regional C	186.245	3.869.641
Palmas	TO	Sim	A	Sim	Capital Regional B	313.349	7.421.271

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

C. MUNICÍPIOS SELECIONADOS APÓS SEGUNDO FILTRO

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Rio Branco	AC	Sim	A	Sim	Capital Regional C	419.452	1.651.367
Maceió	AL	Sim	A	Sim	Capital Regional A	1.031.597	18.240.473
Manaus	AM	Sim	A	Sim	Metrópole	2.255.903	7.727.168
Macapá	AP	Sim	A	Sim	Capital Regional C	522.357	1.117.648
Barreiras	BA	Sim	B	Não	Capital Regional C	158.432	6.468.973
Feira de Santana	BA	Sim	B	Não	Capital Regional B	624.107	36.291.452
Ilhéus	BA	Sim	A	Não	Capital Regional C	157.639	7.726.145
Lençóis	BA	Sim	B	Não	Centro Local	11.586	1.098.278
Paulo Afonso	BA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	119.213	6.758.926
Porto Seguro	BA	Sim	A	Sim	Centro Sub-Regional A	152.529	5.368.468
Salvador	BA	Sim	A	Sim	Metrópole	2.900.319	47.897.145
Teixeira de Freitas	BA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	164.290	3.125.407
Vitória da Conquista	BA	Sim	B	Não	Capital Regional B	343.643	7.912.272
Fortaleza	CE	Sim	A	Sim	Metrópole	2.703.391	42.351.658
Jijoca de Jericoacoara	CE	Sim	A	Sim	Centro Local	20.351	1.554.289
Juazeiro do Norte	CE	Sim	B	Não	Capital Regional B	278.264	9.016.827
Sobral	CE	Sim	B	Não	Capital Regional C	212.437	5.647.119
Brasília	DF	Sim	A	Sim	Metrópole Nacional	3.094.325	37.245.149
São Mateus	ES	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	134.629	6.658.611
Vitória	ES	Sim	A	Sim	Metrópole	369.534	16.132.792
Caldas Novas	GO	Sim	A	Não	Centro Sub-Regional B	95.183	4.334.134
Goiânia	GO	Sim	A	Sim	Metrópole	1.555.626	38.524.240
Rio Verde	GO	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	247.259	7.831.037
Balsas	MA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	96.951	1.513.973

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Imperatriz	MA	Sim	B	Não	Capital Regional C	259.980	8.349.391
São Luís	MA	Sim	A	Sim	Capital Regional A	1.115.932	17.346.798
Araxá	MG	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	108.403	6.726.713
Belo Horizonte	MG	Sim	A	Sim	Metrópole	2.530.701	48.728.054
Diamantina	MG	Sim	B	Sim	Centro Sub-Regional B	47.924	1.437.653
Divinópolis	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	242.505	12.984.364
Governador Valadares	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	282.164	5.074.156
Ipatinga	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	267.333	8.405.960
Juiz de Fora	MG	Sim	B	Não	Capital Regional B	577.532	9.884.364
Montes Claros	MG	Sim	B	Não	Capital Regional B	417.478	8.492.654
Patos de Minas	MG	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	154.641	6.534.164
Teófilo Otoni	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	141.269	3.382.187
Uberaba	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	340.277	13.813.683
Uberlândia	MG	Sim	A	Não	Capital Regional B	706.597	14.018.990
Varginha	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	137.608	12.185.248
Bonito	MS	Sim	B	Sim	Centro Local	22.401	850.939
Campo Grande	MS	Sim	A	Sim	Capital Regional A	916.001	11.174.694
Corumbá	MS	Sim	B	Sim	Centro Sub-Regional B	112.669	500.235
Dourados	MS	Sim	B	Não	Capital Regional C	227.990	8.098.803
Três Lagoas	MS	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	125.137	5.963.633
Barra do Garças	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	61.702	2.204.621
Cuiabá	MT	Sim	A	Sim	Capital Regional A	623.614	10.166.764
Primavera do Leste	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	63.876	2.769.287
Sinop	MT	Sim	B	Não	Capital Regional C	148.960	2.523.749
Sorriso	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional B	94.941	1.915.196
Tangará da Serra	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	107.631	1.827.481

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Altamira	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	117.320	972.936
Belém	PA	Sim	A	Sim	Metrópole	1.506.420	24.728.126
Marabá	PA	Sim	B	Não	Capital Regional C	287.664	3.069.509
Parauapebas	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	218.787	3.378.707
Redenção	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	86.326	18.415.254
Santarém	PA	Sim	B	Sim	Capital Regional C	308.339	2.975.474
Campina Grande	PB	Sim	B	Não	Capital Regional C	413.830	5.534.313
João Pessoa	PB	Sim	A	Sim	Capital Regional A	825.796	24.689.459
Fernando de Noronha	PE	Sim	B	Sim	Centro Local	3.140	231.680
Petrolina	PE	Sim	B	Não	Capital Regional C	359.372	9.719.168
Recife	PE	Sim	A	Sim	Metrópole	1.661.017	39.864.875
Parnaíba	PI	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	153.863	3.253.074
Teresina	PI	Sim	A	Sim	Capital Regional A	871.126	19.363.124
Cascavel	PR	Sim	B	Não	Capital Regional B	336.073	9.826.404
Curitiba	PR	Sim	A	Sim	Metrópole	1.963.726	26.964.919
Foz do Iguaçu	PR	Sim	A	Sim	Capital Regional C	257.971	4.817.578
Londrina	PR	Sim	A	Não	Capital Regional B	580.870	19.004.125
Maringá	PR	Sim	B	Não	Capital Regional B	436.472	13.133.594
Ponta Grossa	PR	Sim	B	Não	Capital Regional C	358.838	8.350.326
Cabo Frio	RJ	Sim	A	Sim	Capital Regional C	234.077	11.785.365
Campos dos Goytacazes	RJ	Sim	B	Não	Capital Regional C	514.643	7.258.988
Paraty	RJ	Sim	A	Sim	Centro Local	44.175	2.810.572
Rio de Janeiro	RJ	Sim	A	Sim	Metrópole Nacional	6.775.561	70.499.039
Mossoró	RN	Sim	B	Não	Capital Regional C	303.792	6.130.756
Natal	RN	Sim	A	Sim	Capital Regional A	896.708	21.405.191
Cacoal	RO	Sim	B	Não	Capital Regional C	86.416	2.614.723

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Porto Velho	RO	Sim	A	Sim	Capital Regional B	548.952	3.881.103
Vilhena	RO	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	104.517	1.532.309
Boa Vista	RR	Sim	A	Sim	Capital Regional C	436.591	2.167.958
Caxias do Sul	RS	Sim	B	Sim	Capital Regional B	523.716	13.395.824
Passo Fundo	RS	Sim	B	Sim	Capital Regional B	206.103	9.105.563
Pelotas	RS	Sim	B	Não	Capital Regional C	343.826	7.915.537
Porto Alegre	RS	Sim	A	Sim	Metrópole	1.492.530	34.202.794
Santa Maria	RS	Sim	B	Não	Capital Regional C	285.159	6.412.365
Uruguaiana	RS	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	126.766	1.246.786
Chapecó	SC	Sim	B	Não	Capital Regional B	227.587	8.569.917
Florianópolis	SC	Sim	A	Sim	Metrópole	516.524	12.383.985
Itajaí	SC	Sim	B	Sim	Capital Regional B	226.617	16.192.007
Joinville	SC	Sim	A	Sim	Capital Regional B	604.708	13.107.540
Lages	SC	Sim	B	Sim	Capital Regional C	157.158	5.191.478
Aracaju	SE	Sim	A	Sim	Capital Regional A	672.614	16.532.456
Araçatuba	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	199.210	12.306.090
Bauru	SP	Sim	B	Não	Capital Regional B	381.706	14.843.146
Ilhabela	SP	Sim	A	Sim	Não consta	36.194	1.983.474
Marília	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	242.249	8.552.116
Presidente Prudente	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	231.953	10.409.890
Ribeirão Preto	SP	Sim	A	Não	Capital Regional A	720.116	26.871.205
São Paulo	SP	Sim	A	Sim	Grande Metrópole Nacional	12.396.372	219.150.265
Araguaína	TO	Sim	B	Não	Capital Regional C	186.245	3.869.641
Palmas	TO	Sim	A	Sim	Capital Regional B	313.349	7.421.271

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

D. MUNICÍPIOS SELECIONADOS APÓS TERCEIRO FILTRO

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Rio Branco	AC	Sim	A	Sim	Capital Regional C	419.452	1.651.367
Maceió	AL	Sim	A	Sim	Capital Regional A	1.031.597	18.240.473
Manaus	AM	Sim	A	Sim	Metrópole	2.255.903	7.727.168
Macapá	AP	Sim	A	Sim	Capital Regional C	522.357	1.117.648
Barreiras	BA	Sim	B	Não	Capital Regional C	158.432	6.468.973
Feira de Santana	BA	Sim	B	Não	Capital Regional B	624.107	36.291.452
Ilhéus	BA	Sim	A	Não	Capital Regional C	157.639	7.726.145
Paulo Afonso	BA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	119.213	6.758.926
Porto Seguro	BA	Sim	A	Sim	Centro Sub-Regional A	152.529	5.368.468
Salvador	BA	Sim	A	Sim	Metrópole	2.900.319	47.897.145
Teixeira de Freitas	BA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	164.290	3.125.407
Vitória da Conquista	BA	Sim	B	Não	Capital Regional B	343.643	7.912.272
Fortaleza	CE	Sim	A	Sim	Metrópole	2.703.391	42.351.658
Juazeiro do Norte	CE	Sim	B	Não	Capital Regional B	278.264	9.016.827
Sobral	CE	Sim	B	Não	Capital Regional C	212.437	5.647.119
Brasília	DF	Sim	A	Sim	Metrópole Nacional	3.094.325	37.245.149
São Mateus	ES	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	134.629	6.658.611
Vitória	ES	Sim	A	Sim	Metrópole	369.534	16.132.792
Goiânia	GO	Sim	A	Sim	Metrópole	1.555.626	38.524.240
Rio Verde	GO	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	247.259	7.831.037
Imperatriz	MA	Sim	B	Não	Capital Regional C	259.980	8.349.391
São Luís	MA	Sim	A	Sim	Capital Regional A	1.115.932	17.346.798
Belo Horizonte	MG	Sim	A	Sim	Metrópole	2.530.701	48.728.054

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Divinópolis	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	242.505	12.984.364
Governador Valadares	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	282.164	5.074.156
Ipatinga	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	267.333	8.405.960
Juiz de Fora	MG	Sim	B	Não	Capital Regional B	577.532	9.884.364
Montes Claros	MG	Sim	B	Não	Capital Regional B	417.478	8.492.654
Patos de Minas	MG	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	154.641	6.534.164
Teófilo Otoni	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	141.269	3.382.187
Uberaba	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	340.277	13.813.683
Uberlândia	MG	Sim	A	Não	Capital Regional B	706.597	14.018.990
Varginha	MG	Sim	B	Não	Capital Regional C	137.608	12.185.248
Campo Grande	MS	Sim	A	Sim	Capital Regional A	916.001	11.174.694
Dourados	MS	Sim	B	Não	Capital Regional C	227.990	8.098.803
Três Lagoas	MS	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	125.137	5.963.633
Barra do Garças	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	61.702	2.204.621
Cuiabá	MT	Sim	A	Sim	Capital Regional A	623.614	10.166.764
Sinop	MT	Sim	B	Não	Capital Regional C	148.960	2.523.749
Tangará da Serra	MT	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	107.631	1.827.481
Altamira	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	117.320	972.936
Belém	PA	Sim	A	Sim	Metrópole	1.506.420	24.728.126
Marabá	PA	Sim	B	Não	Capital Regional C	287.664	3.069.509
Parauapebas	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	218.787	3.378.707
Redenção	PA	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	86.326	18.415.254
Santarém	PA	Sim	B	Sim	Capital Regional C	308.339	2.975.474
Campina Grande	PB	Sim	B	Não	Capital Regional C	413.830	5.534.313

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
João Pessoa	PB	Sim	A	Sim	Capital Regional A	825.796	24.689.459
Petrolina	PE	Sim	B	Não	Capital Regional C	359.372	9.719.168
Recife	PE	Sim	A	Sim	Metrópole	1.661.017	39.864.875
Parnaíba	PI	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	153.863	3.253.074
Teresina	PI	Sim	A	Sim	Capital Regional A	871.126	19.363.124
Cascavel	PR	Sim	B	Não	Capital Regional B	336.073	9.826.404
Curitiba	PR	Sim	A	Sim	Metrópole	1.963.726	26.964.919
Foz do Iguaçu	PR	Sim	A	Sim	Capital Regional C	257.971	4.817.578
Londrina	PR	Sim	A	Não	Capital Regional B	580.870	19.004.125
Maringá	PR	Sim	B	Não	Capital Regional B	436.472	13.133.594
Ponta Grossa	PR	Sim	B	Não	Capital Regional C	358.838	8.350.326
Cabo Frio	RJ	Sim	A	Sim	Capital Regional C	234.077	11.785.365
Campos dos Goytacazes	RJ	Sim	B	Não	Capital Regional C	514.643	7.258.988
Rio de Janeiro	RJ	Sim	A	Sim	Metrópole Nacional	6.775.561	70.499.039
Mossoró	RN	Sim	B	Não	Capital Regional C	303.792	6.130.756
Natal	RN	Sim	A	Sim	Capital Regional A	896.708	21.405.191
Cacoal	RO	Sim	B	Não	Capital Regional C	86.416	2.614.723
Porto Velho	RO	Sim	A	Sim	Capital Regional B	548.952	3.881.103
Vilhena	RO	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	104.517	1.532.309
Boa Vista	RR	Sim	A	Sim	Capital Regional C	436.591	2.167.958
Caxias do Sul	RS	Sim	B	Sim	Capital Regional B	523.716	13.395.824
Passo Fundo	RS	Sim	B	Sim	Capital Regional B	206.103	9.105.563
Pelotas	RS	Sim	B	Não	Capital Regional C	343.826	7.915.537
Porto Alegre	RS	Sim	A	Sim	Metrópole	1.492.530	34.202.794

CIDADE	UF	MAPA DO TURISMO	CATEGORIA DO MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	DISTRIBUIÇÃO REGIONAL (REGIC-2018)	POPULAÇÃO	FLUXO DE PESSOAS (PNL 2035)
Santa Maria	RS	Sim	B	Não	Capital Regional C	285.159	6.412.365
Uruguaiana	RS	Sim	B	Não	Centro Sub-Regional A	126.766	1.246.786
Chapecó	SC	Sim	B	Não	Capital Regional B	227.587	8.569.917
Florianópolis	SC	Sim	A	Sim	Metrópole	516.524	12.383.985
Itajaí	SC	Sim	B	Sim	Capital Regional B	226.617	16.192.007
Joinville	SC	Sim	A	Sim	Capital Regional B	604.708	13.107.540
Lages	SC	Sim	B	Sim	Capital Regional C	157.158	5.191.478
Aracaju	SE	Sim	A	Sim	Capital Regional A	672.614	16.532.456
Araçatuba	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	199.210	12.306.090
Bauru	SP	Sim	B	Não	Capital Regional B	381.706	14.843.146
Marília	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	242.249	8.552.116
Presidente Prudente	SP	Sim	B	Não	Capital Regional C	231.953	10.409.890
Ribeirão Preto	SP	Sim	A	Não	Capital Regional A	720.116	26.871.205
São Paulo	SP	Sim	A	Sim	Grande Metrópole Nacional	12.396.372	219.150.265
Araguaína	TO	Sim	B	Não	Capital Regional C	186.245	3.869.641
Palmas	TO	Sim	A	Sim	Capital Regional B	313.349	7.421.271

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

E. MÉTRICAS UTILIZADAS NO QUARTO FILTRO

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Rio Branco	AC	Sim	Capital Regional C	419.452	R\$ 8.940.823,00	464.108	Sim	Sim	1.651.367	Selecionado
Maceió	AL	Sim	Capital Regional A	1.031.597	R\$ 22.400.313,00	1.448.550	Não	Sim	18.240.473	Selecionado
Manaus	AM	Sim	Metrópole	2.255.903	R\$ 78.192.321,00	1.472.775	Não	Sim	7.727.168	Selecionado
Macapá	AP	Sim	Capital Regional C	522.357	R\$ 10.949.649,00	154.341	Não	Sim	1.117.648	Selecionado
Barreiras	BA	Não	Capital Regional C	158.432	R\$ 4.744.486,00	182.508	Não	Não	6.468.973	Selecionado
Feira de Santana	BA	Não	Capital Regional B	624.107	R\$ 14.683.080,00	501.585	Não	Não	36.291.452	Não selecionado
Ilhéus	BA	Não	Capital Regional C	157.639	R\$ 4.257.765,00	469.795	Não	Não	7.726.145	Não selecionado
Paulo Afonso	BA	Não	Centro Sub-Regional A	119.213	R\$ 3.478.057,00	190.154	Não	Não	6.758.926	Não selecionado
Porto Seguro	BA	Sim	Centro Sub-Regional A	152.529	R\$ 3.125.716,00	1.192.038	Não	Não	5.368.468	Selecionado
Salvador	BA	Sim	Metrópole	2.900.319	R\$ 63.526.092,00	4.262.041	Não	Sim	47.897.145	Selecionado
Teixeira de Freitas	BA	Não	Centro Sub-Regional A	164.290	R\$ 2.585.821,00	67.376	Não	Não	3.125.407	Não selecionado
Vitória da Conquista	BA	Não	Capital Regional B	343.643	R\$ 7.035.610,00	290.748	Não	Não	7.912.272	Selecionado
Fortaleza	CE	Sim	Metrópole	2.703.391	R\$ 67.024.088,00	4.178.305	Não	Sim	42.351.658	Selecionado

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Juazeiro do Norte	CE	Não	Capital Regional B	278.264	R\$ 4.820.056,00	556.692	Não	Não	9.016.827	Selecionado
Sobral	CE	Não	Capital Regional C	212.437	R\$ 4.774.447,00	246.103	Não	Não	5.647.119	Não selecionado
Brasília	DF	Sim	Metrópole Nacional	3.094.325	R\$ 254.817.205,00	4.332.053	Não	Sim	37.245.149	Selecionado
São Mateus	ES	Não	Centro Sub-Regional A	134.629	R\$ 2.411.975,00	122.450	Não	Não	6.658.611	Não selecionado
Vitória	ES	Sim	Metrópole	369.534	R\$ 26.380.111,00	1.107.558	Não	Sim	16.132.792	Selecionado
Goiânia	GO	Sim	Metrópole	1.555.626	R\$ 49.364.258,00	3.090.431	Não	Sim	38.524.240	Selecionado
Rio Verde	GO	Não	Centro Sub-Regional A	247.259	R\$ 9.602.905,00	271.653	Não	Não	7.831.037	Selecionado
Imperatriz	MA	Não	Capital Regional C	259.980	R\$ 7.126.746,00	227.778	Não	Não	8.349.391	Selecionado
São Luís	MA	Sim	Capital Regional A	1.115.932	R\$ 33.605.801,00	1.455.665	Não	Sim	17.346.798	Selecionado
Belo Horizonte	MG	Sim	Metrópole	2.530.701	R\$ 91.957.092,00	3.327.794	Não	Sim	48.728.054	Selecionado
Divinópolis	MG	Não	Capital Regional C	242.505	R\$ 6.462.981,00	85.048	Não	Não	12.984.364	Não selecionado
Governador Valadares	MG	Não	Capital Regional C	282.164	R\$ 6.208.765,00	213.306	Não	Não	5.074.156	Selecionado
Ipatinga	MG	Não	Capital Regional C	267.333	R\$ 11.435.803,00	160.172	Não	Não	8.405.960	Não selecionado
Juiz de Fora	MG	Não	Capital Regional B	577.532	R\$ 16.923.044,00	323.096	Não	Não	9.884.364	Não selecionado

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Montes Claros	MG	Não	Capital Regional B	417.478	R\$ 9.441.519,00	205.443	Não	Não	8.492.654	Selecionado
Patos de Minas	MG	Não	Centro Sub-Regional A	154.641	R\$ 4.685.827,00	99.868	Não	Não	6.534.164	Não selecionado
Teófilo Otoni	MG	Não	Capital Regional C	141.269	R\$ 2.516.190,00	74.040	Não	Não	3.382.187	Não selecionado
Uberaba	MG	Não	Capital Regional C	340.277	R\$ 14.708.608,00	169.288	Não	Não	13.813.683	Não selecionado
Uberlândia	MG	Não	Capital Regional B	706.597	R\$ 37.442.791,00	584.716	Não	Não	14.018.990	Selecionado
Varginha	MG	Não	Capital Regional C	137.608	R\$ 5.512.853,00	46.879	Não	Não	12.185.248	Não selecionado
Campo Grande	MS	Sim	Capital Regional A	916.001	R\$ 29.177.496,00	860.874	Não	Sim	11.174.694	Selecionado
Dourados	MS	Não	Capital Regional C	227.990	R\$ 8.500.169,00	257.623	Não	Não	8.098.803	Não selecionado
Três Lagoas	MS	Não	Centro Sub-Regional A	125.137	R\$ 11.545.054,00	204.801	Não	Não	5.963.633	Selecionado
Barra do Garças	MT	Não	Centro Sub-Regional A	61.702	R\$ 1.897.482,00	186.456	Não	Não	2.204.621	Selecionado
Cuiabá	MT	Sim	Capital Regional A	623.614	R\$ 23.705.266,00	1.099.626	Não	Sim	10.166.764	Selecionado
Sinop	MT	Não	Capital Regional C	148.960	R\$ 6.304.176,00	264.856	Não	Não	2.523.749	Selecionado

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Tangará da Serra	MT	Não	Centro Sub-Regional A	107.631	R\$ 3.238.473,00	36.217	Não	Não	1.827.481	Não selecionado
Altamira	PA	Não	Centro Sub-Regional A	117.320	R\$ 2.722.307,00	20.369	Não	Não	972.936	Não selecionado
Belém	PA	Sim	Metrópole	1.506.420	R\$ 31.484.849,00	1.402.632	Não	Sim	24.728.126	Selecionado
Marabá	PA	Não	Capital Regional C	287.664	R\$ 8.780.799,00	358.588	Não	Não	3.069.509	Selecionado
Parauapebas	PA	Não	Centro Sub-Regional A	218.787	R\$ 15.995.450,00	200.040	Não	Não	3.378.707	Não selecionado
Redenção	PA	Não	Centro Sub-Regional A	86.326	R\$ 1.802.562,00	104.731	Não	Não	18.415.254	Selecionado
Santarém	PA	Sim	Capital Regional C	308.339	R\$ 4.858.971,00	191.863	Não	Não	2.975.474	Selecionado
Campina Grande	PB	Não	Capital Regional C	413.830	R\$ 9.202.289,00	461.667	Não	Não	5.534.313	Não selecionado
João Pessoa	PB	Sim	Capital Regional A	825.796	R\$ 20.036.726,00	1.988.236	Não	Sim	24.689.459	Selecionado
Petrolina	PE	Não	Capital Regional C	359.372	R\$ 6.686.658,00	168.301	Não	Não	9.719.168	Selecionado
Recife	PE	Sim	Metrópole	1.661.017	R\$ 52.401.487,00	3.715.522	Não	Sim	39.864.875	Selecionado
Parnaíba	PI	Não	Centro Sub-Regional A	153.863	R\$ 2.322.827,00	457.364	Não	Não	3.253.074	Selecionado
Teresina	PI	Sim	Capital Regional A	871.126	R\$ 20.961.472,00	1.763.164	Não	Sim	19.363.124	Selecionado
Cascavel	PR	Não	Capital Regional B	336.073	R\$ 12.243.460,00	494.928	Não	Não	9.826.404	Não selecionado

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Curitiba	PR	Sim	Metrópole	1.963.726	R\$ 87.151.950,00	3.868.494	Não	Sim	26.964.919	Selecionado
Foz do Iguaçu	PR	Sim	Capital Regional C	257.971	R\$ 14.675.965,00	1.107.641	Sim	Não	4.817.578	Selecionado
Londrina	PR	Não	Capital Regional B	580.870	R\$ 19.954.157,00	695.250	Não	Não	19.004.125	Selecionado
Maringá	PR	Não	Capital Regional B	436.472	R\$ 18.532.977,00	563.477	Não	Não	13.133.594	Não selecionado
Ponta Grossa	PR	Não	Capital Regional C	358.838	R\$ 15.054.022,00	114.198	Não	Não	8.350.326	Não selecionado
Cabo Frio	RJ	Sim	Capital Regional C	234.077	R\$ 10.970.087,00	1.209.539	Não	Não	11.785.365	Selecionado
Campos dos Goytacazes	RJ	Não	Capital Regional C	514.643	R\$ 32.313.154,00	398.380	Não	Não	7.258.988	Não selecionado
Rio de Janeiro	RJ	Sim	Metrópole Nacional	6.775.561	R\$ 364.052.058,00	7.119.416	Não	Sim	70.499.039	Selecionado
Mossoró	RN	Não	Capital Regional C	303.792	R\$ 6.524.083,00	183.638	Não	Não	6.130.756	Não selecionado
Natal	RN	Sim	Capital Regional A	896.708	R\$ 23.803.673,00	3.163.130	Não	Sim	21.405.191	Selecionado
Cacoal	RO	Não	Capital Regional C	86.416	R\$ 2.180.454,00	98.548	Não	Não	2.614.723	Selecionado
Porto Velho	RO	Sim	Capital Regional B	548.952	R\$ 16.647.158,00	494.534	Sim	Sim	3.881.103	Selecionado
Vilhena	RO	Não	Centro Sub-Regional A	104.517	R\$ 2.769.483,00	53.400	Não	Não	1.532.309	Não selecionado
Boa Vista	RR	Sim	Capital Regional C	436.591	R\$ 10.042.255,00	475.033	Sim	Sim	2.167.958	Selecionado

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Caxias do Sul	RS	Sim	Capital Regional B	523.716	R\$ 24.678.915,00	479.511	Não	Não	13.395.824	Não selecionado
Passo Fundo	RS	Sim	Capital Regional B	206.103	R\$ 9.145.515,00	349.768	Não	Não	9.105.563	Selecionado
Pelotas	RS	Não	Capital Regional C	343.826	R\$ 8.843.337,00	283.409	Não	Não	7.915.537	Selecionado
Porto Alegre	RS	Sim	Metrópole	1.492.530	R\$ 77.134.613,00	3.020.513	Não	Sim	34.202.794	Selecionado
Santa Maria	RS	Não	Capital Regional C	285.159	R\$ 7.793.975,00	428.404	Não	Não	6.412.365	Selecionado
Uruguaiana	RS	Não	Centro Sub-Regional A	126.766	R\$ 2.771.361,00	67.243	Sim	Não	1.246.786	Selecionado
Chapecó	SC	Não	Capital Regional B	227.587	R\$ 9.602.337,00	234.259	Não	Não	8.569.917	Selecionado
Florianópolis	SC	Sim	Metrópole	516.524	R\$ 21.059.561,00	3.338.541	Não	Sim	12.383.985	Selecionado
Itajaí	SC	Sim	Capital Regional B	226.617	R\$ 25.413.432,00	197.409	Não	Não	16.192.007	Não selecionado
Joinville	SC	Sim	Capital Regional B	604.708	R\$ 30.785.682,00	618.768	Não	Não	13.107.540	Selecionado
Lages	SC	Sim	Capital Regional C	157.158	R\$ 5.103.843,00	122.683	Não	Não	5.191.478	Selecionado
Aracaju	SE	Sim	Capital Regional A	672.614	R\$ 17.276.301,00	1.112.959	Não	Sim	16.532.456	Selecionado
Araçatuba	SP	Não	Capital Regional C	199.210	R\$ 7.349.421,00	142.507	Não	Não	12.306.090	Selecionado
Bauru	SP	Não	Capital Regional B	381.706	R\$ 14.642.061,00	681.324	Não	Não	14.843.146	Selecionado

CIDADE	UF	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Marília	SP	Não	Capital Regional C	242.249	R\$ 8.082.306,00	304.535	Não	Não	8.552.116	Não selecionado
Presidente Prudente	SP	Não	Capital Regional C	231.953	R\$ 7.994.539,00	242.705	Não	Não	10.409.890	Não selecionado
Ribeirão Preto	SP	Não	Capital Regional A	720.116	R\$ 34.327.544,00	923.926	Não	Não	26.871.205	Selecionado
São Paulo	SP	Sim	Grande Metrópole Nacional	12.396.372	R\$ 714.683.362,00	13.478.628	Não	Sim	219.150.265	Selecionado
Araguaína	TO	Não	Capital Regional C	186.245	R\$ 4.387.503,00	235.167	Não	Não	3.869.641	Selecionado
Palmas	TO	Sim	Capital Regional B	313.349	R\$ 9.425.132,00	439.469	Não	Sim	7.421.271	Selecionado

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

F. MUNICÍPIOS SELECIONADOS APÓS QUARTO FILTRO

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Aracaju	SE	A	Sim	Capital Regional A	672.614	R\$ 17.276.301,00	1.112.959	Não	Sim	16.532.456	Selecionado
Araçatuba	SP	B	Não	Capital Regional C	199.210	R\$ 7.349.421,00	142.507	Não	Não	12.306.090	Selecionado
Araguaína	TO	B	Não	Capital Regional C	186.245	R\$ 4.387.503,00	235.167	Não	Não	3.869.641	Selecionado
Barra do Garças	MT	B	Não	Centro Sub-Regional A	61.702	R\$ 1.897.482,00	186.456	Não	Não	2.204.621	Selecionado
Barreiras	BA	B	Não	Capital Regional C	158.432	R\$ 4.744.486,00	182.508	Não	Não	6.468.973	Selecionado
Bauru	SP	B	Não	Capital Regional B	381.706	R\$ 14.642.061,00	681.324	Não	Não	14.843.146	Selecionado
Belém	PA	A	Sim	Metrópole	1.506.420	R\$ 31.484.849,00	1.402.632	Não	Sim	24.728.126	Selecionado
Belo Horizonte	MG	A	Sim	Metrópole	2.530.701	R\$ 91.957.092,00	3.327.794	Não	Sim	48.728.054	Selecionado
Boa Vista	RR	A	Sim	Capital Regional C	436.591	R\$ 10.042.255,00	475.033	Sim	Sim	2.167.958	Selecionado
Brasília	DF	A	Sim	Metrópole Nacional	3.094.325	R\$ 254.817.205,00	4.332.053	Não	Sim	37.245.149	Selecionado
Cabo Frio	RJ	A	Sim	Capital Regional C	234.077	R\$ 10.970.087,00	1.209.539	Não	Não	11.785.365	Selecionado
Cacoal	RO	B	Não	Capital Regional C	86.416	R\$ 2.180.454,00	98.548	Não	Não	2.614.723	Selecionado
Campo Grande	MS	A	Sim	Capital Regional A	916.001	R\$ 29.177.496,00	860.874	Não	Sim	11.174.694	Selecionado

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Chapecó	SC	B	Não	Capital Regional B	227.587	R\$ 9.602.337,00	234.259	Não	Não	8.569.917	Selecionado
Cuiabá	MT	A	Sim	Capital Regional A	623.614	R\$ 23.705.266,00	1.099.626	Não	Sim	10.166.764	Selecionado
Curitiba	PR	A	Sim	Metrópole	1.963.726	R\$ 87.151.950,00	3.868.494	Não	Sim	26.964.919	Selecionado
Florianópolis	SC	A	Sim	Metrópole	516.524	R\$ 21.059.561,00	3.338.541	Não	Sim	12.383.985	Selecionado
Fortaleza	CE	A	Sim	Metrópole	2.703.391	R\$ 67.024.088,00	4.178.305	Não	Sim	42.351.658	Selecionado
Foz do Iguaçu	PR	A	Sim	Capital Regional C	257.971	R\$ 14.675.965,00	1.107.641	Sim	Não	4.817.578	Selecionado
Goiânia	GO	A	Sim	Metrópole	1.555.626	R\$ 49.364.258,00	3.090.431	Não	Sim	38.524.240	Selecionado
Governador Valadares	MG	B	Não	Capital Regional C	282.164	R\$ 6.208.765,00	213.306	Não	Não	5.074.156	Selecionado
Imperatriz	MA	B	Não	Capital Regional C	259.980	R\$ 7.126.746,00	227.778	Não	Não	8.349.391	Selecionado
João Pessoa	PB	A	Sim	Capital Regional A	825.796	R\$ 20.036.726,00	1.988.236	Não	Sim	24.689.459	Selecionado
Joinville	SC	A	Sim	Capital Regional B	604.708	R\$ 30.785.682,00	618.768	Não	Não	13.107.540	Selecionado
Juazeiro do Norte	CE	B	Não	Capital Regional B	278.264	R\$ 4.820.056,00	556.692	Não	Não	9.016.827	Selecionado
Lages	SC	B	Sim	Capital Regional C	157.158	R\$ 5.103.843,00	122.683	Não	Não	5.191.478	Selecionado
Londrina	PR	A	Não	Capital Regional B	580.870	R\$ 19.954.157,00	695.250	Não	Não	19.004.125	Selecionado

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Macapá	AP	A	Sim	Capital Regional C	522.357	R\$ 10.949.649,00	154.341	Não	Sim	1.117.648	Selecionado
Maceió	AL	A	Sim	Capital Regional A	1.031.597	R\$ 22.400.313,00	1.448.550	Não	Sim	18.240.473	Selecionado
Manaus	AM	A	Sim	Metrópole	2.255.903	R\$ 78.192.321,00	1.472.775	Não	Sim	7.727.168	Selecionado
Marabá	PA	B	Não	Capital Regional C	287.664	R\$ 8.780.799,00	358.588	Não	Não	3.069.509	Selecionado
Montes Claros	MG	B	Não	Capital Regional B	417.478	R\$ 9.441.519,00	205.443	Não	Não	8.492.654	Selecionado
Natal	RN	A	Sim	Capital Regional A	896.708	R\$ 23.803.673,00	3.163.130	Não	Sim	21.405.191	Selecionado
Palmas	TO	A	Sim	Capital Regional B	313.349	R\$ 9.425.132,00	439.469	Não	Sim	7.421.271	Selecionado
Parnaíba	PI	B	Não	Centro Sub-Regional A	153.863	R\$ 2.322.827,00	457.364	Não	Não	3.253.074	Selecionado
Passo Fundo	RS	B	Sim	Capital Regional B	206.103	R\$ 9.145.515,00	349.768	Não	Não	9.105.563	Selecionado
Pelotas	RS	B	Não	Capital Regional C	343.826	R\$ 8.843.337,00	283.409	Não	Não	7.915.537	Selecionado
Petrolina	PE	B	Não	Capital Regional C	359.372	R\$ 6.686.658,00	168.301	Não	Não	9.719.168	Selecionado
Porto Alegre	RS	A	Sim	Metrópole	1.492.530	R\$ 77.134.613,00	3.020.513	Não	Sim	34.202.794	Selecionado
Porto Seguro	BA	A	Sim	Centro Sub-Regional A	152.529	R\$ 3.125.716,00	1.192.038	Não	Não	5.368.468	Selecionado
Porto Velho	RO	A	Sim	Capital Regional B	548.952	R\$ 16.647.158,00	494.534	Sim	Sim	3.881.103	Selecionado

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Recife	PE	A	Sim	Metrópole	1.661.017	R\$ 52.401.487,00	3.715.522	Não	Sim	39.864.875	Selecionado
Redenção	PA	B	Não	Centro Sub-Regional A	86.326	R\$ 1.802.562,00	104.731	Não	Não	18.415.254	Selecionado
Ribeirão Preto	SP	A	Não	Capital Regional A	720.116	R\$ 34.327.544,00	923.926	Não	Não	26.871.205	Selecionado
Rio Branco	AC	A	Sim	Capital Regional C	419.452	R\$ 8.940.823,00	464.108	Sim	Sim	1.651.367	Selecionado
Rio de Janeiro	RJ	A	Sim	Metrópole Nacional	6.775.561	R\$ 364.052.058,00	7.119.416	Não	Sim	70.499.039	Selecionado
Rio Verde	GO	B	Não	Centro Sub-Regional A	247.259	R\$ 9.602.905,00	271.653	Não	Não	7.831.037	Selecionado
Salvador	BA	A	Sim	Metrópole	2.900.319	R\$ 63.526.092,00	4.262.041	Não	Sim	47.897.145	Selecionado
Santa Maria	RS	B	Não	Capital Regional C	285.159	R\$ 7.793.975,00	428.404	Não	Não	6.412.365	Selecionado
Santarém	PA	B	Sim	Capital Regional C	308.339	R\$ 4.858.971,00	191.863	Não	Não	2.975.474	Selecionado
São Luís	MA	A	Sim	Capital Regional A	1.115.932	R\$ 33.605.801,00	1.455.665	Não	Sim	17.346.798	Selecionado
São Paulo	SP	A	Sim	Grande Metrópole Nacional	12.396.372	R\$ 714.683.362,00	13.478.628	Não	Sim	219.150.265	Selecionado
Sinop	MT	B	Não	Capital Regional C	148.960	R\$ 6.304.176,00	264.856	Não	Não	2.523.749	Selecionado
Teresina	PI	A	Sim	Capital Regional A	871.126	R\$ 20.961.472,00	1.763.164	Não	Sim	19.363.124	Selecionado
Três Lagoas	MS	B	Não	Centro Sub-Regional A	125.137	R\$ 11.545.054,00	204.801	Não	Não	5.963.633	Selecionado

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	PIB	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO CRITÉRIO 4
Uberlândia	MG	A	Não	Capital Regional B	706.597	R\$ 37.442.791,00	584.716	Não	Não	14.018.990	Selecionado
Uruguaiana	RS	B	Não	Centro Sub-Regional A	126.766	R\$ 2.771.361,00	67.243	Sim	Não	1.246.786	Selecionado
Vitória da Conquista	BA	B	Não	Capital Regional B	343.643	R\$ 7.035.610,00	290.748	Não	Não	7.912.272	Selecionado
Vitória	ES	A	Sim	Metrópole	369.534	R\$ 26.380.111,00	1.107.558	Não	Sim	16.132.792	Selecionado

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

G. MUNICÍPIOS COMPLEMENTARES SELECIONADOS

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO SELEÇÃO COMPLEMENTAR
Angra dos Reis	RJ	A	Sim	Centro Sub-Regional B	210.171	841.279	Não	Não	4.774.364	Seleção complementar
Umuarama	PR	B	Não	Centro Sub-Regional A	113.416	134.223	Não	Não	5.561.733	Seleção complementar
Tabatinga	AM	C	Não	Centro Sub-Regional B	68.502	12.834	Sim	Não	224.143	Seleção complementar
Tefé	AM	C	Não	Centro de Zona B	59.250	24.109	Não	Não	497.438	Seleção complementar
São Raimundo Nonato	PI	C	Sim	Centro Sub-Regional B	35.035	43.251	Não	Não	2.554.367	Seleção complementar
Santos	SP	A	Não	Capital Regional C	433.991	1.216.191	Não	Não	26.901.992	Seleção complementar
Poços de Caldas	MG	A	Não	Capital Regional C	169.838	434.995	Não	Não	7.720.008	Seleção complementar
Oiapoque	AP	C	Não	Centro Local	28.534	10.251	Sim	Não	41.037	Seleção complementar

CIDADE	UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	FRONTEIRA	CAPITAL ESTADUAL	FLUXO TOTAL ANUAL DE PESSOAS (PNL 2035)	RESULTADO SELEÇÃO COMPLEMENTAR
Lençóis	BA	B	Não	Centro Local	11.586	79.102	Não	Não	1.098.278	Seleção complementar
Balsas	MA	B	Não	Centro Sub-Regional B	96.951	151.181	Não	Não	1.511.165	Seleção complementar
Guarapuava	PR	B	Não	Centro Sub-Regional A	183.755	250.161	Não	Não	5.547.024	Seleção complementar
Juína	MT	C	Não	Centro Sub-Regional B	41.190	13.722	Não	Não	596.509	Seleção complementar
Jijoca de Jericoacoara	CE	A	Sim	Centro Local	20.351	94.707	Não	Não	1.554.289	Seleção complementar
Confresa	MT	C	Não	Centro de Zona A	32.076	7.621	Não	Não	871.049	Seleção complementar
Corumbá	MS	B	Sim	Centro Sub-Regional B	112.669	78.771	Sim	Não	500.235	Seleção complementar
Cruzeiro do Sul	AC	C	Não	Centro Sub-Regional B	89.760	24.475	Sim	Não	352.005	Seleção complementar
Canela	RS	B	Sim	Centro Sub-Regional B	45.957	147.149	Não	Não	6.534.864	Seleção complementar
Barreirinhas	MA	B	Sim	Centro de Zona A	63.891	99.015	Não	Não	1.092.964	Seleção complementar
Caldas Novas	GO	A	Não	Centro Sub-Regional B	95.183	2.018.964	Não	Não	4.334.134	Seleção complementar

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

H. MUNICÍPIOS SELECIONADOS COMO CIDADES-ÂNCORAS

CIDADE	UF	CIDADE- UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	CLASSIFICAÇÃO
Angra dos Reis	RJ	Angra dos Reis-RJ	A	Sim	Centro Sub-Regional B	210.171	841.279	Complementar
Aracaju	SE	Aracaju-SE	A	Sim	Capital Regional A	672.614	1.112.959	Capital
Araçatuba	SP	Araçatuba-SP	B	Não	Capital Regional C	199.210	142.507	Regional

CIDADE	UF	CIDADE- UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	CLASSIFICAÇÃO
Araguaína	TO	Araguaína-TO	B	Não	Capital Regional C	186.245	235.167	Regional
Balsas	MA	Balsas-MA	B	Não	Centro Sub-Regional B	96.951	151.181	Complementar
Barra do Garças	MT	Barra do Garças-MT	B	Não	Centro Sub-Regional A	61.702	186.456	Regional
Barreiras	BA	Barreiras-BA	B	Não	Capital Regional C	158.432	182.508	Regional
Barreirinhas	MA	Barreirinhas-MA	B	Sim	Centro de Zona A	63.891	99.015	Complementar
Bauru	SP	Bauru-SP	B	Não	Capital Regional B	381.706	681.324	Regional
Belém	PA	Belém-PA	A	Sim	Metrópole	1.506.420	1.402.632	Capital
Belo Horizonte	MG	Belo Horizonte-MG	A	Sim	Metrópole	2.530.701	3.327.794	Capital
Boa Vista	RR	Boa Vista-RR	A	Sim	Capital Regional C	436.591	475.033	Capital
Brasília	DF	Brasília-DF	A	Sim	Metrópole Nacional	3.094.325	4.332.053	Capital
Cabo Frio	RJ	Cabo Frio-RJ	A	Sim	Capital Regional C	234.077	1.209.539	Regional
Cacoal	RO	Cacoal-RO	B	Não	Capital Regional C	86.416	98.548	Regional
Caldas Novas	GO	Caldas Novas-GO	A	Não	Centro Sub-Regional B	95.183	2.018.964	Complementar
Campo Grande	MS	Campo Grande-MS	A	Sim	Capital Regional A	916.001	860.874	Capital
Canela	RS	Canela-RS	B	Sim	Centro Sub-Regional B	45.957	147.149	Complementar
Chapecó	SC	Chapecó-SC	B	Não	Capital Regional B	227.587	234.259	Regional
Confresa	MT	Confresa-MT	C	Não	Centro de Zona A	32.076	7.621	Complementar
Corumbá	MS	Corumbá-MS	B	Sim	Centro Sub-Regional B	112.669	78.771	Complementar
Cruzeiro do Sul	AC	Cruzeiro do Sul-AC	C	Não	Centro Sub-Regional B	89.760	24.475	Complementar
Cuiabá	MT	Cuiabá-MT	A	Sim	Capital Regional A	623.614	1.099.626	Capital
Curitiba	PR	Curitiba-PR	A	Sim	Metrópole	1.963.726	3.868.494	Capital
Florianópolis	SC	Florianópolis-SC	A	Sim	Metrópole	516.524	3.338.541	Capital
Fortaleza	CE	Fortaleza-CE	A	Sim	Metrópole	2.703.391	4.178.305	Capital

CIDADE	UF	CIDADE- UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	CLASSIFICAÇÃO
Foz do Iguaçu	PR	Foz do Iguaçu-PR	A	Sim	Capital Regional C	257.971	1.107.641	Regional
Goiânia	GO	Goiânia-GO	A	Sim	Metrópole	1.555.626	3.090.431	Capital
Governador Valadares	MG	Governador Valadares-MG	B	Não	Capital Regional C	282.164	213.306	Regional
Guarapuava	PR	Guarapuava-PR	B	Não	Centro Sub-Regional A	183.755	250.161	Complementar
Imperatriz	MA	Imperatriz-MA	B	Não	Capital Regional C	259.980	227.778	Regional
Jijoca de Jericoacoara	CE	Jijoca de Jericoacoara-CE	A	Sim	Centro Local	20.351	94.707	Complementar
João Pessoa	PB	João Pessoa-PB	A	Sim	Capital Regional A	825.796	1.988.236	Capital
Joinville	SC	Joinville-SC	A	Sim	Capital Regional B	604.708	618.768	Regional
Juazeiro do Norte	CE	Juazeiro do Norte-CE	B	Não	Capital Regional B	278.264	556.692	Regional
Juína	MT	Juína-MT	C	Não	Centro Sub-Regional B	41.190	13.722	Complementar
Lages	SC	Lages-SC	B	Sim	Capital Regional C	157.158	122.683	Regional
Lençóis	BA	Lençóis-BA	B	Não	Centro Local	11.586	79.102	Complementar
Londrina	PR	Londrina-PR	A	Não	Capital Regional B	580.870	695.250	Regional
Macapá	AP	Macapá-AP	A	Sim	Capital Regional C	522.357	154.341	Capital
Maceió	AL	Maceió-AL	A	Sim	Capital Regional A	1.031.597	1.448.550	Capital
Manaus	AM	Manaus-AM	A	Sim	Metrópole	2.255.903	1.472.775	Capital
Marabá	PA	Marabá-PA	B	Não	Capital Regional C	287.664	358.588	Regional
Montes Claros	MG	Montes Claros-MG	B	Não	Capital Regional B	417.478	205.443	Regional
Natal	RN	Natal-RN	A	Sim	Capital Regional A	896.708	3.163.130	Capital
Oiapoque	AP	Oiapoque-AP	C	Não	Centro Local	28.534	10.251	Complementar
Palmas	TO	Palmas-TO	A	Sim	Capital Regional B	313.349	439.469	Capital
Parnaíba	PI	Parnaíba-PI	B	Não	Centro Sub-Regional A	153.863	457.364	Regional

CIDADE	UF	CIDADE- UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	CLASSIFICAÇÃO
Passo Fundo	RS	Passo Fundo-RS	B	Sim	Capital Regional B	206.103	349.768	Regional
Pelotas	RS	Pelotas-RS	B	Não	Capital Regional C	343.826	283.409	Regional
Petrolina	PE	Petrolina-PE	B	Não	Capital Regional C	359.372	168.301	Regional
Poços de Caldas	MG	Poços de Caldas-MG	A	Não	Capital Regional C	169.838	434.995	Complementar
Porto Alegre	RS	Porto Alegre-RS	A	Sim	Metrópole	1.492.530	3.020.513	Capital
Porto Seguro	BA	Porto Seguro-BA	A	Sim	Centro Sub-Regional A	152.529	1.192.038	Regional
Porto Velho	RO	Porto Velho-RO	A	Sim	Capital Regional B	548.952	494.534	Capital
Recife	PE	Recife-PE	A	Sim	Metrópole	1.661.017	3.715.522	Capital
Redenção	PA	Redenção-PA	B	Não	Centro Sub-Regional A	86.326	104.731	Regional
Ribeirão Preto	SP	Ribeirão Preto-SP	A	Não	Capital Regional A	720.116	923.926	Regional
Rio Branco	AC	Rio Branco-AC	A	Sim	Capital Regional C	419.452	464.108	Capital
Rio de Janeiro	RJ	Rio de Janeiro-RJ	A	Sim	Metrópole Nacional	6.775.561	7.119.416	Capital
Rio Verde	GO	Rio Verde-GO	B	Não	Centro Sub-Regional A	247.259	271.653	Regional
Salvador	BA	Salvador-BA	A	Sim	Metrópole	2.900.319	4.262.041	Capital
Santa Maria	RS	Santa Maria-RS	B	Não	Capital Regional C	285.159	428.404	Regional
Santarém	PA	Santarém-PA	B	Sim	Capital Regional C	308.339	191.863	Regional
Santos	SP	Santos -SP	A	Não	Capital Regional C	433.991	1.216.191	Complementar
São Luís	MA	São Luís-MA	A	Sim	Capital Regional A	1.115.932	1.455.665	Capital
São Paulo	SP	São Paulo-SP	A	Sim	Grande Metrópole Nacional	12.396.372	13.478.628	Capital
São Raimundo Nonato	PI	São Raimundo Nonato-PI	C	Sim	Centro Sub-Regional B	35.035	43.251	Complementar
Sinop	MT	Sinop-MT	B	Não	Capital Regional C	148.960	264.856	Regional
Tabatinga	AM	Tabatinga-AM	C	Não	Centro Sub-Regional B	68.502	12.834	Complementar

CIDADE	UF	CIDADE- UF	CATEGORIA MAPA DO TURISMO	30 ROTAS	HIERARQUIA (REGIC 2018)	POPULAÇÃO	VISITANTES DOMÉSTICOS	CLASSIFICAÇÃO
Tefé	AM	Tefé-AM	C	Não	Centro de Zona B	59.250	24.109	Complementar
Teresina	PI	Teresina-PI	A	Sim	Capital Regional A	871.126	1.763.164	Capital
Três Lagoas	MS	Três Lagoas-MS	B	Não	Centro Sub-Regional A	125.137	204.801	Regional
Uberlândia	MG	Uberlândia-MG	A	Não	Capital Regional B	706.597	584.716	Regional
Umuarama	PR	Umuarama-PR	B	Não	Centro Sub-Regional A	113.416	134.223	Complementar
Uruguaiana	RS	Uruguaiana-RS	B	Não	Centro Sub-Regional A	126.766	67.243	Regional
Vitória da Conquista	BA	Vitória da Conquista-BA	B	Não	Capital Regional B	343.643	290.748	Regional
Vitória	ES	Vitória-ES	A	Sim	Metrópole	369.534	1.107.558	Capital

Elaboração: LabTrans/UFSC (2022)

APÊNDICE 2 – LISTAGEM DAS CIDADES COMPONENTES DE CADA CIDADE ÂNCORA

CIDADES ÂNCORAS E COMPONENTES DA REGIÃO NORTE

ARAGUAÍNA (TO) – CIDADES COMPONENTES DE ARAGUAÍNA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Ananás (TO)	Angico (TO)	Aragominas (TO)	Araguanã (TO)	Araguatins (TO)	Arapoema (TO)	Augustinópolis (TO)	Axixá do Tocantins (TO)	Babaçulândia (TO)	Bandeirantes do Tocantins (TO)	Barra do Ouro (TO)
Bernardo Sayão (TO)	Brasilândia do Tocantins (TO)	Brejo Grande do Araguaia (PA)	Buriti do Tocantins (TO)	Cachoeirinha (TO)	Campos Lindos (TO)	Carmolândia (TO)	Carolina (MA)	Carrasco Bonito (TO)	Colinas do Tocantins (TO)	Colméia (TO)
Couto Magalhães (TO)	Darcinópolis (TO)	Eldorado do Carajás (PA)	Estreito (MA)	Feira Nova do Maranhão (MA)	Floresta do Araguaia (PA)	Goianorte (TO)	Goiatins (TO)	Guaraí (TO)	Itacajá (TO)	Itaguatins (TO)
Itapiratins (TO)	Itaporã do Tocantins (TO)	Juarina (TO)	Luzinópolis (TO)	Maurilândia do Tocantins (TO)	Muricilândia (TO)	Nazaré (TO)	Nova Olinda (TO)	Palestina do Pará (PA)	Palmeirante (TO)	Palmeiras do Tocantins (TO)
Parauapebas (PA)	Pau D'Arco (TO)	Pedro Afonso (TO)	Pequizeiro (TO)	Piçarra (PA)	Piraquê (TO)	Praia Norte (TO)	Presidente Kennedy (TO)	Riachão (MA)	Riachinho (TO)	Rio Maria (PA)
Sampaio (TO)	Santa Fé do Araguaia (TO)	Santa Terezinha do Tocantins (TO)	São Bento do Tocantins (TO)	São Domingos do Araguaia (PA)	São Geraldo do Araguaia (PA)	São Miguel do Tocantins (TO)	São Sebastião do Tocantins (TO)	Sítio Novo do Tocantins (TO)	Tabocão (TO)	Tocantinópolis (TO)
Tupiratins (TO)					Wanderlândia (TO)					

BELÉM (PA) – CIDADES COMPONENTES DE BELÉM, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Abaetetuba (PA)	Acará (PA)	Anajás (PA)	Ananindeua (PA)	Augusto Corrêa (PA)	Aurora do Pará (PA)	Bagre (PA)	Baião (PA)	Barcarena (PA)
Benevides (PA)	Boa Vista do Gurupi (MA)	Bonito (PA)	Bragança (PA)	Bujaru (PA)	Cachoeira do Arari (PA)	Cachoeira do Piriá (PA)	Cametá (PA)	Capanema (PA)
Capitão Poço (PA)	Castanhal (PA)	Colares (PA)	Concórdia do Pará (PA)	Curralinho (PA)	Curuçá (PA)	Garrafão do Norte (PA)	Igarapé-Açu (PA)	Igarapé-Miri (PA)
Inhangapi (PA)	Ipixuna do Pará (PA)	Irituia (PA)	Limoeiro do Ajuru (PA)	Mãe do Rio (PA)	Magalhães Barata (PA)	Maracanã (PA)	Marapanim (PA)	Marituba (PA)
Mocajuba (PA)	Moju (PA)	Muaná (PA)	Nova Esperança do Piriá (PA)	Nova Timboteua (PA)	Oeiras do Pará (PA)	Ourém (PA)	Peixe-Boi (PA)	Ponta das Pedras (PA)
Primavera (PA)	Quatipuru (PA)	Salinópolis (PA)	Santa Bárbara do Pará (PA)	Santa Cruz do Arari (PA)	Santa Izabel do Pará (PA)	Santa Luzia do Pará (PA)	Santa Maria do Pará (PA)	Santarém Novo (PA)
Santo Antônio do Tauá (PA)	São Caetano de Odivelas (PA)	São Domingos do Capim (PA)	São Francisco do Pará (PA)	São João da Ponta (PA)	São João de Pirabas (PA)	São Miguel do Guamá (PA)	São Sebastião da Boa Vista (PA)	Soure (PA)
		Tailândia (PA)	Terra Alta (PA)	Tomé-Açu (PA)	Tracuateua (PA)	Vigia (PA)		

BOA VISTA (RR) – CIDADES COMPONENTES DE BOA VISTA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Alto Alegre (RR)	Amajari (RR)	Bonfim (RR)	Cantá (RR)	Caracaraí (RR)	Iracema (RR)
Mucajaí (RR)	Normandia (RR)	Pacaraima (RR)	Rorainópolis (RR)	São João da Baliza (RR)	São Luiz (RR)

CACOAL (RO) – CIDADES COMPONENTES DE CACOAL, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Alta Floresta D'Oeste (RO)	Alto Alegre dos Parecis (RO)	Alvorada D'Oeste (RO)	Ariquemes (RO)	Castanheiras (RO)	Chupinguaia (RO)	Colorado do Oeste (RO)
Corumbiara (RO)	Espigão D'Oeste (RO)	Ji-Paraná (RO)	Ministro Andreazza (RO)	Mirante da Serra (RO)	Nova Brasilândia D'Oeste (RO)	Novo Horizonte do Oeste (RO)
Ouro Preto do Oeste (RO)	Parecis (RO)	Pimenta Bueno (RO)	Presidente Médici (RO)	Primavera de Rondônia (RO)	Rolim de Moura (RO)	Rondolândia (MT)
Santa Luzia D'Oeste (RO)	São Felipe D'Oeste (RO)	São Francisco do Guaporé (RO)	São Miguel do Guaporé (RO)	Seringueiras (RO)	Vilhena (RO)	

CRUZEIRO DO SUL (AC) – CIDADES COMPONENTES DE CRUZEIRO DO SUL, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Feijó (AC)

Guajará (AM)

Ipixuna (AM)

Mâncio Lima (AC)

Marechal Thaumaturgo
(AC)

Porto Walter (AC)

Rodrigues Alves (AC)

Taraúacá (AC)

MACAPÁ (AP) – CIDADES COMPONENTES DE MACAPÁ, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Afuá (PA)	Amapá (AP)	Anajás (PA)	Chaves (PA)	Cutias (AP)	Ferreira Gomes (AP)	Gurupá (PA)	Itaubal (AP)	Laranjal do Jari (AP)
Mazagão (AP)	Pedra Branca do Amapari (AP)	Porto de Moz (PA)	Porto Grande (AP)	Pracuúba (AP)	Santana (AP)	Serra do Navio (AP)	Tartarugalzinho (AP)	

MANAUS (AM) – CIDADES COMPONENTES DE MANAUS, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Anamã (AM)	Anori (AM)	Autazes (AM)	Beruri (AM)	Borba (AM)	Caapiranga (AM)
Careiro (AM)	Careiro da Várzea (AM)	Iranduba (AM)	Itacoatiara (AM)	Manacapuru (AM)	Manaquiri (AM)
Nova Olinda do Norte (AM)		Novo Airão (AM)	Presidente Figueiredo (AM)	Rio Preto da Eva (AM)	Urucurituba (AM)

MARABÁ (PA) – CIDADES COMPONENTES DE MARABÁ, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abel Figueiredo (PA)	Araguanã (TO)	Araguatins (TO)	Bom Jesus do Tocantins (PA)	Brejo Grande do Araguaia (PA)	Breu Branco (PA)	Cachoeirinha (TO)	Canaã dos Carajás (PA)
Curionópolis (PA)	Dom Eliseu (PA)	Eldorado do Carajás (PA)	Goianésia do Pará (PA)	Itupiranga (PA)	Jacundá (PA)	Nova Ipixuna (PA)	Novo Repartimento (PA)
Pacajá (PA)	Palestina do Pará (PA)	Parauapebas (PA)	Piçarra (PA)	Rio Maria (PA)	Rondon do Pará (PA)	São Domingos do Araguaia (PA)	São Geraldo do Araguaia (PA)
São João do Araguaia (PA)	São Pedro da Água Branca (MA)	Sapucaia (PA)	Tailândia (PA)	Tucuruí (PA)	Vila Nova dos Martírios (MA)	Xinguara (PA)	

OIAPOQUE (AP) – CIDADES COMPONENTES DE OIAPOQUE, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Calçoene (AP)

PALMAS (TO) – CIDADES COMPONENTES DE PALMAS, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Abreulândia (TO)	Aliança do Tocantins (TO)	Almas (TO)	Aparecida do Rio Negro (TO)	Araguacema (TO)	Barrolândia (TO)	Brasilândia do Tocantins (TO)	Brejinho de Nazaré (TO)	Cariri do Tocantins (TO)	Caseara (TO)
Centenário (TO)	Chapada da Natividade (TO)	Chapada de Areia (TO)	Colinas do Tocantins (TO)	Colméia (TO)	Couto Magalhães (TO)	Cristalândia (TO)	Crixás do Tocantins (TO)	Divinópolis do Tocantins (TO)	Dois Irmãos do Tocantins (TO)
Dueré (TO)	Fátima (TO)	Figueirópolis (TO)	Formoso do Araguaia (TO)	Goianorte (TO)	Guaraí (TO)	Gurupi (TO)	Ipueiras (TO)	Itacajá (TO)	Itapiratins (TO)
Itaporã do Tocantins (TO)	Lagoa da Confusão (TO)	Lagoa do Tocantins (TO)	Lajeado (TO)	Lizarda (TO)	Marianópolis do Tocantins (TO)	Miracema do Tocantins (TO)	Miranorte (TO)	Monte do Carmo (TO)	Monte Santo do Tocantins (TO)
Natividade (TO)	Nova Rosalândia (TO)	Novo Acordo (TO)	Oliveira de Fátima (TO)	Paraíso do Tocantins (TO)	Pedro Afonso (TO)	Peixe (TO)	Pequizeiro (TO)	Pindorama do Tocantins (TO)	Pium (TO)
Ponte Alta do Tocantins (TO)	Porto Nacional (TO)	Presidente Kennedy (TO)	Pugmil (TO)	Rio dos Bois (TO)	Rio Sono (TO)	Santa Maria do Tocantins (TO)	Santa Rita do Tocantins (TO)	Santa Rosa do Tocantins (TO)	Santa Tereza do Tocantins (TO)
		São Félix do Tocantins (TO)	São Valério (TO)	Silvanópolis (TO)	Sucupira (TO)	Tabocão (TO)	Tupiratins (TO)		

PORTO VELHO (RO) – CIDADES COMPONENTES DE PORTO VELHO, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Alto Paraíso (RO)	Ariquemes (RO)	Buritis (RO)	Cacaulândia (RO)	Candeias do Jamari (RO)
Cujubim (RO)	Humaitá (AM)	Itapuã do Oeste (RO)	Jaru (RO)	Lábrea (AM)
Machadinho D'Oeste (RO)	Monte Negro (RO)	Nova Mamoré (RO)	Rio Crespo (RO)	

REDENÇÃO (PA) – CIDADES COMPONENTES DE REDENÇÃO, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Água Azul do Norte (PA)	Bannach (PA)	Colméia (TO)	Conceição do Araguaia (PA)	Cumaru do Norte (PA)	Floresta do Araguaia (PA)
Ourilândia do Norte (PA)	Parauapebas (PA)	Pau D'Arco (PA)	Pequizeiro (TO)	Rio Maria (PA)	Santa Maria das Barreiras (PA)
Santana do Araguaia (PA)		Sapucaia (PA)	Tucumã (PA)	Xinguara (PA)	

RIO BRANCO (AC) – CIDADES COMPONENTES DE RIO BRANCO, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Acrelândia (AC)

Boca do Acre (AM)

Brasiléia (AC)

Bujari (AC)

Capixaba (AC)

Manoel Urbano (AC)

Plácido de Castro (AC)

Porto Acre (AC)

Sena Madureira (AC)

Senador Guiomard
(AC)

Xapuri (AC)

SANTARÉM (PA) – CIDADES COMPONENTES DE SANTARÉM, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Alenquer (PA)	Aveiro (PA)	Belterra (PA)	Curuá (PA)	Juruti (PA)	Mojuí dos Campos (PA)	Monte Alegre (PA)
Óbidos (PA)	Oriximiná (PA)	Placas (PA)	Prainha (PA)	Rurópolis (PA)	Uruará (PA)	

TABATINGA (AM) – CIDADES COMPONENTES DE TABATINGA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Atalaia do Norte (AM)

Benjamin Constant (AM)

São Paulo de Olivença
(AM)

TEFÉ (AM) – CIDADES COMPONENTES DE TEFÉ, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Alvarães (AM)

Coari (AM)

Fonte Boa (AM)

Juruá (AM)

Maraã (AM)

Uarini (AM)

CIDADES ÂNCORAS E COMPONENTES DA REGIÃO NORDESTE

ARACAJU (SE) – CIDADES COMPONENTES DE ARACAJU, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Acajutiba (BA)	Adustina (BA)	Amparo do São Francisco (SE)	Antas (BA)	Aporá (BA)	Aquidabá (SE)	Arapiraca (AL)	Arauá (SE)	Areia Branca (SE)	Banzaê (BA)	Barra dos Coqueiros (SE)					
Boquim (SE)	Brejo Grande (SE)	Campo do Brito (SE)	Canhoba (SE)	Canindé de São Francisco (SE)	Canudos (BA)	Capela (SE)	Carira (SE)	Carmópolis (SE)	Cedro de São João (SE)	Cícero Dantas (BA)					
Coité do Nônia (AL)	Conde (BA)	Coronel João Sá (BA)	Cristinápolis (SE)	Cumbe (SE)	Delmiro Gouveia (AL)	Divina Pastora (SE)	Esplanada (BA)	Estância (SE)	Fátima (BA)	Feira Nova (SE)					
Frei Paulo (SE)	Gararu (SE)	General Maynard (SE)	Glória (BA)	Gracho Cardoso (SE)	Heliópolis (BA)	Igreja Nova (AL)	Ilha das Flores (SE)	Indiaroba (SE)	Itabaiana (SE)	Itabaianinha (SE)					
Itabi (SE)	Itaporanga d'Ajuda (SE)	Jandaíra (BA)	Japaratuba (SE)	Japoatã (SE)	Jeremoabo (BA)	Lagarto (SE)	Laranjeiras (SE)	Macambira (SE)	Malhada dos Bois (SE)	Malhador (SE)					
Maruim (SE)	Moita Bonita (SE)	Monte Alegre de Sergipe (SE)	Muribeca (SE)	Nossa Senhora Aparecida (SE)	Nossa Senhora da Glória (SE)	Nossa Senhora das Dores (SE)	Nossa Senhora de Lourdes (SE)	Nossa Senhora do Socorro (SE)	Olho d'Água do Casado (AL)	Olho d'Água Grande (AL)					
Pacatuba (SE)	Pão de Açúcar (AL)	Paripiranga (BA)	Paulo Afonso (BA)	Pedra Mole (SE)	Pedrinhas (SE)	Pedro Alexandre (BA)	Penedo (AL)	Piaçabuçu (AL)	Pinhão (SE)	Pirambu (SE)					
Piranhas (AL)	Poço Redondo (SE)	Poço Verde (SE)	Porto da Folha (SE)	Porto Real do Colégio (AL)	Propriá (SE)	Riachão do Dantas (SE)	Riachuelo (SE)	Ribeira do Pombal (BA)	Ribeirópolis (SE)	Rio Real (BA)					
Rosário do Catete (SE)	Salgado (SE)	Santa Brígida (BA)	Santa Luzia do Itanhy (SE)	Santa Rosa de Lima (SE)	Santana do São Francisco (SE)	Santo Amaro das Brotas (SE)	São Brás (AL)	São Cristóvão (SE)	São Domingos (SE)	São Francisco (SE)					
São Miguel do Aleixo (SE)		Simão Dias (SE)		Siriri (SE)		Sítio do Quinto (BA)		Tobias Barreto (SE)		Tomar do Geru (SE)		Traipu (AL)		Umbaúba (SE)	

BALSAS (MA) – CIDADES COMPONENTES DE BALSAS, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Alto Parnaíba (MA)	Baixa Grande do Ribeiro (PI)	Campos Lindos (TO)	Carolina (MA)	Feira Nova do Maranhão (MA)	Formosa da Serra Negra (MA)
Fortaleza dos Nogueiras (MA)	Goiatins (TO)	Grajaú (MA)	Loreto (MA)	Nova Colinas (MA)	Nova Iorque (MA)
Pastos Bons (MA)	Riachão (MA)	Ribeiro Gonçalves (PI)	Sambaíba (MA)	São Domingos do Azeitão (MA)	São Félix de Balsas (MA)
São Pedro dos Crentes (MA)	São Raimundo das Mangabeiras (MA)	Sucupira do Norte (MA)	Tasso Fragoso (MA)	Uruçuí (PI)	

BARREIRAS (BA) – CIDADES COMPONENTES DE BARREIRAS, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Angical (BA)	Baianópolis (BA)	Brejolândia (BA)	Buritirama (BA)	Canápolis (BA)	Catolândia (BA)	Cocos (BA)	Coribe (BA)
Corrente (PI)	Correntina (BA)	Cotegipe (BA)	Cristalândia do Piauí (PI)	Cristópolis (BA)	Dianópolis (TO)	Formosa do Rio Preto (BA)	Ibotirama (BA)
Jaborandi (BA)	Luís Eduardo Magalhães (BA)	Mansidão (BA)	Morpará (BA)	Muquém do São Francisco (BA)	Paratinga (BA)	Riachão das Neves (BA)	Riacho Frio (PI)
Santa Maria da Vitória (BA)	Santa Rita de Cássia (BA)	Santana (BA)	São Desidério (BA)	São Domingos (GO)	São Gonçalo do Gurguéia (PI)	Sebastião Barros (PI)	Serra Dourada (BA)
		Sítio do Mato (BA)	Tabocas do Brejo Velho (BA)	Wanderley (BA)			

BARREIRINHAS (MA) – CIDADES COMPONENTES DE BARREIRINHAS, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Humberto de Campos
(MA)

Paulino Neves (MA)

Santo Amaro do
Maranhão (MA)

Urbano Santos (MA)

FORTALEZA (CE) – CIDADES COMPONENTES DE FORTALEZA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Acaraú (CE)	Alcântaras (CE)	Alto Santo (CE)	Amontada (CE)	Apuiarés (CE)	Aquiraz (CE)	Aracati (CE)	Aracoiaba (CE)	Aratuba (CE)	Areia Branca (RN)	Banabuiú (CE)	Baraúna (RN)
Barreira (CE)	Baturité (CE)	Beberibe (CE)	Bela Cruz (CE)	Boa Viagem (CE)	Canindé (CE)	Capistrano (CE)	Caridade (CE)	Cariré (CE)	Cascavel (CE)	Catunda (CE)	Caucaia (CE)
Choró (CE)	Chorozinho (CE)	Coreaú (CE)	Cruz (CE)	Eusébio (CE)	Fortim (CE)	Frecheirinha (CE)	General Sampaio (CE)	Governador Dix-Sept Rosado (RN)	Groárias (CE)	Grossos (RN)	Guaiúba (CE)
Guaramiranga (CE)	Hidrolândia (CE)	Horizonte (CE)	Ibaretama (CE)	Ibicuitinga (CE)	Icapuí (CE)	Ipu (CE)	Iracema (CE)	Irauçuba (CE)	Itaiçaba (CE)	Itaitinga (CE)	Itapajé (CE)
Itapipoca (CE)	Itapiúna (CE)	Itarema (CE)	Itatira (CE)	Jaguaretama (CE)	Jaguaribara (CE)	Jaguaribe (CE)	Jaguaruana (CE)	Limoeiro do Norte (CE)	Madalena (CE)	Maracanaú (CE)	Maranguape (CE)
Marco (CE)	Massapê (CE)	Meruoca (CE)	Milhã (CE)	Miraíma (CE)	Morada Nova (CE)	Morrinhos (CE)	Mossoró (RN)	Mucambo (CE)	Mulungu (CE)	Ocara (CE)	Pacajus (CE)
Pacatuba (CE)	Pacoti (CE)	Palhano (CE)	Palmácia (CE)	Paracuru (CE)	Paraipaba (CE)	Paramoti (CE)	Pedra Branca (CE)	Pentecoste (CE)	Pindoretama (CE)	Piquet Carneiro (CE)	Pires Ferreira (CE)
Potiretama (CE)	Quixadá (CE)	Quixeramobim (CE)	Quixeré (CE)	Reriutaba (CE)	Rodolfo Fernandes (RN)	Russas (CE)	Santa Quitéria (CE)	Santana do Acaraú (CE)	São Gonçalo do Amarante (CE)	São João do Jaguaribe (CE)	São Luís do Curu (CE)
Senador Pompeu (CE)	Senador Sá (CE)	Serra do Mel (RN)	Sobral (CE)	Solonópole (CE)	Tabuleiro do Norte (CE)	Tamboril (CE)	Tejuçuoca (CE)	Tibau (RN)	Trairi (CE)	Tururu (CE)	Umirim (CE)
				Upanema (RN)	Uruburetamá (CE)	Uruoca (CE)	Varjota (CE)				

IMPERATRIZ (MA) – CIDADES COMPONENTES DE IMPERATRIZ, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Açailândia (MA)	Amarante do Maranhão (MA)	Angico (TO)	Araguatins (TO)	Arame (MA)	Augustinópolis (TO)	Axixá do Tocantins (TO)	Bom Jesus das Selvas (MA)	Bom Jesus do Tocantins (PA)	Brejo Grande do Araguaia (PA)
Buriti do Tocantins (TO)	Buriticupu (MA)	Buritirana (MA)	Cachoeirinha (TO)	Campestre do Maranhão (MA)	Carolina (MA)	Carrasco Bonito (TO)	Cidelândia (MA)	Davinópolis (MA)	Dom Eliseu (PA)
Esperantina (TO)	Estreito (MA)	Feira Nova do Maranhão (MA)	Formosa da Serra Negra (MA)	Governador Edison Lobão (MA)	Grajaú (MA)	Itaguatins (TO)	Itaipava do Grajaú (MA)	Itinga do Maranhão (MA)	Jenipapo dos Vieiras (MA)
João Lisboa (MA)	Lajeado Novo (MA)	Luzinópolis (TO)	Maurilândia do Tocantins (TO)	Montes Altos (MA)	Nazaré (TO)	Palmeiras do Tocantins (TO)	Praia Norte (TO)	Ribamar Fiquene (MA)	Rondon do Pará (PA)
Sampaio (TO)	Santa Terezinha do Tocantins (TO)	São Bento do Tocantins (TO)	São Domingos do Araguaia (PA)	São Francisco do Brejão (MA)	São João do Paraíso (MA)	São Miguel do Tocantins (TO)	São Pedro da Água Branca (MA)	São Pedro dos Crentes (MA)	São Sebastião do Tocantins (TO)
Senador La Rocque (MA)		Sítio Novo (MA)		Sítio Novo do Tocantins (TO)		Tocantinópolis (TO)		Ulianópolis (PA)	
Vila Nova dos Martírios (MA)		Wanderlândia (TO)							

JUAZEIRO DO NORTE (CE) – CIDADES COMPONENTES DE JUAZEIRO DO NORTE, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abaiara (CE)	Acopiara (CE)	Água Nova (RN)	Aiuaba	Altaneira (CE)	Antonina do Norte (CE)	Aparecida (PB)	Araripe (CE)	Araripina (PE)	Arneiroz (CE)	Assaré (CE)	Aurora (CE)	Baixio (CE)	Barbalha (CE)
Barro (CE)	Bernardino Batista (PB)	Boa Ventura (PB)	Bodocó (PE)	Bom Jesus (PB)	Bom Sucesso (PB)	Bonito de Santa Fé (PB)	Brejo Santo (CE)	Cachoeira dos Índios (PB)	Cajazeiras (PB)	Caldeirão Grande do Piauí (PI)	Campos Sales (CE)	Caridade do Piauí (PI)	Caririaçu (CE)
Carnaubeira da Penha (PE)	Carrapateira (PB)	Catarina (CE)	Catolé do Rocha (PB)	Cedro (CE)	Cedro (PE)	Conceição (PB)	Crato (CE)	Curral Novo do Piauí (PI)	Curral Velho (PB)	Deputado Irapuan Pinheiro (CE)	Diamante (PB)	Ereré (CE)	Exu (PE)
Farias Brito (CE)	Francisco Dantas (RN)	Francisco Macedo (PI)	Fronteiras (PI)	Granito (PE)	Granjeiro (CE)	Ibiara (PB)	Icó (CE)	Iguatu (CE)	Ipaumirim (CE)	Ipubi (PE)	Iracema (CE)	Itaporanga (PB)	Jaguaribara (CE)
Jaguaribe (CE)	Jardim (CE)	Jati (CE)	Joca Claudino (PB)	José da Penha (RN)	Jucás (CE)	Lagoa (PB)	Lastro (PB)	Lavras da Mangabeira (CE)	Luís Gomes (RN)	Major Sales (RN)	Manáira (PB)	Marizópolis (PB)	Mauriti (CE)
Milagres (CE)	Milhã (CE)	Mirandiba (PE)	Missão Velha (CE)	Mombaça (CE)	Monte Horebe (PB)	Morelândia (PE)	Nazarezinho (PB)	Nova Olinda (CE)	Orós (CE)	Ouricuri (PE)	Padre Marcos (PI)	Parambu (CE)	Paraná (RN)
Parnamirim (PE)	Pau dos Ferros (RN)	Pedra Branca (CE)	Pedra Branca (PB)	Penaforte (CE)	Pereiro (CE)	Piquet Carneiro (CE)	Poço Dantas (PB)	Poço de José de Moura (PB)	Porteiras (CE)	Potengi (CE)	Princesa Isabel (PB)	Quiterianópolis (CE)	Quixelô (CE)
Rafael Fernandes (RN)	Riacho de Santana (RN)	Saboeiro (CE)	Salgueiro (PE)	Salitre (CE)	Santa Cruz (PB)	Santa Helena (PB)	Santa Inês (PB)	Santana de Mangueira (PB)	Santana do Cariri (CE)	São Domingos (PB)	São Francisco (PB)	São João do Rio do Peixe (PB)	São José da Lagoa Tapada (PB)
São José de Piranhas (PB)	São José do Belmonte (PE)	São Julião (PI)	Senador Pompeu (CE)	Serra Grande (PB)	Serra Talhada (PE)	Serrita (PE)	Simões (PI)	Solonópole (CE)	Sousa (PB)	Tarrafas (CE)	Tauá (CE)	Tenente Ananias (RN)	Terra Nova (PE)
		Trindade (PE)	Triunfo (PB)	Triunfo (PE)	Uiraúna (PB)	Umari (CE)	Várzea Alegre (CE)	Venha-Ver (RN)	Verdejante (PE)	Vieirópolis (PB)	Vila Nova do Piauí (PI)		

JIJOCA DE JERICOACOARA (CE) – CIDADES COMPONENTES DE JIJOCA DE JERICOACOARA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Acaraú (CE)

Camocim (CE)

Cruz (CE)

Granja (CE)

Sobral (CE)

JOÃO PESSOA (PB) – CIDADES COMPONENTES DE JOÃO PESSOA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Alagoa Grande (PB)	Alagoa Nova (PB)	Alagoinha (PB)	Alcantil (PB)	Algodoão de Jandaíra (PB)	Alhandra (PB)	Amparo (PB)	Araçagi (PB)	Arara (PB)	Araruna (PB)	Areia (PB)	Areia de Baraúnas (PB)	Areial (PB)
Aroeiras (PB)	Assunção (PB)	Baía da Traição (PB)	Baía Formosa (RN)	Baraúna (PB)	Barra de Santa Rosa (PB)	Barra de Santana (PB)	Barra de São Miguel (PB)	Bayeux (PB)	Boqueirão (PB)	Borborema (PB)	Caaporã (PB)	Cabaceiras (PB)
Cabedelo (PB)	Cacimba de Areia (PB)	Cacimba de Dentro (PB)	Cacimbas (PB)	Caiçara (PB)	Caldas Brandão (PB)	Campina Grande (PB)	Canguaretama (RN)	Capim (PB)	Caraúbas (PB)	Casserengue (PB)	Caturité (PB)	Conde (PB)
Congo (PB)	Coxixola (PB)	Cruz do Espírito Santo (PB)	Cubati (PB)	Cuité (PB)	Cuité de Mamanguape (PB)	Cuitegi (PB)	Curral de Cima (PB)	Damião (PB)	Desterro (PB)	Dona Inês (PB)	Duas Estradas (PB)	Esperança (PB)
Fagundes (PB)	Ferreiros (PE)	Frei Martinho (PB)	Gado Bravo (PB)	Goiâna (PE)	Guarabira (PB)	Gurinhém (PB)	Gurjão (PB)	Ielmo Marinho (RN)	Ingá (PB)	Itabaiana (PB)	Itambé (PE)	Itapororoca (PB)
Itatuba (PB)	Jacaraú (PB)	João Câmara (RN)	Juarez Távora (PB)	Juazeirinho (PB)	Junco do Seridó (PB)	Lagoa de Dentro (PB)	Livramento (PB)	Lucena (PB)	Macaparana (PE)	Mamanguape (PB)	Marcação (PB)	Mari (PB)
Mataraca (PB)	Matinhas (PB)	Mogeiro (PB)	Montadas (PB)	Monteiro (PB)	Mulungu (PB)	Natuba (PB)	Nova Palmeira (PB)	Olivedos (PB)	Parari (PB)	Passagem (PB)	Pedra Lavrada (PB)	Pedro Velho (RN)
Picuí (PB)	Pilar (PB)	Pilões (PB)	Pirpirituba (PB)	Pitimbu (PB)	Pocinhos (PB)	Prata (PB)	Remígio (PB)	Riachão (PB)	Riachão do Bacamarte (PB)	Riachão do Poço (PB)	Riacho de Santo Antônio (PB)	Salgadinho (PB)
Salgado de São Félix (PB)	Santa Luzia (PB)	Santa Rita (PB)	Santo André (PB)	São Domingos do Cariri (PB)	São José do Sabugi (PB)	São José dos Cordeiros (PB)	São José dos Ramos (PB)	São Mamede (PB)	São Miguel de Taipu (PB)	São Sebastião de Lagoa de Roça (PB)	São Vicente do Seridó (PB)	São Vicente Férrer (PE)
Sapé (PB)	Serra Branca (PB)	Serra de São Bento (RN)	Serra Redonda (PB)	Serraria (PB)	Sertãozinho (PB)	Sobrado (PB)	Solânea (PB)	Soledade (PB)	Sossêgo (PB)	Sumé (PB)	Tacima (PB)	Taperoá (PB)
Tenório (PB) Umbuzeiro (PB) Várzea (PB) Vila Flor (RN)												

LENÇÓIS (BA) – CIDADES COMPONENTES DE LENÇÓIS, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Andaraí (BA)

Ibiquera (BA)

Iraquara (BA)

Irecê (BA)

Mulungu do
Morro (BA)

Palmeiras (BA)

Seabra (BA)

Utinga (BA)

Wagner (BA)

MACEIÓ (AL) – CIDADES COMPONENTES DE MACEIÓ, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Anadia (AL)	Angelim (PE)	Arapiraca (AL)	Atalaia (AL)	Barra de Santo Antônio (AL)	Barra de São Miguel (AL)	Batalha (AL)	Belo Monte (AL)	Boca da Mata (AL)	Bom Conselho (PE)	Branquinha (AL)	Cacimbinhas (AL)
Caetés (PE)	Cajueiro (AL)	Campestre (AL)	Campo Alegre (AL)	Canapi (AL)	Canhotinho (PE)	Capela (AL)	Carneiros (AL)	Chã Preta (AL)	Coité do Nônia (AL)	Colônia Leopoldina (AL)	Coqueiro Seco (AL)
Correntes (PE)	Coruripe (AL)	Craibas (AL)	Delmiro Gouveia (AL)	Dois Riachos (AL)	Estrela de Alagoas (AL)	Feira Grande (AL)	Feliz Deserto (AL)	Flexeiras (AL)	Girau do Ponciano (AL)	Iati (PE)	Ibateguara (AL)
Igaci (AL)	Igreja Nova (AL)	Inhapi (AL)	Jacaré dos Homens (AL)	Jacuípe (AL)	Japaratinga (AL)	Japoatã (SE)	Jaramataia (AL)	Jequiá da Praia (AL)	Joaquim Gomes (AL)	Jundiá (AL)	Junqueiro (AL)
Lagoa da Canoa (AL)	Lagoa do Ouro (PE)	Limoeiro de Anadia (AL)	Major Isidoro (AL)	Mar Vermelho (AL)	Maragogi (AL)	Maravilha (AL)	Marechal Deodoro (AL)	Maribondo (AL)	Mata Grande (AL)	Matriz de Camaragibe (AL)	Messias (AL)
Minador do Negrão (AL)	Monteirópolis (AL)	Murici (AL)	Novo Lino (AL)	Olho d'Água das Flores (AL)	Olho d'Água do Casado (AL)	Olho d'Água Grande (AL)	Olivença (AL)	Ouro Branco (AL)	Palestina (AL)	Palmares (PE)	Palmeira dos Índios (AL)
Palmeirina (PE)	Pão de Açúcar (AL)	Paripueira (AL)	Passo de Camaragibe (AL)	Paulo Jacinto (AL)	Penedo (AL)	Piaçabuçu (AL)	Pilar (AL)	Pindoba (AL)	Piranhas (AL)	Poço das Trincheiras (AL)	Porto Calvo (AL)
Porto de Pedras (AL)	Porto Real do Colégio (AL)	Quebrangulo (AL)	Rio Largo (AL)	Roteiro (AL)	Santa Luzia do Norte (AL)	Santana do Ipanema (AL)	Santana do Mundaú (AL)	São Brás (AL)	São João (PE)	São José da Laje (AL)	São José da Tapera (AL)
São Luís do Quitunde (AL)	São Miguel dos Campos (AL)	São Miguel dos Milagres (AL)	São Sebastião (AL)	Satuba (AL)	Senador Rui Palmeira (AL)	Tanque d'Arca (AL)	Taquarana (AL)	Teotônio Vilela (AL)	Terezinha (PE)	Traipu (AL)	União dos Palmares (AL)
					Viçosa (AL)	Xexéu (PE)					

NATAL (RN) – CIDADES COMPONENTES DE NATAL, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Acari (RN)	Açu (RN)	Afonso Bezerra (RN)	Alto do Rodrigues (RN)	Angicos (RN)	Araruna (PB)	Areia Branca (RN)	Arês (RN)	Baía Formosa (RN)	Barcelona (RN)	Bento Fernandes (RN)	Bodó (RN)
Bom Jesus (RN)	Borborema (PB)	Brejinho (RN)	Caiçara do Norte (RN)	Caiçara do Rio do Vento (RN)	Caicó (RN)	Campo Redondo (RN)	Canguaretama (RN)	Carnaúba dos Dantas (RN)	Carnaubais (RN)	Ceará-Mirim (RN)	Cerro Corá (RN)
Coronel Ezequiel (RN)	Cruzeta (RN)	Cuité (PB)	Currais Novos (RN)	Damião (PB)	Duas Estradas (PB)	Equador (RN)	Espírito Santo (RN)	Extremoz (RN)	Fernando Pedroza (RN)	Florânia (RN)	Frei Martinho (PB)
Galinhos (RN)	Goianinha (RN)	Guamaré (RN)	Ielmo Marinho (RN)	Ipanguaçu (RN)	Itajá (RN)	Jaçanã (RN)	Jandaíra (RN)	Januário Cicco (RN)	Japi (RN)	Jardim de Angicos (RN)	Jardim do Seridó (RN)
João Câmara (RN)	Jucurutu (RN)	Jundiá (RN)	Lagoa d'Anta (RN)	Lagoa de Pedras (RN)	Lagoa de Velhos (RN)	Lagoa Nova (RN)	Lagoa Salgada (RN)	Lajes (RN)	Lajes Pintadas (RN)	Macaíba (RN)	Macau (RN)
Maxaranguape (RN)	Montanhas (RN)	Monte Alegre (RN)	Monte das Gameleiras (RN)	Mossoró (RN)	Nova Cruz (RN)	Ouro Branco (RN)	Paraú (RN)	Parazinho (RN)	Parelhas (RN)	Parnamirim (RN)	Passa e Fica (RN)
Passagem (RN)	Pedra Grande (RN)	Pedra Preta (RN)	Pedro Avelino (RN)	Pedro Velho (RN)	Pendências (RN)	Poço Branco (RN)	Porto do Mangue (RN)	Pureza (RN)	Riachão (PB)	Riachuelo (RN)	Rio do Fogo (RN)
Ruy Barbosa (RN)	Santa Cruz (RN)	Santana do Matos (RN)	Santana do Seridó (RN)	Santo Antônio (RN)	São Bento do Trairí (RN)	São Fernando (RN)	São Gonçalo do Amarante (RN)	São José de Mipibu (RN)	São José do Campestre (RN)	São José do Seridó (RN)	São Miguel do Gostoso (RN)
São Paulo do Potengi (RN)	São Pedro (RN)	São Rafael (RN)	São Tomé (RN)	São Vicente (RN)	Senador Elói de Souza (RN)	Senador Georgino Avelino (RN)	Serra Caiada (RN)	Serra de São Bento (RN)	Serra do Mel (RN)	Sítio Novo (RN)	Taipu (RN)
Tangará (RN)	Tenente Laurentino Cruz (RN)	Tibau do Sul (RN)	Timbaúba dos Batistas (RN)	Touros (RN)	Triunfo Potiguar (RN)	Upanema (RN)	Várzea (PB)	Várzea (RN)	Vera Cruz (RN)	Vila Flor (RN)	

PARNAÍBA (PI) – CIDADES COMPONENTES DE PARNAÍBA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Água Doce do Maranhão (MA)	Altos (PI)	Araioses (MA)	Barroquinha (CE)	Bom Princípio do Piauí (PI)	Brejo (MA)	Buriti dos Lopes (PI)
Cajueiro da Praia (PI)	Caraúbas do Piauí (PI)	Caxingó (PI)	Chaval (CE)	Cocal (PI)	Cocal dos Alves (PI)	Esperantina (PI)
Ilha Grande (PI)	Joaquim Pires (PI)	Luís Correia (PI)	Luzilândia (PI)	Magalhães de Almeida (MA)	Milagres do Maranhão (MA)	Murici dos Portelas (PI)
Paulino Neves (MA)	Piripiri (PI)	Santa Quitéria do Maranhão (MA)	Santana do Maranhão (MA)	São Bernardo (MA)	Sobral (CE)	Tutóia (MA)

PETROLINA (PE) – CIDADES COMPONENTES DE PETROLINA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abaré (BA)	Acauã (PI)	Afrânio (PE)	Andorinha (BA)	Antônio Gonçalves (BA)	Araripina (PE)	Belém do São Francisco (PE)	Betânia do Piauí (PI)	Bodocó (PE)	Cabrobó (PE)
Caém (BA)	Caldeirão Grande (BA)	Campo Alegre do Fidalgo (PI)	Campo Formoso (BA)	Cansanção (BA)	Canudos (BA)	Capitão Gervásio Oliveira (PI)	Casa Nova (BA)	Cedro (PE)	Chorrochó (BA)
Conceição do Canindé (PI)	Curaçá (BA)	Dirceu Arcos (PI)	Dom Inocêncio (PI)	Dormentes (PE)	Exu (PE)	Filadélfia (BA)	Granito (PE)	Ipubi (PE)	Isaías Coelho (PI)
Itacuruba (PE)	Itiúba (BA)	Jacobina (BA)	Jacobina do Piauí (PI)	Jaguarari (BA)	Jeremoabo (BA)	Juazeiro (BA)	Lagoa do Barro do Piauí (PI)	Lagoa Grande (PE)	Macururé (BA)
Miguel Calmon (BA)	Mirandiba (PE)	Mirangaba (BA)	Moreilândia (PE)	Nordestina (BA)	Orocó (PE)	Ouricuri (PE)	Ourolândia (BA)	Parnamirim (PE)	Patos do Piauí (PI)
Paulistana (PI)	Pilão Arcado (BA)	Pindobaçu (BA)	Ponto Novo (BA)	Queimada Nova (PI)	Queimadas (BA)	Remanso (BA)	Rodelas (BA)	Salgueiro (PE)	Santa Cruz (PE)
Santa Filomena (PE)	Santa Maria da Boa Vista (PE)	São Lourenço do Piauí (PI)	Saúde (BA)	Senhor do Bonfim (BA)	Sento Sé (BA)	Serrita (PE)	Sobradinho (BA)	Terra Nova (PE)	Trindade (PE)
			Uauá (BA)	Umburanas (BA)	Várzea da Roça (BA)	Verdejante (PE)			

PORTO SEGURO (BA) – CIDADES COMPONENTES DE PORTO SEGURO, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Alcobaça (BA)	Almenara (MG)	Bandeira (MG)	Belmonte (BA)	Caravelas (BA)	Eunápolis (BA)	Felisburgo (MG)	Guaratinga (BA)
Ibirapuã (BA)	Itabela (BA)	Itagimirim (BA)	Itamaraju (BA)	Itanhém (BA)	Itapebi (BA)	Itarantim (BA)	Jacinto (MG)
Jordânia (MG)	Jucuruçu (BA)	Lajedão (BA)	Mascote (BA)	Medeiros Neto (BA)	Palmópolis (MG)	Potiraguá (BA)	Prado (BA)
Rio do Prado (MG)	Rubim (MG)	Salto da Divisa (MG)	Santa Cruz Cabrália (BA)	Santa Maria do Salto (MG)	Santo Antônio do Jacinto (MG)	Teixeira de Freitas (BA)	Vereda (BA)

RECIFE (PE) – CIDADES COMPONENTES DE RECIFE, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Abreu e Lima (PE)	Agrestina (PE)	Água Preta (PE)	Alagoinha (PE)	Alcantil (PB)	Alhandra (PB)	Aliança (PE)	Altinho (PE)	Amaraji (PE)	Angelim (PE)	Araçagi (PB)
Araçoiaba (PE)	Arcoverde (PE)	Aroeiras (PB)	Barra de Guabiraba (PE)	Barra de São Miguel (PB)	Barreiros (PE)	Belém de Maria (PE)	Belo Jardim (PE)	Bezerros (PE)	Bom Conselho (PE)	Bom Jardim (PE)
Bonito (PE)	Brejão (PE)	Brejo da Madre de Deus (PE)	Buenos Aires (PE)	Buíque (PE)	Caaporã (PB)	Cabo de Santo Agostinho (PE)	Cachoeirinha (PE)	Caetés (PE)	Calçado (PE)	Camalaú (PB)
Camaragibe (PE)	Camocim de São Félix (PE)	Campestre (AL)	Campina Grande (PB)	Canhotinho (PE)	Capim (PB)	Caraúbas (PB)	Carpina (PE)	Caruaru (PE)	Casinhais (PE)	Catende (PE)
Chã de Alegria (PE)	Chã Grande (PE)	Colônia Leopoldina (AL)	Condado (PE)	Congo (PB)	Correntes (PE)	Cortês (PE)	Cumaru (PE)	Cupira (PE)	Escada (PE)	Feira Nova (PE)
Ferreiros (PE)	Frei Miguelinho (PE)	Gameleira (PE)	Garanhuns (PE)	Glória do Goitá (PE)	Goiâna (PE)	Gravatá (PE)	Iati (PE)	Ibateguara (AL)	Ibirajuba (PE)	Igarassu (PE)
Ilha de Itamaracá (PE)	Ipojuca (PE)	Itambé (PE)	Itapissuma (PE)	Itaquitoinga (PE)	Jaboatão dos Guararapes (PE)	Jacuípe (AL)	Japaratinga (AL)	Jaqueira (PE)	Jataúba (PE)	João Alfredo (PE)
Joaquim Nabuco (PE)	Jucati (PE)	Jupi (PE)	Jurema (PE)	Lagoa de Itaenga (PE)	Lagoa do Carro (PE)	Lagoa do Ouro (PE)	Lagoa dos Gatos (PE)	Lajedo (PE)	Limoeiro (PE)	Macaparana (PE)
	Machados (PE)	Mamanguape (PB)	Maragogi (AL)	Maraial (PE)	Mataraca (PB)	Moreno (PE)	Natuba (PB)	Nazaré da Mata (PE)		

Olinda (PE)	Orobó (PE)	Palmares (PE)	Palmeirina (PE)	Panelas (PE)	Paranatama (PE)	Passira (PE)	Paudalho (PE)	Paulista (PE)	Pedra (PE)
Pesqueira (PE)	Pitimbu (PB)	Poção (PE)	Pombos (PE)	Porto Calvo (AL)	Primavera (PE)	Quipapá (PE)	Riacho das Almas (PE)	Riacho de Santo Antônio (PB)	Ribeirão (PE)
Rio Formoso (PE)	Sairé (PE)	Salgadinho (PE)	Saloá (PE)	Sanharó (PE)	Santa Cecília (PB)	Santa Cruz do Capibaribe (PE)	Santa Maria do Cambucá (PE)	São Benedito do Sul (PE)	São Bento do Una (PE)
São Caitano (PE)	São Domingos do Cariri (PB)	São João (PE)	São João do Tigre (PB)	São Joaquim do Monte (PE)	São José da Laje (AL)	São Lourenço da Mata (PE)	São Sebastião do Umbuzeiro (PB)	São Vicente Férrer (PE)	Sertãozinho (PB)
Sirinhaém (PE)	Surubim (PE)	Tacaimbó (PE)	Tamandaré (PE)	Taquaritinga do Norte (PE)	Terezinha (PE)	Timbaúba (PE)	Toritama (PE)	Tracunhaém (PE)	Umbuzeiro (PB)
Venturosa (PE)		Vertente do Lério (PE)		Vertentes (PE)		Vicência (PE)		Vitória de Santo Antão (PE)	
Xexéu (PE)		Zabelê (PB)							

SALVADOR (BA) – CIDADES COMPONENTES DE SALVADOR, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Acajutiba (BA)	Água Fria (BA)	Aiquara (BA)	Alagoinhas (BA)	Amargosa (BA)	Amélia Rodrigues (BA)	Anguera (BA)	Antônio Cardoso (BA)	Aporá (BA)	Apuarema (BA)	Araçás (BA)	Araci (BA)	Aramari (BA)	Aratuípe (BA)
Baixa Grande (BA)	Barra do Rocha (BA)	Barrocas (BA)	Biritinga (BA)	Brejões (BA)	Cabaceiras do Paraguaçu (BA)	Cachoeira (BA)	Cairu (BA)	Camaçari (BA)	Camamu (BA)	Candeal (BA)	Candeias (BA)	Capela do Alto Alegre (BA)	Capim Grosso (BA)
Cardeal da Silva (BA)	Castro Alves (BA)	Catu (BA)	Cipó (BA)	Conceição da Feira (BA)	Conceição do Almeida (BA)	Conceição do Coité (BA)	Conceição do Jacuípe (BA)	Conde (BA)	Coração de Maria (BA)	Cravolândia (BA)	Crisópolis (BA)	Cristinópolis (SE)	Cruz das Almas (BA)
Dias d'Ávila (BA)	Dom Macedo Costa (BA)	Elídio Medrado (BA)	Entre Rios (BA)	Esplanada (BA)	Feira de Santana (BA)	Gandu (BA)	Gavião (BA)	Iaçu (BA)	Ibirapitanga (BA)	Ibirataia (BA)	Ichu (BA)	Igrapiúna (BA)	Indiaroba (SE)
Inhambupe (BA)	Ipecaetá (BA)	Ipiaú (BA)	Ipirá (BA)	Irajuba (BA)	Irará (BA)	Itaberaba (BA)	Itacaré (BA)	Itamari (BA)	Itanagra (BA)	Itapicuru (BA)	Itaquara (BA)	Itatim (BA)	Itiruçu (BA)
Ituberá (BA)	Jaguaquara (BA)	Jaguaripe (BA)	Jandaíra (BA)	Jiquiriçá (BA)	Jitaúna (BA)	Laje (BA)	Lajedo do Tabocal (BA)	Lamarão (BA)	Lauro de Freitas (BA)	Macajuba (BA)	Madre de Deus (BA)	Mairi (BA)	Maragogipe (BA)
Mata de São João (BA)	Milagres (BA)	Muniz Ferreira (BA)	Mutuípe (BA)	Nazaré (BA)	Nilo Peçanha (BA)	Nova Fátima (BA)	Nova Ibiá (BA)	Nova Soure (BA)	Olindina (BA)	Ouriçangas (BA)	Pé de Serra (BA)	Pedrão (BA)	Pintadas (BA)
Piraí do Norte (BA)	Pojuca (BA)	Presidente Tancredo Neves (BA)	Quixabeira (BA)	Rafael Jambeiro (BA)	Retirolândia (BA)	Riachão do Jacuípe (BA)	Ribeira do Amparo (BA)	Ribeira do Pombal (BA)	Rio Real (BA)	Salinas da Margarida (BA)	Santa Bárbara (BA)	Santa Inês (BA)	Santa Terezinha (BA)
Santaluz (BA)	Santanópolis (BA)	Santo Amaro (BA)	Santo Antônio de Jesus (BA)	Santo Estêvão (BA)	São Domingos (BA)	São Felipe (BA)	São Francisco do Conde (BA)	São Gonçalo dos Campos (BA)	São José do Jacuípe (BA)	São Miguel das Matas (BA)	São Sebastião do Passé (BA)	Sátiro Dias (BA)	Saubara (BA)
Serra Preta (BA)	Serrinha (BA)	Simões Filho (BA)	Tanquinho (BA)	Taperoá (BA)	Teodoro Sampaio (BA)	Teofilândia (BA)	Teolândia (BA)	Terra Nova (BA)	Tucano (BA)	Ubaíra (BA)	Ubaitaba (BA)	Ubatã (BA)	Uruçuca (BA)
				Valença (BA)	Valente (BA)	Varzedo (BA)	Vera Cruz (BA)	Wenceslau Guimarães (BA)					

SÃO LUÍS (MA) – CIDADES COMPONENTES DE SÃO LUÍS, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Alcântara (MA)	Alto Alegre do Pindaré (MA)	Amapá do Maranhão (MA)	Anajatuba (MA)	Anapurus (MA)	Apicum-Açu (MA)	Araguanã (MA)	Arari (MA)	Bacabal (MA)	Bacabeira (MA)	Bacuri (MA)
Bacurituba (MA)	Bela Vista do Maranhão (MA)	Belágua (MA)	Bequimão (MA)	Bernardo do Mearim (MA)	Boa Vista do Gurupi (MA)	Bom Jardim (MA)	Bom Lugar (MA)	Cajapió (MA)	Cajari (MA)	Cândido Mendes (MA)
Cantanhede (MA)	Capinzal do Norte (MA)	Cedral (MA)	Central do Maranhão (MA)	Centro do Guilherme (MA)	Centro Novo do Maranhão (MA)	Chapadinha (MA)	Conceição do Lago-Açu (MA)	Coroatá (MA)	Curupu (MA)	Governador Newton Bello (MA)
Governador Nunes Freire (MA)	Guimarães (MA)	Humberto de Campos (MA)	Icatu (MA)	Igarapé do Meio (MA)	Itapecuru Mirim (MA)	Junco do Maranhão (MA)	Lago Verde (MA)	Lima Campos (MA)	Maracaçumé (MA)	Maranhãozinho (MA)
Mata Roma (MA)	Matinha (MA)	Matões do Norte (MA)	Miranda do Norte (MA)	Mirinzal (MA)	Monção (MA)	Morros (MA)	Nina Rodrigues (MA)	Nova Olinda do Maranhão (MA)	Olinda Nova do Maranhão (MA)	Paço do Lumiar (MA)
Palmeirândia (MA)	Paulino Neves (MA)	Pedreiras (MA)	Pedro do Rosário (MA)	Penalva (MA)	Peri Mirim (MA)	Peritoró (MA)	Pindaré-Mirim (MA)	Pinheiro (MA)	Pio XII (MA)	Pirapemas (MA)
Porto Rico do Maranhão (MA)	Presidente Juscelino (MA)	Presidente Médici (MA)	Presidente Sarney (MA)	Presidente Vargas (MA)	Primeira Cruz (MA)	Raposa (MA)	Rosário (MA)	Santa Helena (MA)	Santa Inês (MA)	Santa Luzia (MA)
Santa Luzia do Paruá (MA)	Santa Rita (MA)	Santo Amaro do Maranhão (MA)	Santo Antônio dos Lopes (MA)	São Benedito do Rio Preto (MA)	São Bento (MA)	São João Batista (MA)	São José de Ribamar (MA)	São Luís Gonzaga do Maranhão (MA)	São Mateus do Maranhão (MA)	São Vicente Ferrer (MA)
Satubinha (MA)	Serrano do Maranhão (MA)	Timbiras (MA)	Tufilândia (MA)	Turiacu (MA)	Urbano Santos (MA)	Vargem Grande (MA)	Viana (MA)	Vitória do Mearim (MA)	Zé Doca (MA)	

TERESINA (PI) – CIDADES COMPONENTES DE TERESINA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Afonso Cunha (MA)	Agricolândia (PI)	Água Branca (PI)	Aldeias Altas (MA)	Alto Alegre do Maranhão (MA)	Alto Longá (PI)	Altos (PI)	Amarante (PI)	Anapurus (MA)	Angical do Piauí (PI)	Aroazes (PI)	Arraial (PI)
Assunção do Piauí (PI)	Bacabal (MA)	Barra D'Alcântara (PI)	Barras (PI)	Barro Duro (PI)	Batalha (PI)	Beneditinos (PI)	Bernardo do Mearim (MA)	Boa Hora (PI)	Bom Princípio do Piauí (PI)	Boqueirão do Piauí (PI)	Brasileira (PI)
Brejo (MA)	Buriti (MA)	Buriti Bravo (MA)	Buriti dos Lopes (PI)	Buriti dos Montes (PI)	Cabeceiras do Piauí (PI)	Cajazeiras do Piauí (PI)	Campo Largo do Piauí (PI)	Campo Maior (PI)	Capinzal do Norte (MA)	Capitão de Campos (PI)	Caraúbas do Piauí (PI)
Castelo do Piauí (PI)	Caxias (MA)	Caxingó (PI)	Chapadinha (MA)	Cocal (PI)	Cocal de Telha (PI)	Cocal dos Alves (PI)	Codó (MA)	Coelho Neto (MA)	Coivaras (PI)	Colinas (MA)	Coroatá (MA)
Curralinhos (PI)	Demerval Lobão (PI)	Dom Expedito Lopes (PI)	Dom Pedro (MA)	Domingos Mourão (PI)	Duque Bacelar (MA)	Elesbão Veloso (PI)	Esperantina (PI)	Floriano (PI)	Fortuna (MA)	Francinópolis (PI)	Francisco Ayres (PI)
Gonçalves Dias (MA)	Governador Archer (MA)	Governador Eugênio Barros (MA)	Governador Luiz Rocha (MA)	Gráça Aranha (MA)	Hugo Napoleão (PI)	Igarapé Grande (MA)	Inhuma (PI)	Ipiranga do Piauí (PI)	Jardim do Mulato (PI)	Jatobá (MA)	Jatobá do Piauí (PI)
Joaquim Pires (PI)	Joca Marques (PI)	José de Freitas (PI)	Joselândia (MA)	Juazeiro do Piauí (PI)	Lago dos Rodrigues (MA)	Lagoa Alegre (PI)	Lagoa de São Francisco (PI)	Lagoa do Mato (MA)	Lagoa do Piauí (PI)	Lagoa do Sítio	Lagoinha do Piauí (PI)
Lima Campos (MA)	Luzilândia (PI)	Madeiro (PI)	Magalhães de Almeida (MA)	Mata Roma (MA)	Matias Olímpio (PI)	Matões (MA)	Miguel Alves (PI)	Miguel Leão (PI)	Milagres do Maranhão (MA)	Milton Brandão (PI)	Mirador (MA)
Monsenhor Gil (PI)		Morro do Chapéu do Piauí (PI)		Murici dos Portelas (PI)		Nazaré do Piauí (PI)		Nazária (PI)		Nossa Senhora de Nazaré (PI)	
Nossa Senhora dos Remédios (PI)		Novo Oriente do Piauí (PI)		Novo Santo Antônio (PI)							

Oeiras (PI)	Olho D'Água do Piauí (PI)	Palmeirais (PI)	Paraibano (MA)	Parnarama (MA)	Passagem Franca (MA)	Passagem Franca do Piauí (PI)	Pau D'Arco do Piauí (PI)
Pedreiras (MA)	Pedro II (PI)	Peritoró (MA)	Pimenteiras (PI)	Piripiri (PI)	Poção de Pedras (MA)	Porto (PI)	Prata do Piauí (PI)
Presidente Dutra (MA)	Regeneração (PI)	Santa Cruz dos Milagres (PI)	Santa Filomena do Maranhão (MA)	Santa Quitéria do Maranhão (MA)	Santa Rosa do Piauí (PI)	Santana do Maranhão (MA)	Santo Antônio dos Lopes (MA)
São Bernardo (MA)	São Domingos do Maranhão (MA)	São Félix do Piauí (PI)	São Gonçalo do Piauí (PI)	São João da Fronteira (PI)	São João da Serra (PI)	São João da Varjota (PI)	São João do Arraial (PI)
São João do Soter (MA)	São João dos Patos (MA)	São José do Divino (PI)	São José do Piauí (PI)	São José dos Basílios (MA)	São Luís Gonzaga do Maranhão (MA)	São Mateus do Maranhão (MA)	São Miguel da Baixa Grande (PI)
São Miguel do Tapuio (PI)	São Pedro do Piauí (PI)	Senador Alexandre Costa (MA)	Sigefredo Pacheco (PI)	Sucupira do Riachão (MA)	Tanque do Piauí (PI)	Timbiras (MA)	Timon (MA)
	Tuntum (MA)		União (PI)		Valença do Piauí (PI)	Várzea Grande (PI)	

SÃO RAIMUNDO NONATO (PI) – CIDADES COMPONENTES DE SÃO RAIMUNDO NONATO, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Anísio de Abreu (PI)	Bom Jesus (PI)	Bonfim do Piauí (PI)	Campo Alegre de Lourdes (BA)	Canto do Buriti (PI)	Capitão Gervásio Oliveira (PI)	Caracol (PI)
Coronel José Dias (PI)	Dirceu Arcos (PI)	Dom Inocêncio (PI)	Fartura do Piauí (PI)	Guaribas (PI)	Jurema (PI)	Lagoa do Barro do Piauí (PI)
Nova Santa Rita (PI)	Remanso (BA)	São Braz do Piauí (PI)	São João do Piauí (PI)	São Lourenço do Piauí (PI)	Tamboril do Piauí (PI)	Várzea Branca (PI)

VITÓRIA DA CONQUISTA (BA) – CIDADES COMPONENTES DE VITÓRIA DA CONQUISTA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abaíra (BA)	Águas Vermelhas (MG)	Aiquara (BA)	Anagé (BA)	Aracatu (BA)	Bandeira (MG)	Barra da Estiva (BA)	Barra do Choça (BA)	Barra do Rocha (BA)	Belo Campo (BA)	Berizal (MG)	Boa Nova (BA)
Bom Jesus da Serra (BA)	Brejões (BA)	Brumado (BA)	Caatiba (BA)	Cachoeira de Pajeú (MG)	Caculé (BA)	Caetanos (BA)	Caetité (BA)	Cândido Sales (BA)	Caraíbas (BA)	Caturama (BA)	Comercinho (MG)
Condeúba (BA)	Contendas do Sincorá (BA)	Cordeiros (BA)	Dário Meira (BA)	Divisa Alegre (MG)	Divisópolis (MG)	Dom Basílio (BA)	Encruzilhada (BA)	Érico Cardoso (BA)	Firmino Alves (BA)	Floresta Azul (BA)	Guajeru (BA)
Guanambi (BA)	Ibiassucê (BA)	Ibicaraí (BA)	Ibicoara (BA)	Ibicuí (BA)	Ibirataia (BA)	Igaporã (BA)	Iguai (BA)	Ipiaú (BA)	Irajuba (BA)	Iramaia (BA)	Itagi (BA)
Itagibá (BA)	Itambé (BA)	Itaobim (MG)	Itapebi (BA)	Itapetinga (BA)	Itaquara (BA)	Itarantim (BA)	Itiruçu (BA)	Itororó (BA)	Ituaçu (BA)	Jacaraci (BA)	Jaguaquara (BA)
Jequié (BA)	Jequitinhonha (MG)	Jitaúna (BA)	Jordânia (MG)	Jussiape (BA)	Lafaiete Coutinho (BA)	Lagoa Real (BA)	Laje (BA)	Lajedo do Tabocal (BA)	Licínio de Almeida (BA)	Livramento de Nossa Senhora (BA)	Macarani (BA)
Maetinga (BA)	Maiquinique (BA)	Malhada de Pedras (BA)	Manoel Vitorino (BA)	Maracás (BA)	Mata Verde (MG)	Medina (MG)	Milagres (BA)	Mirante (BA)	Mortugaba (BA)	Mucugê (BA)	Ninheira (MG)
Nova Canaã (BA)	Paramirim (BA)	Pedra Azul (MG)	Pindá (BA)	Piripá (BA)	Planaltino (BA)	Planalto (BA)	Poções (BA)	Potiraguá (BA)	Presidente Jânio Quadros (BA)	Ribeirão do Largo (BA)	Rio de Contas (BA)
Rio do Antônio (BA) Santa Cruz da Vitória (BA) Sebastião Laranjeiras (BA) Tanhaçu (BA) Tremedal (BA) Urandi (BA)											

CIDADES ÂNCORAS E COMPONENTES DA REGIÃO CENTRO-OESTE

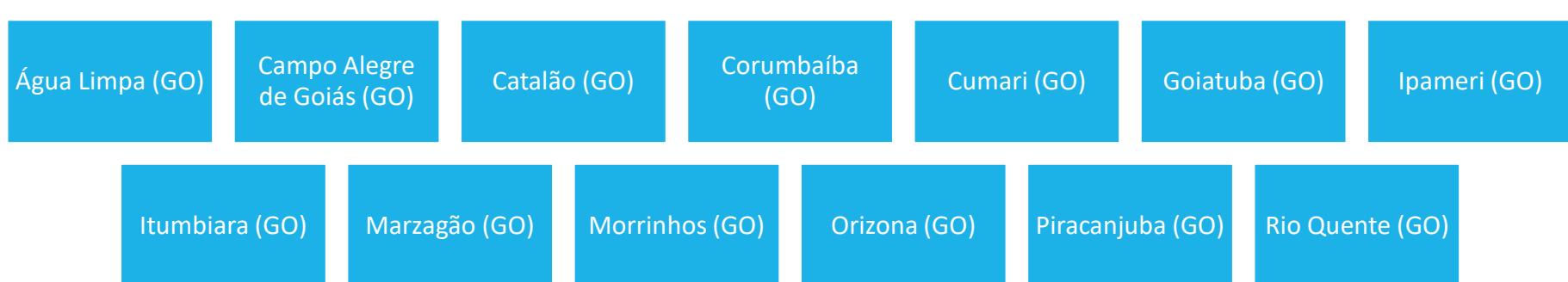
BARRA DO GARÇAS (MT) – CIDADES COMPONENTES DE BARRA DO GARÇAS, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Água Boa (MT)	Araguiana (MT)	Araguainha (MT)	Arenópolis (GO)	Bom Jardim de Goiás (GO)	Campinápolis (MT)
General Carneiro (MT)	Iporá (GO)	Montes Claros de Goiás (GO)	Nova Nazaré (MT)	Nova Xavantina (MT)	Novo São Joaquim (MT)
Perolândia (GO)	Piranhas (GO)	Ponte Branca (MT)	Primavera do Leste (MT)	Ribeirãozinho (MT)	Torixoréu (MT)

BRASÍLIA (DF) – CIDADES COMPONENTES DE BRASÍLIA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Abadiânia (GO)	Água Fria de Goiás (GO)	Águas Lindas de Goiás (GO)	Alexânia (GO)	Alto Paraíso de Goiás (GO)	Alvorada do Norte (GO)	Arinos (MG)	Buritinópolis (GO)	Buritis (MG)
Cabeceira Grande (MG)	Cabeceiras (GO)	Campo Alegre de Goiás (GO)	Carmo do Rio Verde (GO)	Cidade Ocidental (GO)	Cocalzinho de Goiás (GO)	Colinas do Sul (GO)	Corumbá de Goiás (GO)	Cristalina (GO)
Dom Bosco (MG)	Flores de Goiás (GO)	Formosa (GO)	Formoso (MG)	Jaraguá (GO)	Jesópolis (GO)	Leopoldo de Bulhões (GO)	Luziânia (GO)	Mimoso de Goiás (GO)
Natalândia (MG)	Niquelândia (GO)	Novo Gama (GO)	Orizona (GO)	Ouro Verde de Goiás (GO)	Padre Bernardo (GO)	Paracatu (MG)	Pirenópolis (GO)	Pires do Rio (GO)
Planaltina (GO)	Santa Cruz de Goiás (GO)	Santo Antônio do Descoberto (GO)	São João d'Aliança (GO)	São Luiz do Norte (GO)	Sítio d'Abadia (GO)	Teresina de Goiás (GO)	Unaí (MG)	Uruaçu (GO)
	Uruana de Minas (MG)	Urucuia (MG)	Valparaíso de Goiás (GO)	Vila Boa (GO)	Vila Propício (GO)			

CALDAS NOVAS (GO) – CIDADES COMPONENTES DE CALDAS NOVAS, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR



CAMPO GRANDE (MS) – CIDADES COMPONENTES DE CAMPO GRANDE, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Água Clara (MS)	Angélica (MS)	Aquidauana (MS)	Bandeirantes (MS)	Bodoquena (MS)	Bonito (MS)	Caarapó (MS)
Camapuã (MS)	Corguinho (MS)	Coxim (MS)	Deodápolis (MS)	Dois Irmãos do Buriti (MS)	Douradina (MS)	Dourados (MS)
Fátima do Sul (MS)	Figueirão (MS)	Glória de Dourados (MS)	Itaporã (MS)	Ivinhema (MS)	Jaraguari (MS)	Jardim (MS)
Jateí (MS)	Laguna Carapã (MS)	Maracaju (MS)	Miranda (MS)	Nioaque (MS)	Nova Alvorada do Sul (MS)	Nova Andradina (MS)
Paraíso das Águas (MS)	Ponta Porã (MS)	Ribas do Rio Pardo (MS)	Rio Brilhante (MS)	Rio Negro (MS)	Rio Verde de Mato Grosso (MS)	Rochedo (MS)
	Santa Rita do Pardo (MS)	São Gabriel do Oeste (MS)	Sidrolândia (MS)	Terenos (MS)	Vicentina (MS)	

CONFRESA (MT) – CIDADES COMPONENTES DE CONFRESA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Bom Jesus do Araguaia (MT)	Canabrava do Norte (MT)	Luciara (MT)	Novo Santo Antônio (MT)	Porto Alegre do Norte (MT)
Ribeirão Cascalheira (MT)	Santa Cruz do Xingu (MT)	Santa Terezinha (MT)	Santana do Araguaia (PA)	São Félix do Araguaia (MT)
São José do Xingu (MT)		Serra Nova Dourada (MT)	Vila Rica (MT)	

CORUMBÁ (MS) – CIDADES COMPONENTES DE CORUMBÁ, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Aquidauana (MS)

Ladário (MS)

Miranda (MS)

CUIABÁ (MT) – CIDADES COMPONENTES DE CUIABÁ, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Acorizal (MT)	Alto Paraguai (MT)	Arenápolis (MT)	Barão de Melgaço (MT)	Barra do Bugres (MT)	Cáceres (MT)	Campo Verde (MT)
Chapada dos Guimarães (MT)	Curvelândia (MT)	Denise (MT)	Diamantino (MT)	Dom Aquino (MT)	Jaciara (MT)	Jangada (MT)
Juscimeira (MT)	Mirassol d'Oeste (MT)	Nobres (MT)	Nossa Senhora do Livramento (MT)	Nova Brasilândia (MT)	Nova Marilândia (MT)	Nova Mutum (MT)
Nova Olímpia (MT)	Pedra Preta (MT)	Planalto da Serra (MT)	Poconé (MT)	Porto Estrela (MT)	Poxoréu (MT)	Primavera do Leste (MT)
Rondonópolis (MT)	Rosário Oeste (MT)	Santo Afonso (MT)	Santo Antônio do Leverger (MT)	São José do Povo (MT)	São José do Rio Claro (MT)	Tangará da Serra (MT)
Várzea Grande (MT)						

GOIÂNIA (GO) – CIDADES COMPONENTES DE GOIÂNIA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Abadia de Goiás (GO)	Abadiânia (GO)	Acreúna (GO)	Adelândia (GO)	Água Limpa (GO)	Alexânia (GO)	Aloândia (GO)	Americano do Brasil (GO)	Amorinópolis (GO)	Anápolis (GO)	Anhanguera (GO)
Anicuns (GO)	Aparecida de Goiânia (GO)	Aparecida do Rio Doce (GO)	Araçu (GO)	Aragoânia (GO)	Araguapaz (GO)	Arenópolis (GO)	Aurilândia (GO)	Avelinópolis (GO)	Bela Vista de Goiás (GO)	Bom Jesus de Goiás (GO)
Bonfinópolis (GO)	Brazabrantes (GO)	Buriti Alegre (GO)	Buriti de Goiás (GO)	Cachoeira de Goiás (GO)	Cachoeira Dourada (GO)	Caldazinha (GO)	Campestre de Goiás (GO)	Campo Alegre de Goiás (GO)	Campo Limpo de Goiás (GO)	Canápolis (MG)
Carmo do Rio Verde (GO)	Castelândia (GO)	Catalão (GO)	Caturaí (GO)	Centralina (MG)	Ceres (GO)	Cezarina (GO)	Cocalzinho de Goiás (GO)	Córrego do Ouro (GO)	Corumbá de Goiás (GO)	Corumbaíba (GO)
Cristalina (GO)	Cristianópolis (GO)	Cromínia (GO)	Cumari (GO)	Damolândia (GO)	Diorama (GO)	Edealina (GO)	Edéia (GO)	Faina (GO)	Fazenda Nova (GO)	Firminópolis (GO)
Formosa (GO)	Gameleira de Goiás (GO)	Goianápolis (GO)	Goianésia (GO)	Goianira (GO)	Goiás (GO)	Goiatuba (GO)	Guapó (GO)	Guaraíta (GO)	Guarinos (GO)	Heitoraí (GO)
Hidrolândia (GO)	Hidrolina (GO)	Inaciolândia (GO)	Indiara (GO)	Inhumas (GO)	Ipameri (GO)	Ipiranga de Goiás (GO)	Iporá (GO)	Israelândia (GO)	Itaberaí (GO)	Itaguari (GO)
Itaguaru (GO)	Itapaci (GO)	Itapirapuã (GO)	Itapuranga (GO)	Itauçu (GO)	Itumbiara (GO)	Ivolândia (GO)	Jaraguá (GO)	Jaupaci (GO)	Jesópolis (GO)	Joviânia (GO)

Jussara (GO)

Leopoldo de Bulhões (GO)

Mairipotaba (GO)	Marzagão (GO)	Matrinchã (GO)	Maurilândia (GO)	Mimoso de Goiás (GO)	Moiporá (GO)	Monte Alegre de Minas (MG)	Montes Claros de Goiás (GO)	Montividiu (GO)	Morrinhos (GO)
Morro Agudo de Goiás (GO)	Mossâmedes (GO)	Nazário (GO)	Nerópolis (GO)	Nova América (GO)	Nova Aurora (GO)	Nova Glória (GO)	Nova Veneza (GO)	Novo Brasil (GO)	Orizona (GO)
Ouro Verde de Goiás (GO)	Palestina de Goiás (GO)	Palmeiras de Goiás (GO)	Palminópolis (GO)	Panamá (GO)	Paraúna (GO)	Petrolina de Goiás (GO)	Pilar de Goiás (GO)	Piracanjuba (GO)	Pirenópolis (GO)
Pires do Rio (GO)	Pontalina (GO)	Professor Jamil (GO)	Quirinópolis (GO)	Rianápolis (GO)	Rubiataba (GO)	Sanclerlândia (GO)	Santa Bárbara de Goiás (GO)	Santa Cruz de Goiás (GO)	Santa Fé de Goiás (GO)
Santa Helena de Goiás (GO)	Santa Isabel (GO)	Santa Rosa de Goiás (GO)	Santa Terezinha de Goiás (GO)	Santo Antônio da Barra (GO)	Santo Antônio de Goiás (GO)	São Francisco de Goiás (GO)	São João da Paraúna (GO)	São Luís de Montes Belos (GO)	São Luiz do Norte (GO)
São Miguel do Passa Quatro (GO)	São Patrício (GO)	Senador Canedo (GO)	Silvânia (GO)	Taquaral de Goiás (GO)	Terezópolis de Goiás (GO)	Trindade (GO)	Turvânia (GO)	Urucu (GO)	Uruana (GO)
			Varjão (GO)	Vianópolis (GO)	Vicentinópolis (GO)	Vila Propício (GO)			

JUÍNA (MT) – CIDADES COMPONENTES DE JUÍNA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Aripuanã (MT)

Brasnorte (MT)

Castanheira
(MT)

Colniza (MT)

Cotriguaçu
(MT)

Juara (MT)

Juruena (MT)

RIO VERDE (GO) – CIDADES COMPONENTES DE RIO VERDE, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Acreúna (GO)	Alto Araguaia (MT)	Amorinópolis (GO)	Aparecida do Rio Doce (GO)	Arenópolis (GO)	Bom Jardim de Goiás (GO)	Bom Jesus de Goiás (GO)	Cachoeira Alta (GO)	Caçu (GO)
Caiapônia (GO)	Cassilândia (MS)	Castelândia (GO)	Centralina (MG)	Chapadão do Céu (GO)	Diorama (GO)	Doverlândia (GO)	Firminópolis (GO)	Goiatuba (GO)
Gouvelândia (GO)	Inaciolândia (GO)	Indiara (GO)	Inhumas (GO)	Iporá (GO)	Itajá (GO)	Itarumã (GO)	Itumbiara (GO)	Jataí (GO)
Jaupaci (GO)	Jussara (GO)	Lagoa Santa (GO)	Mairipotaba (GO)	Maurilândia (GO)	Mineiros (GO)	Moiporá (GO)	Montividiu (GO)	Paranaiguara (GO)
Piranhas (GO)	Pontalina (GO)	Portelândia (GO)	Quirinópolis (GO)	Santa Helena de Goiás (GO)	Santo Antônio da Barra (GO)	São João da Paraúna (GO)	São Simão (GO)	Serranópolis (GO)

SINOP (MT) – CIDADES COMPONENTES DE SINOP, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Carlinda (MT)	Cláudia (MT)	Colíder (MT)	Feliz Natal (MT)	Guarantã do Norte (MT)	Ipiranga do Norte (MT)	Itanhangá (MT)	Itaúba (MT)
Juara (MT)	Lucas do Rio Verde (MT)	Marcelândia (MT)	Matupá (MT)	Nova Canaã do Norte (MT)	Nova Guarita (MT)	Nova Mutum (MT)	Nova Santa Helena (MT)
Nova Ubiratã (MT)	Novo Horizonte do Norte (MT)	Novo Mundo (MT)	Peixoto de Azevedo (MT)	Porto dos Gaúchos (MT)	Santa Carmem (MT)	Santa Rita do Trivelato (MT)	São José do Rio Claro (MT)
Sorriso (MT)	Tabaporã (MT)	Tapurah (MT)	Terra Nova do Norte (MT)	União do Sul (MT)	Vera (MT)		

TRÊS LAGOAS (MS) – CIDADES COMPONENTES DE TRÊS LAGOAS, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Água Clara (MS)	Andradina (SP)	Aparecida do Taboado (MS)	Bataguassu (MS)	Brasilândia (MS)	Cassilândia (MS)	Castilho (SP)
Guaraçá (SP)	Ilha Solteira (SP)	Inocência (MS)	Itapura (SP)	Mirandópolis (SP)	Murutinga do Sul (SP)	Nova Independência (SP)
Paranaíba (MS)	Presidente Prudente (SP)	Santa Fé do Sul (SP)	Santa Rita do Pardo (MS)	São José do Rio Preto (SP)	Selvíria (MS)	

CIDADES ÂNCORAS E COMPONENTES DA REGIÃO SUDESTE

ANGRA DOS REIS (RJ) – CIDADES COMPONENTES DE, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Paraty (RJ)

Resende (RJ)

Volta Redonda (RJ)

ARAÇATUBA (SP) – CIDADES COMPONENTES DE ARAÇATUBA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Água Clara (MS)	Alto Alegre (SP)	Andradina (SP)	Aparecida do Taboado (MS)	Auriflama (SP)	Avanhandava (SP)	Barbosa (SP)	Barretos (SP)	Bilac (SP)
Birigui (SP)	Buritama (SP)	Castilho (SP)	Clementina (SP)	Gabriel Monteiro (SP)	Gastão Vidigal (SP)	General Salgado (SP)	Getulina (SP)	Glicério (SP)
Guaimbê (SP)	Guaraçá (SP)	Guararapes (SP)	Guzolândia (SP)	Ilha Solteira (SP)	Itapura (SP)	Lavínia (SP)	Lins (SP)	Lourdes (SP)
Luiziânia (SP)	Mirandópolis (SP)	Murutinga do Sul (SP)	Nova Castilho (SP)	Nova Independência (SP)	Osvaldo Cruz (SP)	Pacaembu (SP)	Palmeira d'Oeste (SP)	Penápolis (SP)
Pereira Barreto (SP)	Piacatu (SP)	Pongaí (SP)	Pontalinda (SP)	Presidente Alves (SP)	Presidente Prudente (SP)	Promissão (SP)	Rinópolis (SP)	Rubiácea (SP)
Salmourão (SP)	Santa Fé do Sul (SP)	Santo Antônio do Aracanguá (SP)	Santópolis do Aguapeí (SP)	São João do Pau d'Alho (SP)	São José do Rio Preto (SP)	Sud Mennucci (SP)	Tupã (SP)	Turiúba (SP)
			Uru (SP)	Valparaíso (SP)	Zacarias (SP)			

BAURU (SP) – CIDADES COMPONENTES DE BAURU, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Águas de Santa Bárbara (SP)	Agudos (SP)	Álvaro de Carvalho (SP)	Alvinlândia (SP)	Angatuba (SP)	Anhembi (SP)	Arandu (SP)	Arealva (SP)	Areiópolis (SP)	Assis (SP)	Auriflama (SP)	Avaí (SP)	Avanhandava (SP)
Avaré (SP)	Barão de Antonina (SP)	Bariri (SP)	Barra Bonita (SP)	Bastos (SP)	Bocaina (SP)	Bofete (SP)	Boituva (SP)	Boracéia (SP)	Borborema (SP)	Borebi (SP)	Botucatu (SP)	Brotas (SP)
Buri (SP)	Cabralia Paulista (SP)	Cafelândia (SP)	Campinas (SP)	Campos Novos Paulista (SP)	Cândido Mota (SP)	Capão Bonito (SP)	Capela do Alto (SP)	Cerqueira César (SP)	Cerquilho (SP)	Cesário Lange (SP)	Chavantes (SP)	Conchas (SP)
Coronel Macedo (SP)	Corumbataí (SP)	Cruzália (SP)	Descalvado (SP)	Dois Córregos (SP)	Duartina (SP)	Echaporã (SP)	Espírito Santo do Turvo (SP)	Fartura (SP)	Fernão (SP)	Florínea (SP)	Gália (SP)	Garça (SP)
General Salgado (SP)	Getulina (SP)	Guaiçara (SP)	Guaimbê (SP)	Guaraçá (SP)	Guarantã (SP)	Herculândia (SP)	Iacanga (SP)	Iaci (SP)	Iaras (SP)	Ibirarema (SP)	Ibitinga (SP)	Ipaussu (SP)
Itaberá (SP)	Itaju (SP)	Itapetininga (SP)	Itapeva (SP)	Itápolis (SP)	Itaporanga (SP)	Itapuí (SP)	Itararé (SP)	Itatinga (SP)	Itobi (SP)	Itu (SP)	Jaú (SP)	Júlio Mesquita (SP)
Jumirim (SP)	Laranjal Paulista (SP)	Lavínia (SP)	Lençóis Paulista (SP)	Lins (SP)	Lucianópolis (SP)	Lupércio (SP)	Lutécia (SP)	Macatuba (SP)	Manduri (SP)	Maracai (SP)	Marília (SP)	Matão (SP)
Mineiros do Tietê (SP)	Mirandópolis (SP)	Ocauçu (SP)	Óleo (SP)	Oscar Bressane (SP)	Ourinhos (SP)	Palmital (SP)	Paraguaçu Paulista (SP)	Pardinho (SP)	Paulistânia (SP)	Pederneiras (SP)	Pedrinhas Paulista (SP)	Pilar do Sul (SP)
Piraju (SP)	Pirajuí (SP)	Piratininga (SP)	Platina (SP)	Pompéia (SP)	Pongaí (SP)	Porto Feliz (SP)	Pratânia (SP)	Presidente Alves (SP)	Promissão (SP)	Quadra (SP)	Quatá (SP)	Reginópolis (SP)
Ribeirão do Sul (SP)	Riversul (SP)	Sabino (SP)	Salto Grande (SP)	Santa Cruz do Rio Pardo (SP)	Santa Maria da Serra (SP)	São José do Rio Preto (SP)	São Manuel (SP)	São Miguel Arcanjo (SP)	São Pedro do Turvo (SP)	São Roque (SP)	Sarapuí (SP)	Sarutaiá (SP)
Sorocaba (SP)	Taguaí (SP)	Taquarituba (SP)	Taquarivaí (SP)	Tarumã (SP)	Tatuí (SP)	Timburi (SP)	Torre de Pedra (SP)	Torrinha (SP)	Tupã (SP)	Ubirajara (SP)	Uru (SP)	

BELO HORIZONTE (MG) – CIDADES COMPONENTES DE BELO HORIZONTE, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Abaeté (MG)	Abre Campo (MG)	Acaíaca (MG)	Açucena (MG)	Aguanil (MG)	Alto Rio Doce (MG)	Alvinópolis (MG)	Alvorada de Minas (MG)	Amparo do Serra (MG)	Andrelândia (MG)	Antônio Dias (MG)	Araçáí (MG)	Aracitaba (MG)	Araponga (MG)
Araújos (MG)	Arcos (MG)	Augusto de Lima (MG)	Baldim (MG)	Bambuí (MG)	Barão de Cocais (MG)	Barbacena (MG)	Barra Longa (MG)	Barroso (MG)	Belo Vale (MG)	Betim (MG)	Bicas (MG)	Biquinhas (MG)	Boa Esperança (MG)
Bom Despacho (MG)	Bom Jesus do Amparo (MG)	Bom Jesus do Galho (MG)	Bom Sucesso (MG)	Bonfim (MG)	Brás Pires (MG)	Brumadinho (MG)	Buenópolis (MG)	Cachoeira da Prata (MG)	Caeté (MG)	Camacho (MG)	Campo Belo (MG)	Campos Altos (MG)	Cana Verde (MG)
Canaã (MG)	Candeias (MG)	Capela Nova (MG)	Capitólio (MG)	Caputira (MG)	Caranaíba (MG)	Carandaí (MG)	Caratinga (MG)	Carmésia (MG)	Carmo da Cachoeira (MG)	Carmo da Mata (MG)	Carmo do Cajuru (MG)	Carmópolis de Minas (MG)	Carrancas (MG)
Casa Grande (MG)	Catas Altas (MG)	Catas Altas da Noruega (MG)	Cedro do Abaeté (MG)	Cipotânea (MG)	Cláudio (MG)	Coimbra (MG)	Conceição da Barra de Minas (MG)	Conceição do Mato Dentro (MG)	Confins (MG)	Congonhas do Norte (MG)	Conselheiro Lafaiete (MG)	Contagem (MG)	Coqueiral (MG)
Cordisburgo (MG)	Corinto (MG)	Córrego Danta (MG)	Córrego Fundo (MG)	Córrego Novo (MG)	Cristais (MG)	Cristiano Ottoni (MG)	Crucilândia (MG)	Curvelo (MG)	Datas (MG)	Desterro de Entre Rios (MG)	Desterro do Melo (MG)	Diamantina (MG)	Diogo de Vasconcelos (MG)
Dionísio (MG)	Divinésia (MG)	Divinolândia de Minas (MG)	Divinópolis (MG)	Dom Cavati (MG)	Dom Joaquim (MG)	Dom Silvério (MG)	Dores de Campos (MG)	Dores de Guanhães (MG)	Dores do Indaiá (MG)	Dores do Turvo (MG)	Doresópolis (MG)	Engenheiro Caldas (MG)	Entre Folhas (MG)
Entre Rios de Minas (MG)	Ervália (MG)	EsmERALDAS (MG)	Estrela do Indaiá (MG)	Felixlândia (MG)	Ferros (MG)	Florestal (MG)	Formiga (MG)	Fortuna de Minas (MG)	Funilândia (MG)	Gouveia (MG)	Guanhães (MG)	Guaraciaba (MG)	Guiricema (MG)
Iapu (MG)	Ibertioga (MG)	Ibitiré (MG)	Ibituruna (MG)	Igarapé (MG)	Igaratinga (MG)	Iguatama (MG)	Ingaí (MG)	Inhapim (MG)	Ipatinga (MG)	Itabira (MG)	Itabirito (MG)	Itaguara (MG)	Itambé do Mato Dentro (MG)
Itapecerica (MG)	Itaúna (MG)	Itaverava (MG)	Itutinga (MG)	Jaboticatubas (MG)	Jequeri (MG)	Jequitibá (MG)	Joanésia (MG)	João Monlevade (MG)	Joaquim Felício (MG)	Juatuba (MG)	Juiz de Fora (MG)	Lagoa da Prata (MG)	Lagoa Dourada (MG)
Lagoa Santa (MG)	Lamim (MG)	Lassance (MG)	Lavras (MG)	Lima Duarte (MG)	Luisburgo (MG)	Luminárias (MG)	Luz (MG)	Madre de Deus de Minas (MG)	Manhuaçu (MG)	Maravilhas (MG)	Mariana (MG)	Mário Campos (MG)	Martinho Campos (MG)
Materlândia (MG)	Mateus Leme (MG)	Matipó (MG)	Matozinhos (MG)	Mercês (MG)	Mesquita (MG)	Minduri (MG)	Moeda (MG)	Moema (MG)	Monjolos (MG)	Morada Nova de Minas (MG)	Morro da Garça (MG)	Morro do Pilar (MG)	

Nazareno (MG)	Nepomuceno (MG)	Nova Era (MG)	Nova Lima (MG)	Nova Serrana (MG)	Nova União (MG)	Oliveira (MG)	Oliveira Fortes (MG)	Onça de Pitangui (MG)	Ouro Preto (MG)	Paineiras (MG)	Pains (MG)
Paiva (MG)	Papagaios (MG)	Pará de Minas (MG)	Paraopeba (MG)	Passa Tempo (MG)	Passabém (MG)	Paula Cândido (MG)	Paulistas (MG)	Pedra Bonita (MG)	Pedra do Anta (MG)	Pedra do Iaiá (MG)	Pedro Leopoldo (MG)
Pequi (MG)	Perdigão (MG)	Perdões (MG)	Periquito (MG)	Piedade de Ponte Nova (MG)	Piedade do Rio Grande (MG)	Piedade dos Gerais (MG)	Pimenta (MG)	Pingo-d'Água (MG)	Piracema (MG)	Piranga (MG)	Pitangui (MG)
Piumhi (MG)	Pompéu (MG)	Ponte Nova (MG)	Porto Firme (MG)	Prados (MG)	Presidente Bernardes (MG)	Presidente Juscelino (MG)	Presidente Kubitschek (MG)	Quartel Geral (MG)	Raposos (MG)	Raul Soares (MG)	Reduto (MG)
Resende Costa (MG)	Ressacinha (MG)	Ribeirão das Neves (MG)	Rio Acima (MG)	Rio Casca (MG)	Rio Doce (MG)	Rio Espera (MG)	Rio Manso (MG)	Rio Piracicaba (MG)	Rio Pomba (MG)	Ritápolis (MG)	Rosário da Limeira (MG)
Sabará (MG)	Sabinópolis (MG)	Santa Bárbara (MG)	Santa Bárbara do Leste (MG)	Santa Bárbara do Tugúrio (MG)	Santa Cruz do Escalvado (MG)	Santa Luzia (MG)	Santa Margarida (MG)	Santa Maria de Itabira (MG)	Santa Rita de Ibitipoca (MG)	Santana da Vargem (MG)	Santana de Pirapama (MG)
Santana do Garambêu (MG)	Santana do Jacaré (MG)	Santana do Riacho (MG)	Santana dos Montes (MG)	Santo Antônio do Amparo (MG)	Santo Antônio do Gramá (MG)	Santo Antônio do Itambé (MG)	Santo Antônio do Monte (MG)	Santo Antônio do Rio Abaixo (MG)	Santo Hipólito (MG)	São Bento Abade (MG)	São Domingos das Dores (MG)
São Domingos do Prata (MG)	São Francisco de Paula (MG)	São Geraldo (MG)	São Gonçalo do Pará (MG)	São Gonçalo do Rio Abaixo (MG)	São João del Rei (MG)	São João do Manhuaçu (MG)	São João Evangelista (MG)	São Joaquim de Bicas (MG)	São José da Lapa (MG)	São José da Varginha (MG)	São José do Goiabal (MG)
São Miguel do Anta (MG)	São Pedro dos Ferros (MG)	São Sebastião do Oeste (MG)	São Sebastião do Rio Preto (MG)	São Tiago (MG)	São Vicente de Minas (MG)	Sarzedo (MG)	Sem-Peixe (MG)	Senador Firmino (MG)	Senhora de Oliveira (MG)	Senhora do Porto (MG)	Senhora dos Remédios (MG)
Sericita (MG)	Serra Azul de Minas (MG)	Serra da Saudade (MG)	Serro (MG)	Sete Lagoas (MG)	Silveirânia (MG)	Sobralia (MG)	Tapiraí (MG)	Taquaraçu de Minas (MG)	Tarumirim (MG)	Teixeiras (MG)	Tocantins (MG)
Três Corações (MG)	Três Marias (MG)	Três Pontas (MG)	Ubá (MG)	Ubaporanga (MG)	Urucânia (MG)	Vermelho Novo (MG)	Vespasiano (MG)	Viçosa (MG)	Virginópolis (MG)	Visconde do Rio Branco (MG)	

CABO FRIO (RJ) – CIDADES COMPONENTES DE CABO FRIO, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Araruama (RJ)

Armação dos Búzios (RJ)

Arraial do Cabo (RJ)

Campos dos Goytacazes (RJ)

Macaé (RJ)

Rio Bonito (RJ)

São Pedro da Aldeia (RJ)

Silva Jardim (RJ)

GOVERNADOR VALADARES (MG) – CIDADES COMPONENTES DE GOVERNADOR VALADARES, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Açucena (MG)	Água Boa (MG)	Águas Formosas (MG)	Aimorés (MG)	Alpercata (MG)	Alvarenga (MG)	Alvinópolis (MG)	Alvorada de Minas (MG)	Angelândia (MG)	Aricanduva (MG)	Ataléia (MG)	Barra de São Francisco (ES)	Bom Jesus do Galho (MG)	Braúnas (MG)
Campanário (MG)	Cantagalo (MG)	Capelinha (MG)	Capitão Andrade (MG)	Caraí (MG)	Caratinga (MG)	Carbonita (MG)	Carlos Chagas (MG)	Carmésia (MG)	Central de Minas (MG)	Chalé (MG)	Coluna (MG)	Conceição de Ipanema (MG)	Conselheiro Pena (MG)
Coroaci (MG)	Córrego Novo (MG)	Crisólita (MG)	Cuparaque (MG)	Dionísio (MG)	Divino das Laranjeiras (MG)	Divinolândia de Minas (MG)	Dom Cavati (MG)	Dom Joaquim (MG)	Dores de Guanhães (MG)	Engenheiro Caldas (MG)	Entre Folhas (MG)	Fernandes Tourinho (MG)	Ferros (MG)
Franciscópolis (MG)	Frei Gaspar (MG)	Frei Inocêncio (MG)	Frei Lagonegro (MG)	Galiléia (MG)	Goiabeira (MG)	Gonzaga (MG)	Guanhães (MG)	Iapu (MG)	Imbé de Minas (MG)	Inhapim (MG)	Ipanema (MG)	Ipatinga (MG)	Itabirinha (MG)
Itaipé (MG)	Itamarandiba (MG)	Itambacuri (MG)	Itanhomi (MG)	Itaobim (MG)	Itueta (MG)	Jampruca (MG)	Joanésia (MG)	José Raydan (MG)	Ladainha (MG)	Lajinha (MG)	Malacacheta (MG)	Manhuaçu (MG)	Manhumirim (MG)
Mantena (MG)	Mantenópolis (ES)	Marilac (MG)	Materlândia (MG)	Mathias Lobato (MG)	Mendes Pimentel (MG)	Mesquita (MG)	Monte Formoso (MG)	Mutum (MG)	Nacip Raydan (MG)	Nanuque (MG)	Nova Belém (MG)	Nova Módica (MG)	Novo Cruzeiro (MG)
Novo Oriente de Minas (MG)	Ouro Verde de Minas (MG)	Padre Paraíso (MG)	Paulistas (MG)	Pavão (MG)	Peçanha (MG)	Periquito (MG)	Pescador (MG)	Piedade de Caratinga (MG)	Pingo-d'Água (MG)	Pocrane (MG)	Ponto dos Volantes (MG)	Poté (MG)	Resplendor (MG)
Rio Vermelho (MG)	Sabinópolis (MG)	Santa Bárbara do Leste (MG)	Santa Efigênia de Minas (MG)	Santa Maria de Itabira (MG)	Santa Maria do Suaçuí (MG)	Santa Rita de Minas (MG)	Santa Rita do Itueto (MG)	Santo Antônio do Itambé (MG)	São Domingos das Dores (MG)	São Félix de Minas (MG)	São Geraldo da Piedade (MG)	São Geraldo do Baixio (MG)	São João do Manteninha (MG)
São João do Oriente (MG)	São João Evangelista (MG)	São José da Safira (MG)	São José do Divino (MG)	São José do Jacuri (MG)	São Pedro do Suaçuí (MG)	São Sebastião do Anta (MG)	São Sebastião do Maranhão (MG)	Sardoá (MG)	Senhora do Porto (MG)	Serra Azul de Minas (MG)	Setubinha (MG)	Simonésia (MG)	Sobrália (MG)
Taparuba (MG) Tarumirim (MG) Teófilo Otoni (MG) Tumiritinga (MG) Ubaporanga (MG) Vargem Alegre (MG) Veredinha (MG) Virginópolis (MG) Virgolândia (MG)													

MONTES CLAROS (MG) – CIDADES COMPONENTES DE MONTES CLAROS, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Augusto de Lima (MG)	Berilo (MG)	Bocaiúva (MG)	Bonito de Minas (MG)	Botumirim (MG)	Brasília de Minas (MG)	Buenópolis (MG)	Campo Azul (MG)	Capitão Enéas (MG)	Carbonita (MG)	Catuti (MG)	Chapada do Norte (MG)
Chapada Gaúcha (MG)	Claro dos Poções (MG)	Cônego Marinho (MG)	Coração de Jesus (MG)	Corinto (MG)	Coronel Murta (MG)	Couto de Magalhães de Minas (MG)	Cristália (MG)	Curral de Dentro (MG)	Curvelo (MG)	Datas (MG)	Diamantina (MG)
Engenheiro Navarro (MG)	Espinosa (MG)	Felício dos Santos (MG)	Francisco Badaró (MG)	Francisco Dumont (MG)	Francisco Sá (MG)	Fruta de Leite (MG)	Gameleiras (MG)	Glaucilândia (MG)	Gouveia (MG)	Grão Mogol (MG)	Guaraciama (MG)
Ibiaí (MG)	Ibiracatu (MG)	Icaraí de Minas (MG)	Itacambira (MG)	Itacarambi (MG)	Itamarandiba (MG)	Jaíba (MG)	Janaúba (MG)	Januária (MG)	Japonvar (MG)	Jenipapo de Minas (MG)	Jequitaí (MG)
Joaquim Felício (MG)	José Gonçalves de Minas (MG)	Josenópolis (MG)	Juramento (MG)	Lagoa dos Patos (MG)	Lassance (MG)	Leme do Prado (MG)	Lontra (MG)	Luislândia (MG)	Mamonas (MG)	Manga (MG)	Matias Cardoso (MG)
Mato Verde (MG)	Minas Novas (MG)	Mirabela (MG)	Miravânia (MG)	Monjolos (MG)	Monte Azul (MG)	Montezuma (MG)	Morro da Garça (MG)	Novorizonte (MG)	Olhos-d'Água (MG)	Padre Carvalho (MG)	Pai Pedro (MG)
Patis (MG)	Pedras de Maria da Cruz (MG)	Pintópolis (MG)	Pirapora (MG)	Ponto Chique (MG)	Porteirinha (MG)	Presidente Juscelino (MG)	Riacho dos Machados (MG)	Rio Pardo de Minas (MG)	Rubelita (MG)	Salinas (MG)	Santa Fé de Minas (MG)
Santo Antônio do Retiro (MG)	Santo Hipólito (MG)	São Francisco (MG)	São Gonçalo do Rio Preto (MG)	São João da Lagoa (MG)	São João da Ponte (MG)	São João das Missões (MG)	São João do Pacuí (MG)	São Romão (MG)	Senador Modestino Gonçalves (MG)	Serra Azul de Minas (MG)	Serranópolis de Minas (MG)
	Taiobeiras (MG)	Turmalina (MG)	Ubaí (MG)	Urucuia (MG)	Vargem Grande do Rio Pardo (MG)	Várzea da Palma (MG)	Varzelândia (MG)	Verdelândia (MG)	Veredinha (MG)	Virgem da Lapa (MG)	

POÇOS DE CALDAS (MG) – CIDADES COMPONENTES DE POÇOS DE CALDAS, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Albertina (MG)	Alfenas (MG)	Alterosa (MG)	Andradas (MG)	Areado (MG)	Bandeira do Sul (MG)	Bom Repouso (MG)	Botelhos (MG)	Brazópolis (MG)	
Cabo Verde (MG)	Caconde (SP)	Caldas (MG)	Campestre (MG)	Campinas (SP)	Casa Branca (SP)	Conceição da Aparecida (MG)	Cruzília (MG)	Delfim Moreira (MG)	
Divinolândia (SP)	Divisa Nova (MG)	Elói Mendes (MG)	Espírito Santo do Pinhal (SP)	Guaxupé (MG)	Ibitiúra de Minas (MG)	Ipuiúna (MG)	Itajubá (MG)	Jesuânia (MG)	
Machado (MG)	Mogi Guaçu (SP)	Monte Belo (MG)	Monte Sião (MG)	Muzambinho (MG)	Nova Resende (MG)	Ouro Fino (MG)	Paraisópolis (MG)	Pedralva (MG)	
Poço Fundo (MG)	Pouso Alegre (MG)	Santa Rita de Caldas (MG)	Santo Antônio do Jardim (SP)	São João da Boa Vista (SP)	São José do Rio Pardo (SP)	São Lourenço (MG)	São Pedro da União (MG)	São Sebastião da Gramma (SP)	
Senador José Bento (MG)		Serrania (MG)		Tapiratiba (SP)		Três Corações (MG)		Vargem Grande do Sul (SP)	
Varginha (MG)									

RIBEIRÃO PRETO (SP) – CIDADES COMPONENTES DE RIBEIRÃO PRETO, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Aguaí (SP)	Alpinópolis (MG)	Altinópolis (SP)	Analândia (SP)	Araraquara (SP)	Arceburgo (MG)	Areado (MG)	Barretos (SP)	Barrinha (SP)	Batatais (SP)	Bebedouro (SP)	Boa Esperança do Sul (SP)
Bom Jesus da Penha (MG)	Borborema (SP)	Brodowski (SP)	Buritizal (SP)	Cajuru (SP)	Campinas (SP)	Campo Florido (MG)	Cândido Rodrigues (SP)	Capetinga (MG)	Cássia (MG)	Cássia dos Coqueiros (SP)	Catanduva (SP)
Colina (SP)	Conceição das Alagoas (MG)	Cravinhos (SP)	Delfinópolis (MG)	Descalvado (SP)	Divinolândia (SP)	Dourado (SP)	Dumont (SP)	Espírito Santo do Pinhal (SP)	Fernando Prestes (SP)	Franca (SP)	Fronteira (MG)
Guaira (SP)	Guará (SP)	Guariba (SP)	Guatapará (SP)	Guaxupé (MG)	Iacanga (SP)	Ibiraci (MG)	Ibitinga (SP)	Igarapava (SP)	Ipuã (SP)	Itamogi (MG)	Itápolis (SP)
Itaú de Minas (MG)	Itirapina (SP)	Itobi (SP)	Ituverava (SP)	Jaborandi (SP)	Jaboticabal (SP)	Jacuí (MG)	Jardinópolis (SP)	Jeriquara (SP)	Leme (SP)	Luís Antônio (SP)	Matão (SP)
Miguelópolis (SP)	Mococa (SP)	Monte Alto (SP)	Monte Azul Paulista (SP)	Monte Santo de Minas (MG)	Morro Agudo (SP)	Motuca (SP)	Nova Europa (SP)	Nuporanga (SP)	Orlândia (SP)	Passos (MG)	Pedregulho (SP)
Pirangi (SP)	Pirassununga (SP)	Pitangueiras (SP)	Planura (MG)	Pontal (SP)	Porto Ferreira (SP)	Pradópolis (SP)	Pratápolis (MG)	Rifaina (SP)	Sales Oliveira (SP)	Santa Cruz da Esperança (SP)	Santa Cruz das Palmeiras (SP)
Santa Rita do Passa Quatro (SP)	Santa Rosa de Viterbo (SP)	Santo Antônio da Alegria (SP)	Santo Antônio do Jardim (SP)	São Carlos (SP)	São João Batista do Glória (MG)	São João da Boa Vista (SP)	São Joaquim da Barra (SP)	São José da Barra (MG)	São José da Bela Vista (SP)	São José do Rio Pardo (SP)	São José do Rio Preto (SP)
São Sebastião do Paraíso (MG)	São Simão (SP)	São Tomás de Aquino (MG)	Serra Azul (SP)	Serrana (SP)	Sertãozinho (SP)	Taiaçu (SP)	Taiúva (SP)	Tambaú (SP)	Taquaral (SP)	Taquaritinga (SP)	Terra Roxa (SP)
				Trabiju (SP)		Uberaba (MG)		Vargem Grande do Sul (SP)		Viradouro (SP)	
										Vista Alegre do Alto (SP)	

RIO DE JANEIRO (RJ) – CIDADES COMPONENTES DE RIO DE JANEIRO, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Aiuruoca (MG)	Além Paraíba (MG)	Andrelândia (MG)	Arantina (MG)	Arapeí (SP)	Araruama (RJ)	Argirita (MG)	Astolfo Dutra (MG)	Bananal (SP)	Barbacena (MG)	Barra do Piraí (RJ)	Belford Roxo (RJ)
Belmiro Braga (MG)	Bicas (MG)	Bocaina de Minas (MG)	Bom Jardim (RJ)	Bom Jardim de Minas (MG)	Cachoeiras de Macacu (RJ)	Campos dos Goytacazes (RJ)	Carmo (RJ)	Carmo de Minas (MG)	Carvalhos (MG)	Cataguases (MG)	Caxambu (MG)
Cordeiro (RJ)	Coronel Pacheco (MG)	Dona Euzébia (MG)	Duas Barras (RJ)	Duque de Caxias (RJ)	Estrela Dalva (MG)	Goianá (MG)	Guapimirim (RJ)	Guarani (MG)	Guidoval (MG)	Itaboraí (RJ)	Itaguaí (RJ)
Itamarati de Minas (MG)	Itanhandu (MG)	Itaocara (RJ)	Japerí (RJ)	Laranjal (MG)	Leopoldina (MG)	Liberdade (MG)	Lima Duarte (MG)	Macaé (RJ)	Macuco (RJ)	Magé (RJ)	Mangaratiba (RJ)
Mar de Espanha (MG)	Maricá (RJ)	Maripá de Minas (MG)	Mendes (RJ)	Mercês (MG)	Mesquita (RJ)	Miracema (RJ)	Miraí (MG)	Nilópolis (RJ)	Niterói (RJ)	Nova Friburgo (RJ)	Nova Iguaçu (RJ)
Palma (MG)	Paracambi (RJ)	Paraty (RJ)	Passa Vinte (MG)	Paty do Alferes (RJ)	Pequeri (MG)	Petrópolis (RJ)	Piraí (RJ)	Piraúba (MG)	Queimados (RJ)	Quissamã (RJ)	Recreio (MG)
Resende (RJ)	Rio Bonito (RJ)	Rio Claro (RJ)	Rio das Flores (RJ)	Rio Novo (MG)	Rochedo de Minas (MG)	Santa Bárbara do Monte Verde (MG)	Santa Maria Madalena (RJ)	Santa Rita de Jacutinga (MG)	Santana de Cataguases (MG)	Santo Antônio de Pádua (RJ)	Santo Antônio do Aventureiro (MG)
Santos Dumont (MG)	São Gonçalo (RJ)	São João de Meriti (RJ)	São João Nepomuceno (MG)	São José de Ubá (RJ)	São José do Barreiro (SP)	São José do Vale do Rio Preto (RJ)	São Lourenço (MG)	São Sebastião do Alto (RJ)	São Vicente de Minas (MG)	Saquarema (RJ)	Senador Cortes (MG)
Seropédica (RJ)	Silva Jardim (RJ)	Sumidouro (RJ)	Tabuleiro (MG)	Tanguá (RJ)	Teresópolis (RJ)	Tocantins (MG)	Trajano de Moraes (RJ)	Três Rios (RJ)	Valença (RJ)	Vassouras (RJ)	Volta Grande (MG)

Volta Redonda (RJ)

SANTOS (SP) – CIDADES COMPONENTES DE SANTOS, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Bertioga (SP)	Cachoeira Paulista (SP)	Cajati (SP)	Campos do Jordão (SP)	Cananéia (SP)	Caraguatatuba (SP)	Cruzeiro (SP)
Eldorado (SP)	Guaratinguetá (SP)	Iguape (SP)	Itariri (SP)	Jacupiranga (SP)	Juquiá (SP)	Lagoinha (SP)
Lorena (SP)	Miracatu (SP)	Mogi Guaçu (SP)	Paraibuna (SP)	Pariquera-Açu (SP)	Pedro de Toledo (SP)	Peruíbe (SP)
Piquete (SP)	Registro (SP)	Santo Antônio de Posse (SP)	São Bento do Sapucaí (SP)	São José dos Campos (SP)	Sete Barras (SP)	Silveiras (SP)

SÃO PAULO (SP) – CIDADES COMPONENTES DE SÃO PAULO, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Aguaí (SP)	Águas de Lindóia (SP)	Águas de Santa Bárbara (SP)	Albertina (MG)	Americana (SP)	Amparo (SP)	Andradas (MG)	Angatuba (SP)	Araçariguama (SP)	Arandu (SP)	Arapeí (SP)	Araraquara (SP)	Araras (SP)	Areias (SP)	
Areiópolis (SP)	Artur Nogueira (SP)	Arujá (SP)	Atibaia (SP)	Avaré (SP)	Bandeira do Sul (MG)	Barra Bonita (SP)	Barueri (SP)	Bertioga (SP)	Biritiba-Mirim (SP)	Bocaina (SP)	Boituva (SP)	Bom Repouso (MG)	Borda da Mata (MG)	
Botelhos (MG)	Botucatu (SP)	Bragança Paulista (SP)	Brazópolis (MG)	Brotas (SP)	Bueno Brandão (MG)	Buri (SP)	Cachoeira de Minas (MG)	Cachoeira Paulista (SP)	Caconde (SP)	Caieiras (SP)	Cajamar (SP)	Cajati (SP)	Cajuru (SP)	
Caldas (MG)	Camanducaia (MG)	Cambuí (MG)	Cambuquira (MG)	Campestre (MG)	Campina do Monte Alegre (SP)	Campinas (SP)	Campos do Jordão (SP)	Cananéia (SP)	Capão Bonito (SP)	Capela do Alto (SP)	Capivari (SP)	Caraguatuba (SP)	Carapicuíba (SP)	
Careaú (MG)	Carvalhópolis (MG)	Casa Branca (SP)	Cássia dos Coqueiros (SP)	Cerqueira César (SP)	Cerquilho (SP)	Cesário Lange (SP)	Conceição das Pedras (MG)	Conceição dos Ouros (MG)	Conchal (SP)	Conchas (SP)	Congonhal (MG)	Consolação (MG)	Cordeirópolis (SP)	
Cordislândia (MG)	Corumbataí (SP)	Cotia (SP)	Cristina (MG)	Cruzeiro (SP)	Cunha (SP)	Delfim Moreira (MG)	Descalvado (SP)	Diadema (SP)	Divinolândia (SP)	Dois Córregos (SP)	Dourado (SP)	Eldorado (SP)	Elias Fausto (SP)	
Embu (SP)	Embu-Guaçu (SP)	Espírito Santo do Dourado (MG)	Espírito Santo do Pinhal (SP)	Estiva (MG)	Extrema (MG)	Ferraz de Vasconcelos (SP)	Francisco Morato (SP)	Franco da Rocha (SP)	Gonçalves (MG)	Guapiara (SP)	Guararema (SP)	Guaratinguetá (SP)	Guaré (SP)	
Guarulhos (SP)	Guatapará (SP)	Guaxupé (MG)	Heliodora (MG)	Iaras (SP)	Ibiúna (SP)	Igaratá (SP)	Iguape (SP)	Inconfidentes (MG)	Indaiatuba (SP)	Ipuíuna (MG)	Itajubá (MG)	Itamonte (MG)	Itanhandu (MG)	
Itapecerica da Serra (SP)	Itapetininga (SP)	Itapeva (MG)	Itapeva (SP)	Itapevi (SP)	Itapira (SP)	Itaquaquecetuba (SP)	Itariri (SP)	Itatiba (SP)	Itatinga (SP)	Itirapina (SP)	Itobi (SP)	Itu (SP)	Jacupiranga (SP)	
Jacutinga (MG)	Jaguariúna (SP)	Jandira (SP)	Jaú (SP)	Jesuânia (MG)	Joanópolis (SP)	Jumirim (SP)	Jundiaí (SP)	Juquiá (SP)	Juquitiba (SP)	Lagoinha (SP)	Lambari (MG)	Laranjal Paulista (SP)	Leme (SP)	
				Lençóis Paulista (SP)	Limeira (SP)	Lorena (SP)	Luís Antônio (SP)							

Machado (MG)	Mairiporã (SP)	Maria da Fé (MG)	Marmelópolis (MG)	Mauá (SP)	Mineiros do Tietê (SP)	Miracatu (SP)	Mococa (SP)	Mogi das Cruzes (SP)	Mogi Guaçu (SP)	Monsenhor Paulo (MG)	Monte Sião (MG)
Morungaba (SP)	Munhoz (MG)	Natércia (MG)	Natividade da Serra (SP)	Nazaré Paulista (SP)	Olímpio Noronha (MG)	Osasco (SP)	Ouro Fino (MG)	Paraibuna (SP)	Paraisópolis (MG)	Paranapanema (SP)	Pardinho (SP)
Pariquera-Açu (SP)	Passa Quatro (MG)	Pedra Bela (SP)	Pedralva (MG)	Pedreira (SP)	Pedro de Toledo (SP)	Pereiras (SP)	Peruíbe (SP)	Piedade (SP)	Pilar do Sul (SP)	Pinhalzinho (SP)	Piquete (SP)
Piracaia (SP)	Piracicaba (SP)	Pirapora do Bom Jesus (SP)	Pirassununga (SP)	Poá (SP)	Poço Fundo (MG)	Porangaba (SP)	Porto Feliz (SP)	Porto Ferreira (SP)	Pouso Alegre (MG)	Pouso Alto (MG)	Pratânia (SP)
Quadra (SP)	Queluz (SP)	Registro (SP)	Ribeirão Bonito (SP)	Ribeirão Branco (SP)	Ribeirão Pires (SP)	Rio Claro (SP)	Rio Grande da Serra (SP)	Salesópolis (SP)	Santa Cruz das Palmeiras (SP)	Santa Isabel (SP)	Santa Maria da Serra (SP)
Santa Rita do Passa Quatro (SP)	Santa Rita do Sapucaí (MG)	Santa Rosa de Viterbo (SP)	Santana de Parnaíba (SP)	Santo André (SP)	Santo Antônio de Posse (SP)	Santo Antônio do Jardim (SP)	Santo Antônio do Pinhal (SP)	São Bento do Sapucaí (SP)	São Bernardo do Campo (SP)	São Caetano do Sul (SP)	São Carlos (SP)
São Gonçalo do Sapucaí (MG)	São João da Boa Vista (SP)	São João da Mata (MG)	São José do Barreiro (SP)	São José do Rio Pardo (SP)	São José dos Campos (SP)	São Lourenço (MG)	São Lourenço da Serra (SP)	São Luiz do Paraitinga (SP)	São Manuel (SP)	São Miguel Arcanjo (SP)	São Pedro (SP)
São Roque (SP)	São Sebastião da Bela Vista (MG)	São Sebastião da Gramá (SP)	São Simão (SP)	Sapucaí-Mirim (MG)	Sarapuí (SP)	Senador Amaral (MG)	Senador José Bento (MG)	Serra Negra (SP)	Sete Barras (SP)	Silveiras (SP)	Silvianópolis (MG)
Socorro (SP)	Sorocaba (SP)	Suzano (SP)	Taboão da Serra (SP)	Tambáu (SP)	Tapiraí (SP)	Tapiratiba (SP)	Taquarivaí (SP)	Tatuí (SP)	Tocos do Moji (MG)	Toledo (MG)	Torrinha (SP)
			Tuiuti (SP)	Turvolândia (MG)	Vargem (SP)	Vargem Grande do Sul (SP)	Vargem Grande Paulista (SP)	Virgínia (MG)			

UBERLÂNDIA (MG) – CIDADES COMPONENTES DE UBERLÂNDIA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abadia dos Dourados (MG)	Água Comprida (MG)	Anhanguera (GO)	Araguari (MG)	Arapuá (MG)	Araxá (MG)	Buriti Alegre (GO)	Cachoeira Dourada (GO)	Cachoeira Dourada (MG)	Campina Verde (MG)	Campo Alegre de Goiás (GO)
Campo Florido (MG)	Campos Altos (MG)	Canápolis (MG)	Capinópolis (MG)	Carmo do Paranaíba (MG)	Carneirinho (MG)	Cascalho Rico (MG)	Cássia (MG)	Catalão (GO)	Centralina (MG)	Comendador Gomes (MG)
Conceição das Alagoas (MG)	Conquista (MG)	Coromandel (MG)	Corumbaíba (GO)	Cruzeiro da Fortaleza (MG)	Cumari (GO)	Davinópolis (GO)	Douradoquara (MG)	Estrela do Sul (MG)	Franca (SP)	Fronteira (MG)
Frutal (MG)	Gouvelândia (GO)	Grupiara (MG)	Guarda-Mor (MG)	Guimarânia (MG)	Gurinhatã (MG)	Ibiá (MG)	Ibiraci (MG)	Igarapava (SP)	Inaciolândia (GO)	Indianópolis (MG)
Ipameri (GO)	Ipiaçu (MG)	Iraí de Minas (MG)	Itapagipe (MG)	Ituiutaba (MG)	Itumbiara (GO)	Iturama (MG)	Lagamar (MG)	Lagoa Formosa (MG)	Limeira do Oeste (MG)	Matutina (MG)
Medeiros (MG)	Monte Alegre de Minas (MG)	Monte Carmelo (MG)	Nova Aurora (GO)	Nova Ponte (MG)	Panamá (GO)	Paranaiguara (GO)	Patos de Minas (MG)	Patrocínio (MG)	Pedrinópolis (MG)	Perdizes (MG)
Pirajuba (MG)	Planura (MG)	Prata (MG)	Pratinha (MG)	Presidente Olegário (MG)	Rio Paranaíba (MG)	Romaria (MG)	Sacramento (MG)	Santa Juliana (MG)	Santa Vitória (MG)	São Francisco de Sales (MG)
São Gotardo (MG)	São Simão (GO)	São Tomás de Aquino (MG)	Serra do Salitre (MG)	Tupaciguara (MG)	Uberaba (MG)	União de Minas (MG)	Varjão de Minas (MG)	Vazante (MG)	Veríssimo (MG)	

VITÓRIA (ES) – CIDADES COMPONENTES DE VITÓRIA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Afonso Cláudio (ES)	Água Doce do Norte (ES)	Águia Branca (ES)	Aimorés (MG)	Alegre (ES)	Alfredo Chaves (ES)	Alto Caparaó (MG)	Alto Rio Novo (ES)	Anchieta (ES)	Apiaçá (ES)	Aracruz (ES)
Atílio Viváqua (ES)	Baixo Guandu (ES)	Barra de São Francisco (ES)	Boa Esperança (ES)	Bom Jesus do Itabapoana (RJ)	Brejetuba (ES)	Cachoeiro de Itapemirim (ES)	Cariacica (ES)	Castelo (ES)	Central de Minas (MG)	Chalé (MG)
Colatina (ES)	Conceição da Barra (ES)	Conceição de Ipanema (MG)	Conceição do Castelo (ES)	Conselheiro Pena (MG)	Cuparaque (MG)	Divino de São Lourenço (ES)	Domingos Martins (ES)	Dores do Rio Preto (ES)	Espera Feliz (MG)	Fundão (ES)
Goiabeira (MG)	Governador Lindenberg (ES)	Guaçuí (ES)	Guarapari (ES)	Ibatiba (ES)	Ibiraçu (ES)	Ibitirama (ES)	Iconha (ES)	Irupi (ES)	Itaguaçu (ES)	Itapemirim (ES)
Itarana (ES)	Itueta (MG)	Iúna (ES)	Jaguaré (ES)	Jerônimo Monteiro (ES)	João Neiva (ES)	Lajinha (MG)	Laranja da Terra (ES)	Linhares (ES)	Mantena (MG)	Mantenópolis (ES)
Marataízes (ES)	Marechal Floriano (ES)	Marilândia (ES)	Mimoso do Sul (ES)	Muniz Freire (ES)	Muqui (ES)	Mutum (MG)	Nova Venécia (ES)	Pancas (ES)	Pedro Canário (ES)	Pinheiros (ES)
Piúma (ES)	Pocrane (MG)	Presidente Kennedy (ES)	Resplendor (MG)	Rio Bananal (ES)	Rio Novo do Sul (ES)	Santa Leopoldina (ES)	Santa Maria de Jetibá (ES)	Santa Rita do Itueto (MG)	Santa Teresa (ES)	São Domingos do Norte (ES)
São Gabriel da Palha (ES)	São João do Manteninha (MG)	São José do Calçado (ES)	São Mateus (ES)	São Roque do Canaã (ES)	Serra (ES)	Sooretama (ES)	Taparuba (MG)	Vargem Alta (ES)	Venda Nova do Imigrante (ES)	Viana (ES)
				Vila Pavão (ES)	Vila Valério (ES)	Vila Velha (ES)				

CIDADES ÂNCORAS E COMPONENTES DA REGIÃO SUL

CANELA (RS) – CIDADES COMPONENTES DE CANELA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Bom Jesus (RS)

Caxias do Sul (RS)

Gramado (RS)

Nova Petrópolis (RS)

São Francisco de
Paula (RS)

Taquara (RS)

CHAPECÓ (SC) – CIDADES COMPONENTES DE CHAPECÓ, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abelardo Luz (SC)	Água Doce (SC)	Águas Frias (SC)	Alpestre (RS)	Alto Bela Vista (SC)	Ametista do Sul (RS)	Anchieta (SC)	Arabutã (SC)	Aratiba (RS)	Arvoredo (SC)	Áurea (RS)	Bandeirante (SC)
Barão de Cotelipe (RS)	Barra Bonita (SC)	Barra do Rio Azul (RS)	Barra Funda (RS)	Belmonte (SC)	Benjamim Constant do Sul (RS)	Boa Vista das Missões (RS)	Bom Jesus (SC)	Bom Jesus do Oeste (SC)	Bom Sucesso do Sul (PR)	Caçador (SC)	Caibi (SC)
Caiçara (RS)	Calmon (SC)	Campinas do Sul (RS)	Campo Erê (SC)	Capinzal (SC)	Carlos Gomes (RS)	Catanduvas (SC)	Caxambu do Sul (SC)	Centenário (RS)	Chopinzinho (PR)	Concórdia (SC)	Constantina (RS)
Cordilheira Alta (RS)	Coronel Domingos Soares (PR)	Coronel Freitas (SC)	Coronel Martins (SC)	Crissiumal (RS)	Cristal do Sul (RS)	Cruzaltense (RS)	Cunha Porã (SC)	Cunhataí (SC)	Derrubadas (RS)	Descanso (SC)	Dionísio Cerqueira (SC)
Engenho Velho (RS)	Entre Rios (SC)	Entre Rios do Sul (RS)	Erechim (RS)	Erval Grande (RS)	Erval Seco (RS)	Erval Velho (SC)	Faxinal dos Guedes (SC)	Faxinalzinho (RS)	Flor da Serra do Sul (PR)	Flor do Sertão (SC)	Formosa do Sul (SC)
Francisco Beltrão (PR)	Frederico Westphalen (RS)	Galvão (SC)	Gaurama (RS)	Gramado dos Loureiros (RS)	Guaraciaba (SC)	Guarujá do Sul (SC)	Guatambú (RS)	Honório Serpa (PR)	Horizontina (RS)	Ibicaré (SC)	Iomerê (SC)
Iporã do Oeste (SC)	Ipuá (SC)	Ipumirim (SC)	Iraceminha (SC)	Iraí (RS)	Irani (SC)	Irati (SC)	Itá (SC)	Itapejara d'Oeste (PR)	Itapiranga (SC)	Itatiba do Sul (RS)	Jaborá (SC)
Jacutinga (RS)	Jardinópolis (SC)	Joaçaba (SC)	Jupiá (SC)	Lacerdópolis (SC)	Lajeado do Bugre (RS)	Lajeado Grande (SC)	Liberato Salzano (RS)	Lindóia do Sul (SC)	Mangueirinha (PR)	Maravilha (SC)	Marcelino Ramos (RS)
Marema (SC)	Mariano Moro (RS)	Mariópolis (PR)	Marmeleteiro (PR)	Miraguaí (RS)	Modelo (SC)	Mondaí (SC)	Nonoai (RS)	Nova Boa Vista (RS)	Nova Erechim (SC)	Nova Itaberaba (SC)	Novo Horizonte (SC)
Novo Tiradentes (RS)						Novo Xingu (RS)	Ouro Verde (SC)				

Paial (SC)	Palma Sola (SC)	Palmitinho (RS)	Palmitos (SC)	Paraíso (SC)	Passos Maia (SC)	Pato Branco (PR)	Paulo Bento (RS)	Peritiba (SC)	Pinhal (RS)	Pinhalzinho (SC)
Pinheirinho do Vale (RS)	Piratuba (SC)	Planalto (RS)	Planalto Alegre (SC)	Pontão (RS)	Ponte Preta (RS)	Ponte Serrada (SC)	Presidente Castello Branco (SC)	Princesa (SC)	Quatro Irmãos (RS)	Quilombo (SC)
Realeza (PR)	Redentora (RS)	Renascença (PR)	Rio dos Índios (RS)	Riqueza (SC)	Rodeio Bonito (RS)	Romelândia (SC)	Ronda Alta (RS)	Salgado Filho (PR)	Saltinho (SC)	Salto Veloso (SC)
Santa Helena (SC)	Santa Izabel do Oeste (PR)	Santa Terezinha do Progresso (SC)	Santiago do Sul (SC)	São Bernardino (SC)	São Carlos (SC)	São Domingos (SC)	São João do Oeste (SC)	São Jorge d'Oeste (PR)	São José do Cedro (SC)	São Lourenço do Oeste (SC)
São Miguel da Boa Vista (SC)	São Miguel do Oeste (SC)	São Valentim (RS)	Sarandi (RS)	Saudades (SC)	Seara (SC)	Seberi (RS)	Serra Alta (SC)	Severiano de Almeida (RS)	Sul Brasil (SC)	Sulina (PR)
Tangará (SC)	Taquaruçu do Sul (RS)	Tigrinhos (SC)	Três Arroios (RS)	Três Palmeiras (RS)	Treze Tílias (SC)	Trindade do Sul (RS)	Tunápolis (SC)	União do Oeste (SC)	Vargeão (SC)	Vargem Bonita (SC)
		Viadutos (RS)	Vicente Dutra (RS)	Videira (SC)	Vista Gaúcha (RS)	Xanxerê (SC)	Xavantina (SC)	Xaxim (SC)		

CURITIBA (PR) – CIDADES COMPONENTES DE CURITIBA, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Adrianópolis (PR)	Agudos do Sul (PR)	Almirante Tamandaré (PR)	Antonina (PR)	Antônio Olinto (PR)	Apiaí (SP)	Arapoti (PR)	Araucária (PR)	Balsa Nova (PR)	Barra do Turvo (SP)	Bela Vista do Toldo (SC)
Bocaíúva do Sul (PR)	Cajati (SP)	Campina Grande do Sul (PR)	Campo Alegre (SC)	Campo do Tenente (PR)	Campo Largo (PR)	Campo Magro (PR)	Cândido de Abreu (PR)	Canoinhas (SC)	Castro (PR)	Cerro Azul (PR)
Colombo (PR)	Contenda (PR)	Cruz Machado (PR)	Curiúva (PR)	Doutor Ulysses (PR)	Eldorado (SP)	Fazenda Rio Grande (PR)	Fernandes Pinheiro (PR)	Garuva (SC)	General Carneiro (PR)	Guamiranga (PR)
Guaraqueçaba (PR)	Guaratuba (PR)	Ibaiti (PR)	Imbaú (PR)	Imbituva (PR)	Inácio Martins (PR)	Ipiranga (PR)	Iporanga (SP)	Iratí (PR)	Irineópolis (SC)	Itaiópolis (SC)
Itajaí (SC)	Itaoca (SP)	Itaperuçu (PR)	Itapoá (SC)	Itararé (SP)	Ivaí (PR)	Jacupiranga (SP)	Jaguariaíva (PR)	Jaraguá do Sul (SC)	Lapa (PR)	Lebon Régis (SC)
Mafra (SC)	Major Vieira (SC)	Mallet (PR)	Mandirituba (PR)	Massaranduba (SC)	Matinhos (PR)	Matos Costa (SC)	Monte Castelo (SC)	Morretes (PR)	Nova Campina (SP)	Ortigueira (PR)
Palmeira (PR)	Papanduva (SC)	Paranaguá (PR)	Pariquera-Açu (SP)	Paula Freitas (PR)	Paulo Frontin (PR)	Piên (PR)	Pinhais (PR)	Piraí do Sul (PR)	Piraquara (PR)	Ponta Grossa (PR)
Ponte Alta do Norte (SC)	Porto Amazonas (PR)	Porto Vitória (PR)	Prudentópolis (PR)	Quatro Barras (PR)	Quitandinha (PR)	Rebouças (PR)	Registro (SP)	Reserva (PR)	Rio Azul (PR)	Rio Branco do Sul (PR)
Santa Cecília (SC)	Santa Terezinha (SC)	Santana do Itararé (PR)	São Bento do Sul (SC)	São Cristóvão do Sul (SC)	São Francisco do Sul (SC)	São João do Triunfo (PR)	São José da Boa Vista (PR)	São José dos Pinhais (PR)	São Mateus do Sul (PR)	Sengés (PR)
Teixeira Soares (PR)	Telêmaco Borba (PR)	Tibagi (PR)	Tijucas do Sul (PR)	Timbó Grande (SC)	Tomazina (PR)	Tunas do Paraná (PR)	Turvo (PR)	União da Vitória (PR)	Ventania (PR)	Wenceslau Braz (PR)

FLORIANÓPOLIS (SC) – CIDADES COMPONENTES DE FLORIANÓPOLIS, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Agrolândia (SC)	Águas Mornas (SC)	Alfredo Wagner (SC)	Angelina (SC)	Anitápolis (SC)	Antônio Carlos (SC)	Araranguá (SC)	Armazém (SC)	Atalanta (SC)	Aurora (SC)	Balneário Rincão (SC)
Biguaçu (SC)	Blumenau (SC)	Bocaina do Sul (SC)	Bom Jardim da Serra (SC)	Bom Retiro (SC)	Braço do Norte (SC)	Braço do Trombudo (SC)	Brusque (SC)	Campo Belo do Sul (SC)	Canelinha (SC)	Capão Alto (SC)
Chapadão do Lageado (SC)	Correia Pinto (SC)	Criciúma (SC)	Doutor Pedrinho (SC)	Governador Celso Ramos (SC)	Grão-Pará (SC)	Ibirama (SC)	Imaruí (SC)	Imbituba (SC)	Imbuia (SC)	Itaiópolis (SC)
Itajaí (SC)	Itapema (SC)	Ituporanga (SC)	Jacinto Machado (SC)	Jaguaruna (SC)	Jaraguá do Sul (SC)	Laurentino (SC)	Lauro Müller (SC)	Leoberto Leal (SC)	Luiz Alves (SC)	Mafra (SC)
Major Gercino (SC)	Maracajá (SC)	Meleiro (SC)	Mirim Doce (SC)	Nova Trento (SC)	Orleans (SC)	Otacílio Costa (SC)	Painel (SC)	Palhoça (SC)	Paulo Lopes (SC)	Pedras Grandes (SC)
Pescaria Brava (SC)	Petrolândia (SC)	Ponte Alta (SC)	Pouso Redondo (SC)	Praia Grande (SC)	Presidente Getúlio (SC)	Rancho Queimado (SC)	Rio do Campo (SC)	Rio do Sul (SC)	Rio Fortuna (SC)	Rio Rufino (SC)
Rodeio (SC)	Salete (SC)	Sangão (SC)	Santa Rosa de Lima (SC)	Santa Rosa do Sul (SC)	Santa Terezinha (SC)	Santo Amaro da Imperatriz (SC)	São Bonifácio (SC)	São Cristóvão do Sul (SC)	São João Batista (SC)	São João do Itaperiú (SC)
São João do Sul (SC)	São Joaquim (SC)	São José (SC)	São José do Cerrito (SC)	São Ludgero (SC)	São Martinho (SC)	São Pedro de Alcântara (SC)	Sombrio (SC)	Taió (SC)	Tijucas (SC)	Timbé do Sul (SC)
Timbó (SC)	Torres (RS)	Treze de Maio (SC)	Tubarão (SC)	Turvo (SC)	Urubici (SC)	Urupema (SC)	Vidal Ramos (SC)	Vítor Meireles (SC)	Witmarsum (SC)	

Abreulândia (TO)	Aliança do Tocantins (TO)	Almas (TO)	Aparecida do Rio Negro (TO)	Araguacema (TO)	Barrolândia (TO)	Brasilândia do Tocantins (TO)	Brejinho de Nazaré (TO)	Cariri do Tocantins (TO)	Caseara (TO)
Centenário (TO)	Chapada da Natividade (TO)	Chapada de Areia (TO)	Colinas do Tocantins (TO)	Colméia (TO)	Couto Magalhães (TO)	Cristalândia (TO)	Crixás do Tocantins (TO)	Divinópolis do Tocantins (TO)	Dois Irmãos do Tocantins (TO)
Dueré (TO)	Fátima (TO)	Figueirópolis (TO)	Formoso do Araguaia (TO)	Goianorte (TO)	Guaraí (TO)	Gurupi (TO)	Ipueiras (TO)	Itacajá (TO)	Itapiratins (TO)
Itaporã do Tocantins (TO)	Lagoa da Confusão (TO)	Lagoa do Tocantins (TO)	Lajeado (TO)	Lizarda (TO)	Marianópolis do Tocantins (TO)	Miracema do Tocantins (TO)	Miranorte (TO)	Monte do Carmo (TO)	Monte Santo do Tocantins (TO)
Natividade (TO)	Nova Rosalândia (TO)	Novo Acordo (TO)	Oliveira de Fátima (TO)	Paraíso do Tocantins (TO)	Pedro Afonso (TO)	Peixe (TO)	Pequizeiro (TO)	Pindorama do Tocantins (TO)	Pium (TO)
Ponte Alta do Tocantins (TO)	Porto Nacional (TO)	Presidente Kennedy (TO)	Pugmil (TO)	Rio dos Bois (TO)	Rio Sono (TO)	Santa Maria do Tocantins (TO)	Santa Rita do Tocantins (TO)	Santa Rosa do Tocantins (TO)	Santa Tereza do Tocantins (TO)
		São Félix do Tocantins (TO)	São Valério (TO)	Silvanópolis (TO)	Sucupira (TO)	Tabocão (TO)	Tupiratins (TO)		

FOZ DO IGUAÇU (PR) – CIDADES COMPONENTES DE FOZ DO IGUAÇU, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Ampére (PR)	Anahy (PR)	Bela Vista da Caroba (PR)	Boa Esperança do Iguaçu (PR)	Boa Vista da Aparecida (PR)	Bom Jesus do Sul (PR)	Brasilândia do Sul (PR)	Cafelândia (PR)	Campo Bonito (PR)	Capanema (PR)
Capitão Leônidas Marques (PR)	Cascavel (PR)	Catanduvas (PR)	Céu Azul (PR)	Corbélia (PR)	Cruzeiro do Iguaçu (PR)	Diamante do Sul (PR)	Diamante D'Oeste (PR)	Dionísio Cerqueira (SC)	Dois Vizinhos (PR)
Enéas Marques (PR)	Entre Rios do Oeste (PR)	Espigão Alto do Iguaçu (PR)	Flor da Serra do Sul (PR)	Formosa do Oeste (PR)	Francisco Beltrão (PR)	Guaíra (PR)	Guaraniaçu (PR)	Ibema (PR)	Itaipulândia (PR)
Japorã (MS)	Jesuítas (PR)	Laranjeiras do Sul (PR)	Lindoeste (PR)	Manfrinópolis (PR)	Marechal Cândido Rondon (PR)	Maripá (PR)	Marmeiro (PR)	Matelândia (PR)	Medianeira (PR)
Mercedes (PR)	Missal (PR)	Mundo Novo (MS)	Nova Aurora (PR)	Nova Esperança do Sudoeste (PR)	Nova Prata do Iguaçu (PR)	Nova Santa Rosa (PR)	Pato Bragado (PR)	Pérola d'Oeste (PR)	Pinhal de São Bento (PR)
Planalto (PR)	Porto Barreiro (PR)	Quatro Pontes (PR)	Quedas do Iguaçu (PR)	Ramilândia (PR)	Realeza (PR)	Renascença (PR)	Salgado Filho (PR)	Salto do Lontra (PR)	Santa Helena (PR)
Santa Izabel do Oeste (PR)	Santa Lúcia (PR)	Santa Terezinha de Itaipu (PR)	Santo Antônio do Sudoeste (PR)	São Jorge d'Oeste (PR)	São José das Palmeiras (PR)	São Miguel do Iguaçu (PR)	São Pedro do Iguaçu (PR)	Serranópolis do Iguaçu (PR)	Terra Roxa (PR)

GUARAPUAVA (PR) – CIDADES COMPONENTES DE GUARAPUAVA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Bituruna (PR)	Boa Ventura de São Roque (PR)	Campina do Simão (PR)	Candói (PR)	Cantagalo (PR)	Cascavel (PR)	Chopinzinho (PR)	Cianorte (PR)	Cruz Machado (PR)
Fernandes Pinheiro (PR)	Foz do Jordão (PR)	General Carneiro (PR)	Goioxim (PR)	Guamiranga (PR)	Imbituva (PR)	Inácio Martins (PR)	Irati (PR)	Iretama (PR)
Laranjal (PR)	Laranjeiras do Sul (PR)	Maringá (PR)	Marquinho (PR)	Nova Prata do Iguaçu (PR)	Palmital (PR)	Pato Branco (PR)	Paula Freitas (PR)	Pinhão (PR)
Pitanga (PR)	Ponta Grossa (PR)	Porto Barreiro (PR)	Porto Vitória (PR)	Prudentópolis (PR)	Rebouças (PR)	Reserva do Iguaçu (PR)	Rio Azul (PR)	Rio Bonito do Iguaçu (PR)
Roncador (PR)		Santa Maria do Oeste (PR)	Teixeira Soares (PR)	Turvo (PR)	União da Vitória (PR)	Virmond (PR)		

JOINVILLE (SC) – CIDADES COMPONENTES DE JOINVILLE, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Araquari (SC)	Balneário Barra do Sul (SC)	Bela Vista do Toldo (SC)	Campo Alegre (SC)	Canoinhas (SC)	Garuva (SC)	Guaratuba (PR)
Irineópolis (SC)	Itaiópolis (SC)	Itajaí (SC)	Itapoá (SC)	Jaraguá do Sul (SC)	Mafra (SC)	Major Vieira (SC)
Massaranduba (SC)	Matos Costa (SC)	Monte Castelo (SC)	Papanduva (SC)	Santa Terezinha (SC)	São Bento do Sul (SC)	São Francisco do Sul (SC)
	São João Batista (SC)	São João do Itaperiú (SC)	Timbó Grande (SC)	União da Vitória (PR)		

LAGES (SC) – CIDADES COMPONENTES DE LAGES, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abdon Batista (SC)	Agrolândia (SC)	Alfredo Wagner (SC)	Anita Garibaldi (SC)	Atalanta (SC)	Aurora (SC)	Bocaina do Sul (SC)	Bom Jardim da Serra (SC)	Bom Jesus (RS)	Bom Retiro (SC)
Brunópolis (SC)	Brusque (SC)	Campo Belo do Sul (SC)	Campos Novos (SC)	Capão Alto (SC)	Celso Ramos (SC)	Cerro Negro (SC)	Chapadão do Lageado (SC)	Correia Pinto (SC)	Curitibanos (SC)
Dona Emma (SC)	Ervá Velho (SC)	Frei Rogério (SC)	Ibirama (SC)	Imbuia (SC)	Ituporanga (SC)	Joaçaba (SC)	Laurentino (SC)	Mirim Doce (SC)	Otacílio Costa (SC)
Painel (SC)	Petrolândia (SC)	Pinhal da Serra (RS)	Ponte Alta (SC)	Ponte Alta do Norte (SC)	Presidente Nereu (SC)	Rancho Queimado (SC)	Rio do Campo (SC)	Rio do Oeste (SC)	Rio do Sul (SC)
Rio Rufino (SC)	Salete (SC)	Santa Cecília (SC)	Santa Terezinha (SC)	São Cristóvão do Sul (SC)	São Joaquim (SC)	São José do Cerrito (SC)	São Ludgero (SC)	São Marcos (RS)	Taió (SC)
Timbó Grande (SC)	Urubici (SC)	Urupema (SC)	Vacaria (RS)	Vargem (SC)	Vidal Ramos (SC)	Vitor Meireles (SC)	Witmarsum (SC)		

LONDRINA (PR) – CIDADES COMPONENTES DE LONDRINA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Abatiá (PR)	Alto Paraná (PR)	Alvorada do Sul (PR)	Andirá (PR)	Apucarana (PR)	Arapongas (PR)	Arapuã (PR)	Ariranha do Ivaí (PR)	Assaí (PR)	Assis (SP)	Astorga (PR)	Bandeirantes (PR)	Barbosa Ferraz (PR)
Barra do Jacaré (PR)	Bela Vista do Paraíso (PR)	Borrazópolis (PR)	Cafeara (PR)	Califórnia (PR)	Cambará (PR)	Cambé (PR)	Campina da Lagoa (PR)	Campo Mourão (PR)	Cândido de Abreu (PR)	Cândido Mota (SP)	Carlópolis (PR)	Centenário do Sul (PR)
Cianorte (PR)	Cidade Gaúcha (PR)	Colorado (PR)	Congonhinhas (PR)	Conselheiro Mairinck (PR)	Cornélio Procópio (PR)	Cruzália (SP)	Cruzaltina (PR)	Curiúva (PR)	Douradina (PR)	Engenheiro Beltrão (PR)	Faxinal (PR)	Figueira (PR)
Florestópolis (PR)	Florínea (SP)	Godoy Moreira (PR)	Goioerê (PR)	Grandes Rios (PR)	Guapirama (PR)	Guaraci (PR)	Ibaiti (PR)	Ibiporã (PR)	Iepê (SP)	Imbaú (PR)	Itambaracá (PR)	Ivaiporã (PR)
Jaboti (PR)	Jacarezinho (PR)	Jaguapitã (PR)	Jandaia do Sul (PR)	Japira (PR)	Jardim Alegre (PR)	Jataizinho (PR)	Joaquim Távora (PR)	Jundiaí do Sul (PR)	Juranda (PR)	Kaloré (PR)	Leópolis (PR)	Lidianópolis (PR)
Loanda (PR)	Lunardelli (PR)	Lupionópolis (PR)	Mandaguari (PR)	Maracaí (SP)	Marilândia do Sul (PR)	Marumbi (PR)	Mauá da Serra (PR)	Miraselva (PR)	Nova Fátima (PR)	Nova Londrina (PR)	Nova Santa Bárbara (PR)	Novo Itacolomi (PR)
Ortigueira (PR)	Palmital (SP)	Paraguaçu Paulista (SP)	Paranavaí (PR)	Pedrinhas Paulista (SP)	Pinhalão (PR)	Pitanga (PR)	Pitangueiras (PR)	Porecatu (PR)	Prado Ferreira (PR)	Presidente Prudente (SP)	Primeiro de Maio (PR)	Promissão (SP)
Quatiguá (PR)	Rancho Alegre (PR)	Ribeirão Claro (PR)	Ribeirão do Pinhal (PR)	Rio Bom (PR)	Rio Branco do Ivaí (PR)	Rolândia (PR)	Rosário do Ivaí (PR)	Sabáudia (PR)	Salto do Itararé (PR)	Santa Amélia (PR)	Santa Cecília do Pavão (PR)	Santa Cruz de Monte Castelo (PR)
Santa Maria do Oeste (PR)	Santa Mariana (PR)	Santana do Itararé (PR)	Santo Antônio da Platina (PR)	Santo Antônio do Paraíso (PR)	São Jerônimo da Serra (PR)	São João do Caiuá (PR)	São João do Ivaí (PR)	São José da Boa Vista (PR)	São Sebastião da Amoreira (PR)	Sapopema (PR)	Sertaneja (PR)	Sertanópolis (PR)
			Siqueira Campos (PR)	Tamarana (PR)	Telêmaco Borba (PR)	Tomazina (PR)	Ubiratã (PR)	Uraí (PR)	Wenceslau Braz (PR)			

PASSO FUNDO (RS) – CIDADES COMPONENTES DE PASSO FUNDO, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Água Santa (RS)	Almirante Tamandaré do Sul (RS)	Alpestre (RS)	Alto Alegre (RS)	Ametista do Sul (RS)	André da Rocha (RS)	Arvorezinha (RS)	Áurea (RS)	Barra Funda (RS)	Barracão (RS)	Barros Cassal (RS)
Boa Vista das Missões (RS)	Bozano (RS)	Cacique Doble (RS)	Caiçara (RS)	Camargo (RS)	Campos Borges (RS)	Carazinho (RS)	Casca (RS)	Caseiros (RS)	Cerro Grande (RS)	Chapada (RS)
Charrua (RS)	Ciríaco (RS)	Colorado (RS)	Constantina (RS)	Coqueiros do Sul (RS)	Coronel Barros (RS)	Coronel Bicaco (RS)	Coxilha (RS)	Coxilha (RS)	Cristal do Sul (RS)	Cruz Alta (RS)
David Canabarro (RS)	Dois Irmãos das Missões (RS)	Engenho Velho (RS)	Erebango (RS)	Erechim (RS)	Ernestina (RS)	Espumoso (RS)	Faxinalzinho (RS)	Floriano Peixoto (RS)	Fontoura Xavier (RS)	Fortaleza dos Valos (RS)
Frederico Westphalen (RS)	Gaurama (RS)	Gentil (RS)	Getúlio Vargas (RS)	Gramado dos Loureiros (RS)	Guabiju (RS)	Guaporé (RS)	Ibiaçá (RS)	Ibiam (SC)	Ibiraiaras (RS)	Ibirapuitã (RS)
Ibirubá (RS)	Ijuí (RS)	Ilópolis (RS)	Ipiranga do Sul (RS)	Iraí (RS)	Itapuca (RS)	Jaboticaba (RS)	Jacuizinho (RS)	Jóia (RS)	Lagoa dos Três Cantos (RS)	Lagoa Vermelha (RS)
Lagoão (RS)	Lajeado do Bugre (RS)	Liberato Salzano (RS)	Machadinho (RS)	Marau (RS)	Marcelino Ramos (RS)	Mato Castelhano (RS)	Maximiliano de Almeida (RS)	Miraguaí (RS)	Montauri (RS)	Mormaço (RS)
Muitos Capões (RS)	Muliterno (RS)	Não-Me-Toque (RS)	Nicolau Vergueiro (RS)	Nonoai (RS)	Nova Alvorada (RS)	Nova Araçá (RS)	Nova Bassano (RS)	Nova Boa Vista (RS)	Nova Prata (RS)	Novo Barreiro (RS)
Novo Tiradentes (RS)						Novo Xingu (RS)				

Paim Filho (RS)	Palmeira das Missões (RS)	Palmitinho (RS)	Panambi (RS)	Paraí (RS)	Paulo Bento (RS)	Pejuçara (RS)	Pinhal (RS)	Pinhal da Serra (RS)	Pinheirinho do Vale (RS)
Planalto (RS)	Pontão (RS)	Ponte Preta (RS)	Protásio Alves (RS)	Putinga (RS)	Quatro Irmãos (RS)	Quinze de Novembro (RS)	Rio dos Índios (RS)	Rodeio Bonito (RS)	Ronda Alta (RS)
Rondinha (RS)	Sagrada Família (RS)	Saldanha Marinho (RS)	Salto do Jacuí (RS)	Sananduva (RS)	Santa Bárbara do Sul (RS)	Santa Cecília do Sul (RS)	Santa Rosa (RS)	Santo Antônio do Palma (RS)	Santo Antônio do Planalto (RS)
Santo Cristo (RS)	Santo Expedito do Sul (RS)	São Domingos do Sul (RS)	São João da Urtiga (RS)	São Jorge (RS)	São José das Missões (RS)	São José do Herval (RS)	São José do Ouro (RS)	São Miguel do Oeste (SC)	São Pedro das Missões (RS)
São Valentim do Sul (RS)	São Valério do Sul (RS)	Sarandi (RS)	Seberi (RS)	Selbach (RS)	Serafina Corrêa (RS)	Sertão (RS)	Soledade (RS)	Tapejara (RS)	Tapera (RS)
Taquaruçu do Sul (RS)	Tenente Portela (RS)	Tio Hugo (RS)	Tiradentes do Sul (RS)	Três de Maio (RS)	Três Palmeiras (RS)	Trindade do Sul (RS)	Tucunduva (RS)	Tunas (RS)	Tupanci do Sul (RS)
Tuparendi (RS)	União da Serra (RS)	Vanini (RS)	Vicente Dutra (RS)	Victor Graeff (RS)	Vila Lângaro (RS)	Vila Maria (RS)	Vista Alegre do Prata (RS)	Vista Gaúcha (RS)	

PELOTAS (RS) – CIDADES COMPONENTES DE PELOTAS, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Amaral Ferrador (RS)	Arroio do Padre (RS)	Arroio Grande (RS)	Bagé (RS)	Caçapava do Sul (RS)	Canguçu (RS)
Capão do Leão (RS)	Chuí (RS)	Cristal (RS)	Dom Feliciano (RS)	Dom Pedrito (RS)	Herval (RS)
Jaguarão (RS)	Morro Redondo (RS)	Pedras Altas (RS)	Pedro Osório (RS)	Pinheiro Machado (RS)	Piratini (RS)
Rio Grande (RS)	Santa Vitória do Palmar (RS)	Santana da Boa Vista (RS)	São José do Norte (RS)	São Lourenço do Sul (RS)	Turuçu (RS)

PORTO ALEGRE (RS) – CIDADES COMPONENTES DE PORTO ALEGRE, CIDADE ÂNCORA CAPITAL

Água Santa (RS)	Agudo (RS)	Alto Alegre (RS)	Alto Feliz (RS)	Alvorada (RS)	Amaral Ferrador (RS)	André da Rocha (RS)	Anta Gorda (RS)	Antônio Prado (RS)	Arambaré (RS)	Araranguá (SC)	Arroio do Sal (RS)
Arroio do Tigre (RS)	Arroio dos Ratos (RS)	Arvorezinha (RS)	Barão (RS)	Barão do Triunfo (RS)	Barra do Ribeiro (RS)	Barros Cassal (RS)	Bento Gonçalves (RS)	Boa Vista do Sul (RS)	Bom Jesus (RS)	Bom Princípio (RS)	Boqueirão do Leão (RS)
Brochier (RS)	Butiá (RS)	Caçapava do Sul (RS)	Cachoeira do Sul (RS)	Cachoeirinha (RS)	Camaquã (RS)	Camargo (RS)	Cambará do Sul (RS)	Campestre da Serra (RS)	Campos Borges (RS)	Candelária (RS)	Canguçu (RS)
Canoas (RS)	Canudos do Vale (RS)	Capão da Canoa (RS)	Capitão (RS)	Capivari do Sul (RS)	Caraá (RS)	Carazinho (RS)	Casca (RS)	Caseiros (RS)	Caxias do Sul (RS)	Cerro Branco (RS)	Cerro Grande do Sul (RS)
Charqueadas (RS)	Chuvisca (RS)	Cidreira (RS)	Ciríaco (RS)	Colinas (RS)	Colorado (RS)	Coqueiro Baixo (RS)	Coronel Pilar (RS)	Cotiporã (RS)	Criciúma (SC)	Cristal (RS)	David Canabarro (RS)
Dois Lajeados (RS)	Dom Feliciano (RS)	Dom Pedro de Alcântara (RS)	Dona Francisca (RS)	Doutor Ricardo (RS)	Eldorado do Sul (RS)	Encantado (RS)	Encruzilhada do Sul (RS)	Ernestina (RS)	Espumoso (RS)	Esteio (RS)	Estrela Velha (RS)
Fagundes Varela (RS)	Faxinal do Soturno (RS)	Feliz (RS)	Flores da Cunha (RS)	Fontoura Xavier (RS)	Formigueiro (RS)	General Câmara (RS)	Gentil (RS)	Glorinha (RS)	Gramado Xavier (RS)	Gravataí (RS)	Guabiju (RS)
Guaíba (RS)	Guaporé (RS)	Harmonia (RS)	Herveiras (RS)	Ibarama (RS)	Ibiaçá (RS)	Ibiraiaras (RS)	Ibirapuitã (RS)	Ibirubá (RS)	Ilópolis (RS)	Imigrante (RS)	Itapuca (RS)
Itati (RS)	Ivorá (RS)	Jacinto Machado (SC)	Jacuizinho (RS)	Jaquirana (RS)	Lagoa Bonita do Sul (RS)	Lagoa dos Três Cantos (RS)	Lagoa Vermelha (RS)	Lagoão (RS)	Lajeado (RS)	Linha Nova (RS)	Maquiné (RS)
Maratá (RS)	Marau (RS)	Mariana Pimentel (RS)	Marques de Souza (RS)	Mato Castelhano (RS)	Minas do Leão (RS)	Montauri (RS)	Montenegro (RS)	Mormaço (RS)	Morrinhos do Sul (RS)	Morro Redondo (RS)	Mostardas (RS)

Muçum (RS)	Muitos Capões (RS)	Muliterno (RS)	Não-Me-Toque (RS)	Nicolau Vergueiro (RS)	Nova Alvorada (RS)	Nova Araçá (RS)	Nova Bassano (RS)	Nova Bréscia (RS)	Nova Pádua (RS)	Nova Palma (RS)
Nova Petrópolis (RS)	Nova Prata (RS)	Nova Roma do Sul (RS)	Nova Santa Rita (RS)	Novo Cabrais (RS)	Palmares do Sul (RS)	Pantano Grande (RS)	Paraí (RS)	Paraíso do Sul (RS)	Pareci Novo (RS)	Passa Sete (RS)
Passo do Sobrado (RS)	Pinto Bandeira (RS)	Poço das Antas (RS)	Pouso Novo (RS)	Praia Grande (SC)	Progresso (RS)	Protásio Alves (RS)	Putinga (RS)	Quinze de Novembro (RS)	Relvado (RS)	Restinga Sêca (RS)
Rio Pardo (RS)	Riozinho (RS)	Roca Sales (RS)	Rolante (RS)	Salto do Jacuí (RS)	Salvador do Sul (RS)	Sananduva (RS)	Santa Cruz do Sul (RS)	Santa Maria do Herval (RS)	Santa Rosa do Sul (SC)	Santa Tereza (RS)
Santana da Boa Vista (RS)	Santo Antônio da Patrulha (RS)	Santo Antônio do Planalto (RS)	São Domingos do Sul (RS)	São Francisco de Paula (RS)	São João do Polêsine (RS)	São João do Sul (SC)	São Jorge (RS)	São José do Herval (RS)	São José do Sul (RS)	São José dos Ausentes (RS)
São Lourenço do Sul (RS)	São Marcos (RS)	São Sepé (RS)	São Valentim do Sul (RS)	São Vendelino (RS)	Sapucaia do Sul (RS)	Segredo (RS)	Selbach (RS)	Sentinela do Sul (RS)	Serafina Corrêa (RS)	Sério (RS)
Sertão Santana (RS)	Silveira Martins (RS)	Sinimbu (RS)	Sobradinho (RS)	Soledade (RS)	Sombrio (SC)	Tabaí (RS)	Tapera (RS)	Tapes (RS)	Taquara (RS)	Taquari (RS)
Tavares (RS)	Teutônia (RS)	Timbé do Sul (SC)	Tio Hugo (RS)	Torres (RS)	Tramandaí (RS)	Travesseiro (RS)	Três Cachoeiras (RS)	Três Forquilhas (RS)	Tunas (RS)	Tupandi (RS)
Turuçu (RS)	Turvo (SC)	União da Serra (RS)	Vacaria (RS)	Vale do Sol (RS)	Vale Verde (RS)	Vanini (RS)	Venâncio Aires (RS)	Veranópolis (RS)	Vespasiano Corrêa (RS)	Viamão (RS)
				Victor Graeff (RS)	Vila Maria (RS)	Vila Nova do Sul (RS)	Vista Alegre do Prata (RS)			

SANTA MARIA (RS) – CIDADES COMPONENTES DE SANTA MARIA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Agudo (RS)	Alegrete (RS)	Augusto Pestana (RS)	Bagé (RS)	Bossoroca (RS)	Caçapava do Sul (RS)	Cacequi (RS)	Cachoeira do Sul (RS)	Capão do Cipó (RS)	Caxias do Sul (RS)
Chiapetta (RS)	Cruz Alta (RS)	Dilermando de Aguiar (RS)	Dona Francisca (RS)	Estrela Velha (RS)	Faxinal do Soturno (RS)	Formigueiro (RS)	Ibarama (RS)	Ijuí (RS)	Inhacorá (RS)
Itaara (RS)	Itacurubi (RS)	Ivorá (RS)	Jaguari (RS)	Jari (RS)	Jóia (RS)	Júlio de Castilhos (RS)	Lavras do Sul (RS)	Maçambará (RS)	Manoel Viana (RS)
Mata (RS)	Nova Esperança do Sul (RS)	Nova Palma (RS)	Nova Ramada (RS)	Panambi (RS)	Paraíso do Sul (RS)	Pejuçara (RS)	Pinhal Grande (RS)	Quevedos (RS)	Restinga Sêca (RS)
Rosário do Sul (RS)	Santa Bárbara do Sul (RS)	Santa Cruz do Sul (RS)	Santa Rosa (RS)	Santana da Boa Vista (RS)	Sant'Ana do Livramento (RS)	Santiago (RS)	Santo Ângelo (RS)	São Borja (RS)	São Francisco de Assis (RS)
São Gabriel (RS)	São João do Polêsine (RS)	São Martinho da Serra (RS)	São Pedro do Sul (RS)	São Sepé (RS)	São Valério do Sul (RS)	São Vicente do Sul (RS)	Silveira Martins (RS)	Toropi (RS)	Tupanciretã (RS)
					Unistalda (RS)	Vila Nova do Sul (RS)			

UMUARAMA (PR) – CIDADES COMPONENTES DE UMUARAMA, CIDADE ÂNCORA COMPLEMENTAR

Altamira do Paraná (PR)	Alto Paraíso (PR)	Alto Piquiri (PR)	Altônia (PR)	Brasilândia do Sul (PR)	Cafezal do Sul (PR)	Cascavel (PR)	Cianorte (PR)	Cidade Gaúcha (PR)
Cruzeiro do Oeste (PR)	Douradina (PR)	Eldorado (MS)	Esperança Nova (PR)	Francisco Alves (PR)	Goioerê (PR)	Guaíra (PR)	Icaraíma (PR)	Iguatemi (MS)
Indianópolis (PR)	Iporã (PR)	Ivaté (PR)	Janiópolis (PR)	Maria Helena (PR)	Mariluz (PR)	Maringá (PR)	Moreira Sales (PR)	Mundo Novo (MS)
Nova Olímpia (PR)	Paranavaí (PR)	Perobal (PR)	Pérola (PR)	Quarto Centenário (PR)	Rancho Alegre D'Oeste (PR)	Rondon (PR)	Santa Isabel do Ivaí (PR)	Santa Mônica (PR)
São Jorge do Patrocínio (PR)		Tapejara (PR)	Tapira (PR)	Terra Roxa (PR)	Tuneiras do Oeste (PR)	Xambrê (PR)		

URUGUAIANA (RS) – CIDADES COMPONENTES DE URUGUAIANA, CIDADE ÂNCORA REGIONAL

Alegrete (RS)

Barra do Quaraí (RS)

Itaqui (RS)

Maçambará (RS)

Manoel Viana (RS)

Quaraí (RS)

Sant'Ana do Livramento
(RS)

São Borja (RS)

