



**DTRod**

# Curso sobre Concessões de Rodovias Federais



Outubro / 2020

**DTRod**

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

# Aula 7: panorama das concessões de rodovias federais existentes:

1. Estrutura de um Programa de Exploração da Rodovia - PER;
2. A fiscalização dos contratos de concessão;
3. Principais normativos da fiscalização;
4. Apresentação das principais características e da situação atual das 22 concessões de rodovias vigentes.



# 1. Estrutura de um Programa de Exploração da Rodovia - PER

**DTRod**



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



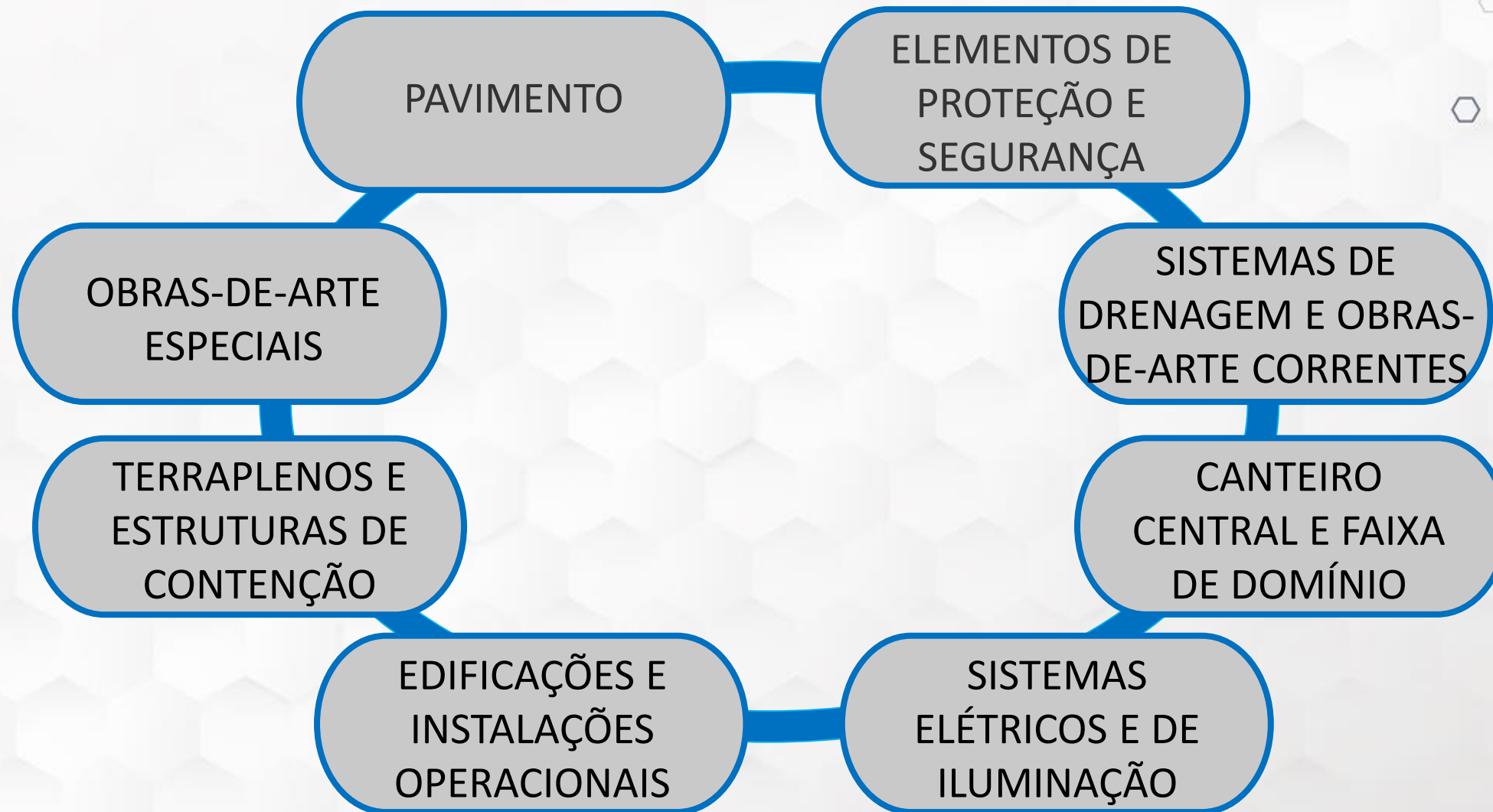


# Estrutura de Programa de Exploração da Rodovia





# Elementos Físicos



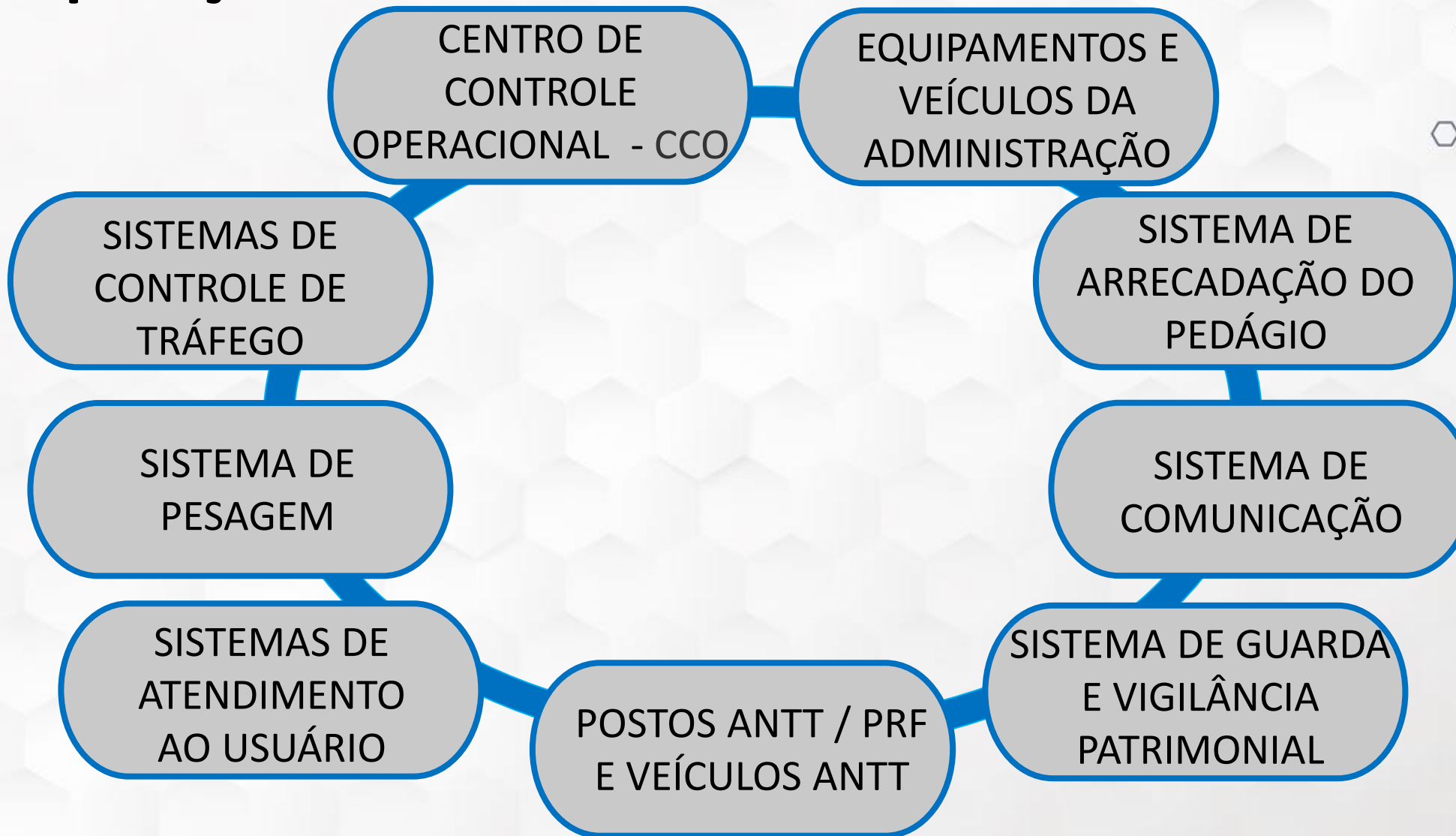
# Obras previstas

Ano	Extensão (km)	% do Total a ser duplicado
1	35,0	16%
2	52,4	24%
3	74,3	34%
4	56,8	26%
<b>Total para implantação</b>	<b>218,5</b>	<b>100%</b>
<b>Trecho duplicado</b>	<b>218,1</b>	
<b>Extensão em duplicação pelo DNIT</b>	<b>0</b>	
<b>Extensão do lote</b>	<b>436,6</b>	

PNV	Vias Marginais (extensão útil m²)	Acessos (un.)	Diamante (un)	Passarela (un)	Trevo (un)	Trombeta (un)	Retorno (un)
050BMG0170	-	-	-	-	-	1	-
050BMG0190	-	-	-	-	-	1	-
050BMG0210	1.800	-	-	1	-	-	-
050BMG9010	-	-	-	-	-	-	-
050BMG9020	-	-	-	-	-	-	-
050BMG9040	-	-	-	-	-	-	-
050BMG0250	-	-	2	-	-	-	1
050BMG0260	-	-	2	-	-	1	-
050BMG0265	-	-	-	1	-	-	-
050BMG0270	-	-	-	-	-	-	-
050BMG0285	-	-	-	-	-	-	-
050BGO0070	5.500	-	1	3	-	-	-
050BGO0075	1.250	-	1	-	-	-	-
050BGO0080	-	-	1	-	-	-	-
050BGO0090	-	-	-	-	-	1	1
050BGO0095	-	-	-	-	-	1	-
050BGO0110	-	-	2	-	-	1	-
050BGO0120	2.200	-	1	-	-	-	-
050BGO0130	-	-	1	-	-	-	2
050BGO0135	1.500	3	1	-	-	-	1
050BGO0140	-	-	-	-	-	1	-
050BGO0150	10.200	-	2	2	1	-	-
050BGO0152	-	5	2	-	-	-	-
050BGO0154	-	-	-	-	-	1	-
<b>Total</b>	<b>22.450</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>



# Operação da Rodovia





# Operação da Rodovia

## APÊNDICE F - QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

SAU's	
Bases Operacionais	18

Recursos Operacionais	
Ambulâncias do tipo C	13
Ambulâncias do tipo D	5
Guinchos Pesados	8
Guinchos Leves	18
Inspeção de Trânsito (Caminhonete 4x2)	19
Caminhões – Pipa	5
Caminhões Apreensão de Animais	5

Postos de Pesagem	
Fixos	6
Móveis	0

Edificações Administrativas e de apoio Operacional	
Centro de Operações da Concessionária-COC+CCO	1
Prédio ANTT	1
Bases da PRF	7

Veículos	
ANTT	3

Equipamentos Operacionais	
<b>ITS</b>	
Call Box	0
PMV Fixo	8
PMV Móvel	18
CFTV Câmeras*	499
Estações Meteorológicas	0
Sensoriamento de Tráfego	82
Detecção de Altura	6
CCO (monitores, software e mobiliário)	1
Radar Fixo	12
Radar Móvel	0
<b>SISTEMA DE RADIOCOMUNICAÇÃO</b>	
Estação Repetidora	18
Estação Fixa	36
Estação Fixa (ANTT)	1
Estação Fixa (PRF)	7
Estação Móvel	159
Estação Móvel (ANTT)	3
Portátil	185
Central de Radiocomunicação (CCO)	1

Nota: As equipes operacionais deverão ter equipamentos necessários para desobstrução e limpeza de pista tais como: mini pá carregadora, bobcat, etc.)



## 2. A fiscalização dos contratos de concessão

**DTRod**

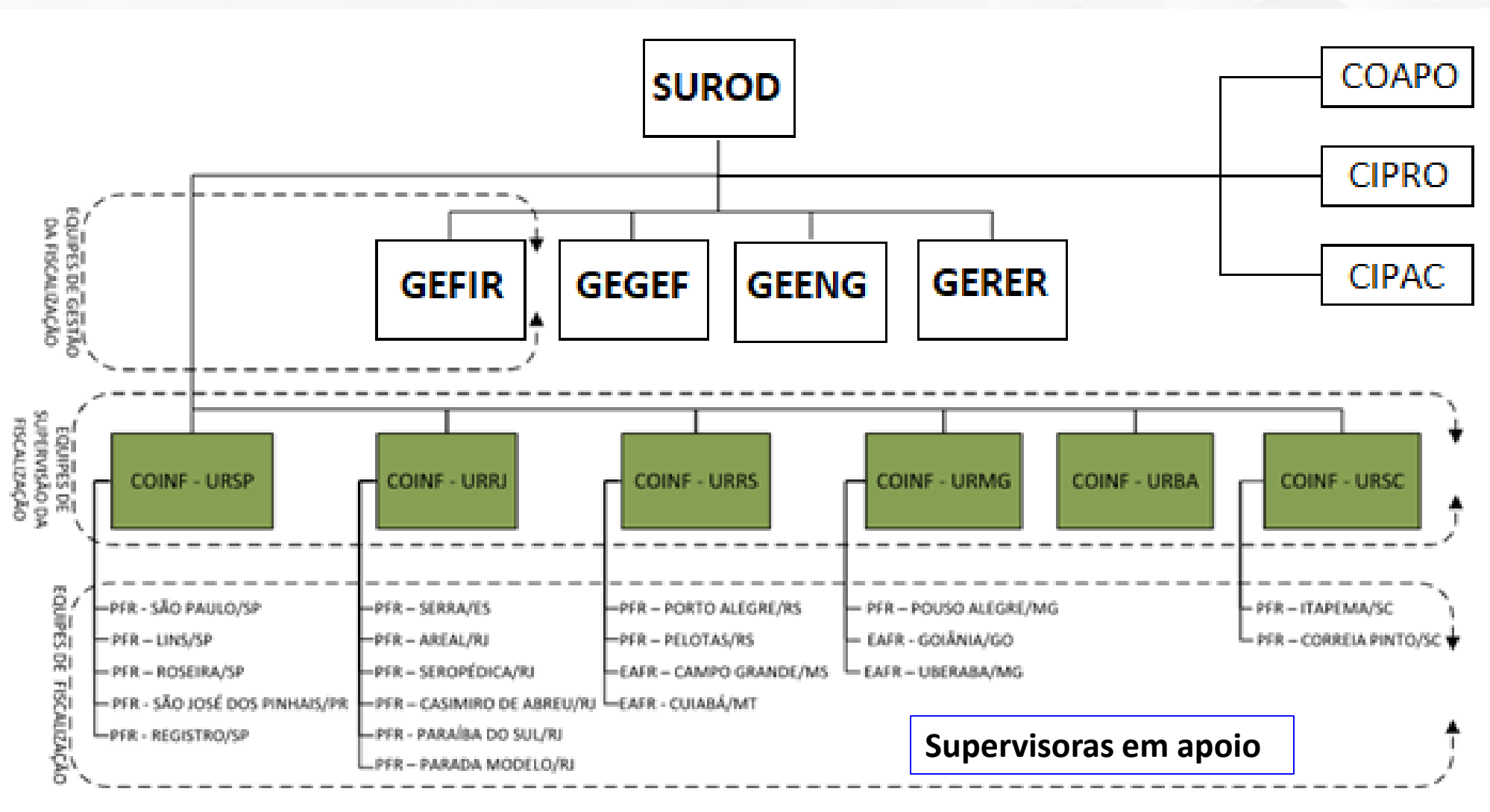


MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA





# Estrutura de Gestão e Fiscalização





# CNSO - Centro Nacional de Supervisão Operacional



Supervisão analítica dos indicadores



Fiscalização Responsiva



Modernização e agilidade no processo de auditoria



Inovação dos serviços de transportes terrestres



**Projeto de Conexão e Integração IOT das Concessionárias**

Aula 7: panorama das concessões de rodovias federais existentes

Gestão estratégica dos indicadores de forma a potencializar o papel regulador e consequentemente aperfeiçoar a fiscalização



Integração em tempo real



Gestão inteligente da informação



Interoperabilidade com entes externos



# Relatórios de Monitoração

4.2	RELATÓRIOS DE MONITORAÇÃO .....	76
4.2.1	Relatórios de Monitoração de Pavimento .....	76
4.2.2	Relatórios de Monitoração dos Elementos de Proteção e Segurança .....	77
4.2.3	Relatórios de Monitoração de Obras de Arte Especiais .....	78
4.2.4	Relatórios de Monitoração do Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes .....	78
4.2.5	Relatórios de Monitoração de Terraplenos e Estruturas de Contenção .....	78
4.2.6	Relatórios de Monitoração de Canteiro Central e Faixa de Domínio .....	79
4.2.7	Relatórios de Monitoração de Instalações Operacionais .....	79
4.2.8	Relatórios de Monitoração de Sistemas Elétricos e de Iluminação .....	79
4.2.9	Relatórios de Monitoração de Acidentes .....	80
4.2.10	Relatórios de Sistema de Gerenciamento Operacional .....	80

- **Auxiliam na gestão para conservação/manutenção dos elementos**
- **Subsídio para a fiscalização da ANTT**



# Verba para Aparelhamento e Segurança no Trânsito

## APARELHAMENTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

- 13.1 A Concessionária deverá firmar convênio com o Departamento de Polícia Rodoviária Federal, nos termos a serem estabelecidos pela ANTT, para promover o aparelhamento necessário à execução dos serviços de policiamento e apoio à fiscalização na Rodovia concedida.
- 13.2 Para cumprimento do disposto no item 13.1, a Concessionária proporcionará ao Departamento de Polícia Rodoviária Federal os meios e instrumentos necessários à fiscalização, a serem indicados pela ANTT, no montante anual de até R\$ 1.037.500,00 (hum milhão, trinta e sete mil e quinhentos reais), em valores de julho de 2007, corrigidos conforme estabelecido no item 12.3.

### 15.10 Segurança no Trânsito

- 15.10.1 A Concessionária deverá disponibilizar à ANTT, ao longo de todo o Prazo da Concessão, a partir do primeiro mês após a Data de Assunção, verba anual para segurança no trânsito, destinada exclusivamente ao custeio de programas relacionados à prevenção de acidentes, educação no trânsito, comunicação e aparelhamento da Polícia Rodoviária Federal.
- (i) A verba para segurança no trânsito será no montante anual de R\$ 1.575.792,00 (um milhão, quinhentos e setenta e cinco mil, setecentos e noventa e dois reais) que será reajustado anualmente, com o mesmo índice de reajuste da Tarifa de Pedágio.

### 14.11 Segurança no Trânsito

- 14.11.1 A Concessionária deverá disponibilizar à ANTT, ao longo de todo o Prazo da Concessão, a partir do primeiro mês após a Data da Assunção, verba anual para segurança no trânsito, destinada exclusivamente ao custeio de programas relacionados à prevenção de acidentes, educação no trânsito e comunicação.
- (i) A verba para segurança no trânsito será no montante anual de R\$ 449.656,80 (quatrocentos e quarenta e nove mil seiscentos e cinquenta e seis reais e oitenta centavos) a ser atualizado pelo IRT.

### 3. Principais normativos da fiscalização

**DTRod**



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA





# Normativos

- Contrato e PER;
- Plano Anual de Fiscalização;
- Manual de Fiscalização de Rodovias Federais Concedidas – Manual de Procedimentos;
- **Resolução ANTT nº 1.187**, de 09 de novembro de 2005, e suas alterações - Dispõe sobre os procedimentos de execução de obras e serviços pelas Concessionárias nas rodovias federais reguladas pela ANTT;
- **Resolução ANTT nº 4.071**, de 03 de abril de 2013, e suas alterações - Regulamenta as infrações sujeitas às penalidades de advertência e multa por inexecução contratual na exploração da infraestrutura rodoviária federal concedida;



# Normativos

- **Resolução ANTT nº 5.083**, de 27 de abril de 2016, e suas alterações - Aprova o Regulamento disciplinando, no âmbito da ANTT, o processo administrativo para apuração de infrações e aplicação de penalidades decorrentes de condutas que infrinjam a legislação de transportes terrestres e os deveres estabelecidos nos editais de licitações, nos contratos de concessão, de permissão e de arrendamento e nos termos de outorga de autorização;
- **Resolução ANTT nº 5.859**, de 03 de dezembro de 2019 - Dispõe sobre o procedimento de inclusão, exclusão, alteração e reprogramação de obras e serviços previstos no Programa de Exploração da Rodovia, no âmbito das revisões quinquenais das concessões de rodovias federais reguladas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres, e dá outras providências.
- **Portaria SUINF nº 135**, de 06 de julho de 2016 - Regulamenta o uso do Termo de Registro de Ocorrência, Auto de Infração e Notificação de Autuação no âmbito da fiscalização dos contratos de rodovias federais concedidas.



## 4. Apresentação das principais características e da situação atual das 22 concessões de rodovias vigentes.





# As 22 Concessões de Rodovias Federais

Etapa	Concessão	Extensão (km)	Prazo (anos)	Data do Contrato	Início da Concessão	Início da Cobrança de
1a	BR-040/MG/RJ (CONCER)	179,9	25	31/10/1995	01/03/1996	20/08/1996
1a	BR-116/RJ/SP (NOVADUTRA)	402,0	25	31/10/1995	01/03/1996	01/08/1996
1a	BR-116/RJ (CRT)	142,5	25	22/11/1995	22/03/1996	02/09/1996
1a	BR-116/392/RS (ECOSUL)	457,3	25	15/07/1998	30/11/1998	2001 e 2002
2a	BR-381/MG/SP (AUTOPISTA FERNÃO DIAS)	562,1	25	14/02/2008	18/02/2008	19/12/2008
2a	BR-101/RJ (AUTOPISTA FLUMINENSE)	320,1	25	14/02/2008	18/02/2008	02/02/2009
2a	BR-116/PR; BR-376/PR; BR-101/SC (AUTOP. LITORAL SUL)	405,9	25	14/02/2008	18/02/2008	22/02/2009
2a	BR-116/PR/SC (AUTOPISTA PLANALTO SUL)	412,7	25	14/02/2008	18/02/2008	19/12/2008
2a	BR-116/SP/PR (AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT)	401,6	25	14/02/2008	18/02/2008	19/12/2008
2a	BR-153/SP (TRANSBRASILIANA)	321,6	25	14/02/2008	18/02/2008	18/12/2008
2a	BR-393/RJ (RODOVIA DO AÇO)	200,4	25	26/03/2008	28/03/2008	05/03/2009
2a	BR-116/324/BA e BA-526/528 (VIABAHIA)	680,6	25	03/09/2009	20/10/2009	07/12/2010
3a	BR-101/ES/BA (ECO101)	475,9	25	17/04/2013	10/05/2013	18/05/2014
3a	BR-050/GO/MG (ECO 050 ANTIGA MGO RODOVIAS)	436,6	30	05/12/2013	08/01/2014	12/04/2015
3a	BR-060/DF/GO; BR-153/GO/MG e BR-262/MG (CONCEBRA)	1.176,5	30	31/01/2014	05/03/2014	27/06/2015
3a	BR-163/MS (MS VIA)	847,2	30	12/03/2014	11/04/2014	14/09/2015
3a	BR-163/MT (CRO)	850,9	30	12/03/2014	21/03/2014	06/09/2015
3a	BR-040/DF/GO/MG (VIA 040)	936,8	30	12/03/2014	22/04/2014	30/07/2015
3a	BR-101/RJ (ECOPONTE)	13,2	30	18/05/2015	01/06/2015	01/06/2015
4a	BR-101/290/448/386/RS (VIASUL)	473,4	30	11/01/2019	15/02/2019	15/02/2019
4a	BR-364/365/MG/GO (ECOVIAS DO CERRADO)	437,0	30	19/12/2019	20/01/2020	-
4a	BR-101/SC (VIACOSTEIRA)	220,4	30	06/07/2020	07/08/2020	-



# As 22 Concessões de Rodovias Federais



SIR - Sistema de Informações Rodoviárias





# Deságio nos Leilões

Etapa	Concessão	Extensão (km)	Deságio	Deságio Médio
2a	BR-381/MG/SP (AUTOPISTA FERNÃO DIAS)	562,1	65,43%	43,22%
2a	BR-101/RJ (AUTOPISTA FLUMINENSE)	320,1	40,95%	
2a	BR-116/PR; BR-376/PR; BR-101/SC (AUTOP. LITORAL SUL)	405,9	62,67%	
2a	BR-116/PR/SC (AUTOPISTA PLANALTO SUL)	412,7	39,35%	
2a	BR-116/SP/PR (AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT)	401,6	49,20%	
2a	BR-153/SP (TRANSBRASILIANA)	321,6	40,00%	
2a	BR-393/RJ (RODOVIA DO AÇO)	200,4	27,17%	
2a	BR-116/324/BA e BA-526/528 (VIABAHIA)	680,6	21,00%	
3a	BR-101/ES/BA (ECO101)	475,9	45,60%	48,94%
3a	BR-050/GO/MG (ECO 050 ANTIGA MGO RODOVIAS)	436,6	42,38%	
3a	BR-060/DF/GO; BR-153/GO/MG e BR-262/MG (CONCEBRA)	1.176,5	52,00%	
3a	BR-163/MS (MS VIA)	847,2	52,74%	
3a	BR-163/MT (CRO)	850,9	52,03%	
3a	BR-040/DF/GO/MG (VIA 040)	936,8	61,13%	
3a	BR-101/RJ (ECOPONTE)	13,2	36,67%	
4a	BR-101/290/448/386/RS (VIASUL)	473,4	40,53%	45,24%
4a	BR-364/365/MG/GO (ECOVIAS DO CERRADO)	437,0	33,14%	
4a	BR-101/SC (VIACOSTEIRA)	220,4	62,04%	

obrigações

X

fiscalização e  
gestão  
contratual



# Serviços Operacionais – Atendimento Médico Emergencial e Mecânico

Etapa	Concessão	Extensão (km)	Total de atendimentos de 2010 a 2019		Quant. Média de 2010 a 2019 *		Quant. Média Anual / km	
			Médico	Mecânico	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico
1a	BR-040/MG/RJ (CONCER)	179,9	46.731	306.546	4.673	30.655	26	170
1a	BR-116/RJ/SP (NOVADUTRA)	402,0	252.099	1.226.990	25.210	122.699	63	305
1a	BR-116/RJ (CRT)	142,5	20.193	162.001	2.019	16.200	14	114
1a	BR-116/392/RS (ECOSUL)	457,3	20.229	134.863	2.023	13.486	4	29
2a	BR-381/MG/SP (AUTOPISTA FERNÃO DIAS)	562,1	135.761	1.050.366	13.576	105.037	24	187
2a	BR-101/RJ (AUTOPISTA FLUMINENSE)	320,1	65.772	409.819	6.577	40.982	21	128
2a	BR-116/PR; BR-376/PR; BR-101/SC (AUTOP. LITORAL SUL)	405,9	111.024	493.916	11.102	49.392	27	122
2a	BR-116/PR/SC (AUTOPISTA PLANALTO SUL)	412,7	38.919	192.571	3.892	19.257	9	47
2a	BR-116/SP/PR (AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT)	401,6	122.956	968.242	12.296	96.824	31	241
2a	BR-153/SP (TRANSBRASILIANA)	321,6	37.834	171.847	3.783	17.185	12	53
2a	BR-393/RJ (RODOVIA DO AÇO)	200,4	26.889	98.539	2.689	9.854	13	49
2a	BR-116/324/BA e BA-526/528 (VIABAHIA)	680,6	45.560	333.699	5.062	37.078	7	54
3a	BR-101/ES/BA (ECO101)	475,9	46.736	214.102	7.789	35.684	16	75
3a	BR-050/GO/MG (ECO 050 ANTIGA MGO RODOVIAS)	436,6	13.234	223.946	2.647	44.789	6	103
3a	BR-060/DF/GO; BR-153/GO/MG e BR-262/MG (CONCEBRA )	1.176,5	51.925	421.222	10.385	84.244	9	72
3a	BR-163/MS (MS VIA)	847,2	21.808	233.474	4.362	46.695	5	55
3a	BR-163/MT (CRO)	850,9	40.352	201.522	8.070	40.304	9	47
3a	BR-040/DF/GO/MG (VIA 040)	936,8	35.040	252.179	7.008	50.436	7	54
3a	BR- 101/RJ (ECOPONTE)	13,2	4.203	111.480	1.051	27.870	80	2.111
4a	BR-101/290/448/386/RS (VIASUL)	473,4	2.777	24.721	2.777	24.721	6	52
4a	BR-364/365/MG/GO (ECOVIAS DO CERRADO)	437,0	-	-	-	-	-	-
4a	BR-101/SC (VIACOSTEIRA)	220,4	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>10.354,6</b>	<b>1.140.042</b>	<b>7.232.045</b>	<b>136.992</b>	<b>913.391</b>	-	-

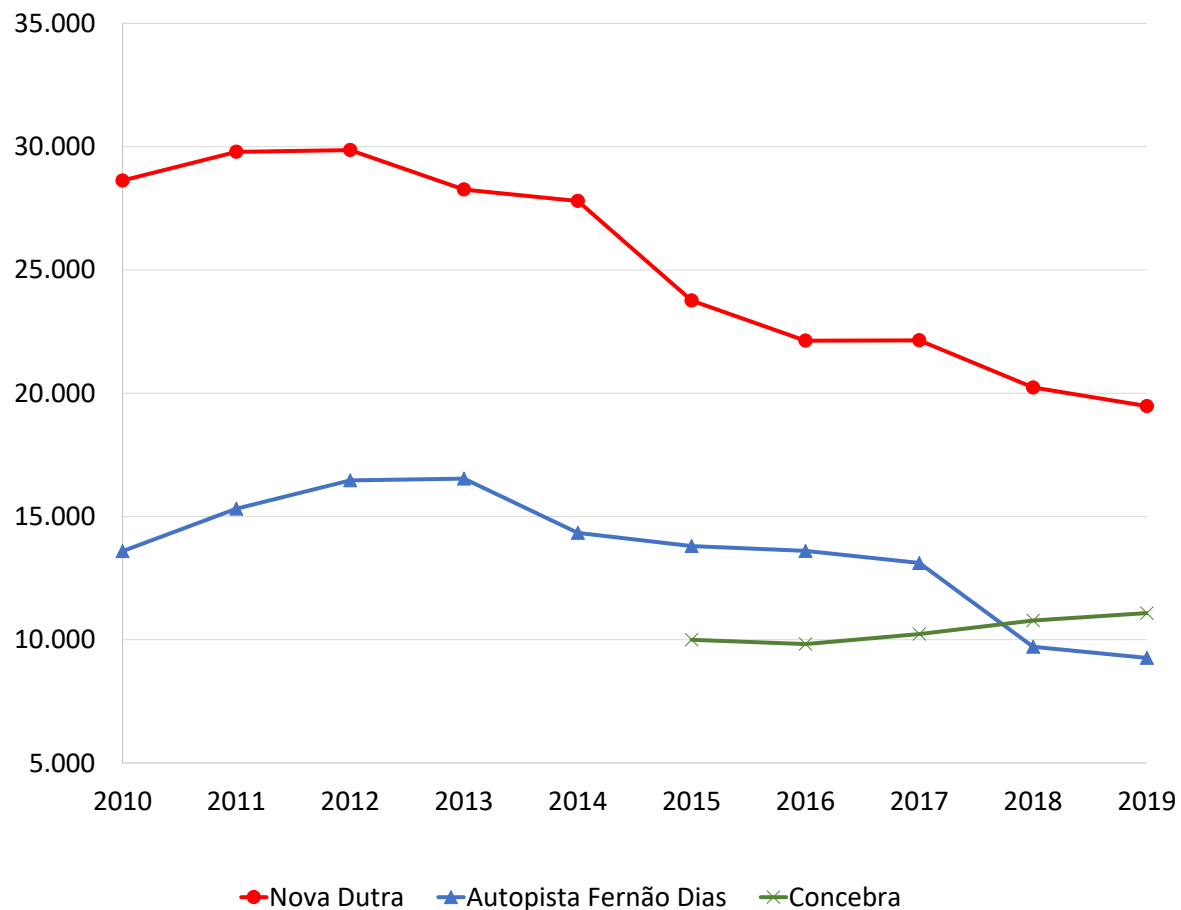
Obs.: \* Dados a partir de 2011 p/ Viabahia, 2014 p/ ECO101, 2015 p/ demais da 3a etapa e Viasul somente 2019.



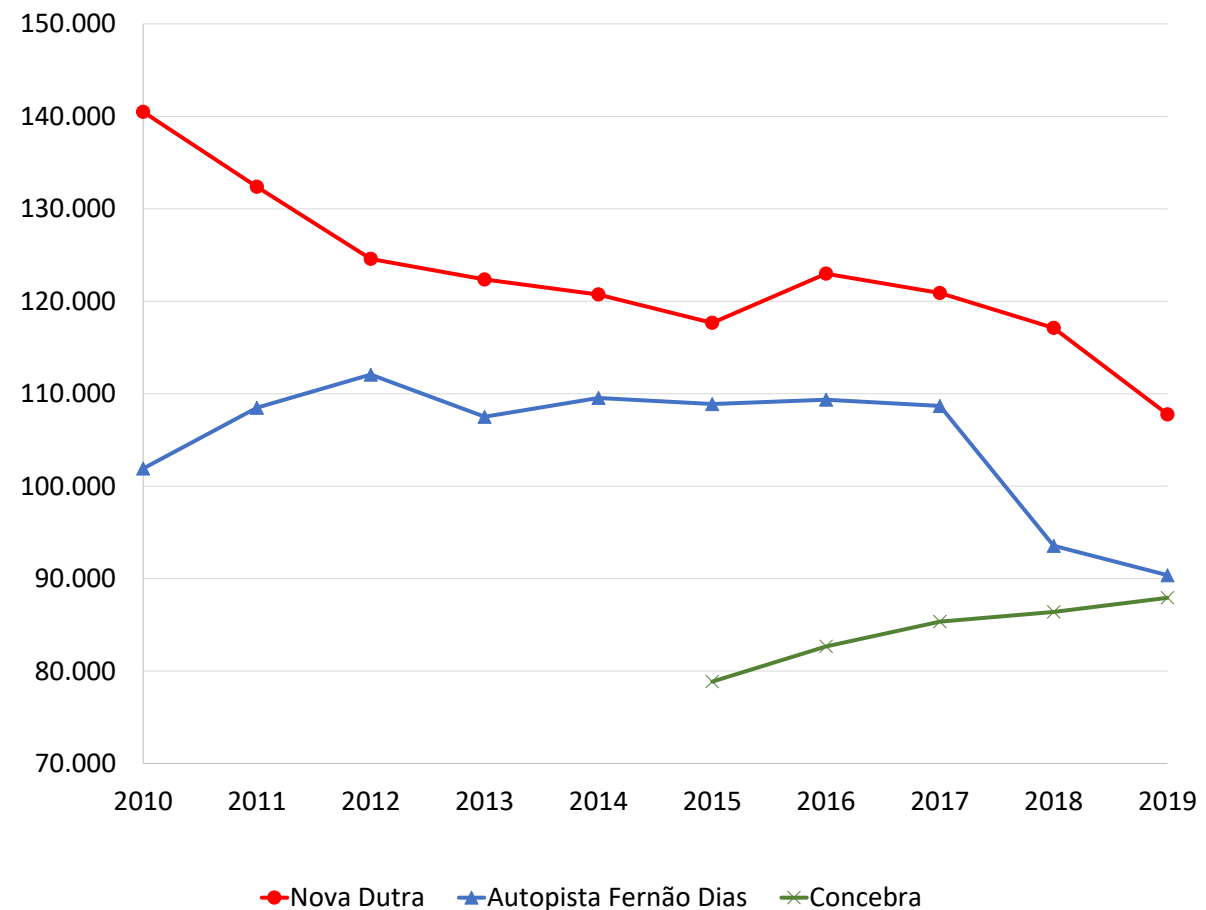
# Serviços Operacionais – Atendimento Médico Emergencial e Mecânico



Atendimento Médico

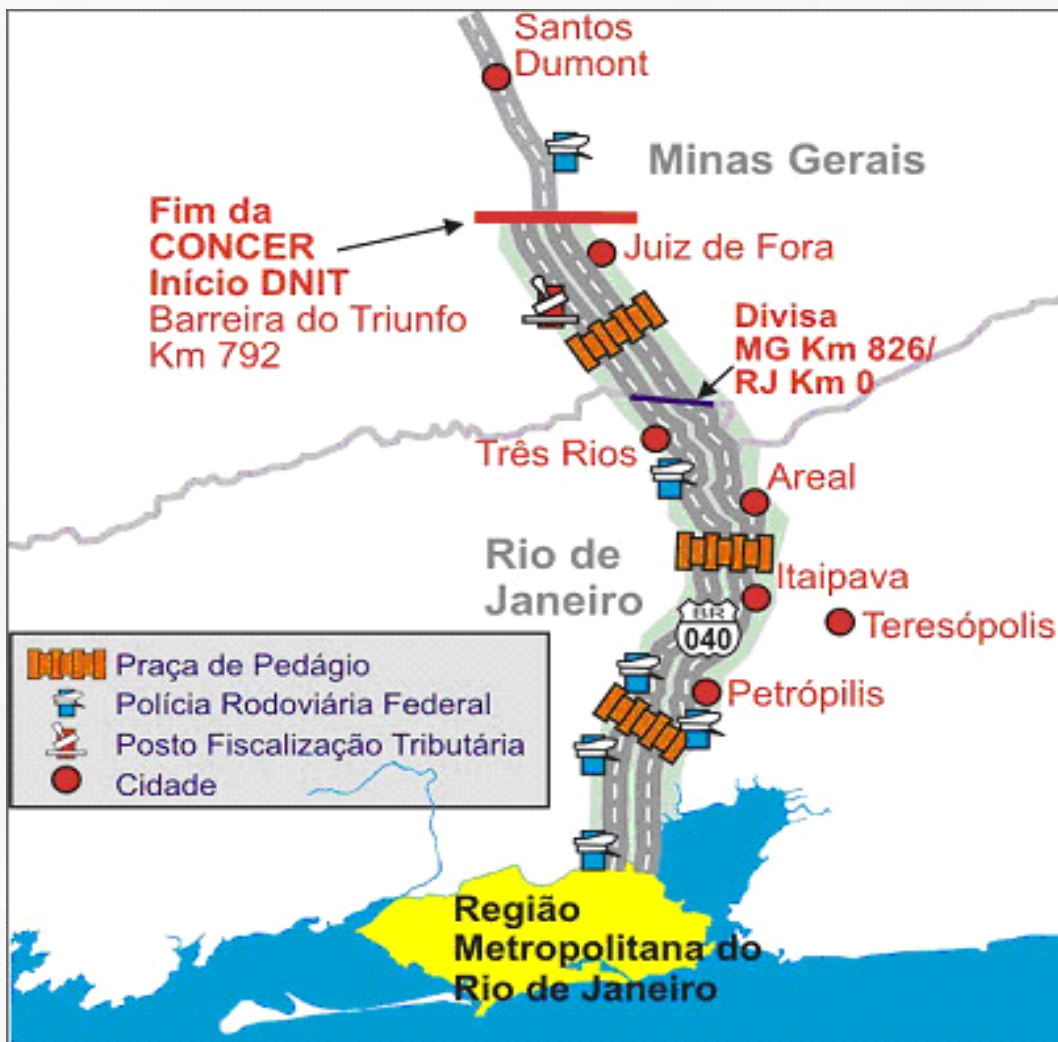


Atendimento Mecânico





# BR-040/MG/RJ (CONCER)



<b>Etapa</b>	1a
<b>Extensão (km)</b>	179,9
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	31/10/1995
<b>Início da Concessão</b>	01/03/1996
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	20/08/1996
<b>Praças de Pedágio</b>	2 RJ e 1 MG
<b>SAU / BSO</b>	3
<b>Tarifa R\$</b>	11,60
<b>Situação</b>	Fase de Término
<b>Principais Pontos</b>	Procedimentos para Encerramento



# BR-116/RJ/SP (NOVADUTRA)



<b>Etapa</b>	1a
<b>Extensão (km)</b>	402,0
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	31/10/1995
<b>Início da Concessão</b>	01/03/1996
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	01/08/1996
<b>Praças de Pedágio</b>	2 RJ e 5 SP
<b>SAU / BSO</b>	11
<b>Tarifa R\$</b>	Var. 3,70 a 15,20
<b>Situação</b>	Fase de Término
<b>Principais Pontos</b>	Procedimentos para Encerramento





# BR-116/RJ (CRT)



<b>Etapa</b>	1a
<b>Extensão (km)</b>	142,5
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	22/11/1995
<b>Início da Concessão</b>	22/03/1996
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	02/09/1996
<b>Praças de Pedágio</b>	4 RJ (1 Susp.)
<b>SAU / BSO</b>	2
<b>Tarifa R\$</b>	13,50 e 19,30
<b>Situação</b>	Fase de Término
<b>Principais Pontos</b>	Procedimentos para Encerramento



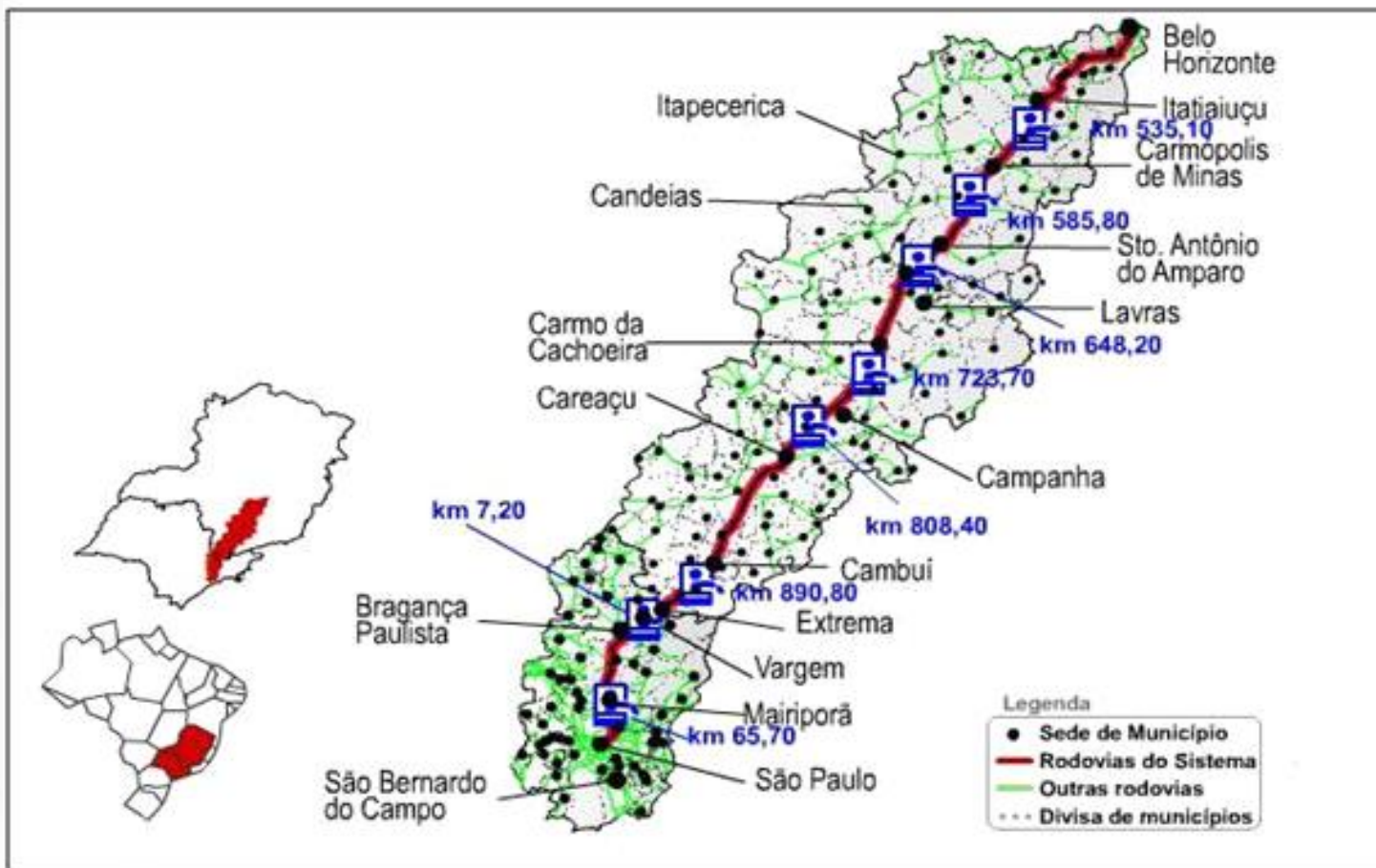
# BR-116/392/RS (ECOSUL)



<b>Etapa</b>	1a
<b>Extensão (km)</b>	457,3
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	15/07/1998
<b>Início da Concessão</b>	30/11/1998
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	2001 e 2002
<b>Praças de Pedágio</b>	5 RS
<b>SAU / BSO</b>	5
<b>Tarifa R\$</b>	12,30
<b>Situação</b>	OK
<b>Principais Pontos</b>	Recup. Pavimento



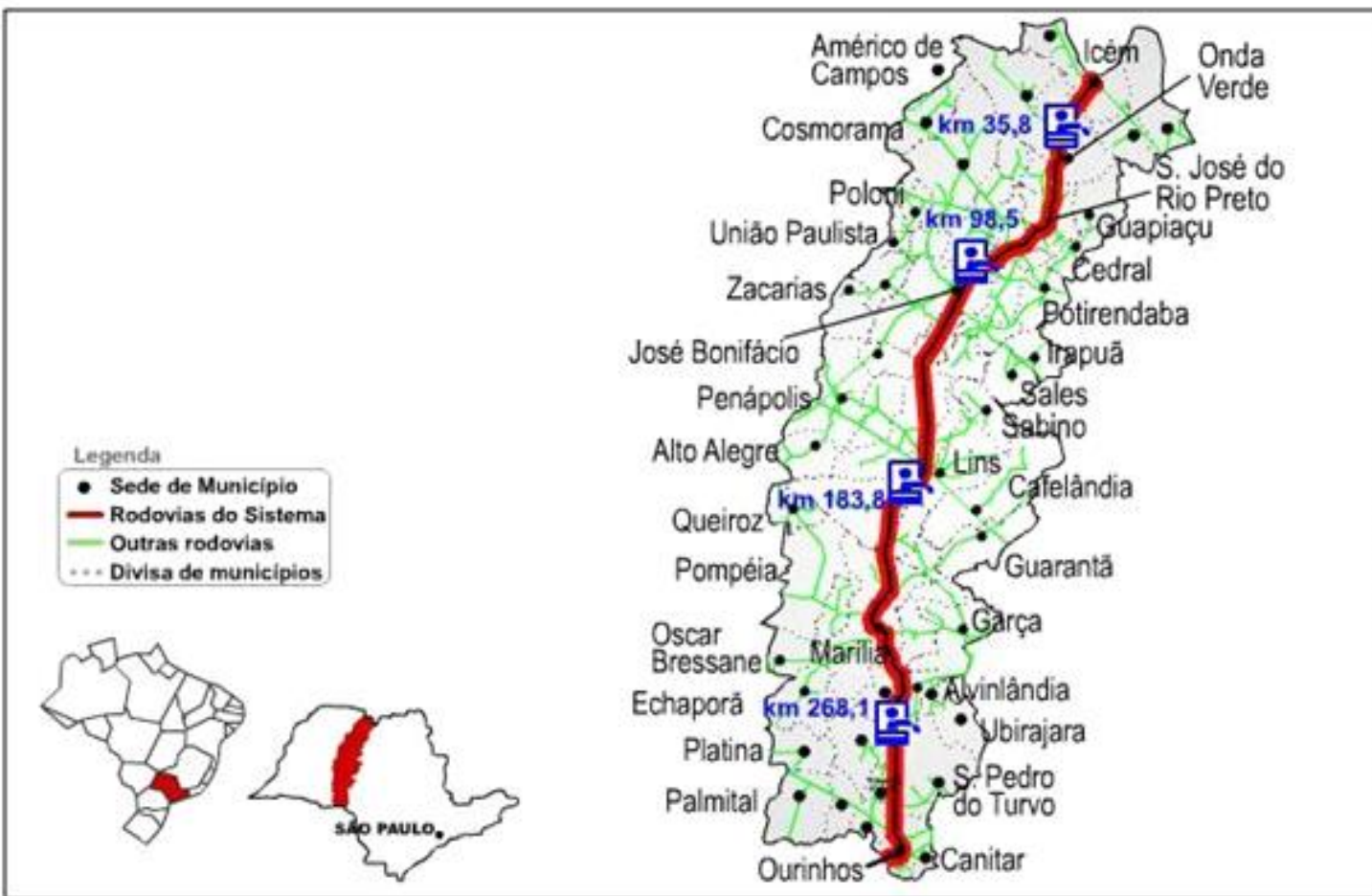
# BR-381/MG/SP (AUTOPISTA FERNÃO DIAS)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	562,1
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Início da Concessão</b>	18/02/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008
<b>Praças de Pedágio</b>	2 SP e 6 MG
<b>SAU / BSO</b>	12
<b>Tarifa R\$</b>	2,30
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- trevos;</li><li>- ruas laterais;</li><li>- PPVs;</li><li>- defensas/barreiras;</li><li>- CFTV.</li></ul>



# BR-153/SP (TRANSBRASILIANA)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	321,6
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Início da Concessão</b>	18/02/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	18/12/2008
<b>Praças de Pedágio</b>	4 SP
<b>SAU / BSO</b>	7
<b>Tarifa R\$</b>	5,20
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	- melhorias de acessos e interseções; - implantação de trevos; - duplicações; - 3as faixas;

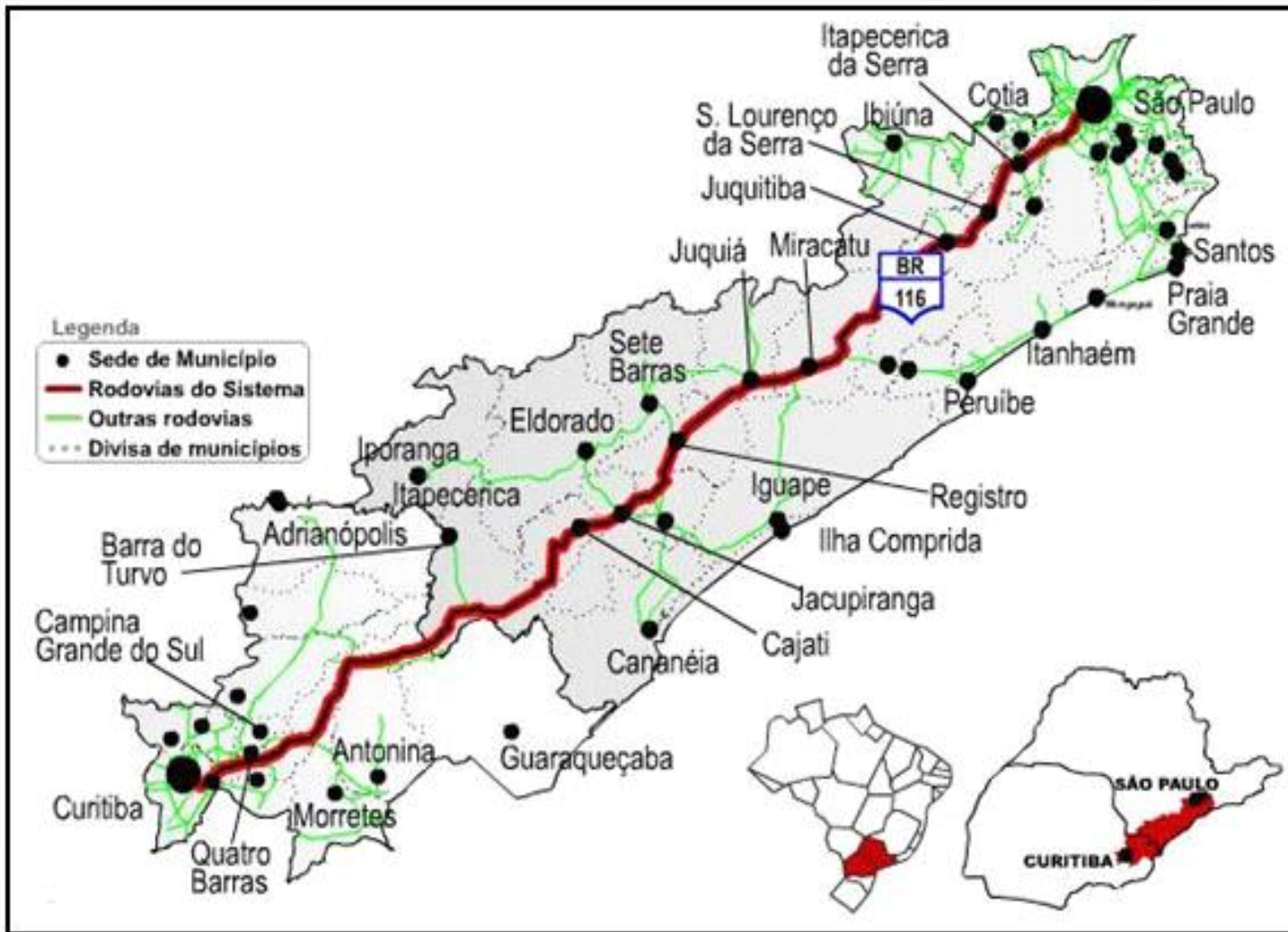


# BR-101/RJ (AUTOPISTA FLUMINENSE)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	320,1
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Início da Concessão</b>	18/02/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	02/02/2009
<b>Praças de Pedágio</b>	5 RJ
<b>SAU / BSO</b>	7
<b>Tarifa R\$</b>	6,00
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	- Contorno de Campos; - duplicações; - trevos; - 3as faixas; - CFTV.

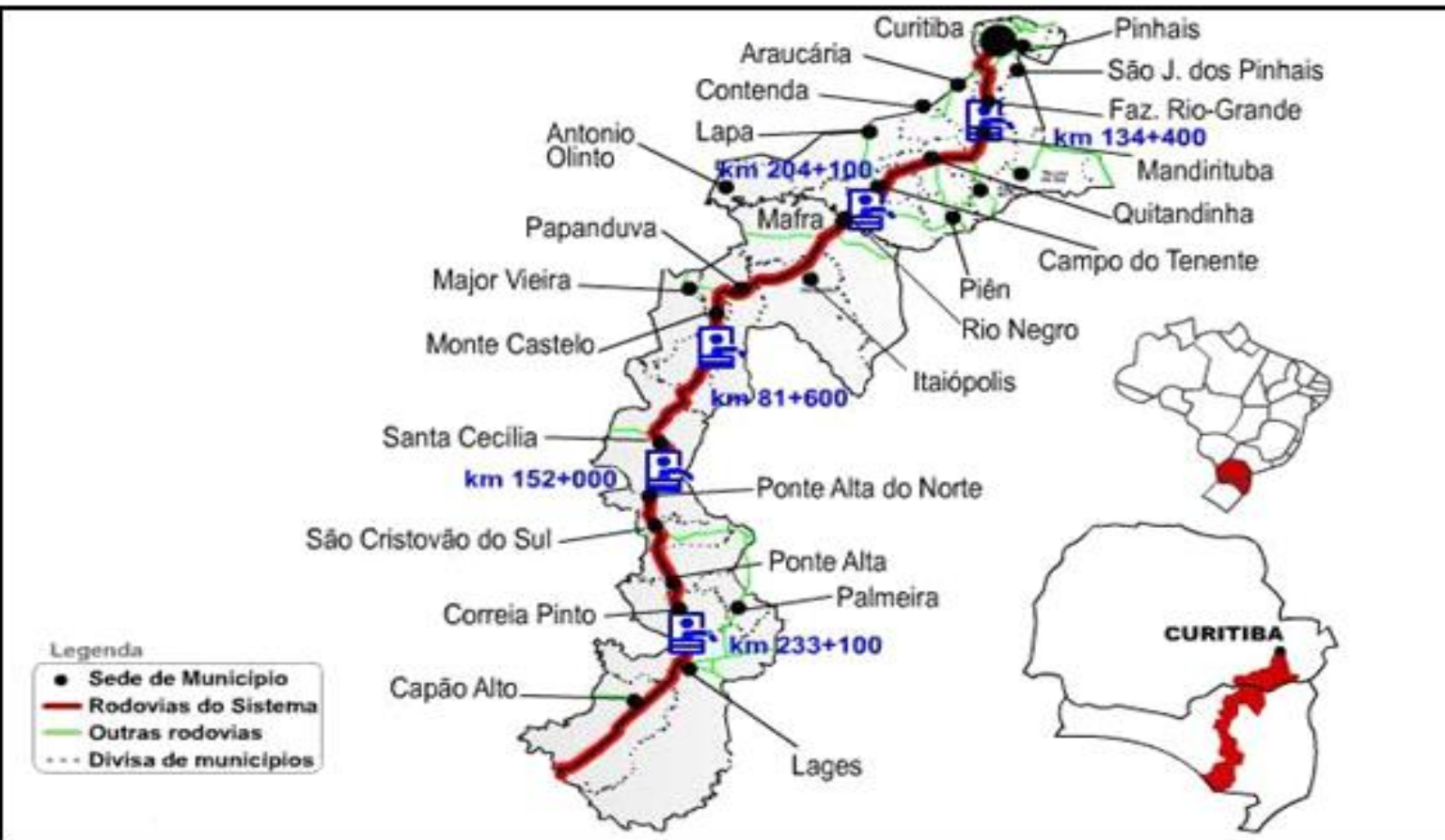
# BR-116/SP/PR (AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	401,6
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Início da Concessão</b>	18/02/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008
<b>Praças de Pedágio</b>	5 SP e 1 PR
<b>SAU / BSO</b>	11
<b>Tarifa R\$</b>	3,30
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contorno de Curitiba;</li> <li>- ruas laterais;</li> <li>- trevos;</li> <li>- passagens inferiores;</li> <li>- CFTV</li> </ul>



# BR-116/PR/SC (AUTOPISTA PLANALTO SUL)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	412,7
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Início da Concessão</b>	18/02/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008
<b>Praças de Pedágio</b>	2 PR e 3 SC
<b>SAU / BSO</b>	9
<b>Tarifa R\$</b>	6,20
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	- 3as faixas; - trevo; - passagem inferior; - CFTV.



# BR-116/PR; BR-376/PR; BR-101/SC (AUTOPISTA LITORAL SUL)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	405,9
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Início da Concessão</b>	18/02/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	22/02/2009
<b>Praças de Pedágio</b>	1 PR e 4 SC
<b>SAU / BSO</b>	9
<b>Tarifa R\$</b>	3,00
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contorno de Florianópolis;</li> <li>- ruas laterais;</li> <li>- passarelas;</li> <li>- PPV;</li> </ul>



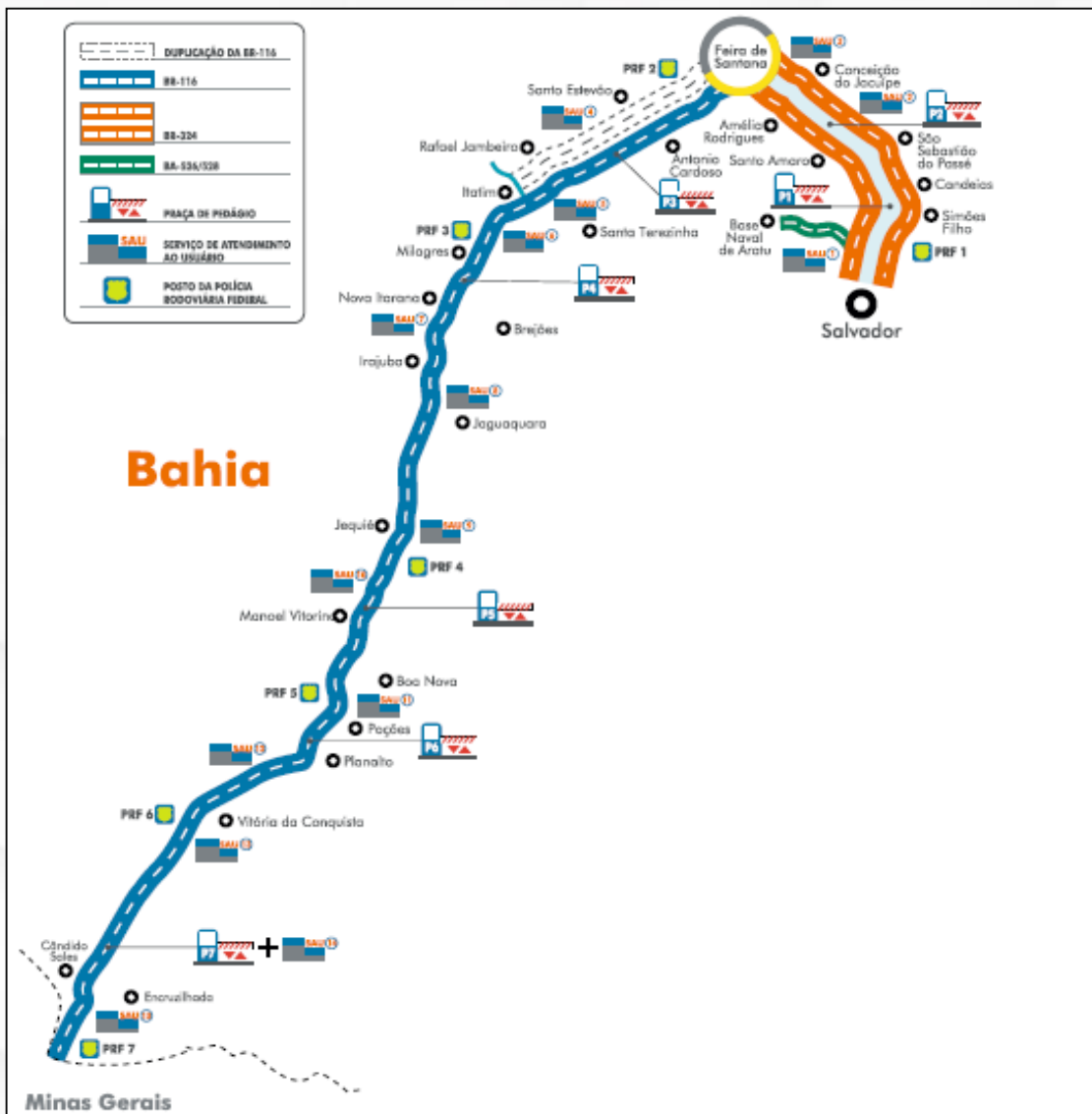


# BR-393/RJ (RODOVIA DO AÇO)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	200,4
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	26/03/2008
<b>Início da Concessão</b>	28/03/2008
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	05/03/2009
<b>Praças de Pedágio</b>	3 RJ
<b>SAU / BSO</b>	5
<b>Tarifa R\$</b>	7,00
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	- duplicações; - variantes Jamapará, Sapucaia, Anta; - 3as faixas; - trevos

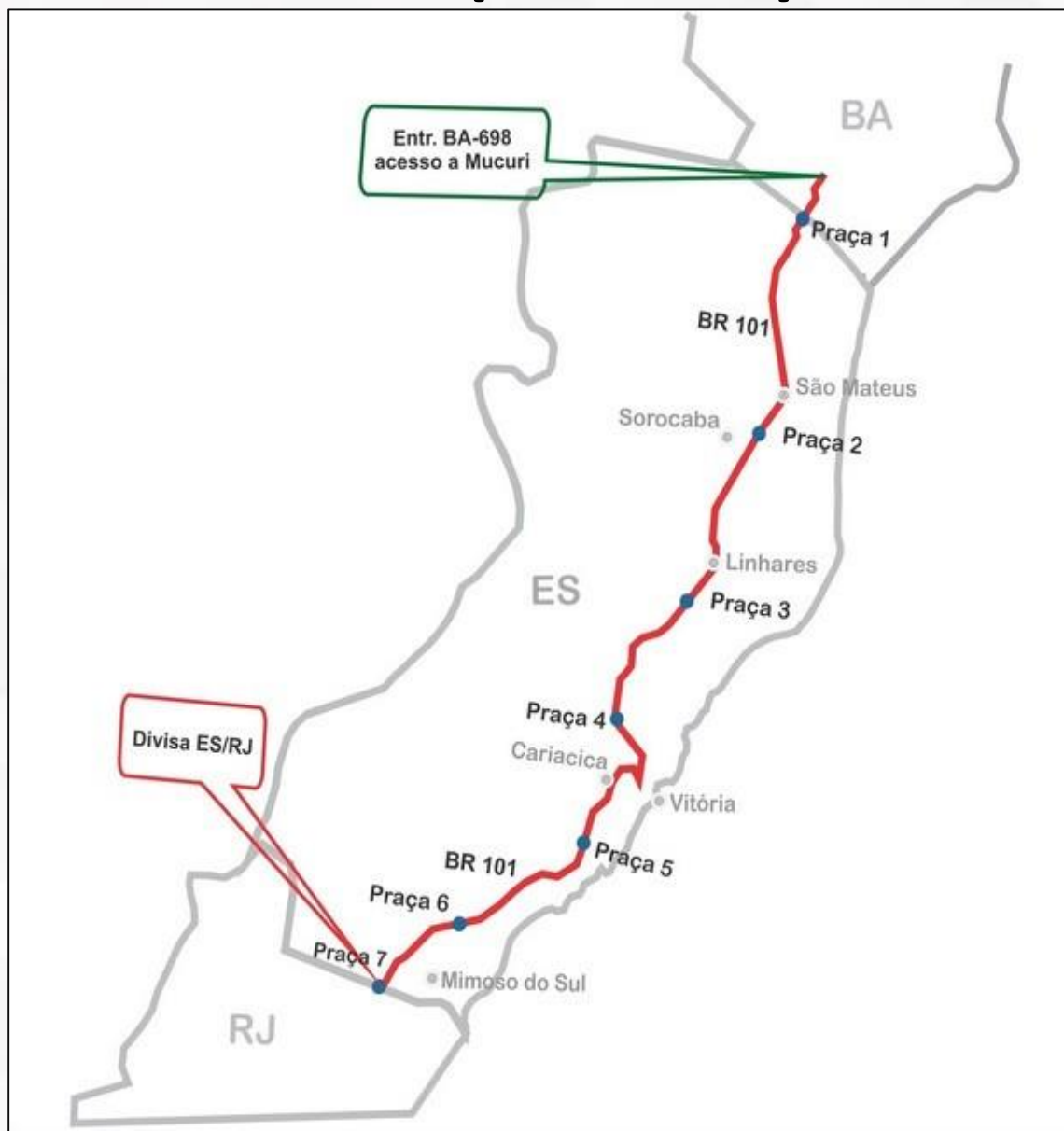
# BR-116/324/BA e BA-526/528 (VIABAHIA)



<b>Etapa</b>	2a
<b>Extensão (km)</b>	680,6
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	03/09/2009
<b>Início da Concessão</b>	20/10/2009
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	07/12/2010
<b>Praças de Pedágio</b>	7 BA
<b>SAU / BSO</b>	15
<b>Tarifa R\$</b>	2,90 e 5,10
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER / arbitragem
<b>Principais Pontos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contorno F. Santana;</li> <li>- duplicações;</li> <li>- dispositivos diversos;</li> <li>- passarelas;</li> <li>- PPV.</li> </ul>



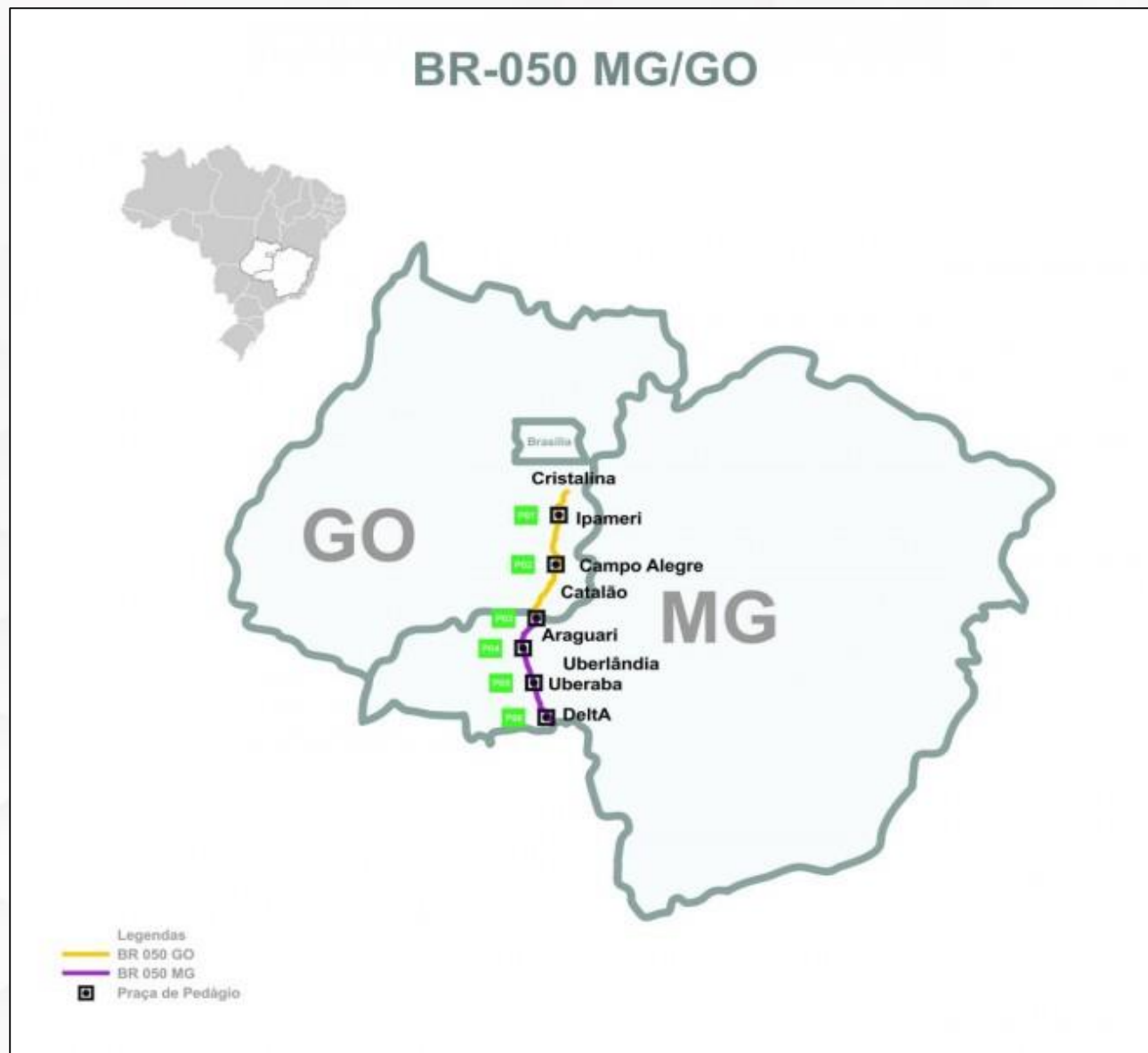
# BR-101/ES/BA (ECO101)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	475,9
<b>Prazo (anos)</b>	25
<b>Data do Contrato</b>	17/04/2013
<b>Início da Concessão</b>	10/05/2013
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	18/05/2014
<b>Praças de Pedágio</b>	7 ES
<b>SAU / BSO</b>	12
<b>Tarifa R\$</b>	Var. 1,90 a 4,50
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER
<b>Principais Pontos</b>	- Licenc. Ambiental - - Duplicação Trecho Norte/Sooretama - duplicação Trecho Sul



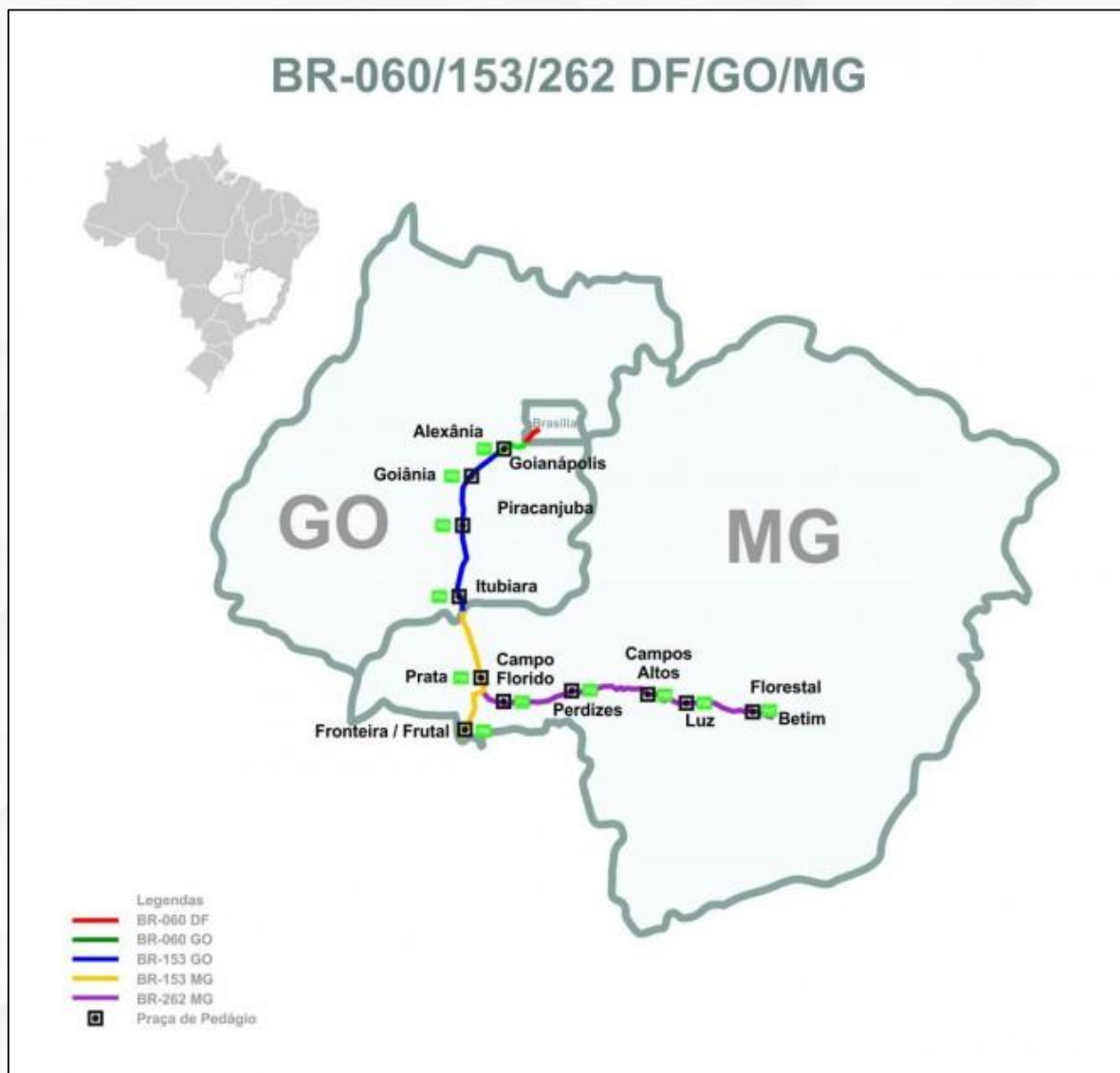
# BR-050/GO/MG (ECO 050)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	436,6
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	05/12/2013
<b>Início da Concessão</b>	08/01/2014
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	12/04/2015
<b>Praças de Pedágio</b>	2 GO e 4 MG
<b>SAU / BSO</b>	9
<b>Tarifa R\$</b>	Var. 4,00 a 6,90
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER / arbitragem
<b>Principais Pontos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- duplicação;</li><li>- interconexão diamante;</li><li>- melhorias de acesso;</li><li>- passarelas.</li></ul>



# BR-060/DF/GO; BR-153/GO/MG e BR-262/MG (CONCEBRA)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	1.176,5
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	31/01/2014
<b>Início da Concessão</b>	05/03/2014
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	27/06/2015
<b>Praças de Pedágio</b>	4 GO e 7 MG
<b>SAU / BSO</b>	24
<b>Tarifa R\$</b>	Var. 1,60 a 4,00
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER / arbitragem
<b>Principais Pontos</b>	- duplicação da maior parte; - dispositivos diversos; - vias marginais; - passarelas.



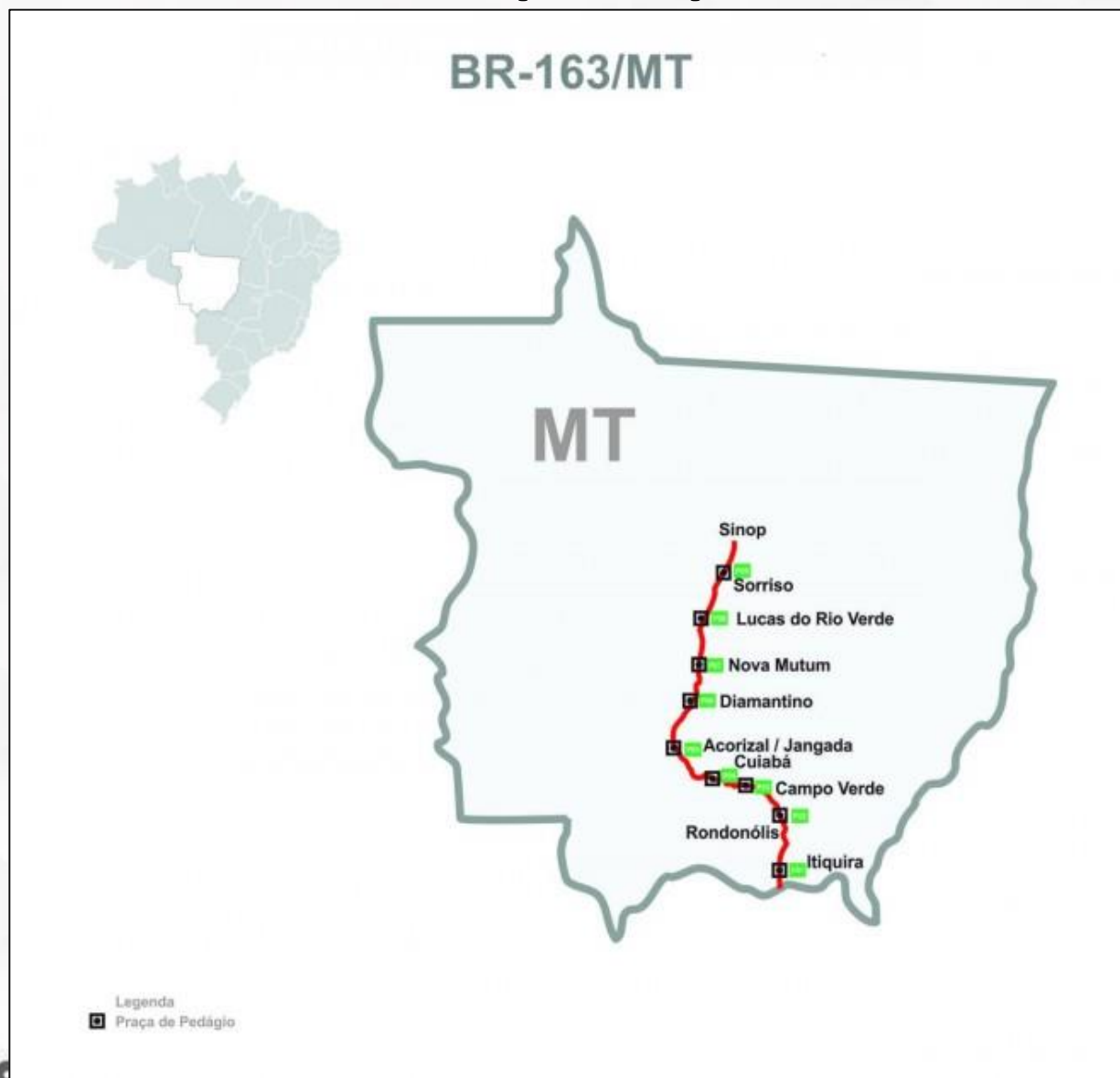
# BR-040/DF/GO/MG (VIA 040)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	936,8
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	12/03/2014
<b>Início da Concessão</b>	22/04/2014
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	30/07/2015
<b>Praças de Pedágio</b>	1 GO e 10 MG
<b>SAU / BSO</b>	21
<b>Tarifa R\$</b>	5,30
<b>Situação</b>	Obras Pendentes / arbitragem / <b>relicitação</b>
<b>Principais Pontos</b>	- duplicação da maior parte; - dispositivos diversos; - vias marginais; - passarelas.



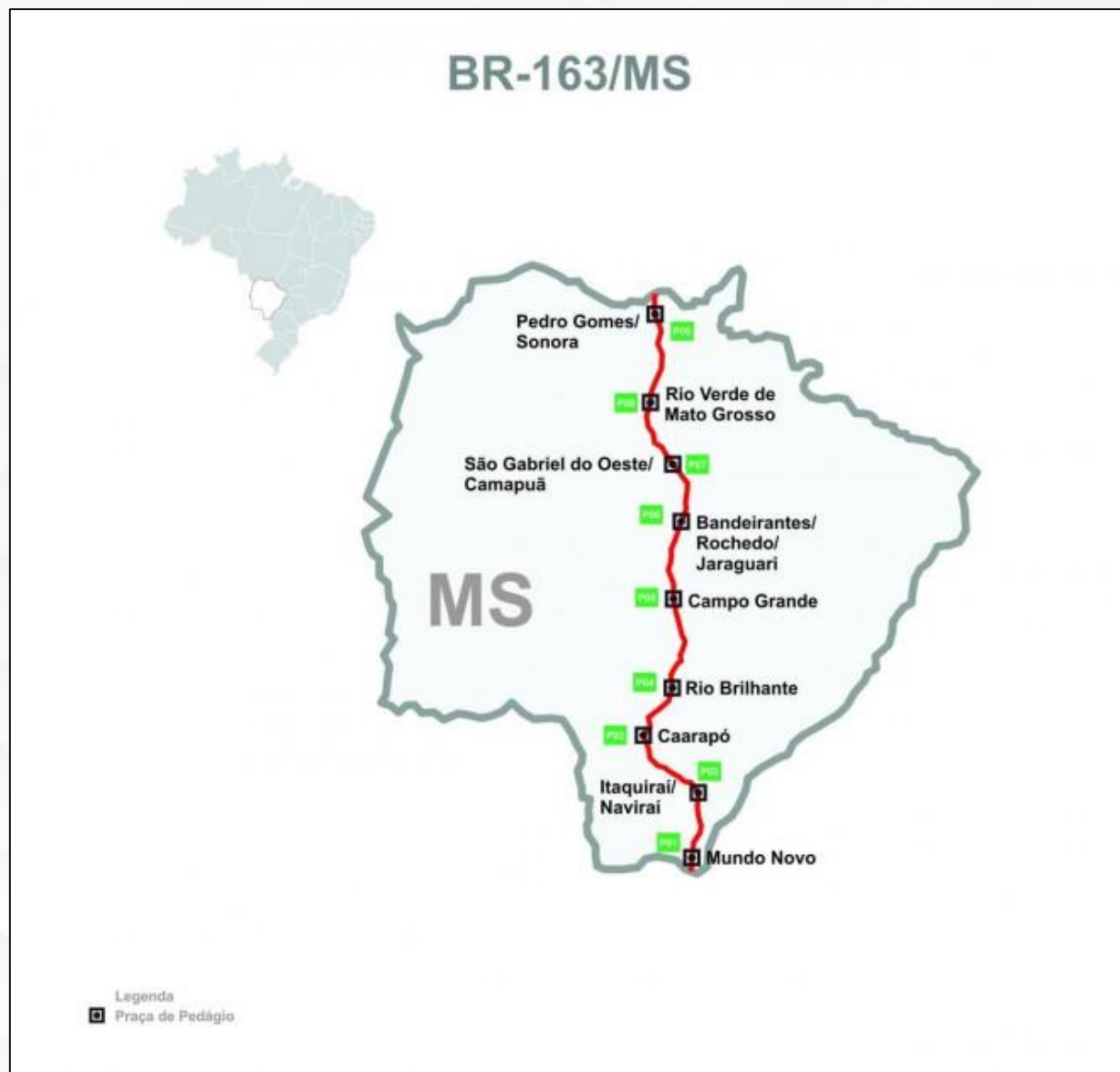
# BR-163/MT (CRO)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	850,9
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	12/03/2014
<b>Início da Concessão</b>	21/03/2014
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	06/09/2015
<b>Praças de Pedágio</b>	9 MT
<b>SAU / BSO</b>	18
<b>Tarifa R\$</b>	Var. 3,80 a 7,00
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER / arbitragem
<b>Principais Pontos</b>	- duplicação da maior parte; - dispositivos diversos; - vias marginais; - passarelas.



# BR-163/MS (MS VIA)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	847,2
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	12/03/2014
<b>Início da Concessão</b>	11/04/2014
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	14/09/2015
<b>Praças de Pedágio</b>	9 MS
<b>SAU / BSO</b>	17
<b>Tarifa R\$</b>	Var. 5,10 a 7,80
<b>Situação</b>	Obras pendentes PER / arbitragem / <b>relicitação</b>
<b>Principais Pontos</b>	- duplicação da maior parte; - dispositivos diversos; - vias marginais; - passarelas.





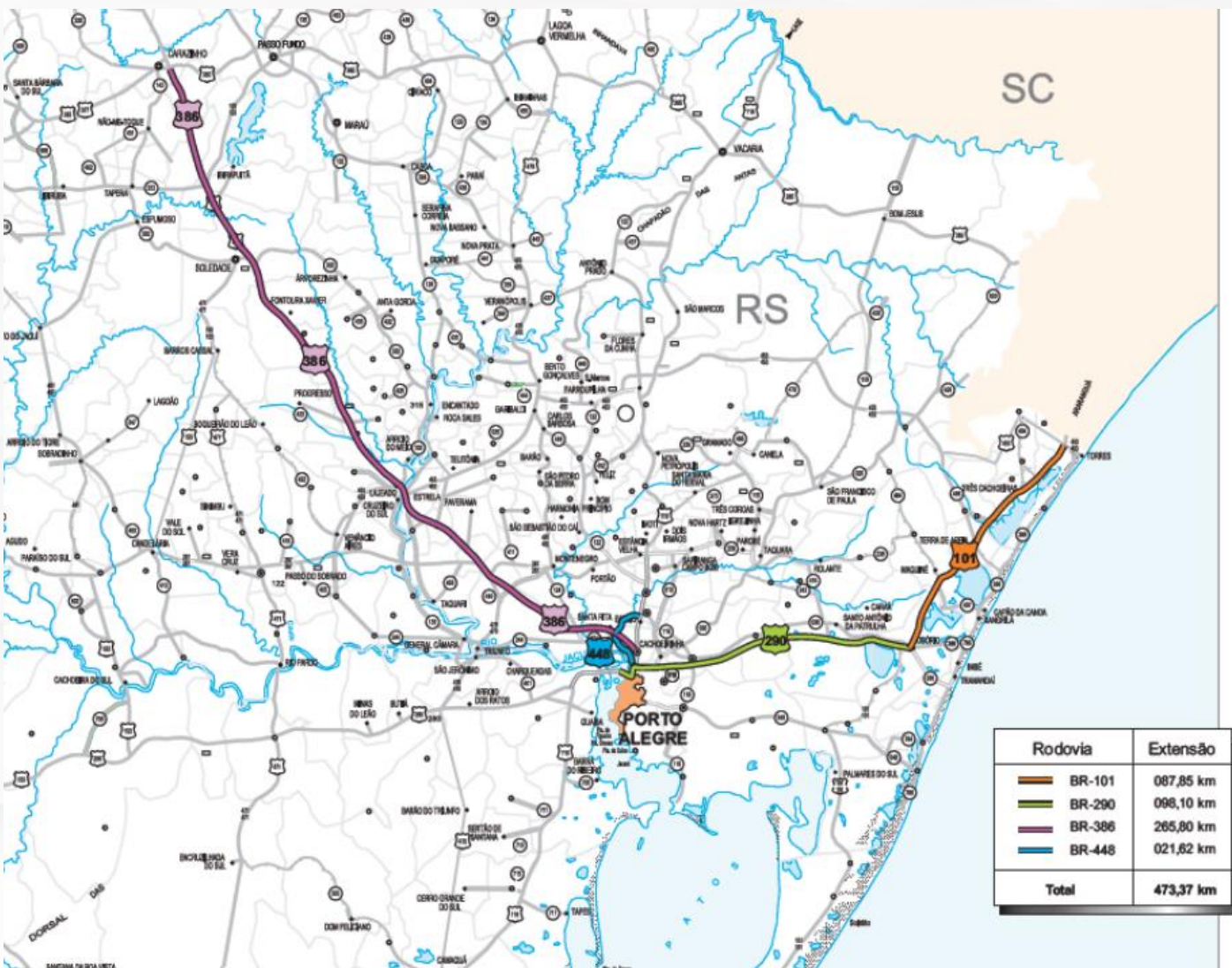
# BR- 101/RJ (ECOPONTE)



<b>Etapa</b>	3a
<b>Extensão (km)</b>	13,2
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	18/05/2015
<b>Início da Concessão</b>	01/06/2015
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	01/06/2015
<b>Praças de Pedágio</b>	1 RJ
<b>SAU / BSO</b>	2
<b>Tarifa R\$</b>	4,30
<b>Situação</b>	Obras Pendentes
<b>Principais Pontos</b>	Ligação entre a Ponte e a Av. Brasil (Av. Portuária) - intercepta área da União destinada à Aeronáutica



# BR-101/290/448/386/RS (VIASUL)



<b>Etapa</b>	4a
<b>Extensão (km)</b>	473,4
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	11/01/2019
<b>Início da Concessão</b>	15/02/2019
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	15/02/2019
<b>Praças de Pedágio</b>	7 RS
<b>SAU / BSO</b>	7
<b>Tarifa R\$</b>	4,6 e 9,20 (P2)
<b>Situação</b>	Recuperação
<b>Principais Pontos</b>	-



# BR-364/365/MG/GO (ECOVIAS DO CERRADO)



<b>Etapa</b>	4a
<b>Extensão (km)</b>	437,0
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	19/12/2019
<b>Início da Concessão</b>	20/01/2020
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	-
<b>Praças de Pedágio</b>	4 MG e 3 GO
<b>SAU / BSO</b>	3
<b>Tarifa R\$</b>	-
<b>Situação</b>	Trabalhos iniciais
<b>Principais Pontos</b>	-



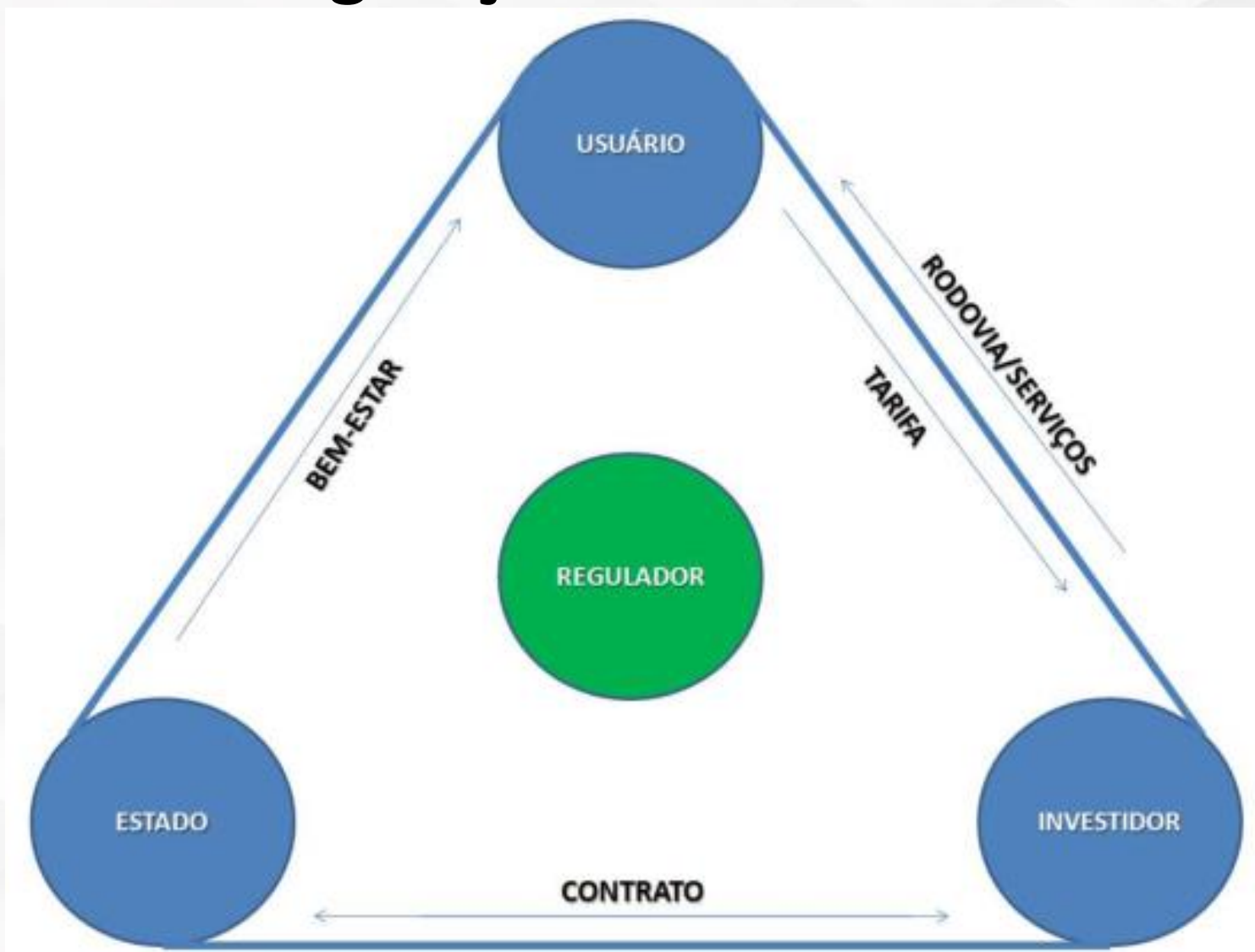
# BR-101/SC (VIACOSTEIRA)



<b>Etapa</b>	4a
<b>Extensão (km)</b>	220,4
<b>Prazo (anos)</b>	30
<b>Data do Contrato</b>	06/07/2020
<b>Início da Concessão</b>	07/08/2020
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	-
<b>Praças de Pedágio</b>	4 SC
<b>SAU / BSO</b>	4
<b>Tarifa R\$</b>	-
<b>Situação</b>	Trabalhos iniciais
<b>Principais Pontos</b>	-



# Equilíbrio da Regulação



Aula 7: panorama das concessões de rodovias federais existentes

# Obrigado!

## SNTT

Secretaria Nacional de  
Transportes Terrestres



SUROD / GEFIR

[claudio.lobato@antt.gov.br](mailto:claudio.lobato@antt.gov.br)



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA  
**BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL