

PPA 2020 2023

Programas temáticos
do MInfra



PPA 2020-2023 – Ministério da Infraestrutura

Tópicos a serem abordados na apresentação:

- Legislação, Duração do PPA e início da vigência;
- Monitoramento e avaliação do Conselho de Monitoramento e Avaliação de Políticas Públicas (CMAP);
- Programas Temáticos do MInfra e seus indicadores.

PPA 2020-2023 Marco Legal

Art. 165 - Leis de iniciativa do Poder Executivo estabelecerão:

I - o **plano plurianual**;

II - as diretrizes orçamentárias;

III - os orçamentos anuais.

§ 1º A lei que instituir o **plano plurianual** estabelecerá, de forma regionalizada, as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada



PPA 2020-2023 Marco Legal

Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000.

Art. 5º O projeto de lei orçamentária anual, elaborado de forma compatível com o **plano plurianual**, com a lei de diretrizes orçamentárias e com as normas desta Lei Complementar:

§ 5º A lei orçamentária não consignará dotação para investimento com duração superior a um exercício financeiro que não esteja previsto no **plano plurianual** ou em lei que autorize a sua inclusão, conforme disposto no § 1º do art. 167 da Constituição.



PPA 2020-2023 Marco Legal

LEI Nº 13.971 - 27/12/2019

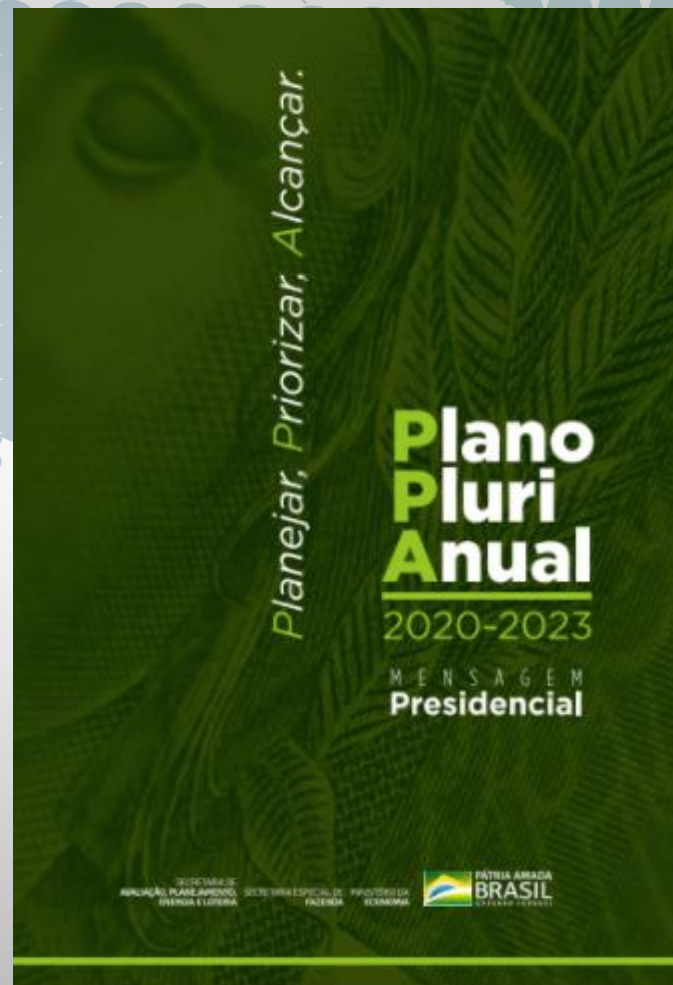
CAPÍTULO I - DO PLANEJAMENTO GOVERNAMENTAL E DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO;

CAPÍTULO II - DA ESTRUTURA E DA ORGANIZAÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO;

CAPÍTULO III - DA INTEGRAÇÃO COM OS ORÇAMENTOS DA UNIÃO;

CAPÍTULO IV - DA GOVERNANÇA DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO;

CAPÍTULO V - DISPOSIÇÕES GERAIS.



CAPÍTULO I - DO PLANEJAMENTO GOVERNAMENTAL E DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO:

Plano Plurianual da União (PPA) - instrumento de planejamento governamental de médio prazo, que define **diretrizes**, objetivos e metas, com propósito de viabilizar a implementação dos programas (PPA 1991-1995 a PPA 2020-2023)

MANDATO DO GOVERNO				MANDATO DO GOVERNO				MANDATO DO GOVERNO				INÍCIO MANDATO
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
PPA 2012 2015	PPA 2016 2019			PPA 2020 2023				PPA 2024 2027				
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027

CAPÍTULO I - DO PLANEJAMENTO GOVERNAMENTAL E DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO:

DIRETRIZES DO PPA 2020-2023:

I- o aprimoramento da **governança**, da **modernização** do Estado e da **gestão pública** federal;

II- aprimoramento da **qualidade do gasto público**;

VI- **combate à corrupção**, à violência e ao crime organizado;

XV- a ampliação do **investimento privado em infraestrutura** e redução da **insegurança jurídica**;

XVI- a ampliação e a orientação do investimento público, com ênfase no **provimento de infraestrutura** e na sua **manutenção**;

CAPÍTULO II - DA ESTRUTURA E DA ORGANIZAÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO;

Art. 4º O PPA 2020-2023 **reflete políticas públicas, orienta a atuação governamental e define diretrizes, objetivos, metas e programas.**

.....

§ 2º A cada programa finalístico será associada uma unidade responsável, um objetivo e uma meta.

Art. 5º Integram o PPA 2020-2023:

I - Anexo I - Programas Finalísticos;

II - Anexo II - Programas de Gestão;

III - Anexo III - Investimentos Plurianuais Prioritários; e

IV - Anexo IV - Investimentos Plurianuais das Empresas Estatais Não Dependentes.

CAPÍTULO III - DA INTEGRAÇÃO COM OS ORÇAMENTOS DA UNIÃO;

Art. 6º Os programas do PPA 2020-2023 estarão **expressos nas leis orçamentárias anuais e nas leis de créditos adicionais.**

§ 1º As ações orçamentárias serão discriminadas exclusivamente nas leis orçamentárias anuais e nos créditos adicionais.

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e programas constarão das leis orçamentárias anuais.

CAPÍTULO III - DA INTEGRAÇÃO COM OS ORÇAMENTOS DA UNIÃO;

Art. 9º Compõem o **Anexo III os investimentos plurianuais prioritários**, definidos entre as ações do tipo projeto, dos programas finalísticos integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social, exceto os investimentos relacionados exclusivamente às transferências da União aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios, observadas as seguintes diretrizes:

I - execução financeira acumulada superior a vinte por cento de seu custo total estimado na data-base de 30 de junho de 2019; ou

II - conclusão até 2023.

PPA 2020-2023 LEI 13.971/2019

CAPÍTULO IV - DA GOVERNANÇA DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO;

Art. 14º A **avaliação do PPA 2020-2023** consiste em processo sistemático, integrado e institucionalizado de análise das políticas públicas, com objetivo de aprimorar os programas e a qualidade do gasto público.

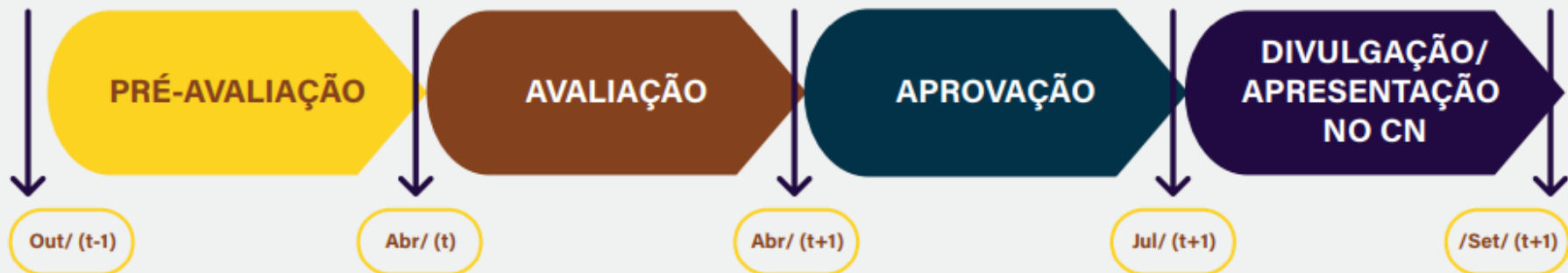
Art. 15º O Poder Executivo encaminhará anualmente ao Congresso Nacional Relatório Anual de **Monitoramento do PPA 2020-2023** com o resultado do processo de monitoramento, que conterá:

- I - o comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano Plurianual, explicitando as eventuais discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
- II - a situação, por programa finalístico, dos objetivos, das metas e dos indicadores; e
- III - demonstrativo da execução orçamentária e financeira dos investimentos plurianuais.

CAPÍTULO IV - DA GOVERNANÇA DO PLANO PLURIANUAL DA UNIÃO;

Art. 16º A Avaliação prevista no art. 14 desta Lei será realizada no âmbito do **Conselho de Monitoramento e Avaliação de Políticas Públicas (CMAP)** e contemplará avaliações de políticas públicas financiadas por gastos diretos e subsídios da União.

- FASES DO PROCESSO DE AVALIAÇÃO EX POST DO CMAP



Elaboração própria da SECAP/FAZENDA/ME

CAPÍTULO V – DISPOSIÇÕES GERAIS:

Art. 21º Fica o Poder Executivo federal autorizado a promover **alterações no PPA 2020-2023**, em **ato próprio**, para:

I - conciliar com o PPA 2020-2023 as alterações promovidas pelas leis orçamentárias anuais e pelas leis de crédito adicional;

a) alterar o valor global do programa;

b) revisar ou atualizar as metas; e

d) revisar ou atualizar os investimentos plurianuais dos Anexos III, em até 25% do valor total;

II - alterar metas; e

III - incluir, excluir ou alterar:

a) o valor global do programa, em razão de alteração de fontes de financiamento com recursos não orçamentários; e

b) o valor dos gastos diretos ou dos subsídios.

ESTRUTURA DO PPA 2020-2023

LEGENDA

- LOA
- Lei do PPA
- Integração LOA-PPA
- Elemento gerencial

DIMENSÃO ESTRATÉGICA

Eixos estratégicos e Diretrizes

PROGRAMAS FINALÍSTICOS

Retratam as agendas de governo, organizada por recortes selecionados de Políticas Públicas que orientam a ação governamental. Representa os desafios e orienta a gestão do Plano.

OBJETIVOS

Expressam as escolhas de políticas públicas para a transformação de determinada realidade, orientando taticamente a atuação do Governo para o que deve ser feito.

METAS

Expressam a medida do alcance do objetivo, podendo ser de natureza quantitativa ou qualitativa.

INDICADORES

Conjunto de parâmetros que permite acompanhar a evolução de uma meta.

RESULTADOS INTERMEDIÁRIOS

É um produto (bem ou serviço) ou um resultado da ação governamental, que contribui de forma relevante para o alcance do objetivo ou meta do Programa.

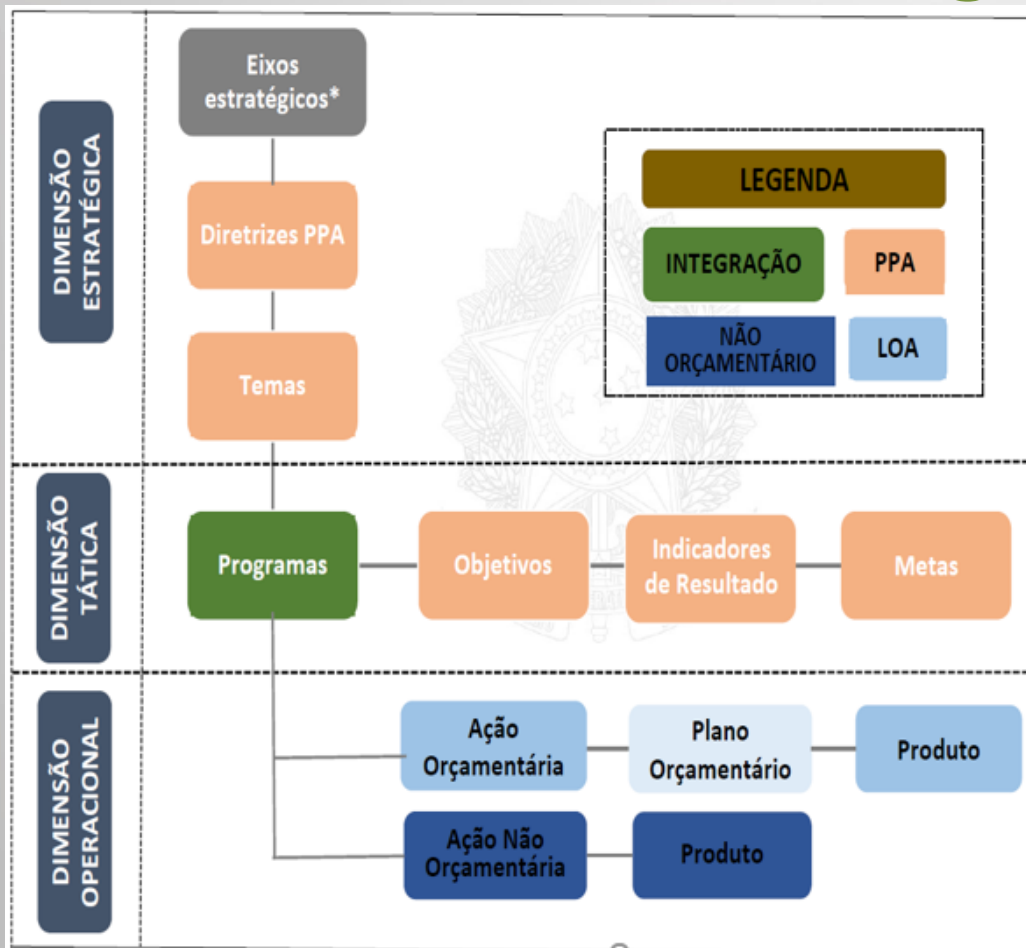
AÇÕES

Vinculam-se aos Programas, sendo detalhadas no orçamento anual.

AÇÕES NÃO ORÇAMENTÁRIAS

São recursos para financiamento de políticas públicas oriundos de fontes não orçamentárias como FGTS, FAT, benefícios tributários e creditícios, etc.

Visão Geral da metodologia do PPA 2020-2023



Estratégia Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - ENDES



INFRAESTRUTURA:
Fomentar o **desenvolvimento integrado** da infraestrutura com foco no ganho de competitividade e na melhoria da qualidade de vida, assegurando a sustentabilidade ambiental e propiciando a **integração** nacional e internacional.

PROGRAMAS TEMÁTICOS do
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA – Minfra
no PPA 2020-2023

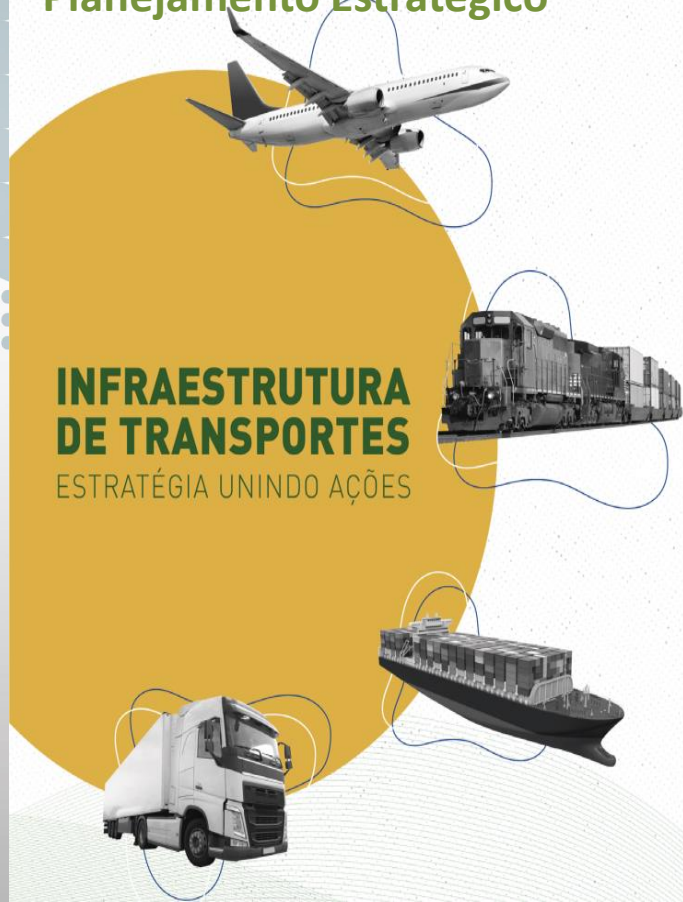
Programas temáticos MInfra

Prioridades do Ministério da Infraestrutura

Um novo ciclo de investimentos está em execução no MInfra, com o objetivo principal, de entregar em 2022, uma área de infraestrutura muito melhor do que a existente atualmente. O projeto está baseado em quatro pilares:

- **Transferência de Ativos para iniciativa privada com as concessões;**
- **Conclusão de Obras Inacabadas e manutenção do patrimônio;**
- **Resolução dos Problemas do Passado;**
- **Fortalecimento Organizacional e das Instituições.**

Planejamento Estratégico



PNT - Política Nacional de Transportes



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES

Livro de Estado

2018

Livro de Estado

- 8 Princípios
- 12 Objetivos
- 20 Diretrizes fundamentais
- 1 Ato Legal



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES

Caderno das Estratégias Governamentais

2018

Estratégias Governamentais



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES,
PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

PAN 2018

PLANO AEROMARÍTIMO NACIONAL

PLANO AEROMARÍTIMO NACIONAL 2018-2038
OBJETIVOS, ESTRATÉGIAS E INVESTIMENTOS
para desenvolvimento do transporte aéreo brasileiro



Corredores
Logísticos Est

Volume I - Complexo de Soja e Milho



RELATÓRIO

Versão 1.2



Corredores
Logísticos Estratégicos

Volume II - Complexo do Ministério de Fomento



RELATÓRIO

Versão 1.1



Corredores
Logísticos Estratégicos

Volume III - Veículos Automotores



RELATÓRIO

2018

Versão 1.0

PHE

Plano Hidroviário Estratégico



Produto 1.
Relatório do Plano de Trabalho

2012

Conselho
ARCADIS logos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

Avaliação das Políticas Públicas de Transportes

Segurança nas
Rodovias Federais



Secretaria de Política e Integração
Departamento de Política e Planejamento Integrado

Plano Nacional de Logística

Relatório
Executivo

PLANO NACIONAL
DE LOGÍSTICA
PNL - 2025



Junho
2018



PNL 2035

PROGRAMAS TEMÁTICOS do MInfra no PPA 2020-2023

PROGRAMA: 3004 - AVIAÇÃO CIVIL

- **Objetivo:** Incrementar a eficiência, a segurança e a qualidade da aviação civil;
- **Indicador:** Índice de Desenvolvimento da Aviação Civil – IDAC.

PROGRAMA: 3005 - TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

- **Objetivo:** Promover a eficiência, a qualidade e a segurança do sistema de transporte aquaviário, aumentando a sua disponibilidade e competitividade;
- **Indicador:** Índice de Eficiência do Sistema de Transporte Aquaviário – IESTA.

PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO

- **Objetivo:** Promover a eficiência do sistema de transporte terrestre e trânsito.
- **Indicador:** Índice de Eficiência do Sistema de Transporte Terrestre e Trânsito – IESTTT.

PROGRAMA: 3004 – AVIAÇÃO CIVIL

Indicador: Índice de Desenvolvimento da Aviação Civil – IDAC

Meta em 2020 = 0,687
IDAC em 2020 = 0,297

Ppe	DIMENSÃO DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	Pind	SUBÍNDICE
0,5	COMPETITIVIDADE Melhorar a competitividade da Infraestrutura Logística Nacional.	1	(1) IDRA - Índice de Desenvolvimento da Rede Aeroportuária.
0,3	SEGURANÇA Promover a segurança dos usuários e bens transportados.	1	(2) ISGP - Índice de Satisfação Geral dos Passageiros.
0,2	SATISFAÇÃO Melhorar o nível dos serviços dos transportes.	1	(3) ISAC - Índice de Segurança da Aviação Civil.

OBS: Todos indicadores são do PAN - PLANO AEROVIÁRIO NACIONAL



Concessão da 6ª rodada com 22 Aeroportos

Investimentos de R\$ 6,13 bilhões Outorga total: R\$ 3,3 bilhões:

- **Bloco Sul (9):** Aeroportos de Curitiba/PR, Foz do Iguaçu/PR, Londrina/PR, Bacacheri em Curitiba/PR, Navegantes/SC, Joinville/SC, Pelotas/RS, Uruguaiana/RS e Bagé/RS. A Companhia de Participações em Concessões - CCR arrematou por R\$ 130,20 milhões.
- **Bloco Norte I (7):** Aeroportos de Manaus/AM, Tabatinga/AM, Tefé/AM, Porto Velho/RO, Rio Branco/AC, Cruzeiro do Sul/AC e Boa Vista/RR. O Vinci Airports arrematou com a proposta de R\$ 420 milhões.
- **Bloco Central (6):** Aeroportos de Goiânia/GO, Palmas/TO, São Luís/MA, Imperatriz/MA, Teresina/PI e Petrolina/PE. A CCR arrematou com a proposta de R\$ 8,14 milhões.

Adequação da Infraestrutura Aeroportuária: construção, reforma ou reaparelhamento nos aeroportos de **Cascavel/PR**, **Santa Maria/RS** e **Oriximiná/PA**.

No aeroporto de **Congonhas/SP**, a pista principal foi reformada.

PROGRAMA: 3004 – AVIAÇÃO CIVIL Ações Futuras 2022/2023

Concessão da 7ª rodada com 16 Aeroportos

- **Bloco Norte II (6):** Aeroportos de Belém/PA, Santarém/PA, Marabá/PA, Carajás/PA, Altamira/PA e Macapá/AP. Investimentos estimados R\$ 1,18 bilhões.
- **Bloco RJ-MG (5):** Aeroportos de Santos Dumont/MG, Jacarepaguá/RJ, Uberlândia/MG, Montes Claros/MG e Uberaba/MG. Investimentos estimados R\$ 1,7 bilhões.
- **Bloco SP-MS (4):** Aeroportos de Congonhas/SP, Campo de Marte/SP, Corumbá/MS e Ponta Porã/MS. Investimentos estimados R\$ 2,4 bilhões.

Alienação da participação da Infraero Guarulhos/SP, Brasília/DF, Galeão/RJ e Confins/MG;

Relicitação dos aeroportos de Viracopos/SP e São Gonçalo do Amarante/RN.

PROGRAMA: 3005 - TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

Indicador: Índice de Eficiência do Sistema de Transporte Aquaviário – IESTA

Meta em 2020 = 2,04

IESTA em 2020 = 3,61

Ppe	DIMENSÃO DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	Pind	SUBÍNDICE
0,7	COMPETITIVIDADE Melhorar a competitividade da Infraestrutura Logística Nacional.	0,25	(1)Quantidade movimentada total de carga nas instalações portuárias públicas(em toneladas)
		0,25	(2)Quantidade total de carga movimentada nas instalações portuárias na navegação de cabotagem (em toneladas)
		0,25	(3)Quantidade total de carga movimentada nas instalações portuárias na navegação de longo curso (em toneladas)
		0,25	(4)Quantidade total de carga movimentada nas instalações portuárias na navegação interior (em toneladas)
0,3	SATISFAÇÃO Melhorar o nível dos serviços dos transportes.	0,25	(5)Tempo médio para atracação de navios que transportam contêineres (em horas)
		0,25	(6)Tempo médio para atracação de navios que transportam soja (em horas)
		0,25	(7)Tempo médio para atracação de navios que transportam minério de ferro (em horas)
		0,25	(8)Tempo médio para atracação de navios que transportam petróleo bruto (em horas)

PROGRAMA: 3005 – TRANSPORTE AQUAVIÁRIO Destaques 2020/2021

Oito Leilões de Terminais Portuários

- **Porto do Mucuri/CE (MUC02):** R\$ 3,4 milhões em outorgas, com investimentos previstos(IP) de R\$ 10,0 milhões. Cargas de pescado;
- **Porto de Santos/SP (STS14 e STS14A):** R\$ 505,0 milhões em outorgas, com IP de R\$ 420,0 milhões. Carga Geral (celulose);
- **Porto de Maceió/AL (MAC10):** R\$ 50,0 mil em outorgas. IP de R\$ 13,0 milhões, Granéis Líquidos (ácido sulfúrico);
- **Porto de Aratu/BA (ATU12 e ATU18):** ATU12 por R\$ 10,0 milhões e o ATU18 por R\$ 52,5 milhões. IP nos dois terminais de R\$ 400,0 milhões, Granéis Sólidos;
- **Porto de Paranaguá/PR (PAR12):** R\$ 25,0 milhões em outorgas, com IP de R\$ 22,5 milhões, Veículos;
- **Porto de Vila do Conde/PA (VDC30):** construção de uma térmica e uma unidade flutuante de Gás Natural Liquefeito (GNL), com IP de R\$ 1,5 bilhão.

Dragagens no Porto de Santos/SP e Rio Grande/RS

Manutenção de Hidrovias Madeira, Amazonas, São Francisco, Paraná, Paraguai, Parnaíba e Sul.

PROGRAMA: 3005 – TRANSPORTE AQUAVIÁRIO Ações Futuras 2022/2023

Oito Leilões de Terminais Portuários

Deverá ser lançado edital de licitação dos terminais de combustíveis líquidos STS8 e STS8A, do Porto de Santos, que será o maior leilão na área dos últimos 15 anos e com previsão de investimentos de R\$ 1,4 bilhão.

Estão previstos também os editais dos terminais MAC11, MAC12 e MAC13, em Maceió/AL; MUC01, no Porto de Mucuripe/CE; TERSAB, no Complexo Portuário Salineiro de Areia Branca/RN; PAR50, no Porto de Paranaguá/PR; e Terminal VDC10, no Porto de Vila do Conde/PA.

Desestatização da Companhia Docas do Espírito Santo – CODESA e dos Portos Organizados de Santos/SP e São Sebastião/SP.

Em 2022, deverá ser concedido o Porto Organizado de Itajaí/SC.

Manutenção de Hidrovias Madeira, Amazonas, São Francisco, Paraná, Paraguai, Parnaíba e Sul.

PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO

Indicador: Índice de Eficiência do Sistema de Transporte Terrestre e Trânsito – IESTTT

Meta em 2020 = 2,01
IESTTT em 2020 = 3,57

Ppe	DIMENSÃO DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	Pind	SUBÍNDICE
0,6	COMPETITIVIDADE Melhorar a competitividade da Infraestrutura Logística Nacional.	0,08	(1) Evolução da malha rodoviária - DNIT
		0,29	(2) Percentual da malha rodoviária coberta por contratos de manutenção - DNIT
		0,36	(3) Quilômetros de rodovias concedidos no período de análise - ANTT
		0,115	(4) Carga transportada no modal ferroviário por Km - ANTT
		0,1	(5) Velocidade Média comercial (ferroviário) - ANTT
		0,055	(6) Eficiência energética (ferroviário) - ANTT
0,2	SEGURANÇA Promover a segurança dos usuários e bens transportados.	0,35	(7) Morte no trânsito - DENATRAN
		0,175	(8) Acidentes rodoviários em estradas federais - PRF
		0,175	(9) Número de vítimas fatais em acidentes rodoviários em estradas federais - PRF
		0,075	(10) Índice de acidentes ferroviários - ANTT
		0,075	(11) Acidentes ferroviários com mortes ou lesões graves - ANTT
		0,09	(12) Índice de conflitos ferroviários solucionados - DNIT
0,2	SATISFAÇÃO Melhorar o nível dos serviços dos transportes.	0,06	(13) Acidentes ferroviários graves - segundo critério estabelecido pela ANTT
		0,7	(14) Malha rodoviária não-concedida classificada entre bom e ótimo estado de conservação - DNIT
		0,3	(15) Integração de municípios ao Sistema Nacional de Trânsito - DENATRAN

PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO Destaques 2020/2021

Investimentos Plurianuais Prioritários

BR-101/AL - Adequação - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE: extensão de 248,4 km dos quais já foram executados 62,53%. Em 2020 na conclusão do viaduto da PRF.

BR-101/BA - Adequação - Divisa SE/BA- Entr. BR-324: extensão de 166,5 km dos quais já foram executados 25,74 %. Em 2020 foram executados 12,88 km o equivalente a 7,74%.

BRs-116/290/RS - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba: em 2020, houve a execução física de 9% dos serviços contratados. Inauguração e liberação na ponte.

BR-116/RS - Adequação - Eldorado do Sul – Pelotas: 227,0 km com executados 76,03%. Em 2020 foram executados 65,45 km, 28,83% do total da obra.

BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA – Santarém: 914 Km de extensão. a execução física foi de 15,97 Km, o que equivale a 1,75%.

BR-163/MT - Adequação - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil: 403,0 km de extensão e 94,68 %. Em 2020 foram construídos 24,1 km, com 5,98% da execução total.

BR-222/CE - Acesso rodoviário ao Porto de Pecém: 24,0 Km de extensão. Construção de oito novas pontes. A execução física foi de 5,32 km, o que equivale a 22,17%.

PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO Destaques 2020/2021

Investimentos Plurianuais Prioritários

BR-163/PR - Adequação - Cascavel – Guaíra: 147,0 Km de extensão. Em 2020, a execução física foi de 4,6 Km, o que equivale a 3,13%.

BR-163/PR - Adequação Entr.BR-277 - Cascavel – Marmelândia: 74,0 Km de extensão. Em 2020, a execução física foi de 12,64 Km, o que equivale a 17,08%.

BR-280/SC - Adequação - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul: 73,9 Km. Em 2020, a execução física 1,8 Km, o que equivale a 2,44%.

BR-381/MG - Duplicação - Gov. Valadares - BH: Em 2020, a execução física de 28,13 Km, 9,28% do total da obra.

BR-470/SC - Adequação - Navegantes - Rio Sul: 73,2 Km. Em 2020, a execução física foi de 31,67 Km, o que equivale a 43,27%.

EF-334/BA - Ferrovia de Integração Oeste-Leste - FIOL (Ilhéus/BA - Barreiras/BA): Concessão da FIOL I (Ilhéus/BA - Caetité/BA). Execução física da FIOL II, que em 2020 executou 3,20% do empreendimento, que possui uma execução acumulada de 62,0%.

PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO Destaques 2020/2021

Grandes Destaques

BR-163/PA (Divisa MT/PA - Porto de Miritituba/PA), que reduziu em mais de **13% os custos operacionais diretos**, otimizando o escoamento de grãos oriundos de Mato Grosso;

Entrega das pontes:

- Guaíba, na BR-290/116/RS;
- Abunã, na BR-364/RO;
- Santa Filomena, na BR-235/PI;

Concessão da BR-101/SC Paulo Lopes/SC e a Divisa SC/RS;

Manutenção de rodovias federais: mais de **56,6 mil km** de estradas federais sendo 6,9 mil km de trechos não pavimentados.

Renovação antecipada da concessão da Rumo Malha Paulista. O contrato prevê R\$ 5,7 bilhões de investimentos na ferrovia nos próximos cinco anos e pagamento de R\$ 2,2 bilhões de outorga à União.

Autorização das renovações antecipadas da Estrada de Ferro Carajás (EFC) e da Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM) R\$ 25,5 bilhões em investimentos.

PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO Destaques 2022/2023

Em 04/01/2021, foi publicada a Agenda Regulatória do DENATRAN para o biênio 2021-2022, com a análise do impacto e do resultado regulatório de cada norma editada.

Segurança viária e veicular, regulamenta o programa de rotulagem veicular de segurança, a revisão da sinalização de indicação de áreas turística e a coordenação de reuniões junto ao Mercosul.

Campanha do Maio Amarelo: chamar a atenção para o alto índice de mortos e feridos no trânsito e para as medidas para reverter esse quadro.



MANUAL DE PROCEDIMENTOS DA AGENDA REGULATÓRIA DO DENATRAN

Campo de aplicação
Departamento Nacional
de Trânsito - DENATRAN

DENATRAN

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



PROGRAMA: 3006 - TRANSPORTE TERRESTRE E TRÂNSITO Ações Futuras 2022/2023

Leilões IP de R\$ 138,0 bilhões:

- BR-381/262/MG/ES - 672,0 Km;
- BR-163/230/MT/PA - 970,0 Km ;
- BR-153/080/414/GO/TO - 850,7 Km;
- BR-101/116/SP/RJ - 625,8 Km ;
- BR-116/493/465/RJ/MG - 722,0 Km ;
- BR-040/495/MG/RJ - 221,0 Km ;
- Rodovias integradas do Paraná - 3.300,0 Km;
- BR-040/DF/GO/MG - 776,0 Km a ser relicitada.

Investimentos Federais:

BR-158/PA; BR-230/PA (Marabá-Medicilândia); BR-230/PB; BR-101/116/BA; BR-135/MA; BR-163/PR; BR-116/RS; anel de Fortaleza/CE; da travessia de São José de Rio Preto/SP, do contorno de Mestre Álvaro/ES e do início da reconstrução da BR-319/AM.

Renovação da Malha Sul, Malha Regional Sudeste (MRS) e Ferrovia Centro-Atlântica (FCA)

Concessão da FIOL II

“O Brasil vai entrar em uma nova era no que diz respeito à logística em função daquilo que está sendo projetado agora”.

Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas.

INFRAESTRUTURA
POLÍTICA DE ESTADO

ANEINFRA

INFRAESTRUTURA É DESENVOLVIMENTO

“ Os investimentos em infraestrutura são fundamentais para o crescimento econômico e social do país. O Plano Plurianual é um dos instrumentos do Governo Federal de planejamento que auxilia na implementação de programas estruturais para a logística brasileira.”

#concretiza
BRASIL

SÉRGIO RICARDO LEMOS DA ALCÂNTARA

COORDENADOR-GERAL DE ACOMPANHAMENTO E AVALIAÇÃO - COGAA
COGAA/SPOA/SE/Minfra



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



☎ (011) 2029-7213/7980/7195

www.infraestrutura.gov.br

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

