

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Sul	SC	Criciúma - Forquilha/SC	Criciúma - Forquilha/SC	Construção/Melhorias	Não	Planejado		8.081	N.A.	Pós 2015
	Sul	SC	Florianópolis/SC (Internacional Hercílio Luz) - Infraero	Florianópolis/SC (Internacional Hercílio Luz) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		349.706	N.A.	Pós 2015
	Sul	SC	Jaguaruna, Correia Pinto e Chapecó - Complementação de Obras - Aeroportos Regionais	Jaguaruna, Correia Pinto e Chapecó - Complementação de Obras - Aeroportos Regionais	Construção/Melhorias	Não	Planejado		80.000	N.A.	Pós 2015
	Sul	SC	Joinville/SC - Infraero	Joinville/SC - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		14.936	N.A.	Pós 2015
	Sul	SC	Navegantes/SC - Novo	Navegantes/SC - Novo	Construção	Não	Planejado		511.250	N.A.	Pós 2015
	Sul	SC	Navegantes/SC (Ministro Victor Konder) - Infraero	Navegantes/SC (Ministro Victor Konder) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		2.795	N.A.	Pós 2015
	Sul	SC	Navegantes/SC: Ampliação da Pista Pouso/Decolagem	Navegantes/SC: Ampliação da Pista Pouso/Decolagem	Ampliação	Não	Planejado		10.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									976.768		
Ferroviário	Sul	SC	Contorno Ferroviário de Joinville/SC	Construção do contorno ferroviário de Joinville/SC, 18 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	18	92.000	PAC	Variável
	Sul	SC	Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC	Construção do contorno ferroviário de São Francisco do Sul/SC, 8,3 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	8,3	59.000	PAC	Variável
	Sul	SC	EF-153: Herval d'Oeste/SC - Porto União/SC	EF-153: Remodelagem da ligação Herval d'Oeste/SC - Porto União/SC, com 270 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	270	729.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	SC	EF-451: Araquari/SC - Imbituba/SC	EF-451: Construção da Ferrovia Litorânea Sul/SC (Araquari/SC - Imbituba/SC), 270 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	270	1.215.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	SC	EF-485: Porto União/SC - a São Francisco do Sul/SC	EF-485: Remodelagem da ligação Porto União/SC - Mafra/SC - São Francisco do Sul/SC, 460 Km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	460	1.242.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	SC	EF-486: Chapecó/SC a Ijuí/RS	EF-486: Construção do trecho Chapecó/SC - Palmeira das Missões/RS - Ijuí/RS, 211 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	211	949.500	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	SC	EF-486: Pato Branco/PR a Chapecó/SC	EF-486: Construção do trecho Pato Branco/PR - Chapecó/SC, 110 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	110	495.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	SC	Estrada de Ferro Teresa Cristina: Imbituba/SC a Treviso/SC - Urussanga/SC	Remodelagem da Estrada de Ferro Teresa Cristina: Imbituba/SC - Tubarão/SC - Içara/SC - Criciúma/SC - Treviso/SC - Urussanga/SC, 200 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	200	540.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	SC	Ferrovia do Frango - Dionísio Cerqueira/SC a Lages/SC	EF-498/EF-499: Construção da Ferrovia do Frango/SC - Dionísio Cerqueira/SC (Fronteira Argentina - Brasil/SC) - São Miguel do Oeste/SC - Chapecó/SC - Concórdia/SC - Joaçaba/SC - Herval do Oeste/SC - Campos Novos/SC - Lages/SC) 457 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	457	2.056.500	8 a 12%	2020 a 2023

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	Sul	SC	Ferrovias Leste-Oeste: Porto União/SC a Dionísio Cerqueira/SC	Construção da ferrovia Leste-Oeste: Porto União/SC - Pato Branco/PR - Dionísio Cerqueira/SC, 300 km (trecho Porto União/SC - Pato Branco/PR coincide com EF-486)	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	300	1.350.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	SC	Ligação Ferroviária - Lages/SC a Tubarão/SC	Construção da ligação ferroviária entre Lages/SC e Tubarão/SC, 200 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	200	900.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	SC	Trem de Passageiros - Itajaí/SC a Rio do Sul/SC	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Itajaí/SC - Rio do Sul/SC, 146 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	146	169.120	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário									9.797.120		
Portuário	Sul	SC	Porto da Baía de Babitonga/SC: Implantação do Complexo Logístico	Porto da Baía de Babitonga/SC: Implantação do Complexo Logístico		Não	Planejado		300.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba/SC: Berço	Porto de Imbituba/SC: Berço		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba/SC: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso e do Berço 3 (12 metros)	Porto de Imbituba/SC: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso e do Berço 3 (12 metros)		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba/SC: Novo	Porto de Imbituba/SC: Novo		Não	Planejado		1.584.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba/SC: Recuperação do molhe	Porto de Imbituba/SC: Recuperação do molhe		Não	Planejado		97.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba/SC: Reforço Estrutural de Berços	Porto de Imbituba/SC: Reforço Estrutural de Berços		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Alça à Zona Industrial na BR-101.	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Alça à Zona Industrial na BR-101.		Não	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Duplicação entre a BR-101 e o Porto. (6km).	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Duplicação entre a BR-101 e o Porto. (6km).		Não	Planejado		36.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Novos gates (7) de Acesso.	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Novos gates (7) de Acesso.		Não	Planejado		2.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Recuperação do Sistema Viário Interno (5km).	Porto de Imbituba: Acesso Rodoviário. Recuperação do Sistema Viário Interno (5km).		Não	Planejado		14.000	N.A.	Até 2015
Sul	SC	Porto de Imbituba: Pátio Rodoviário na BR-101 regulador de triagem de veículos de carga. 150.000m2.	Porto de Imbituba: Pátio Rodoviário na BR-101 regulador de triagem de veículos de carga. 150.000m2.		Não	Planejado		18.000	N.A.	Até 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	SC	Porto de Imbituba: Prolongamento do Molhe de Abrigo. 100m.	Porto de Imbituba: Prolongamento do Molhe de Abrigo. 100m.		Não	Planejado		36.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba: Reforço Estrutural de Cais. Recuperação e Ampliação	Porto de Imbituba: Reforço Estrutural de Cais. Recuperação e Ampliação		Não	Planejado		27.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Imbituba: Reforço Estrutural. Ampliação da retaguarda do Cais 3 (20.000m2).	Porto de Imbituba: Reforço Estrutural. Ampliação da retaguarda do Cais 3 (20.000m2).		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Centro Comercial Portuário	Porto de Itajaí - Centro Comercial Portuário		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Centro de Convivência dos Trabalhadores e Usuários do Porto.	Porto de Itajaí - Centro de Convivência dos Trabalhadores e Usuários do Porto.		Não	Planejado		500	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Construção de Marina	Porto de Itajaí - Construção de Marina		Não	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Derrocagem de Afloramento Rochoso	Porto de Itajaí - Derrocagem de Afloramento Rochoso		Não	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Dragagem de Manutenção	Porto de Itajaí - Dragagem de Manutenção		Não	Planejado		95.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Dragagem: Monitoramento e Fiscalização.	Porto de Itajaí - Dragagem: Monitoramento e Fiscalização.		Não	Planejado		27.850	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Escola Portuária	Porto de Itajaí - Escola Portuária		Não	Planejado		1.800	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Nova Bacia de Evolução	Porto de Itajaí - Nova Bacia de Evolução		Não	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Parque Ecológico	Porto de Itajaí - Parque Ecológico		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Projeto Borda D'Água	Porto de Itajaí - Projeto Borda D'Água		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Revitalização de Área Portuária - Obras diversas.	Porto de Itajaí - Revitalização de Área Portuária - Obras diversas.		Não	Planejado		20.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí - Sinalização Náutica Implantação VTS (Vessel Traffic System)	Porto de Itajaí - Sinalização Náutica Implantação VTS (Vessel Traffic System)		Não	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
Sul	SC	Porto de Itajaí - Subestação e Linha de Transmissão	Porto de Itajaí - Subestação e Linha de Transmissão		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	SC	Porto de Itajaí/SC: Construção da Via Expressa Portuária *PAC (R\$ 65.000.000,00)*	Porto de Itajaí/SC: Construção da Via Expressa Portuária *PAC (R\$ 65.000.000,00)*		Não	Planejado		65.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí/SC: Derrocamento e dragagem de aprofundamento do canal de acesso	Porto de Itajaí/SC: Derrocamento e dragagem de aprofundamento do canal de acesso		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí/SC: Dragagem de 10 para 11 metros	Porto de Itajaí/SC: Dragagem de 10 para 11 metros		Não	Planejado		18.750	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí/SC: Readequação dos Berços Públicos 3 e 4 (aumento da capacidade de movimento)	Porto de Itajaí/SC: Readequação dos Berços Públicos 3 e 4 (aumento da capacidade de movimento)		Não	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí/SC: Recuperação dos Molhes	Porto de Itajaí/SC: Recuperação dos Molhes		Não	Planejado		15.875	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itajaí/SC: Terminal de Contêineres e Veículos	Porto de Itajaí/SC: Terminal de Contêineres e Veículos		Não	Planejado		46.610	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Itapoá/SC: Construção de Via Expressa Portuária	Porto de Itapoá/SC: Construção de Via Expressa Portuária		Não	Planejado		40.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Laguna/SC: Berço	Porto de Laguna/SC: Berço		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Laguna/SC: Molhes de Abrigo	Porto de Laguna/SC: Molhes de Abrigo		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de Navegantes/SC: Construção de Via Expressa Portuária	Porto de Navegantes/SC: Construção de Via Expressa Portuária		Não	Planejado		20.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul - Construção de Novo Porto.	Porto de São Francisco do Sul - Construção de Novo Porto.		Não	Planejado		58.400	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul - Construção do Berço de Atracação. 260m.	Porto de São Francisco do Sul - Construção do Berço de Atracação. 260m.		Não	Planejado		30.500	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul - Reforço Estrutural do Cais - Berço 101. Extensão: 300m.	Porto de São Francisco do Sul - Reforço Estrutural do Cais - Berço 101. Extensão: 300m.		Não	Planejado		18.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul - Reforço Estrutural do Cais e adequação cenário cargas/navios.	Porto de São Francisco do Sul - Reforço Estrutural do Cais e adequação cenário cargas/navios.		Não	Planejado		156.000	N.A.	Até 2015
Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul - Revitalização da Área Portuária.	Porto de São Francisco do Sul - Revitalização da Área Portuária.		Não	Planejado		9.000	N.A.	Até 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Adequação	Porto de São Francisco do Sul/SC: Adequação		Não	Planejado		156.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Construção do Acesso Ferro-Rodoviário (Pêra)	Porto de São Francisco do Sul/SC: Construção do Acesso Ferro-Rodoviário (Pêra)		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Construção do Berço 401	Porto de São Francisco do Sul/SC: Construção do Berço 401		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Dragagem da Barra e do Canal de Acesso ao Berço 101	Porto de São Francisco do Sul/SC: Dragagem da Barra e do Canal de Acesso ao Berço 101		Não	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Dragagem e Derrocamento do Canal de Acesso (16 metros)	Porto de São Francisco do Sul/SC: Dragagem e Derrocamento do Canal de Acesso (16 metros)		Não	Planejado		20.900	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Dragagem para 14 metros	Porto de São Francisco do Sul/SC: Dragagem para 14 metros		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Melhoramento, Recuperação e Ampliação de Berços	Porto de São Francisco do Sul/SC: Melhoramento, Recuperação e Ampliação de Berços		Não	Planejado		65.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Obras para Manuseio de Contêineres	Porto de São Francisco do Sul/SC: Obras para Manuseio de Contêineres		Não	Planejado		132.880	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Recuperação e Reforço do Berço 401 A *PAC (R\$ 65.000.000,00)*	Porto de São Francisco do Sul/SC: Recuperação e Reforço do Berço 401 A *PAC (R\$ 65.000.000,00)*		Não	Planejado		65.000	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Recuperação e Reforço dos Berços 102 e 103	Porto de São Francisco do Sul/SC: Recuperação e Reforço dos Berços 102 e 103		Não	Planejado		25.600	N.A.	Até 2015
	Sul	SC	Porto de São Francisco do Sul/SC: Terminal de Barcaças Oceânicas	Porto de São Francisco do Sul/SC: Terminal de Barcaças Oceânicas		Não	Planejado		58.040	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									4.353.705		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Sul	SC	Acesso ao Terminal Aeroporto Ercílio Luz/SC	Acesso Rodoviário ao novo Terminal Aeroporto Ercílio Luz/SC – Florianópolis/SC, 7 Km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	7	100.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	SC	BR-101: Acesso ao porto de Itajaí/SC	BR-101: Construção de via expressa portuária, Entroncamento da BR-101 acesso ao porto de Itajaí/SC 7 km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Obras	7	65.000	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-101: Trecho SC Sul	BR-101:Adequação de capacidade do Trecho SC Sul - Palhoça/SC (Sede do Município) - Passo de Torres/SC (divisa SC/RS), 248,5 km - incluso obras de arte: túnel do Morro do Formigão, túnel Morro dos Cavalos e ponte de transposição da Lagoa do Imaruí - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	248,5	2.241.600	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-116: Mafra/SC a Capão Alto/SC	BR-116: Duplicação em Santa Catarina, entre a Divisa SC/PR (Mafra/SC) e a Divisa SC/RS (Capão Alto/SC), 310,2 Km	Duplicação	Não	Concedido s/informação s/Status	310,2	1.514.086	8 a 12%	Até 2015
	Sul	SC	BR-158: Maravilha/PR a São Lourenço do Oeste/SC	BR-158: Duplicação de trecho; do entroncamento BR-282, no município de Maravilha/PR até o entroncamento com a BR-480, na sede do município São Lourenço do Oeste/SC, na divisa SC/PR. 92,7 Km	Duplicação	Não	Pleito	92,7	452.469	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	SC	BR-163: Dionísio Cerqueira/SC a São Miguel do Oeste/SC	BR-163: Recuperação e Construção de 3º Faixa no trecho catarinense, entre Dionísio Cerqueira/SC (entroncamento BR-163/BR-280) e São Miguel do Oeste/SC (entroncamento BR-163/BR-282), 58,3 km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	58,3	97.000	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-163: São Miguel do Oeste/SC a Itapiranga/SC	BR-163: Recuperação e Construção de 3º Faixa no trecho catarinense, entre São Miguel do Oeste/SC (entroncamento BR-163/BR-282) e Itapiranga/SC (entroncamento BR-163/BR-283), 65,6 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	65,6	112.963	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	SC	BR-280: Jaraguá do Sul /SC a São Francisco do Sul/SC	BR-280: Duplicação do trecho entre Jaraguá do Sul /SC e São Francisco do Sul/SC, 64,2 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	64,2	428.086	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-282: Campos Novos/SC a São Miguel D'Oeste/SC	BR-282: Construção de terceira faixa no trecho entre Campos Novos/SC (entroncamento BR-470/BR-282) e São Miguel D'Oeste/SC (entroncamento BR-282/BR-163), 305,3 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	305,3	489.701	12 a 16%	Até 2015
	Sul	SC	BR-282: Lages/SC a São José do Cerrito/SC	BR-282: Pavimentação do trecho; entre Lages/SC (entroncamento BR-282/BR-116) e São José do Cerrito/SC (sede do município) - 32,1 km - PAC	Pavimentação	Sim	Concluído	32,1	54.800	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Santa Catarina

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Sul	SC	BR-282: São José do Cerrito/SC a Campos Novos/SC	BR-282: Pavimentação do trecho; entre São José do Cerrito/SC (sede do Município) e Campos Novos/SC, entrocamento com a BR-470, 70,6 km - PAC	Pavimentação	Sim	Concluído	70,6	120.500	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-282: São Miguel d'Oeste/SC a Paraíso/SC	BR-282: Pavimentação do trecho; entre São Miguel d'Oeste/SC (entrocamento BR-282/SC-292) e Paraíso/SC (Divisa Brasil/Argentina) - 29,7 km - PAC	Pavimentação	Sim	Concluído	29,7	50.700	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-282: Via Expressa de Florianópolis/SC	BR-282 (Via Expressa de Florianópolis): Adequação de via dupla entre o entrocamento BR-282/BR-101 e o acesso a Florianópolis/SC, 5,4 Km - PAC 2	Adequação de via dupla	Sim	Em Preparação / Licitação	5,4	100.000	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-470: Navegantes/SC a Indaial/SC	BR-470: Duplicação; Navegantes/SC - Blumenau/SC - Indaial/SC no entrocamento BR-470/BR-477 - Acesso a Timbó/SC, 69 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	69	400.000	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-470: Rio do Sul/SC a Campos Novos/SC	BR-470: Construção de terceira faixa no trecho entre Rio do Sul/SC (entrocamento BR-470/SC-302) e Divisa SC/RS no município de Campos Novos/SC, 220,4 km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	220,4	360.000	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-470: Rio do Sul/SC a Indaial/SC	BR-470: Construção de terceira faixa do trecho entre Rio do Sul/SC (entrocamento BR-470/SC-302) e Indaial/SC (entrocamento BR-470/BR-477), 70,5 km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	70,5	114.000	PAC	Variável
	Sul	SC	BR-477: Itaiópolis/SC a Doutor Pedrinho/SC	BR-477: Implantação e pavimentação no trecho entre Itaiópolis/SC (entrocamento BR-477/SC-419) e Doutor Pedrinho/SC (entrocamento BR-477/Lig.477/421), 71,6 km	Implantação e pavimentação	Não	Em Obras	71,6	186.590	12 a 16%	Até 2015
	Sul	SC	Contorno Rodoviário da Região Metropolitana da Grande Florianópolis/SC	Contorno Rodoviário da Região Metropolitana da Grande Florianópolis/SC (Biguaçu/SC-São José/SC-Palhoça/SC): Construção e pavimentação de 47,3 km de pista dupla, entre o km 175 da BR-101 (Rio Inferninho) até o km 220, pouco antes da praça de pedágio em Palhoça/SC	Construção e pavimentação	Não	Planejado	47,3	160.000	N.A.	N.A.
	Sul	SC	SC-470: Itajaí/SC a Blumenau/SC	SC-470: Construção de terceira faixa no trecho entre o entrocamento SC-470/BR-101 (Itajaí/SC) e o entrocamento SC-470/BR-477 (Blumenau/SC), 38 km	Terceira Faixa	Não	Pleito	38	60.952	acima de 24%	Até 2015
Terminais	Sul	SC	Terminais Ferro-Rodoviários de Carga - Lages/SC a Joinville/SC	Construção de Cinco Terminais Ferro-Rodoviários de Carga entre Lages/SC e Joinville/SC	Construção de Terminais	Não	Planejado		50.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									7.158.447		
Totais dos Investimentos no Estado de Santa Catarina . . .									22.286.040		