

Relatório de Gestão

Exercício 2007



Departamento do Fundo da Marinha Mercante DEFMM



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



DIRETORIA

DEBORA DE MELLO MARTINS TEIXEIRA

DIRETORA DO DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Telefone: (21) 2505-8406/8408

Fax: (21) 2505-8544

E-mail: debora.Teixeira@transportes.gov.br

Av. Rio Branco, 103 – 8º andar - Centro

CEP: 20.040-004 – Rio de Janeiro/RJ

COORDENADORIAS GERAIS

DJALMA DA ROCHA SANTOS NETTO

COORDENADOR-GERAL DE PROJETOS

Telefone: (21) 2505-8404

Fax: (21) 2505-8486

E-mail: dijalma.netto@transportes.gov.br

Av. Rio Branco, 103 – 7º andar - Centro

CEP: 20.040-004 – Rio de Janeiro/RJ

SILVIA REGINA DE SOUZA LESSA

COORDENADORA-GERAL DE PROGRAMAÇÃO E CONTROLE

Telefone: (21) 2505-8410 / 2505-8531

Fax: (21) 2505-8531

E-mail: Silvia.Lessa@transportes.gov.br

Av. Rio Branco, 103 – 8º andar - Centro

CEP: 20.040-004 – Rio de Janeiro/RJ

THEREZINHA DE JESUS BASTOS FREITAS

COORDENADOR-GERAL DO ADICIONAL AO FRETE DA RENOVAÇÃO PARA MARINHA MERCANTE

Telefone: (21) 2505-8403/2505-8402

Fax: (21) 2505-8433

E-mail: therezinha.freitas@transportes.gov.br

Av. Rio Branco, 103 – 7º andar - Centro

CEP: 20.040-004 – Rio de Janeiro/RJ

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

WANIA MARIA STILBEN EBERT

CHEFE DA DIVISÃO DE CONTROLE E NORMAS DA COORDENAÇÃO GERAL DE PROGRAMAÇÃO E CONTROLE

Telefone: (21) 2505-8524

Fax: (21) 2505-8532

E-mail: wania.ebert@transportes.gov.br

Av. Rio Branco, 103 – 8º andar - Centro

CEP: 20.040-004 – Rio de Janeiro/RJ



ÍNDICE

1.	IDENTIFICAÇÃO	2
2.	RESPONSABILIDADES INSTITUCIONAIS	
2.1	Papel do DEFMM na execução das Políticas Públicas	7
3.	ESTRATÉGIA DE ATUAÇÃO	9
4.	GESTÃO DE PROGRAMAS E AÇÕES	
4.1	Programas	21
4.1.1	Programa 8768—Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval	23
4.1.1.1	Dados Gerais do Programa	23
4.1.1.2	Principais Ações do Programa	23
4.1.1.3	Gestão das Ações	24
4.1.1.3.1	Dados Gerais das Ações	26
4.1.1.3.2	Resultados	31
5.	DESEMPENHO OPERACIONAL	152
6.	PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR PATROCINADA	160
7.	INSTITUIÇÕES BENEFICIADAS POR RENÚNCIA FISCAL	162
8.	OPERAÇÕES DE FUNDOS	164
9.	CONTEÚDOS ESPECÍFICOS POR UJ OU GRUPO DE UNIDADES AFINS	
	ANEXO A - Demonstrativo de Tomada de Contas Especiais	172
	ANEXO B - Demonstrativo de Perdas, Extravios ou outras irregularidades	173
	ANEXO C - Despesas com Cartão de Crédito Corporativo	174
	ANEXO D - Recomendações de Órgãos de Controle	177
	ANEXO E - Demonstrativo de Transferências realizadas no Exercício	187
	ANEXO F - Atos de Admissão, desligamento, concessão de aposentadoria e pensão praticados no exercício	188

Identificação



Estaleiro NAVESHIP / SC
Financiamento Incentivo a Construção Naval

Capítulo 1
Capítulo 1

**UG: 3900311 - "Coordenação Geral do Fundo da Marinha Mercante"**

Esta UG está inativa aguardando a sua desativação.

1.1 Dados Identificadores da Unidade Jurisdicionada:

Tabela 01 - Fonte: SIAFI

NOME COMPLETO DA UNIDADE E SIGLA:	DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE—DEFMM	
NATUREZA JURÍDICA:	ÓRGÃO DA ADMINISTRAÇÃO DIRETA DO PODER EXECUTIVO	
VINCULAÇÃO MINISTERIAL:	MT (MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES)	
NORMATIVOS DA CRIAÇÃO, DEFINIÇÃO DE COMPETÊNCIAS E ESTRUTURA ORGANIZACIONAL E RESPECTIVA DATA DE PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO:	PORTARIA Nº. 399/2004, DE 14/07/2004, PUBLICADA NO DOU EM 15/07/2004.	
CNPJ:	37.115.342/0031-82	
NOME E CÓDIGO NO SIAFI:	ÓRGÃO: 49901 –FUNDO DA MARINHA MERCANTE/ MT DEFMM/MT – GESTÃO 0001 – TESOURO	
CÓDIGO DA UJ TITULAR DO RELATÓRIO:	NÃO CONSOLIDA OUTRAS UNIDADES	
CÓDIGO DAS UJ ABRANGIDAS	NÃO CONSOLIDA OUTRAS UNIDADES	
ENDEREÇO COMPLETO:	AV. RIO BRANCO, 103 – 7º E 8º ANDARES CENTRO – RIO DE JANEIRO-RJ - CEP: 20.040-004 TELEFONES: (21) 2505-8406/ 8408 TELEFAX: (21) 2505-8544	
ENDEREÇO DA PÁGINA INSTITUCIONAL NA INTERNET	WWW.TRANSPORTES.GOV.BR	
SITUAÇÃO DA UNIDADE QUANTO AO FUNCIONAMENTO:	INATIVA	
FUNÇÃO DE GOVERNO PREDOMINANTE:	TRANSPORTE	
TIPO DE ATIVIDADES:	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO – MARINHA MERCANTE	
UNIDADES GESTORAS UTILIZADAS NO SIAFI:	NOME:	CÓDIGO:
	DEFMM	3900311

**UG: 277001 - "Departamento do Fundo da Marinha Mercante"**


 Departamento do Fundo da Marinha Mercante, órgão da Administração Direta, subordinado à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes do Ministério dos Transportes, tem como competência principal gerir orçamentária e financeiramente os recursos no âmbito do FMM - Fundo da Marinha Mercante, cujo programa de financiamento se encontra inserido no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC.

Tabela 02 - Fonte: SIAFI

NOME COMPLETO DA UNIDADE E SIGLA:	DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE—DEFMM	
NATUREZA JURÍDICA:	ÓRGÃO DA ADMINISTRAÇÃO DIRETA DO PODER EXECUTIVO	
VINCULAÇÃO MINISTERIAL:	MT (MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES)	
NORMATIVOS DA CRIAÇÃO, DEFINIÇÃO DE COMPETÊNCIAS E ESTRUTURA ORGANIZACIONAL E RESPECTIVA DATA DE PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO:	PORTARIA Nº. 399/2004, DE 14/07/2004, PUBLICADA NO DOU EM 15/07/2004.	
CNPJ:	37.115.342/0029-68	
NOME E CÓDIGO NO SIAFI:	ÓRGÃO: 49901 –FUNDO DA MARINHA MERCANTE/ MT DEFMM/MT – GESTÃO 0001 – TESOURO	
CÓDIGO DA UJ TITULAR DO RELATÓRIO:	NÃO CONSOLIDA OUTRAS UNIDADES	
CÓDIGO DAS UJ ABRANGIDAS	NÃO CONSOLIDA OUTRAS UNIDADES	
ENDEREÇO COMPLETO:	AV. RIO BRANCO, 103 – 7º E 8º ANDARES CENTRO – RIO DE JANEIRO-RJ - CEP: 20.040-004 TELEFONES: (21) 2505-8406/ 8408 TELEFAX: (21) 2505-8544	
ENDEREÇO DA PÁGINA INSTITUCIONAL NA INTERNET	WWW.TRANSPORTES.GOV.BR	
SITUAÇÃO DA UNIDADE QUANTO AO FUNCIONAMENTO:	ATIVA	
FUNÇÃO DE GOVERNO PREDOMINANTE:	TRANSPORTE	
TIPO DE ATIVIDADES:	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO – MARINHA MERCANTE	
UNIDADES GESTORAS UTILIZADAS NO SIAFI:	NOME:	CÓDIGO:
	DEFMM	277001



1.2 Finalidade

- assistir ao secretário de fomento para ações de transportes no trato de assuntos que envolvam o Fundo da Marinha Mercante – FMM e o apoio ao desenvolvimento da marinha mercante e da indústria da construção naval brasileiras;
- participar da formulação da política de aplicação dos recursos do FMM;
- analisar e emitir parecer técnico sobre projetos a serem desenvolvidos e implantados com recursos do FMM;
- administrar e controlar a liberação ou recebimento de recursos junto aos agentes financeiros, relativos aos contratos de financiamento do FMM;
- analisar mudanças legais, operacionais e institucionais referentes à aplicação de recursos do FMM;
- desenvolver estudos estatísticos e acompanhar a evolução da arrecadação de receitas do FMM e da sua aplicação;
- autorizar a realização de convênios, especialmente os firmados com agentes financeiros do FMM; e
- gerir orçamentária e financeiramente os recursos no âmbito do FMM.

A partir do exercício de 2004 O DEFMM atua como Secretaria Executiva do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante e tem sido parte integrante de alguns Comitês de importância para o setor naval, que são:

- ♦ **COMITÊ GESTOR INTERMINISTERIAL DA SUBVENÇÃO DO PRÊMIO DO SEGURO-GARANTIA** – participação como Secretaria Executiva do Comitê.

Criado no âmbito do Ministério dos Transportes pelo Decreto nº 5.140, de 13 de julho de 2004, para definir as diretrizes e prioridades da política pública de subvenção, fixar as taxas máximas a serem aplicadas sobre a importância segurada da apólice, estabelecer as condições técnicas e operacionais específicas que permitam ao DEFMM liberar para o interessado os recursos orçamentários destinados a esta subvenção.

- ♦ **COMITÊ DO FUNDO SETORIAL DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO DO MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA** – membro do Comitê.

O Comitê tem por finalidade financiar projetos de pesquisa, desenvolvimento científico e tecnológico para o setor aquaviário brasileiro, sendo sua fonte de receita 3% dos recursos do FMM, conforme art. 17º, inciso III, § 1º da Lei 10893/04.

- ♦ **CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE** – participação com Secretaria Executiva e membro do Conselho.

O Conselho tem por finalidade administrar o Fundo da Marinha Mercante – FMM, bem como acompanhar e avaliar a aplicação de seus recursos utilizando como apoio técnico e administrativo o Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM.



1.3 Estrutura do DEFMM:



Departamento do Fundo da Marinha Mercante-DEFMM tem a seguinte estrutura:

COORDENAÇÃO-GERAL DE PROJETOS - CGPRO

- Divisão de Análise e Acompanhamento - DIAAC
 - Serviço de Análise de Pedidos de Financiamentos - SEAPF
- Divisão de Estudos e Planejamento - DIESP
 - Serviço de Estudo e Legislação - SEELE

COORDENAÇÃO-GERAL DE PROGRAMAÇÃO E CONTROLE - CGPCO

Coordenação de Atividades Administrativas - COAAD

- Divisão de Programação Financeira - DIPFI
 - Serviço de Execução Financeira - SEEFI
- Divisão de Controle e Normas - DICON
 - Serviço de Compras e Contratos - SECON
 - Serviço de Acompanhamento de Contratos - SEACO

COORDENAÇÃO-GERAL DO ADICIONAL AO FRETE PARA RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE - CGAMM

- Divisão de Suporte Tecnológico - DISUT
 - Serviço de Qualidade e Produtividade - SEQUA
 - Serviço de Atendimento Operacional - SEATO
- Divisão de Controle de Arrecadação - DICAR
 - Serviço de Rateio e Ressarcimento - SRRE
 - Serviço de Restituição e Transferência - SRTR

Responsabilidades Institucionais



NAVIO TANQUE GUARAPUVA
Navegação Guarita - Financiamento a
Marinha Mercante

Capítulo 2
Capítulo 2



2.1 Papel do DEFMM na Execução das Políticas Públicas:



a construção naval brasileira representa uma das principais apostas do atual governo, que já oferece à sociedade consolidação de uma política de expansão para o setor, calçada no estímulo ao investimento e na criação de mecanismos que facilitem a ação de investidores e usuários de embarcações para transporte no Brasil.

O Fundo da Marinha Mercante - FMM é o instrumento mais importante para o resgate da indústria naval. Fundo de natureza contábil, destina-se a prover recursos para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria e da Construção e Reparação Naval.

Administrado pelo Ministério dos Transportes, através do Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM, o Fundo da Marinha Mercante – FMM, constituído em 1958, tem a missão de prover recursos financeiros, à título de financiamento, no desenvolvimento, ampliação e renovação da frota mercante. O DEFMM responde pela arrecadação do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM.

O AFRMM destina-se a atender aos encargos da intervenção da União nas atividades de navegação mercante e incide sobre o frete cobrado pelas empresas brasileiras e estrangeiras de navegação que operem em porto brasileiro, de acordo com o conhecimento de embarque e o manifesto, pelo transporte de carga de qualquer natureza, e constitui a principal fonte de receita do Fundo da Marinha Mercante.

Como principais objetivos do FMM, podemos destacar:

- ◆ Dotar a armação brasileira dos meios necessários para o escoamento rentável de bens industriais e agrícolas;
- ◆ Contribuir para o aumento do Produto Interno Bruto - PIB do país;
- ◆ Reduzir o déficit na balança externa de serviços por meio da substituição de navios estrangeiros afretados por embarcações nacionais;
- ◆ Geração de emprego e renda nas atividades de Marinha Mercante e de construção e reparação naval;
- ◆ Contribuir para o equilíbrio da matriz brasileira de transporte de cargas.

Com o objetivo de priorizar a política de fomento à Construção Naval Brasileira, à Renovação da Frota Nacional e ao Apoio à Exportação de Embarcações Nacionais, o governo inseriu as ações de financiamento com recursos do FMM no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC.

Estratégia de Atuação



REBOCADOR PORTUÁRIO
Rebocadores Rebrás
Financiamento a Marinha Mercante

Capítulo 3
Capítulo 3



*I*ntrodução

A política do Governo Federal de incentivo ao setor naval brasileiro permitiu um aquecimento sem precedentes no segmento aquaviário. Periodicamente, são lançadas novas embarcações com financiamento proveniente dos recursos do Fundo da Marinha Mercante. Esta realidade impõe, como contrapartida, um verdadeiro desafio à gestão do Departamento do Fundo da Marinha Mercante - principal órgão de fomento à indústria naval brasileira: atender a essa demanda crescente de forma competente com um quadro de pessoal subdimensionado e próximo da aposentadoria.

Para tentar compensar este lapso funcional que se acentuou ao longo dos anos, o DEFMM adotou ações administrativas focadas na eficácia: implantação de novas rotinas de trabalho; aumento do nível de acompanhamento da sede sobre as atividades de suas Regionais; controle do Sistema Mercante e investimento em capacitação técnica dos servidores em exercício. Com isso, o órgão vem conseguindo responder, com baixo índice de eficiência, ao atendimento de sua clientela – agentes, armadores, exportadores, etc.

Entretanto, somente a adoção de um Plano de Cargos e Salários e a realização de concursos públicos, permitirão o efetivo suprimento e reposição do atual quadro funcional com mão-de-obra qualificada, capaz de fazer face às crescentes demandas.

*R*esultados

As restrições estruturais, bem como as deficiências de pessoal acima mencionadas comprometem o alcance de índices de produtividade expressivos na sua missão de principal avalista para o crescimento da indústria naval. Ficam comprometidas a eficiência e a efetividade da prestação dos serviços.

Um outro ponto a destacar na atuação do DEFMM é o seu perfeito enquadramento no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento, recentemente instituído pelo Governo Federal. De fato, todos os itens que estabelecem a interveniência do órgão do Ministério dos Transportes com o setor naval para seu pleno desenvolvimento, vêm sendo cumpridos fielmente e consoante ao cronograma estabelecido pelas autoridades governamentais.

Nos quadros a seguir observa-se, de maneira clara, os resultados nas prioridades concedidas, contratos assinados e obras entregues para o desenvolvimento do setor aquaviário brasileiro.



FINANCIAMENTO A EMPRESAS BRASILEIRAS PARA A CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES E UNIDADES INDUSTRIAIS PARA CONSTRUÇÃO NAVAL

UF: Nacional META: Programa Contínuo
 DATA DE CONCLUSÃO: 2010
 DATA DE CONCLUSÃO REVISTA: 4º trimestre de 2010
 INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 10,6 bilhões
 EXECUTOR: empresas brasileiras e estaleiros

Tabela 03 - Fonte: CGPCO/DEFMM

OBRAS ENTREGUES EM 2007	TIPO	TOTAL INVESTIDO US\$	QTD
1) Embarcações de Carga/Passageiros		10.757.097,58	6
1.1) Modernização	Navio Tanque	2.706.479,18	2
1.2) Construção	Balsa	1.730.649,36	3
	Catamarã	6.319.969,04	1
2) Embarcações de Apoio Portuário		4.891.644,52	1
2.1) Modernização	***	-	0
2.2) Construção	Rebocador	4.891.544,52	1
3) Embarcações de Apoio Marítimo		242.211.363,46	12
3.1) Modernização	PSV	4.258.064,84	2
3.2) Construção	AHTS/PSV	231.800.786,64	9
	Rebocador Oceânico	6.152.511,98	1
4) Programa Profrota Pesqueira		870.141,02	1
4.1) Modernização	***	-	0
4.2) Construção	Atuneiro	870.141,02	1
5) Estaleiros		-	0
TOTAL		258.730.156,58	20

Tabela 04 - Fonte: CGPCO/DEFMM

OBRAS PRIORIZADAS EM 2007	TIPO	TOTAL A SER INVESTIDO US\$	QTD	OBS
1) Embarcações de Carga/Passageiros		394.863.823,87	7	
1.1) Modernização	***	-	0	***
1.2) Construção	Porta Containeres	296.321.675,13	5	Cabotagem
	Graneleiros	98.542.148,74	2	Cabotagem
2) Embarcações de Apoio Portuário	***	-	0	***
3) Embarcações de Apoio Marítimo	***	-	0	***
4) Programa Profrota Pesqueira	***	-	0	***
5) Estaleiros	***	-	0	***
TOTAL		394.863.823,87	7	



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Tabela 05 - Fonte: CGPCO/DEFMM

OBRAS CONTRATADAS (EM ANDAMENTO)	TIPO	TOTAL LIBERADO US\$	QTD	OBS
1) Embarcações de Carga/Passageiros		24.319.693,11	15	
1.1) Modernização	***	-	0	***
1.2) Construção	Balsas Tanque	2.909.030,30	4	Nav. Fluvial
	Balsas Graneleiras	2.016.954,14	6	Nav. Fluvial
	Empurradores	3.950.006,25	2	Nav. Fluvial
	Catamarã Passageiros	6.003.969,60	1	Travessia
	Ferry Boat	9.439.732,82	2	Travessia
2) Embarcações de Apoio Portuário		7.631.730,11	2	
2.1) Modernização	***	-	0	***
2.2) Construção	Rebocador	7.631.730,11	2	***
3) Embarcações de Apoio Marítimo		137.239.996,33	10	
3.1) Modernização	PSV	-	0	***
3.2) Construção	AHTS/PSV	135.503.203,95	9	***
	Rebocador Oceânico	1.736.792,38	1	***
4) Estaleiros		38.666.663,64	1	
4.1) Modernização	***	-	0	***
4.2) Construção	***	38.666.663,64	1	Naveship
TOTAL		207.858.083,19	28	

Tabela 06 - Fonte: CGPCO/DEFMM

OBRAS CONTRATADAS (AGUARDANDO EFICÁCIA)	TIPO	TOTAL A SER INVESTIDO US\$	QTD	OBS
1) Embarcações de Carga/Passageiros		1.174.986.428,63	26	
1.1) Modernização	Ferry Boat	1.813.623,51	1	Travessia
1.2) Construção	Balsas Tanque	9.501.515,87	7	Nav. Fluvial
	Graneleiro	2.535.034,41	1	Nav. Fluvial
	Empurradores	9.127.861,85	4	Nav. Fluvial
	Catamarã Passageiros	18.959.904,00	3	Travessia
	Petroleiros	1.133.048.489,00	10	Cabotagem L.Curso
2) Embarcações de Apoio Portuário		85.280.478,28	21	
2.1) Modernização	***	-	0	***
2.2) Construção	Rebocador	85.280.478,28	21	***
3) Embarcações de Apoio Marítimo		228.388.838,00	6	
3.1) Modernização	PSV	-	0	***
3.2) Construção	AHTS/PSV	228.388.838,00	6	***
4) Estaleiros		192.794.320,37	1	
4.1) Modernização	***	-	0	***
4.2) Construção	***	192.794.320,37	1	Atlântico Sul
5) Outras Obras		785.618,15	1	
5.1) Modernização	***	-	0	***
5.2) Construção	Batelão Lameiro	785.618,15	1	Apoio Dragagem
TOTAL		1.682.325.683,43	55	



spectos Jurídicos

Como consequência dos bons resultados alcançados no cumprimento de suas metas pode-se ressaltar o fato de que a gestão do DEFMM vem se norteando pelos princípios da eficiência e transparência, em atenção aos Órgãos de Controle Externo com o objetivo de dirimir, por definitivo, questões controvertidas ou complexas, relativas à sua atividade como Órgão executor e arrecadador. Ainda, para melhor endosso em suas ações, no que diz respeito às determinações/recomendações do TCU, através da CGU, foi estabelecido contato direto com aquela Corte de Contas.

Exemplo concreto é a Comunicação enviada pelo Tribunal de Contas da União, em 06/11/2007, quando aquela instituição considerou atendidas as recomendações/determinações, desconsiderando outras, face às argumentações apresentadas pelo DEFMM no Ofício nº 2007/0008.1292/ DEFMM.

Por não contar em seu quadro estrutural com uma Assessoria Jurídica própria, foi, também, imprescindível um maior contado com o Núcleo de Assessoramento Jurídico do Rio de Janeiro – NAJ/RJ. Assim, na medida da disponibilidade dos Assistentes Jurídicos, têm sido realizadas reuniões com a ida de funcionários da CGPCO – Coordenação Geral de Programação e Controle, do DEFMM, à sede do NAJ/RJ.

O que se pretende é agilizar a realização dos procedimentos afetos ao DEFMM, com a obtenção de respostas daquele NAJ/RJ em prazos mais curtos, nos atos jurídicos vinculados a prazos improrrogáveis e uniformização dos pareceres jurídicos de contratações de idêntico objeto, relacionados, principalmente, à prestação de serviços de concessionárias de serviço público. Ressalta-se que o DEFMM não realizou nenhum gasto em regime emergencial no ano de 2007.

Finalmente, resta demonstrado tanto no Relatório do Controle Interno do Ministério, através da Nota Técnica nº 029/2007/AECI/MT, quanto da própria CGU/AL no Relatório de Auditoria 203003, Ofício nº 39287/DITRA/DI/SFC/CGU-PR que os percalços e as dificuldades que mais impactaram a execução dos trabalhos foi a carência de servidores.



estrutura

Embora não constem da estrutura formal do DEFMM, os Serviços de Arrecadação contam hoje com um efetivo de (121) cento e vinte e um servidores distribuídos entre (21) vinte e um municípios brasileiros.

Como atribuições gerais dos Serviços de Arrecadação, podemos citar:

- Receber solicitações de benefícios de AFRMM;
- Receber solicitações de atualização de dados no Mercante;
- Receber solicitações de restituição de AFRMM;



- Receber solicitações de ressarcimento de AFRMM;
- Elaborar estatística diária das atividades exercidas pelo Setor e encaminhar à CGAMM.

Na **Concessão de Benefícios de AFRMM**, os Serviços de Arrecadação têm a atribuição de:

- Controlar os pedidos de isenção e suspensão do AFRMM.
- Analisar, conceder Isenção / Suspensão / não incidência AFRMM;
- Após a análise atualizar da situação dos processos no Sistema SICAP, permitindo que haja consulta pública do andamento dos processos administrativos. Esta ferramenta de transparência da administração foi disponibilizada em 2006;
- Organizar arquivos de Isenção por número de processo;
- Organizar arquivos de Suspensão por nº de processo;
- Organizar arquivos de Não Incidência por nº de processo para aguardar requerimento de ressarcimento correspondente;
- Analisar e encaminhar processos de Restituição à DICAR/CGAMM;
- Analisar processos de Ressarcimento de AFRMM (cabotagem), apensar aos de Não Incidência, relativo às respectivas operações e encaminhar à CGAMM;
- Acompanhar os vencimentos de suspensões concedidas (MERCANTE) para efetuar as exclusões e posteriormente emitir Aviso de Cobrança relativa ao débito em aberto.
- Acompanhar a cobrança e caso não seja regularizada a situação, tomar providências quanto ao pedido de inscrição de débito junto à Procuradoria da Fazenda Nacional;
- Manter atualizados os controles (programas) elaborados pelo Marco (SERPRO) de todas as Suspensões / Não Incidência / processos de Restituição e processos de Ressarcimento encaminhados a CGAMM;
- Manter organizado arquivo de toda legislação pertinente ao Setor, bem como consultas, instruções, etc.

Na **Operacionalização do Sistema Mercante**, os Serviços de Arrecadação têm a atribuição de:

- Receber e analisar os processos de pedido de cadastramento;
- Após a análise proceder a atualização da situação do processo no SICAP (*);
- Efetuar cadastramento no SISTEMA MERCANTE;
- Manter atualizado por ordem alfabética de CONSIGNATÁRIO, os cadastros do Mercante e os demais cadastrados;
- Arquivar solicitações de atualização de dados no mercante, por nº de processo;
- Emitir Avisos de Cobrança Mercante (cabotagem e longo curso);
- Organizar arquivo de Avisos de Cobrança de Cabotagem e Longo Curso, separadamente, com cada Aviso de Cobrança, e sua respectiva resposta;



- Analisar os documentos apresentados em resposta aos Avisos de Cobrança emitidos e adotar as providências devidas no Sistema ou encaminhar a documentação para providências da CGAMM e outros Órgãos, quando for o caso;
- Acompanhar as cobranças e caso não seja regularizado o AFRMM em aberto, solicitar inscrição do débito junto ao Procuradoria da Fazenda Nacional;

Na **Cobrança**, os Serviços de Arrecadação têm a atribuição de:

- Efetuar e acompanhar as cobranças de operações anteriores à implantação do Mercante (Fechamento de Controle da Arrecadação);
- Efetuar e acompanhar as cobranças de operações anteriores à implantação do Mercante (Suspensões de AFRMM concedidas e já vencidas);
- Preparar e encaminhar à Procuradoria da Fazenda Nacional, os pedidos de inscrição de débito de operações anteriores e posteriores à implantação do Mercante, realizando acompanhamento junto àquele Órgão, inclusive quanto a análise de documentos apresentados pelas empresas àquela Procuradoria, após o pedido de inscrição, que são analisados pelo Setor e posteriormente restituídos.

Esta concreta disfunção institucional das unidades regionais gera distorções de toda ordem, como remunerações incompatíveis com as responsabilidades assumidas e ausência de infraestrutura administrativa local, sobrecarregando as atividades da sede do DEFMM e impactando diretamente na execução e eficiência da prestação dos serviços inerentes às suas atividades.

Mesmo assim, os dados a seguir discriminados, demonstram que, apesar de todos os entraves, o resultado final foi de uma movimentação de 157.308 (cento e cinquenta e sete mil e trezentos e oito) processos, sendo 148.908 (cento e quarenta e oito mil e novecentos e oito) gerados nas unidades regionais durante o exercício de 2007.

Tabela 07 - Fonte: SICAP

Serviços de Arrecadação	Quantitativo de Processos Cadastrados na Unidade	Quantitativo de Processos Movimentados na Unidade
ARACAJÚ	40	42
BELÉM	1.708	1.066
CABEDELO	0	5
FORTALEZA	5.564	7.342
ILHÉUS	52	7
IMBITUBA	821	840
ITAJAÍ	8.930	9.046
MANAUS	5.500	8.104
MACEIÓ	183	75
NATAL	888	494
PARANAGUÁ	12.747	15.924
PORTO ALEGRE	5.297	4.798



Serviços de Arrecadação	Quantitativo de Processos Cadastrados na Unidade	Quantitativo de Processos Movimentados na Unidade
RECIFE	10.775	11.433
RIO DE JANEIRO	21.210	22.574
RIO GRANDE	10.258	11.140
SANTOS	42.387	45.839
SALVADOR	10.297	10.365
SÃO LUIS	1.487	1.564
SÃO SEBASTIÃO	380	16
SÃO FRANCISCO DO SUL	977	1.240
VITÓRIA	9.407	5.394
TOTAL:	148.908	157.308

O Sistema Mercante registrou, no exercício de 2007, 1.655.855 (um milhão, seiscentos e cinquenta e cinco mil e oitocentos e cinquenta e cinco) operações de transporte aquaviário, as quais motivaram um montante de R\$ 2.775.567.059,03 (dois bilhões, setecentos e setenta e cinco milhões, quinhentos e sessenta e sete mil, cinquenta e nove reais e três centavos), sendo:

Tabela 08- Fonte: DIPFI/CGPCO/DEFMM

OPERAÇÃO	R\$
AFRMM	
Depósito na Conta Especial para rateio	782.530,42
Depósito na Conta Vinculada	14.203.760,09
Depósito na Conta do FMM	1.389.416.665,20
Subtotal	1.404.402.955,71
ISENÇÃO	820.898.347,40
SUSPENSÃO	215.322.668,68
NÃO INCIDÊNCIA	334.943.087,24
Total	2.775.567.059,03



O constante aperfeiçoamento do Sistema Mercante vem permitindo um controle mais eficiente e racional de arrecadação, trazendo impacto direto no tempo das operações portuárias, e nas atividades administrativas vinculadas ao transporte de carga, contribuindo, sobremaneira para a redução do custo Brasil.

Ainda falta percorrer grandes distâncias para os termos um sistema informatizado considerado satisfatório. Atualmente continuamos apenas gerando dados sem saídas de informações, o que dificulta a construção de cenários e análises gerenciais. Este fator ocorre porque o prestador do serviço de desenvolvimento de sistemas não possui competência estrutural para atender às demandas apresentadas. Para solucionar esta questão iniciamos a contratação de um projeto de arquitetura para os imóveis sito a Rua Miguel Couto, 105, Centro, Rio de Janeiro, no qual haverá previsão de uma área destinada a um centro de processamento de dados e geração de informação, com servidores terceirizados. Estima-se que a obra civil ocorra em 2008 e até o término do 1º semestre de 2009 haja a contratação de pessoal.

No exercício de 2007 a receita de AFRMM apresentou um acréscimo em torno de 51% na receita gerada e 66% no total arrecadado para o setor. Este avanço é consequência direta do acréscimo no volume das importações, da maior demanda por transportes de carga na navegação de cabotagem e também pelos mecanismos de controle implementados no sistema.

No quadro a seguir, apresentam-se dados estatísticos gerados pelo Sistema Mercante:

Tabela 09- Fonte: Mercante

ESTATÍSTICA DO SISTEMA MERCANTE - ANUAL

ITENS	2006	2007	% (2006/2007)
Qtde. Transações	131.217.681	177.204.880	35,05
Conhecimento de Embarque - CE	1.508.037	1.655.885	9,8
Valores Arrecadados AFRMM (R\$)	933.429.444,80	1.404.402.955,71	50,45



Execução Orçamentária

No que tange à execução orçamentária, torna-se relevante informar que o Departamento do Fundo da Marinha Mercante executou, em 2007, 82,75% de seu orçamento no valor total de R\$ 1.242.161.031,00 (Um bilhão duzentos e quarenta e dois milhões, cento e sessenta e um mil e trinta e um reais).

Apresentamos, no quadro a seguir, a execução orçamentária do exercício, destacando o desempenho de cada uma das ações que compõem o Programa de Fomento para Construção Naval.

Tabela 10- Fonte: DIPFI/CGPCO/DEFMM

PROGRAMA DE TRABALHO	ORÇAMENTO APROVADO + SUPLEMENTAÇÃO	CRÉDITO CONTINGENCIADO	REALIZADO ATÉ 31/12/2007	RESTOS A PAGAR	SALDO	REALIZADO %
CONSTRUÇÃO NAVAL	1.099.125.114,00	-	721.926.897,57	15.128.750,00	207.820.887,66	81,09%
Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante Ação 0118	838.905.086,00	-	721.926.897,57	15.128.750,00	101.894.438,43	87,86%
Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval da Marinha Mercante Ação 0569	162.023.791,00	-	151.670.950,77	-	10.352.840,23	93,61%
Financiamento de Embarcações Pesqueiras - Ação 09HX	98.196.237,00	-	2.577.628,00	-	95.618.609,00	2,62%
CUSTEIO DESPESAS CONTINGENCIÁVEIS	137.650.000,00	3.004.234,68	128.591.061,89	701.319,88	5.353.383,55	96,02%
Gestão e Administração do Programa Ação 2272	15.622.575,00	2.875.283,60	11.631.120,48	701.319,88	414.851,04	96,75%
Capacitação de Servidores Públicos Ação 4572	290.000,00	128.951,08	10.850,00	-	150.198,92	6,74%
Remuneração de Serv. do Agente Financeiro - Ação 6378	19.704.120,00	-	19.704.120,00	-	-	100,00%
Subvenção Econômica sobre o Prêmio - Ação 09JF	10.000.000,00	-	5.211.666,41	-	4.788.333,59	52,12%
Ressarcimento as Empresas Brasileiras Ação 0095	90.033.305,00	-	90.033.305,00	-	-	100,00%
Incentivo às Empresas Brasileiras - Lei nº 10.893/2004 Ação 09FC	2.000.000,00	-	2.000.000,00	-	-	100,00%
DÍVIDA EXTERNA	5.585.917,00	-	4.971.943,38	-	613.973,62	89,01%
Amortização e Encargos de Financiamento Nacional	5.585.917,00	-	4.971.943,38	-	613.973,62	89,01%
TOTAL	1.242.361.031,00	3.004.234,68	1.009.738.481,61	15.830.069,88	213.788.244,83	82,75%



Podemos considerar o desempenho do programa eficaz em quase sua totalidade, com exceção das ações de Capacitação com 6,74% de execução e da ação de Financiamento de Embarcações Pesqueiras com utilização de apenas 2,62% de seu orçamento.

A ação de Capacitação ficou prejudicada em função da frustrada contratação do curso de Pós Graduação em Comércio Exterior. O Departamento priorizou seus recursos para a implantação desse curso por considerá-lo de extrema relevância para a especialização de seus servidores. Contudo, por motivos extemporâneos como dois pregões desertos e, em virtude do comprometimento do cronograma já previsto para o ano subsequente, optou-se pelo adiamento do mesmo. Isto prejudicou a execução do orçamento disponível, já que o cancelamento do referido curso ocorreu próximo ao encerramento do exercício.

Na ação de Financiamento de Embarcações Pesqueiras os tomadores de empréstimo aguardam solução para obtenção dos benefícios do Programa Profruta Pesqueira. Para tanto, é necessário que sejam atendidas as solicitações contidas nos editais para concessão dos termos de habilitação elaborados pela SEAP (Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca) e posterior publicação do Termo de Habilitação. Entretanto, 08 (oito) projetos priorizados pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante em exercícios anteriores, permanecem, ainda em 2007, em análise das garantias, junto ao Banco do Brasil, agente exclusivo do Programa para Pesca.

O Brasil conquistou participação na quota mundial de captura de pesca oceânica. Atualmente opera somente com embarcações arrendadas, principalmente da Espanha, seu maior concorrente. Deste modo, a atividade pesqueira brasileira necessita de uma frota própria adequada a este tipo de captura para a manutenção das quotas conquistadas, que são revistas anualmente e são determinadas em função do potencial de pesca de cada país.

O Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM, é um órgão colegiado de caráter deliberativo, integrante da estrutura básica do Ministério dos Transportes, criado pelo art. 23 da Lei nº.10.893, de 13 de julho de 2004. Tem por finalidade administrar o Fundo da Marinha Mercante – FMM, bem como acompanhar e avaliar a sua aplicação em parceria de apoio técnico e administrativo do DEFMM. O Conselho tem como competência principal aprovar o orçamento do FMM e deliberar sobre a aplicação de seus recursos para os financiamentos de projetos e concessão de prioridade dos mesmos.

Em 2007 foram realizadas 2 (duas) Reuniões Ordinárias do CDFMM, onde foram priorizados 92 (noventa e dois) projetos resultando no montante de US\$ 1.376.595.003,08 (um bilhão, trezentos e setenta e seis milhões, quinhentos e noventa e cinco mil, três dólares americanos e oito centavos) de recursos do FMM.

Vale dizer ainda que o DEFMM, em sua ação de Gestão e Administração do Programa, vem executando com eficácia seu orçamento de maneira a atender às necessidades, mais emergenciais, do Departamento e unidades regionais. Entretanto, a eficiência torna-se comprometida em função do restrito número de funcionários nas áreas de compra, contrato e serviços, o que dificulta a antecipação de algumas demandas e o planejamento adequado para cada unidade arrecadadora, tanto em sua manutenção de bens imóveis como equipamentos e aquisições.



Nas ações 0118 e 0569 a utilização dos recursos provém da demanda apresentada pelos agentes financeiros ao DEFMM, face aos contratos firmados entre aqueles, as empresas brasileiras ou estaleiros privados nacionais.

Tais contratos decorrem das prioridades concedidas pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante aos projetos encaminhados ao DEFMM.

Pelo exposto, dentro de suas possibilidades estruturais e funcionais, o Departamento vem realizando uma gestão eficaz e competente. Como o desenvolvimento das tarefas atingiu o limite máximo de produção dos servidores, a superação dos obstáculos vem sendo motivo de desafio para todo o quadro funcional, evidenciando que bem estruturado administrativamente, o DEFMM poderá alcançar a excelência dentro da esfera governamental.

Gestão de Programas e Ações



PSV 4500 - Navegação Guarita
Financiamento a Marinha Mercante

Capítulo 4
Capítulo 4



4.1 Programas:

PROGRAMA 8768 - FOMENTO AO DESENVOLVIMENTO DA MARINHA MERCANTE E DA INDÚSTRIA NAVAL



comércio exterior brasileiro tem apresentado aumentos significativos dos seus volumes de exportação e importações, sendo uma das consequências, o fortalecimento do transporte marítimo internacional.

Entretanto, a redução e o envelhecimento da frota brasileira de navios de longo curso, leva a uma baixa performance para o escoamento dessas cargas, permitindo que o transporte seja realizado por embarcações de bandeira estrangeira e/ou afretadas.

Associado a este problema, tem-se o afretamento de embarcações de apoio marítimo, o que ampliou a evasão de divisas para o exterior proveniente dos pagamentos de fretes e afretamento.

A navegação de cabotagem, que nos últimos vinte anos em função da concorrência desigual com o modal rodoviário entrou em processo de estagnação, ressurgiu no final da década de noventa em decorrência de fatores conjunturais: a estabilização monetária; a entrada em operação dos navios oriundos da navegação de longo curso e a modernização dos portos brasileiros, através das concessões.

A movimentação de carga na cabotagem vem evoluindo de modo significativo, existindo ainda mercado a conquistar, no transporte de granel, na carga geral, como também, a consolidação do tráfego no Mercosul.

A introdução dos conceitos de Serviços de Logística, vem demonstrando a importância deste modal dentro da economia brasileira, evidenciando o quanto se encontra desequilibrada a Matriz de Transporte Brasileira.

Existe grande espaço para a inserção de novos navios construídos no Brasil e utilizando mão-de-obra brasileira. Em 2007, o processo de retomada da construção naval pôde ser atestado pelos contratos firmados entre a TRANSPETRO e quatro estaleiros brasileiros para a construção de 19 navios e também pelas prioridades concedidas de Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM para a construção de cinco porta-contêineres e dois graneleiros.

O aumento significativo da produção brasileira de grãos, demanda novas embarcações na navegação interior para melhor escoamento da produção, facilitando a competitividade de nossos produtos no mercado externo.

Quanto ao transporte de passageiros, maiores esforços devem ser imprimidos na resolução dos entraves à construção de embarcações modernas de casco de aço e de alumínio, substituindo embarcações velhas de madeira, sem qualquer segurança, sujeitas à possibilidade de acidentes, que causam danos à vida humana e ao meio ambiental.



A reestruturação, reaparelhamento e a construção de estaleiros é uma ação imprescindível para alavancar as ações propostas. Nesse sentido, este parque industrial foi ampliado, com recursos do FMM, através da construção dos estaleiros Navship (SC) e Atlântico Sul (PE). Outras plantas industriais também obtiveram prioridades do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM para modernização e novas atividades, fato que vem consolidar a expansão deste setor.

A retomada da indústria de construção naval tem gerado significativo número de empregos diretos de mão-de-obra qualificada, bem como aquecido outros setores que compõem a mesma cadeia de produção e que fazem utilização de mão-de-obra intensiva.

O programa enquadra-se no Megaobjetivo II - Crescimento com geração de trabalho, emprego e renda, ambientalmente sustentável e redutor das desigualdades regionais.

Desafios 10 - Ampliar a oferta de trabalho, promover a qualificação dos trabalhadores regular o mercado de trabalho, com ênfase na redução da informalidade. Diretrizes: - 1. Estímulo da atividades econômicas e das cadeias produtivas intensivas na geração de postos de trabalho; 14. Ampliação do crédito e das fontes de financiamento em condições adequadas ao investimento e ao custeio de forma econômica, social e ambientalmente sustentável. Desafio 12 - Coordenar e promover o investimento produtivo e a elevação da produtividade com vistas a redução da vulnerabilidade externa. Diretrizes: - 2. Coordenação e integração dos financiamentos das agências oficiais de crédito; 4. Desoneração das exportações e promoção de políticas visando a diminuição do Custo Brasil. Desafio 13 - Ampliar as fontes de financiamento internas e democratizar o acesso ao crédito para o investimento, a produção e o consumo. Diretriz: - 3. Recuperação do papel de fomento ao desenvolvimento econômico regional e social dos agentes financeiros públicos com o estímulo a aproximação entre os agentes financeiros e o setor produtivo. Desafio 15 - Impulsionar os investimentos em infra-estrutura de forma coordenada e sustentável. Diretrizes: - 4 Ampliação da malha rodoviária, ferroviária e aquaviária, estimulando o desenvolvimento do sistema de transporte intermodal; 5. Desenvolvimento do transporte marítimo de cabotagem e de longo curso, integrando-os a malha rodoviária nacional. ■



4.1.1 Programa 8768 - Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval

Objetivo:

Renovar e expandir a frota brasileira, mediante financiamento de embarcações construídas no País, para o transporte marítimo internacional e nacional, de passageiros e carga na navegação interior, de apoio marítimo e portuário e na atividade pesqueira.

Público Alvo:

Empresas brasileiras de navegação, empresas de exploração de petróleo e gás no mar, parque industrial de construção naval e as empresas pesqueiras

Área de Competência do DEFMM:

Coordenação Geral de Projetos

4.1.1.1 Dados Gerais:

Tabela 11 - Fonte: SIGPLAN

Tipo do Programa:	8768 - Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval
Objetivo Geral:	Ministério dos Transportes
Gerente do Programa:	Secretário de Fomento para Ações de Transportes
Gerente Executivo:	Rosa Maria Torga
Indicadores ou parâmetros utilizados:	Idade Média da Frota: - Navegação de Cabotagem (ano) ; Navegação de Longo Curso; Navegação Interior Taxa de Participação Modal.
Público Alvo:	Empresas brasileiras de navegação, empresas de exploração de petróleo e gás no mar, parque industrial da construção naval e as empresas pesqueiras.

4.1.1.2 Principais Ações do Programa constantes no SIGPLAN:

Gestão e Administração do Programa - 2272

Esta ação compreende as despesas com o funcionamento institucional, onde o Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM e seus 21 postos de arrecadação serão atendidos em suas demandas, englobando despesas envolvidas em sua administração tidas como as permanentes e continuas tais como: luz, água e esgoto, telefonia, aquisição de material de expediente, passagens aéreas, pagamento de diárias, manutenção de imóveis nos quais funcionam a sede do DEFMM e seus 21 postos de arrecadação distribuídos em todo o país, pagamento do desenvolvimento, manutenção, implantação e produção do sistema mercante que controla a arrecadação do AFRMM, e as eventuais, de acordo com as necessidades das áreas e suas atividades.



4.1.1.3 Gestão das Ações:

Capacitação de Servidores Públicos Federais em processo de qualificação e requalificação - 4572

Visa capacitar, qualificar e reciclar os servidores do DEFMM, através de cursos e seminários, ou seja, treinamento por necessidade do serviço.

Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante - 0118

Esta ação é destinada à aplicação dos recursos do Fundo da Marinha Mercante – FMM no apoio e desenvolvimento da Marinha Mercante Nacional e da Indústria de construção e reparação naval, cuja administração compete ao Ministério dos Transportes, através do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, conforme disposição legal contida no Art.1º do Decreto Lei nº 2.404/87 de 23.12.87, modificado pela Lei nº 10.893/04 de 13.07.2004.

Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante - 0569

Esta ação visa ao incentivo à produção naval e marinha mercante e se constitui no financiamento de programas voltados para a construção e modernização de estaleiros e outras unidades relacionadas à Marinha Mercante Nacional.

Remuneração de Serviço do Agente Financeiro – BNDES (Comissões) - 6378

Esta ação trata do pagamento de comissões ao agente financeiro do Fundo da Marinha Mercante – FMM, cuja forma de execução foi alterada pela legislação vigente, que instituiu que as mesmas sejam retidas no ato do recebimento da prestação dos mutuários pelo próprio agente financeiro. Esta nova maneira de quitação possibilitou a implementação das modificações introduzidas pela lei nº 10.206/01, que alterou o art. 24 do Decreto Lei nº 2.404/87, permitindo que qualquer instituição financeira no país possa ser agente financeiro do FMM.

Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro Garantia ou sobre os custos de Carta Fiança aos Mutuários do FMM – 09JF

Trata da subvenção ao prêmio Seguro Garantia, instituída pelo art. 31 da lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004, o qual foi regulamentado pelo Decreto nº 5.140 de 13 de julho de 2004 e alterado pelo Decreto nº 5.560 de 7 de outubro de 2005 e a Resolução nº 001 de 24 de outubro de 2005, onde se define as diretrizes da política de subvenção.



Ressarcimento às Empresas de Navegação - 0095

Trata do cumprimento do Art. 17 § único da Lei nº 9432/97 que dispõe sobre o ressarcimento dos valores do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM às empresas de navegação brasileiras, que deixaram de ser recolhidos por força do art. 17 “Caput” da mesma lei, no qual foi estabelecida a não incidência do Adicional nas operações de transporte de mercadorias por via aquaviária, quando a origem ou destino final delas forem portos localizados na Região Norte ou Nordeste do País.

Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893/2004 – 09FC

Trata do programa iniciado a partir da Lei nº 10.893/2004, que dispõe que o Fundo da Marinha Mercante – FMM, que destinará até 31 de dezembro de 2011, às empresas brasileiras de navegação, mediante crédito na conta vinculada, setenta e cinco centavos de real para cada um real de Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM gerado na navegação de cabotagem ou no transporte de graneis na navegação de longo curso, bem como na navegação fluvial e lacustre no transporte de graneis líquidos, na região Norte e Nordeste do Brasil, por embarcações construídas em estaleiros brasileiros.

Financiamento de Embarcações Pesqueiras – 09HX

Este programa é um dos suportes financeiros do Programa Nacional de Financiamento da Ampliação e Modernização da Frota Pesqueira Nacional – Profrota Pesqueira que pretende alcançar um total de 520 embarcações de diversas modalidades de captura nas regiões NORTE, NORDESTE, SUDESTE e SUL do País.

O programa consiste no reaparelhamento da frota de pesqueiros brasileira, foi instituído pela Lei nº 10.849, de 23 de março de 2004, regulamentado pelo Decreto nº 5.474, de 22 de junho de 2005, pela Portaria Conjunta SEAP/PR e MF nº 02, de 15 de julho de 2005 e Resolução do Banco Central nº 3293 de 28 de julho de 2005.



4.1.1.3.1 Dados Gerais das Ações

Ação 4572 - Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação

0001 - Nacional - 39901

Informações Gerais

Finalidade:

Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.

Descrição:

Realização de ações diversas voltadas ao treinamento de servidores, tais como custeio dos eventos, pagamento de passagens e diárias aos servidores, quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, seminários, congressos e outras despesas relacionadas à capacitação de pessoal.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Programação e Controle

Ação 0569 - Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante

0001 - Nacional - 74904

Informações Gerais

Finalidade:

Viabilizar a construção de embarcações especiais; aumentar a capacidade e qualidade de produção dos estaleiros, reduzindo o custo final do produto, com vistas a atingir o mercado externo, gerando emprego, renda e o desenvolvimento tecnológico da indústria naval.

Descrição:

Apoio financeiro reembolsável, mediante a concessão de empréstimos a estaleiros nacionais para a construção de embarcações destinadas à exportação, até 80% do seu valor, para modernização do parque industrial, e a empresas nacionais, objetivando a construção no Brasil de diques flutuantes, dragas, cábreas, plataformas flutuantes e navios hidrográficos.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Projetos



Ação 0118 - Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

0001 - Nacional - 74904

Informações Gerais

Finalidade:

Aumentar a participação da bandeira brasileira nas navegações de longo curso, apoio marítimo, aumentar a participação da navegação de cabotagem e interior no transporte de carga geral e agrograneis na matriz de transportes brasileira. Substituir as embarcações de casco singelo por embarcações de casco duplo e as de casco de madeira por casco de aço na navegação interior fluvial. Reduzir a idade média da frota de rebocadores portuários e das embarcações utilizadas no transporte de passageiros na navegação interior de travessia.

Descrição:

Apoio financeiro reembolsável, mediante concessão de empréstimos às empresas de navegação nacionais, que operam na navegação de cabotagem e apoio marítimo, para a construção e/ou o reparo de embarcações.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Projetos

Ação 09HX - Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira)

0001 - Nacional - 74904

Informações Gerais

Finalidade:

Implementar Programa de Financiamento para ampliação e modernização da Frota Pesqueira Nacional.

Descrição:

Financiamento para empresas, pessoas físicas, equiparadas à pessoa jurídica, e cooperativas que se dediquem à atividade pesqueira, permitindo a construção, equipagem e readequação de embarcações, que se enquadrem no âmbito do Programa Profrota Pesqueira.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Projetos



Restrições e Providências

OUTRAS

1 - Inclusão 04/01/2008 10:31:00

Restrição:

O orçamento do Fundo da Marinha Mercante no que se refere a esta Ação de Financiamento de Frota Pesqueira é elaborado tendo em vista os quadros de usos e fontes previstos para as obras já contratadas e a contratar, neste caso arbitrando-se uma data prevista de contratação. Também é feita uma estimativa de mercado considerando possíveis encomendas que gerarão demandas de financiamentos. Além disto, é necessário que sejam atendidas as solicitações para concessão dos termos de habilitação elaborados pela Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca.

Providência:

Tendo em vista tratar-se de incentivo, sua concessão depende de encomendas por parte dos interessados, não havendo, desta forma, providências a serem tomadas.

Ação 2272 - Gestão e Administração do Programa

0001 - Nacional - 39901

Informações Gerais

Finalidade:

Constituir um centro de custos administrativos dos programas, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em ações finalísticas do próprio programa.

Descrição:

Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); sistemas de informações gerenciais internos; estudos que têm por objetivo elaborar, aprimorar ou dar subsídios à formulação de políticas públicas; promoção de eventos para discussão, formulação e divulgação de políticas, etc; produção e edição de publicações para divulgação e disseminação de informações sobre políticas públicas e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração do programa.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Programação e Controle

**Ação 09FC - Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº. 10.893, de 2004**

0001 - Nacional - 39901

Informações Gerais**Finalidade:**

Repassar às empresas brasileiras de navegação, mediante crédito na conta vinculada, setenta e cinco centavos de real para cada um real do AFRMM gerado na navegação de cabotagem ou no transporte de graneis na navegação de longo curso, bem como na navegação fluvial e lacustre no transportes de graneis líquidos nas Regiões Norte e Nordeste do Brasil, por embarcações construídas em estaleiro brasileiro e entregue a partir da vigência desta Lei.

Descrição:

Apoio financeiro reembolsável, mediante crédito na conta vinculada, de setenta e cinco centavos de real para cada um real de AFRMM, gerado no transporte aquaviário, obedecidas as condições previstas na Lei nº 10.893, de 03 de julho de 2004.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante - CGAMM

Ação 0095 - Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação

0001 - Nacional - 39901

Informações Gerais**Finalidade:**

Ressarcir valores provenientes das parcelas previstas no artigo 8º, incisos II e III do Decreto Lei nº 2.404/87, modificado pela Lei nº 10.206/00, que deixarão de ser recolhidos em razão da não incidência do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante - AFRMM, estabelecida no art. 17, da Lei nº 9.432/97.

Descrição:

Creditar nas contas vinculadas das empresas de navegação, parte do AFRMM que deixou de ser recolhido em função da não-incidência do ARFMM sobre as mercadorias cuja origem e destino seja porto localizado nas Regiões Norte e Nordeste.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante - CGAMM



Ação 09JF- Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante

0001 - Nacional (Crédito Extraordinário) - 39901

0001 - Nacional - 39901

Informações Gerais

Finalidade:

Assegurar o pagamento, por meio de subvenção econômica, do prêmio do seguro-garantia modalidade executante construtor, durante a construção de embarcações financiadas, conforme definição do Comitê-Gestor do Prêmio do Seguro Garantia.

Descrição:

Trata-se de subvenção econômica, instituída pelo art. 31 da Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004, ao prêmio seguro-garantia modalidade executante construtor, quando exigido durante a construção de embarcações financiadas. São beneficiários da subvenção os armadores que contratem a construção de embarcações em cujo financiamento se exija o respectivo seguro-garantia. Para se beneficiar da citada subvenção o armador deverá estar adimplente com a União, na forma da legislação. O seguro garantia será contratado junto a sociedades seguradoras autorizadas a operar em seguros pela Superintendência de Seguros Privados - SUSEP.

A subvenção de que trata esta ação é determinada pelo Comitê-Gestor do Seguro-Garantia.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Programação e Controle

Ação 6378 - Remuneração de Serviço do Agente Financeiro (BNDES)

0001 - Nacional - 39901

Informações Gerais

Finalidade:

Saldar os compromissos decorrentes das comissões de administração e risco ao agente financeiro.

Descrição:

Efetuação dos pagamentos das comissões remuneratórias dos agentes financeiros estabelecida no art. 8º da resolução nº 2.787, de 30/11/00, do Banco Central, a saber: 1% a.a. do saldo devedor anual dos empréstimos a título de administração, 4% a 6% aa. sobre o saldo devedor a título de risco, e 1% do valor da prestação dos contratos existentes com o risco FMM.

Unidade Responsável: Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM

Unidade Executora: Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela execução da Ação: Coordenação Geral de Programação e Controle



4.1.1.3.2 Resultados

*Fi*nanciamento de Embarcações para a Marinha Mercante - 0118

Para esta ação foram destinados para o ano de 2007, R\$ 838.905.086,00 (oitocentos e trinta e oito milhões novecentos e cinco mil oitenta e seis reais), tendo comprometido o valor de R\$ 737.055.647,57 (setecentos e trinta e sete milhões, cinqüenta e cinco mil, seiscentos e quarenta e sete reais e cinqüenta e sete centavos) que correspondem a 87,86% dos recursos previstos no orçamento de 2007.

Nos segmentos de **navegação de apoio marítimo e de apoio portuário** foram realizadas liberações para obras de construção em estaleiros localizados nos Estados do Rio de Janeiro, São Paulo e Santa Catarina abrangendo a construção de 45 (quarenta e cinco) embarcações, com a seguinte distribuição:

- 11 (onze) embarcações do tipo PSV - Plataform Supply Vessel (transporte de suprimento);
- 4 (quatro) embarcações do tipo AHTS - Anchor Handling Tug Supply (manuseio de âncoras, reboque e suprimento);
- 4 (quatro) jumborizações de embarcações do tipo PSV - Plataform Supply Vessel (transporte de suprimento);
- 2 (duas) conversões de embarcações do tipo PSV - Plataform Supply Vessel (transporte de suprimento) para tipo RSV (embarcação para suporte em serviços de mergulho);
- 3 (três) embarcações do OSCV (embarcação para apoio à pesquisa, transporte de suprimento e suporte em serviços de mergulho);
- 23 (vinte e três) rebocadores portuários;
- 1 (um) batelão lameiro;
- 2 (duas) conversões de embarcações do tipo PSV - Plataform Supply Vessel (transporte de suprimento) para tipo RSV (embarcação para suporte em serviço de mergulho).

No segmento de **navegação de cabotagem** foram realizadas liberações para embarcações em construção em estaleiros localizados no Estado do Rio de Janeiro, abrangendo de 6 (seis) embarcações, com a seguinte distribuição:

- 2 (dois) empurradores oceânicos e 4 (quatro) barcaças oceânicas para transporte de bobinas de aço.

Nos segmentos de **navegação interior fluvial e interior de travessia** foram realizadas liberações para obras em construção em estaleiros nos Estados do Amazonas, Pará, Bahia e Rio de Janeiro abrangendo a construção de 25 (vinte e cinco) embarcações, com a seguinte distribuição:



- 3 (três) lanchas com capacidade para 1.300 passageiros, cada, do tipo catamarã de alta performance, em casco de alumínio, a serem empregadas nas ligações entre os Municípios do Rio de Janeiro e Niterói;
- 2 (dois) ferry boat para transporte de passageiros e veículos na travessia entre Salvador e a Ilha de Itaparica;
- 1 (uma) docagem no navio tanque Guarapuava para transporte fluvial no Estado do Rio Grande do Sul;
- 1 (um) reparo no navio tanque Guarita para transporte fluvial no Estado do Rio Grande do Sul.

A programação previa desembolsos iniciais para as embarcações da TRANSPETRO, bem como de parcelas para a construção dos rebocadores da REBRÁS a partir do meado no ano, porém o 1º desembolso ocorreu somente em dezembro.

Em 2007, também ocorreu a liberação de R\$ 191.290.427,58 (cento e noventa e um milhões duzentos e noventa mil quatrocentos e vinte e sete reais e cinquenta e oito centavos), à título de restos a pagar de 2006.

Quadro de Desembolso em 2007

Tabela 12 - Fonte: CGPRO/DEFMM

ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	TOTAL	
						US\$	Real
Alfanave	Navship	SC	NAV - 104	PSV	AM	1.059.483,00	2.143.440,06
Asso	Aker Promar	RJ	PRO - 19	PSV	AM	14.592.637,00	29.573.438,14
Barcas	Rodriquez	RJ	ROD - 046	Catamarã	IT	444.534,72	902.937,70
			ROD - 047	Catamarã	IT	762.958,59	1.514.978,26
Bram	Rodriquez	SC	NAV - 101	PSV	AM	27.570.093,00	52.519.333,44
			NAV - 102	PSV	AM	25.306.999,00	48.185.061,06
			NAV - 105	PSV	AM	24.193.615,00	46.804.919,03
Camorim	Detroit	SC	DET - 327	Rebocador Portuário	AP	2.873.514,97	5.611.669,92
			DET - 328	Rebocador Portuário	AP	3.075.683,33	5.845.947,44
CBO	Ebin/Aliança	RJ	Conversão PSV para ROV (CBO Campos)	CBO Campos	AM	2.934.500,00	5.367.104,03
			Conversão PSV para ROV (CBO Rio)	CBO Rio	AM	2.934.500,00	5.382.311,60



ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	TOTAL	
						US\$	Real
CBO	Ebin/Aliança	RJ	ETH - 004	PSV	AM	13.630,00	27.448,09
			ETH - 005	PSV	AM	822.960,00	1.571.606,71
			ETH - 006	PSV	AM	6.824.003,00	13.012.306,70
CNA	Estal. Barbosa	AM	45	Empurrador Fluvial	IF	353.514,74	679.688,05
CNA	ERAM	AM	ERA - 105	Balsa Tanque 1.500 m3	IF	609.561,24	1.142.920,18
			ERA - 106	Balsa Tanque 1.500 m3	IF	609.561,24	1.142.920,18
			ERA - 107	Balsa Tanque 1.500 m3	IF	430.195,28	794.490,77
			ERA - 111	Balsa Tanque 1.000 m3	IF	575.570,40	1.081.811,69
			ERA - 112	Balsa Tanque 1.000 m3	IF	569.621,51	1.073.811,69
Dratec	São Miguel	RJ	SM C 11	Batelão Lameiro	SP	275.827,18	497.013,00
Finarge	Aker Promar	RJ	PRO - 21	AHTS	AM	25.994.500,00	67.461.790,63
Hermasa	ERIN	AM	ERN - 1676	Balsa Fluvial - Racked	IF	403.818,18	780.164,78
			ERN - 1677	Balsa Fluvial - Racked	IF	403.818,18	780.164,78
			ERN - 1678	Balsa Fluvial - Racked	IF	403.818,18	780.164,78
			ERN - 1679	Balsa Fluvial - Racked	IF	403.818,18	774.640,72
			ERN - 1680	Balsa Fluvial - Racked	IF	403.818,18	774.640,72
			ERN - 1683	Balsa Fluvial - Box	IF	403.818,18	774.640,72
			ERN - 1684	Balsa Fluvial - Box	IF	236.119,22	428.762,32
			ERN - 1685	Balsa Fluvial - Box	IF	442.780,07	817.680,19
			ERN - 1686	Balsa Fluvial - Box	IF	442.780,07	817.680,19
			ERN - 1719	Empurrador Fluvial	IF	4.303.640,02	8.225.954,33



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	TOTAL	
						US\$	Real
Nav. Guarita	Base Naval de Aratu	BA	Docagem Guarapuava	NT Guarapuava	IF	1.175.907,84	2.150.029,89
Nav. Guarita	Heromaio	RS	Modernização Guarita	NT Guarita	IF	1.958.748,39	3.581.375,56
Norskan	Aker Promar	RJ	PRO - 20	AHTS	AM	37.400.510,00	69.587.388,91
Norsul	EISA	RJ	EIS - 488 - 2ª - Suplem.	Barcaça Oceânica	CA	971.100,00	1.748.659,77
			EIS - 489 - 2ª - Suplem.	Barcaça Oceânica	CA	970.627,00	1.747.808,04
			EIS - 490 - 2ª - Suplem.	Barcaça Oceânica	CA	1.873.744,00	3.374.050,82
			EIS - 491 - 2ª - Suplem.	Barcaça Oceânica	CA	1.966.726,00	3.541.483,51
Norsul	Aker Promar	RJ	PRO - 14 - 2ª - Suplem.	Empurrador Oceânico	CA	66.482,00	119.714,14
			PRO - 15 - 2ª - Suplem.	Empurrador Oceânico	CA	362.127,00	652.082,09
Aker Promar	Aker Promar	RJ	PRO - 22 - Prod.	AYP - ROV - 06	AM	25.473.324,00	47.604.906,84
			PRO - 23 - Prod.	AYP - OSCV - 06	AM	18.800.000,00	34.523.790,00
			PRO - 24 - Prod.	OSCV	AM	15.500.000,00	28.041.050,00
Rebrás	Detroit	SC	DET - 309	Rebocador Portuário	AP	3.735.131,86	6.689.247,65
			DET - 310	Rebocador Portuário	AP	3.735.131,86	6.689.247,65
			DET - 311	Rebocador Portuário	AP	3.618.478,45	6.480.333,06
			DET - 312	Rebocador Portuário	AP	3.719.777,83	6.702.667,67
			DET - 313	Rebocador Portuário	AP	3.719.777,83	6.702.667,67
			DET - 314	Rebocador Portuário	AP	3.603.841,15	6.493.761,37
			DET - 315	Rebocador Portuário	AP	3.603.841,15	6.493.761,37
			DET - 316	Rebocador Portuário	AP	3.382.507,47	6.094.940,21
			DET - 317	Rebocador Portuário	AP	3.161.173,80	5.696.119,07



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVE- GAÇÃO	TOTAL	
						US\$	Real
Rebrás	Detroit	SC	DET - 318	Rebocador Portuário	AP	3.161.173,80	5.696.119,07
			DET - 319	Rebocador Portuário	AP	3.161.173,80	5.696.119,07
			DET - 320	Rebocador Portuário	AP	3.161.173,80	5.696.119,07
			DET - 321	Rebocador Portuário	AP	3.658.954,72	6.593.070,51
			DET - 322	Rebocador Portuário	AP	3.615.978,26	6.515.631,23
			DET - 323	Rebocador Portuário	AP	3.272.166,57	5.896.116,94
			DET - 324	Rebocador Portuário	AP	3.272.166,57	5.896.116,94
			DET - 325	Rebocador Portuário	AP	2.207.824,40	3.978.278,79
			DET - 326	Rebocador Portuário	AP	2.213.935,11	3.964.936,39
Saveiros	Wilson Sons	SP	WSO - 083	Rebocador Portuário	AP	4.891.544,52	8.753.908,07
			WSO - 084	Rebocador Portuário	AP	6.152.511,98	11.010.535,44
			WSO - 085	Rebocador Portuário	AP	1.736.792,38	3.108.163,64
			WSO - 099	PSV	AM	729.864,90	1.476.589,68
			WSO - 099 - Suplem.	PSV	AM	3.105.712,00	5.654.259,27
			WSO - 100	PSV	AM	10.092.053,54	19.514.844,01
			WSO - 100 - Suplem.	PSV	AM	5.797.547,00	10.488.342,28
			WSO - 101	PSV	AM	10.104.558,65	19.479.948,99
			WSO - 101 - Suplem.	PSV	AM	5.797.547,00	10.488.342,28
TWB Bahia	TWB	SC	TWB - 131	Ferry - Boat	IT	12.506.892,31	23.533.464,37
			TWB - 134	Ferry - Boat	IT	6.100.120,55	11.608.214,37
			TOTAL			384.214.341,15	721.926.897,57

**Projetos Analisados em 2007:**

Tabela 13 - Fonte: CGPRO/DEFMM

N.º CP	SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO	QTD	DESCRIÇÃO DO PROJETO
07/001	Indústria Madeireira Curuatinga Ltda	1	Construção de Balsa sem propulsão
07/002	Companhia Brasileira de Offshore	1	Conversão do PSV Vitória para OSRV - OIL SPILL RECOVERY VESSEL
07/003	Log In - Logística Intermodal S/A	5	Construção de FULL CONTAINER de 2700 TEUs
07/004	Laurin do Brasil Navegação S/A	2	Construção de Navio Tanque Químico de 15.000 TPB
07/004	Laurin do Brasil Navegação S/A	4	Construção de Navio Mineraleiro de 62.000 TPB
07/005	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.	2	Construção de PSV (Plataform Supply Vessel) - NAS 2280
07/006	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.	2	Construção de MPSV (Multi Plataform Supply Vessel) - NAS 2010
07/007	Magallanes Navegação Brasileira S/A	3	Construção de PSV (Plataform Supply Vessel) - 3.000 TPB
07/007	Magallanes Navegação Brasileira S/A	1	Construção de PSV (Plataform Supply Vessel) - 4.500 TPB
07/008	Companhia Brasileira de Offshore	4	Construção de MPSV (Multi Plataform Supply Vessel)
07/010	BOS Navegação Ltda	2	Construção de AHTS (Anchor Handling Tug Supply) - 12.000 BHP
07/011	TUGBRASIL Apoio Portuário S/A	6	Construção de Rebocador Portuário Azimutal - 65 TTE
07/012	SERVI - PORTO Serviços Portuários Ltda.	1	Construção de Ferry Boat para transporte de passageiros e veículos
07/013	HERMASA Navegação da Amazônia S/A	6	Construção de Barcaça Fluvial para granéis sólidos tipo Raked - 1.950 TPB
07/013	HERMASA Navegação da Amazônia S/A	15	Construção de Barcaça Fluvial para minério tipo Raked - 5.720 TPB
07/013	HERMASA Navegação da Amazônia S/A	3	Construção de Barcaça Fluvial para minério tipo Box - 5.880 TPB
07/013	HERMASA Navegação da Amazônia S/A	3	Construção de Barcaça Fluvial para minério tipo acoplável - 5.460 TPB



N.º CP	SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO	QTD	DESCRIÇÃO DO PROJETO
07/013	HERMASA Navegação da Amazonia S/A	8	Construção de Barcaça Fluvial para granéis sólidos tipo Box - 2.000 TPB
07/013	HERMASA Navegação da Amazonia S/A	1	Construção de Empurrador Fluvial - 4.890 BHP
07/013	HERMASA Navegação da Amazonia S/A	2	Construção de Rebocador Portuário/Oceânico - 4.000 BHP
07/013	HERMASA Navegação da Amazonia S/A	3	Construção de Rebocador Portuário/Oceânico - 3.200 BHP
07/013	HERMASA Navegação da Amazonia S/A	- x -	Realização de Serviços de Cartografia Eletrônica, Batimetria e Treinamento de Tripulação
07/014	DELBA Marítima Navegação S/A	4	Construção de Barco de Passageiros de alumínio tipo Crew Boat - Class Surf 1810
07/017	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.	9	Construção de PSV (Plataform Supply Vessel) - NAS 2280
07/018	CAMORIM Serviços Marítimos Ltda	3	Construção de Rebocador Portuário Azimutal - 45 TTE
07/018	CAMORIM Serviços Marítimos Ltda	1	Construção de Rebocador Portuário Azimutal - 65 TTE
07/020	AKER PROMAR S/A	1	Modernização do estaleiro Aker Promar em Niterói
07/021	AKER PROMAR S/A	1	Produção para Construção de AHTS (Anchor Handling Tug Supply) - AH 05 (PRO 25).
TOTAL		94	

Prioridades Concedidas:

Para a ação de Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante, o Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante em 2007 priorizou 89 (oitenta e oito) projetos no valor total de US\$ 1.308.924.283,00 (hum bilhão trezentos e oito milhões novecentos e vinte e quatro mil duzentos e oitenta e três dólares norte americanos), para a construção 7 (sete) embarcações para cabotagem, 28 (vinte e oito) embarcações de apoio marítimo, 10 (dez) embarcações de apoio portuário, 41 (quarenta e um) embarcações para interior fluvial, 2 (duas) embarcações para interior de travessia e 1 (um) projeto de financiamento à produção para construção de embarcação.



Quadro de Prioridades Concedidas em 2007

Tabela 14 - Fonte: CGPRO/DEFMM

	ESTALEIRO	ARMADOR	TIPO	QTD	VALOR PROJETO SUGERIDO UNITÁRIO	VALOR PROJETO SUGERIDO TOTAL	% SOLI-CI-TADO	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO	SITUAÇÃO
13ª RO	Eisa	Log-In Log. Intermodal	Porta Con-teiner 2.700 Teus	5	65.849.261,14	329.246.305,70	90,00	296.321.675,13	EM ANÁLISE
13ª RO	Eisa	Laurin do Brasil	Graneleiro de 62.000 TBP	2	54.745.638,19	109.491.276,38	90,00	98.542.148,74	EM ANÁLISE
14ª RO	ERIN - Es-taleiro Rio Negro	Servi-Porto	Ferry Boat para 1.196 / 65 veic	1	5.979.352,61	5.979.352,61	85,00	5.082.449,72	EM ANÁLISE
14ª RO	Estaleiro Gamboa	Ind. Curuatín-ga	Balsa sem Propulsão	1	1.103.816,33	1.103.816,33	90,00	993.434,70	EM ANÁLISE
14ª RO	Estaleiro Cassinú	TugBrasil	Reboca-dor Portu-ário 65 TTE	6	6.284.722,86	37.708.337,16	90,00	33.937.503,44	EM ANÁLISE
14ª RO	Estaleiro Detroit	Camorim Serviços Marítimos	Reboca-dor Portu-ário 45 TTE	3	5.356.806,59	16.070.419,77	90,00	14.463.377,79	EM ANÁLISE
			Reboca-dor Portu-ário 65 TTE	1	6.473.067,89	6.473.067,89	90,00	5.825.761,10	EM ANÁLISE
14ª RO	ERIN - Estaleiro Rio Negro	Hermasa Nav. Amazonia	Empurra-dor Fluvial - 4.890 BHP	1	8.597.196,56	8.597.196,56	90,00	7.737.476,90	EM ANÁLISE
			Reboca-dor Portu-ário / Oceânico - 3.200 BHP	3	5.158.379,20	15.475.137,60	90,00	13.927.623,85	EM ANÁLISE
			Balsa Mi-nério Box - 5.880 TPB	3	1.890.625,02	5.671.875,06	90,00	5.104.687,56	EM ANÁLISE
			Balsa Mi-nério Acoplável - 5.460 TPB	3	2.696.747,73	8.090.243,19	90,00	7.281.218,87	EM ANÁLISE
			Balsa Granel Racked - 1.959 TPB	6	977.221,21	5.863.327,26	90,00	5.276.994,53	EM ANÁLISE
			Balsa Granel Box - 2.000 TPB	8	977.221,21	7.817.769,68	90,00	7.035.992,71	EM ANÁLISE

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

	ESTALEIRO	ARMADOR	TIPO	QTD	VALOR PROJETO SUGERIDO UNITÁRIO	VALOR PROJETO SUGERIDO TOTAL	% SOLICITADO	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO	SITUAÇÃO
14ª RO	Estaleiro Rio Maguari	Hermasa Nav. Amazonia	Rebocador Portuário / Oceânico - 4.000 BHP	2	6.307.940,94	12.615.881,88	90,00	11.354.293,70	EM ANÁLISE
			Balsa Minério Racked - 5.720 TPB	15	1.890.597,21	28.358.958,15	90,00	25.523.062,31	EM ANÁLISE
14ª RO	Estaleiro Navship	Bram Offshore	MPSV (106 e 108)	2	40.606.752,88	81.213.505,76	90,00	73.092.155,18	EM ANÁLISE
			PSV (107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118 e 119)	11	33.432.885,12	367.761.736,32	90,00	330.985.562,69	EM ANÁLISE
14ª RO	Aliança S/A Ind. Naval	Companhia Brasileira de Offshore S/A - CBO	MPSV (10, 11, 12 e 13)	4	33.868.051,28	135.472.205,12	90,00	121.924.984,61	EM ANÁLISE
			Conversão de PSV para OSRV VITÓRIA	1	4.844.335,15	4.844.335,15	90,00	4.359.901,64	EM ANÁLISE
14ª RO	Wilson Sons	Magallanes Nav. Brasileira	PSV 3000	3	23.283.494,46	69.850.483,38	90,00	62.865.435,04	EM ANÁLISE
			PSV 4500	1	27.254.469,11	27.254.469,11	90,00	24.529.022,20	EM ANÁLISE
14ª RO	Estaleiro Aker Promar	BOS Navegação	AHTS AH 05 145 TTE (PRO 26 e 27)	2	54.402.583,83	108.805.167,66	90,00	97.924.650,89	EM ANÁLISE
14ª RO	Estaleiro Aker Promar	Estaleiro Aker Promar	AHTS AH 05 145 TTE (PRO 25) - Produção	1	61.818.946,97	61.818.946,97	80,00	49.455.157,58	EM ANÁLISE
14ª RO	TWB S/A	Delba	Crew Boat	4	1.494.364,46	5.977.457,84	90,00	5.379.712,06	EM ANÁLISE
TOTAL				89	USD 1.461.561.272,53		USD 1.308.924.283,00		

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário

O Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante também concedeu no ano de 2007, 6 (seis) alterações de prioridades já concedidas e 4 (quatro) suplementações de contratos assinados junto aos Agentes Financeiros, conforme quadro a seguir Com exceção da suplementação autorizada para a empresa Camorim Serviços Marítimos, as demais alterações e suplementações estão em análise nos Agentes Financeiros correspondentes.



Quadro de Alterações de Prioridades em 2007

Tabela 15 - Fonte: CGPRO/DEFMM

	ESTALEIRO	ARMADOR	TIPO	QTD	VALOR PROJETO SUGERIDO UNITÁRIO	VALOR PROJETO SUGERIDO TOTAL	% SOLICITADA	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO	SITUAÇÃO
13ª RO Alteração	Estaleiro Rio Maguari	Transdourada Transportes	Balsa Petroleira de casco duplo 1.500m3	2	1.081.044,09	2.162.088,18	80,00	1.729.670,54	EM ANÁLISE
			Balsa Petroleira de casco duplo 2.500m3	1	1.552.611,21	1.552.611,21	80,00	1.242.088,97	EM ANÁLISE
			Empurrador 600 hp	2	845.662,50	1.691.325,00	80,00	1.353.060,00	EM ANÁLISE
			Empurrador 1.200 hp	1	1.123.739,77	1.123.739,77	80,00	898.991,32	EM ANÁLISE
13ª RO Suplem.	Estaleiro Detroit	Camorim Serviços Marítimos	Reboc. Portuário 60 TTE - (2 emb.)	2	431.718,63	863.437,26	90,00	777.093,53	EM ANÁLISE
14ª RO Suplem.	Estaleiro Aker Promar	Promar I / GEO	Remote Operated Vehicle Support Vessel - Prod. - PRO-22 - Produção	1	20.515.631,24	20.515.631,24	48,50	9.950.000,00	EM ANÁLISE
14ª RO Suplem.	Nav. Aliança	Nav. Aliança	Graneleiro de 5.400 TBP	1	2.965.414,73	2.965.414,73	90,00	2.668.873,26	EM ANÁLISE
	TOTAL			10	USD 30.874.247,39		USD 18.619.777,62		

Projetos em Tramitação nos Agentes Financeiros:

Além dos contratos em eficácia, encontra-se na carteira do FMM, em tramitação nos agentes financeiros, vinculada na ação Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante, a análise de 166 (cento e sessenta e seis) projetos, sendo 141 (cento e quarenta e um) para financiamento à construção, 2 (duas) de suplementação de projetos já contratados e 23 (vinte e três) para financiamento à produção, conforme apresentado no quadro a seguir.



Tabela 16 - Fonte: CGPRO/DEFMM

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	EMBARCAÇÃO	QTD	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO US\$
Estaleiro Mauá-Jurong	RJ	Aliança Navegação	Porta Container 2.600 Teus	4	222.637.159,72
ERIN - Estaleiro Rio Negro	AM	Atlantis Amazonia Comércio Ltda	Balsa Carga Seca	4	6.884.669,84
		Atlantis Amazonia Comércio Ltda	Balsa Petroleira casco duplo 4.000m3	3	5.308.651,65
		Atlantis Amazonia Comércio Ltda	Balsa Petroleira casco duplo 2.800m3	2	2.709.353,31
		Atlantis Amazonia Comércio Ltda	Balsa Petroleira casco duplo 2.100m3	1	1.018.983,16
		Atlantis Amazonia Comércio Ltda	Empurrador 1.200 hp	4	3.789.093,43
Estaleiro Atlantico Sul	PE	Atlantico Sul / Transpetro	Suezmax - Produção	10	PRIORIDADE PARA PRODUÇÃO, VALOR INCLUSO NA PRIORIDADE DO ARMADOR
Estaleiro Mauá Jurong	RJ	Mauá / Transpetro	Produtos -Produção	4	PRIORIDADE PARA PRODUÇÃO, VALOR INCLUSO NA PRIORIDADE DO ARMADOR
Estaleiro Rio Maguary	PA	Mc Log Logística e Transporte	Balsa Granel Racket	12	10.661.164,08
		Mc Log Logística e Transporte	Balsa Granel Box	6	5.330.582,04
		Mc Log Logística e Transporte	Empurrador Fluvial	3	3.556.487,07
		Mc Log Logística e Transporte	Balsa com Guindaste	1	6.650.505,88
Corema Indústria e Comércio Ltda	BA	Navemar Transp. Com. Marítimos Ltda	Rebocador Portuário	2	7.636.437,38
Consórcio Rio Naval	RJ	Rio Naval / Transpetro	Aframax - Produção	5	PRIORIDADE PARA PRODUÇÃO, VALOR INCLUSO NA PRIORIDADE DO ARMADOR
		Rio Naval / Transpetro	Panamax - Produção	4	PRIORIDADE PARA PRODUÇÃO, VALOR INCLUSO NA PRIORIDADE DO ARMADOR

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



ESTALEIRO	UF	ARMADOR	EMBARCAÇÃO	QTD	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO US\$
Estaleiro Gamboa	PA	Comércio Navegação B. Mota	Ferry - Boat	1	414.892,76
Estaleiro Rio Maguari	PA	Enterpa Engenharia	Batelão Lameiro 600 m3 autopropulsada	2	5.204.543,66
Estaleiro Gamboa	PA	Transtapajós Transportes	Balsa de Transporte Carga Geral sem Propulsão	1	788.340,85
Eisa	RJ	Laurin do Brasil	Graneleiro de 62.000 TBP	2	98.542.148,74
		Log-In Log. Intermodal	Porta Container 2.700 Teus	5	296.321.675,13
Estaleiro Rio Maguari	PA	Transdourada Transportes	Balsa Petroleira de casco duplo 1.500m3	2	1.729.670,54
			Balsa Petroleira de casco duplo 2.500m3	1	1.242.088,97
			Empurrador 600 hp	2	1.353.060,00
			Empurrador 1.200 hp	1	898.991,32
Estaleiro Aker Promar	RJ	BOS Navegação	AHTS AH 05 145 TTE (PRO 26 e 27)	2	97.924.650,89
Estaleiro Navship	SC	Bram Offshore	MPSV (106 e 108)	2	73.092.155,18
			PSV (107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118 e 119)	11	330.985.562,69
Estaleiro Detroit	SC	Camorim Serviços Marítimos	Rebocador Portuário 45 TTE	3	14.463.377,79
			Rebocador Portuário 65 TTE	1	5.825.761,10
Aliança S/A Ind. Naval	RJ	Companhia Brasileira de Offshore S/A - CBO	MPSV (10, 11, 12 e 13)	4	121.924.984,61
			Conversão de PSV para OSRV VITÓRIA	1	4.359.901,64
TWB S/A	SC	Delba	Crew Boat	4	5.379.712,06
Estaleiro Aker Promar	RJ	Estaleiro Aker Promar	AHTS AH 05 145 TTE (PRO 25) - Produção	1	49.455.157,58
ERIN - Estaleiro Rio Negro	AM	Hermasa Nav. Amazonia	Empurrador Fluvial - 4.890 BHP	1	7.737.476,90
			Rebocador Portuário / Oceânico - 3.200 BHP	3	13.927.623,85
			Balsa Minério Box - 5.880 TPB	3	5.104.687,56

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
 IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	EMBARCAÇÃO	QTD	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO US\$
ERIN - Estaleiro Rio Negro	AM	Hermasa Nav. Amazonia	Balsa Minério Acoplável - 5.460 TPB	3	7.281.218,87
			Balsa Granel Racked - 1.959 TPB	6	5.276.994,53
			Balsa Granel Box - 2.000 TPB	8	7.035.992,71
Estaleiro Rio Maguari	PA	Hermasa Nav. Amazonia	Rebocador Portuário / Oceânico - 4.000 BHP	2	11.354.293,70
			Balsa Minério Racked - 5.720 TPB	15	25.523.062,31
Estaleiro Gamboa	PA	Ind. Curuatinga	Balsa sem Propulsão	1	993.434,70
Wilson Sons	SP	Magallanes Nav. Brasileira	PSV 3000	3	62.865.435,04
			PSV 4500	1	24.529.022,20
ERIN - Estaleiro Rio Negro	AM	Servi-Porto	Ferry Boat para 1.196 / 65 veic	1	5.082.449,72
Estaleiro Cassinú	RJ	TugBrasil	Rebocador Portuário 65 TTE	6	33.937.503,44
Nav. Aliança	RS	Nav. Aliança	Graneleiro de 5.400 TBP	1	2.668.873,26
Estaleiro Aker Promar	RJ	Promar I / GEO	Remote Operated Vehicle Suport Vessel - Prod. - PRO-22 - Produção	1	9.950.000,00
TOTAL				166	1.609.357.831,86

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário

Durante o ano de 2007 foram assinados 45 (quarenta e cinco) contratos relacionados à ação de Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante, que originaram a construção de 69 (sessenta e nove) embarcações e 1 (um) financiamento à produção no valor de US\$ 2.994.536.328,10 (dois bilhões novecentos e noventa e quatro milhões quinhentos e trinta e seis mil trezentos e vinte e oito dólares norte americano e dez centavos), que correspondem aproximadamente a R\$ 5.689.619.023,39 (cinco bilhões seiscentos e oitenta e nove milhões seiscentos e dezenove mil vinte e três reais e trinta e nove centavos).



Quadro Contratos Assinados em 2007

Tabela 17 - Fonte: CGPRO/DEFMM

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	DATA CONTRATO	VALOR OPERAÇÃO US\$
Aker Promar	RJ	Finarge	PRO - 21	AHTS	AM	05/01/2007	33.957.000,00
Atlantico Sul	PE	Transpetro	EAS - 001	Suezmax	LC	31/01/2007	119.759.423,52
			EAS - 002	Suezmax	LC	31/01/2007	117.442.777,68
			EAS - 003	Suezmax	LC	31/01/2007	115.284.400,75
			EAS - 004	Suezmax	LC	31/01/2007	114.902.549,64
			EAS - 005	Suezmax	LC	31/01/2007	113.097.282,19
			EAS - 006	Suezmax	LC	31/01/2007	111.780.176,55
			EAS - 007	Suezmax	LC	31/01/2007	111.571.477,16
			EAS - 008	Suezmax	LC	31/01/2007	110.651.220,98
			EAS - 009	Suezmax	LC	31/01/2007	109.794.427,53
			EAS - 010	Suezmax	LC	31/01/2007	108.764.753,11
São Miguel	RJ	Dratec	SM C 11	Batelão Lameiro	SP	14/02/2007	785.618,15
Aker Promar	RJ	Asso Mari- tíma	PRO - 19	AHTS	AM	21/03/2007	14.592.637,00
Navship	SC	Bram	NAV - 101	PSV - 4500	AM	05/04/2007	28.483.313,55
			NAV - 102	PSV - 4500	AM	06/04/2007	28.483.313,55
			NAV - 105	PSV - 4500	AM	07/04/2007	28.483.313,55
Detroit	SC	Rebrás	DET - 309	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.566.049,30
			DET - 310	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.566.049,30
			DET - 311	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.566.049,30
			DET - 312	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
 IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	DATA CONTRATO	VALOR OPERAÇÃO US\$
Detroit	SC	Rebrás	DET - 313	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 314	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 315	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 316	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 317	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 318	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 319	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 320	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	3.425.553,56
			DET - 321	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	4.718.907,90
			DET - 322	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	4.718.907,90
			DET - 323	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	4.718.907,90
			DET - 324	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	4.718.907,90
			DET - 325	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	4.718.907,90
			DET - 326	Rebocador Portuário	AP	10/04/2007	4.912.449,30
Aker Promar	RJ	Geo do Brasil	PRO - 22	AYP - ROV - 06	AM	25/04/2007	54.792.000,00
Aker Promar	RJ	Dofcon	PRO - 23	AYP - OSCV - 06	AM	28/05/2007	94.315.500,00
			PRO - 24	OSCV	AM	28/05/2007	105.496.269,00
TWB	SC	TWB BAHIA	Modernização - Maria Bethânia	Ferry Boat Maria Bethânia	IT	30/05/2007	1.813.623,51
			TWB - 131	Ferry - Boat	IT	30/05/2007	13.308.798,96
			TWB - 134	Ferry - Boat	IT	30/05/2007	13.308.798,95

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	DATA CONTRATO	VALOR OPERAÇÃO US\$
Rio Naval	RJ	Transpetro	CRN - 101	Aframax	LC	31/05/2007	106.313.431,13
			CRN - 102	Aframax	LC	31/05/2007	103.867.412,90
			CRN - 103	Aframax	LC	31/05/2007	102.402.243,76
			CRN - 104	Aframax	LC	31/05/2007	101.146.384,48
			CRN - 105	Aframax	LC	31/05/2007	100.298.679,49
			CRN - 201	Panamax	LC	31/05/2007	88.789.616,94
			CRN - 202	Panamax	LC	31/05/2007	86.748.804,94
			CRN - 203	Panamax	LC	31/05/2007	85.791.373,45
			CRN - 204	Panamax	LC	31/05/2007	84.846.622,95
Base Naval Aratu	BA	Nav. Guarita	Docagem - Guarapuava	NT Guarapuava	REPARO	29/06/2007	1.115.812,26
Heromaio	RS	Nav. Guarita	Modernização - Guarita	NT Guarita	IF	29/06/2007	1.858.645,20
Ebin / Aliança	RJ	CBO	Conversão PSV para ROV (CBO Campos)	CBO Campos	AM	10/08/2007	2.934.500,00
			Conversão PSV para ROV (CBO Rio)	CBO Rio	AM	10/08/2007	2.934.500,00
			ETH - 007	MPSV	AM	20/08/2007	26.438.477,00
			ETH - 008	MPSV	AM	20/08/2007	26.438.477,00
			ETH - 009	MPSV	AM	20/08/2007	26.438.477,00
Wilson Sons	SP	Saveiros	WSO - 102	PSV - 3000	AM	31/08/2007	20.043.511,00
			WSO - 103	PSV - 4500	AM	31/08/2007	23.533.627,00

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
 IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



ESTALEIRO	UF	ARMADOR	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	DATA CONTRATO	VALOR OPERAÇÃO US\$
Wilson Sons	SP	Saveiros	WSO - 083	Rebocador Portuário	AP	19/09/2007	4.997.934,59
			WSO - 084	Rebocador Oceânico	AM	19/09/2007	6.476.328,40
			WSO - 085	Rebocador Oceânico	AM	19/09/2007	6.476.328,40
			WSO - 086	Rebocador Portuário	AP	19/09/2007	5.081.786,52
			WSO - 087	Rebocador Portuário	AP	19/09/2007	5.081.786,52
			WSO - 088	Rebocador Portuário	AP	19/09/2007	5.081.786,52
Aker Promar	RJ	Promar Prod.	PRO - 24 - Prod.	OSCV	AM	10/10/2007	80.423.323,00
Mauá Jurong	RJ	Transpetro	M - 199	Produtos Claros	CA	16/10/2007	74.611.398,87
			M - 200	Produtos Claros	CA	16/10/2007	72.280.068,81
			M - 203	Produtos Claros	CA	16/10/2007	71.223.744,64
			M - 204	Produtos Claros	CA	16/10/2007	70.181.406,74
Heromaio	RS	Nav. Guarita	HC - 011	NT Guapuruvu	IF	18/12/2007	10.199.367,55
			TOTAL				2.994.536.328,10

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário

Para cada contrato novo assinado, os agentes financeiros do FMM, encaminham ao DEFMM a documentação básica relativa ao projeto e, ao longo da obra, os relatórios de acompanhamento. Para atender da melhor forma às exigências do SIAFI, as liberações de recursos para as obras financiadas são solicitadas pelos agentes no decorrer do mês, conforme a necessidade, com base no quadro de usos e fontes de cada obra. O agente financeiro, após a liberação dos recursos aos mutuários, envia cópia do Aviso de Crédito ao DEFMM, sendo então feito o devido registro no sistema SIAFI.

**Visitas Realizadas em 2007:**

O DEFMM, através da Coordenação Geral de Projetos, acompanha as obras financiadas com os recursos do FMM, buscando sempre que possível uma periodicidade de aproximadamente 100 (cem) dias.

Cada estaleiro construtor informa mensalmente em relatório próprio, o avanço dos projetos, a aquisição de materiais e equipamentos, bem como a evolução da produção industrial.

Tal metodologia é denominada Estrutura Analítica de Progresso – EAP. Posteriormente, os técnicos do DEFMM, visitam as obras nas diversas fases do projeto, verificando a consistência dos dados apresentados nos referidos relatórios.

Segue abaixo quadro relacionando as visitas de inspeção realizadas pelos técnicos do DEFMM.

Quadro - Visitas Realizadas a Obras em 2007

Tabela 18- Fonte: CGPRO/DEFMM

MÊS VISITA	ESTALEIRO	UF ESTALEIRO	ARMADOR	CASCO
Fevereiro	Rodriquez	RJ	Barcas	ROD – 46 e ROD - 47
Abril	Aker Promar	RJ	Skannor	PRO – 20
			Finarge	PRO - 21
	EBIN	RJ	CBO	EBN – 005 - 006
Maio	Rio Maguari	PA	Visita Técnica - futuros projetos de construção
	ERIN	AM		Visita Técnica - futuros projetos de construção
	ERAM	AM	CNA	ERM – 105 – 106 – 107 – 111 - 112
	Est. F. Barbosa	AM		Casco 45
	Wilson Sons	SP		WSO – 100 - 101
Junho	Detroit	SC	Camorim	DET – 327 – 328
			Rebrás	DET – 309 até 326 (OBS 1)
			TWB Bahia	TWB – 131 - 134
	TWBS/A	SC	Delba	TWB – 136 – 137 – 138 – 139 (OBS 2)
			Bram	NAV – 101 – 105
	Navship	SC	Skannor	PRO – 20
	Aker Promar	RJ	Finarge	PRO - 21
			Geo do Brasil	PRO – 22



MÊS VISITA	ESTALEIRO	UF ESTALEIRO	ARMADOR	CASCO
Setembro	Detroit	SC	Camorim Rebrás TWB Bahia	DET – 327 – 328 DET – 309 até 326 TWB – 131 - 134
	TWBS/A	SC	Delba	TWB – 136 – 137 – 138 – 139 (OBS 2)
	Navship	SC	Bram	NAV – 102 – 105
	Rio Maguari	PA		Projeto MMX – (OBS 2)
	ERIN	AM	Hermasa CNA	ERN – 1679 – 1680 – 1683 - 1719 Projeto MMX – (OBS 2) ERM – 105 – 106 – 107 – 111 - 112
	Est. F. Barbosa	AM	CNA	Casco 45
Outubro	Rio Maguari	PA	Hermasa	Projeto MMX – (OBS 2)
	ERIN	AM	Hermasa	ERN – 1679 – 1680 – 1683 Projeto MMX – (OBS 2)
	ERAM	AM	CNA	ERM – 105 – 106 – 107 – 111 - 112
	Est. F. Barbosa	AM	CNA	Casco 45

OBS 1 – Projeto em fase de contratação pelo Agente Financeiro

OBS 2 – Projeto aguardando concessão de prioridade pelo CDFMM



Relatórios:

RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA	Agente Financeiro: BNDES Consulta n.º: CP 04/009
PROJETO: EMPURRADOR FLUVIAL - 1.200 bhp	Processo n.º: Posição em: 09 de maio de 2007
ESTALEIRO: ESTALEIRO F. BARBOSA	Lançamento Previsto: agosto de 2007 Entrega Prevista: setembro de 2007
Casco n.º: 45	Próxima Visita:
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
<p>Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica</p> <p>Descrição:</p> <p>Comprimento Total: 19,50 m</p> <p>Boca Moldada: 8,00 m</p> <p>Pontal Moldada: 2,60 m</p> <p>Calado de Projeto: 2,20 m</p> <p>Propulsão: 1.200 bhp</p> <p>Porte:</p>	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Sócio Presidente, Eng.º Francisco Barbosa, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos a montagem final do casco até a borda livre e a montagem do convés.

A execução da casaria, que será instalado após lançamento do casco.

Verificação da documentação de compra dos motores e propulsores.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 09 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA

PROJETO: EMPURRADOR FLUVIAL - 1.200 bhp

ESTALEIRO: ESTALEIRO F. BARBOSA

Casco n.º: 45

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/009

Processo n.º:

Posição em: 31 de outubro de 2007

Lançamento: 2 de outubro de 2007

Entrega Prevista: fevereiro de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 19,50 m

Boca Moldada: 8,00 m

Pontal Moldada: 2,60 m

Calado de Projeto: 2,20 m

Propulsão: 1.200 bhp

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Sócio Presidente, Eng.º Francisco Barbosa, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra sofreu um atraso devido a chegada dos motores, que ocorreu no dia 12 de outubro de 2007 e está em processo de liberação pela Receita Federal. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que os demais serviços no interior da embarcação que independem da chegada dos motores estão sendo executados acompanhando o cronograma.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 31 de outubro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CAMORIM

PROJETO: REBOCADOR PORTUÁRIO

ESTALEIRO: DETROIT

Casco n.º: DET – 327 E DET - 328

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 05/020

Processo n.º:

Posição em: 04 e junho de 2007

Lançamento Previsto: outubro de 2007

Entrega Prevista: fevereiro de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio portuário em manobras de embarcações nos portos brasileiros

Descrição:

Comprimento Total: 30,25 m

Boca Moldada: 11,00 m

Pontal Moldada: 5,28 m

Calado de Projeto: 4,90 m

Propulsão: 5.000 bhp

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Eng.º Rodolfo, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra dos 2 (dois) cascos sofreram pequeno atraso devido a troca de capacidade de tração do casco DET - 327, passando de 45 TTE para 60 TTE e o detalhamento aprimorado no projeto de 60 TTE, porém atualmente a obra está acompanhando o novo cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que o aço já está processado dos 2 (dois) cascos, iniciando as sub-montagem dos blocos e a finalização na preparação do berço de montagem dos cascos.

Os motores de propulsão do casco DET – 327 já foram embarcados, com previsão de chegada até o final do mês.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 04 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CAMORIM	Agente Financeiro: BNDES Consulta n.º: CP 05/020 Processo n.º: Posição em: 26 de setembro de 2007 Lançamento Previsto: janeiro de 2008 / fevereiro de 2008 Entrega Prevista: fevereiro de 2008 / março de 2008
PROJETO: REBOCADOR PORTUÁRIO	
ESTALEIRO: DETROIT	
Casco n.º: DET – 327 e DET – 328	Próxima Visita:

OBJETIVO

ETAPA DA OBRA

Embarcação para atender a demanda de apoio portuário em manobras de embarcações nos portos brasileiros

Descrição:

Comprimento Total: 30,25 m

Boca Moldada: 11,00 m

Pontal Moldada: 5,28 m

Calado de Projeto: 4,90 m

Propulsão: 5.000 bhp

Porte:



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Eng.º Rodolfo, que informou sobre a fase atual da obra, onde atualmente a obra dos 2 (dois) cascos estão acompanhando o cronograma de execução.

Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que o casco DET – 327 está em fase de edificação e o casco DET – 328 está totalmente processado iniciando a edificação.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 26 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: REBRÁS	Agente Financeiro: BNDES
PROJETO: REBOCADOR PORTUÁRIO	Consulta n.º: 05/013 e 06/005
ESTALEIRO: DETROIT	Processo n.º:
	Posição em: 04 de junho de 2007
	Lançamento Previsto: vide abaixo
	Entrega Prevista: vide abaixo
Casco n.º: DET – 309 a DET – 320 (12 emb. de 45 TTE) e DET – 321 a DET – 326 (6 emb. de 70 TTE)	Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio portuário com maior segurança nas manobras de atracação, desatracação e salvatagem de embarcações.

Descrição:

	45 TTE	70 TTE
Comprimento Total:	24,40 m	30,30 m
Boca Moldada:	10,25 m	11,00 m
Pontal Moldada:	3,05 m	5,25 m
Calado de Projeto:	3,96 m	4,50 m
Propulsão:	2.758 kw	4.000 kw
Porte:		

ETAPA DA OBRA



Vista Geral DET - 309

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Eng.º Rodolfo, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que as obras dos 18 (dezoito) rebocadores portuários estão acompanhando os cronogramas de execução. Ressalto que o armador está utilizando recursos próprios, por que o contrato foi assinado em 10 de abril de 2007, porém existente pendências de garantia junto ao Agente Financeiro. Foi constatado o início da entrega de motores que irão totalizar 90 unidades (5 por embarcação) e dos azimutais que irão totalizar 36 unidades (2 por embarcação).

Ao término da visita constatamos que os prazos de construção das embarcações estão dentro das previsões mencionadas nas consultas prévias. Lembro que o armador ainda não encaminhou as EAP's das embarcações por que ainda não foi solicitada nenhuma liberação pelo Agente Financeiro.



Vista Geral DET - 310



Vista Geral do Pátio



	Previsão de Lançamento	Previsão de Entrega
Casco DET – 309	agosto de 2007	dezembro de 2008
Casco DET – 310	setembro de 2007	janeiro de 2008
Casco DET – 311	setembro de 2007	janeiro de 2008
Casco DET – 312	outubro de 2007	fevereiro de 2008
Casco DET – 313	janeiro de 2008	abril de 2008
Casco DET – 314	fevereiro de 2008	maio de 2008
Casco DET – 315	março de 2008	junho de 2008
Casco DET – 316	abril de 2008	julho de 2008
Casco DET – 317	maio de 2008	agosto de 2008
Casco DET – 318	junho de 2008	setembro de 2008
Casco DET – 319	julho de 2008	outubro de 2008
Casco DET – 320	agosto de 2008	novembro de 2008
Casco DET – 321	janeiro de 2009	abril de 2009
Casco DET – 322	fevereiro de 2009	maio de 2009
Casco DET – 323	março de 2009	junho de 2009
Casco DET – 324	abril de 2009	julho de 2009
Casco DET – 325	maio de 2009	agosto de 2009
Casco DET – 326	junho de 2009	setembro de 2009

Visita em: 04 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: REBRÁS

PROJETO: REBOCADOR PORTUÁRIO

ESTALEIRO: DETROIT

Casco n.º: DET – 309 a DET – 320 (12 emb. de 45 TTE) e
DET – 321 a DET – 326 (6 emb. de 70 TTE)

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: 05/013 e 06/005

Processo n.º:

Posição em: 26 de setembro de 2007

Lançamento Previsto: vide abaixo

Entrega Prevista: vide abaixo

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio portuário com maior segurança nas manobras de atracação, desatracação e salvatagem de embarcações.

Descrição:

	45 TTE	70 TTE
Comprimento Total:	24,40 m	30,30 m
Boca Moldada:	10,25 m	11,00 m
Pontal Moldada:	3,05 m	5,25 m
Calado de Projeto:	3,96 m	4,50 m
Propulsão:	2.758 kw	4.000 kw
Porte:		

ETAPA DA OBRA



Vista Geral DET – 309 e DET - 310

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Eng.º Rodolfo, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que as obras dos 18 (dezoito) rebocadores portuários estão ocorrendo pequenos atrasos, porém que não irão prejudicar as datas de entrega acordado entre o estaleiro e o armador. Ressalto que o armador ainda está utilizando recursos próprios, por que o contrato foi assinado em 10 de abril de 2007, porém existem pendências de garantia junto ao Agente Financeiro, que já foram acertadas. Foi constatado a continuação da entrega de motores que irão totalizar 90 unidades (5 por embarcação) e dos azimuthais que irão totalizar 36 unidades (2 por embarcação).

Ao término da visita constatamos que os prazos de construção das embarcações estão dentro das previsões mencionadas nas consultas prévias, mesmo com os atrasos mencionados pelo Engº Rodolfo. Lembro que o armador ainda não encaminhou as EAP's das embarcações por que ainda não foi solicitada nenhuma liberação pelo Agente Financeiro.



Vista Geral DET – 309 e DET - 310



Vista Geral DET – 311



Vista Geral DET - 312 e DET - 313



Vista Geral DET - 311 / DET - 312 / DET - 313



Vista Geral DET - 314 e DET - 315



Vista Geral Pátio - Blocos Diversos

	PREVISÃO DE LANÇAMENTO	LANÇAMENTO	PREVISÃO DE ENTREGA	ENTREGA
Casco DET - 309		23/08/2007	Dezembro/2008	
Casco DET - 310		06/09/2007	Janeiro/2008	
Casco DET - 311	Setembro/2007		Janeiro/2008	
Casco DET - 312	Outubro/2007		Fevereiro/2008	
Casco DET - 313	Janeiro/2008		Abril/2008	
Casco DET - 314	Fevereiro/2008		Maio/2008	
Casco DET - 315	Março/2008		Junho/2008	
Casco DET - 316	Abril/2008		Julho/2008	
Casco DET - 317	Maio/2008		Agosto/2008	
Casco DET - 318	Junho/2008		Setembro/2008	
Casco DET - 319	Julho/2008		Outubro/2008	
Casco DET - 320	Agosto/2008		Novembro/2008	
Casco DET - 321	Janeiro/2009		Abril/2009	
Casco DET - 322	Fevereiro/2009		Maio/2009	
Casco DET - 323	Março/2009		Junho/2009	
Casco DET - 324	Abril/2009		Julho/2009	
Casco DET - 325	Maio/2009		Agosto/2009	
Casco DET - 326	Junho/2009		Setembro/2009	

Visita em: 26 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CBO

PROJETO: PSV – 3.000

ESTALEIRO: ALIANÇA

Casco n.º: ETH - 005

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/014

Processo n.º:

Posição em: 11 de abril de 2007

Lançamento: 22 de setembro de 2006

Entrega Prevista: maio de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

ETAPA DA OBRA

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 74,30 m

Boca Moldada: 16,00 m

Pontal Moldada: 7,50 m

Calado de Projeto: 6,00 m

Propulsão: 5.450 hp

Porte: 3.000 tpb

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Paulo Conte, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a embarcação encontra-se em fase de testes finais para a entrega

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 11 de abril de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CBO	Agente Financeiro: BNDES
PROJETO: PSV – 3.000	Consulta n.º: CP 04/014
ESTALEIRO: ALIANÇA	Processo n.º:
	Posição em: 11 de abril de 2007
	Lançamento Previsto: fevereiro de 2008
	Entrega Prevista: dezembro de 2008
Casco n.º: ETH - 006	Próxima Visita:
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo	
Descrição:	
Comprimento Total: 74,30 m	
Boca Moldada: 16,00 m	
Pontal Moldada: 7,50 m	
Calado de Projeto: 6,00 m	
Propulsão: 5.450 hp	
Porte: 3.000 tpb	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Paulo Conte, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos o início do processamento do aço. Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 11 de abril de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA

PROJETO: BALSA TANQUE 1.500 m3

ESTALEIRO: ERAM

Casco n.º: ERA – 105 / ERA – 106 / ERA - 107

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/009

Processo n.º:

Posição em: 31 de outubro de 2007

Lançamento Previsto: dezembro de 2007 (ERA - 105 / ERA - 106) e fevereiro de 2008 (ERA – 107)

Entrega Prevista: fevereiro de 2007 (ERA - 105 / ERA - 106) e março de 2008 (ERA – 107)

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 56,00 m

Boca Moldada: 13,70 m

Pontal Moldada: 3,60 m

Calado de Projeto: 3,30 m

Propulsão:

Porte:

ETAPA DA OBRA



Vista Geral do casco ERA - 105

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel Neves, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra sofreu um atraso devido a demora de entrega do aço pela siderúrgica. Atualmente as obras dos cascos 105 e 106 estão acompanhando o novo cronograma e o casco 107 encontra-se com atraso. Este atraso é resultante dos esforços do estaleiro para a entrega dos cascos 111 e 112. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Convés do ERA - 105



Costado do ERA - 105

Visita em: 31 de outubro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA	Agente Financeiro: BNDES Consulta n.º: CP 04/009 Processo n.º: Posição em: 08 e 09 de maio de 2007 Lançamento Previsto: julho de 2007 Entrega Prevista: agosto de 2007
PROJETO: BALSA TANQUE 1.500 m3	
ESTALEIRO: ERAM	
ARMADOR: CNA	Agente Financeiro: BNDES
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
<p>Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica</p> <p>Descrição:</p> <p>Comprimento Total: 56,00 m</p> <p>Boca Moldada: 13,70 m</p> <p>Pontal Moldada: 3,60 m</p> <p>Calado de Projeto: 3,30 m</p> <p>Propulsão:</p> <p>Porte:</p>	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel Neves, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos O início da montagem das cavernas estruturais, e o processamento do aço. Verificamos que a forma construtiva entre os cascos 105 e 106 são distintos, devido a forma de montagem de cada encarregado.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 08 e 09 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA

PROJETO: Balsa TANQUE 1.500 m³

ESTALEIRO: ERAM

Casco n.º: ERA - 106

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/009

Processo n.º:

Posição em: 08 e 09 de maio de 2007

Lançamento Previsto: julho de 2007

Entrega Prevista: agosto de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 56,00 m

Boca Moldada: 13,70 m

Pontal Moldada: 3,60 m

Calado de Projeto: 3,30 m

Propulsão:

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel Neves, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos a soldagem das anteparas dos tanques, e o processamento do aço. Verificamos que a forma construtiva entre os cascos 105 e 106 são distintos, devido a forma de montagem de cada encarregado.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 08 e 09 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA

PROJETO: BALSA TANQUE 1.500 m3

ESTALEIRO: ERAM

Casco n.º: ERA - 107

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/009

Processo n.º:

Posição em: 08 e 09 de maio de 2007

Lançamento Previsto: agosto de 2007

Entrega Prevista: setembro de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 56,00 m

Boca Moldada: 13,70 m

Pontal Moldada: 3,60 m

Calado de Projeto: 3,30 m

Propulsão:

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava com certo atraso em relação ao cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos o início do processamento do aço e a colocação das chapas de fundo da embarcação, no berço de edificação do casco. Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 08 e 09 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

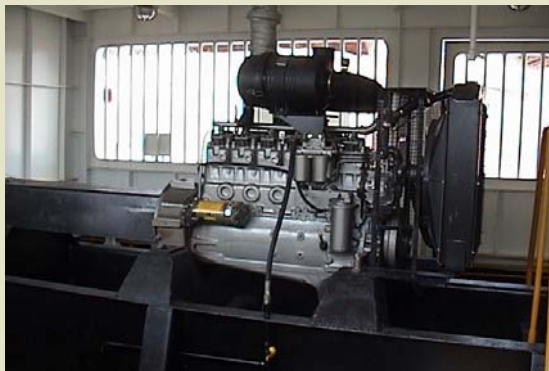
Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA	Agente Financeiro: BNDES
	Consulta n.º: CP 04/009
PROJETO: Balsa TANQUE 1.000 m3	Processo n.º:
	Posição em: 31 de outubro de 2007
ESTALEIRO: ERAM	Lançamento: 18 de agosto de 2007 (ERA - 111) e 9 de outubro de 2007 (ERA - 112)
	Entrega: 31 de outubro de 2007 (ERA - 111)
	Entrega Prevista: novembro de 2007 (ERA - 112)
Casco n.º: ERA - 111 / ERA - 112	Próxima Visita:
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica	
Descrição:	
Comprimento Total: 60,00 m	
Boca Moldada: 12,00 m	
Pontal Moldada: 2,65 m	
Calado de Projeto: 1,87 m	
Propulsão:	
Porte:	

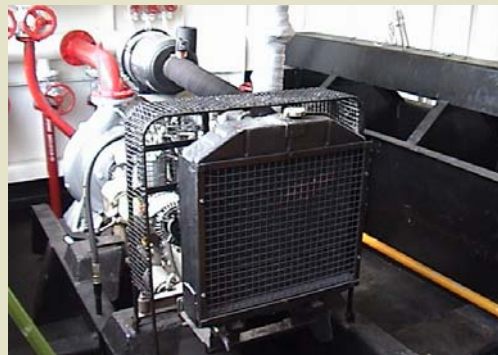
Vista Geral ERA - 111

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel Neves, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos a entrega do casco 111 e o trabalho e conclusão da tubulação e colocação de gavetas e o início do preparo para a pintura do casco 112. O início da fabricação das tubulações de carga e descarga dos produtos. Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Motor para propulsão do Gerador - ERA - 111



Gerador - ERA - 111

Visita em: 31 de outubro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA

PROJETO: BALSA TANQUE 1.000 m³

ESTALEIRO: ERAM

Casco n.º: ERA - 111

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/009

Processo n.º:

Posição em: 08 e 09 de maio de 2007

Lançamento Previsto: junho de 2007

Entrega Prevista: julho de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 60,00 m

Boca Moldada: 12,00 m

Pontal Moldada: 2,65 m

Calado de Projeto: 1,87 m

Propulsão:

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel Neves, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos a conclusão total das cavernas e a execução de soldagem das chapas de fechamento de proa, proa e convés e da estrutura das anteparas.

O início da fabricação das tubulações de carga e descarga dos produtos.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 08 e 09 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: CNA

PROJETO: Balsa Tanque 1.000 m³

ESTALEIRO: ERAM

Casco n.º: ERA - 112

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 04/009

Processo n.º:

Posição em: 08 e 09 de maio de 2007

Lançamento Previsto: junho de 2007

Entrega Prevista: julho de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis líquidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 60,00 m

Boca Moldada: 12,00 m

Pontal Moldada: 2,65 m

Calado de Projeto: 1,87 m

Propulsão:

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Miguel Neves, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos a conclusão total das cavernas e a execução de soldagem das chapas de fechamento de proa, proa e convés.

O início da fabricação das tubulações de carga e descarga dos produtos.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 08 e 09 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: HERMASA	Agente Financeiro: BNDES
	Consulta n.º: 03/003
PROJETO: FROTA IV – GRANÉIS SÓLIDOS	Processo n.º:
	Posição em: 30 de outubro de 2007
ESTALEIRO: ERIN	Lançamento Previsto: novembro de 2007 (todos)
	Entrega Prevista: novembro de 2007 (todos)
Casco n.º: ERN – 1679 – ERN – 1680 – ERN – 1683	Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de transporte de graneis sólidos na região amazônica

Descrição:

Comprimento Total: 60,98 m

Boca Moldada: 10,67 m

Pontal Moldada: 4,27 m

Calado de Projeto: 3,56 m

Propulsão:

Porte: 1.850 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Diretor do estaleiro, Engº Degor, que informou que a conclusão das obras referente a Frota IV sofreu atraso devido a negociações entre o armador e o Agente Financeiro, porém com a retomada das construções, as mesmas estão acompanhando o novo cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que as obras estão de acordo com o cronograma. Informo que o armador está encaminhado as novas EAP's.



Visita em: 30 de outubro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ESTALEIRO RIO NEGRO – ERIN - MANAUS

Visita técnica para verificar a construção das embarcações da Hermasa que estão aguardando concessão de prioridade pelo CDFMM.

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Diretor do estaleiro, Eng.º Degor, onde relatou o estaleiro irá construir 24 embarcações para Hermasa, sendo 3 balsas minareleiras tipo acoplável de 5.460 tpb, 3 balsas minareleiras tipo box de 5.880 tpb, 3 rebocadores portuários/oceânicos de 3.200 bhp, 1 empurrador fluvial de 4.890 bhp, 8 balsas de granéis sólidos tipo racked de 1.959 tpb e 8 balsas de granéis sólidos tipo box de 2.000 tpb.

Após reunião foi efetuado vistoria geral das áreas construtivas.



Detalhes de construção de 1 balsas minareleiras acoplável.



Detalhes de construção de 2 balsas minareleiras tipo box.

Visita em: 30 de outubro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: BRAM OFFSHORE

PROJETO: PSV – 4.500

ESTALEIRO: NAVSHIP

Casco n.º: NAV - 101

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/022

Processo n.º:

Posição em: 05 e junho de 2007

Lançamento: 10 de maio de 2007

Entrega Prevista: junho de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 84,73 m

Boca Moldada: 18,29 m

Pontal Moldada: 7,32m

Calado de Projeto: 6,40 m

Propulsão:

Porte: 4.870 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de produção, Engº Aldo Manoel, que informou sobre a fase atual da obra, onde atualmente a obra está acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que a embarcação está recebendo os últimos equipamentos, as instalações dos equipamentos eletrônicos de navegação, de governo e de operação dos silos.

Encontram-se no estaleiro todas as equipes para o comissionamento dos equipamentos para a entrega definitiva da embarcação

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 05 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: BRAM OFFSHORE	Agente Financeiro: BNDES
	Consulta n.º: CP 06/022
PROJETO: PSV – 4.500	Processo n.º:
	Posição em: 25 de setembro de 2007
ESTALEIRO: NAVSHIP	Lançamento: 27 de agosto de 2007
	Entrega Prevista: fevereiro de 2008
Casco n.º: NAV - 102	Próxima Visita:

OBJETIVO

ETAPA DA OBRA

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 84,73 m

Boca Moldada: 18,29 m

Pontal Moldada: 7,32m

Calado de Projeto: 6,40 m

Propulsão:

Porte: 4.870 tpb



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de produção, Engº Aldo, que informou sobre a fase atual da obra. Devido o casco ter sido edificado no estaleiro Caneco, no Rio de Janeiro e no mesmo período ocorreram problemas judiciais pertinentes ao estaleiro Caneco, a obra sofreu atraso no lançamento e chegada do casco em Navagantes. Desta forma o armador solicitou prioridade na entrega do casco NAV - 105, com previsão de retomada no final de outubro. O Engº Aldo informou que o atraso é somente no item de produção, no item suprimento está sendo seguido normalmente.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 25 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: BRAM OFFSHORE

PROJETO: PSV – 4.500

ESTALEIRO: NAVSHIP

Casco n.º: NAV - 105

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/022

Processo n.º:

Posição em: 05 e junho de 2007

Lançamento Prevista: julho de 2007

Entrega Prevista: agosto de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 84,73 m

Boca Moldada: 18,29 m

Pontal Moldada: 7,32m

Calado de Projeto: 6,40 m

Propulsão:

Porte: 4.870 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de produção, Engº Aldo, que informou sobre a fase atual da obra, onde atualmente a obra está acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que:

O casco está montagem final, para a colocação da casaria, que se encontra parte edificada. Maior parte dos equipamentos encontra-se no almoxarifado do estaleiro

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 05 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: BRAM OFFSHORE

PROJETO: PSV – 4.500

ESTALEIRO: NAVSHIP

Casco n.º: NAV - 105

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/022

Processo n.º:

Posição em: 25 de setembro de 2007

Lançamento: 16 de agosto de 2007

Entrega Prevista: novembro de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 84,73 m

Boca Moldada: 18,29 m

Pontal Moldada: 7,32m

Calado de Projeto: 6,40 m

Propulsão:

Porte: 4.870 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de produção, Engº Aldo, que informou sobre a fase atual da obra, onde atualmente a obra está acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que:

A embarcação encontra-se com a finalização na montagem dos camarotes, finalização das ligações eletro eletrônica, para início dos comissionamentos e posterior testes de cais e mar.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 25 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: NORSKAN

PROJETO: AHTS- 15.000

ESTALEIRO: PROMAR I

Casco n.º: PRO - 20

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 05/018

Processo n.º:

Posição em: 11 de abril de 2007

Lançamento: 05 de dezembro de 2006

Entrega Prevista: junho de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

ETAPA DA OBRA

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, na movimentação de amarras e âncoras de fixação das plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 80,50 m

Boca Moldada: 18,00 m

Pontal Moldada: 8,00 m

Calado de Projeto: 6,60 m

Propulsão:

Porte: 2.550 tpb

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Wanderley, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria geral da embarcação, onde constatamos:

Praça de máquinas – Instalação dos principais equipamentos

Alojamentos e refeitório: Concluído a instalação dos caminhos elétricos e dos dutos de ar condicionado, instalação das janelas dos camarotes

Passadiço: Concluído a instalação dos caminhos elétricos e dos dutos de ar condicionado, instalação das janelas do passadiço e dos camarotes em andamento a instalação dos equipamentos de navegação, governo e de operação

Previsão do início dos testes para maio/2007

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 11 de abril de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: NORSKAN

PROJETO: AHTS- 15.000

ESTALEIRO: PROMAR I

Casco n.º: PRO - 20

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 05/018

Processo n.º:

Posição em: 14 de junho de 2007

Lançamento: 05 de dezembro de 2006

Entrega Prevista: julho de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, na movimentação de amarras e âncoras de fixação das plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 80,50 m

Boca Moldada: 18,00 m

Pontal Moldada: 8,00 m

Calado de Projeto: 6,60 m

Propulsão:

Porte: 2.550 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Wanderley, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria geral da embarcação, onde constatamos: Praça de máquinas – Iniciando os testes finais e comissionamento dos equipamentos / Alojamentos e refeitório: Em fase final de montagem, limpeza e recebimento pelo o armador / Passadiço: Em fase final das ligações elétrico eletrônico, para iniciar o comissionamento / Convés de carga: Colocação das toras de madeira no piso / Guincho: Conclusão das ligações hidráulicas e elétricas para iniciar o comissionamento / Previsão do início dos testes para início de julho/2007 / Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 14 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: FINARGE

PROJETO: AHTS- 15.000

ESTALEIRO: PROMAR I

Casco n.º: PRO - 21

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/001

Processo n.º:

Posição em: 11 de abril de 2007

Lançamento previsto: maio de 2007

Entrega Prevista: janeiro de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

ETAPA DA OBRA

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, na movimentação de amarras e âncoras de fixação das plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 74,30 m

Boca Moldada: 17,00 m

Pontal Moldada: 7,20 m

Calado de Projeto: 6,50 m

Propulsão: 9.000 kw

Porte: 2.500 tpb

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Wanderley, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria geral da embarcação, onde constatamos:

Estrutura em fase final de montagem para lançamento em maio/2007

Montagem da área de alojamento e passadiço, para edificação após lançamento

Instalação dos propulsores

Chegada dos principais equipamentos

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 11 de abril de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: FINARGE

PROJETO: AHTS- 15.000

ESTALEIRO: PROMAR I

Casco n.º: PRO - 21

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/001

Processo n.º:

Posição em: 14 de junho de 2007

Lançamento previsto: maio de 2007

Entrega Prevista: janeiro de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, na movimentação de amarras e âncoras de fixação das plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 74,30 m

Boca Moldada: 17,00 m

Pontal Moldada: 7,20 m

Calado de Projeto: 6,50 m

Propulsão: 9.000 kw

Porte: 2.500 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Wanderley, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria geral da embarcação, onde constatamos:

Edificação em fase final de montagem, estando todo o aço processado, com a sub montagem do passadiço e borda falsa em execução. Encontram-se no almoxarifado filtros de óleo, água, válvulas diversas, luminárias dos alojamentos, faróis de convés, motor hidráulico do guincho de convés, cabos elétricos, pás das hélices, linhas de eixo, acessórios de convés, motores elétricos do bow thruster, stern thruster, guincho e turco, sistema do FI-FI, geradores MCA e emergência, sistema de ar comprimido, etc

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 14 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: GEO DO BARSIL

PROJETO: AYP – ROV - 06

ESTALEIRO: PROMAR I

Casco n.º: PRO - 22

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/019

Processo n.º:

Posição em: 14 de junho de 2007

Lançamento previsto: outubro de 2007

Entrega Prevista: maio de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, na movimentação de amarras e âncoras de fixação das plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 105,90 m

Boca Moldada: 21,00 m

Pontal Moldada: 8,50 m

Calado de Projeto: 5,80 m

Propulsão:

Porte: 4.000 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Wanderley, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria geral da embarcação, onde constatamos:

Batimento de quilha em 18/05/2007, com início da montagem na carreira e sub montagem no pátio. Encontra-se no almoxarifado os tubos do bow thruster.

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 14 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ESTALEIRO RIO MAGUARY - BELÉM

Visita técnica para verificar a construção das embarcações da Hermasa que estão aguardando concessão de prioridade pelo CDFMM.

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Sócio Gerente do estaleiro, Eng.º Fábio Vasconcelos, onde relatou o estaleiro irá construir 17 embarcações para Hermasa, sendo 15 balsas minerais tipo racked de 5.720 tpb e 2 rebocadores portuários/oceânicos de 4.000 bhp.

Após reunião foi efetuado vistoria geral das áreas construtivas e administrativas do estaleiro.

Foto 1 / 2 / 3 = Detalhes de construção de 2 balsas minerais.
Foto 4 = Pátio de processamento de aço.



Visita em: 29 de outubro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ESTALEIRO RIO MAGUARY - BELÉM

Visita técnica para conhecimento da capacidade de construção do estaleiro e dos equipamentos instalados

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Sócio Gerente do estaleiro, Eng.º Fábio Vasconcelos, onde relatou a estrutura e capacidade de construção do estaleiro, com a descrição das obras em andamento.

Após reunião foi efetuado vistoria geral das áreas construtivas e administrativas do estaleiro.

Foto 1 e 2 = Dique seco, para construção e reparo de embarcações

Foto 3 = Galpão de processamento de aço

Foto 4 = Descarga de chapas de aço



Visita em: 07 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: BARCAS	ARMADOR: BARCAS
PROJETO: CATAMARÃ PARA 1.300 PASSAG.	PROJETO: CATAMARÃ PARA 1.300 PASSAG.
ESTALEIRO: RODRIQUEZ	ESTALEIRO: RODRIQUEZ
Casco n.º: ROD - 046	Casco n.º: ROD - 046
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
Embarcação para atender a demanda de passageiros na travessia entre a Cidade de Niterói e a Cidade do rio de Janeiro	
Descrição:	
Comprimento Total: 51,50 m	
Boca Moldada: 14,20 m	
Pontal Moldada: 4,40 m	
Calado de Projeto: 2,00 m	
Propulsão:	
Porte: 125 tpb	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Sr. Mayer, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos:

Praça de máquinas – Instalação dos motores propulsores e dos azimutais

Convés dos passageiros: Finalizado a colocação dos forros de acabamento, colocação dos assentos

Tijupá: Instalação dos últimos equipamentos de navegação e de governo

Previsão de início dos testes para meados de março

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 14 de fevereiro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: BARCAS

PROJETO: CATAMARÃ PARA 1.300 PASSAG.

ESTALEIRO: RODRIQUEZ

Casco n.º: ROD - 047

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 99/010

Processo n.º:

Posição em: 14 de fevereiro de 2007

Lançamento Previsto: maio de 2007

Entrega Prevista: junho de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

ETAPA DA OBRA

Embarcação para atender a demanda de passageiros na travessia entre a Cidade de Niterói e a Cidade do rio de Janeiro

Descrição:

Comprimento Total: 51,50 m

Boca Moldada: 14,20 m

Pontal Moldada: 4,40 m

Calado de Projeto: 2,00 m

Propulsão:

Porte: 125 tpb

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Sr. Mayer, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o novo cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos:

Praça de máquinas – Instalação dos motores propulsores e iniciado a instalação dos azimutais

Conclusão da estrutura, conclusão na colocação das tubulações, iniciado a colocação dos forros de lã de vidro e iniciado a colocação dos caminhos elétricos

Principais equipamentos no almoxarifado

Ocorreu atraso em relação à última visita, devido o deslocamento de pessoal para a conclusão do casco 46

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 14 de fevereiro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: DELBA MARÍTIMA

PROJETO: CREW BOAT CLASS SURFER 1810

ESTALEIRO: TWB S/A

Casco n.º: TWB-136/TWB-137/TWB-138/TWB-139

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: 07/014

Processo n.º:

Posição em: 24 de setembro de 2007

Lançamento Previsto:

Entrega Prevista:

Próxima Visita:

OBJETIVO

Transporte rápido de tripulação de plataformas de extração de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 19,17m

Boca Moldada: 4,74m

Pontal Moldada: 1,70m

Calado de Projeto: 0,90m

Propulsão: 2 x 890 hp

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Este projeto está aguardando concessão de prioridade pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante. De acordo com o gerente de planejamento do estaleiro, Engº Werner, a construção de 4 (quatro) embarcações estão acompanhando os respectivos cronogramas.

No dia da visita estava sendo realizados testes de mar da 1ª embarcação (casco TWB – 136)



Visita em: 24 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: TWB BAHIA

PROJETO: FERRY BOAT

ESTALEIRO: TWB S/A

Casco n.º: TWB – 131 e TWB - 134

Agente Financeiro: BANCO DO NORDESTE

Consulta n.º: 06/010

Processo n.º:

Posição em: 24 de setembro de 2007

Lançamento Previsto: janeiro de 2008

Entrega Prevista: janeiro de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação em alumínio, para transporte de passageiros na travessia na Baía de Todos os Santos, em Salvador – BA

Descrição:

Comprimento Total: 57,10m

Boca Moldada: 16,00m

Pontal Moldada: 3,50m

Calado de Projeto: 2,00m

Propulsão:

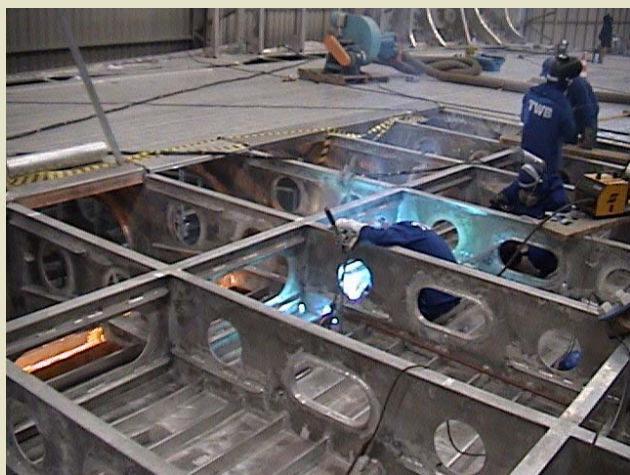
Porte: 162 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Engº Werner, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria no casco TWB – 131. Em relação ao casco TWB – 134, o processamento do alumínio está prevista para iniciar em dezembro/2007, com previsão de entrega para dezembro/2008.



Visita em: 24 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ESTALEIRO TWB - NAVEGANTES

Visita técnica para conhecimento da capacidade de construção do estaleiro e dos equipamentos instalados

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento do estaleiro, Eng.º Werner, onde relatou a estrutura e capacidade de construção do estaleiro, com a descrição das obras em andamento.

Após reunião foi efetuado vistoria geral das áreas construtivas e administrativas do estaleiro.

Foto 1 = Casco nº 131- Ferry Boat para a TWB (projeto com prioridade concedida)

Foto 2 = Casco em alumínio – Surfer boat para a Delba Marítima – transporte rápido entre as plataformas

Foto 3 = Escolinha para treinamento dos soldadores

Foto 4 = Área para a construção do novo estaleiro (projeto com prioridade concedida)



Visita em: 05 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: SAVEIROS CAMUYRANOS

PROJETO: PSV – 3.000

ESTALEIRO: WILSON SONS

Casco n.º: WSO - 100

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 05/003

Processo n.º:

Posição em: 28 de maio de 2007

Lançamento Previsto: setembro de 2007

Entrega Prevista: abril de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 72,55 m

Boca Moldada: 1600 m

Pontal Moldada: 7,50 m

Calado de Projeto: 6,00 m

Propulsão: 4.400 kw

Porte: 3.100 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Eng.º José Carlos, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos a montagem do casco da proa até a antepara de carga, a sub-montagem da área de convés com e montagem dos silos de transportes de produto.

Sendo a embarcação diesel-elétrico, os referidos geradores que são de fabricação nacional, já foram exportados a acoplagem com os motores Caterpillar

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 28 de maio de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0118 – Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

ARMADOR: SAVEIROS CAMUYRANOS

PROJETO: PSV – 3.000

ESTALEIRO: WILSON SONS

Casco n.º: WSO - 101

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 05/003

Processo n.º:

Posição em: 28 de maio de 2007

Lançamento Previsto: dezembro de 2007

Entrega Prevista: julho de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação para atender a demanda de apoio marítimo, no suprimento as plataformas de petróleo

Descrição:

Comprimento Total: 72,55 m

Boca Moldada: 1600 m

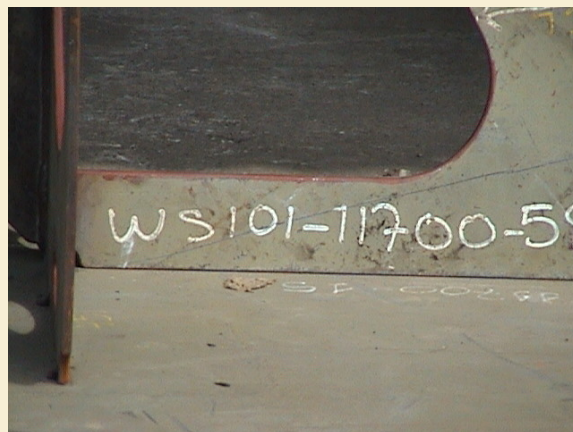
Pontal Moldada: 7,50 m

Calado de Projeto: 6,00 m

Propulsão: 4.400 kw

Porte: 3.100 tpb

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de planejamento, Eng.º José Carlos, que informou sobre a fase atual da obra, onde relatou que a obra estava acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que o aço já está processado, iniciando as sub-montagem dos blocos de proa. Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 28 de maio de 2007

**Embarcações Entregues em 2007:**

Durante o exercício de 2007, foram concluídas a construção de 24 (vinte e quatro) embarcações, sendo 12 (doze) para apoio marítimo, 2 (duas) para apoio portuário, 9 (nove) para interior fluvial e 1 (uma) para interior de travessia, conforme quadro a seguir:

Tabela 19- Fonte: CGPRO/DEFMM

ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	VALOR OPERAÇÃO US\$	DATA ENTREGA
BOS	Itajaí	SC	EIT - 143	AHTS-15000	AM	35.673.660,00	16/01/2007
Skannor	Promar	RJ	PRO - 18	AHTS - 15.000	AM	41.844.933,00	08/02/2007
Alfanave	Navship	SC	NAV - 104	PSV - 3000	AM	21.189.662,00	23/02/2007
Saveiros	Wilson Sons	SP	WSO - 099	PSV	AM	14.080.308,47	16/03/2007
Asso Marítima	Promar	RJ	PRO - 19	PSV - UT 755L	AM	14.592.637,00	16/04/2007
Barcas	Rodriguez	RJ	ROD - 046	Catamarã	IT	6.319.968,00	07/05/2007
CBO	Ebin/Aliança	RJ	ETH - 005	PSV - 3.000	AM	16.459.188,00	09/05/2007
Norskan	Promar	RJ	PRO - 20	AHTS - 15.000	AM	37.400.510,00	16/07/2007
Bram	Navship	SC	NAV - 101	PSV - 4500	AM	28.483.313,55	20/07/2007
Saveiros	Wilson Sons	SP	WSO - 083	Rebocador Portuário	AP	4.997.934,59	02/08/2007
CBO	Ebin/Aliança	RJ	Conversão PSV para ROV (CBO Rio)	CBO Rio	AM	2.934.500,00	11/08/2007
Hermasa	Erin	AM	ERN - 1676	Balsa Fluvial - Racked	IF	576.883,12	21/08/2007
			ERN - 1677	Balsa Fluvial - Racked	IF	576.883,12	21/08/2007
			ERN - 1678	Balsa Fluvial - Racked	IF	576.883,12	21/08/2007
Nav. Guarita	Heromaio	RS	Modernização - Guarita	NT Guarita	IF	1.858.645,20	29/08/2007
Saveiros	Wilson Sons	SP	WSO - 084	Rebocador Oceânico	AM	6.476.328,40	04/10/2007
CBO	Ebin/Aliança	RJ	Conversão PSV para ROV (CBO Campos)	CBO Campos	AM	2.934.500,00	19/10/2007
CNA	ERAM	AM	ERA - 111	Balsa Tanque - 1.000 m3	IF	872.352,59	31/10/2007
			ERA - 112	Balsa Tanque - 1.000 m3	IF	872.352,59	14/11/2007
Bram	Navship	SC	NAV - 105	PSV - 4500	AM	28.483.313,55	02/11/2007

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário



ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	VALOR OPERAÇÃO US\$	DATA ENTREGA
Hermasa	Erin	AM	ERN - 1679	Balsa Fluvial - Racked	IF	576.883,12	02/12/2007
			ERN - 1680	Balsa Fluvial - Racked	IF	576.883,12	02/12/2007
			ERN - 1683	Balsa Fluvial - Box	IF	576.883,12	02/12/2007
Rebrás	Detroit	SC	DET - 309	Rebocador Portuário	AP	3.566.049,30	21/12/2007
TOTAL						272.501.454,95	

Legenda Tipo Navegação: AM - Apoio Marítimo / AP - Apoio Portuário / CA - Cabotagem
IF - Interior Fluvial / IT - Interior de Travessia / SP - Serviço Portuário

Dentre as embarcações entregues destacam-se a entrada em operação de 3 (três) embarcações do tipo AHTS (manuseio de âncoras, reboque e suprimento), 6 (seis) embarcações do tipo PSV (Plataform Supply Vessel), 2 (duas) conversões de embarcações do tipo PSV (Plataform Supply Vessel) para o tipo RSV (embarcação para suporte em serviços de mergulho), 1 (um) rebocador oceânico e 2 (dois) rebocadores portuários com propulsão azimutal.

No segmento de navegação interior e travessia destacamos o início de operação de 6 (seis) balsas para transporte de granel sólido, 2 (duas) balsas para transporte de granel líquido, 1 (um) navio tanque para operação na região da Lagoa dos Patos do Estado do Rio Grande do Sul e 1 (um) catamarã para transporte de passageiros entre a Cidade de Niterói e a Cidade do Rio de Janeiro.

**Realizações em 2007:**

No quadro a seguir apresentamos, resumidamente, os principais objetivos e ações que foram propostas em 2007 e suas realizações para a ação de Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante.

Tabela 20- Fonte: CGPRO/DEFMM

OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
AUMENTAR A PARTICIPAÇÃO DA BANDEIRA BRASILEIRA, OPERANDO NAVIOS CONSTRUÍDOS NO BRASIL, NA NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 10 SUEZMAX PARA TRANSPETRO■ 5 AFRAMAX PARA TRANSPETRO■ 4 PANAMAX PARA TRANSPETRO■ 4 EMBARCAÇÕES PARA PRODUTOS CLAROS PARA TRANSPETRO	CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE: <ul style="list-style-type: none">■ 10 SUEZMAX PARA TRANSPETRO■ 5 AFRAMAX PARA TRANSPETRO■ 4 PANAMAX PARA TRANSPETRO■ 4 EMBARCAÇÕES PARA PRODUTOS CLAROS PARA TRANSPETRO
AUMENTAR A PARTICIPAÇÃO DA NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM NA MATRIZ DE TRANSPORTES	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 3 GASEIROS PARA TRANSPETRO■ 4 PORTA CONTAINERES DE 2.600 TEUS PARA ALIANÇA NAVEGAÇÃO■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO MAUÁ JURONG PARA A CONSTRUÇÃO DE 4 PORTA CONTAINERES DE 2.600 TEUS DA ALIANÇA NAVEGAÇÃO■ 1 NAVIO TANQUE PARA A NAVEGAÇÃO GUARITA■ MODERNIZAÇÃO DE 1 NAVIO TANQUE PARA A NAVEGAÇÃO GUARITA■ REPARO DE 1 NAVIO TANQUE GUARAPUAVA PARA A NAVEGAÇÃO GUARITA	CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE: <ul style="list-style-type: none">■ 1 NAVIO TANQUE PARA A NAVEGAÇÃO GUARITA■ MODERNIZAÇÃO DE 1 NAVIO TANQUE PARA A NAVEGAÇÃO GUARITA■ REPARO DE 1 NAVIO TANQUE GUARAPUAVA PARA A NAVEGAÇÃO GUARITA PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 4 PORTA CONTAINERES DE 2.600 TEUS PARA ALIANÇA NAVEGAÇÃO PROJETOS CANCELADOS PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO MAUÁ JURONG PARA A CONSTRUÇÃO DE 4 PORTA CONTAINERES DE 2.600 TEUS DA ALIANÇA NAVEGAÇÃO PROJETOS CANCELADOS PELO SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO: <ul style="list-style-type: none">■ 3 GASEIROS PARA TRANSPETRO PROJETOS NÃO PREVISTOS EM 2006 PARA 2007: PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 2 GRANELEIROS DE 62.000 TPB CADA PARA A LAURIN NAVEGAÇÃO■ 5 PORTA CONTAINERES DE 2.700 TEU'S CADA PARA A LOG IN LOGISTICA■ 1 GRANELEIRO DE 5.400 TPB PARA NAVEGAÇÃO ALIANÇA



OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
REDUZIR O VOLUME DE AFRETAMENTOS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS NA NAVEGAÇÃO DE APOIO MARÍTIMO	<p>CONTRATAÇÃO DE:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 1 PSV PARA ASSO MARÍTIMA■ 2 PSV PARA UP OFFSHORE■ 1 AHTS PARA A FIRNAGE■ CONVERSÃO DE 2 PSV PARA ROV PARA A CBO■ 3 MPSV PARA A CBO■ 1 ROV PARA A GEO DO BRASIL■ 2 OSCV PARA A DOFCON DO BRASIL■ 3 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 OSCV DA DOFCON DO BRASIL■ 1 PSV PARA A SUPERPESA■ 2 PSV PARA A SAVEIROS CAMU-YRANO■ 4 AHTS PARA A DSND CONSUB	<p>CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 1 PSV PARA ASSO MARÍTIMA■ 1 AHTS PARA A FIRNAGE■ CONVERSÃO DE 2 PSV PARA ROV PARA A CBO■ 3 MPSV PARA A CBO■ 1 ROV PARA A GEO DO BRASIL■ 2 OSCV PARA A DOFCON DO BRASIL■ 3 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 OSCV DA DOFCON DO BRASIL■ 2 PSV PARA A SAVEIROS CAMU-YRANO <p>PROJETOS CANCELADAS PELOS AGENTES FINANCEIROS:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 2 PSV PARA UP OFFSHORE■ 1 PSV PARA A SUPERPESA <p>PROJETOS CANCELADOS PELO SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 4 AHTS PARA A DSND CONSUB <p>PROJETOS NÃO PREVISTAS EM 2006 PARA 2007:</p> <p>PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 2 AHTS PARA A BOS NAVEGAÇÃO■ 2 MPSV PARA A BRAM OFFSHORE■ 11 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ 4 MPSV PARA A CBO■ 1 CONVERSÃO DE PSV PARA OSRV DA CBO■ 4 CREW BOAT PARA A DELBA■ 4 PSV PARA A MAGALLANES■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 AHTS



OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
REDUZIR O VOLUME DE AFRETAMENTOS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS NA NAVEGAÇÃO DE APOIO MARÍTIMO	<p>CONTRATAÇÃO DE:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 1 PSV PARA ASSO MARÍTIMA■ 2 PSV PARA UP OFFSHORE■ 1 AHTS PARA A FIRNAGE■ CONVERSÃO DE 2 PSV PARA ROV PARA A CBO■ 3 MPSV PARA A CBO■ 1 ROV PARA A GEO DO BRASIL■ 2 OSCV PARA A DOFCON DO BRASIL■ 3 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 OSCV DA DOFCON DO BRASIL■ 1 PSV PARA A SUPERPESA■ 2 PSV PARA A SAVEIROS CAMUYRANO■ 4 AHTS PARA A DSND CONSUB	<p>CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 1 PSV PARA ASSO MARÍTIMA■ 1 AHTS PARA A FIRNAGE■ CONVERSÃO DE 2 PSV PARA ROV PARA A CBO■ 3 MPSV PARA A CBO■ 1 ROV PARA A GEO DO BRASIL■ 2 OSCV PARA A DOFCON DO BRASIL■ 3 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 OSCV DA DOFCON DO BRASIL■ 2 PSV PARA A SAVEIROS CAMUYRANO <p>PROJETOS CANCELADAS PELOS AGENTES FINANCEIROS:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 2 PSV PARA UP OFFSHORE■ 1 PSV PARA A SUPERPESA <p>PROJETOS CANCELADOS PELO SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 4 AHTS PARA A DSND CONSUB <p>PROJETOS NÃO PREVISTAS EM 2006 PARA 2007:</p> <p>PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 2 AHTS PARA A BOS NAVEGAÇÃO■ 2 MPSV PARA A BRAM OFFSHORE■ 11 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ 4 MPSV PARA A CBO■ 1 CONVERSÃO DE PSV PARA OSRV DA CBO■ 4 CREW BOAT PARA A DELBA■ 4 PSV PARA A MAGALLANES■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 AHTS



OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
SUBSTITUIÇÃO DE BALSAS DE CASCO SINGELO POR BALSAS DE CASCO DUPLO NO TRANSPORTE DE PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS, E ÁLCOOL	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 3 BALSAS TANQUE DE 4.000 M3, 2 BALSAS TANQUE DE 2.800 M3, 1 BALSA TANQUE DE 2.100 M3 E 4 EMPURRADORES DE 1.200 HP PARA ATLANTIS AMAZONIA■ 3 BALSAS TANQUE DE 1.500 M3, 2 EMPURRADORES FLUVIAIS DE 600 HP E 1 EMPURRADOR FLUVIAL DE 1.200 HP PARA TRANSDOURADA TRANSPORTES■ 4 BALSAS TANQUE DE 2.200 TPB E 4 REBOCADORES DE 1.200 HP PARA NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL	PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 3 BALSAS TANQUE DE 4.000 M3, 2 BALSAS TANQUE DE 2.800 M3, 1 BALSA TANQUE DE 2.100 M3 E 4 EMPURRADORES DE 1.200 HP PARA ATLANTIS AMAZONIA■ 3 BALSAS TANQUE DE 1.500 M3, 2 EMPURRADORES FLUVIAIS DE 600 HP E 1 EMPURRADOR FLUVIAL DE 1.200 HP PARA TRANSDOURADA TRANSPORTES PROJETOS CANCELADOS PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 4 BALSAS TANQUE DE 2.200 TPB E 4 REBOCADORES DE 1.200 HP PARA NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL
AUMENTAR A SEGURANÇA NAS MANOBRAS DE ATRACAÇÃO E DESATRACAÇÃO NOS PORTOS BRASILEIROS	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 12 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 45 TTE E 6 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 70 TTE PARA A REBRÁS■ 2 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A NAVEMAR■ 4 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 2 REBOCADORES OCEÂNICOS DE 73 TTE PARA SAVEIROS CAMUYRANO	CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE: <ul style="list-style-type: none">■ 12 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 45 TTE E 6 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 70 TTE PARA A REBRÁS■ 4 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 2 REBOCADORES OCEÂNICOS DE 73 TTE PARA SAVEIROS CAMUYRANO PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 2 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A NAVEMAR PROJETOS NÃO PREVISTOS EM 2006 PARA 2007: PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 3 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 1 REBOCADOR PORTUÁRIOP PARA A CAMORIM■ 6 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A TUGBRASIL



OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
AUMENTAR A SEGURANÇA NAS MANOBRAS DE ATRACAÇÃO E DESATRACAÇÃO NOS PORTOS BRASILEIROS	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">12 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 45 TTE E 6 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 70 TTE PARA A REBRÁS2 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A NAVEMAR4 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 2 REBOCADORES OCEÂNICOS DE 73 TTE PARA SAVEIROS CAMUYRANO	CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE: <ul style="list-style-type: none">12 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 45 TTE E 6 REBOCADORES PORTUÁRIOS COM PROPULSÃO AZIMUTAL DE 70 TTE PARA A REBRÁS4 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 2 REBOCADORES OCEÂNICOS DE 73 TTE PARA SAVEIROS CAMUYRANO PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">2 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A NAVEMAR PROJETOS NÃO PREVISTOS EM 2006 PARA 2007: PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">3 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 1 REBOCADOR PORTUÁRIO PARA A CAMORIM6 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A TUGBRASIL
OUTRAS ATIVIDADES	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">1 BATELÃO LAMEIRO AUTO PROPULSADO PARA A DRATEC2 FERRY BOAT PARA 504 PASSAGEIROS E 50 VEÍCULOS PARA TWB BRASILMODERNIZAÇÃO DE 1 FERRY BOAT PARA 1.000 PASSAGEIROS E 55 VEÍCULOS PARA TWB BRASIL1 FERRY BOAT PARA CARGA GERAL PARA COMÉRCIO B. MOTA2 BATELÕES LAMEIRO AUTO PROPULSADO PARA A ENTERPA6 BALSAS PARA TRANSPORTE DE CARGAS ESPECIAIS E 1 BALSA GUINDASTE PARA A SUPERPESA	CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE: <ul style="list-style-type: none">1 BATELÃO LAMEIRO AUTO PROPULSADO PARA A DRATEC2 FERRY BOAT PARA 504 PASSAGEIROS E 50 VEÍCULOS PARA TWB BRASILMODERNIZAÇÃO DE 1 FERRY BOAT PARA 1.000 PASSAGEIROS E 55 VEÍCULOS PARA TWB BRASIL PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">1 FERRY BOAT PARA CARGA GERAL PARA COMÉRCIO B. MOTA2 BATELÕES LAMEIRO AUTO PROPULSADO PARA A ENTERPA6 BALSAS PARA TRANSPORTE DE CARGAS ESPECIAIS E 1 BALSA GUINDASTE PARA A SUPERPESA PROJETOS NÃO PREVISTOS EM 2006 PARA 2007: PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">1 BALSA SEM PROPULSÃO PARA MADEIREIRA CURUATINGA1 FERRY BOAT PARA A SERVI-PORTO

**Ações Previstas para 2008:**

Na ação de Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante, foram traçados os seguintes objetivos, considerando as prioridades concedidas pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante.

Tabela 21- Fonte: CGPRO/DEFMM

OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS
AUMENTAR A PARTICIPAÇÃO DA BANDEIRA BRASILEIRA, OPERANDO NAVIOS CONSTRUÍDOS NO BRASIL, NA NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO	AGUARDANDO DEFINIÇÃO DOS ARMADORES DE LONGO CURSO
REDUZIR O VOLUME DE AFRETAMENTOS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS NA NAVEGAÇÃO DE APOIO MARÍTIMO	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 2 AHTS PARA A BOS NAVEGAÇÃO■ 2 MPSV PARA A BRAM OFFSHORE■ 11 PSV PARA A BRAM OFFSHORE■ 4 MPSV PARA A CBO■ 1 CONVERSÃO DE PSV PARA OSRV DA CBO■ 4 CREW BOAT PARA A DELBA■ 4 PSV PARA A MAGALLANES■ FINANCIAMENTO À PRODUÇÃO PARA O ESTALEIRO AKER PROMAR PARA A CONSTRUÇÃO DE 1 AHTS■ 2 FAST SUPPLY VESSEL PARA A DSND CONSUB
AUMENTAR A PARTICIPAÇÃO DA NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM NA MATRIZ DE TRANSPORTES	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 4 PORTA CONTEINERES DE 2.600 TEUS PARA ALIANÇA NAVEGAÇÃO■ 2 GRANELEIROS DE 62.000 TPB CADA PARA A LAURIN NAVEGAÇÃO■ 5 PORTA CONTEINERES DE 2.700 TEU'S CADA PARA A LOG IN LOGISTICA■ 1 GRANELEIRO DE 5.400 TPB PARA NAVEGAÇÃO ALIANÇA
AUMENTAR A PARTICIPAÇÃO DA NAVEGAÇÃO INTERIOR NO TRANSPORTE DE AGROGRANÉIS E CARGA DIVERSAS	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 4 BALSAS DE CARGA SECA PARA ATLANTIS AMAZONIA■ 12 BALSAS TIPO RACKET, 6 BALSAS TIPO BOX, 3 EMPURRADORES FLUVIAIS E 1 BALSA GUINDASTE PARA MC LOG■ 1 BALSA DE CARGA GERAL PARA TRANSTAPAJÓS■ 1 EMPURRADOR FLUVIAL DE 4.891 BHP, 6 BALSAS TIPO RAKED, 8 BALSAS TIPO BOX, 3 REBOCADORES PORTUÁRIOS/OCEÂNICOS DE 3.200 BHP, 2 REBOCADORS PORTUÁRIOS/OCEÂNICOS DE 4.000 BHP, 15 BALSAS MINERALEIRA TIPO RAKED, 3 BALSAS MINERALEIRA TIPO BOX E 3 BALSAS MINERALEIRA TIPO ACOPLÁVEL PARA A HERMASA



OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS
SUBSTITUIÇÃO DE BALSAS DE CASCO SINGELO POR BALSAS DE CASCO DUPLO NO TRANSPORTE DE PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS, E ÁLCOOL	CONTRATAÇÃO DE <ul style="list-style-type: none">■ 3 BALSAS TANQUE DE 4.000 M3, 2 BALSAS TANQUE DE 2.800 M3, 1 Balsa Tanque de 2.100 M3 e 4 EMPURRADORES DE 1.200 HP PARA ATLANTIS AMAZONIA■ 3 BALSAS TANQUE DE 1.500 M3, 2 EMPURRADORES FLUVIAIS DE 600 HP E 1 EMPURRADOR FLUVIAL DE 1.200 HP PARA TRANSDOURADA TRANSPORTES
AUMENTAR A SEGURANÇA NAS MANOBRAS DE ATRACAÇÃO E DESATRACAÇÃO NOS PORTOS BRASILEIROS	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 2 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A NAVEMAR■ 3 REBOCADORES PORTUÁRIOS DE 45 TTE E 1 REBOCADOR PORTUÁRIO PARA A CAMORIM■ 6 REBOCADORES PORTUÁRIOS PARA A TUGBRASIL
RENOVAÇÃO DA FROTA DE APOIO DA MARINHA DO BRASIL	AGUARDANDO DEFINIÇÃO DO NOVO PROJETO PELA MARINHA DO BRASIL
RENOVAÇÃO DA FROTA DE EMBARCAÇÕES MISTAS (PASSAGEIROS E CARGAS) NA BACIA AMAZÔNICA COM CONDIÇÕES ADEQUADAS DE HABITABILIDADE E SEGURANÇA	INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE RENOVACÃO DA FROTA DE PASSAGEIROS FLUVIAL
OUTRAS ATIVIDADES	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 1 FERRY BOAT PARA CARGA GERAL PARA COMÉRCIO B. MOTA■ 2 BATELÕES LAMEIRO AUTO PROPULSADO PARA A ENTERPA■ 6 BALSAS PARA TRANSPORTE DE CARGAS ESPECIAIS E 1 Balsa GUINDASTE PARA A SUPERPESA■ 1 Balsa SEM PROPULSÃO PARA MADEIREIRA CURUATINGA■ 1 FERRY BOAT PARA A SERVI-PORTO



Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante - 0569

Para esta ação foram destinados para o ano de 2007, R\$ 162.023.791,00 (cento e sessenta e dois milhões vinte e três mil setecentos e noventa e um reais), sendo comprometido o valor de R\$ 151.670.950,77 (cento e cinquenta e um milhões seiscentos e setenta mil novecentos e cinquenta reais e setenta e sete centavos) que corresponde a 93,61% dos recursos previstos no orçamento de 2007.

Os recursos foram destinados para as construções do Estaleiro Navship, situado na cidade de Navegantes, Estado de Santa Catarina e do Estaleiro Atlantico Sul, situado em Suape, Estado de Pernambuco.

A programação previa desembolsos para a construção do novo estaleiro da Aker Promar, situado na cidade de Quissamã, Estado do Rio de Janeiro, e para a modernização dos estaleiros da Wilson Sons na cidade de Guarujá, Estado de São Paulo, e do estaleiro Itajaí, situado na cidade de Itajaí, Estado de Santa Catarina, que possuem contratos de financiamento para modernização junto aos Agentes Financeiros. Devido a pendências para a solicitação de recursos das empresas (junto ao agente financeiro), o DEFMM não pode realizar os desembolsos programados para realização das respectivas obras.

Em 2007, também ocorreu a liberação de R\$ 22.889.266,22 (vinte e dois milhões oitocentos e oitenta e nove mil, duzentos e sessenta e seis reais e vinte e dois centavos), à título de restos a pagar de 2006

Tabela 22- Fonte: CGPRO/DEFMM

ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	TOTAL	
						US\$	Real
Estaleiro Atlantico Sul	Atlantico Sul	PE	Construção Estaleiro	Construção Estaleiro	OUTROS	81.547.249,33	147.046.000,00
Estaleiro Navship	Navship	SC	Construção Estaleiro	Construção Estaleiro	OUTROS	2.445.649,31	4.624.950,77
TOTAL						83.992.898,64	151.670.950,77



Projetos Analisados em 2007:

Quadro - Projetos Analisados

Tabela 23- Fonte: CGPRO/DEFMM

N.º CP	SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO	QTD	DESCRIÇÃO DO PROJETO
07/009	Estaleiro Navship Ltda	1	Suplementação de recursos para construção do estaleiro em Navegantes - SC
07/015	GBW - Logística e Montagens - Mac Laren Oil	1	Modernização do estaleiro Mac Laren Oil
TOTAL		02	

Prioridades Concedidas:

Para a ação de Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante, o Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante em 2007 priorizou 1 (um) projeto para modernização do estaleiro Mac Laren, situado na cidade de Niterói, Estado do Rio de Janeiro no valor de US\$ 64.355.397,09 (sessenta e quatro milhões, trezentos e cinquenta e cinco mil, trezentos e noventa e sete dólares americanos e nove centavos) e concedeu a suplementação para o estaleiro Navship, situado na cidade de Navegantes, Estado de Santa Catarina, no valor de US\$ 18.214.401,25 (dezoito milhões, duzentos e quatorze mil, quatrocentos e um dólares americanos e vinte e cinco centavos), totalizando o valor de US\$ 82.569.798,34 (oitenta e dois milhões quinhentos e sessenta e nove mil setecentos e noventa e oito dólares norte americanos e trinta e quatro centavos).

Projetos em Tramitação nos Agentes Financeiros:

Além dos contratos em eficácia, encontra-se na carteira do FMM, em tramitação nos agentes financeiros, vinculado à ação de Financiamento Complementar e Incentivo à Produção Naval e Marinha Mercante, a análise de 12 (doze) projetos, sendo 4 (quatro) projetos de construção de estaleiros, 1 (uma) suplementação para modernização de estaleiro em execução, 1 (uma) balsa guindaste e 6 (seis) balsas para transporte de cargas, conforme apresentado no quadro a seguir.



Quadro - Projetos em Tramitação no Agente Financeiro

Tabela 24- Fonte: CGRPO/DEFMM

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	EMBARCAÇÃO	QTD	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO US\$
Estaleiro Renave	RJ	Estaleiro Renave	Planta Niterói	1	87.031.747,37
TWB S/A	SC	TWB S/A	Planta Navegantes	1	17.922.330,10
Superpesa Industrial	RJ	Superpesa Transportes Especiais	Balsa Guindaste (cábrea)	1	3.656.889,77
			Balsa de Transporte (Deck Cargo Barge)	3	3.439.154,40
			Balsa de Transporte (Deck Cargo Barge)	2	5.508.844,42
			Balsa de Transporte (Deck Cargo Barge)	1	3.159.961,26
Estaleiro Mac Laren	RJ	Modernização	Planta Niterói	1	64.355.397,09
Aker Promar	RJ	Aker Promar	Planta Quissamã	1	25.783.594,28
			Planta Quissamã – Parte dos Equipamentos		5.170.304,00
Estaleiro Navship	SC	Suplementação para Conclusão do Projeto	Planta Navegantes	1	18.214.401,25
TOTAL				12	234.242.623,94

Durante o ano de 2007 foi assinado 1 (um) contrato relacionado à ação de Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante, para a construção do estaleiro Atlântico Sul, situado em SUAPE, Estado de Pernambuco, no valor de US\$ 269.742.027,01 (duzentos e sessenta e nove milhões setecentos e quarenta e dois mil vinte e sete dólares norte americanos e um centavo), que corresponde aproximadamente a R\$ 512.509.851,32 (quinhentos e doze milhões quinhentos e nove mil oitocentos e cinquenta e um reais e trinta e dois centavos).

Para cada contrato novo assinado, os agentes financeiros do FMM, encaminham ao DEFMM a documentação básica relativa ao projeto e, ao longo da obra, os relatórios de acompanhamento. Para atender da melhor forma às exigências do SIAFI, as liberações de recursos para as obras financiadas são solicitadas pelos agentes no decorrer do mês, conforme a necessidade, com base no quadro de usos e fontes de cada casco (obra). O agente financeiro após a liberação dos recursos aos mutuários envia cópia do Aviso de Crédito ao DEFMM, sendo então feito o devido registro no sistema SIAFI.

Os financiamentos possuem as suas dívidas referenciadas ao dólar norte-americano ou à TJLP.



Visitas Realizadas em 2007:

O DEFMM, através da Coordenação Geral de Projetos - CGPRO, acompanha as obras financiadas com os recursos do FMM, buscando, sempre que possível, uma periodicidade de aproximadamente 100 (cem) dias.

Cada estaleiro construtor informa mensalmente em relatório próprio, o avanço dos projetos, a aquisição de materiais e equipamentos, bem como a evolução da produção industrial.

Tal metodologia é denominada Estrutura Analítica de Progresso – EAP. Posteriormente, os técnicos do DEFMM, visitam as obras nas diversas fases do projeto, verificando a consistência dos dados apresentados nos referidos relatórios.

Segue abaixo quadro relacionando as visitas de inspeção realizadas pelos técnicos do DEFMM.

Quadro - Visitas Realizadas

Tabela 25- Fonte: CGPRO/DEFMM

MÊS VISITA	ESTALEIRO	UF ESTALEIRO	ARMADOR	CASCO
Junho	Navship	SC	—	Visita Técnica
Setembro	Navship	SC	—	Visita Técnica
	Mac Laren	RJ	—	Visita Técnica (OBS 1)

OBS 1 – Projeto aguardando concessão de prioridade pelo CDFMM



Relatórios:

RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0569 – Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante

ARMADOR: ESTALEIRO NAVSHIP	Agente Financeiro: BNDES
PROJETO: CONSTRUÇÃO DO ESTALEIRO	Consulta n.º: CP 05/002
ESTALEIRO: NAVSHIP	Processo n.º:
Casco n.º:	Posição em: 05 e junho de 2007
	Lançamento Prevista:
	Entrega Prevista:
	Próxima Visita:
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
Construção do parque industrial para construção e reparos de embarcações.	
Descrição:	
Comprimento Total:	
Boca Moldada:	
Pontal Moldada:	
Calado de Projeto:	
Propulsão:	
Porte:	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de produção, Engº Aldo Manoel, que informou que já foi iniciado a fase 3 da construção do estaleiro, com a montagem do galpão aonde será efetuado a montagem total da embarcação para posterior lançamento e das oficinas correlatas (elétrica, mecânica, eletrônica, tubulação). Na fase 3 também consta a construção de dique para efetuar reparos em embarcações

Foto 1 = Panorâmica do estaleiro, fases 1 e 2

Foto 2 = Galpão de sub-montagem

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 05 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0569 – Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante

ARMADOR: ESTALEIRO NAVSHIP

PROJETO: CONSTRUÇÃO DO ESTALEIRO

ESTALEIRO: NAVSHIP

Casco n.º:

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 05/002

Processo n.º:

Posição em: 25 de setembro de 2007

Lançamento Prevista:

Entrega Prevista: julho de 2008

Próxima Visita:

OBJETIVO

Construção do parque industrial para construção e reparos de embarcações.

Descrição:

Comprimento Total:

Boca Moldada:

Pontal Moldada:

Calado de Projeto:

Propulsão:

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o gerente de produção, Engº Aldo Manoel, que informou que a fase 3 da construção do estaleiro está dentro do prazo de execução.

Na fase 3 também consta a construção de dique para efetuar reparos em embarcações (não iniciado).

Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 25 de setembro de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 0569 – Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante

ESTALEIRO MAC LAREN - NITERÓI

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o Eng.º Juvenal, onde relatou detalhadamente o projeto de modernização e ampliação do estaleiro, conforme a consulta prévia nº 07/015. Foram verificados algumas divergências entre o apresentado na consulta prévia e o projeto detalhado. Após esclarecimentos e acertos entre o apresentado na consulta prévia e o projeto, foi efetuado vistoria geral das áreas a serem modernizadas e ampliadas.

Visita em: 20 de setembro de 2007

**Realizações em 2007:**

O quadro a seguir apresenta, resumidamente, os principais objetivos e ações que foram propostas em 2007 e suas realizações para a ação de Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante.

Tabela 26- Fonte: CGPRO/DEFMM

OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
AUMENTO DA CAPACIDADE DE PRODUÇÃO DOS ESTALEIROS	<p>CONTRATAÇÃO DE:</p> <ul style="list-style-type: none">■ DA AMPLIAÇÃO DO ESTALEIRO WILSON SONS EM SANTOS - SP■ 3 NOVAS PLANTAS INDUSTRIAIS PARA OS ESTALEIROS AKER PROMAR EM QUISSAMA - RJ, ATLANTICO SUL (EX. CAMARGO CORRÊA) EM SUAPE - PE E TWB S/A EM NAVEGANTES - SC■ MODERNIZAÇÃO DO ESTALEIRO RENAVE EM NITEROI - RJ	<p>CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DO PROJETO DE:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 1 NOVA PLANTA INDUSTRIAL PARA O ESTALEIRO ATLANTICO SUL (EX. CAMARGO CORRÊA) EM SUAPE - PE <p>PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 2 NOVAS PLANTAS INDUSTRIAIS PARA OS ESTALEIROS AKER PROMAR EM QUISSAMA - RJ E TWB S/A EM NAVEGANTES - SC■ MODERNIZAÇÃO DO ESTALEIRO RENAVE EM NITEROI - RJ <p>PROJETOS CANCELADOS PELO SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO:</p> <ul style="list-style-type: none">■ DA AMPLIAÇÃO DO ESTALEIRO WILSON SONS EM SANTOS - SP <p>PROJETOS NÃO PREVISTOS EM 2006 PARA 2007:</p> <p>PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS:</p> <ul style="list-style-type: none">■ MODERNIZAÇÃO DO ESTALEIRO MAC LAREN

**Ações Previstas para 2008:**

Na ação de Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante, foram traçados os seguintes objetivos, de acordo com as prioridades concedidas pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante.

Tabela 27- Fonte: CGPRO/DEFMM

OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS
AUMENTO DA CAPACIDADE DE PRODUÇÃO DOS ESTALEIROS	CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 2 NOVAS PLANTAS INDUSTRIAIS PARA OS ESTALEIROS AKER PROMAR EM QUISSAMA - RJ E TWB S/A EM NAVAGANTES - SC■ MODERNIZAÇÃO DO ESTALEIRO RENAVE EM NITEROI - RJ■ MODERNIZAÇÃO DO ESTALEIRO MAC LAREN



nanciamento de Embarcações Pesqueiras—09HX

O Financiamento de Embarcações Pesqueiras depende diretamente de ações da Secretaria de Aquicultura e Pesca (SEAP), pois de acordo com a Lei 10.893, de 23/03/2004, e suas regulamentações, os interessados pelo financiamento se habilitam a um edital lançado pela SEAP, no qual ela define o tipo de espécie pesqueira e o tipo de embarcação. Após a avaliação dos que se habilitaram, a SEAP, de acordo com critérios por ela estabelecidos, seleciona os que receberão o Termo de Habilitação. O interessado pelo financiamento, de posse do Termo de Habilitação, apresenta o projeto ao DEFMM que forma o processo de análise e encaminha o pedido ao Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM.

Para esta ação foram destinados para o ano de 2007, R\$ 98.196.237,00 (noventa e oito milhões cento e noventa e seis mil duzentos e trinta e sete reais), sendo comprometido o valor de R\$ 2.577.628,00 (dois milhões quinhentos e setenta e sete mil seiscentos e vinte e oito reais) que correspondem a 2,62% dos recursos previstos no orçamento de 2007.

Os recursos foram destinados para a construção da embarcação de pesca do tipo atuneiro, em favor do Sr. Giovanni Perciavalle e para a modernização da embarcação de pesca Marbella I, da empresa Comércio e Indústria de Pescados Kowalsky Ltda.

A programação previa desembolso para a construção de 3 (três) embarcações de pesca do tipo atuneiro, em favor do Sr. Geraldo Felipe da Silva, Sr. Antonio Carlos Matias e da empresa G & M Comércio de Captura de Pescados e 1 (um) embarcação de pesca do tipo Long – Line da empresa Comércio e Indústria de Pescados Kowalsky Ltda. e 2 (duas) suplementações, em favor da Sra. Maria de Fátima Santos Silva e Sr. Giovanni Perciavalle.

Tabela 28- Fonte: CGPRO/DEFMM

ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	TOTAL	
						US\$	Real
Giovanni Perciavalle	Mediterraneo	SC	Alalunga VII	Atuneiro	PESCA	870.141,02	1.723.228,00
Calnave	Kowalshy	SC	Modernização - Marbella I	Pesqueiro Espinhel	PESCA	477.078,56	854.400,00
TOTAL						1.347.219,58	2.577.628,00

**Projetos Analisados em 2007:**

Tabela 29- Fonte: CGPRO/DEFMM

N.º CP	SOLICITANTE DO FINANCIAMENTO	QTD	DESCRIÇÃO DO PROJETO
07/016	Arlindo Isaac da Costa Junior	1	Construção de Embarcação de Pesca tipo Atuneiro - Gavião Pescador I
07/019	Roberto Noblia Arpino	1	Construção de Embarcação de Pesca tipo Atuneiro
TOTAL		02	

Prioridades Concedidas:

Para a ação de Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira), o Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante em 2007 priorizou 02 (dois) embarcações de pesca tipo atuneiro no valor total de US\$ 3.315.322,99 (três milhões trezentos e quinze mil trezentos e vinte e dois dólares norte americano e noventa e nove centavos).

Tabela 30- Fonte: CGPRO/DEFMM

	ESTALEIRO	ARMADOR	TIPO	QTD	VALOR PRO-JETO SUGERIDO UNITÁRIO	VALOR PRO-JETO SUGERIDO TOTAL	% SOLICITADO	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO	SITUAÇÃO
14º RO	TWB S/A	Arlindo Isaac	Atuneiro	1	2.721.532,74	2.721.532,74	67,00	1.823.426,94	EM ANÁLISE
14º RO	TWB S/A	Roberto Noblia Arpino	Atuneiro	1	1.657.662,28	1.657.662,28	90,00	1.491.896,05	EM ANÁLISE
TOTAL				02	USD 4.379.195,02		USD 1.308.924.282,99		

Projetos em Tramitação nos Agentes Financeiros:

Além dos contratos em eficácia, encontram-se na carteira do FMM, em tramitação nos agentes financeiros, vinculado na ação Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira), a análise de 5 (cinco) embarcações de pesca do tipo atuneiro, 1 (um) embarcação de pesca do tipo Long - Line e 2 (duas) suplementações, conforme apresentado no quadro a seguir.



Tabela 31- Fonte: CGPRO/DEFMM

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	EMBARCAÇÃO	QTD	VALOR SUGERIDO FINANCIAMENTO US\$
Estaleiro Felipe	SC	Geraldo Felipe da Silva	Atuneiro	1	2.341.454,03
Adilson Naval	SC	Antonio Carlos Matias	Atuneiro	1	1.640.136,39
Adilson Naval	SC	G & M Comércio Captura Pescados	Atuneiro	1	1.640.136,39
TWB S/A	SC	Maria de Fátima Santos Silva (suplementação)	Atuneiro	1	1.576.518,38
Estaleiro Mediterrâneo	SC	Giovanni Perciavalle (suplementação)	Atuneiro	1	1.979.786,51
Estaleiro Calnave	SC	Com. Ind. Pescados Kowalsky	Barco Pesca Long - Line	1	1.860.724,75
TWB S/A	SC	Arlindo Isaac da Costa Junior	Atuneiro	1	1.823.426,94
TWB S/A	SC	Roberto Noblia Arpino	Atuneiro	1	1.491.896,05
TOTAL				8	13.584.162,47

Durante o ano de 2007 foi assinado 2 (dois) contratos relacionados a ação de Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira), que originaram a construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro e 1 (uma) modernização da embarcação de pesca do tipo Long – Line, no valor total de US\$ 1.179.116,20 (hum milhão cento e setenta e nove mil cento e dezesseis dólares norte americano e vinte centavos), que corresponde aproximadamente a R\$ 2.240.320,78 (dois milhões duzentos e quarenta mil trezentos e vinte reais e setenta e oito centavos).

Tabela 32- Fonte: CGPRO/DEFMM

ESTALEIRO	UF	ARMADOR	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	DATA CONTRATO	VALOR OPERAÇÃO US\$
Mediterrâneo	SC	Giovanni Perciavalle	Alalunga VII	Atuneiro	PESCA	14/02/2007	741.971,15
Calnave	SC	Com. Ind. Pescados Kowalsky	Modernização Marbella I	Barco Pesca Long - Line	PESCA	10/09/2007	437.145,05
TOTAL				1.179.116,20			

Para cada contrato novo assinado, os agentes financeiros do FMM, encaminham ao DEFMM a documentação básica relativa ao projeto e, ao longo da obra, os relatórios de acompanhamento. Para atender da melhor forma as exigências do SIAFI, as liberações de recursos para as obras



financiadas são solicitadas pelos agentes no decorrer do mês, conforme a necessidade, com base no quadro de usos e fontes de cada casco (obra). O agente financeiro após a liberação dos recursos aos mutuários envia cópia do Aviso de Crédito ao DEFMM, sendo então feito o devido registro no sistema SIAFI.

Os financiamentos possuem as suas dívidas referenciadas ao dólar norte-americano ou à TJLP.

Visitas Realizadas em 2007:

O DEFMM, através da Coordenação Geral de Projetos, acompanha as obras financiadas com os recursos do FMM, buscando sempre que possível uma periodicidade de aproximadamente 100 (cem) dias.

Cada estaleiro construtor informa, mensalmente, em relatório próprio, o avanço dos projetos, a aquisição de materiais e equipamentos, bem como a evolução da produção industrial.

Tal metodologia é denominada Estrutura Analítica de Progresso – EAP. Posteriormente, os técnicos do DEFMM, visitam as obras nas diversas fases do projeto, verificando a consistência dos dados apresentados nos referidos relatórios.

Segue abaixo quadro relacionando as visitas de inspeção realizadas pelos técnicos do DEFMM.

Tabela 33- Fonte: CGPRO/DEFMM

MÊS VISITA	ESTALEIRO	UF ESTALEIRO	ARMADOR	CASCO
Junho	Mediterrâneo	SC	Giovanni Perciavalle	Alalunga VII
Setembro	TWB/Pioneira da Costa	SC	Arlindo Isaac Junior	Gavião Pescador (OBS 1)
	Calnave	Sc	Kowalsky	Marbella I
	Mediterrâneo	SC	Giovanni Perciavalle	Alalunga VII

OBS 1 – Projeto aguardando concessão de prioridade pelo CDFMM



Relatórios:

RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 09HX – Financiamento de Embarcações Pesqueiras

ARMADOR: GIOVANNI PERCIAVALLE

PROJETO: BARCO PESQUEIRO

ESTALEIRO: MEDITERRÂNEO

Casco n.º: ALALUNGA VII

Agente Financeiro: BNDES

Consulta n.º: CP 06/007

Processo n.º:

Posição em: 26 de setembro de 2007

Lançamento: 15 de dezembro de 2006

Entrega Prevista: novembro de 2007

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação pesqueira, para pesca de atum e afins, de acordo com o Programa ProFrota Pesqueira

Descrição:

Comprimento Total: 32,00 m

Boca Moldada: 8,20 m

Pontal Moldada: 4,20 m

Calado de Projeto: 4,30 m

Propulsão: 640 bhp

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o armador Giovanni Perciavalle, que informou sobre a fase atual da obra, onde atualmente a obra está acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que:

Todo o sistema de refrigeração das serpentinas e frigorífico estão montados e testados. Esta em fase final os acabamentos dos camarotes e a estrutura da correia transportadora.

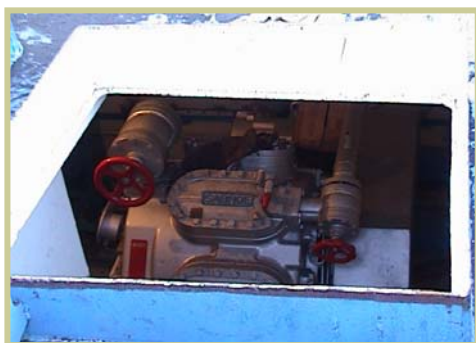
Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.



Visita em: 26 de setembro de 2007



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Motor MCP



Motor MCA



Embarcação para Apoio



Serpentinas para Congelamento do Pescado



Forração dos Camarotes



Execução do Piso da Cozinha



Móveis dos Camarotes



Sistema de Bombas e Tubulação para as Iscas/Tinas



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 09HX – Financiamento de Embarcações Pesqueiras

ARMADOR: GIOVANNI PERCIAVALLE	Agente Financeiro: BNDES Consulta n.º: CP 06/007 Processo n.º: Posição em: 04 e junho de 2007 Lançamento: 15 de dezembro de 2006 Entrega Prevista: setembro de 2007 Próxima Visita:
PROJETO: BARCO PESQUEIRO	
ESTALEIRO: MEDITERRÂNEO	
Casco n.º: ALALUNGA VII	
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
Embarcação pesqueira, para pesca de atum e afins, de acordo com o Programa ProFrota Pesqueira	
Descrição: Comprimento Total: 32,00 m Boca Moldada: 8,20 m Pontal Moldada: 4,20 m Calado de Projeto: 4,30 m Propulsão: 640 bhp Porte:	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o armador Giovanni Perciavalle, que informou sobre a fase atual da obra, onde atualmente a obra está acompanhando o cronograma de execução. Após reunião foi efetuado vistoria, onde constatamos que:

Todos equipamentos principais de navegação e governo estão instalados, está em fase de conclusão a colocação da tubulação para execução dos testes das bombas do sistema fechado de movimentação de água das tinas das iscas. Encontram-se no almoxarifado, as serpentinas do frigorífico, de salmoura e das tinas das iscas. Os compartimentos de habitação e tijupá já receberam o material de proteção acústico e de temperatura. Foi iniciada a colocação do piso e do acabamento em madeira dos camarotes.


Ao término da visita constatamos que os relatórios encaminhados ao DEFMM (EAP), estão compatíveis com o andamento da obra.

Visita em: 04 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 09HX – Financiamento de Embarcações Pesqueiras

ARMADOR: KOWALSKY	Agente Financeiro: Banco do Brasil Consulta n.º: CP 06/039
PROJETO: BARCO PESQUEIRO (modernização)	Processo n.º: Posição em: 04 e junho de 2007
ESTALEIRO: CALNAVE	Lançamento: Entrega Prevista: outubro de 2007
Casco n.º: MARBELLA I	Próxima Visita:
OBJETIVO	ETAPA DA OBRA
Modernização e equipagem de embarcação pesqueira, para pesca de atum e afins, de acordo com o Programa ProFrota Pesqueira	
Descrição: Comprimento Total: 25,30 m Boca Moldada: 6,09 m Pontal Moldada: 3,60 m Calado de Projeto: 3,40 m Propulsão: 2 x 380 hp Porte: 107 tpb	

RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o representante da empresa, Sr. José Francisco Kowalsky, que informou que a modernização já em fase final, conforme comprovado em vistoria. O contrato de financiamento está em fase de conclusão junto ao agente financeiro, já tendo o crédito aprovado, estando em negociação às garantias para assinatura do contrato. Sistema de propulsão elétrico (foto abaixo)



Visita em: 04 de junho de 2007



RELATÓRIO DE VISITA DE OBRAS

Ação 09HX – Financiamento de Embarcações Pesqueiras

ARMADOR: ARLINDO ISAAC DA COSTA JR

PROJETO: BARCO PESQUEIRO

ESTALEIRO: TWB / PIONEIRA DA COSTA

Casco n.º: GAVIÃO PESCADOR I

Agente Financeiro: Banco do Brasil

Consulta n.º: CP 07/016

Processo n.º:

Posição em: 26 de setembro de 2007

Lançamento: 26 de junho de 2007

Entrega Prevista: aguardando definição CDFMM

Próxima Visita:

OBJETIVO

Embarcação pesqueira, para pesca de atum e afins, de acordo com o Programa ProFrota Pesqueira. Visita técnica para verificar a construção da embarcação que estão aguardando concessão de prioridade pelo CDFMM.

Descrição:

Comprimento Total: 35,00 m

Boca Moldada: 7,80 m

Pontal Moldada: 4,50 m

Calado de Projeto: 3,74 m

Propulsão: 640 bhp

Porte:

ETAPA DA OBRA



RELATÓRIO DE VISITA

Inicialmente ocorreu reunião com o armador Sr. Arlindo, que informou sobre a fase atual da obra, com o início do acabamento dos camarotes, a aquisição do motor e equipamentos de resfriamento e congelamento do pescado e iscas. Lembrou que caso houver reunião do CDFMM no mês de outubro/novembro/2007, a previsão de entrega da embarcação será para março/2008, para aproveitar parte do período ótimo de pesca do atum. A embarcação foi edificada no estaleiro TWB e será finalizada no estaleiro Pioneira da Costa. Após reunião foi efetuado vistoria geral na embarcação.



Visita em: 26 de setembro de 2007

**Embarcações Entregues em 2007:**

Durante o exercício de 2007, foram concluídas a construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro e 1 (uma) modernização da embarcação de pesca do tipo Long – Line, conforme quadro a seguir:

Tabela 34- Fonte: CGPRO/DEFMM

ARMADOR	ESTALEIRO	UF	CASCO	EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO	VALOR OPERAÇÃO US\$	DATA E NTREGA
Com. Ind. Pesca-dos Kowalsky	Calnave	SC	Modernização Marbella I	Barco Pesca Long - Line	PESCA	437.145,05	26/10/2007
Giovanni Perciavalle	Mediterrâneo	SC	Alalunga VII	Atuneiro	PESCA	741.971,15	03/11/2007
TOTAL						1.179.116,20	

**Realizações em 2007:**

O quadro a seguir apresenta, resumidamente, os principais objetivos e ações que foram propostas em 2007 e suas realizações para a ação de Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira).

Tabela 35- Fonte: CGPRO/DEFMM

OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS	AÇÕES REALIZADAS
RENOVAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA FROTA PESQUEIRA, COM A SUBSTITUIÇÃO DE EMBARCAÇÕES OBSOLETAS OU ARRENDADAS DE OUTROS PAÍSES	CONTINUAÇÃO DO PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA COM A CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 5 EMBARCAÇÕES DE PESCA DO TIPO ATUNEIRO PARA GERALDO FELIPE, ANTONIO CARLOS, G & M COMÉRCIO, GIOVANNI PERCIAVALLE E PESCADOS KOWALSKY■ MODERNIZAÇÃO DE BARCO DE PESCA LONG – LINE PARA PESCADOS KOWALSKY	CONTRATAÇÃO PELOS AGENTES FINANCEIROS DOS PROJETOS DE: <ul style="list-style-type: none">■ 1 EMBARCAÇÃO DE PESCA DO TIPO ATUNEIRO PARA GIOVANNI PERCIAVALLE■ MODERNIZAÇÃO DE BARCO DE PESCA LONG – LINE PARA PESCADOS KOWALSKY PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 4 EMBARCAÇÕES DE PESCA DO TIPO ATUNEIRO PARA GERALDO FELIPE, ANTONIO CARLOS G & M COMÉRCIO E PESCADOS KOWALSKY■ SUPLEMENTAÇÃO PARA 2 EMBARCAÇÕES DE PESCA PARA MARIA DE FÁTIMA E GIOVANNI PERCIAVALLE■ PROJETOS NÃO PREVISTOS EM 2006 PARA 2007: PROJETOS EM ANÁLISE PELOS AGENTES FINANCEIROS: <ul style="list-style-type: none">■ 2 EMBARCAÇÕES DE PESCA DO TIPO ATUNEIRO PARA ROBERTO NOBLIA ARPINO E ARLINDO ISSAC DA COSTA JUNIOR

**Ações Previstas para 2008:**

Na ação de Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira), foram traçados os seguintes objetivos mediante a concessão dos termos de habilitação elaborados pela SEAP/PR (Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca):

Tabela 36 - Fonte: CGPRO/DEFMM

OBJETIVOS	AÇÕES PREVISTAS
RENOVAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA FROTA PESQUEIRA, COM A SUBSTITUIÇÃO DE EMBARCAÇÕES OBSOLETAS OU ARRENDADAS DE OUTROS PAÍSES	CONTINUAÇÃO DO PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA COM A CONTRATAÇÃO DE: <ul style="list-style-type: none">■ 8 EMBARCAÇÕES DE PESCA DO TIPO ATUNEIRO PARA GERALDO FELIPE, ANTONIO CARLOS, G & M COMÉRCIO, PESCADOS KOWALSKY, ROBERTO NOBLIA ARPINO, ARLINDO ISSAC DA COSTA JUNIOR E ÁQUILA PESCADOS (2)■ SUPLEMENTAÇÃO PARA 2 EMBARCAÇÕES DE PESCA PARA MARIA DE FÁTIMA E GIOVANNI PERCIAVALLE



Gestão e Administração do Programa—2272

Esta ação se constitui na agregação de despesas administrativas, não incorporadas às ações finalísticas.

Do orçamento de R\$ 15.622.575,00 (quinze milhões, seiscentos e vinte e dois mil, quinhentos e setenta e cinco reais) aprovado para 2007, foram contingenciados R\$ 2.875.283,60 (dois milhões, oitocentos e setenta e cinco mil, duzentos e oitenta e três reais e sessenta centavos), ficando disponibilizado para a execução desta ação o valor de R\$ 12.747.291,40 (doze milhões, setecentos e quarenta e sete mil, duzentos e noventa e um reais e quarenta centavos). A execução deste orçamento no valor de R\$ 12.332.440,36 (doze milhões trezentos e trinta e dois mil, quatrocentos e quarenta reais e trinta e seis centavos) representou 96,75% dos recursos disponibilizados.

CONVÊNIOS

As despesas relativas ao Contrato / Convênio com o Centro de Integração Empresa-Escola – CIEE, cujo objetivo é o estabelecimento e a manutenção de Cooperação Recíproca visando ao desenvolvimento de atividades conjuntas capazes de propiciar, em conformidade com a legislação vigente, a operacionalização de Estágio de Estudantes, de interesse curricular obrigatório, foram no montante de R\$ 56.549,27 (cinquenta e seis mil quinhentos e quarenta e nove reais e vinte e sete centavos).

DISPENSAS E INEXIGIBILIDADES

No exercício de 2007 foram realizadas 96 (noventa e seis) dispensas de licitação resultando um total de R\$ 8.116.843,68 (oito milhões, cento e dezesseis mil, oitocentos e quarenta e três reais e sessenta e oito centavos) sendo R\$ 7.760.659,24 (sete milhões, setecentos e sessenta mil, seiscentos e cinquenta e nove reais e vinte e quatro centavos) provenientes da contratação para o desenvolvimento e manutenção do Sistema Mercante.

No tocante às inexigibilidades, ocorreram 26 (vinte e seis), representando uma despesa total de R\$ 394.853,42 (trezentos e noventa e quatro mil, oitocentos e cinquenta e três reais e quarenta e dois centavos). Faz-se necessário frisar que 20 (vinte) destas contratações se referem a despesa com o fornecimento de energia elétrica, água e esgoto do DEFMM e seus vinte e um Serviços de Arrecadação.



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Tabela 38 - Fonte: SECOM/CGPCO/DEFMM

QUADRO DE DISPENSAS

Nº Disp.	Nº Processo	CNPJ	EMPRESA	OBJETO	Valor (R\$)	FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	RESPONSÁVEL PELA FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	PARECER
02	50778.000002/2007	01.672.499/0001-46	C Dias	Aquisição Persianas - SUAPE - PE	1.195,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Atender as necessidades de instalação de um novo Serviço de Arrecadação do AFRMM (Suape).	Luiz Barbosa Zeferino CPF/MF Nº833.529.297-34	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Questão de oportunidade e conveniência de contratação direta pelo Administrador Público.
06	50770.000030/2007	07.906.196/0001-27	Ouro Azul Com. Dist. Águas	Aquisição de Água Mineral em garrafas - RJ	2.224,56	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". A água, por intermédio das instalações hidráulicas, não recebe o devido tratamento que viesse a possibilitar o seu consumo diretamente.	Luiz Barbosa Zeferino CPF/MF Nº833.529.297-34	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 681/2207, opinou, com fulcro nas disposições do inciso II, art. 24, da Lei 8.666/93, e § 2º do art. 4º, do Decreto 5.450/2005, pela aprovação da contratação.
08	50770.000085/2007	04.639.119/0001-60	HDL - Inst. Nacional Desenvolvimento	Treinamento - Doc's e Arquivos - RJ	4.740,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Dotar servidores do DEFMM de conhecimentos práticos sobre gestão de documentos e arquivos da Administração Pública, visando ainda que tais conhecimentos venham a ser disseminados dentre os demais servidores	Carlos Henrique Dias Burity CPF/MF Nº848.988.107-30	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Questão de oportunidade e conveniência de contratação direta pelo Administrador Público.
16	50770.000076/2007	08.647.939/0001-54	Zenith Cursos	Curso Licitação e Contratos - RJ	1.300,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Objetiva esse curso proporcionar a atualização de servidores em tema de suma importância para o DEFMM.	Cristiane Maria Brauner CPF/MF Nº 074.881.447-20	Concedida autorização em caráter excepcional pelo Sr. Secretário Executivo do MT.
23	50770.000063/2007	07.836.072/0001-12	Dimensão Distribuidora	Locação de máquina copadora - Vitória	2.800,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Refere-se à locação de máquina copadora para atender as necessidades do SERARR de Vitória/ES.	Marlon Mouta da Silva Moreira CPF/MF Nº 109.947.647-07	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 1178/2007, reconheceu a juridicidade da pretensão do DEFMM.



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



Nº Disp.	Nº Processo	CNPJ	EMPRESA	OBJETO	Valor (R\$)	FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	RESPONSÁVEL PELA FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	PARECER
24	50770.000098/2007	73.670.044/0001-00	Comissaria Fastport	Transporte Computadores - Fortaleza	583,50	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". O transporte dos equipamentos de informática em função da demanda de serviços na arrecadação do AFRMM.	Luiz Barbosa Zeferino CPF/MF Nº833.529.297-34	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Custo reduzido. .
25	50770.000132/2007	03.707.773/0001-09	Office Master Com Rep. Serviço	Aquisição de Impressora - RJ	339,96	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Atender o aumento da demanda dos serviços prestados pelo SERARR/RJ	Carlos Henrique Dias Burify CPF/MF Nº848.988.107-30	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Custo reduzido. .
38	50770.000008/2007	29.418.316/0001-80	ADINP - Dist. de Diários Oficiais	Dist. Jornais e Revistas	2.250,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Permitir a Direção do DEFMM acessar informações de interesse do Departamento e do Ministério dos Transportes.	Rosa Maria Torga CPF/MF Nº 626.252.417-72	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 1382/2007, opinou, com fulcro nas disposições do inciso II, art. 24 da Lei 8.666/93, pela aprovação da contratação.
46	50770.000240/2007	54.102.785/0001-32	Editora N D J Ltda	Assinatura anual BDA	4.930,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Ferramenta imprescindível para a condução das contratações diretas e indiretas, e para os procedimentos inerentes às licitações.	Mario Sampson Pinto CPF/MF Nº022.114.597-49	Segundo orientação do NAJ/CGU/AGU (Parecer nº 2016/2007), que decidiu alterar a fundamentação legal da contratação, no art.25, I (inexigibilidade), para art. 24, II, (dispensa de licitação), ambos da Lei 8666/93.
70	50770.000773/2007	08266696/0001-04	PATRIX.Com. Distrib.	Aquisição Caixas Arquivos	3.937,59	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Para o DEFMM e seus 21 SERARRS, objetivando a proteção e conservação de processos administrativos e outros documentos.	Célio de Souza Maciel CPF/MF Nº801.206.447-20	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Custo abaixo do limite permitido.



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº Disp.	Nº Processo	CNPJ	EMPRESA	OBJETO	Valor (R\$)	FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	RESPONSÁVEL PELA FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	PARECER
71	50770.000434/2007	03.069.398/0001-00	GIULIAN & SANGUINI	Mudança Servidor - S. F. Sul	2.250,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Transferência de servidor "ex-ofício" de São Francisco do Sul para Paranaguá, no interesse da arrecadação do AFRMM.	Carlos Henrique Dias Burity CPF/MF Nº848.988.107-30	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Custo abaixo do limite permitido.
90	50770.000675/2007	27.532.282/0001-24	Tropiflora Plantas e Flores	Locação de Plantas - DEFMM/RJ	642,26	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Adequar o ambiente ao processo de reestruturação, revitalização e modernização com vistas à despoluição e purificação do ar.	Cristiane Maria Brauner CPF/MF Nº074.881.847-26	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 4.062/2007, opinou pelo prosseguimento do feito.
96	50775.003739/2007	23.570.369/0001-35	SPI DISTRIBUIDORA DE MATERIAL	Aquisição de Ar Condicionado - Fortaleza	4.790,00	Lei 8.666/93, art.24, II c/c art. 23, II, "a". Necessário às novas instalações do SEARR de Fortaleza, visa a conservação de bens patrimoniais e boa produtividade nos trabalhos.	Luiz Barbosa Zeferino CPF/MF Nº833.529.297-34	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Questão de oportunidade e conveniência de contratação direta pelo Administrador Público.
37	50770.000123/2007	02.995.804/0001-01	HBA Engenharia Projetos e Construções	Instalação de Janela - Miguel Couto 105/2106	6.000,00	Lei 8.666/93, art.24, I c/c art. 23, I, "a". A instalação de uma nova janela p/ proteger o patrimônio público, além de atender exigência de normas do condomínio.	Luiz Barbosa Zeferino CPF/MF Nº833.529.297-34	Não consta do processo parecer do NAJ/CGU/AGU. Questão de oportunidade e conveniência de contratação direta pelo Administrador Público.
19	50783.000390/2007	006.308.738-36	Carla Castello Stefani	Locação Imóvel - Vitória (ABR A JULHO)	10.000,00	Lei 8.666/93, art.24, IV c/c X. Evitar a interrupção dos serviços que acarretaria prejuízos e comprometimento com a arrecadação.	Silvia Regina de Souza Lessa CPF/MF Nº	O NAJ/CGU/AGU, Parecer nº 2.298/2007, entendeu não haver óbice para a assinatura do contrato.
12/07	50771.000528/2006	02.218.687/0001-61	LION - Locação de Serviços	Limpeza e Conservação - São Sebastião	13.445,46	Lei 8.666/93, art.24, V. Não acudiram interessados na licitação.	Luiz Antônio Borges da Silva CPF/MF Nº	O NAJ/CGU/AGU opinou pela aprovação do processo, com o reconhecimento da jurisdição na pretensão do DEFMM, cabendo a aplicação de uma nova licitação.



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº Disp.	Nº Processo	CNPJ	EMPRESA	OBJETO	Valor (R\$)	FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	RESPONSÁVEL PELA FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	PARECER
91/06	50771.000207/2006	05.935.360/0001-07	UNILIMPS Unida- de Limp. E Servi- ços	Limpeza e Conservação - São Luis	13.440,00	Lei 8.666/93, art.24, V. Não acudiram inte- ressados na licita- ção.	Luiz Antônio Borges da Silva CPF/MF Nº	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 4.189/2006, opinou pela aprovação do processo, mediante afastamento de uma nova licitação, consi- derando que a minuta de contrato apresen- tada estava em sinto- nia com as normas de regência da matéria sob exame, segundo P a r e c e r nº PGF/CGU/AGU nº 2.282/2006.
58/07	50770.000131/2007	03.211.243/0001-67	STAR Service Terceiriz.Ltda	Limpeza e Conservação - Natal	4.719,32	Lei 8.666/93, art.24, V. Não acudiram inte- ressados na licita- ção.	Wania Maria Silben Ebert CPF/MF Nº	O NAJ/CGU/AGU opi- nou pela aprovação do processo, com a dispensa de uma nova licitação.
61/07	50778.000001/2007	08.763.492/0001-89	CARMAQ Ltda	Móveis - SUAPE	13.491,00	Lei 8.666/93, art.24, V. Não acudiram inte- ressados na licita- ção.	Luiz Antônio Borges da Silva CPF/MF Nº	Segundo orientação do NAJ/CGU/AGU (P a r e c e r nº 2346/2007), o DEFMM efetuou alterações em peças do edital e ter- mo de referência.
33/04	50771.000137/2004	33.683.111/0001-07	SERPRO	Produção e Manut de Sistemas	7.760.659,24	Lei 8.666/93, art.24, XVI. Desenvolvimento do sistema MERCANTE (controle da arrecada- ção do AFRMM). Integração do mes- mo ao SISCOMEX. bem como interliga- ção em rede de todos os serviços de Arrecadação do DEFMM.	Marcos Bernardes Cazzolino do Nasci- mento	Opinou a douta CON- JUR / MT (Parecer nº 151/2004) pela apro- vação da contratação do SERPRO, com fulcro nas disposições do art. 24, XVI, da Lei 8.666/93, da Lei 5.615/70, e da Lei 4.516/64. Em um segundo Pare- cer (nº 98/2005) opi- nou a CONJUR/MT favoravelmente pela aprovação de Termo Aditivo, desde que atendidas algumas recomendações.

OBS: O quadro elaborado por amostragem, desconsiderando-se as despesas essenciais .



QUADRO DE INEXIGIBILIDADES

Nº Disp.	Nº Processo	CNPJ	EMPRESA	OBJETO	Valor (R\$)	FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	RESPONSÁVEL PELA FUNDAMENTAÇÃO DA DISPENSA	PARECER
23	50771.000550/2006	34.028.316/0002-94	ECT	Serv. Coleta, Corresp. Agrupada	47.323,87	Lei 8.666/93, art.25, "caput". Refere-se à contratação da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, empresa pública, que exerce o monopólio dos serviços de correspondência agrupada, para o fornecimento de produtos e a prestação de serviços postais. Inviabilidade de competição.	Wania Maria Stilbert Ebert CPF/MF Nº 284.970.151-34	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 149/2007, concluiu, sem adentrar em considerações a respeito dos juízos de conveniência e oportunidade, e abstrair das as questões técnicas, pela continuidade do feito.
25	50770.000001/2007	02558157/0001-62	Telesp	Telefonia Fixa - Santos e S. Sebastião	18.065,95	Lei 8.666/93, art.25, "caput". A contratação da sociedade empresarial Telecomunicações São Paulo S/A - TELESIP, se deve por serem serviços de caráter contínuo e essenciais ao funcionamento dos Serviços de Arrecadação de Santos e São Sebastião. Como só existe uma pessoa (jurídica) capaz de prestar os serviços, a licitação é inviável.	Luiz Antonio Borges da Silva CPF/MF Nº 740.884.327-20	O NAJ/CGU/AGU, por intermédio do Parecer nº 1665/2007, considerando não haver vislumbrado óbices jurídicos, opinou pela aprovação do processo, após a adoção de recomendações, e resguardados os juízos de conveniência e oportunidade.

Tabela 39 - Fonte: SECOM/CGPCO/DEFMM

OBS: O quadro elaborado por amostragem, desconsiderando-se as despesas essenciais .



LICITAÇÕES

No ano de 2007, o Departamento do Fundo da Marinha Mercante realizou 34 licitações, sendo 33 Pregões Eletrônicos e 01 Convite.

No que tange às licitações, foi disponibilizado orçamentariamente, um total estimado de R\$ 2.195.234,61 (dois milhões, cento e noventa e cinco mil duzentos e trinta e quatro reais e sessenta e um centavos). Entretanto, originaram uma despesa total de R\$ 1.522.271,39 (um milhão, quinhentos e vinte e dois mil, duzentos e setenta e um reais e trinta e nove centavos) representando 30,66 % de economia para a Administração, conforme detalhamento no quadro a seguir:

Tabela 40 - Fonte: DICON/CGPCO/DEFMM

MODALIDADE DATA	Nº.	OBJETO	SITUAÇÃO	ITENS	LICITANTE CONTRATADA	VALOR ESTIMADO	VALOR CONTRATADO	ECONOMIA %
Pregão Eletrônico 17 ABRIL	001	Limpeza SERARR / Rio Grande	Homologado		Costa e Pinho Ltda.	R\$ 17.366,28	R\$ 17.136,00	1,33
Pregão Eletrônico 25 ABRIL	002	Aquisição de Baterias Seladas	Homologado	01, 02, 03, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14 e 15	Eletro Jax Ltda.	R\$ 12.702,40	R\$ 7.104,28	44,07
Pregão Eletrônico 17 MAIO	003	Aquisição de Material Permanente.	Homologado	02 e 09	DRN Comércio e Representação Ltda.	R\$ 1.868,00	R\$ 1.625,00	13,01
			Homologado	03, 04, 13, 15 e 16	Cibrel Comercial e Refrigeração Ltda.	R\$ 3.756,43	R\$ 3.056,21	18,64
			Homologado	06	Metalúrgica Proaço Ltda.	R\$ 1.021,00	R\$ 1.020,00	0,10
			Homologado	10	Lucibrás Distribuidora & Comércio Ltda.	R\$ 2.585,00	R\$ 2.234,90	13,54
			Homologado	08	C.S.L Comercial Ltda.	R\$ 2.844,67	R\$ 1.959,00	31,13
			Homologado	01 e 07	Advanced Air Ele. Inst. Ltda.	R\$ 4.284,56	R\$ 2.189,00	48,91
Pregão Eletrônico 17 MAIO	004	Limpeza SERARR/Porto Alegre	Cancelado da Aceitação					
Pregão Eletrônico 23 MAIO	005	Limpeza SERARR/ Santos.	Homologado		Limpadora Calofórnia Ltda.	R\$ 55.280,28	R\$ 42.000,00	24,02
Pregão Eletrônico 15 Junho	006	Telefonia móvel pessoal	Homologado	01 e 02	BCP S/A – Claro Empresa	R\$ 197.528,40	R\$ 66.489,92	66,34
Pregão Eletrônico 19 Junho	007	Limpeza Serarr/P.alegre	Homologado		América Ltda.	R\$ 19.641,96	R\$ 17.316,00	11,84
Pregão Eletrônico 04 Julho	008	Telefonia fixa – região i e DDD móvel	Homologado	01	Telemar Norte Leste S/A	R\$ 261.241,13	R\$ 243.321,74	6,86
			Homologado	02	Embratel S/A	R\$ 41.343,89	R\$ 37.991,59	8,11
Pregão Eletrônico 09 Julho	009	Limpeza Serarr/Natal.	Licitação Deserta					
Pregão Eletrônico 12 Julho	010	Aquisição de café e açúcar	Homologado		Café Odebrecht Ltda.	R\$ 10.447,00	R\$ 5.782,92	44,65
Pregão Eletrônico 17 Julho	011	Aquisição de placas mãe, memórias e coolers.	Homologado	01, 02 e 03	Fernando Bt. Souza Ltda.Me	R\$ 24.988,75	R\$ 13.060,00	47,74
Pregão Eletrônico 17 Julho	011	Aquisição de placas mãe, memórias e coolers.	Homologado	04, 05 e 06	Mjl Mat. Escritório Ltda.Me	R\$ 2.165,50	R\$ 2.130,00	1,64
Pregão Eletrônico 18 Julho	012	Vigilância Serarr/Santos.	Homologado		Força E Apoio Segurança Privada Ltda	R\$ 162.368,04	R\$ 123.426,36	23,98
Pregão Eletrônico 20 Julho	013	Limpeza Serarr/Natal.	Licitação Deserta					



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

MODALIDADE DATA	Nº.	OBJETO	SITUAÇÃO	ITENS	LICITANTE CONTRATADA	VALOR ESTIMADO	VALOR CONTRATADO	ECONOMIA %
Pregão Eletrônico 03 Agosto	014	Material de escritório	Homologado 01,02,07,08,09,10,11,13 ,14,15,16,17,18,19,20,2 1,23,24,27,28,29,30		Vinipel Comércio Ltda.	R\$ 66.937,32	R\$ 38.235,28	42,88
			Homologado 03,22,25,26		Cartel Papelaria Ltda.	R\$ 4.215,75	R\$ 2.453,00	41,81
			Homologado 04 e 06		3r Vidal Comércio E Serviços Ltda.	R\$ 1.145,60	R\$ 310,00	72,94
			Homologado 05		Ativa Comércio De Eletrônicos	R\$ 1.323,00	R\$ 1.300,00	1,74
			Homologado 31		J & K Vasquinho Ltda.	R\$ 760,00	R\$ 399,00	47,50
			Cancelado item 12					
Pregão Eletrônico 15 Agosto	015	Móveis Serarr/Suape	Licitação deserta					
Pregão Eletrônico 24 Agosto	017	Vigilância DEFMM/Rio	Homologado		Max Segurança Ltda	R\$ 134.753,65	R\$ 86.689,00	35,67
Pregão Eletrônico 27 Agosto	018	Copeiragem DEFMM/rio	Homologado		Techno Service Cessão De Mão-De-Obra Ltda	R\$ 71.732,52	R\$ 42.999,84	40,06
Pregão Eletrônico 04 Setembro	019	Móveis Serarr/Suape	Licitação deserta					
Pregão Eletrônico 27 Setembro	021	Material de informática serarr/suape	Cancelado na aceitação					
Pregão Eletrônico 01 Outubro	022	Curso de comércio exterior	Licitação deserta					
Pregão Eletrônico 02 Outubro	023	Material permanente	Homologado item 4		Fjp Da Costa Refrigera- ção - Me	R\$ 2.916,00	R\$ 2.900,00	0,55
			Homologado item 5		Industria De Móveis De Aço Jmn Ltda - Epp	R\$ 6.018,00	R\$ 6.018,00	0,00
			Cancelado na aceitação itens: 1, 2, 7, 8, 11, 12, 13, 14,15					
			Itens desertos: 3, 6, 9, 10					
Pregão Eletrônico 15 Outubro	024	Curso de comércio exterior	Licitação deserta					
Pregão Eletrônico 16 Outubro	025	Suprimentos de informática	Homologado grupo 1		J D M Dos Anjos Cartu- chos - Me	R\$ 123.269,00	R\$ 30.188,50	75,51
			Homologado grupo 2		M R Santos - Informática	R\$ 15.540,05	R\$ 2.541,43	83,65
			Cancelado na aceitação grupo 3					
Pregão Eletrônico 17 Outubro	026	Limpeza Serarr/Salvador	Homologado		Iberoamericana Ltda.	R\$ 17.116,80	R\$ 12.599,00	26,39
Pregão Eletrônico 19 Outubro	027	Rack e nobreak	Cancelado na aceitação item 1					
			Homologado		Transfer sistemas de energia Ltda	R\$ 13.016,33	R\$ 12.230,00	6,04
Pregão Eletrônico 19 Outubro	028	Suprimentos de informática	Cancelado na aceitação grupo 3					
Pregão Eletrônico 14 Novembro	029	Bancada e armários DEFMM/Rio	Licitação deserta					
Pregão Eletrônico 28 Novembro	030	Copiadora DEFM, Santos e Paranaguá	Homologado defmm/rio		Ultradigital	R\$ 45.618,00	R\$ 19.680,00	56,86
			Homologado serarr/santos			R\$ 17.235,00	R\$ 12.000,00	30,37
			Homologado serarr/paranagua			R\$ 12.990,00	R\$ 9.000,00	30,72



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

MODALIDADE DATA	Nº.	OBJETO	SITUAÇÃO ITENS	LICITANTE CONTRATADA	VALOR ESTIMADO	VALOR CONTRATADO	ECONOMIA %
Pregão Eletrônico 30 Novembro	031	Aquisição de armários embutidos	Homologado	Work Service E Construções Ltda	R\$ 3.185,48	R\$ 3.165,00	0,64
Pregão Eletrônico 30 Novembro	031	Aquisição de armários embutidos	Homologado	Work Service E Construções Ltda	R\$ 3.185,48	R\$ 3.165,00	0,64
Pregão Eletrônico 11 Dezembro	032	Aquisição de computadores	Homologado	Torino Informática Ltda	R\$ 258.559,70	R\$ 193.500,00	25,16
Pregão Eletrônico 19 Dezembro	033	Material permanente	Itens desertos 1 e 2				
			Itens cancelados 3, 6, 7, 12, 13				
			Homologado 4 e 5	Resende E Rocha Moveis De Escritorio Ltda	R\$ 6.840,00	R\$ 6.840,00	0,00
			Homologado 8, 9, 10, 11.	A & C Business Distribuidora & Comércio Ltda-Me	R\$ 9.065,83	R\$ 9.065,83	0,00
TOTAIS					R\$ 2.195.234,61	R\$ 1.522.271,39	30,66

Ainda no referido exercício, foram feitas 05 (cinco) adesões a Atas de Registro de Preços com a devida concordância de órgãos externos, equivalente a uma despesa de R\$ 647.316,78 (seiscentos e quarenta e sete mil, trezentos e quarenta e seis reais e setenta e oito centavos) discriminados no quadro a seguir:

Tabela 41- Fonte: DICON/CGPCO/DEFMM

ÓRGÃO	DADOS DA LICITAÇÃO	OBJETO	EMPRESA CONTRATADA	R\$
Instituto Nacional do Seguro Social-INSS OUTUBRO	Ata de Registro de Preços nº. 11/2006 Pregão Presencial nº. 30/2006	Aquisição de Equipamentos para Video conferência	SEAL TELECOM LTDA.	68.344,98
Ministério do Planejamento DEZEMBRO	Pregão Eletrônico nº. 006/2007	Contratação de Transporte de Cargas	TRANSNIL TRANSPORTES LTDA.	502.897,80
Instituto Nacional do Seguro Social - INSS NOVEMBRO	Ata de Registro de Preços nº. 10/2006, referente ao Pregão nº. 27/2006	Aquisição de 17 (dezessete) Notebooks	HEWLETT-PACKARD BRASIL LTDA	57.103,00
Com. Exército – 10ª Região Militar/MEX-CE DEZEMBRO	Pregão Eletrônico nº. 002/2007	Aquisição de 16 Impressoras Matriciais	IBYTE COMPUTADORES LTDA	10.320,00
Subsecretaria de Assuntos Administrativos/MT DEZEMBRO	Pregão Eletrônico nº. 025/2007	Aquisição de Material de Escritório	LAPS'PEL- Comércio de Papéis e Informática	7.834,00
			SALENAS Materiais para Escritório Ltda	817,00

Vale ressaltar a aquisição de (06) seis equipamentos para Video Conferência. O investimento visa à eficiência viabilizando as decisões tomadas em conjunto com maior rapidez, a otimização do tempo e de recursos e, principalmente, a redução dos gastos com diárias e passagens.



SUPRIMENTO DE FUNDOS

No exercício de 2007 foi implementado o Cartão Corporativo no DEFMM, entretanto a Administração optou por continuar a utilizar a Conta "B" nas Unidades Regionais localizadas ao longo do território nacional, em virtude da dificuldade de implantação e coordenação do mesmo.

Com isto foram aprovadas 02 Concessões para Cartão Cartão Corporativo e 33 para Conta "B" nas Unidades de Arrecadação nos estados para despesas demonstradas no quadro a seguir.

Tabela 42 - Fonte: DIPFI/CGPCO/DEFMM

SUPRIMENTO DE FUNDOS 2007			
UNIDADE	SUPRIDO	TIPO DE DESPESA	TOTAL
CONTA "B"			
IMBITUBA	PEDRO PAULO GUIMARÃES CPF:004096001-30	Material de Consumo	345,00
		Serv. terceiros - P. Física	590,00
FORTALEZA	THEREZA CHRISTINA CPF:187773173-00	Material de Consumo	2.000,00
		Serv. terceiros - P. Física	2.500,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	1.500,00
ITAJAÍ	AMARILDO DO AMARAL CPF: 534016209-59	Material de Consumo	1.400,00
		Serv. terceiros - P. Física	2.800,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	1.300,00
RECIFE	ANTONIO JOSÉ DA SILVA CPF: 122420474-34	Material de Consumo	2.000,00
		Serv. terceiros - P. Física	1.000,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	2.000,00
MANAUS	ANA LUCIA DA C. RIBEIRO CPF: 718187907-34	Material de Consumo	1.000,00
		Serv. terceiros - P. Física	1.000,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	500,00
VITORIA	CARLOS ALBERTO A. DE SOUZA CPF: 244066357-34	Material de Consumo	1.200,00
		Serv. terceiros - P. Física	700,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	1.300,00
RIO GRANDE	ANA MARIA ASSUNÇÃO CPF:288842210-72	Material de Consumo	1.400,00
		Serv. terceiros - P. Física	900,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	1.500,00



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



SUPRIMENTO DE FUNDOS 2007			
UNIDADE	SUPRIDO	TIPO DE DESPESA	TOTAL
CONTA "B"			
PARANAGUÁ	ZULEIDE APARECIDA CPF:317272639-87	Material de Consumo	600,00
		Serv. terceiros - P. Física	300,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	600,00
S.FRANCISCO	JOSE NICODEMOS CPF:358339809-25	Material de Consumo	400,00
		Serv. terceiros - P. Física	400,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	200,00
SANTOS	JUSSARA DELPHIM MIGUEZ CPF: 032962548-97	Material de Consumo	1.000,00
		Serv. terceiros - P. Física	500,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	1.000,00
S.SEBASTIÃO	LILIA BRANCO CARDOSO CPF: 596393187-87	Material de Consumo	600,00
		Serv. terceiros - P. Física	300,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	600,00
ILHÉUS	EDIONAL SANTOS CPF:004096001-30	Material de Consumo	400,00
		Serv. terceiros - P. Física	200,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	200,00
SALVADOR	MARIA DE FÁTIMA FARIAS CPF:167558205-04	Material de Consumo	1.700,00
		Serv. terceiros - P. Física	1.200,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	900,00
MACEIO	EURIPEDES FERREIRA DOS SANTOS CPF:149522701-49	Material de Consumo	600,00
		Serv. terceiros - P. Física	600,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	400,00
NATAL	FRANCISCO DAS CHAGAS DE ANDRADE CPF:130951024-53	Material de Consumo	800,00
		Serv. terceiros - P. Física	600,00
	FRANCISCO DAS CHAGAS DE ANDRADE CPF:130951024-53	Serv. terceiros - P. Jurídica	600,00
S.LUIS	IVONETE DE FATIMA MENDES CPF:269482223-15	Material de Consumo	1.100,00
		Serv. terceiros - P. Física	500,00
	IVONETE DE FATIMA MENDES CPF:269482223-15	Serv. terceiros - P. Jurídica	500,00



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



SUPRIMENTO DE FUNDOS 2007			
UNIDADE	SUPRIDO	TIPO DE DESPESA	TOTAL
CONTA "B"			
ARACAJU	DIONIZIO LUIZ DOS SANTOS CPF:034051685-20	Material de Consumo	600,00
		Serv. terceiros - P. Física	600,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	200,00
BELEM	OTAVIO LUIZ DOS SANTOS DA PAZ CPF:407260107-15	Material de Consumo	1.200,00
		Serv. terceiros - P. Física	1.200,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	400,00
CABEDELO	JOANA MARIA DA SILVA NASCIMENTO CPF:300487964-68	Material de Consumo	200,00
		Serv. terceiros - P. Física	200,00
CARTÃO CORPORATIVO			
UNIDADE	SUPRIDO	TIPO DE DESPESA	TOTAL
DEFMM/RJ	FRANCISCA MUNIZ XIMENES CPF:888047557-68	Material de Consumo	2.100,00
		Locomoção a Serviço	300,00
		Serv. terceiros - P. Física	400,00
		Serv. terceiros - P. Jurídica	1.900,00



CONTRATOS

Em decorrência das licitações, contratações diretas e adesões foram celebrados 41 instrumentos contratuais, sendo 33 Contratos, 01 Convênio e 14 Termos Aditivos.

Dentre eles devemos destacar o contrato assinado com a empresa Imageplan Ltda. para a elaboração de projeto de arquitetura e engenharia visando a reforma dos 12º e 21º andares do prédio situado na Av. Miguel Couto, 105 - Centro-RJ.

Desde dezembro de 2005, o Departamento do Fundo de Marinha Mercante vem promovendo um intenso programa de ampliação e modernização de sua estrutura física, objetivando uma padronização no funcionamento dos seus diversos setores que traga, em última análise, uma otimização no seu desempenho funcional. Para tanto, em demonstração de zelo com o patrimônio público, as instalações localizadas na av. Rio Branco, 103 – 7º e 8º andares, no Rio de Janeiro, foram recentemente reformadas.

Com vistas à continuidade desse Programa, é imprescindível a extensão de tal política administrativa às dependências localizadas na Rua Miguel Couto, que, há algum tempo, exigem benfeitorias estruturais e de segurança que possam fazer frente às crescentes necessidades do DEFMM, tais como, organização de um arquivo geral; dimensionamento de área destinada ao Centro de Processamento de Dados – CPD, bem como a criação de uma base local efetiva de apoio ao seu Conselho Diretor – recepção, sala de reunião e auditório. Além disso, os Serviços de Arrecadação e Patrimônio possuem, atualmente, instalações precárias e inadequadas, tanto para o desempenho do trabalho como para atendimento ao público.

Importante enfatizar que melhores condições nas instalações do DEFMM têm também a finalidade de promover a harmonia, produtividade, identificação e expansão de habilidades, melhorias nas comunicações internas, satisfação pessoal e estimular o processo de cooperação laboral. Pretende-se, ainda no 1º semestre de 2008, a realização de licitação para contratação de empresa especializada para execução da obra em epígrafe.



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Tabela 43- Fonte: DICON/CGPCO/DEFMM

QUADRO DE CONTRATOS

PROCESSO	Nº	EMPRESA	OBJETO	VALOR CONTRATO	PREVISÃO MENSAL	DATA DO CONTRATO	PRAZO DA VIGÊNCIA
50771.000550/2006-70	01	Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos	Serviço de coleta, transportes e entrega de correspondências agrupada - Malote Av. Presidente Vargas.	93.897,60	- x -	10/05/2007	09/05/2008
50770.000030/2007-58	02	Ouro Azul Com. e Dist. de Água Mineral	Fornecimento de água mineral sem gás, em garrafão 20 L.	2.224,56	185,38	28/03/2007	27/03/2008
50771.000528/2006-20	03	Lion Locação de Serviços Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.-SERARR de São Sebastião/SP.	17.927,28	1.493,94	17/04/2007	16/04/2008
50783.000390/2007-19	04	Carla Castello Stefani	Locação de Imóvel SERARR em Vitória/ES.	10.000,00	2.500,00	12/04/2007	11/08/2007
50771.000045/2007-16	05	Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos	Comercialização de produtos postais, de serviços postais, telemáticos e adicionais, nacionais e internacionais..	352.558,42	29.379,86	30/05/2007	29/05/2008
0771.000507/2006-12	07	Costa Pinho & Cia. Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.- SERARR de Rio Grande/RS.	17.136,00	1.428,00	30/04/2007	29/04/2008
50770.000063/2007-06	08	Dimensão Distribuidora LTDA	Locação de uma máquina SERARR de Vitória/ES	4.200,00	350,00	07/05/2007	06/05/2008
50770 000008/2007-16	09	ADINP Distribuidoras de Diários Oficiais Ltda. ME	Fornecimento de jornais, O Globo; Valor Econômico e Jornal do Comércio.	2.250,00	187,50	01/06/2007	31/05/2008
50770.00001/2007-96	10	Telecomunicações de São Paulo S/A.- TELES P	Serviço de Telefonia Fixa Comutável, Chamadas Locais – SERARR/Santos e São Sebastião	30.970,15	Conforme fatura	05/06/2007	04/06/2008
50771.000554/2006-58	12	Limpadora Califórnia Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.-SERARR de SANTOS/SP.	42.000,00	3.500,00	25/06/2007	24/06/2008
50770.000014/2007-65	13	BCP S/A – CLARO Empresas	Serviço Móvel Pessoal, modalidades local e "roaming" e cessão de aparelhos para servidores no Rio de Janeiro.	66.489,92	5.540,82	27/06/2007	26/06/2008
50770.000028/2007-89	14	América Prestadora de Serviços Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.-SERARR de Porto Alegre/RS.	17.316,00	1.443,00	02/07/2007	01/07/2008
50770.0000156/2007-22	15	Embratel S/A.	Serviços de Telefonia DDD Fixo e Móvel.	37.992,58	Conforme fatura	12/07/2007	11/07/2008
50770.000156/2007-22	16	TNL PCS S/A.	Serviços de Telefonia Fixa - Região 1.	243.322,53	Conforme fatura	12/07/2007	11/07/2008
50770.000172/2007-15	17	Força e Apoio Ltda.	Serviços de vigilância desarmada. – SERARR de Santos/SP.	123.426,36	10.285,53	01/08/2007	31/07/2008
50783.000390/2007-19	18	Carla Castello Stefani	Locação de Imóvel SERARR em Vitória/ES.	30.000,00	2.500,00	12/08/2007	11/08/2008
50770.000022/2007-10	19	Odebrecht Ltda.	Fornecimento de café para atender o DEFMM e seus serviços de arrecadação.	5.782,92	481,91	01/08/2007	31/07/2008
50770.000554/2007-08	20	J.C. Santos Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.- DEFMM do Rio de Janeiro.	69.000,00	5.750,00	03/09/2007	02/09/2008
50770.000131/2007-29	21	Star Service Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.-SERARR de Natal.	14.157,96	1.179,83	05/09/2007	04/09/2008



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

PROCESSO	Nº	EMPRESA	OBJETO	VALOR CONTRATO	PREVISÃO MENSAL	DATA DO CONTRATO	PRAZO DA VIGÊNCIA
50771.000556/2006-47	22	Techno Service Ltda.	Prestação de serviços de copeiragem - DEFMM do Rio de Janeiro	42.999,84	3.583,32	31/08/2007	30/08/2008
50770.000232/2007-08	23	Max Segurança Ltda.	Serviço de vigilância Desarmada no DEFMM/Rio.	86.689,00	7.224,00	10/09/2007	09/09/2008
50770.000196/2007-74	24	Valtat Viagens e Turismo Ltda.	Fornecimento parcelado de passagens aéreas nacionais e internacionais.	283.914,5904	23.659,5492	19/09/2007	18/09/2008
50770.000423/2007-61	25	Radiobrás S/A.	Distribuição da publicidade legal impressa e/ou eletrônica	5.000,00	416,67	07/11/2007	06/11/2008
50770.000420/2007-28	26	Iberoamerica-na Ltda.	Prestação de serviços de limpeza, com material.-SERARR de Salvador.	12.598,92	1.049,91	06/11/2007	05/11/2008
50770.000405/2007-80	27	HP - Hewlett-Packard Brasil Ltda.	Aquisição de 17 notebooks	57.103,00	- x -	03/12/2007	02/12/2010
50770.000302/2007-10	28	Seal Telecom Ltda.	Aquisição de 06 equip. de video-conferência.	68.344,98	- x -	24/11/2007	23/11/2008

Tabela 44- Fonte: DICON/CGPCO/DEFMM

QUADRO DE ADITIVOS

PROCESSO	Nº	EMPRESA	OBJETO	VALOR CONTRATO	PREVISÃO MENSAL	DATA DO CONTRATO	PRAZO DA VIGÊNCIA
50771.000265/2005-78	2º T A 09/05	Universe System Segurança e Vigilância Ltda.	Restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro de 7,35% p/ vigilância masculina desarmada no DEFMM.	6.763,13	-	08/06/2006	07/06/2007
50771.000265/2005-78	3º TA 09/05	Universe System Segurança e Vigilância Ltda.	Prorrogação de 3 meses à prestação de serviços de vigilância masculina desarmada no DEFMM.			08/06/2007	07/09/2007
50771.000260/2005-45	2º T A 11/05	Brasil Telecom S/A.	Prorrogação de 12 meses no prazo de vigência do contrato.			20/06/2007	19/06/2008
50771.000211/2006-93	1º TA 11/06	TNL PCS S/A.	Prorrogação de 12 meses no prazo de vigência do contrato.			26/06/2007	25/06/2008
50771.000211/2006-93	1º T A 15/05	EMBRATEL S/A.	Prorrogação de 12 meses no prazo de vigência do contrato.			26/06/2007	25/06/2008
50771.000450/2006-43	1º T A 18/06	Ultrapel Locação e Serviços Ltda.	Acréscimo de 25% ao contrato.	1.039,50	-	16/08/2007	31/11/2007
50771.0002751/2005-21	1º TA 12/06	Sete Satélite Serviços Terceirizados Ltda.	Prorrogação De 12 meses p/ limpeza, conservação e higienização no SERARR de Paranaíba-PR.	16.767,00	1.397,25	21/08/2007	20/08/2008
50771.0002752/2005-75	2º TA 02/06	G-Esse Gerenciamento de Serviços Ltda.	Restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro.	12.699,36	-	18/04/2007	17/04/2008



PATRIMÔNIO

A gestão patrimonial do Departamento do Fundo da Marinha Mercante foi conduzida de forma satisfatória, no que se refere aos bens moveis, mantendo assim, a compatibilidade dos bens disponíveis com os devidos responsáveis.

Com relação às aquisições, este Departamento vem desenvolvendo uma política de modernização e valorização, dotando suas unidades arrecadoras de novos equipamentos e mais modernos, objetivando dar continuidade a reformulação de seu parque de informática, bem como na substituição de outros bens permanentes obsoletos e na organização de seus arquivos.

A comissão fez levantamento dos Bens Intangíveis no valor de R\$ 12.707,10 (doze mil, setecentos e sete reais e dez centavos), referentes às linhas telefônicas normais e linhas acopladas aos aparelhos de fax registradas no SIAFI na conta 14.236.00.00.

Atendendo diretrizes do Relatório de Auditoria da CGU/RJ, encontram-se registrados no valor de R\$ 7.204.936,22 (sete milhões duzentos e quatro mil, novecentos e trinta e seis reais e vinte e dois centavos) os Bens Imóveis na conta 14211.10.00. Foi utilizada a periódica Construção/ Mercado - PINI, como instrumento de trabalho indicado pela GRPU/RJ, nos cálculos de reavaliações dos referidos bens.

Com relação a bens imóveis, deverão ser promovidas novas ratificações dos Termos de Entrega das unidades, através de ofício da autoridade competente deste Departamento solicitando o ratifica dos imóveis, tendo em vista o vencimento dos atuais, em agosto de 2008: Recife, Maceió, Natal, Paranaguá, Porto Alegre e Manaus. Quanto às unidades Belém, Imbituba, Aracaju, Salvador, Ilhéus, São Sebastião, Santos, São Francisco do Sul e Rio de Janeiro, a administração irá reiterar o pedido de ratificação junto as GRPU's responsáveis. A unidade arrecadora de Cabedelo teve sua utilização regularizada através da Portaria no. 178/2007 do Exmo. Senhor Ministro de Estado dos Transportes.

Um novo Serviço de Arrecadação, Suape/PE, está sendo implantado no 1º andar, sala nº 01 do Prédio da Central de Facilitação Portuária, do Porto de SUAPE, com área de 47m², juntamente com a Receita Federal, ANVISA, Polícia Federal e Ministério da Agricultura.

Esta unidade servirá de base para o acompanhamento das obras do estaleiro e dos navios, assim que houver mão-de-obra disponível.

**RECURSOS HUMANOS**

O desenvolvimento das atividades do DEFMM no exercício de 2007 contou com o efetivo de 246 servidores, quantitativo este considerado insuficiente para as suas atribuições institucionais conforme demonstrado a seguir.

Tabela 45 - Fonte: Núcleo de RH/CGPCO/DEFMM

DEFMM	NÍVEL SUPERIOR	NÍVEL AUXILIAR	NÍVEL I NTERM.	ESTAGIO	TERCEIRIZAÇÃO	TOTAL
SEDE						
SUBTOTAL	34	-	41	10	5	90
CEDIDOS	4	-	2	-	-	6
SEM VÍNCULO	7	-	3	-	-	10
SERVIÇOS DE ARRECADAÇÃO						
ARACAJÚ	1	-	1	-	-	2
BELÉM	1	1	3	-	-	5
CABEDELO	-	-	2	-	-	2
FORTALEZA	1	-	8	-	-	9
ILHEUS	-	-	2	-	-	2
IMBITUBA	-	-	1	-	-	1
ITAJAÍ	1	-	6	-	-	7
MACEIÓ	-	-	3	-	-	3
MANAUS	3	-	5	3	-	11
NATAL	-	1	2	-	-	3
PARANAGUÁ	1	-	4	4	-	9
PORTO ALEGRE	2	-	3	-	-	5
RECIFE	1	5	5	-	-	11
RIO GRANDE	2	-	2	2	-	6
RIO DE JANEIRO	3	-	11	-	-	14
SALVADOR	-	-	8	-	-	8
SANTOS	8	-	10	10	-	28
SÃO FCO DO SUL	0	-	-	-	-	0
SÃO LUIZ	-	-	6	-	-	6
SÃO SEBASTIÃO	2	-	-	-	-	2
VITÓRIA	1	-	5	-	-	6
TOTAL	72	7	133	29	5	246

O quadro funcional atual, além de subdimensionado é composto por servidores de idade média avançada, que por um longo período não foram capacitados, assim como, devido à carência de pessoal, foram desviados de suas funções.



Além disto, os vinte e um serviços de arrecadação, dispostos ao longo da costa brasileira, de Manaus a Rio Grande, não fazem parte da estrutura formal do DEFMM, dificultando a delegação de responsabilidades como também a remuneração adequada de uma chefia.

O Departamento, em conjunto com o Ministério dos Transportes, tem envidado esforços para definir uma configuração institucional adequada para o DEFMM. Deste modo, em continuidade ao empenho de compor o Quadro de Pessoal do DEFMM, com o apoio da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes, o Departamento obteve 05 (cinco) vagas para contratação de terceirizados de nível médio para atuação e suporte em suas atividades administrativas.

De tal modo, encontra-se na Secretaria Executiva, um projeto de reestruturação do Departamento elaborado pela Fundação Getúlio Vargas, que através de estudo técnico contratado por esta Instituição no final do exercício de 2006, propõe o desenvolvimento de um novo modelo institucional, visando o fortalecimento de suas atividades, metas e atribuições.

O projeto, identifica principalmente a carência de pessoal, evidencia o ajuste do número de cargos comissionados e níveis de remuneração compatíveis ao fortalecimento das atividades, valoriza a capacitação profissional dos servidores condizente com os objetivos, metas e atribuições do Departamento e suas áreas de atuação e propõe um Plano de Carreira compatível com as estruturas do Poder Executivo.



DIÁRIAS E PASSAGENS

De acordo com o Decreto 6124/2007 que limitou as despesas com diárias e passagens no total de até R\$ 512.000,00 (quinhentos e doze mil reais). Foram gastos no exercício de 2007 R\$ 454.237,50 (quatrocentos e cinquenta e quatro mil duzentos e trinta e sete reais e cinquenta centavos), representando 88,72% de execução em relação ao limite permitido conforme demonstrado abaixo:

Tabela 46 - Fonte: SIAFI

Diárias e Passagens	QTD	Restos a Pagar	Realizado	Total com Restos a Pagar
Diárias	323	-	286.269,50	286.269,50
Passagens Aéreas	221	18.420,37	149.547,63	167.968,00
Total Diárias/Passagens		18.420,37	435.817,13	454.237,50
Percentual utilizado em relação ao limite de R\$ 512.000,00				88,72%

Tabela 47 - Fonte: CGPCO/DEFMM

QUADRO DE DETALHAMENTO DE DIÁRIAS E PASSAGENS

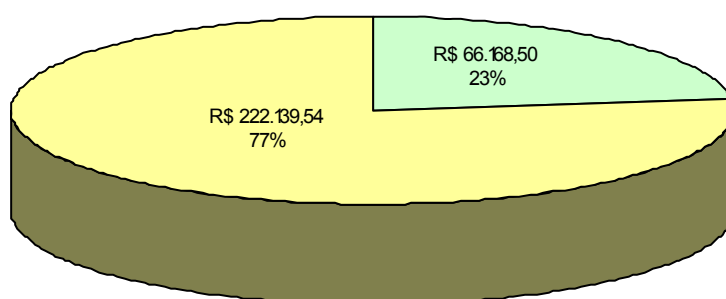
ITEM	MOTIVO DA VIAGEM	Nº DE DIÁRIAS	VALOR DIÁRIA	Nº DE PASSAGEM	VALOR PASSAGEM
1	Cooperar com o SERARR na análise dos processos de Ressarcimento e Cadastramento no Sicap.	85	102.537,93	52	28.394,84
2	Homologação da Integração do Sistema Mercante X Siscomex.	40	54.129,88	34	19.204,03
3	Preparação da Norma Complementar para a Integração ao Siscomex.	11	12.627,98	5	3.647,31
4	Substituir Servidor presente em outra localidade.	7	5.323,44	6	4.250,07
5	Colaborar com o Serarr Santos na cobrança da dívida do exercício 2002, que prescreve em Dezembro de 2007.	26	31.561,35	25	10.409,95
6	Assumir a chefia do Serarr/Paranaguá, após a nomeação do DAS no DOU, aguardando autorização de transferência.	5	5.342,09	1	974,04
7	Colaborar com o Serarr/Santos na análise dos processos de Restituição.	4	3.948,51	2	541,04
8	Colaborar com o Serarr/Paranaguá, na análise das Suspensões vencidas das cobranças e na liberação de cargas.	7	6.668,36	8	3.543,46
SUBTOTAL		185	222.139,54	133	70.964,74
9	Treinamento, Cursos, Seminários e Participações.	28	14.233,55	22	16.843,34
10	Visitas aos Estaleiros, para reuniões e inspeções.	21	8.408,32	16	17.524,35
11	Concluir a Legislação do Mercante X Siscomex; Auditoria de avaliação de gestão da Arrecadação do AFRMM; Verificação dos processos liberados com base na Lei 9.808.	8	5.988,37	8	5.616,00
12	Constituir Comissão de Sindicância.	15	8.018,57	11	7.128,50
13	Participar como membros da Comissão de reuniões da FGV, para tratar da reestruturação do DEFMM.	5	6.056,16	2	3.343,48
14	Reuniões.	44	15.754,42	47	39.803,75
15	Dar prosseguimento aos trabalhos de apuração do P.A.D., instaurada pela portaria nº 30 de 25/07/2007.	5	1.658,47	3	2.034,72
16	Organização, Reformas, Melhorias nos Serarr's.	13	6.050,64	5	5.918,44
SUBTOTAL		139	66.168,50	114	98.212,58
TOTAL GERAL		324	288.308,04	247	169.177,32

OBSERVAÇÕES: A diferença entre os valores informado nas tabela 46 (dados do SIAFI) e tabela 47 (dados do DEFMM), referem-se à devoluções de diárias e reembolsos de passagens que não chegaram a ser inseridos no sistema ainda no exercício de 2007.



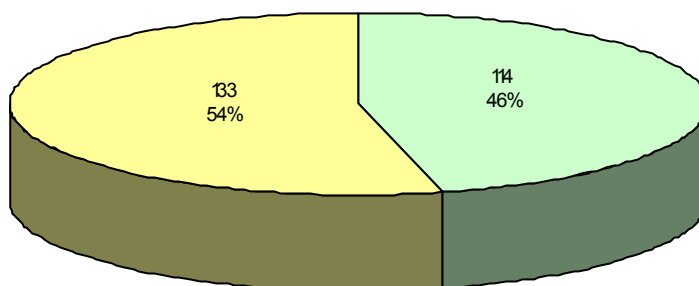
O quadro apresentado visa demonstrar que, dos 247 (duzentos e quarenta e sete) deslocamentos em viagem a serviço no exercício de 2007, 54% ocorreram em consequência da carência de pessoal nas unidades regionais em relação às atividades inerentes aos Serviços de Arrecadação, gerando uma despesa de R\$ 223.139,54 (duzentos e vinte e três mil, cento e trinta e nove reais e cinquenta e quatro centavos) que correspondeu a 77% do total gasto em diárias no exercício.

Gráfico 01



- Gastos com deslocamentos diversos
- Gastos com deslocamento pessoal para SERRAR

Gráfico 02



- Emissão de bilhetes com deslocamentos diversos
- Emissão de bilhetes com deslocamento pessoal para SERRAR



Capacitação de Servidores Públicos Federais em processo de qualificação e requalificação—4572

Para capacitação dos servidores do DEFMM, foram executados R\$ 10.850,00 (dez mil oitocentos e cinquenta reais), que representou 6,74 % do orçamento aprovado.

1. ATUALIZAÇÃO PARA PREGOEIROS—Lei Complementar nº. 111123/2007 - Ministrado pela Adjuvar, Eventos e Serviços.
2. SEMINÁRIO DE ADMINISTRAÇÃO FINANCEIRA E DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA - Ministrado pela ESAF/Ministério da Fazenda. Servidores CURSO DE GESTÃO DE DOCUMENTOS E ARQUIVOS - Ministrado pela HDL - Instituto Nacional de Desenvolvimento - PRÁTICA DE SINDICÂNCIA E PROCESSO DISCIPLINAR - Ministrado pela ZTC - Curso e Tecnologia da Informação - XIV CURSO DE CONTABILIDADE PÚBLICA - Servidor capacitado: Francisco Ferreira de Souza
3. CURSO EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA VIA SIAFI

O baixo índice de realização se deve as dificuldades encontradas para que as instituições de ensino participassem da pesquisa de mercado, quando da elaboração do processo de Curso de Comercio Exterior e Direito Marítimo nas Relações Internacionais para todos os servidores deste Departamento – MBA e do Processo que visava atender cada área dentro de sua característica.

Contudo, após duas Licitações frustradas, sendo deserta de participação, o processo de MBA ficou comprometido em seus recursos orçamentários, em função de seu valor e aplicação de cronograma para o exercício de 2007/ 2008. Não havendo tempo hábil para se promover a suplementação orçamentária no exercício, nem tampouco a mudança da proposta orçamentária de 2008.

A Administração para o exercício de 2008 providenciará a suplementação de crédito para proceder com o novo certame, visando a contratação de uma instituição de ensino.

Encontra-se autuado o processo para a contratação de instituições, visando promover cursos diversos nas Áreas de Licitação e de Suprimento, Administração de Recursos Humanos, Planejamento, Execução Orçamentária, Contábil e Financeira, Análises de processos aplicada a Auditoria e Controles Internos, Fiscalização de Contratos e Auditoria Tributária.



Re

muneração de Serviço do Agente Financeiro - BNDES (Comissões) - 6378

Durante o exercício de 2007 foram utilizados R\$ 19.704.120,00 (dezenove milhões, setecentos e quatro mil e cento e vinte reais), representando 100 % dos recursos aprovados no Orçamento.

Durante o exercício de 2006, o FMM, por força da Lei 10.983 / 2004, regulamentada através do Decreto 5.543 de 20/09/2005 no seu Art. 33 e parágrafo único, o Agente Financeiro – BNDES reteve os valores devidos de Comissões nas prestações recebidas dos mutuários, ou seja, do retorno de financiamento, contrariando o entendimento deste DEFMM que promoveu ao longo do exercício o envio de Ofício àquela instituição financeira, informando que, até que se resolvesse a matéria junto à CONJUR/MT e à Subsecretaria de Planejamento e Orçamento, o BNDES não estaria autorizado a reter tais comissões, por haver um entendimento que as referidas comissões teriam que ser retidas dentro do previsto no Orçamento Federal, acarretando o devido registro contábil, adequado a esta operação, ou seja, dando entrada de receita e saída de despesa, de acordo com o determina a Lei no. 4.320/64 – que rege a Administração Financeira e Contabilidade Pública.

No exercício 2007 a fim de promover o registro contábil das referidas retenções, foi orientado pelo Coordenador Geral de Contabilidade da Secretaria do Tesouro Nacional, que o Departamento registrasse na conta 21.219.16.00 extra - orçamentário o montante retido pelo BNDES, a título de se demonstrar as contas a pagar e receber, com objetivo de futuramente solicitar suplementação de recursos para quitação e baixa da referida conta.

Diante de vários questionamentos quanto ao praticado pelo BNDES, aquela instituição em setembro de 2007, suspendeu a retenção dos recursos provenientes do retorno de financiamento.

Em dezembro/2007 foi liberado o limite orçamentário da Ação 26.8468.768.0095.0001, para que este DEFMM pudesse, parcialmente, “baixar” do valor destinado e aprovado no Orçamento Geral.



Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro Garantia ou sobre os custos de Carta Fiança aos Mutuários do FMM—09JF

Esta ação trata de Subvenção ao prêmio de Seguro Garantia instituída pelo art. 31 da Lei 10.893 de Jul / 2004 regulamentado pelo Decreto 5.140 de 13/07/ 2004 e Resolução nº 01 de 24/10/2005, parágrafo 10. Tem o objetivo de propiciar ao mutuário de financiamento de embarcação a possibilidade de outra forma de garantia ao agente financeiro. Foram destinados orçamentariamente R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais), sendo realizado até 12/07/2007 o valor de R\$ 5.211.666,41 (cinco milhões duzentos e onze mil seiscentos e sessenta e seis reais e quarenta e um centavos), representando 52,12% desta ação.

Na estimativa dos valores desta ação, considerou-se que a eficácia de todos os contratos dos navios da TRANSPETRO ocorreria em 2007. Entretanto, apenas o contrato com o estaleiro Atlântico Sul foi dada a eficácia e, por conseguinte, o Comitê Gestor aprovou a liberação do subsídio ao prêmio para aquele estaleiro.



Re *ressarcimento às Empresas de Navegação—0095*

No exercício de 2007 foram utilizados R\$ 90.033.305,00 (noventa milhões, trinta e três mil trezentos e cinco reais), representando 100 % dos recursos aprovados, amortizando assim, grande parte da dívida de competência de 2004, 2005 e 2006 e 2007.

Estes ressarcimentos, quando pagos, são depositados nas contas vinculadas das empresas, possuindo destinação específica:

- ⇒ o pagamento de prestações de contratos de financiamento do FMM;
- ⇒ a construção e reparo de embarcações, especialmente, na região norte do Brasil.

Os recursos desta ação promovem a geração e manutenção dos empregos nos estaleiros de pequeno porte nos estados do Amazonas e Pará, nos quais são construídas balsas, empurradores e rebocadores para o transporte de carga, principalmente, combustível e soja.

Os recursos discriminados no quadro a seguir provêm da Conta Vinculada que as empresas brasileiras de navegação mantêm no BNDES para receber recursos oriundos da arrecadação do AFRMM e do ressarcimento e que são liberados com a anuência do agente financeiro, gestor destas contas.

Destinação dos Recursos da Conta Vinculada do AFRMM / 2007

Departamento: DELOG-AIE / BNDES

Tabela 48 - Fonte: DIPFI/CGPCO/DEFMM

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(U S \$)	Destino	Referência
						Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
7286	Aliança Logística	06/11/07	154.407,71	87.951,53	(D)	Docagem do N/M "Independente" (ano de 2004) - Estaleiro Enavi
7288		06/11/07	296.673,85	168.987,16	(D)	
8459		19/12/07	367.998,63	203.415,31	(D)	Reparo do P/C "Aliança Europa" (ano de 2004) - diversos fornecedores
8460		19/12/07	415.485,09	229.663,97	(D)	
8462		19/12/07	485.532,24	268.383,31	(D)	Reparo do Navio Graneleiro "Lily" (ano de 2004) - diversos fornecedores
Total Aliança Logística			1.720.097,52	958.401,27		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(US\$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
5476	Amazongás	21/08/07	696.290,00	343.338,26	(C)	Balsa "Amazongás X" - casco 584 - Estaleiro Nílto Tavares Coutinho
6982		22/10/07	833.460,00	463.961,26	(C)	
6201		21/09/07	359.890,00	193.105,11	(C)	
7353		07/11/07	252.590,00	145.795,09	(C)	
7695		23/11/07	252.590,00	142.328,28	(C)	
Total Amazongás			2.394.820,00	1.288.528,01		
0439	A M Freire	25/01/07	44.000,00	20.670,86	(C)	Balsa petroleira "Chiquinho Machado" (casco 69 - Estaleiro Eram)
8832		28/12/07	47.000,00	26.597,25	(C)	Balsa Petroleira "Chiquinho Machado" (casco 69 - Estaleiro Erin)
Total A M Freire			91.000,00	47.268,11		
0679	Atlantis	06/02/07	744.982,40	355.362,72	(C)	Empurrador "Atlantis XVI" (casco 1747) Estaleiro Erin
2290		13/04/07	255.017,60	125.186,59	(C)	
3258		23/05/07	165.000,00	85.012,11	(D)	Empurrador "Atlantis I" - (Estaleiro Erin)
5798		04/09/07	80.000,00	40.927,00	(C)	Empurrador "Atlantis XVI" (Casco 1747) Estaleiro Erin
8770		28/12/07	291.146,81	164.759,67	(C)	
Total Atlantis			1.536.146,81	771.248,08		
5396	Cidades Transportes	16/08/07	197.493,62	98.534,96	(D)	Balsa petroleira "City VI" - Estaleiro Eram
6868		18/10/07	25.000,00	13.783,22	(D)	Balsa petroleira "NM XIV" - Estaleiro Cidade Transportes
8186		03/01/07	257.000,00	120.419,83	(C)	Pontão Flutuante - casco 59 (Estaleiro Eram)
0844		13/02/07	3.000,00	1.419,11	(C)	
1927		27/03/07	620.930,82	301.408,10	(C)	
3045		14/05/07	194.225,38	96.179,75	(C)	Balsa de casco duplo Eram-153 (Estaleiro Eram)
2726		02/05/07	218.094,49	107.229,70	(C)	
5796		04/09/07	45.816,03	23.438,91	(D)	Balsa Petroleira "NM XIV" - Estaleiro Cidade Transportes
7565		14/11/07	122.506,63	69.283,24	(D)	
7694		23/11/07	288.544,77	162.587,91	(C)	Empurrados "City VIII" - Estaleiro Cidade Transportes
8773		28/12/07	366.296,00	207.286,51	(C)	Balsa petroleiro de casco duplo (casco 61) - Estaleiro Eram
Total Cidade Transportes			2.338.907,74	1.201.571,24		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(U S \$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
0585	CNA	14/03/07	689.532,39	328.943,99	(C)	7 Balsas (2 no Estaleiro Maguari e 5 no Eram), e 1 Emp (F. Barbosa)
0626		26/04/07	112.771,62	55.728,22	(C)	Balsa petroleira M-154 (casco 286) Estaleiro SS
1572		30/04/07	112.771,62	55.495,11	(C)	Balsa petroleira M-154 (casco 287) Estaleiro SS
1664		04/06/07	614.627,80	322.537,68	(B)	Balsas-Tanque: "E-240" (casco 132) e "E-241" (casco 133)
2141		31/07/07	123.514,96	65.668,01	(B)	
2584		31/01/07	461.282,26	216.269,99	(B)	
2703		04/06/07	611.031,92	320.650,67	(B)	Balsas-Tanque: "T-238" (casco 517) e "T-239" (casco 519)
3531		31/01/07	120.911,04	64.283,61	(B)	
3533		02/02/07	99.730,05	47.281,11	(D)	Balsa-Tanque "E-241" - casco 133 - Estaleiro Eram
3536		16/03/07	419.853,42	200.800,33	(B)	Balsa-Tanque E-1003, casco 64 - Finame nº 681335-6 (Estaleiro Eram)
3538		04/06/07	104.681,72	54.933,73	(B)	
4933		31/07/07	45.197,29	24.029,61	(B)	
4951		05/04/07	13.892,80	6.836,67	(D)	
4952		04/06/07	1.510.195,04	792.503,69	(C)	Reembolso de recursos próprios do contrato 06.2.045.9.1
4953		30/07/07	805.989,89	422.670,24	(B)	
Total CNA			5.845.983,82	2.978.632,68		
5013	Delima	02/08/07	810.987,47	430.095,18	(C)	Balsa petroleira - casco RNV-5 - Estaleiro Renave
3515		04/06/07	478.988,10	251.358,15	(C)	
3796		15/06/07	804.791,71	416.925,72	(C)	
4501		17/07/07	296.515,93	159.015,35	(C)	
5987		13/09/07	50.707,58	26.513,77	(E)	Transformação da Balsa Estaman - 493 (de petroleira para carreteira)
6374		27/09/07	202.830,32	109.679,51	(E)	Transformação da Balsa Estaman - 493 (de petroleira para carreteira)
Total Delima			2.644.821,11	1.393.587,68		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R\$)	(US\$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
0172	E D Lopes	11/01/07	74.000,00	34.329,19	(C)	Balsa petroleira EDL IX - casco 1737 - Estaleiro Erin
0173		02/02/07	733.000,00	347.508,65	(C)	
0441		13/02/07	67.000,00	31.693,47	(C)	
0632		22/03/07	230.000,00	111.240,09	(C)	
0845		11/01/07	73.450,25	34.074,16	(B)	Finame/Banco Safra: balsa EDL-VIII - casco 1734 - Estaleiro Erin
1203		25/01/07	74.275,91	34.894,25	(B)	
1819		28/02/07	73.896,33	35.023,62	(B)	
3301		25/05/07	112.839,88	57.416,11	(B)	
7718		23/11/07	32.679,11	18.413,88	(B)	
7954		30/11/07	828.000,00	462.440,66	(C)	Balsa petroleira EDL IX - casco 1737 - Estaleiro Erin
8037		04/12/07	499.527,83	279.253,04	(B)	Finame/Banco Safra: balsa EDL-VIII - casco 1734 - Estaleiro Erin
8666		27/12/07	990.000,00	556.336,05	(C)	Balsa petroleira EDL XVIII - casco 1779 - Estaleiro Erin
8691		27/12/07	867.031,79	487.233,37	(C)	
8702		27/12/07	69.999,42	39.336,57	(B)	Finame/Banco Safra: balsa EDL-VIII - casco 1734 - Estaleiro Erin
Total E D Lopes			4.725.700,52	2.529.193,10		
0232	Elcano	12/01/07	1.941.153,80	904.334,40	(D)	N/M "Castillo de Soutomaior" (Estaleiro Enavi)
0518		29/01/07	2.755.476,39	1.290.017,04	(D)	
1274		02/03/07	190.038,80	89.387,96	(D)	
3372		29/05/07	1.998.120,75	1.027.787,02	(D)	
Total Elcano			6.884.789,74	3.311.526,42		
7616	Flumar	14/11/07	1.378.790,38	779.770,60	(D)	Navio "Angelim" - Estaleiro Mauá
8574		21/12/07	663.937,99	368.199,86	(A)	Navio Tanque "Angelim" - Estaleiro Mauá
8575		21/12/07	663.937,99	368.199,86	(A)	Navio Tanque "Araucária" - Estaleiro Mauá
Total Flumar			2.706.666,36	1.516.170,33		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(U S \$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
5011	Fogás	02/08/07	202.905,16	107.607,74	(D)	Empurrador "Fogas XXX" (Estaleiro Eram)
7168		31/10/07	98.863,49	56.326,05	(D)	Balsa "Fogas XXVII" - Estaleiro Eram
0421		03/07/07	181.201,39	94.493,84	(C)	Balsa de casco simples (casco 154) - Estaleiro Eram
0420		03/07/07	264.391,48	137.876,24	(C)	Balsa de casco simples (casco 156) - Estaleiro Eram
0628		05/07/07	108.781,17	56.956,47	(C)	Balsa de casco simples (casco 298) - Estaleiro Eram
4138		03/07/07	401.498,84	209.375,70	(C)	Balsa de casco simples (casco 299) - Estaleiro Eram
4146		03/07/07	401.498,84	209.375,70	(C)	Balsa de casco simples (casco 299) - Estaleiro Eram
4140		24/01/07	309.562,19	144.871,86	(D)	Empurrador "Fogas XXIV" (Estaleiro Eram)
4142		24/01/07	326.809,05	152.943,21	(D)	
4215		02/02/07	108.185,76	51.289,89	(D)	Empurrador "Fogas XX" (equipamentos de segurança)
7887		29/11/07	20.513,29	11.384,89	(D)	
8029		04/12/07	15.774,69	8.818,59	(D)	
8030		04/12/07	14.467,49	8.087,82	(D)	
8031		04/12/07	14.140,69	7.905,13	(D)	
8032		04/12/07	40.774,89	22.794,55	(D)	
8296		12/12/07	684.726,95	387.947,28	(C)	Balsa de casco simples (casco 154) - Estaleiro Erin
8298		12/12/07	23.944,69	13.566,40	(D)	Equipamentos de Segurança (Balsa "Fogas IX")
8776		28/12/07	153.555,66	86.896,98	(C)	Balsa de casco simples (casco 299) - Estaleiro Erin
8811		28/12/07	150.901,73	85.395,13	(C)	Balsa de casco simples (casco 298) - Estaleiro Erin
Total Fogás			3.522.497,45	1.853.913,47		
5444	Francis Chehuan	20/08/07	545.004,69	267.473,84	(C)	Balsa petroleira BR IX (casco 583) - Estaleiro Nilo Tavares Coutinho
6869		18/10/07	26.071,34	14.373,88	(D)	Balsa petroleira "Intermodal II" (Estaleiro Consnal)
0630		16/04/07	65.829,98	32.539,16	(D)	Balsa "BR-IV" - Estaleiro Consnal
1163		02/02/07	33.344,11	15.808,14	(D)	Balsa "Intermodal III" - Estaleiro Consnal
2153		27/02/07	70.502,53	33.793,09	(D)	
2349		05/04/07	620.000,00	305.103,10	(C)	Balsa petroleira - casco 1788 (Estaleiro ERIN)
3661		17/07/07	157.091,93	84.245,15	(C)	
4509		12/06/07	302.248,57	155.214,18	(C)	
5795		04/09/07	30.118,16	15.408,07	(D)	Balsa petroleira "Intermodal II" (Estaleiro Consnal)
7698		23/11/07	300.000,00	169.042,66	(C)	Balsa petroleira BR IX (casco 583) - Estaleiro Nilo Tavares Coutinho
8144		07/12/07	185.541,73	103.811,18	(C)	Balsa petroleira - casco 1788 (Estaleiro Erin)
8294		12/12/07	82.770,79	46.895,63	(D)	Balsa "BR-IV" - Estaleiro Consnal
8803		28/12/07	740.700,00	419.161,34	(C)	Balsa Petroleira casco 583 - Estaleiro Nilo Tavares Coutinho
Total Francis Chehuan			3.159.223,83	1.662.869,42		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(U S \$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
8184	J A Leite	03/01/07	185.000,00	86.683,53	(C)	Hovercraft "Star River" (Estaleiro Mega)
1275		20/06/07	23.581,72	12.373,66	(D)	Balsa "Santo Antonio" - Estaleiro Mega
3851		25/07/07	23.581,72	12.729,67	(D)	
3852		20/06/07	30.032,78	15.758,62	(D)	Empurrador "Dorita" - Estaleiro Mega
4841		25/07/07	30.032,78	16.212,03	(D)	
4842		02/03/07	363.000,00	170.743,18	(D)	Hovercraft "Star River" (Estaleiro Mega)
Total J A Leite			655.229,00	314.500,70		
5355	L. Queiroz	16/08/07	190.000,00	94.796,19	(C)	Balsa "Dona Jandira" - casco 53 - Estaleiro Barbosa Reparos Navais
2155		05/04/07	138.762,64	68.285,34	(D)	Rebocador "Marajá" (Estaleiro F. Barbosa)
2856		07/05/07	555.000,00	273.277,86	(C)	Balsa "Dona Jandira" - casco 53 - Estaleiro Barbosa Reparos Navais
Total Queiroz			883.762,64	436.359,39		
4164	LOG-IN	03/07/07	509.823,31	265.865,31	(D)	Navio "Frotasantos" - Estaleiro Enavi
Total LOG-IN			509.823,31	265.865,31		
0105	Navecunha	25/06/07	466.000,00	241.026,17	(C)	Balsa petroleira - casco 1796 - Estaleiro Erin
0177		09/01/07	810.000,00	376.656,59	(C)	Balsa Petroleira (casco 1758): "VDA VI" (Estaleiro Erin)
0239		27/02/07	1.500.000,00	718.976,18	(C)	
0631		12/01/07	63.015,96	29.357,54	(C)	Empurrador "Cap. Jose Alecrim I" - casco 36 - (Estaleiro F. Barbosa)
1164		11/01/07	148.464,40	68.873,82	(B)	FINAME: proposta 0781/05 (Balsa fluvial: casco 1725 - Estaleiro Erin)
1277		02/02/07	87.928,92	41.686,30	(B)	
1961		02/03/07	73.900,36	34.760,28	(B)	
2858		28/03/07	71.843,80	34.813,10	(B)	
3371		07/05/07	73.683,12	36.281,02	(B)	FINAME: proposta 0781/05 (Balsa fluvial: casco 1725 - Estaleiro Erin)
3945		29/05/07	71.692,21	36.876,81	(B)	
7617		14/11/07	215.458,76	121.852,03	(B)	FINAME: proposta 0781/05 (Balsa fluvial: casco 1725 - Estaleiro Erin)
8036		04/12/07	135.000,00	75.469,59	(C)	Balsa Petroleira - casco 1796 (Estaleiro Erin)
8659		27/12/07	699.000,00	392.806,97	(C)	
8772		28/12/07	405.000,00	229.189,07	(C)	
8808		28/12/07	70.003,22	39.614,75	(B)	FINAME: proposta 0781/05 (Balsa fluvial: casco 1725 - Estaleiro Erin)
8841		28/12/07	212.404,08	120.199,24	(B)	
Total Navecunha			5.103.394,83	2.598.439,46		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(US\$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
4771	Navemazonia	20/07/07	18.000,00	9.710,83	(C)	Balsa petroleira "Vitória de Deus IV" (casco Eram-65)
Total Navemazonia			18.000,00	9.710,83		
1820	Nóbrega	22/03/07	149.930,00	72.514,03	(D)	Balsa "Eliana Mady" - Estaleiro do Bibi
Total Nóbrega			149.930,00	72.514,03		
0175	Oziel Mustafa	11/01/07	365.000,00	169.326,41	(C)	Balsas petroleiras: cascos 1703 e 1704 (Estaleiro Erin)
0589		31/01/07	135.000,00	63.294,11	(C)	
1037		21/02/07	1.356.758,62	648.763,27	(C)	
2154		05/04/07	500.000,00	246.050,88	(C)	
3217		22/05/07	245.364,00	126.248,52	(C)	
Total Oziel Mustafa			2.602.122,62	1.253.683,18		
0270	Socorro Carvalho	15/01/07	1.013.951,28	473.344,51	(C)	Balsa Socorro Carvalho (casco 79) - Esta- leiro Eram
0678		06/02/07	671.940,31	320.521,04	(C)	
1165		27/02/07	69.000,00	33.072,90	(C)	Balsa-tanque "SC-V" - casco 134 (Estaleiro Eram)
3299		25/05/07	599.000,00	304.788,07	(C)	
7614		14/11/07	845.000,00	477.887,12	(C)	
8104		07/12/07	77.236,00	43.213,79	(C)	
8661		27/12/07	531.764,00	298.827,76	(C)	
8695		27/12/07	285.000,00	160.157,35	(C)	Empurrador "SC-VIII" (casco 40) - Estaleiro F.B. dos Santos
Total Socorro Carvalho			4.092.891,59	2.111.812,54		
0442	Transale	25/01/07	338.903,77	159.214,40	(C)	Balsa "JRS-II" (Estaleiro Transale)
0629		22/03/07	97.000,00	46.914,30	(C)	
1823		02/02/07	86.527,12	41.021,72	(D)	Empurrador "Comandante Julio Toa" - (Estaleiro Transale)
7510		13/11/07	43.000,00	24.239,01	(D)	
7952		30/11/07	17.108,47	9.555,14	(D)	Empurrador "Capitão Galdino Alencar" - (Estaleiro Barbosa Rep. Navais)
7953		30/11/07	111.000,00	61.993,86	(D)	
8694		27/12/07	179.000,00	100.590,05	(C)	Balsa "JRS-II" - Estaleiro Transale
Total Transale			872.539,36	443.528,47		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(US\$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
5032	Transdourada	03/08/07	280.000,00	149.500,77	(D)	Balsa petroleira "Serra Dourada I" - Estalei-ro Rio Maguari
5033		04/08/07	1.148.006,47	612.956,63	(B)	Balsa petroleira (casco 306) - Estaleiro Rio Maguari
0273		20/06/07	1.530.620,00	803.137,79	(C)	3 balsas petroleiras (cascos 326,327 e 328) - Estaleiro Rio Maguari
0240		12/01/07	49.478,82	23.050,93	(B)	Balsa "Serra Dourada VI" (casco 305): Finame nº 40/00147-4
0241		29/06/07	50.886,34	26.426,23	(B)	
3903		05/07/07	58.979,03	30.880,69	(B)	
4055		12/01/07	55.552,16	25.880,34	(B)	Balsa "Serra Dourada VII" (casco 142): Finame nº 40/00145-8
4091		28/06/07	98.852,38	50.696,13	(B)	
4222		12/01/07	630.000,00	293.501,05	(C)	Balsa petroleira (casco 306) - Estaleiro Rio Maguari
6203		21/09/07	70.419,21	37.784,63	(B)	Balsa "Serra Dourada VI" (casco 305): Finame nº 40/00147-4
6204		21/09/07	71.916,28	38.587,91	(B)	Balsa "Serra Dourada VII" (casco 142): Finame nº 40/00145-8
8291		12/12/07	115.862,20	65.644,31	(B)	
8328		13/12/07	121.634,97	69.016,66	(B)	Balsa "Serra Dourada VI" (casco 305): Finame nº 40/00147-4
8335		13/12/07	499.611,43	283.483,56	(B)	
8434		19/12/07	433.000,00	239.345,53	(B)	Balsa "Serra Dourada VII" (casco 142): Finame nº 40/00145-8
8662		27/12/07	70.200,00	39.449,28	(B)	
Total Transdourada			5.285.019,29	2.789.342,44		
5653	Tranship	28/08/07	23.727,96	12.175,05	(A)	Rebocador/Empurrador "Peregrino" (Casco EL-438)
6395		19/10/07	22.108,53	12.234,26	(A)	
0843		13/02/07	26.918,37	12.733,38	(B)	
1166		27/02/07	26.843,62	12.866,62	(B)	
1904		27/03/07	25.733,38	12.491,33	(B)	
2536		24/04/07	24.937,07	12.290,33	(B)	
3218		22/05/07	25.034,94	12.881,37	(B)	
3913		22/06/07	24.593,67	12.811,20	(B)	
4712		18/07/07	23.215,93	12.467,61	(B)	
6395		28/09/07	24.096,66	13.030,15	(A)	
7697		23/11/07	21.730,38	12.244,54	(A)	
8435	19/12/07	21.098,65	11.662,51	(A)		
Total Transship			290.039,16	149.888,34		
1035	Transmare	21/02/07	268.000,00	128.149,95	(C)	Balsa ETN-522 - Estaleiro ETN
8299		12/12/07	2.300,00	1.303,12	(C)	
8668		27/12/07	411.671,36	231.341,03	(C)	
Total Transmare			681.971,36	360.794,10		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº NP	Empresa	Data	V a l o r (R \$)	(US\$)	Destino	Referência
					(1)	Tipo / Nome da Embarcação / Casco / Estaleiro
0174	União Transportes	11/01/07	46.737,39	21.681,85	(B)	Balsa "União VII" - casco 1736 (Contrato Finame: 32.110.968-6)
0236		02/03/07	57.433,62	27.014,87	(B)	
0587		06/06/07	56.226,10	28.990,00	(B)	
0848		06/06/07	471.000,00	242.846,09	(C)	Balsa Tanque "União IX" - casco 49 - Estaleiro F. Barbosa
1276		03/05/07	88.000,00	43.418,20	(C)	
1907		12/01/07	84.000,00	39.133,47	(C)	Balsa-Tanque "União VIII" - casco 48 (Estaleiro F. Barbosa)
2448		31/01/07	291.068,29	135.601,35	(C)	
2805		13/02/07	582.000,00	275.307,47	(C)	
3560		27/03/07	94.528,04	45.885,17	(C)	
3571		19/04/07	41.403,67	20.330,80	(C)	
7511		13/11/07	74.273,08	41.867,58	(C)	Balsa Tanque "União IX" - casco 49 - Estaleiro F. Barbosa)
7512		13/11/07	145.010,66	81.742,20	(B)	Balsa "União VII" - casco 1736 (contrato Finame: 32.110.968-6)
8701		27/12/07	213.689,73	120.084,14	(B)	
8775		28/12/07	34.117,00	19.306,77	(C)	Balsa Tanque "União IX" (casco 49) - Estaleiro F. Barbosa
8806		28/12/07	70.489,08	39.889,69	(B)	Balsa "União VII" - casco 1736 (contrato Finame: 32.110.968-6)
8816	28/12/07	644.791,23	364.886,67	(C)	Balsa Tanque "União IX" (casco 49) - Estaleiro F. Barbosa	
Total União Transportes			2.994.767,89	1.547.986,32		
2446	W P Lustoza	20/04/07	146.250,00	72.001,77	(C)	Balsa WPL-2005 (casco 1706) - Estaleiro Erin
2447		18/07/07	187.000,00	100.424,25	(C)	Balsa WPL-2008 (casco 1792) - Estaleiro Erin
2478		12/01/07	462.900,00	215.653,39	(C)	Balsa-tanque "WPL-2007" (casco 1780) - Estaleiro Erin
0234		19/04/07	851.207,18	417.975,54	(C)	
4710		19/04/07	125.360,00	61.556,59	(C)	Empurrador "Waldemiro Lustoza IV" (casco 1702) - Estaleiro Erin
Total W P Lustoza			1.772.717,18	867.611,54		
0846	Wirland	13/02/07	287.000,00	135.761,59	(C)	Balsa de casco duplo nº 141 - Estaleiro Eram
8828		28/12/07	452.000,00	255.786,32	(C)	Balsa Casco Duplo nº 141 (Santa Barbara) - Estaleiro Eram
Total Wirland			739.000,00	391.547,91		
TOTAL GERAL			64.514.863,13	33.266.257,75		

Destinação: (A): Prestação Contrato FMM; (B): Prestação Contrato FINAME / PAI; (C): Construção de Embarcação; (D): Manutenção e Reparo de Embarcação; (E): Outros (especificar)



*In*centivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº. 10.893/2004 - 09FC

Em 2007 foi realizado 100% do orçamento destinado para esta ação no total de R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais).

O Incentivo à Marinha Mercante, instituído pela Lei 10.893/2004 para embarcações construídas em estaleiros brasileiros e entregues a partir de 26 de março de 2004, garante às empresas recursos na proporção de \$0,75 para cada R\$1,00 de frete gerado pelas embarcações previamente habilitadas pelo DEFMM.

Este benefício incentiva a renovação da frota, possibilitando maior qualidade dos serviços de transporte, pela maior eficiência das novas embarcações, maior segurança e mecanismos de mitigação de impactos ambientais.

Em 2007 duas empresas operando na navegação de cabotagem e 11 empresas de navegação fluvial, encontravam-se habilitadas ao recebimento do benefício, num total de 08 barcas, 1 navio e 43 balsas de casco duplo para transporte de combustíveis na região amazônica. No exercício, 517 processos foram protocolados e analisados nos SERARR, encaminhados ao DEFMM para crédito nas contas vinculadas das respectivas empresas de navegação. Do total apurado, R\$ 2 milhões previstos no OGU foram integralmente creditados às empresas, enquanto deixaram de ser creditados outros R\$ 7.380.044,33, por insuficiência de recursos orçamentários e financeiros.

Nove processos protocolados pelas empresas encontram-se sobrestados aguardando complementação de documentos de registro de embarcações exigidos para habilitação conforme determina o art. 30 da Portaria nº. 45/2006. O processo de registro das embarcações pelo Tribunal Marítimo é longo, sendo a prática, o Registro Provisório concedido por prazos curtos, o que exige das empresas acompanhamento para a prorrogação desses prazos, de forma a manter a condição de habilitação ao Incentivo. A não apresentação desses documentos de prorrogação paralisa a análise dos processos e o respectivo crédito.

Tabela 49 - Fonte: CGAMM/DEFMM

CABOTAGEM		FLUVIAL	
EMPRESA	Nº DE EMBARCAÇÕES	EMPRESA	Nº DE EMBARCAÇÕES
NORSUL	08	CIDADE	01
ELCANO	01	CNA	16
		CONASA - DELIMA	02
		ED LOPES	03
		FRANCIS	02
		OZIEL	01
		SOCORRO	05
		NAVEGAÇÃO CUNHA	03
		TRANSDOURADA	05
		UNIÃO TRANSPORTES	04
		TRANSALE	01
TOTAL	09	TOTAL	43

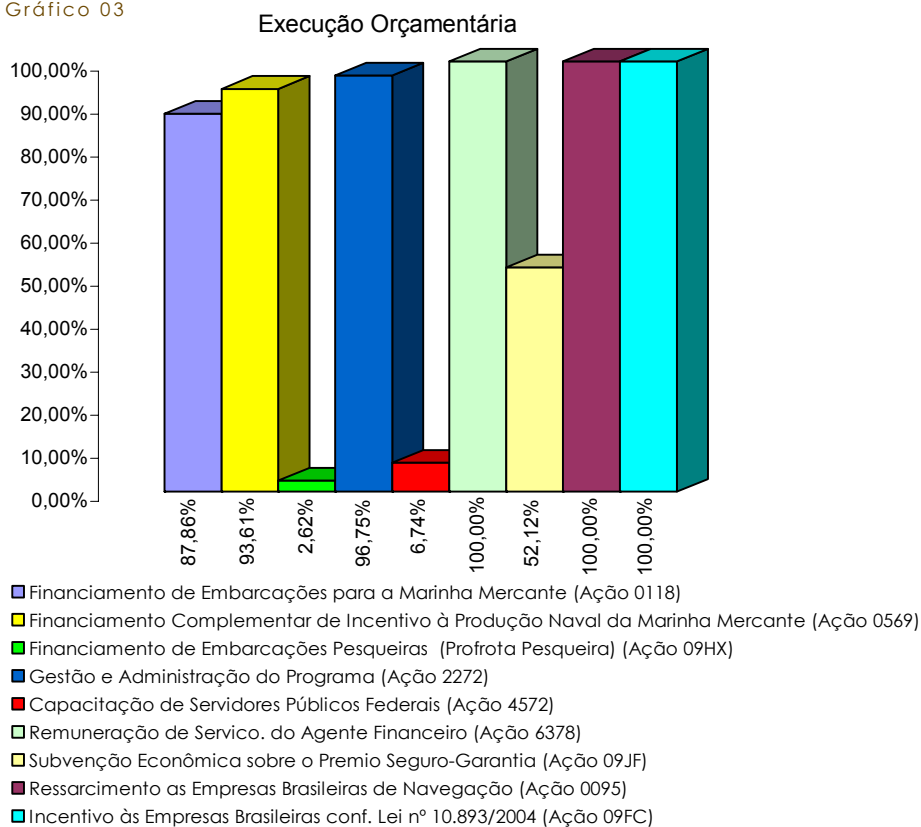


Tabela 50 - Metas e resultados da ação exercício

Ação	Dados Físicos		Dados Financeiros	
	Previstas		Realizadas	
	Física	Financeira	Física	Financeira
8768	230	290.000,00	9	10.850,00
0569	5	162.023.791,00	3	151.670.951,00
0118	94	838.905.086,00	164	737.055.647,57
09HX	15	98.196.237,00	5	2.577.628,00
2272	0	12.747.291,40	0	12.332.440,36
09FC	0	2.000.000,00	0	2.000.000,00
6378	1	19.704.120,00	1	19.704.120,00
0095	0	90.033.305,00	0	90.033.305,00
09JF	0	10.000.000,00	0	5.211.666,00
Total		1.233.899.830,40		1.020.596.607,93

Fonte: SIGPLAN

Gráfico 03



Desempenho Operacional



EMBARCAÇÃO DE PESCA
Programa Profrota Pesqueira

Capítulo 5
Capítulo 5



5.1 Indicador de Eficácia

Prazo de Análise de Consulta Prévia

ILP – Índice de Limite de prazo:

Fórmula: (PMA/PRE)

PMA: prazo médio de análise da Consulta Prévia;

PRE = PAR+PEP: prazos regulamentares de acordo com a Port. 90, de 05/05/2005.

PAR = prazo regulamentar de 60 dias.

PEP = prazo de encaminhamento da pauta da reunião do CDFMM de 15 dias.

Nomenclatura Básica:

Data de registro da consulta - data em que o processo relativo ao pedido de financiamento é aberto no DEFMM;

Data limite de análise - 60 dias após a data de registro da consulta;

Prazo de submissão da análise - prazo decorrido entre a data de registro da consulta e a data da reunião em que a consulta foi incluída para análise do CDFMM.

Roteiro de Cálculo:

A seguir , apresentamos o roteiro de cálculo do PMA:

Para cada consulta, calcula-se o prazo de submissão da análise e a data limite de análise, de acordo com o prazo de análise regulamentar:

Caso a data limite tenha caído em data logo anterior à reunião em que a consulta foi analisada, o prazo de análise é o prazo de análise regulamentar;

Caso a data limite seja logo posterior à data da reunião em que a consulta foi analisada, o prazo de análise é o prazo de submissão da análise;

Caso haja uma reunião interposta entre a data limite e a reunião em que a consulta foi analisada o prazo de análise é o prazo de submissão da análise;

Calcula-se o prazo médio de análise preliminar correspondente à média dos prazos de análise das consultas;

Estima-se que exista um prazo médio de resposta às solicitações de esclarecimentos feitos pelo DEFMM ao armador, de 7 dias.

Calcula-se o PMA, prazo médio de análise, subtraindo-se do prazo médio de análise preliminar o prazo médio de resposta.

**Avaliação do ILP:**

- < 1 cumpre o prazo regulamentar com folga (nota 5);
- = 1 cumpre o prazo regulamentar (nota 3);
- > 1 não cumpre o prazo regulamentar (nota 1).

Avaliação no período de 2004 a 2007

Tabela 51 - Fonte: CGPRO/DEFMM

ANO	2004	2005	2006	2007
ILP	N/D	0,48	0,64	0,64

Em razão do processo de edição, aprovação e regulamentação da Lei nº 10.893 de 14/07/2004, que estabelece normas sobre o Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante – AFRMM e o Fundo da Marinha Mercante – FMM, somente foram realizadas duas reuniões durante o exercício de 2004. Assim, optou-se em não calcular este índice para o exercício em questão, pois apresentaria distorções significativas.

Segue abaixo a planilha de cálculo do ILP (Índice de Limite de Prazo):

Tabela 52 - Fonte: CGPRO/DEFMM

Nº CP	EMPRESA	DT REGISTRO CONSULTA (A)	DT LIMITE ANÁLISE (A+60)	REUNIÃO		SUBMISSÃO ANÁLISE (B-A)	ANÁLISE PRELIMINAR PRAZO		PRAZO DE RESPOSTA ESTIMADO	OBSERVAÇÃO
				Nº	DATA (B)		DATA	DIAS		
07/001	Indústria Madeireira Curuatinga Ltda	02/02/2007	03/04/2007	14º RO	14/12/2007	315	03/04/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 14º RO
07/002	Companhia Brasileira de Offshore	01/02/2007	02/04/2007	14º RO	14/12/2007	316	02/04/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 14º RO
07/003	Log In - Logística Intermodal S/A	06/03/2007	05/05/2007	13º RO	26/07/2007	142	05/05/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 13º RO
07/004	Laurin do Brasil Navegação S/A	14/03/2007	13/05/2007	13º RO	26/07/2007	134	13/05/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 13º RO
07/005	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.	20/03/2007	19/05/2007	14º RO	14/12/2007	269	19/05/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 14º RO
07/006	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.	20/03/2007	19/05/2007	14º RO	14/12/2007	269	19/05/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 14º RO
07/007	Magallanes Navegação Brasileira S/A	18/04/2007	17/06/2007	14º RO	14/12/2007	240	17/06/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMENTO 14º RO



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Nº CP	EMPRESA	DT REGISTRO CONSULTA (A)	DT LIMITE ANÁLISE (A+60)	REUNIÃO		SUBMISSÃO ANÁLISE (B-A)	ANÁLISE PRELIMINAR PRAZO		PRAZO DE RESPOSTA ESTIMA- DO	OBSERVA- ÇÃO
				Nº	DATA (B)		DATA	DIAS		
07/008	Companhia Brasileira de Offshore	21/05/2007	20/07/2007	14º RO	14/12/2007	207	20/07/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/009	Estaleiro Navship Ltda	18/06/2007	17/08/2007	14º RO	14/12/2007	179	17/08/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/010	BOS Navegação Ltda	06/07/2007	04/09/2007	14º RO	14/12/2007	161	04/09/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/011	TUGBRASIL Apoio Portuário S/A	04/07/2007	02/09/2007	14º RO	14/12/2007	163	02/09/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/012	SERVI - PORTO Serviços Portuários Ltda	10/08/2007	09/10/2007	14º RO	14/12/2007	126	09/10/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/013	HERMASA Navegação da Amazonia S/A	01/08/2007	30/09/2007	14º RO	14/12/2007	135	30/09/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/014	DELBA Marítima Navegação S/A	16/08/2007	15/10/2007	14º RO	14/12/2007	120	15/10/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/015	GBW - Logística e Montagens - Mac Laren Oil	17/08/2007	16/10/2007	14º RO	14/12/2007	119	16/10/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/016	Arlindo Isaac da Costa Junior	01/10/2007	30/11/2007	14º RO	14/12/2007	74	30/11/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/017	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.	16/10/2007	15/12/2007	14º RO	14/12/2007	59	14/12/2007	59	7	
07/018	CAMORIM Serviços Marítimos Ltda	04/10/2007	03/12/2007	14º RO	14/12/2007	71	03/12/2007	60	7	AGUARD. AGENDAMEN- TO 14º RO
07/019	Roberto Noblia Arpino	05/11/2007	04/01/2008	14º RO	14/12/2007	39	14/12/2007	39	7	
07/020	AKER PROMAR S/A	19/11/2007	18/01/2008	14º RO	14/12/2007	25	14/12/2007	25	7	
07/021	AKER PROMAR S/A	29/11/2007	28/01/2008	14º RO	14/12/2007	15	14/12/2007	15	7	

Arquivo Cálculo do Índice:PMA - Prazo médio de análise: $55,14 - 7 = 48,14$ **Responsável pelo cálculo/medição:**

Ricardo Barbosa de Medeiros
Engenheiro (CGPRO)



Política Setorial de Fomento

IAI – Índice de aumento de interesse do Mercado

Fórmula: $(VCPA/VCPU)$

VCPA - Valor total anual (US\$) das consultas prévias priorizadas no ano de obtenção do índice;

VCPU - Valor total anual (US\$) das consultas prévias priorizadas no ano anterior.

Avaliação do IAI:

Este índice mostra a evolução do interesse dos usuários do sistema FMM em obter financiamentos.

<1 - retração no interesse (nota 1);

=1 - estabilidade no interesse (nota 3);

>1 - aumento de interesse (nota 5).

Avaliação no período de 2004 a 2007

Tabela 53 - Fonte: CGPRO/DEFMM

ANO	2004	2005	2006	2007
Prioridades Concedidas (US\$)	152.740.635	1.006.690.566	1.224.791.361 (sem Transpetro)	1.376.595.003
			3.459.922.950	
IAI	0,61	7,60	1,22	1,12
			3,44	0,40

Em 2001, houve uma retomada no interesse do mercado na obtenção de recursos do FMM, devido às modificações ocorridas em outubro/2000 na legislação, relacionadas principalmente com as novas condições de financiamento, o que pode ser medido pelo valor de prioridades concedidas, atendendo o mercado que se encontrava retraído. Houve uma retomada no interesse do mercado na obtenção de recursos do FMM, relacionado principalmente com as novas condições de financiamento e com o "boom" no mercado de apoio marítimo, provocado pelas licitações da Petrobrás. Em 2002, o setor, esperava a concretização daqueles pedidos de financiamentos, o que não ocorreu por problemas exógenos ao FMM, havendo, entretanto continuação do processo de pedidos de financiamentos voltados principalmente para o mercado de apoio marítimo. Em 2003, tivemos a concretização de grande volume de contratos e redução nos pedidos de financiamentos. Em 2004, com a publicação da Lei nº 10.893 ocorrendo somente em 13/07/2004, e com a publicação do Decreto nº 5.269, que dispõe sobre a competência, composição e funcionamento do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM, em 10/11/2004, não foi possível concretizar sua total normatização no mesmo exercício. Em 2005, com o início das definições



definição das novas taxa de juros, definidas através da Resolução nº 3.262 de 03/02/2005 do Banco Central do Brasil, ocorreu uma procura para a construção e modernização de estaleiros, para atender a demanda da TRANSPETRO, e a retomada dos processos de pedidos de financiamento para o mercado de apoio marítimo, dando continuidade à substituição de embarcações afretadas e o início de pedidos de financiamento de embarcações para a cabotagem. Em 2006, houve a materialização dos pedidos da renovação da frota da TRANSPETRO totalizando 26 (vinte e seis) novas embarcações e tendo como consequência a análise e aprovação, pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante de 52 (cinquenta e dois) projetos, sendo 26 (vinte e seis) para a própria TRANSPETRO e 26 (vinte e seis) financiamentos à produção para os estaleiros, como também foi continuado o processo de pedidos de financiamento para o mercado de apoio marítimo, na substituição de embarcações afretadas, e na inclusão de novos tipos de equipamentos nesta atividade. Além disso, houve assinatura de Convênio com o Banco do Brasil, como novo agente financeiro do Fundo da Marinha Mercante, proporcionando a análise de projetos vinculados ao programa Profrota Pesqueira da SEAP.

Em 2007, ocorreu a continuidade de pedidos de financiamento para embarcações de cabotagem, com 7 (sete) embarcações, para incrementar a matriz de transporte brasileira. No apoio marítimo, 25 (vinte e cinco) embarcações; no apoio portuário, 14 (quartoze); e para as embarcações de navegação de interior fluvial foram solicitados 43 (quarenta e três) pedidos de financiamentos. Isto significou uma evolução de 12% em relação ao ano anterior. Vale ressaltar que neste percentual foram desconsiderados os projetos para renovação da frota da TRANSPETRO, por considerarmos ser este um fato isolado e que não caracteriza o nível de solicitações ao FMM.

Responsável pelo cálculo/medição:

Ricardo Barbosa de Medeiros
Engenheiro (CGPRO)



5.2 Indicador de Efetividade

Este indicador objetiva medir o nível de satisfação das empresas solicitantes dos recursos do FMM para construção naval e dos usuários do Sistema Mercante.

A metodologia utilizada foi a seguinte:

- para as empresas postulantes aos recursos do FMM, que solicitaram concessão de prioridades a partir de 2003, foram encaminhados via correio, 67 (sessenta e sete) formulários de pesquisa, cujas respostas não necessitavam de identificação. O retorno foi de 31% das empresas consultadas.
- para o usuário do Sistema Mercante, aplicativo utilizado para arrecadação do AFRMM, a pesquisa não foi realizada, pois estávamos em conjunto com a Receita Federal Brasileira apresentando, para o público alvo, as mudanças que ocorreriam no sistema eletrônico integrado de arrecadação do DEFMM e da Receita Federal Brasileira. A estimativa era que a implementação ocorresse em novembro e após alguns adiamentos, a previsão ficou para o dia 31/03/2008.

Em ambos os casos, atribuiu-se a seguinte pontuação:

Nota 5 – excelente

Nota 4 – bom

Nota 3 – regular

Nota 2 – insatisfatório

Nota 1 – péssimo

A composição do resultado final ponderou com peso 2 (dois) as notas referentes aos resultados obtidos junto às empresas postulantes ao financiamento com recursos do FMM, considerando que esta é a atividade fim do DEFMM.

Resultado Final: 5 (cinco)

$$(\sum (y \cdot 2x) + z) / 3 = 3,93 \quad \text{onde:}$$

X = nota relativa às empresas postulantes a financiamento do FMM, onde x varia de 1 a 5.

Y = % relativo à pontuação da pesquisa

Z = nota média dada pelos usuários do Mercante (não calculado)



5.3 Indicador de Eficiência

Este indicador objetiva medir a produtividade na análise dos pedidos de financiamento.

$$Ef_n = \frac{\text{nº de análises de pedidos de financiamento}}{\text{nº de técnicos envolvidos no processo de análise}} = \text{índice}$$

$$Ef_n = \frac{98}{02} = 49,0$$

$Ef_n < 18$ - insatisfatório

$Ef_n \geq 18$ - satisfatório

Avaliação Global dos Índices

Os pesos foram atribuídos de acordo com o grau de importância de cada indicador, considerando a graduação de 1 a 5.

Tabela 54 - Fonte: CGPRO/DEFMM

INDICADOR	PESO	NOTA	Peso x Nota
Efetividade	5	4	20
Eficácia	4	5	20
Eficiência	3	5	15
$\Sigma(\text{Peso} \times \text{Nota}) / \Sigma \text{Peso}$			4,58

NOTAS	AVALIAÇÃO
5,0 a 4,6	Muito Bom
4,59 a 3,5	Bom
3,49 a 2,5	Regular
< 2,5	Insuficiente

Responsável pelo cálculo/medição:

Ricardo Barbosa de Medeiros
Engenheiro (CGPRO)

Previdência Complementar Patrocinada



NAVIO TANQUE GUARAPUVA
Navegação Guarita - Financiamento a
Marinha Mercante

Capítulo 6
Capítulo 6



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



O Departamento do Fundo da Marinha Mercante declara não ter ocorrido, no exercício de 2007 nenhuma ocorrência com Previdência Complementar Patrocinada.

Instituições Beneficiadas por Renúncia Fiscal



CONSTRUÇÃO ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL
Financiamento Incentivo a Construção Naval

Capítulo 7
Capítulo 7



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



O Departamento do Fundo da Marinha Mercante declara não ter, no exercício de 2007 nenhum projeto ou instituição beneficiada com renúncia de receita pública federal.

Operações de Fundos



EMBARCAÇÃO DE PESCA
Programa Profrota Pesqueira

Capítulo 8
Capítulo 8



AÇÃO 0118- Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante

LEGISLAÇÃO PERTINENTE: Lei nº. 10.893/2004.

Tabela 55 - Fonte: CGPRO/DEFMM

AGENTE FINANCEIRO	UNIDADE FEDERATIVA	Nº OPERAÇÕES	EMBARCAÇÕES	VALOR COMPROMETIDO	%
BNDES	Amazonas	18	18 - Construções de Embarcação de Interior Fluvial	20.870.136,05	2,83
	Bahia	01	01 - Modernização de Embarcação de Interior Fluvial	2.150.029,89	0,29
	Rio de Janeiro	24	14 - Construção de Embarcação de Apoio Marítimo.	305.502.453,37	41,45
			01 - Construção de Embarcação de Apoio Portuário		
			06 - Construção de Embarcação de Cabotagem		
			03 - Construção de Embarcação para Interior de Travessia		
	São Paulo	02	03 - Construção de Embarcação de Apoio Portuário	89.974.933,66	12,21
	Santa Catarina	20	05 - Construção de Embarcação de Apoio Marítimo	269.085.624,67	36,51
			20 - Construção de Embarcação de Apoio Portuário		
	Rio Grande do Sul	01	01 - Docagem de Embarcação de Interior Fluvial	3.581.375,56	0,49
TOTAL		75		691.164.553,20	93,77
BANCO DO BRASIL	Rio de Janeiro	02	02 - Conversão de Embarcação de Apoio Marítimo	10.749.415,60	1,46
TOTAL		02		10.749.415,60	95,23
BANCO DO NORDESTE DO BRASIL	Santa Catarina	02	02 - Construção de Embarcação de Interior de Travessia	35.141.678,77	4,77
TOTAL		02		35.141.678,77	4,77
TOTAL COMPROMETIDO		79		737.055.647,57	100

OBS: Este total comprometido representou o equivalente a 87,86% de seu orçamento em 2007.



AÇÃO 0569 - Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante.

LEGISLAÇÃO PERTINENTE: Lei nº. 10.893/2004.

Tabela 56 - Fonte: CGPRO/DEFMM

AGENTE FINANCEIRO	UNIDADE FEDERATIVA	Nº OPERAÇÕES	EMBARCAÇÕES	VALOR COMPROMETIDO	%
BNDES	Santa Catarina	01	01 - Construção do Estaleiro Navship	4.624.950,77	3,05
	Pernambuco	01	01 - Construção do Estaleiro Atlântico Sul	147.046.000,00	96,95
TOTAL		02		151.670.950,77	100
TOTAL COMPROMETIDO		02		151.670.950,77	

OBS: Este total comprometido representou o equivalente a 93,61% de seu orçamento em 2007.

AÇÃO 09HX - Financiamento de Embarcações Pesqueiras (Profrota Pesqueira).

LEGISLAÇÃO PERTINENTE: Lei nº. 10.893/2004.

Tabela 57 - Fonte: CGPRO/DEFMM

AGENTE FINANCEIRO	UNIDADE FEDERATIVA	Nº OPERAÇÕES	EMBARCAÇÕES	VALOR COMPROMETIDO	%
BANCO DO BRASIL	Santa Catarina	02	01 - Construção e Modernização de Embarcação de pesca	2.577.628,00	100
TOTAL		02		2.577.628,00	100
TOTAL COMPROMETIDO		02		2.577.628,00	

OBS: Este total comprometido representou o equivalente a 2,62% de seu orçamento em 2007.



Demonstrativo das Operações

Fonte: CGPRO/DEFMM

Projeto	Qtd	Beneficiário	Investimento Previsto	Valor Liberado 2007
Construção de		Tomador do Financiamento	Valor Total do Financiamento - US\$	
Embarcação do tipo PSV - 3000	1	Alfanave	21.189.662,00	2.143.440,06
Embarcação do tipo Porta Container 2.600 Teus	4	Aliança Navegação	222.637.159,72	
Embarcação de Pesca do tipo Atuneiro	1	Antonio Carlos Matias	1.640.136,39	
Embarcação de Pesca do tipo Pesqueiro Vara/Isca	1	Arlindo Isaac Costa Junior	1.823.426,94	
Embarcação do tipo PSV - UT 755L	1	Asso Marítima	14.592.637,00	29.573.438,14
Embarcação do tipo Balsa Carga Seca	4	Atlantis Amazonia	6.884.669,84	
Embarcação do tipo Balsa Petroleira casco duplo 2.100m³	1		1.018.983,16	
Embarcação do tipo Balsa Petroleira casco duplo 2.800m³	2		2.709.353,31	
Embarcação do tipo Balsa Petroleira casco duplo 4.000m³	3		5.308.651,65	
Embarcação do tipo Empurrador 1.200 hp	4		3.789.093,43	
Embarcação do tipo Catamarã	1	Barcas	6.319.968,00	1.446.402,11
Embarcação do tipo Catamarã	1		6.319.968,00	2.321.444,53
Embarcação do tipo Catamarã	3		18.959.904,00	
Embarcação do tipo AHTS AH 05 145 TTE	2	BOS	97.924.650,89	
Embarcação do tipo AHTS-15000	1		35.673.660,00	6.276.290,41
Embarcação do tipo MPSV	2	Bram	73.092.155,18	
Embarcação do tipo PSV	11		330.985.562,69	
Embarcação do tipo PSV - 4500	1		28.483.313,55	52.519.333,44
Embarcação do tipo PSV - 4500	1		28.483.313,55	46.804.919,03
Embarcação do tipo PSV - 4500	1		28.483.313,55	48.185.061,06
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1	Camorim	3.779.178,96	6.351.411,68
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		4.754.901,49	6.743.415,85
Embarcação do tipo Rebocador Portuário - 45 TTE	3		14.463.377,79	
Embarcação do tipo Rebocador Portuário - 65 TTE	1		5.825.761,10	
Conversão do CBO Campos	1	CBO	2.934.500,00	5.367.104,03
Conversão do CBO Rio	1		2.934.500,00	5.382.311,60
Conversão do CBO Vitória	1		4.359.901,64	
Embarcação do tipo MPSV	7		201.240.415,61	
Embarcação do tipo PSV - 3.000	1		16.459.188,00	1.571.606,71
Embarcação do tipo PSV - 3.000	1		16.459.188,00	13.012.306,70



Fonte: CGPRO/DEFMM

Projeto	Qtd	Beneficiário	Investimento Previsto	Valor Liberado 2007
Construção de		Tomador do Financiamento	Valor Total do Financiamento - US\$	
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.000 m3	1	CNA	1.012.768,94	1.353.748,93
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.000 m3	1		872.352,59	1.345.748,93
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.000 m3	2		1.744.705,17	
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.500 m3	1		872.352,59	1.419.165,56
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.500 m3	3		3.038.306,83	
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.500 m3	1		1.012.768,94	1.419.165,56
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 1.500 m3	1		1.012.768,94	1.070.736,15
Embarcação do tipo Balsa Tanque - 5.000 m3	2		4.718.503,86	
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	1		891.761,85	1.002.365,85
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	1		891.761,85	
Embarcação de Pesca do tipo Long - Line	1	Com. Ind. Pescados Kowalsky	1.860.724,75	
Embarcação de Pesca do tipo Pesqueiro Espinhel	1		437.145,05	854.399,99
Embarcação do tipo CREW BOAT	4	Delba	5.379.712,06	
Embarcação do tipo AHTS	1	DOF Subsea	9.950.000,00	
Embarcação do tipo AYP - OSCV - 06	1	Dofcon	94.315.500,00	90.321.879,78
Embarcação do tipo OSCV	1		105.496.269,00	28.041.050,00
Embarcação do tipo Batelão Lameiro	1		785.618,15	497.013,00
Embarcação do tipo Batelão Lameiro 600 m3 autopropulsada	2	Enterpa Engenharia	5.204.543,66	
Construção Estaleiro - Quissamã	1	Estaleiro Aker Yards	25.783.594,28	
Embarcação do tipo AHTS AH 05 145 TTE	1		49.455.157,58	
Modernização Estaleiro - Niterói	1		5.170.304,00	
Construção Estaleiro - Suape	1	Estaleiro Atlantico Sul	269.742.027,01	147.045.999,99
Construção Estaleiro - Niterói	1	Estaleiro Mac Laren	64.355.397,09	
Alteração Construção Estaleiro - Navegantes	1	Estaleiro Navship	18.214.401,25	
Construção Estaleiro - Navegantes	1		44.274.600,00	27.514.216,99
Construção Estaleiro - Niterói	1	Estaleiro Renave	87.031.747,37	
Construção Estaleiro - Navegantes	1	Estaleiro TWB S/A	17.922.330,10	
Embarcação do tipo AHTS-15.000	1	Finarge	33.957.000,00	52.333.040,63
Embarcação de Pesca do tipo Atuneiro	1	G & M Comércio	1.640.136,39	
Embarcação do tipo AYP - ROV - 06	1	Geo do Brasil	54.792.000,00	59.238.481,96
Embarcação de Pesca do tipo Atuneiro	1	Geraldo Felipe da Silva	2.341.454,03	



Fonte: CGPRO/DEFMM

Projeto	Qtd	Beneficiário	Investimento Previsto	Valor Liberado 2007
Construção de		Tomador do Financiamento	Valor Total do Financiamento - US\$	
Embarcação de Pesca do tipo Atuneiro	1	Giovanni Perciavalle	741.971,15	1.723.227,99
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Box	1	Hermasa	576.883,12	774.640,72
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Box	1		576.883,12	428.762,32
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Box	1		576.883,12	817.680,19
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Box	1		576.883,12	817.680,19
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Racked	1		576.883,12	780.164,78
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Racked	1		576.883,12	780.164,78
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Racked	1		576.883,12	780.164,78
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Racked	1		576.883,12	774.640,72
Embarcação do tipo Balsa Fluvial - Racked	1		576.883,12	774.640,72
Embarcação do tipo Barcaça Fluvial - Acoplável	3		7.281.218,87	
Embarcação do tipo Barcaça Fluvial - Box	3		5.104.687,55	
Embarcação do tipo Barcaça Fluvial - Box	8		7.035.992,71	
Embarcação do tipo Barcaça Fluvial - Racked	6		5.276.994,53	
Embarcação do tipo Barcaça Fluvial - Racked	15		25.523.062,34	
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	1		4.997.700,00	
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	1		7.737.476,90	
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	1		4.997.700,00	8.225.954,33
Embarcação do tipo Rebocador Portuário e Oceânico	3		13.927.623,84	
Embarcação do tipo Rebocador Portuário e Oceânico	2		11.354.293,69	
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	2	Hidronave	3.238.400,00	
Embarcação do tipo Graneleiro	2	Laurin	98.542.148,74	
Embarcação do tipo Porta Containeres	5	Log In	296.321.675,13	
Embarcação do tipo Balsa sem Propulsão	1	Madereira Curuatinga	993.434,70	
Embarcação do tipo PSV 3000	3	Magallanes	62.865.435,04	
Embarcação do tipo PSV 4500	1		24.529.022,20	
Embarcação do tipo Balsa com Guindaste	1	Mc Log	6.650.505,88	
Embarcação do tipo Balsa Granel Box	6		5.330.582,04	
Embarcação do tipo Balsa Granel Racket	12		10.661.164,08	
Embarcação do tipo Empurrador Fluvial	3		3.556.487,07	
Embarcação do tipo Navio Graneleiro	1	Navegação Aliança	5.203.907,67	



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



Fonte: CGPRO/DEFMM

Projeto	Qtd	Beneficiário	Investimento Previsto	Valor Liberado 2007
Construção de		Tomador do Financiamento	Valor Total do Financiamento - US\$	
Embarcação do tipo Ferry - Boat	1	Navegação B. Mota	414.892,76	
Embarcação do tipo NT Guapuruvu	1	Navegação Guarita	10.199.367,55	
Embarcação do tipo NT Guarita	1		1.858.645,20	3.581.375,56
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	2	Navemar	7.636.437,38	
Embarcação do tipo AHTS - 15.000	1	Norskan	37.400.510,00	69.587.388,91
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1	Rebrás	3.566.049,30	6.689.247,65
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.566.049,30	6.689.247,65
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.566.049,30	6.480.333,06
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	6.702.667,67
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	6.702.667,67
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	6.493.761,37
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	6.493.761,37
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	6.094.940,21
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	5.696.119,07
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	5.696.119,07
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	5.696.119,07
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		3.425.553,56	5.696.119,07
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		4.718.907,90	6.593.070,51
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		4.718.907,90	6.515.631,23
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		4.718.907,90	5.896.116,94
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		4.718.907,90	5.896.116,94
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1		4.718.907,90	3.978.278,79
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1	Rebrás	4.912.449,30	3.964.936,39
Embarcação de Pesca do tipo Pesqueiro Espinhel	1	Roberto Noblia Arpino	1.491.896,05	
Embarcação do tipo PSV	1	Saveiros	14.080.308,47	11.028.212,40
Embarcação do tipo PSV	1		14.080.308,47	34.296.666,14
Embarcação do tipo PSV	1		14.080.308,47	34.261.771,12
Embarcação do tipo PSV - 3000	1		20.043.511,00	
Embarcação do tipo PSV - 4500	1		23.533.627,00	
Embarcação do tipo Rebocador Oceânico	1		6.476.328,40	11.010.535,44



Fonte: CGPRO/DEFMM

Projeto	Qtd	Beneficiário	Investimento Previsto	Valor Liberado 2007
Construção de		Tomador do Financiamento	Valor Total do Financiamento - US\$	
Embarcação do tipo Rebocador Oceânico	1	Saveiros	6.476.328,40	3.108.163,64
Embarcação do tipo Rebocador Portuário	1	Saveiros	4.997.934,59	8.753.908,07
Rebocador Portuário	3	Saveiros	15.245.359,56	
Embarcação do tipo Ferry Boat	1	Servi-Porto	5.082.449,72	
Embarcação do tipo AHTS-15000	1	Skannor	41.844.933,00	87.874.359,30
Embarcação do tipo Balsa de Transporte (Deck Cargo Barge)	6	Superpesa	12.107.960,08	
Embarcação do tipo Balsa Guindaste (cábrea)	1		3.656.889,77	
Embarcação do tipo Balsa Petro C Duplo 1.500 m3	2	Transdourada Transportes	1.729.670,54	
Embarcação do tipo Balsa Petro C Duplo 2.500 m3	1		1.242.088,97	
Embarcação do tipo Empurrador 1.200 hp	1		898.991,32	
Embarcação do tipo Empurrador 600 hp	2		1.353.060,00	
Embarcação do tipo Embarcação do tipo Aframax	5	Transpetro	514.028.151,76	
Embarcação do tipo Panamax	4		346.176.418,28	
Embarcação do tipo Produtos Claros	4		288.296.619,06	
Embarcação do tipo Suezmax	10		1.133.048.489,11	
Embarcação do tipo Balsa de Transporte Carga Geral sem Propulsão	1	Transtapajós Transportes	788.340,85	
Embarcação do tipo Rebocador Portuário - 65 TTE	6	TugBrasil	33.937.503,44	
Embarcação do tipo Ferry Boat	1	TWB Bahia	1.813.623,51	
Embarcação do tipo Ferry Boat	1		13.308.798,96	23.533.464,37
Embarcação do tipo Ferry Boat	1		13.308.798,95	11.608.214,40
TOTAL			5.401.445.310,30	1.064.452.533,26

Resultados Alcançados

Não existe estabelecimento de metas físicas pelo DEFMM, pois a demanda pelo financiamento com recursos do FMM é espontânea.

A Execução orçamentária ocorre mediante solicitação do agente financeiro em função do cronograma físico estabelecido pelo tomador de empréstimo, beneficiário direto.

Em relação ao acompanhamento e fiscalização das obras por parte do Departamento, constam, em páginas 48 a 86 , 99 a 102 e 108 a 113 , os relatórios de todas as visitas realizadas no exercício de 2007.

Conteúdos Específicos da Unidade



BALSA TANQUE 1.000m³
Financiamento a Marinha Mercante

Capítulo 9
Capítulo 9



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes



Anexo A - Demonstrativo de tomadas de contas especiais

O Departamento do Fundo da Marinha Mercante declara não ter havido, no exercício de 2007 nenhuma Tomada de Contas Especiais.



Anexo B- Demonstrativo de perdas, extravios ou outras irregularidades

1] Processo nº 50770.000067/2007-86

Apuração de irregularidades cometidas pelo servidor do SERARR/Itajaí, Walter Brinkhues, Administrador, matrícula SIAPE nº 0777996, no acesso ao Sistema Mercante, beneficiando, indevidamente, usuários do DEFMM em recolhimentos do Adicional ao Frete, referentes à movimentação de cargas. Sem danos ao erário. Processo encerrado enviado à AGU.

2] Processo nº 50771.000146/2006-04

Apuração de furto de impressora matricial Epson LX300, patrimônio nº 11755, do SERARR/Salvador, ocorrido em setembro de 2004 nas dependências do próprio órgão. Bem sob responsabilidade do chefe do SERARR, servidor Ricardo Lima São Pedro Peixoto, Agente Administrativo, matrícula SIAPE nº 6451252, que respondeu a Processo Administrativo, arquivado por prescrição de prazo. Dano ao erário: R\$ 1.105,00 (um mil, cento e cinco reais) – valor histórico inventariado.

3] Processo nº 50770.000471/2007-50

Apuração de falta de cobrança da dívida ativa, referente ao exercício de 2000, no SERARR/Paranaguá. Processo administrativo em andamento contra a servidora Zuleide Aparecida Maria, Agente Administrativo, matrícula SIAPE nº 6451262. Dano ao erário não calculado, até o momento.

4] Processo nº 50771.000140/2006-29

Apuração de furto de Microcomputador Modelo ADX-4370-AL 13W08, marca TATUNG, no valor de R\$ 2.420,00 (dois mil, quatrocentos e vinte reais); impressora Epson Stylus Color 777, no valor de R\$ 420,00 (quatrocentos e vinte reais); cafeteira Britania Elétrica CF26, no valor de R\$ 44,00 (quarenta e quatro reais), patrimônios nºs 07684, 07686 e 07679, respectivamente, do SERARR/Imbituba, ocorrido em abril de 2004, nas dependências do próprio órgão. Processo administrativo em andamento contra o responsável pelo SERARR, servidor Pedro Paulo Guimarães, matrícula nº 0451184. Dano total ao erário: R\$ 2.884,00 (dois mil, oitocentos e oitenta e quatro reais).

5] Processo nº 50771.001573/2005-11

Apuração de falhas apontadas no relatório final do Curso “on line” para servidores do DEFMM, ministrado pelo CEPAD, em 2006, quando foi constatada a não participação de seis candidatos inscritos. Processo Administrativo contra Márcia Rosa Madureira, Chefe de Serviço e fiscal do contrato, não servidora, matrícula SIAPE nº 1459300. Sem danos ao erário, tendo em vista reposição do valor referente aos não participantes pelo CEPAD. Processo encerrado e enviado à AGU.



Anexo C- Despesas com cartão de crédito corporativo

Tabela 58 – Cartão de crédito corporativo: série histórica das despesas pagas mediante fatura

2005	2006	2007
-0-	-0-	697,25

Fonte: Suprida/CGPCO

Obs: O Cartão Corporativo somente foi implantado no DEFMM em 2007, justificando a ausência de valores nos anos anteriores.

Tabela 59– Cartão de crédito corporativo: detalhamento das despesas pagas mediante fatura

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Processo nº 50770.000315/2007-99			
Gêneros Alimentícios Data: 26/06/2007	Para atendimento das reuniões agendadas pelo Sr. Secretário Executivo do MT, do CDFMM -Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, com participação de 14 membros e seus suplentes, 02 representantes do BNDES, 02 representantes dos postulantes as prioridades a serem realizadas. Para a segunda reunião cuja participação envolvia 12 representantes da construção naval, 08 representantes de estaleiros e 06 representantes do Ministério dos Transportes. Tais despesas foram necessárias em virtude do DEFMM, a época, estar sem empresa contratada para atender tal fornecimento.	Francisca Ximenes (suprida)	105,27
Gêneros Alimentícios Data: 26/06/2007	Para atendimento das reuniões agendadas pelo Sr. Secretário Executivo do MT, do CDFMM -Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, com participação de 14 membros e seus suplentes, 02 representantes do BNDES, 02 representantes dos postulantes as prioridades a serem realizadas. Para a segunda reunião cuja participação envolvia 12 representantes da construção naval, 08 representantes de estaleiros e 06 representantes do Ministério dos Transportes. Tais despesas foram necessárias em virtude do DEFMM, a época, estar sem empresa contratada para atender tal fornecimento.	Francisca Ximenes (suprida)	14,80
Material Hidráulico Data: 27/07/2007	Para aquisição de pequenos materiais para reposição da caixa de sanitária do banheiro do gabinete da direção.	Francisca Ximenes (suprida)	158,65
Material para Escritório Data: 02/08/2007	Tubos de cola e caixa de etiquetas para uso do setor de Patrimônio deste DEFMM, que promovia naquele momento o registro patrimonial nos bens adquiridos, colando placas identificadoras.	Francisca Ximenes (suprida)	229,80



DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Ministério dos Transportes

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Gêneros Alimentícios Data: 10/08/2007	Para atendimento das reuniões agendadas pelo Sr. Secretário Executivo do MT, do CDFMM -Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, com participação de 14 membros e seus suplentes, 02 representantes do BNDES, 02 representantes dos postulantes as prioridades a serem realizadas. Tais despesas foram necessárias em virtude do DEFMM, a época, estar sem empresa contratada para atender tal fornecimento.	Francisca Ximenes (suprida)	26,34
Gêneros Alimentícios Data: 10/08/2007	Para atendimento das reuniões agendadas pelo Sr. Secretário Executivo do MT, do CDFMM -Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, com participação de 14 membros e seus suplentes, 02 representantes do BNDES, 02 representantes dos postulantes as prioridades a serem realizadas. Tais despesas foram necessárias em virtude do DEFMM, a época, estar sem empresa contratada para atender tal fornecimento.	Francisca Ximenes (suprida)	36,00
Gêneros Alimentícios Data: 10/08/2007	Para atendimento das reuniões agendadas pelo Sr. Secretário Executivo do MT, do CDFMM -Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, com participação de 14 membros e seus suplentes, 02 representantes do BNDES, 02 representantes dos postulantes as prioridades a serem realizadas. Tais despesas foram necessárias em virtude do DEFMM, a época, estar sem empresa contratada para atender tal fornecimento.	Francisca Ximenes (suprida)	4,39
Totais			575,25
Processo nº 50770.000 473/2007-49			
Maq técnico s - Comércio de Máquinas Data: 11/10/2007	Uma peça engrenagem filme UXP-200 para o fax localizado na Coordenação Geral ; CGPCO, sem a referida peça não era possível passar ou receber fax.	Francisca Ximenes (suprida)	40,00
Castelo de Paiva Didros e Ferragens Data: 13/112007	Moldura e vidro (quadro) de madeira, de divulgação da atividade funcional (Gabinete), após verificação do custo, se fez a opção de promover a despesa através de suprimento, por considerar mais barato que a confecção de um item através de processo licitatório.	Francisca Ximenes (suprida)	35,00
J. M. Eletrônica Data: 27/11/2007	Aquisição de antena para equipar duas estações de trabalho, localizadas no gabinete e sala de reunião, onde foram instaladas placas de captura.	Francisca Ximenes (suprida)	47,00
Totais			122,00

Fonte: Suprida/CGPCO



Tabela 60– Cartão de crédito cooperativo: série histórica dos saques efetuados

2005	2006	2007
-0-	-0-	1.438,00

Fonte: Suprida/CGPCO

Obs: O Cartão Corporativo somente foi implantado no DEFMM em 2007, justificando a ausência de valores nos anos anteriores.

Tabela 61– Cartão de crédito cooperativo: detalhamento dos saques efetuados em 2007

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Processo nº 50770.000315/2007-99			
Vale-transporte eletrônicos Data: 27/07/2007	Para a locomoção do servidor que promove todos os serviços externos, tais como: BNDES, NAJ, DNIT, Bancos e outros.	Francisca Ximenes (suprida)	150,00
Serviços e Reparos Data: 01/08/2007	Pagamento de mão-de-obra referente a serviços hidráulicos e de marcenaria, no banheiro do gabinete do DEFMM, cuja privacidade da Administração quando de reuniões era comprometida em função da ligação com o banheiro masculino dos funcionários.	Francisca Ximenes (suprida)	120,00
Para execução de prestação de serviço em uma máquina copiadora Data: 03/09/2007	O equipamento em questão é o único que atende o Serviço de Arrecadação do Rio de Janeiro, sendo sua localização a três quadras da Sede do DEFMM, bem como o que representaria para aquela unidade o acúmulo de serviço pela não utilização do equipamento, em razão dos serviços inerentes a unidade,	Francisca Ximenes (suprida)	238,00
Vale-transporte eletrônicos Data: 31/08/2007	Para a locomoção do servidor que promove todos os serviços externos, tais como: BNDES, NAJ, DNIT, Bancos e outros.	Francisca Ximenes (suprida)	150,00
Totais			658,00
Processo nº 50770.000 473/2007-49			
Reune Serviços e Reparos Ltda Data: 26/11/2007	Serviço de instalação de conjunto de válvulas dos banheiros dos funcionários, que pela força da água ficaram danificados, ocasionando vazamento da caixa e estouro das duchas higiênicas.	Francisca Ximenes (suprida)	120,00
Reune Serviços e Reparos Ltda Data: 19/12/2007	Limpeza e manutenção de aparelhos de ar-condicionado dos tipos Split (2) 12.000BTU's e para que minimizassem o desconforto do calor causado por problemas nas torres de refrigeração do Condomínio do prédio/sede do DEFMM.	Francisca Ximenes (suprida)	560,00
Coração Cardim Ltda	Aquisição de 7 caixas colas araldite para colagem de plaquetas dos bens móveis adquiridos deste DEFMM, após registro contábil. (uso interno)	Francisca Ximenes (suprida)	100,00
Totais			780,00

Fonte: Suprida/CGPCO



Anexo D- Recomendações de órgãos de controle

TCU - Tribunal de Contas da União

Unidade Jurisdicionada responsável pela apresentação das contas: DEFMM

Acórdão nº. 2386/2007 - 1ª Câmara

“julgar as contas abaixo relacionadas regulares com ressalva, dar quitação aos responsáveis e mandar fazer as seguintes determinações sugeridas nos pareceres emitidos nos autos:.”

01 - TC 009.653/2004-0

1.1 Determinar ao responsável pelo órgão a adoção das seguintes medidas:

- a) *Aprimoramento das ações de planejamento e operacionalização adequada do SIGPLAN – Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do Ministério do Planejamento, visando ao registro de dados suficientes e apropriados ao monitoramento do Programa Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval;*

Providências adotadas: O Departamento do Fundo da Marinha Mercante vem desenvolvendo um aprimoramento contínuo na metodologia de captação e inserção dos dados no Sigplan – Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento, bem como a respectiva análise das informações por ele produzidas com vistas ao monitoramento do desenvolvimento das Ações que compõe o Programa Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval. Desta forma, foram nomeados todos os atores instituídos pelo Sistema, ou seja, Coordenador de Ação, Gerente Executivo e Gerente de Programa que em conjunto têm buscado meios de viabilizar a execução de cada Ação de forma o mais eficiente possível. Em consequência, os dados de todas as Ações do Programa estão sendo incluídos mensalmente no Sistema, nas datas estipuladas pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão e em conformidade com as funcionalidades que o Sistema oferece e as informações geradas pelo Sigplan têm sido um excelente instrumento de apoio à gestão do Programa.

- b) *Adoção de medidas junto às esferas competentes, com vistas à disponibilização de recursos orçamentários e financeiros suficientes para o atendimento de despesas imprescindíveis ao FMM, considerando que o órgão possui recursos financeiros e não dispõe de autorização orçamentária, e de suficiente limite para movimentação/empenho/pagamento para arcar com dívidas junto às empresas de navegação e ao Agente Financeiro-BNDES, resultando em baixo percentual de execução de programas e ações;*

Providências adotadas: A Lei 10893/2004 no Parágrafo Único do Art. 26 prevê que as comissões devidas pela concessão de financiamentos realizados com recursos do FMM “poderão ser pagas ao agente financeiro mediante retenção nas prestações recebidas”.

A ação de Ressarcimento às Empresas de Navegação deverá ser priorizada ou excepcionalizada no orçamento de 2008.



- c) *Implantação de sistema de controle que evite falhas em processos licitatórios e de pagamentos, tais como*
- ⇒ *Ausência de informações que possibilitem identificar a fonte dos preços constantes das planilhas orçamentárias;*
 - ⇒ *Inobservância do item 7.1, alínea III, da IN 05/MARE, de 21/07/95 - obrigação de confirmação, "on line", no SICAF, no ato de abertura do certame, das informações acerca da regularidade do cadastramento e da habilitação;*
 - ⇒ *Ausência, na Ata de Reunião para análise da documentação de habilitação e do julgamento das propostas, de assinatura dos representantes das duas empresas habilitadas, em desacordo com o disposto no § 1º, art. 43, da Lei 8.666/93;*
 - ⇒ *Divergência entre os valores constantes de faturas com os respectivos bilhetes de passagens aéreas;*

Providências adotadas: Fluxo dos procedimentos licitatórios e de pagamento:

- 1º) Abertura de processo administrativo com a solicitação de despesa e a respectiva justificativa com "de acordo" da autoridade competente;
 - 2º) O setor de compras providencia pesquisa de mercado junto a empresas e consulta no SISPP para elaboração de um valor estimativo do serviço ou da compra.
 - 3º) O setor financeiro providencia o pré-empenho;
 - 4º) O setor de contratos e licitação elabora a minuta de edital;
 - 5º) A autoridade competente autoriza a despesa e o procedimento licitatório;
 - 6º) O processo administrativo é encaminhado ao Núcleo de Assessoramento Jurídico—NAJ/RJ para análise sobre o cumprimento dos aspectos legais;
 - 7º) No retorno do NAJ/RJ, o edital é publicado; e
 - 8º) Antes de adjudicar o procedimento licitatório é verificada a situação da vencedora junto ao SICAF, conforme estabelecido pelo Decreto nº 5.450/05. É necessário dizer que quase a totalidade de nossas licitações se dão pela modalidade de pregão eletrônico e são realizados em plena consonância com a legislação pertinente.
- d) *Reavaliação da necessidade da manutenção do Contrato nº. 011/03 - Locação de veículo com motorista - tendo em vista a detecção de escassa utilização diária e baixo tempo de efetivo deslocamento.*

Providências adotadas: O DEFMM optou pela rescisão do contrato em 22/05/2005. Desde então não existe mais contrato para a prestação do referido serviço.

- e) *Apresente nos próximos relatórios de gestão a elaboração de planejamento estratégico de cumprimento de deliberações dos Controles Interno e Externo, contendo: metas, resultados, obstáculos ao alcance das metas, proposta de soluções alternativas negociadas com os respectivos controles e relatórios mensais de acompanhamento do cumprimento das ações de implementação de recomendações e determinações originadas da CGU e do TCU.*

Providências adotadas: O relatório de gestão cumpre o estabelecido pela Portaria CGU nº. 1950, de 28/12/2007.

**CGU - Controladoria Geral da União - PLANO DE PROVIDÊNCIAS:**

Unidade Jurisdicionada responsável pela apresentação das contas: DEFMM

Relatório nº. 190561/2006**Item 1.2.1.6 Gestão Operacional – Avaliação de Resultados****Recomendação: 001**

Cumpra a determinação do Item 2.2.19 do Acórdão TCU nº 2.138/2006, qual seja:

“aprecie, por intermédio da Comissão Diretora do Fundo de Marinha Mercante - CDFMM, a situação cadastral expedida e enviada pelo agente financeiro - BNDES - relativa à empresa ou grupo econômico postulante de prioridade para concessão de financiamento do FMM, nos termos dos itens 10 e 11 da Seção II da Portaria n.º 93, de 16/02/95”.

-Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(3) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Não existe Comissão Diretora. O Decreto nº 10.893/2004 em seu artigo 23 criou o CDFMM Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante.

- Prazo limite de implementação:

Recomendação: 002

“Exigir que o pedido de concessão de prioridade para obtenção de financiamento esteja acompanhado de autorização expressa para o Agente Financeiro informe ao DEFMM a existência de pendências financeiras junto ao banco conforme estabelecido no artigo 4º do Anexo da Portaria do Ministério dos Transportes - MT nº 090/2005, de 05/05/2005.”

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Esta determinação já é cumprida pelo DEFMM através da Portaria 90. O BNDES, contudo alega sigilo bancário.

- Prazo limite de implementação: Já é cumprida a recomendação por parte do DEFMM

Recomendação: 003

“Efetuar gestões junto ao BNDES a fim de que o mesmo informe ao Departamento à existência de pendências financeiras junto ao banco, no prazo de cinco dias, contado do seu recebimento da autorização, conforme estabelecido no artigo 7º do Anexo da Portaria do Ministério dos Transportes - MT nº 090/2005, de 05/05/2005”.



- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Terá que ser revista a Portaria pelo Ministério dos Transportes

- Prazo limite de implementação: Para implementação não há competência do DEFMM

Item 1.2.1.8 Gestão Operacional – Avaliação de Resultados

Recomendação: 001

Recomendação: 001

“Que o DEFMM formule recurso e o apresente ao TCU, expondo os motivos por meio dos quais considera as determinações anteriormente relatadas inexecutáveis e solicitando que sejam revistas.”

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Encaminhado à TCU, ofício nº. 2007/008.1292/DEFMM, de 126/10/07 com resposta em seu ofício nº. 2087/2007-TCU/SEC-RJDT1 datado de 06/11/2007 onde considera atendida as considerações.

- Prazo limite de implementação:

Item 3.2.1 Gestão de Recursos Humanos - Diárias

Recomendação: – 001

“Justificar os motivos dos afastamentos, mormente aqueles que compreenderam sábados, domingos e feriados ou tiveram início na 6ª feira.”

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Todos os afastamentos estão sendo justificados

- Prazo limite de implementação: Já estão sendo implementados.

Recomendação: 002

“Registrar o número e data do Boletim de publicação correspondente, bem como anexe à cópia da folha do Boletim Interno que tornou pública a concessão de diária.”



-Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: O Departamento já está executando essas ações.

- Prazo limite de implementação: Já estão sendo implementados

Recomendação: 003

"Adicionar aos processos os canhotos dos cartões de embarque."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Já procedíamos dessa forma. Apenas os canhotos eram colocados em pastas separadas. Agora estão todos no mesmo processo.

- Prazo limite de implementação: Já procedíamos da maneira correta

Recomendação: 004

"Anexar os comprovantes das restituições das diárias pagas em excesso, no caso de o servidor retornar à sede em prazo menor do que o previsto para o seu afastamento."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: a providência já foi adotada no mesmo processo.

- Prazo limite de implementação: Já implementada

Recomendação: 005

"Descontar os valores de auxílio transporte."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(2) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: A competência para tal é do Ministério dos Transportes e não do DEFMM. Documento em anexo.

- Prazo limite de implementação:

Recomendação: 006

"Utilizar mecanismos de controle que evite atrasos injustificados no saque das diárias."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(2) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

Providências a serem Implementadas: Existem exceções para viagens excepcionais.

■ Prazo limite de implementação:

Recomendação: 007

"Efetuar o ressarcimento da diferença ao servidor PCD nº 042."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Efetuado o ressarcimento e anexado GRU ao PCD nº 042.

- Prazo limite de implementação:

Item 4.1.1.1 Gestão de Suprimentos de Bens e Serviços - LicitaçãoRecomendação: 001

"Fazer constar no termo de referência a metodologia de obtenção dos valores e quantidades estimados."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: será observado na elaboração da próxima Licitação.

- Prazo limite de implementação: será implementada no próximo processo que se fizer necessária a prestação de serviço.

Recomendação: 002

"Ao elaborar os editais de licitação em que haja prestação de serviços verificar a pertinência em se proceder a retenção de 11% relativa às contribuições sociais, observando as disposições legais contidas no artigo 31 da Lei nº 8.212/91 introduzido pela Lei nº 9.711/98, artigo 219 do Decreto nº 3.048/99 e artigo 149 da Instrução Normativa INSS/DC nº 10/03."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo



- Providências a serem Implementadas: será observado na elaboração da próxima Licitação.

- Prazo limite de implementação: Já está sendo providenciada nos posteriores processos.

Recomendação: 003

"Observar o Decreto nº 4.898/2003 quando estabelecer critérios de habilitação no edital."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: O Departamento já cumpre com o determinado no decreto

■ Prazo limite de implementação: Já é implementado.

Item 4.1.1.2

Gestão de Suprimentos de Bens e Serviços - Licitação

Recomendação: 001

"Ao proceder à pesquisa preliminar de preços de suprimentos de informática, considerar no cálculo do preço médio de mercado os valores obtidos de cartuchos de impressoras compatíveis."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(2) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: O setor responsável pela pesquisa de mercado já estima a despesa considerando os preços praticados pelo Mercado e promove a verificação, de acordo com as orientações do MOPG, junto ao Sistema de Preço Praticado pela Administração Pública - SISPP

- Prazo limite de implementação: Já é implementado

Recomendação: 002

"Limitar-se a inserir exigência de apresentação de amostras de bens e serviços adquiridos, na fase de classificação das propostas, apenas ao licitante provisoriamente em primeiro lugar e desde que de forma previamente disciplinada e detalhada no instrumento convocatório."

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- Providências a serem Implementadas: Promovida à correção nos Editais de aquisição de material.

- Prazo limite de implementação: já foi implementado.

**Item 4.2.1.1 Contratos de Obras, compras e Serviços – Passagem Aérea.****Recomendação: 001**

“Adotar mecanismos de controle que possibilitem a elaboração da minuta do contrato com todas as suas cláusulas essenciais”.

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº. correspondente ao posicionamento

(2) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- **Providências a serem Implementadas:** Estão sendo promovidas análises e verificações preliminares de todos os processos, e sua instrução processual, seja para remessa à Consultoria Jurídica (Licitação) ou para aprovação de Dispensa de Licitação pelo Ordenador de Despesa, através da Coordenação de Assuntos Administrativos/CGPCO, objetivando dotar este DEFMM de mecanismos que venham evitar algumas falhas de elaboração e execução de despesa.

- **Prazo limite de implementação:** Como explanado acima.

Recomendação: 002

“Ao redigir o termo do contrato, possibilitar que a cláusula referente ao objeto abranja todas as atividades relacionadas a execução de serviços a serem contratados, a fim de se evitar interpretações equivocadas por parte da contratada quanto aos seus limites de atuação, garantindo a sua boa execução.”

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- **Providências a serem Implementadas:** Implantação de Planilha de controle mensal referente à execução do contrato, visando obter estimativa de valores e quantidades de bilhetes emitidos.

■ **Prazo limite de implementação:** Já está sendo implementado.

Item 4.2.2.1 Contratos de Obras, compras e Serviços-Alterações Contratuais.**Recomendação: 001**

“Fazer constar em termos aditivos todas as alterações ocorridas em contratos, evidenciando todos os ajustes realizados”.

- Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo



- **Providências a serem Implementadas:** atentaremos, no futuro, para o fato de incluir qualquer alteração em futuros contratos.

- **Prazo limite de implementação:** Já foi implementado nos Aditivos do DEFMM.

Recomendação: 002

“Elaborar um termo definitivo de aceitação do serviço prestado”.

- **Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:**

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- **Providências a serem Implementadas:** foi a primeira incursão já feita por este Departamento (vide doc. anexa), visando capacitação colocada em prática pela primeira vez, e que pela inexperiência neste setor, fizeram surgir, inadvertidamente, falhas que serão supridas quando de nova Contratação.

- **Prazo limite de implementação:** Serão implementadas na próxima contratação

Recomendação: 003

“Abster-se de inscrever-se sem autorização prévia do Secretário – Executivo do MT, em cursos de capacitação, funcionários ocupantes de cargo em comissão sem vínculo com a Administração Pública Federal”.

- **Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:**

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento

(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- **Providências a serem Implementadas:** No caso específico as normas foram cumpridas, pois a funcionária em questão não necessitava de autorização através de Portaria.

- **Prazo limite de implementação:** Já é implementado pelo Órgão.

Recomendação: 004

“Apurar:

A desistência do servidor de matrícula SIAPE nº 0009466 sem o consentimento da Administração;

A inscrição irregular do servidor de matrícula SIAPE nº 1319848, uma vez que se encontrava em vias de se aposentar.

As providências tomadas pelo fiscal do contrato e pelos encarregados dos serviços de arrecadação quanto a impossibilidade de realização do curso por parte dos servidores matrícula SIAPE nº 1366287, nº 0777917 e nº 0451274.”

- **Posicionamento do Gestor em relação à recomendação:**

assinale abaixo o nº correspondente ao posicionamento



(1) (1) Concordo (2) Concordo Parcialmente (3) Discordo

- **Providências a serem Implementadas:** fatores de força maior, como a remodelação total do curso, decorrente das dificuldades surgidas com a transmissão ON LINE DO SERPRO e fatores de força maior, como a remodelação total do curso, decorrente das dificuldades surgidas com a transmissão ON LINE DO SERPRO e a inexperience do Órgão com Contratos relativos a curso de aprimoramento de pessoal, - pois foi a primeira incursão, visando a disponibilização de todos os servidores da área de Arrecadação, - para capacitação, colocada em prática neste Departamento, fizeram surgir, inadvertidamente falhas que serão supridas quando de nova Contratação.

- **Prazo limite de implementação:** No exercício de 2007 foi instaurada Comissão de Sindicância, arquivado pela não comprovação de irregularidade, conforme consta do Relatório de Correição, Anexo III do Relatório de Gestão do exercício de 2007.

Item 4.3.1.1 Convênios Obras e serviços - Convênio

Recomendação: 001

"Elaborar termo aditivo com o intuito de corrigir as falhas apontadas".

-Recomendação: 002

"Nas próximas ocasiões em que celebrar convênios, observe com rigor os dispositivos dos artigos 6º, 7º da IN STN nº 01/97 antes de elaborar o termo do convênio e seu extrato."

Recomendação: 003

"Fazer cumprir o contido no Artigo 17 da IN STN nº 01/97, qual seja, publicar o extrato do convênio firmado com o CIEE, nele incluindo todos os dados exigidos pela legislação."

Quanto aos **Itens 4.3.1.1; 4.3.2.1 e 4.3.2.2** e suas respectivas Recomendações, temos a informar que o processo foi remetido para o NAJ – Núcleo de Assessoramento Jurídico para conhecimento da divergência entre a Controladoria Geral da União e Advocacia Geral da União quanto à aplicação da IN 01/97. A última informação obtida é de que processo encontra-se na AGU, em Brasília para pronunciamento quanto a questão.

Deste modo, em dezembro de 2007, foi providenciada a celebração de um novo instrumento de Convênio dentro nas normas estabelecidas na referida Instrução Normativa observando as recomendações apontadas no presente Plano de Providências.



Anexo E - Demonstrativo de Transferências Realizadas no Exercício

Tabela 62 - Fonte: CGPCO/DEFMM

Tipo	Código Siasi/Siasg	Identificação do Termo Inicial ou Aditivos	Objeto da avença	Data de publicação no DOU	Valor total pactuado	Valor total recebido/transferido no exercício	Contra - partida	Beneficiário (Razão social e CNPJ)	Situação da avença (alcance de objetivos e metas, prestação de contas, sindicância, TCE S/N?)
2	586812	DEFMM 001/2006	Cooperação recíproca par agenciamento de estudantes de nível médio e superior junto as instituições de ensino .	06/12/2006	79.669,20	56.616,22	---	CIEE - Centro de Integração Empresa Escola 33.661.745/0001-50	Não
2	601026	DEFMM 001/2007	Cooperação recíproca par agenciamento de estudantes de nível médio e superior junto as instituições de ensino .	03/12/2007	20.326,65	1.616,16	---	CIEE - Centro de Integração Empresa Escola 33.661.745/0001-50	Não
2	Ordem Bancária	MT 002/2005	Regular as relações entre as partes, visando adequada aplicação dos recursos do FMM. Resol. 03/2004, de 17/12/2004	18/10/2005	---	35.141.678,77	---	Banco Nordeste do Brasil S/A 07.237.373/0001-20	Não
2	Ordem Bancária	MT 003/2005	Regular as relações entre as partes, visando adequada aplicação dos recursos do FMM. Resol. 03/2004, de 17/12/2004	18/10/2005	---	---	---	Banco da Amazônia S/A 04.902.979/0001-44	Não
2	Ordem Bancária	MT 004/2005	Regular as relações entre as partes, visando adequada aplicação dos recursos do FMM. Resol. 03/2004, de 17/12/2004	22/11/2005	---	827.706.737,85	---	BNDES 33.657.248/0001-89	Não
2	Ordem Bancária	MT 004/2005	Regular as relações entre as partes, visando adequada aplicação dos recursos do FMM. Resol. 03/2004, de 17/12/2004	23/06/2006	---	13.327.043,61	---	Banco do Brasil S/A 00.000.000/0001-91	Não

Legenda Tipo do Documento: 1 = Contrato
2 = Convênio
3 = Outros



Anexo F - Atos de admissão, desligamento, concessão de aposentadoria e pensão praticados no exercício (item 11 do Anexo II da DN-TCU-85/2007)

Tabela 63 - Fonte: Núcleo de RHCGPCO/DEFMM e RH-MT

ATOS	QUANTIDADE	REGISTRADOS NO SISAC Quantidade
Admissão	00	- x -
Desligamento	00	- x -
Falecimento	01	- x -
Aposentadoria	06	- x -
Pensão	01	- x -

Observação: 1. O DEFMM não tem acesso aos registros do SISAC ficando assim, impossibilitado de fornecer as informações necessárias para o preenchimento da coluna "Registrados no Sisac" do quadro acima.

2. As quantidades mencionadas, foram adquiridas através de consulta ao Recursos Humanos, que é o setor que detém todas as informações inerentes aos servidores do Ministério dos Transportes.



Os desafios e demandas que compõem o estabelecimento de uma política de transportes são complexos e crescentes. O papel do Fundo da Marinha Mercante tem sido elemento essencial para o fomento à indústria naval brasileira e, conseqüentemente, para o apoio e o transporte aquaviário. Fortalecer e dotar a Marinha Mercante brasileira de mecanismos capazes de produzir a premência da melhoria da gestão e produção da indústria nacional, visando ao processo de globalização de mercados com competitividade cada vez maior, dentro de um elevado padrão de qualidade, têm sido os recentes resultados obtidos.

Estaleiros brasileiros exportando embarcações sejam de lazer, de apoio a operações offshore e como também, de transporte marítimo.

Para consolidar o crescimento econômico gerado por este setor de produção industrial, o Governo Federal, em seu Programa de Aceleração do Crescimento - PAC inseriu o programa "Expansão e Modernização da Marinha Mercante", do Ministério dos Transportes, implementado através do Departamento do Fundo da Marinha Mercante.

No presente Relatório de Gestão apresentam-se os principais resultados, no exercício de 2007, em cada uma das ações do Programa de Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval. Procura-se ressaltar as dimensões que a Instituição adquiriu e os projetos implementados no período, em que pesem as restrições até aqui encontradas, mormente no que tange a recursos humanos e de estrutura institucional.

Rio de Janeiro-RJ, 27 de março de 2008

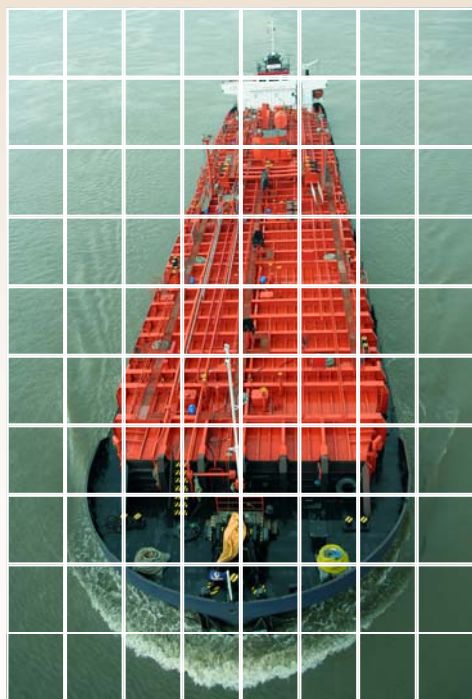
Debora de Mello Martins Teixeira

Diretora do Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Responsável pela elaboração do Relatório:

Wania Maria Stilben Ebert

Chefe de Divisão de Controle e Normas
CGPCO



Ministério dos Transportes

Departamento do Fundo da Marinha Mercante

Av. Rio Branco, 103 - 7º e 8º andares - Centro

Rio de Janeiro-RJ - CEP: 20.040-004

Telefones: (21) 2505-8406 - 2505-8408

Fax: (21) 2505-8544