



CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA

***ETAPA 6
RESULTADOS DO PROJETO PILOTO***

***TOMO IV - Apêndice II
PLANTAS DO ANTEPROJETO CONCEITUAL - MASTERPLAN***



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO RIO DE JANEIRO





ESTUDOS E PESQUISAS PARA DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA PARA IMPLEMENTAÇÃO DE CENTROS DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA COM VISTAS A SUBSIDIAR POLÍTICAS PÚBLICAS VOLTADAS À PROMOÇÃO DA INTERMODALIDADE NO TRANSPORTE DE CARGAS

Etapa 6

Resultados do Projeto Piloto

***Tomo IV – Apêndice II
Plantas do Anteprojeto Conceitual – Masterplan***

(Termo de Cooperação nº 01/2013/SPNT/MT)



Janeiro de 2016

República Federativa do Brasil

Dilma Rousseff
Presidência da República

Ministério dos Transportes

Antonio Carlos Rodrigues
Ministro de Estado dos Transportes

Natália Marcassa de Souza
Secretária-Executiva

Secretaria de Política Nacional Transportes

Herbert Drummond
Secretário de Política Nacional de Transportes

Eimair Bottega Ebeling
Diretor do Departamento de Planejamento de Transportes

Katia Matsumoto Tancon
Coordenador-Geral de Avaliação

Equipe Técnica

Artur Monteiro Leitão Junior
Analista de Infraestrutura

Everton Correia do Carmo
Coordenador de Informação e Pesquisa

Francielle Avancini Fornaciari
Analista de Infraestrutura

Luiz Carlos de Souza Neves Pereira
Engenheiro, M.Sc.

Mariana Campos Porto
Analista de Infraestrutura

Universidade Federal do Rio de Janeiro – UFRJ

Professor Roberto Leher
Reitor

Professor Fernando Luis Bastos Ribeiro
Decano do Centro de Tecnologia

Professor Edson Watanabe
Diretor da COPPE

Professor Fernando Rochinha
Diretor de Tecnologia e Inovação

Professor Rômulo Dante Orrico Filho
Coordenação Geral

Equipe Técnica

Professor Glaydston Mattos Ribeiro
Professor Hostilio Xavier Rattón Neto
Beatriz Berti da Cósta
Gerusa Ravache
José do Egypto Neirão Reymão
Marcus Vinicius Oliveira Camara
Mariam Tchepurnaya Daychoum
Saul Germano Rabello Quadros

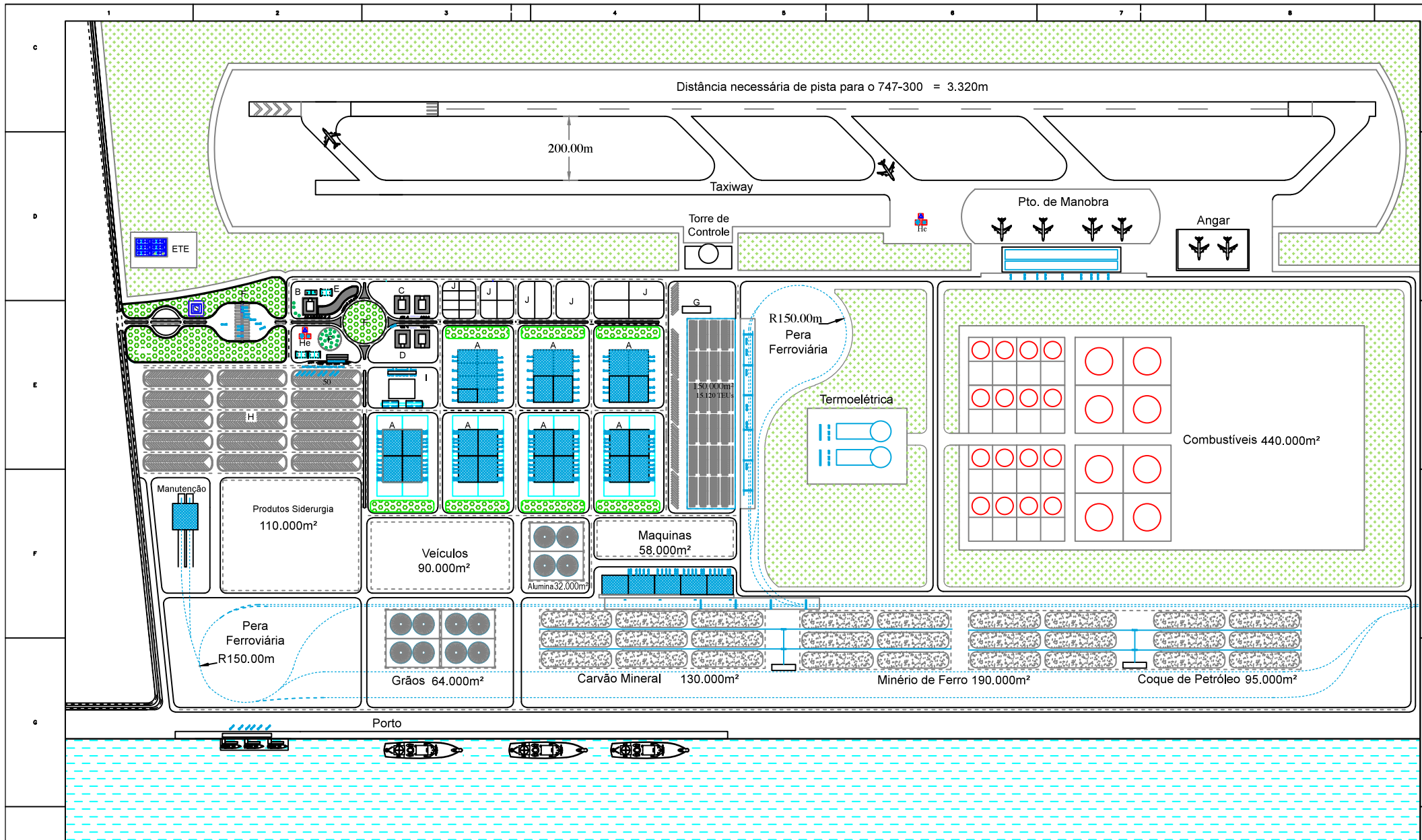
Equipe de Apoio

Maria Lucia de Medeiros
Natália Portella Santos Parra Viegas

SUMÁRIO

MÁSTER PLAN	FOLHA
MASTER PLAN CIL	01
AREAS NÃO COMERCIALIZÁVEIS	
PAVIMENTO DE CONCRETO E PASSEIO EM CONCRETO	02
MODO FERROVIÁRIO	03
PAVIMENTO FLEXÍVEL / MODO AEROPORTUÁRIO	04
SUBESTAÇÃO TRANSFORMADORA/ABAIXADORA E REDE DE ILUMINAÇÃO	05
ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO SANITÁRIO – ETE E REDE COLETORA DE EFLUENTES	06
DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS	07
SEGURANÇA PERIMETRAL E GUARITA DE SEGURANÇA.....	08
HOTEL E SHOPPING	09
CENTRO DE SERVIÇOS E ESCRITÓRIO	10
EDIFICAÇÃO ADUANEIRA	11
ESTACIONAMENTO EM PAVIMENTO DE CONCRETO	12
AREAS COMERCIALIZÁVEIS	
TRUCK CENTER	13
PÁTIO DE CONTEINERS	14
ESTRUTURA PORTUÁRIA / BERÇO DE ATRACAÇÃO / MODO FLUVIAL	15
ARMAZÉNS	16
SILOS GRANÉIS SÓLIDOS	17
TANQUES DE COMBUSTÍVEIS	18
DETALHAMENTO DE ÁREAS.....	
ESTAÇÃO ADUANEIRA DE DESPACHO INTERIOR – EADI.....	01
TERMINAL DE CARGA UNIMODAL	02
ZONA DE APOIO LOGÍSTICO PORTUÁRIO.....	03
TERMINAL DE CARGA AÉREO	04
PLATAFORMA LOGÍSTICA DE INTEGRAÇÃO.....	05
PLATAFORMA LOGÍSTICA INDUSTRIAL	06

-----1. MASTERPLAN

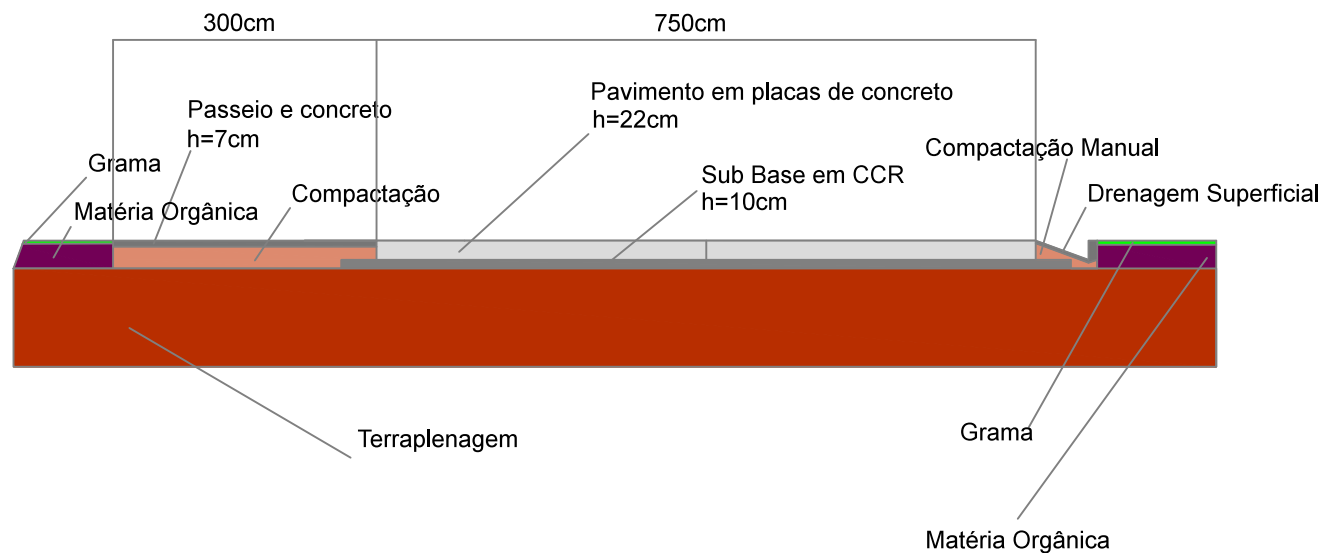
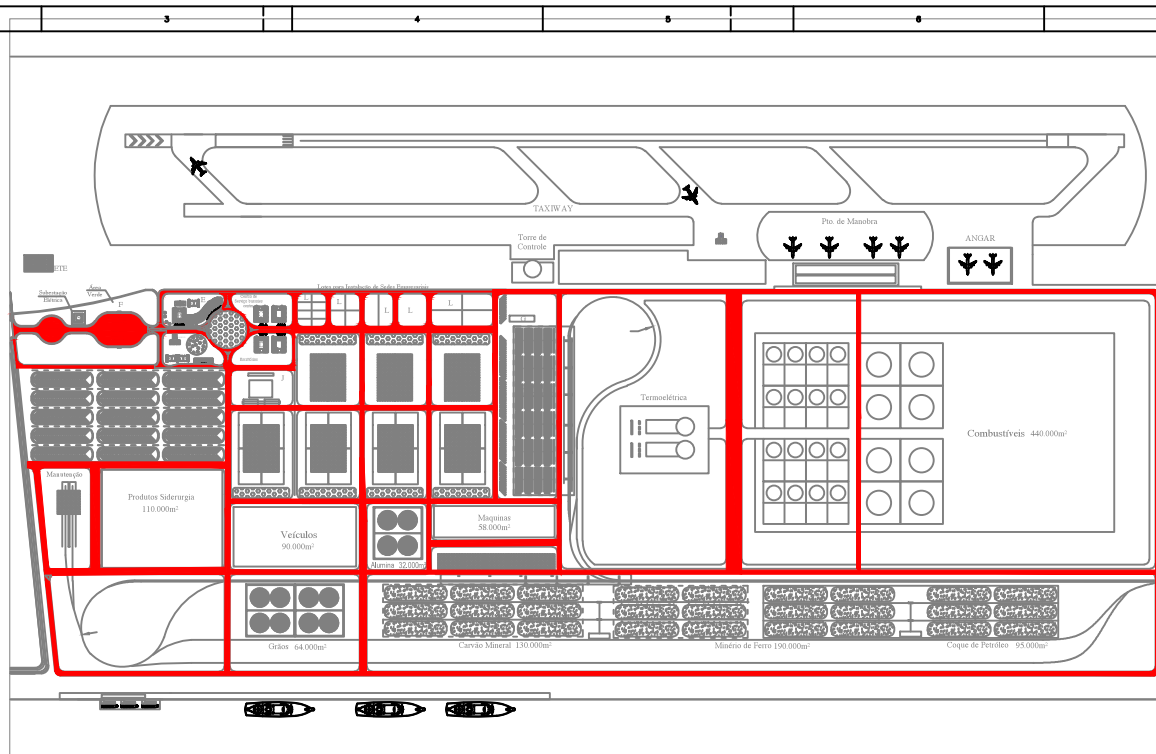


ÁREA TOTAL	9.180.000,0 m²	G - TERMINAL DE CONTAINERS E ADUANA 15.120 TEUs	150.000,0 m²	He - HELIPONTO
A - ÁREA DE ARMAZÉNS	140.200,0 m²	H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO	240.000,0 m²	S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA
B - HOTEL E RESTAURANTE	2.200,0 m²	750 VEÍCULOS DE 24 m.	24.500,0 m²	ETE - EST. DE TRAT. DE ESGOTO
C - CENTRO DE SERVIÇOS.	5.050,0 m²	I - TRUCK CENTER C/ POSTO DE COMBUSTÍVEL	72.000,0 m² MODO FERROVIÁRIO
D - ESCRITÓRIOS.	5.050,0 m²	J - LOTES PARA EXPANSÃO EMPRESARIAL		ESCALA
E - ÁREA DE ESPORTES	1.290,0 m²			0 500 m
F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO	88.300,0 m²			

	PROJETO	CIL
	FASE:	CONCEITUAL
TÍTULO: MASTERPLAN ASSUNTO: PLANTA DA INSTALAÇÃO	FOLHA:	01
ESCALA INDICADA: 01 DESENHO: 01 APROVADO: APROVADO DATA: SET15 ARQUIVO: CIL_DES01_REV04.DWG	REVISÃO:	R4

FORMATO: A2

-----2. ÁREAS NÃO COMERCIALIZÁVEIS



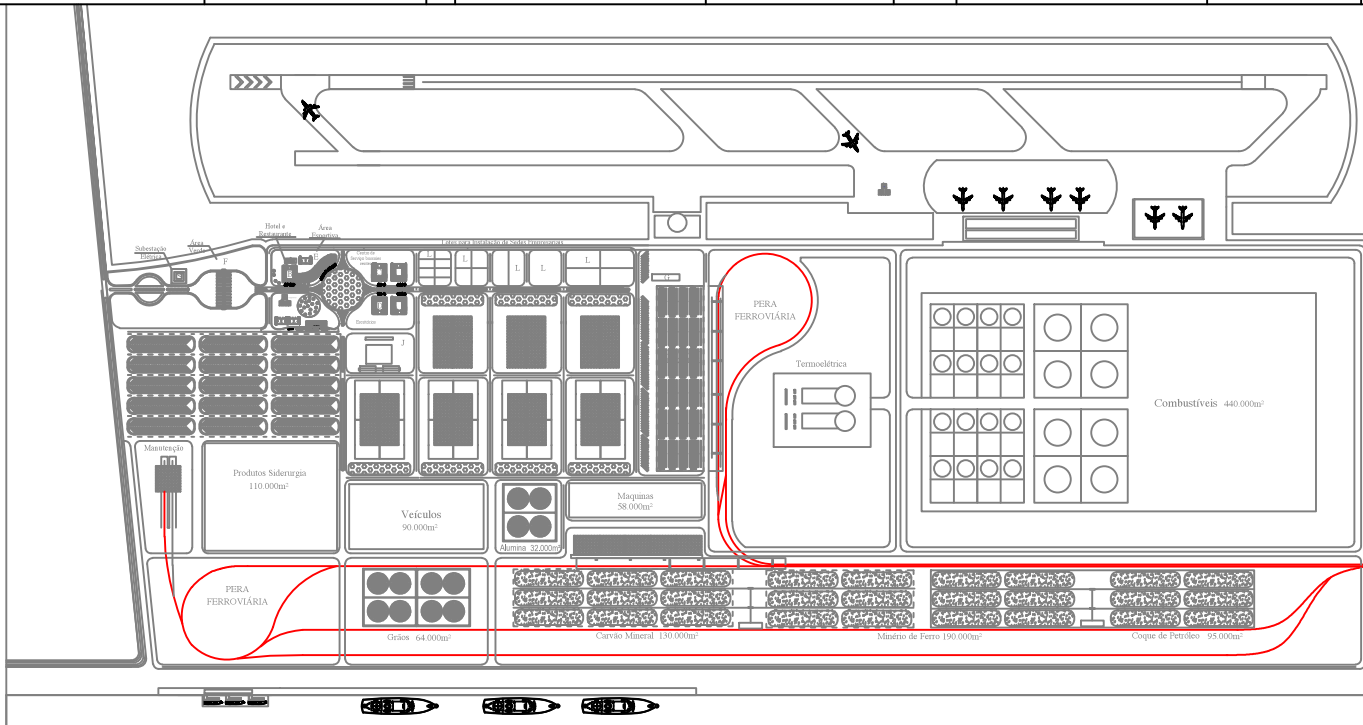
PAVIMENTO DE CONCRETO

Solução com revestimento em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 22cm de espessura sobre camada e sub-base de concreto compactado a rolo de 10cm. Juntas de transferência a cada 6metros. 02 Juntas de ligação. Juntas seladas com silicone. Custo por km: R\$ 4.368.000,00.

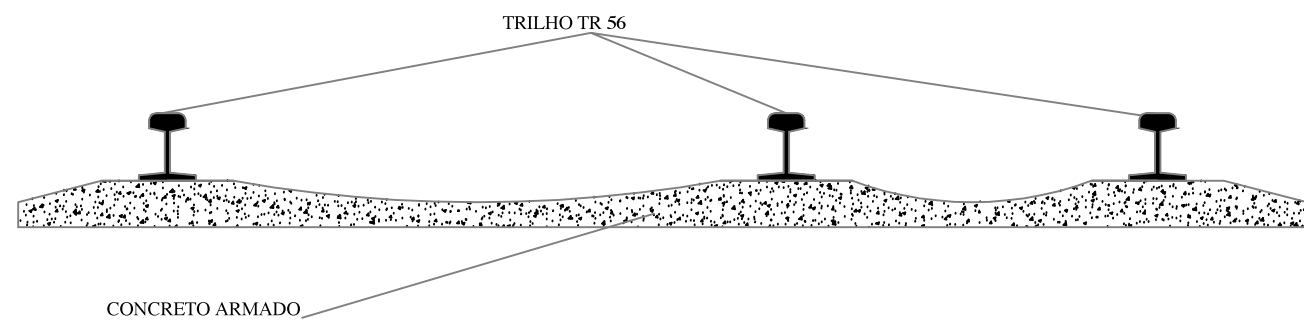
PASSEIO EM CONCRETO

Solução: Camada de 7cm de concreto 20MPa simples. Custo por km: R\$ 297.500,00

	PROJETO:	CIL		
	FASE:	CONCEITUAL		
OBRA:	CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA:		
TÍTULO:	MODO RODoviÁRIO	02		
ASSUNTO:	DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO	REVISÃO:		
		R4		
ESCALA INDICADA	DESENHO 01	APROVADO	DATA SET15	ARQUIVO: CIL_DES02_REV04.DWG



ESCALA

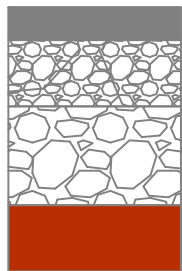
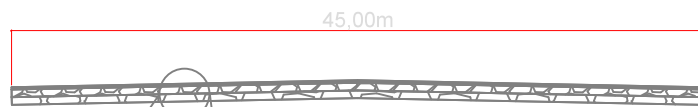
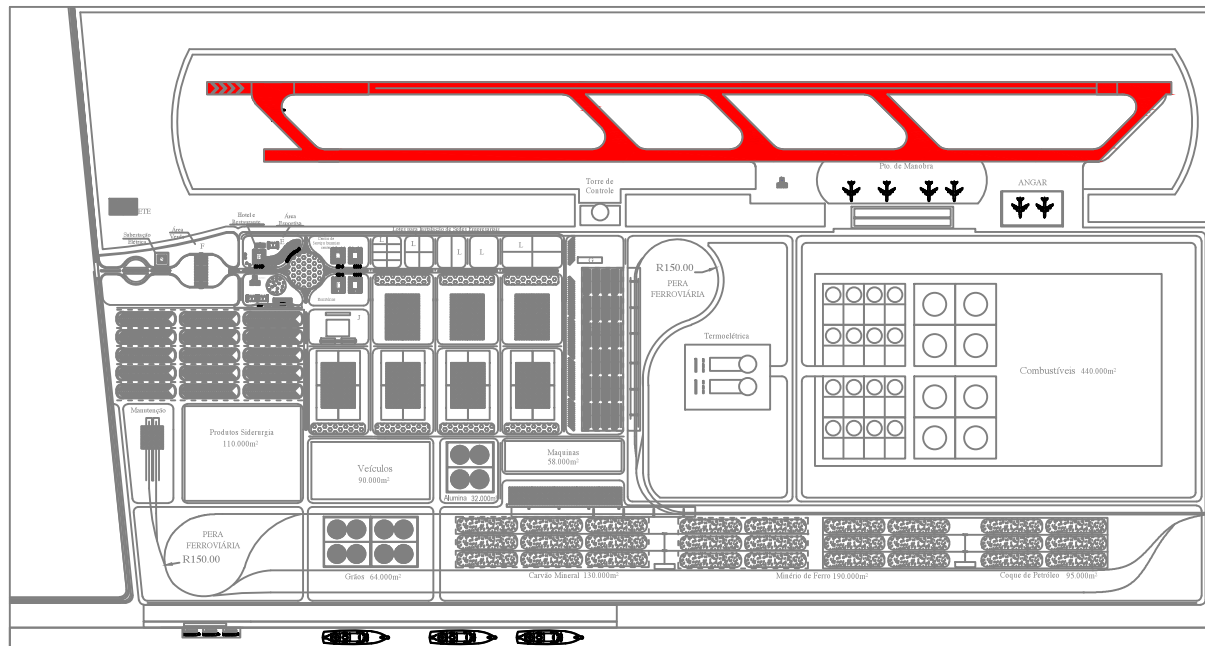


FERROVIA

Ferrovia em bitola larga e métrica, trilho T56.
 Trilho envolvido, dormente de concreto armado.
 Base em concreto simples.
 Sub-base de brita corrida.
 Custo por km: R\$ 7.950.000,00

	PROJETO: CIL
	FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA: 03
TÍTULO: MODO FERROVIÁRIO	REVISÃO: R0
ASSUNTO: ACESSOS FERROVIÁRIO PLATAFORMAS FERROVIÁRIAS	
ESCALA INDICADA	DESENHO: 03
APROVADO	DATA: SET15
ARGUÍVO: CIL_DES03_REV04.DWG	

FORMATO: A2



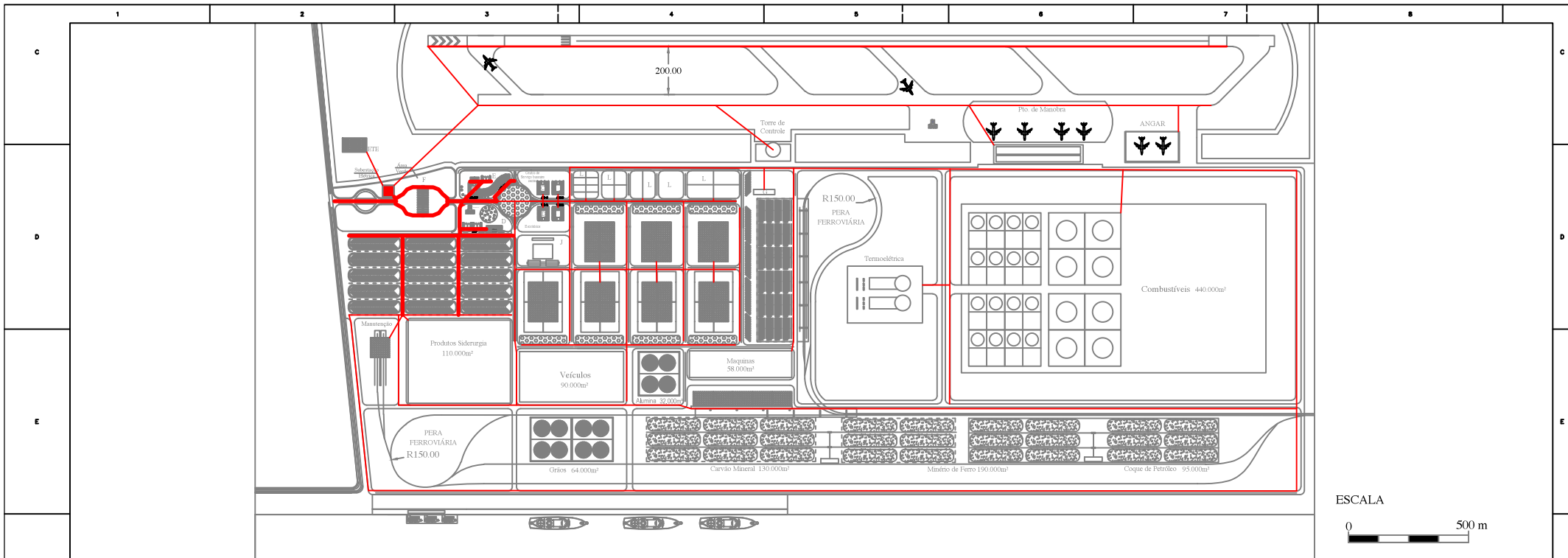
- CBUQ faixa C - 15 cm
- Base de Brita Graduada - 25 cm
- Sub Base de Macadame Hidráulico - 30 cm
- Sub Leito - Material Selecionado (CBR>10; e<1%) - 20cm

PAVIMENTO FLEXÍVEL

Solução com revestimento em pavimento flexível.
 Sub-leito em material selecionado.
 Sub-base em macadame hidráulico.

Base em brita graduada simples.
 Capa em CBUQ faixa C.
 Custo por km de pista: R\$ 27.710.000,00

	PROJETO:	CIL		
	FASE:	CONCEITUAL		
OBRA:	CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA:		
TÍTULO:	MOD. AERO-PORTUÁRIO	04		
ASSUNTO:	PISTA AERO-PORTUÁRIA	REVISÃO:		
		R4		
ESCALA INDICADA:	DESENHO: 04	APROVADO: APROVADO	DATA: SET15	ARQUIVO: CIL_DES04_REV04.DWG



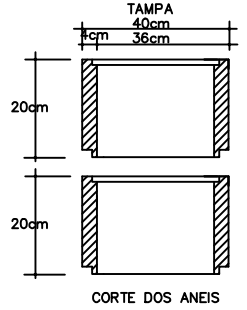
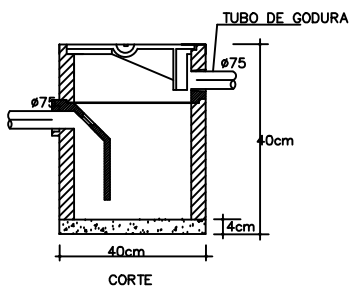
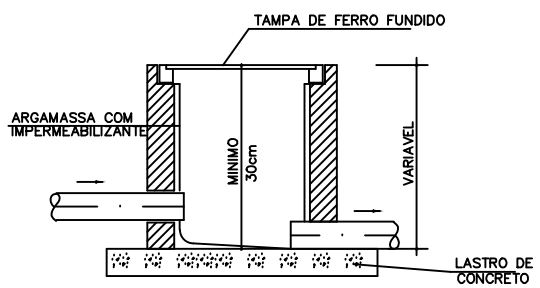
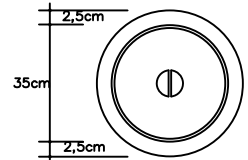
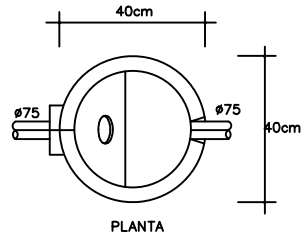
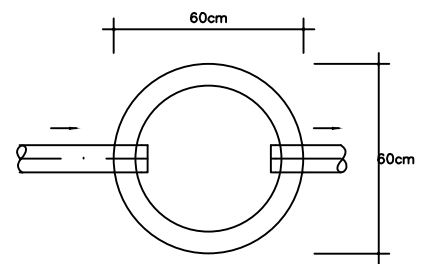
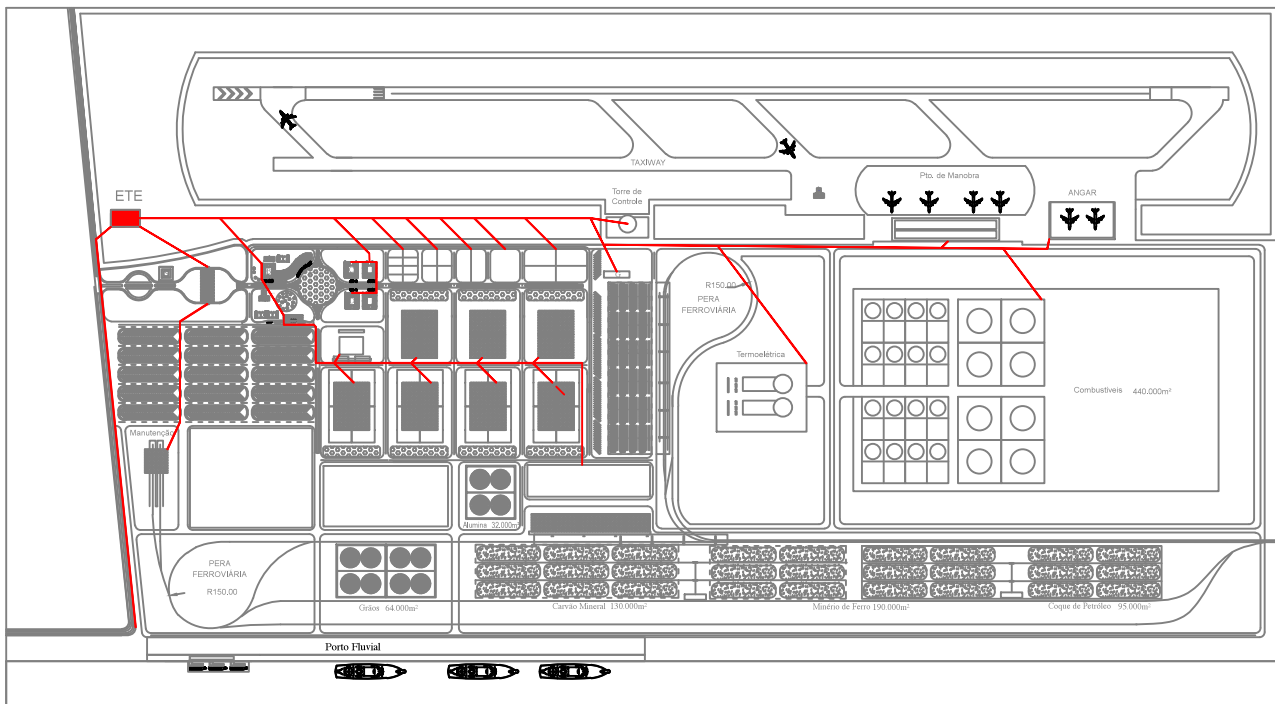
SUBESTAÇÃO TRANSFORMADORA / ABAIXADORA

Operação Semi-automática
 Custo Estimado de implantação: R\$ 2.076.635,30

REDE DE ILUMINAÇÃO

Distribuição subterrânea (RDS)
 Sistema híbrido de energia com menor impacto no meio ambiente.
 Custo estimado de implantação da rede: R\$ 1.080.000,00 /km

	PROJETO:	CIL
	FASE:	CONCEITUAL
OBRA:	CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA:
TÍTULO:	SUBESTAÇÃO TRANSFORMADORA	05
ASSUNTO:	REDE DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA REDE DE ILUMINAÇÃO	REVISÃO:
		R4
ESCALA INDICADA	DESENHO APROVADO	APROVADO
		DATA: SET15
		ARQUIVO: CIL_DES05_REV04.DWG



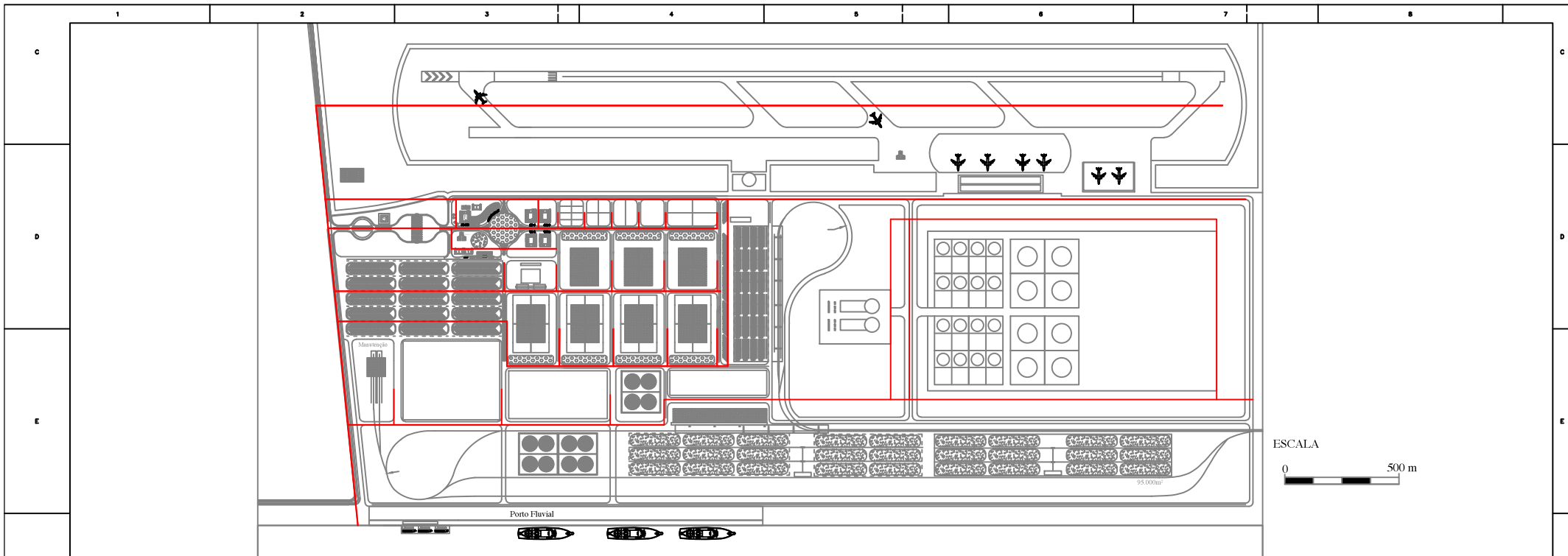
ETE

Custo estimado de implantação da ETE:
R\$ 640.000,00

REDE COLETORA

Custo estimado médio por km: R\$ 114.500,00 / km

	PROJETO:	CIL
	FASE:	CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA:	06
TÍTULO: ESGOTAMENTO SANITÁRIO	REVISÃO:	R4
ASSUNTO: ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO REDE COLETORA	ESCALA:	INDICADA
DESENHO: APROVADO	DATA: SET15	ARQUIVO: CIL_DES06_REV04.DWG



Tubo de concreto armado D=80cm



Caixa em alvenaria estrutural

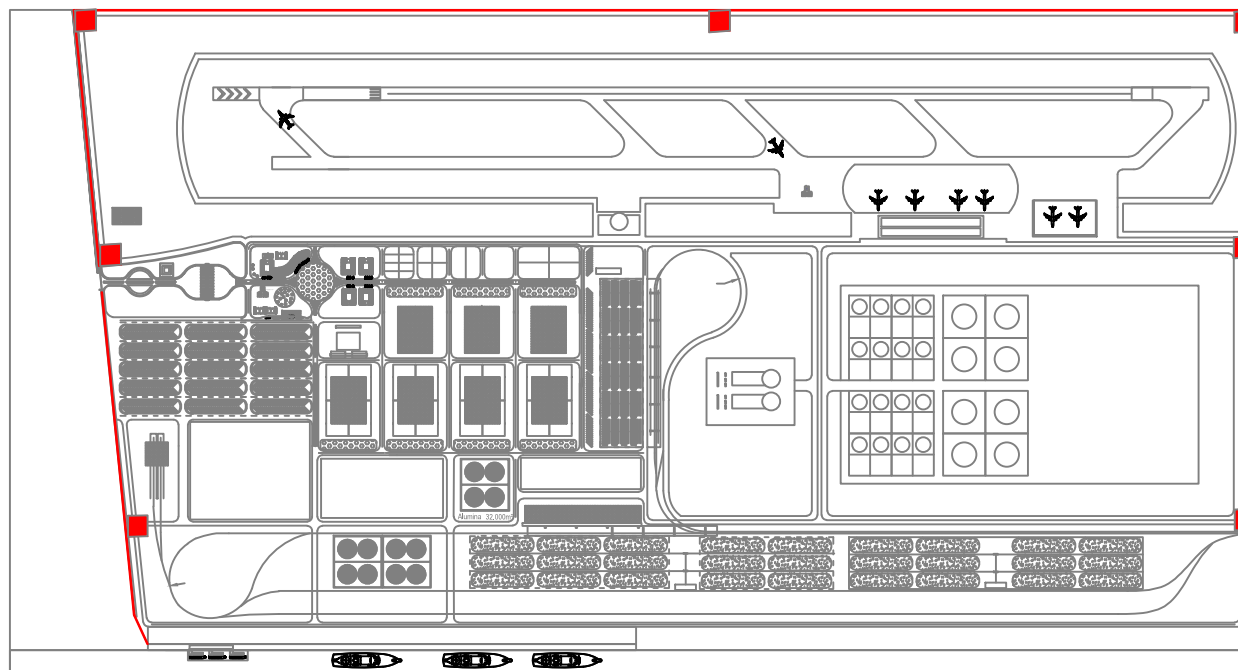
REDE DE DRENAGEM E ÁGUAS PLUVIAIS

Custo estimado de R\$ 275.590,00 / km

				PROJETO: CIL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA				FOLHA: 07
TÍTULO: DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS				REVISÃO: R4
ASSUNTO: REDE DE DRENAGEM				
ESCALA INDICADA	DESENHO	APROVADO APROVADO	DATA SET15	ARQUIVO CIL_DES07_REV04.DWG

FORMATO: A2

CERCA PERIMETRAL
 GUARITA DE SEGURANÇA



ESCALA
 0 500 m

Cercamento Perimetral



Guarita elevada



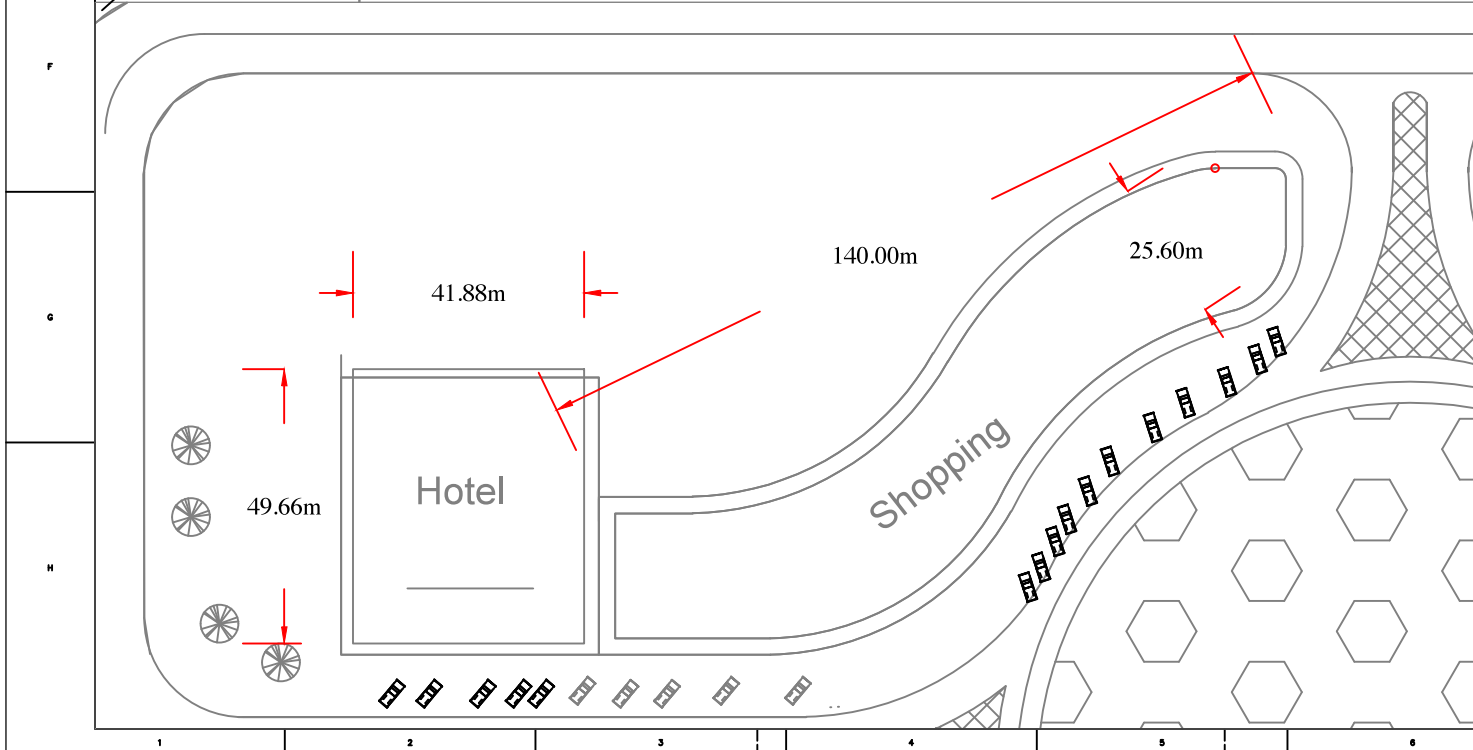
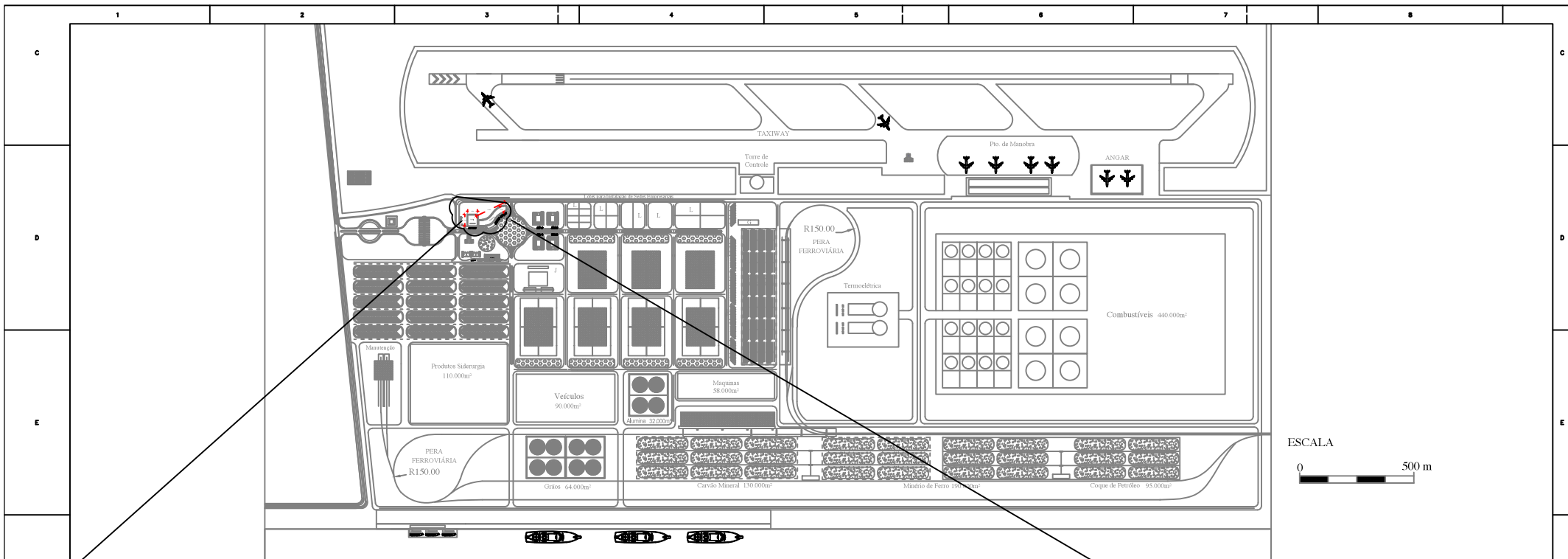
CERCAMENTO

R\$ 394.200,00 / km

GUARITA ELEVADA

R\$ 7.800,00 / unidade

		PROJETO: CIL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FASE: CONCEITUAL
TÍTULO: SEGURANÇA PERIMETRAL		FOLHA: 08
ASSUNTO: CERCAMENTO PERIMETRAL GUARITAS ELEVADAS		REVISÃO: R4
ESCALA INDICADA	DESENHO APROVADO	DATA SET15
ARQUIVO: CIL_DES08_REV04.DWG		



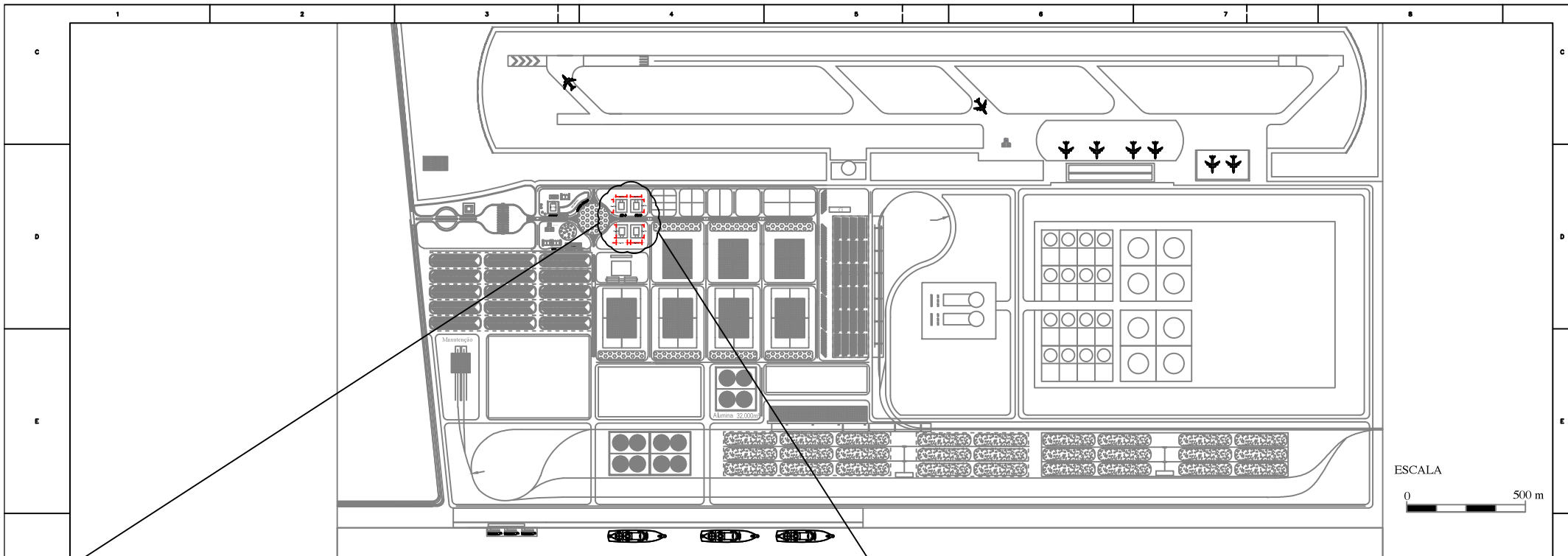
COSTRUÇÃO DE HOTEL E SHOPPING

Área Construída:
03 pavimentos x 41,88m x 49,66m + 02 pavimentos x 25,00m x 140,00m =
13.240,00 m².

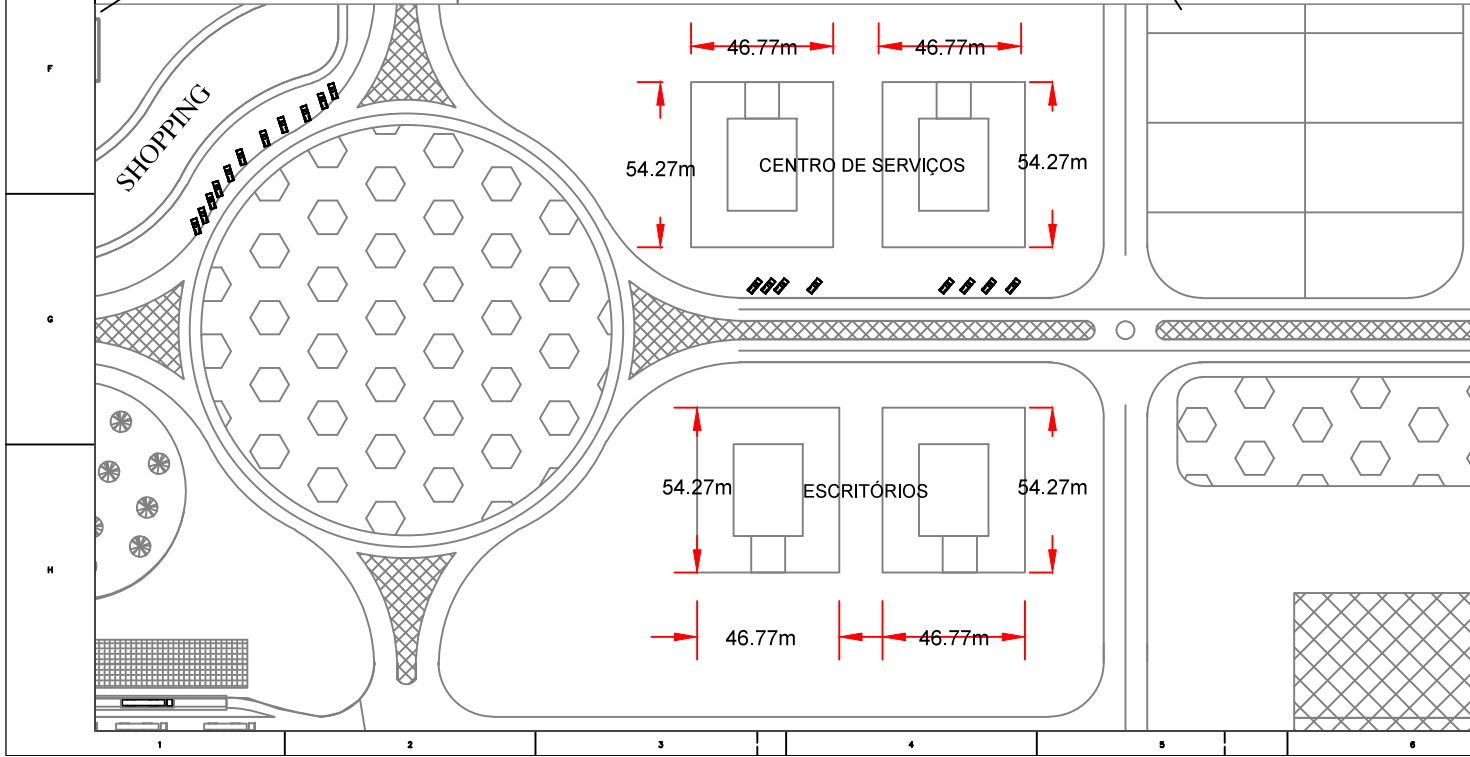
Custo por m² : R\$1.205,54.

Custo estimado para a implantação: R\$ 15.960.000,00

	PRJETO:	CIL
	FASE:	CONCEITUAL
OBRA:	CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA:
TÍTULO:	EDIFICAÇÃO DE APOIO	09
ASSUNTO:	CONSTRUÇÃO DE HOTEL CONSTRUÇÃO DE SHOPPING	REVISÃO:
ESCALA:	DESENHO:	APROVADO:
INDICADA	APROVADO	DATA:
	APROVADO	SET/15
		ARQUIVO:
		CIL_DES09_REV04.DWG



ESCALA
0 500 m



CENTRO DE SERVIÇOS E ESCRITÓRIOS

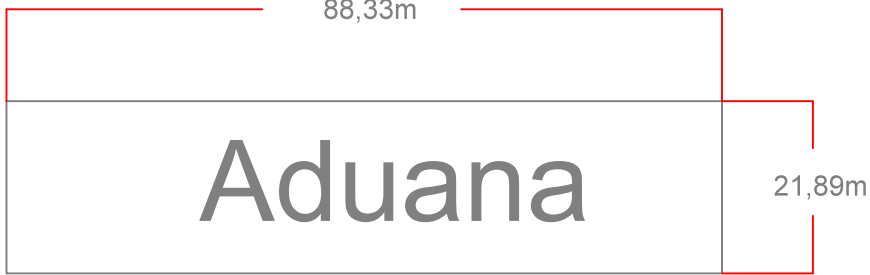
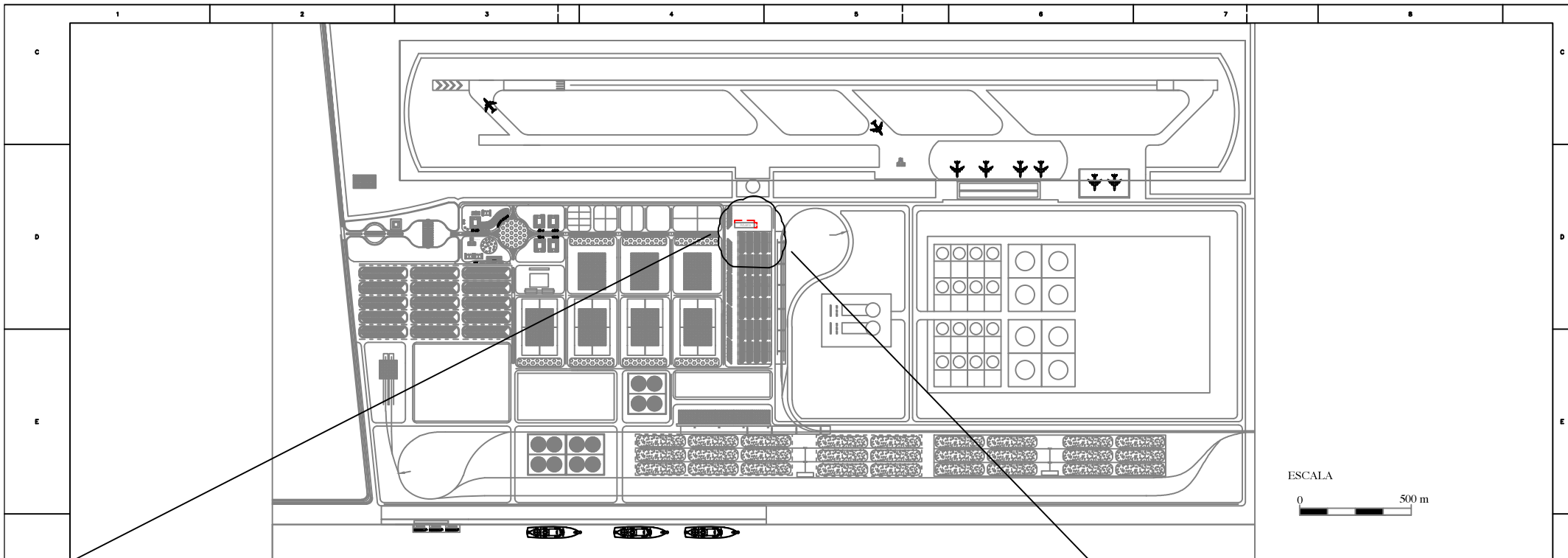
Área Construída:
01 pavimento x 4 edificações x 46,77m x 54,27m=
10.265,00 m².

Custo por m²: R\$1.205,54.

Custo estimado de implantação: R\$ 12.240.000,00

		PROJETO: CIL
INSTITUTO Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia		FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FOLHA: 10
TÍTULO: EDIFICAÇÃO DE APOIO		REVISÃO: R4
ASSUNTO: CENTRO DE SERVIÇOS ESCRITÓRIOS		
ESCALA INDICADA	DESENHO APROVADO	DATA: SET/15
ARQUIVO: CIL_DES10_REV04.DWG		

FORMATO: A2



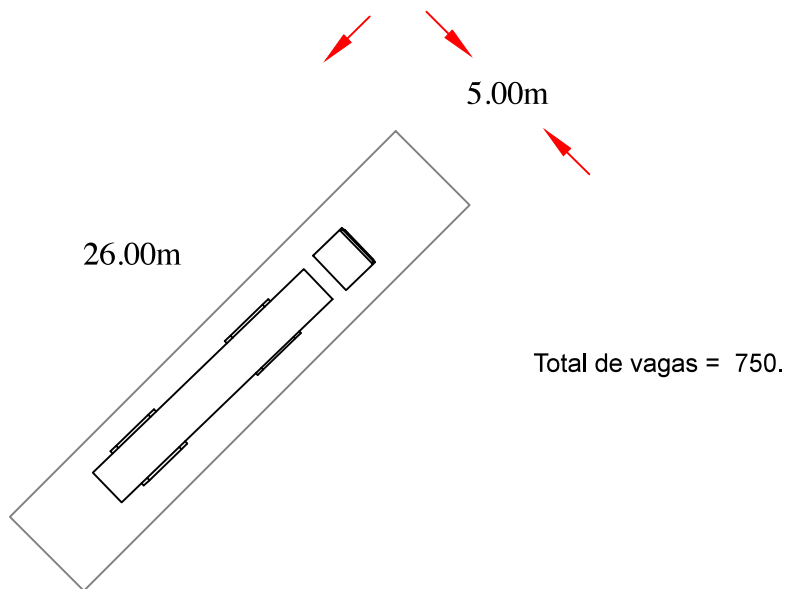
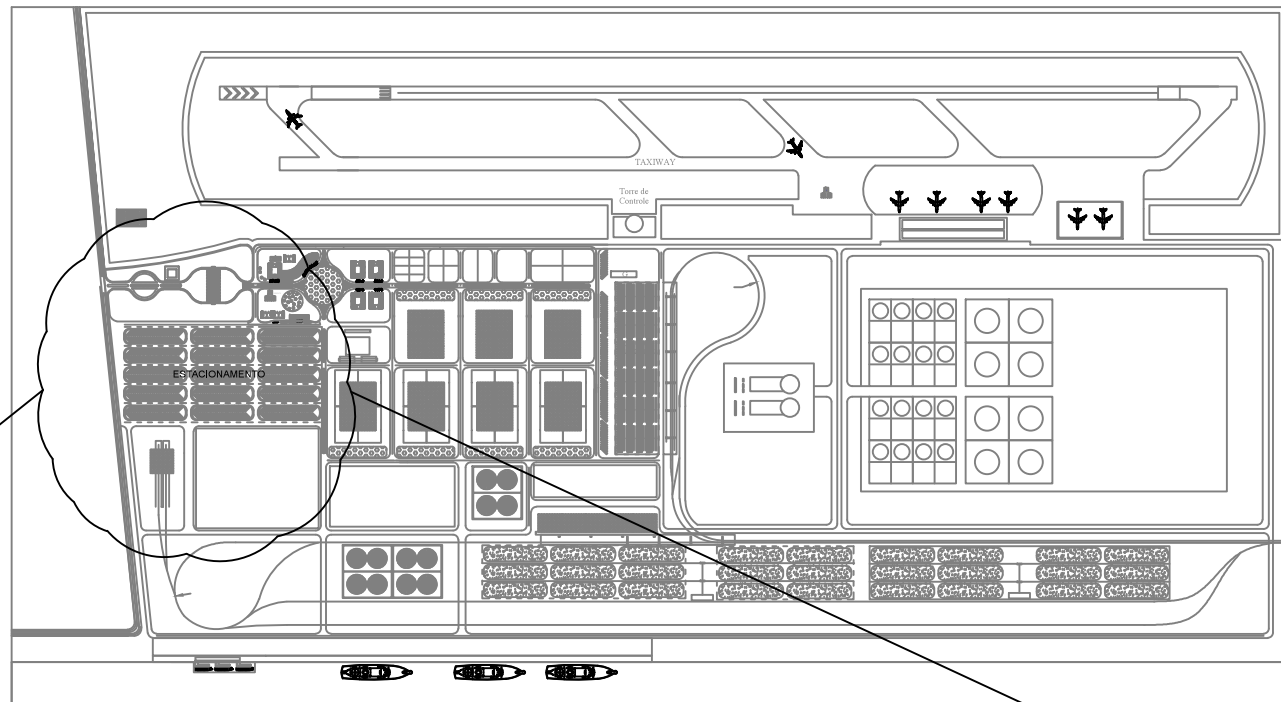
ADUANA

Área Construída:
02 pavimento x 88,33m x 21,89m= 3.870 m².

Custo por m²: R\$1.205,54.

Custo estimado de implantação: R\$ 4.660.000,00

		PROJETO: CIL
INSTITUTO ALBERTO LUIZ COIMBRA DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA DE ENGENHARIA		FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FOLHA: 11
TÍTULO: ADUANA		REVISÃO: R4
ASSUNTO: EDIFICAÇÃO ALFANDEGÁRIA		
ESCALA: INDICADA	DESENHO: 	APROVADO: APROVADO
		DATA: SET15
		ARQUIVO: CIL_DES11_REV04.DWG

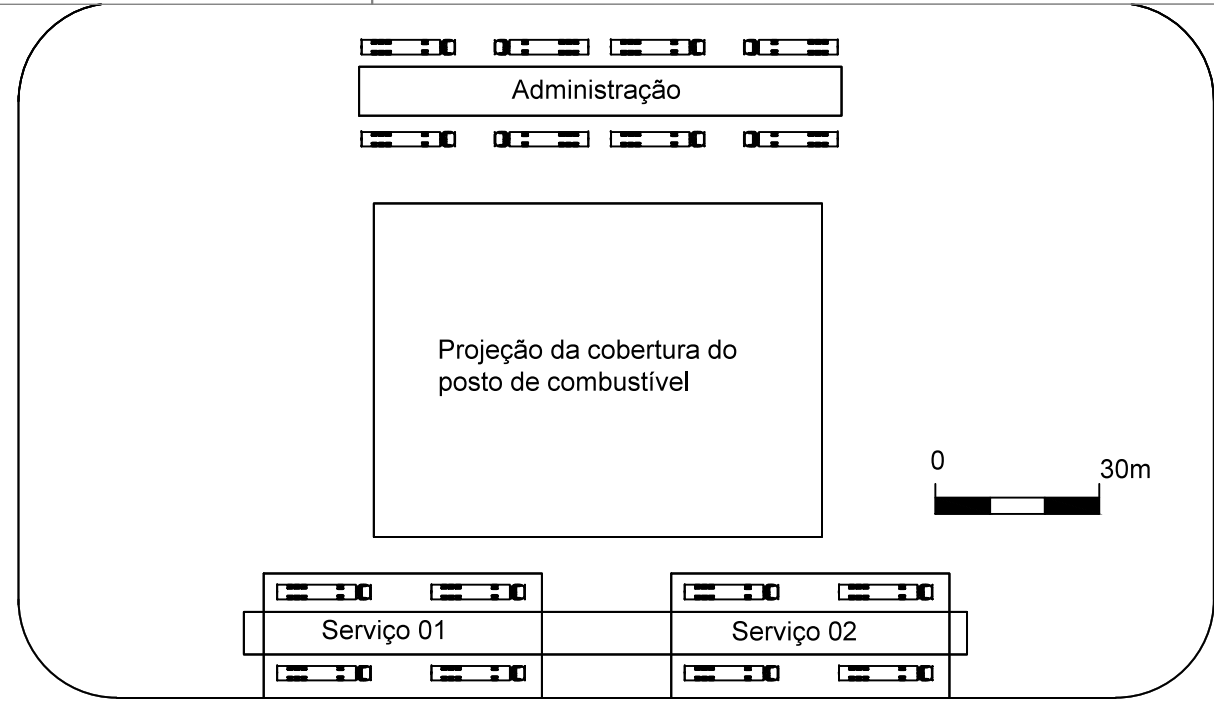
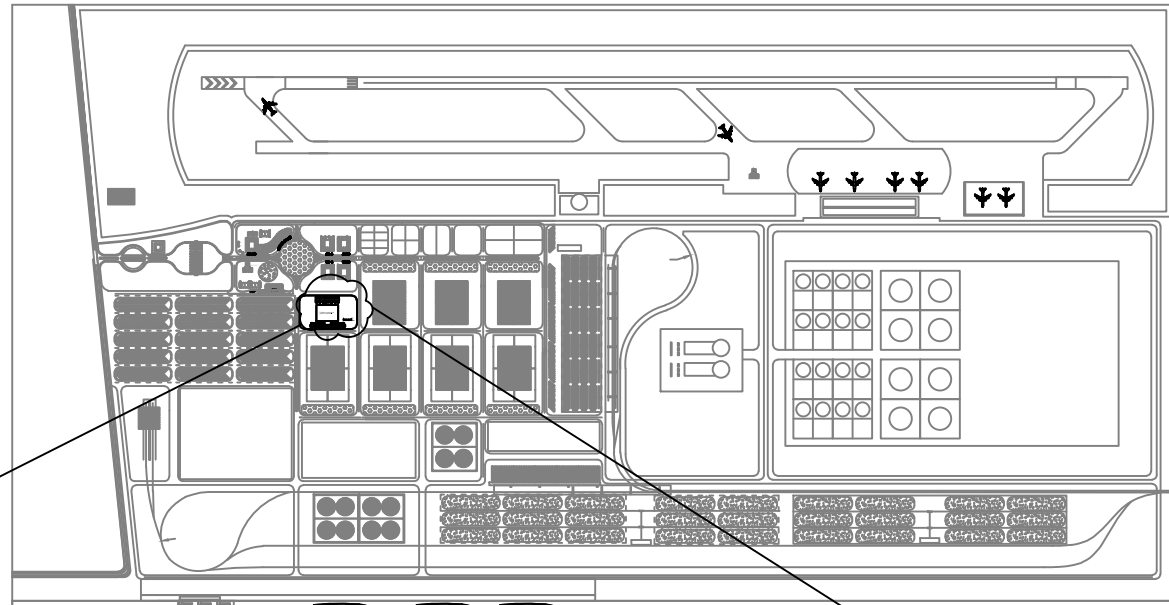


ESTACIONAMENTO EM PAVIMENTO DE CONCRETO

Solução com revestimento em placa de concreto de cimento portland c/ 22cm de espessura sobre camada e sub-base de concreto compactado a rolo de 10cm.
 Juntas de transferência a cada 6 metros.
 02 Juntas de ligação.
 Juntas seladas com silicone.
 Custo por m²: R\$ 606,67

		PROJETO: CIL
INSTITUTO Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia		FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FOLHA: 12
TÍTULO: ESTACIONAMENTO		REVISÃO: R4
ASSUNTO: PAVIMENTO DE CONCRETO		
ESCALA: INDICADA	DESENHO: APROVADO: APROVADO	DATA: SET15
ARQUIVO: CIL_DES12_REV04.DWG		

-----3. ÁREAS COMERCIALIZÁVEIS



CONSTRUÇÃO DE TRUCK CENTER

Pavimentação: 24.000m² x R\$ 606,00 / m² = R\$ 14.560.000,00.

Construções:

Administração: 1 pavimento x 800m² = 800m².

Área de Serviços : 2 edificações de 1.100m² x 1 pav.= 2.200m²

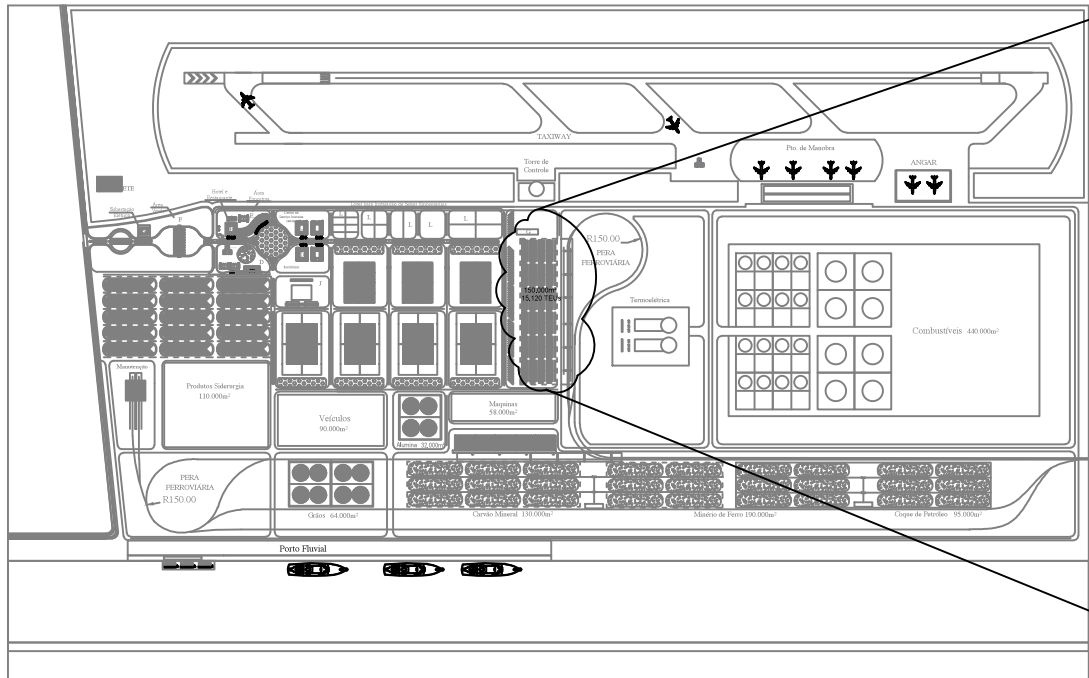
Custo por m²: R\$1.205,54/m².

Total de (800 + 2.200) x R\$1.205,54 = R\$ 3.600.000,00.

Posto de Combustível: R\$ 1.040.000,00

Custo total de implantação = R\$ 19.200.000,00

	PROJETO: CIL	FORMAÇÃO: 02
	FASE: CONCEITUAL	
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA: 13	
TÍTULO: TRUCK CENTER	REVISÃO: R4	
ASSUNTO: EDIFICAÇÕES DE APOIO POSTO DE COMBUSTÍVEL		
ESCALA: INDICADA	DESENHO: APROVADO	ARQUIVO: CIL_DES13_REV04.DWG
	APROVADO	DATA: SET15



150.000m²
15.120 TEUs

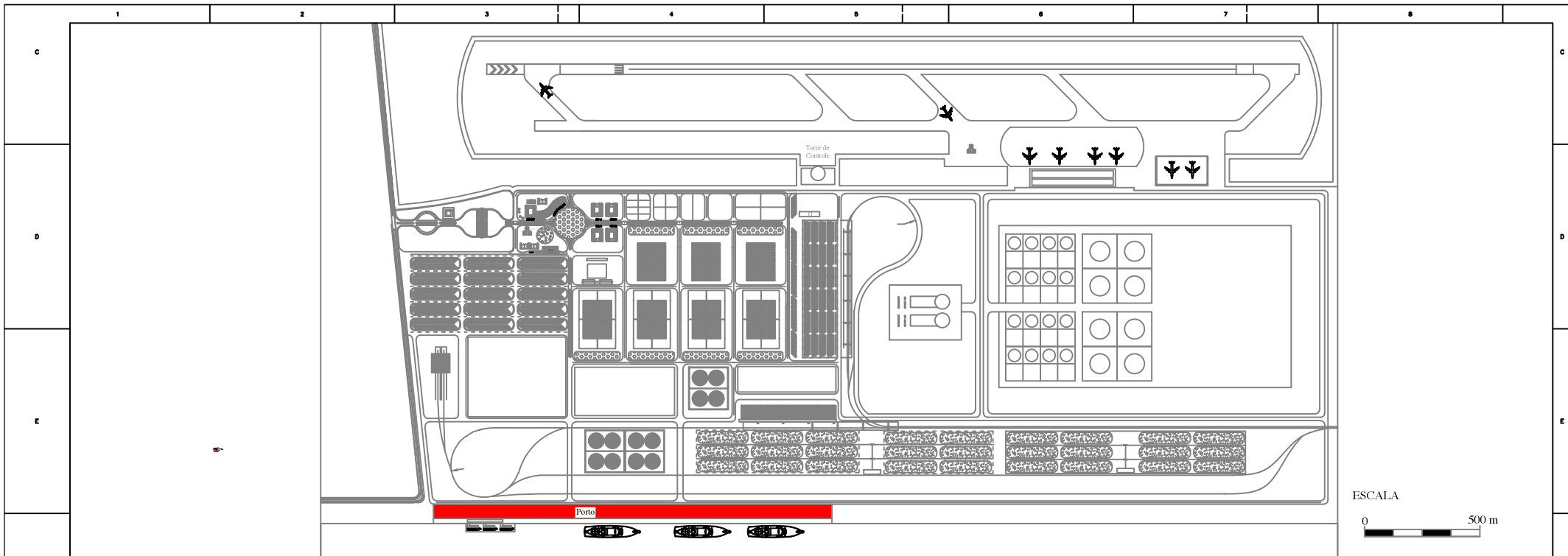
PÁTIO DE CONTAINERS



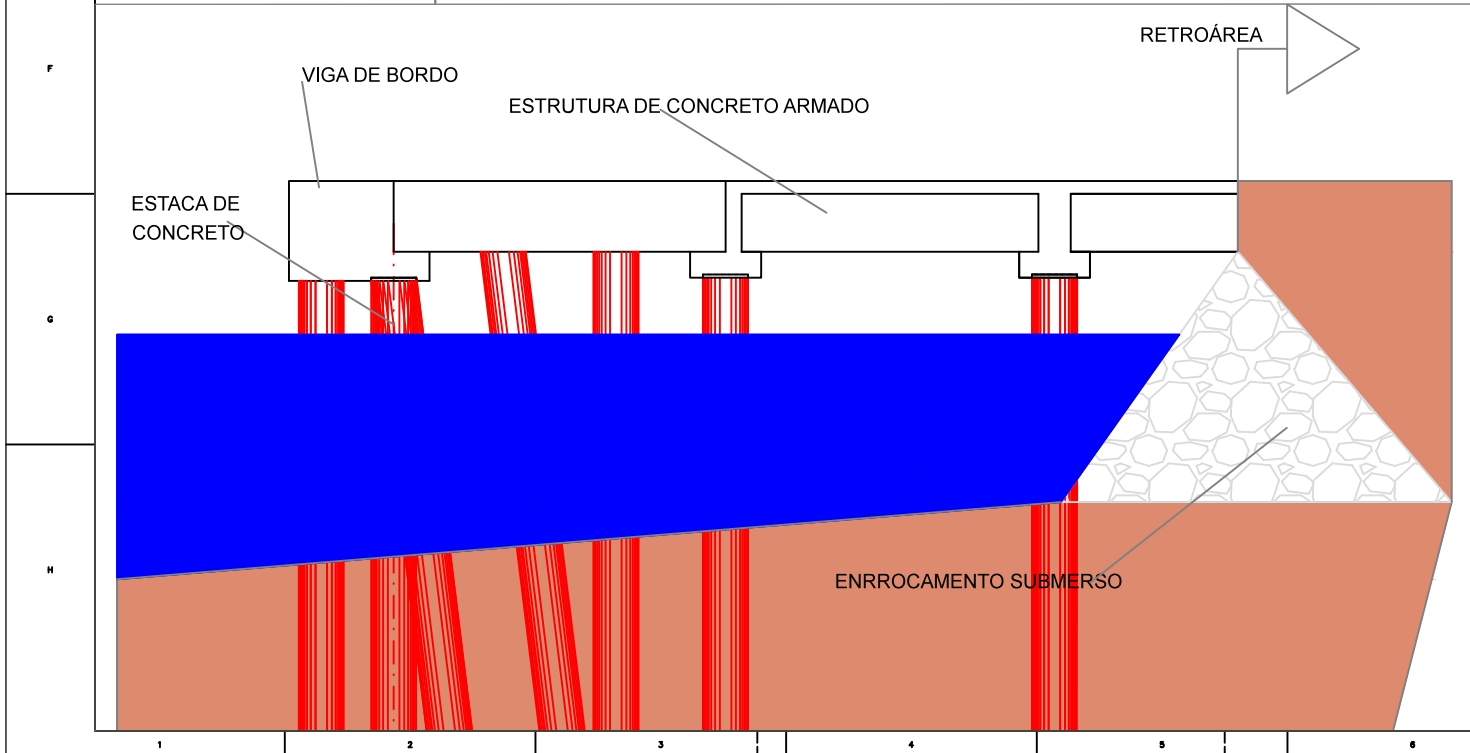
PAVIMENTAÇÃO

Pavimento de concreto armado - 150.000m² x R\$ 755,16 / m². =
R\$ 113.274.000,00

		PROJETO: CIL
		FASE: CONCEITUAL
OBJETO: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FOLHA: 14
TÍTULO: PÁTIO DE CONTAINERS		REVISÃO: R4
ASSUNTO: PÁTIO DE CONTAINERS		
ESCALA: INDICADA	DESENHO: 	APROVADO: APROVADO
		DATA: SET15
		ARQUIVO: CIL_DES14_REV04.DWG



ESCALA
0 500 m



RETROÁREA

VIGA DE BORDO

ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO

ESTACA DE CONCRETO

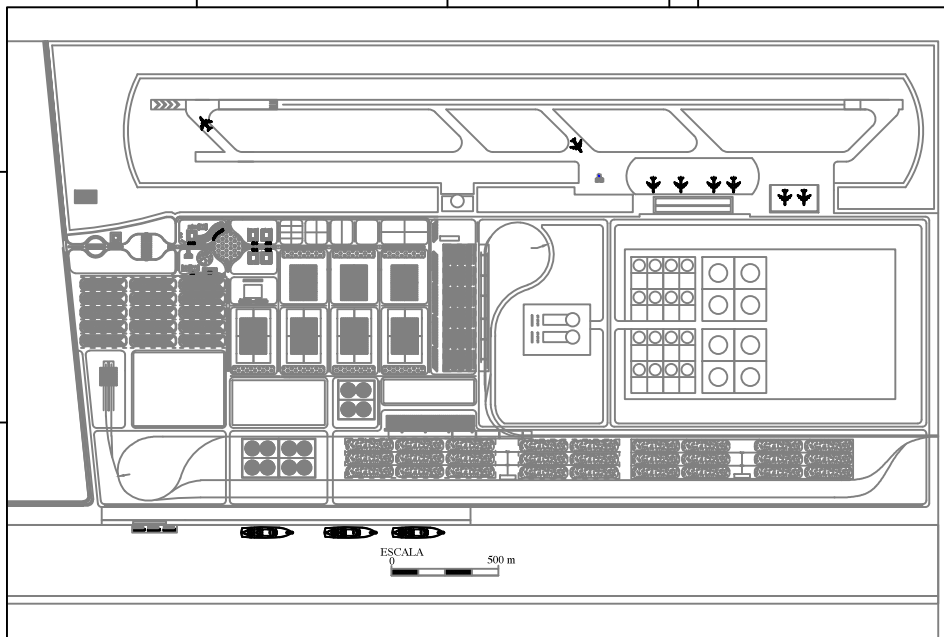
ENROCAMENTO SUBMERSO

BERÇO DE ATRACAÇÃO

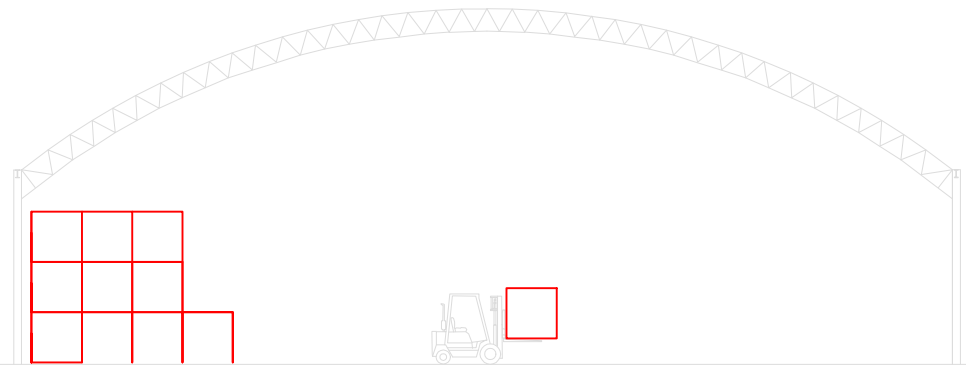
Delimitação com retroárea por meio de enrocamento submerso.
 Fundação do berço por estacas 90 graus e inclinadas, de concreto protendido, de 1,2 m de diâmetro.
 Estrutura em vigas de concreto armado pré-moldadas.
 Pré-laje de concreto armado.
 Laje moldada in loco de concreto armado.
 Estruturas de proteção (defensas) e amarração (cabeços).
 Custo da estrutura / m²: R\$ 9.375,00

	PROJETO: CIL
	FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA: 15
TÍTULO: ESTRUTURA PORTUÁRIA	REVISÃO: R4
ASSUNTO: BERÇO DE ATRACAÇÃO	
ESCALA INDICADA	DESENHO: 15
APROVADO	DATA: SET15
ARQUIVO:	CIL_DES15_REV04.DWG

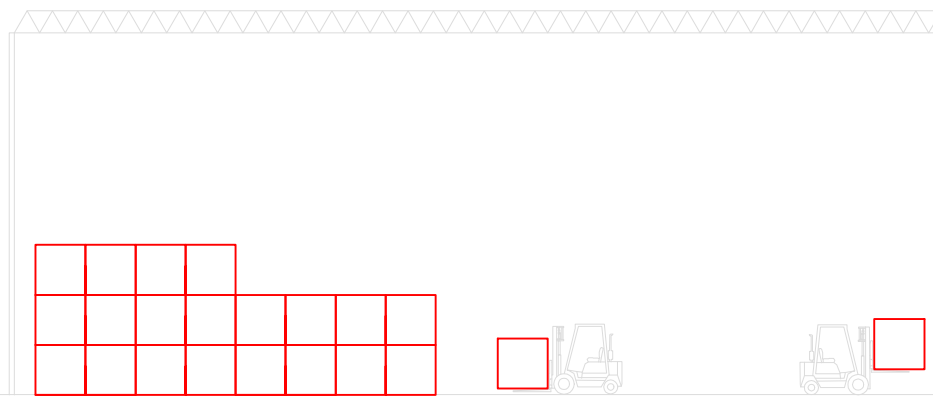
FORMATO: A2



Seção tipo de armazém
Corte Transversal



Seção tipo de armazém
Corte Longitudinal



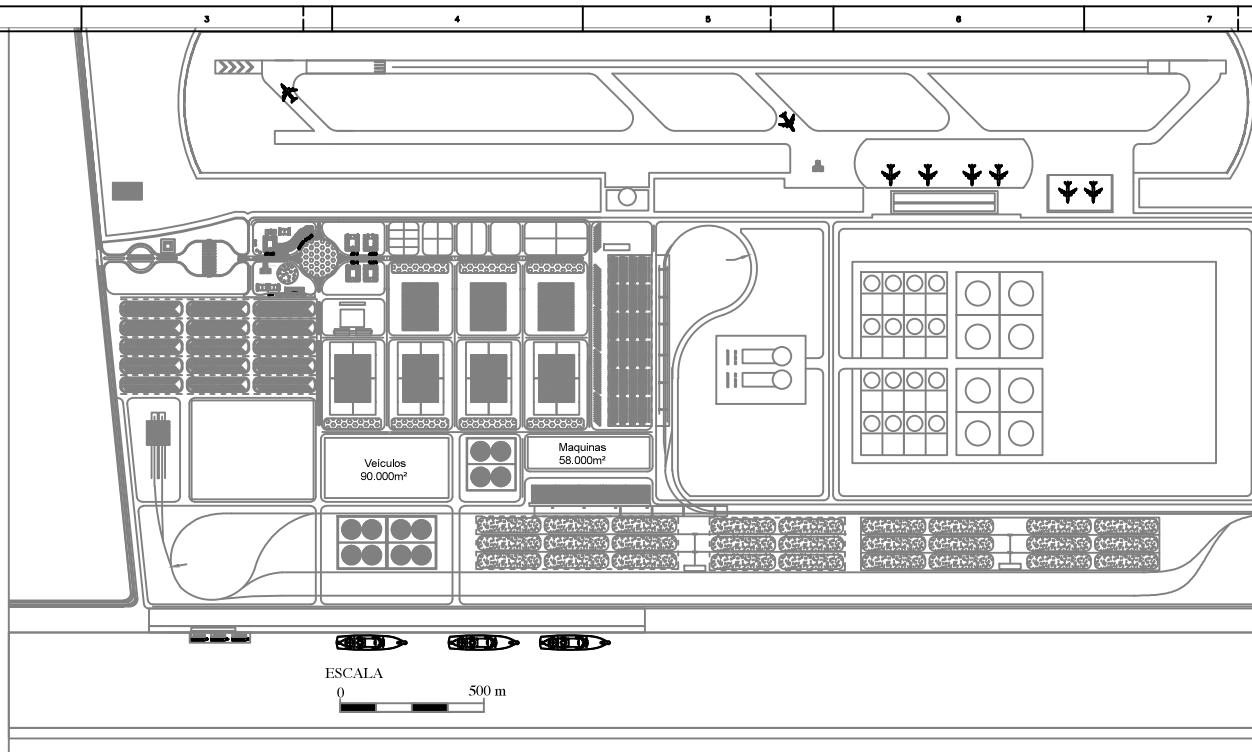
Construção de Armazéns:

Piso em pavimento de Concreto Armado = R\$ 755,16/m²

Construção : R\$ 725,26 / m²

TOTAL = R\$ 1.480,42 / m²

		PROJETO: CIL
INSTITUTO ALBERTO LUIZ COIMBRA DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA DE ENGENHARIA		FASE: CONCEITUAL
CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FOLHA: 16
ARMAZÉNS		REVISÃO: R4
ASSUNTO: ARMAZÉNS	ESCALA: INDICADA	DESENHO: APROVADO
DATA: SET15	ARQUIVO: CIL_DES16_REV04.DWG	FORMATO: R2



SILOS GRANÉIS SÓLIDOS

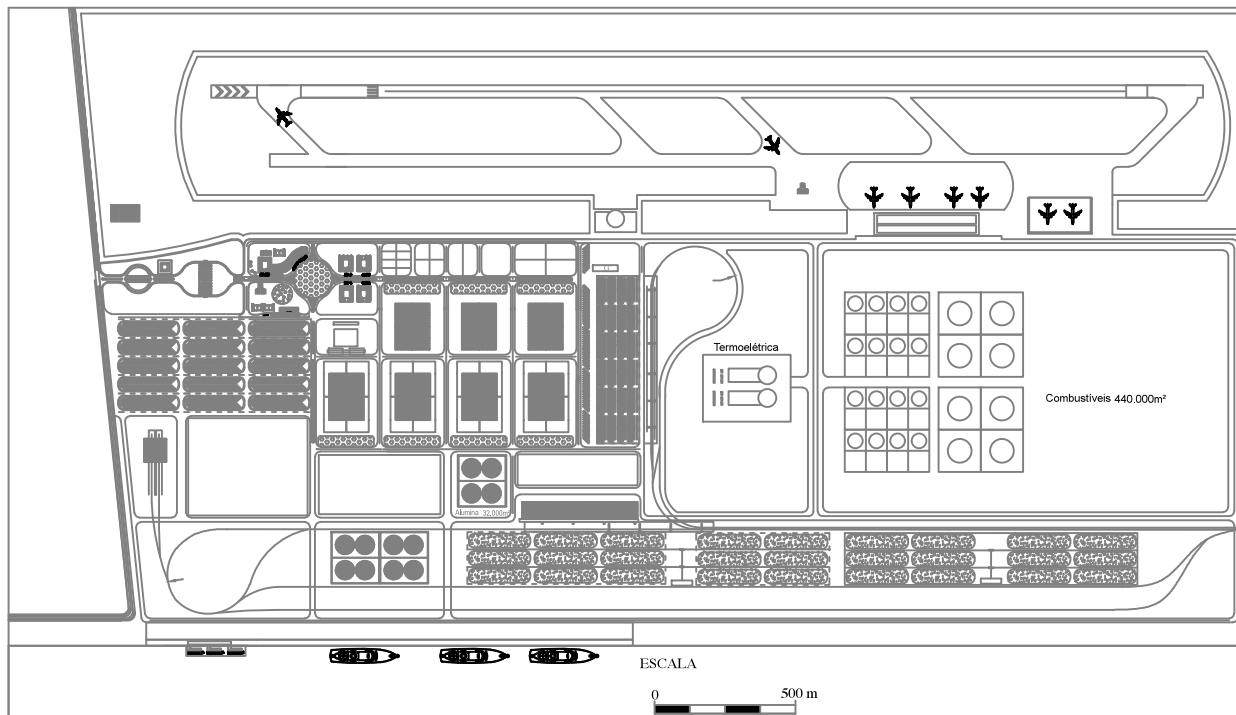


SILOS GRANÉIS SÓLIDOS

Fundações:
 Estacas hélice contínua d=85cm e 30m de profundidade.
 Bloco em concreto armado de 1,5m de altura.
 Total estimado : R\$ 22.740.000,00 / silo

Silos:
 Custo estimado para silos de 100.000.000Lts:
 R\$5.460.000,00 / silo

	PROJETO: CIL
	FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA	FOLHA: 17
TÍTULO: SILOS GRANÉIS SÓLIDOS	REVISÃO: R4
ASSUNTO: SILOS GRANÉIS SÓLIDOS	
ESCALA INDICADA	DESENHO APROVADO DATA: SET15 ARQUIVO: CIL_DES17_REV04.DWG



TANQUES DE COMBUSTÍVEIS

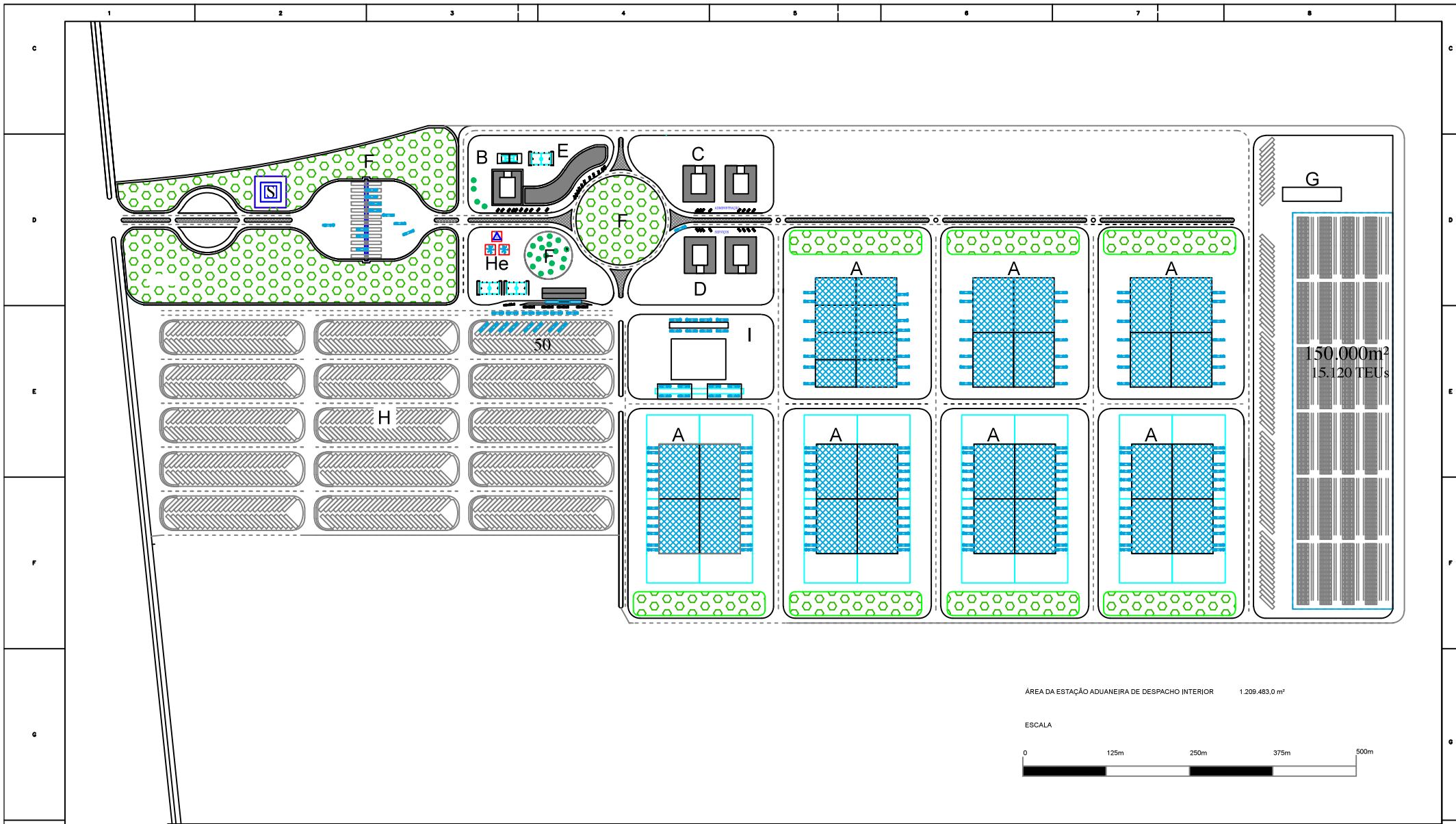


Fundações:
 Estacas hélice contínua d=85cm e 15 m de profundidade.
 Bloco em concreto armado de 1,0 m de altura.
 Total estimado : R\$ 12.167.000,00 / tanque

Tanques:
 Custo estimado para tanques de 100.000.000Lts:
 R\$7.000.000,00 / tanque

Total por tanque : R\$ 19.167.000,00

 UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO	 COPPE UFRJ	 Ministério dos Transportes	PROJETO: CIL
			FASE: CONCEITUAL
OBRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA			FOLHA: 18
TÍTULO: TANQUES DE COMBUSTÍVEIS			REVISÃO: R4
ASSUNTO: TANQUES DE COMBUSTÍVEIS			
ESCALA: INDICADA	DESENHO:	APROVADO: APROVADO	DATA: SET/15
		ARQUIVO: CIL_DES18_REV04.DWG	



ÁREA DA ESTAÇÃO ADUANEIRA DE DESPACHO INTERIOR 1.209.483,0 m²

ESCALA



ÁREA TOTAL 9.180.000,0 m²

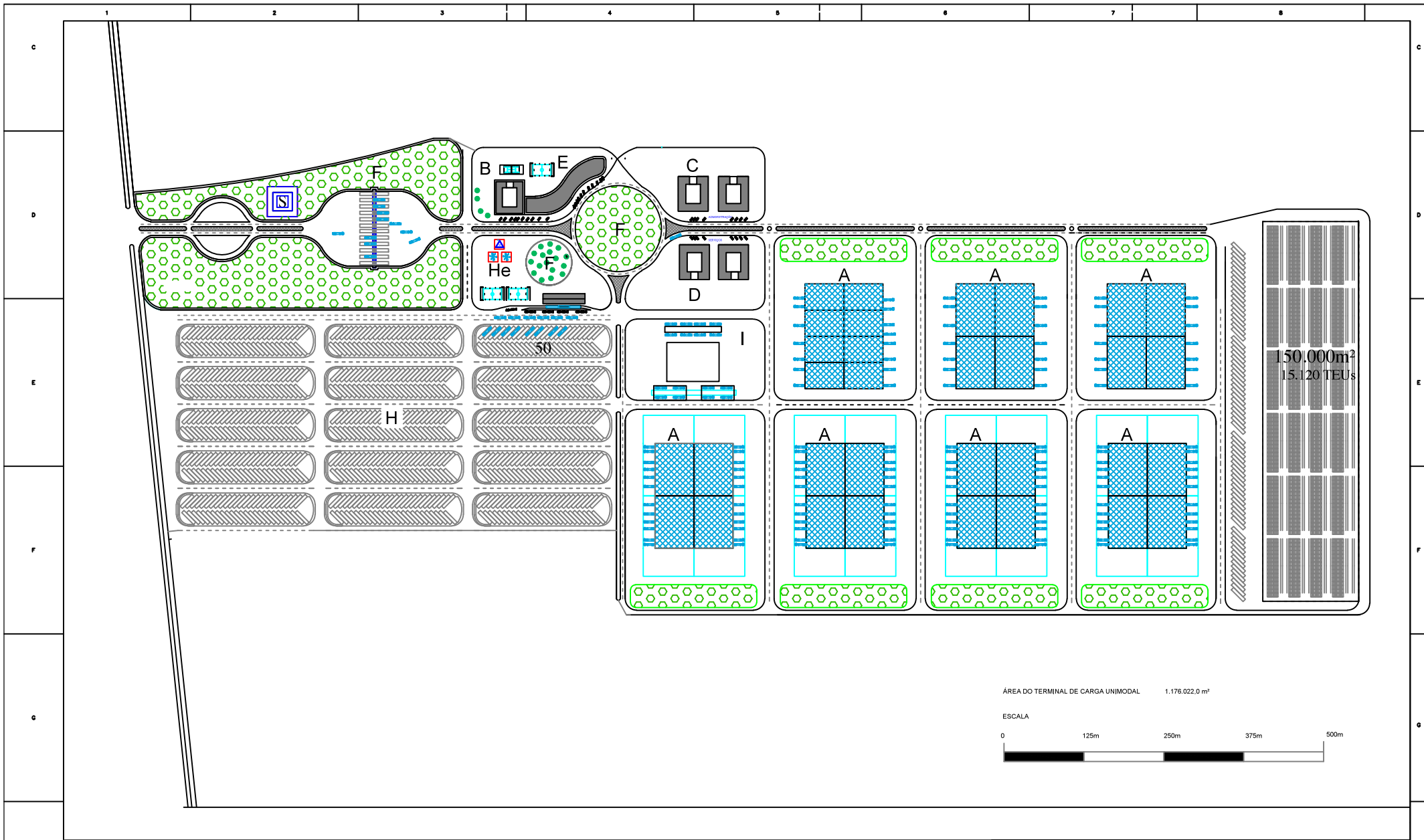
A - ÁREA DE ARMAZÉNS 140.200,0 m²
 B - HOTEL E RESTAURANTE 2.200,0 m²
 C - CENTRO DE SERVIÇOS. 5.050,0 m²
 D - ESCRITÓRIOS. 5.050,0 m²
 E - ÁREA DE ESPORTES 1.290,0 m²
 F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO 88.300,0 m²

G - TERMINAL DE CONTAINERS E ADUANA 15.120 TEUs 150.000,0 m²
 H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO 750 VEÍCULOS DE 24 m. 240.000,0 m²
 I - TRUCK CENTER C/ POSTO DE COMBUSTÍVEL 24.500,0 m²

He - HELIPONTO
 S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA

 UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO	 COPPE UFRJ	 Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia	PROJETO
			CIL
CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA			FASE
ESTAÇÃO ADUANEIRA DE DESPACHO INTERIOR			CONCEITUAL
PLANTA DA INSTALAÇÃO			FOLHA
			01
			REVISÃO
			R5
ESCALA	DESENHO	APROVADO	DATA
INDICADA	01	APROVADO	SET15
ARQUIVO		CIL_DES01_REV04.DWG	

FORMATO: A2



ÁREA DO TERMINAL DE CARGA UNIMODAL 1.176.022,0 m²

ESCALA






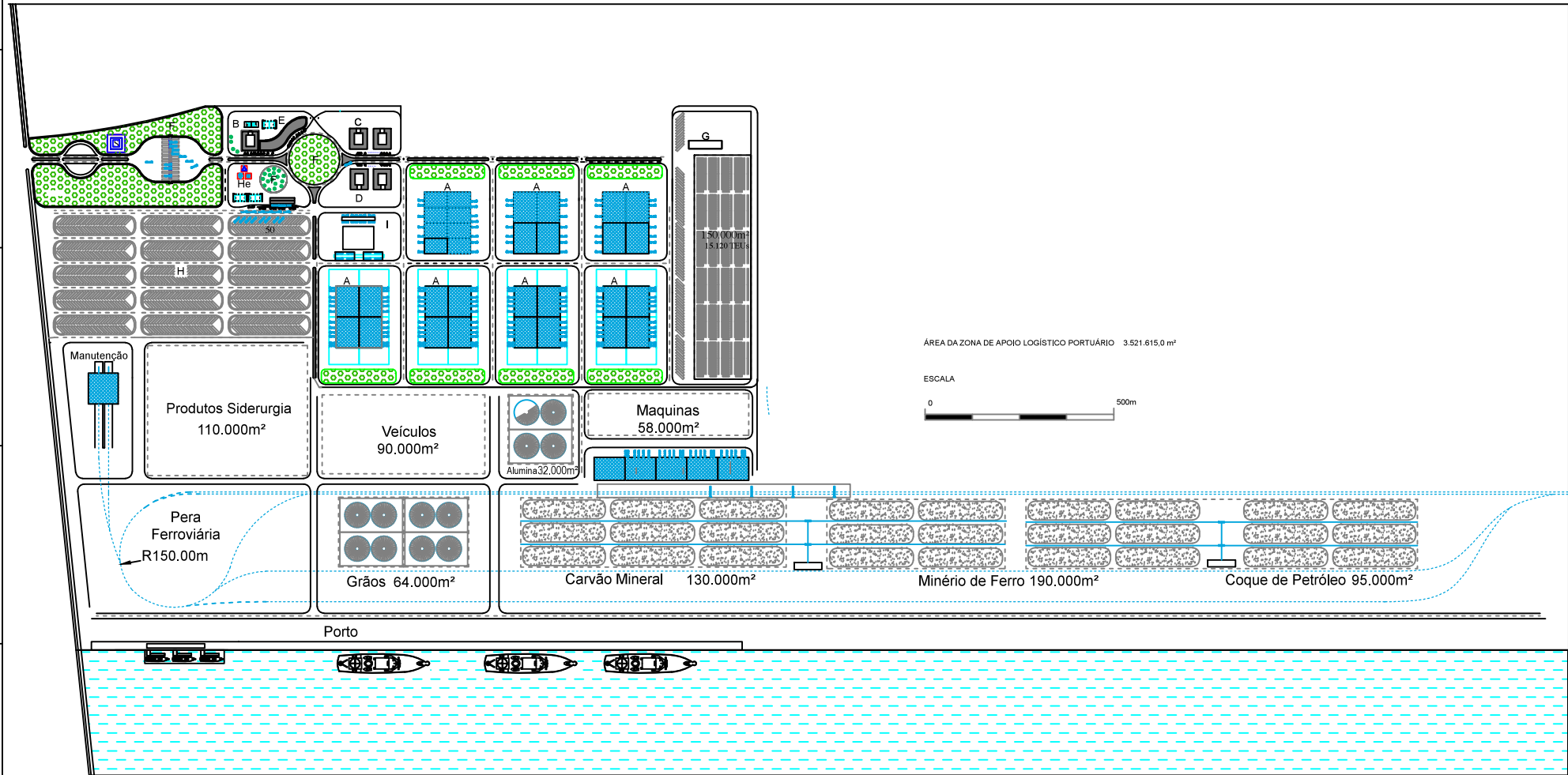
ÁREA TOTAL 9.180.000,0 m²

- A - ÁREA DE ARMAZÉNS 140.200,0 m²
- B - HOTEL E RESTAURANTE 2.200,0 m²
- C - CENTRO DE SERVIÇOS. 5.050,0 m²
- D - ESCRITÓRIOS. 5.050,0 m²
- E - ÁREA DE ESPORTES 1.290,0 m²
- F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO 88.300,0 m²

- G - TERMINAL DE CONTAINERS E 15.120 TEUS 150.000,0 m²
- H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO 750 VEÍCULOS DE 24 m. 240.000,0 m²
- I - TRUCK CENTER C/ POSTO DE COMBUSTÍVEL 24.500,0 m²

He - HELIPONTO
S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA

 UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO	 COPPE UFRJ	 INSTITUTO ALBERTO LUIZ COIMBRA DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA DE ENGENHARIA	PROJETO
			CIL
CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA			FASE:
TERMINAL DE CARGA UNIMODAL			CONCEITUAL
PLANTA DA INSTALAÇÃO			FOLHA:
			02
			REVISÃO:
			R5
ESCALA	DESENHO	APROVADO	DATA
INDICADA	01	APROVADO	SET/15
ARGUÍVO		CIL_DES01_REV05.DWG	



ÁREA DA ZONA DE APOIO LOGÍSTICO PORTUÁRIO 3.521.615,0 m²



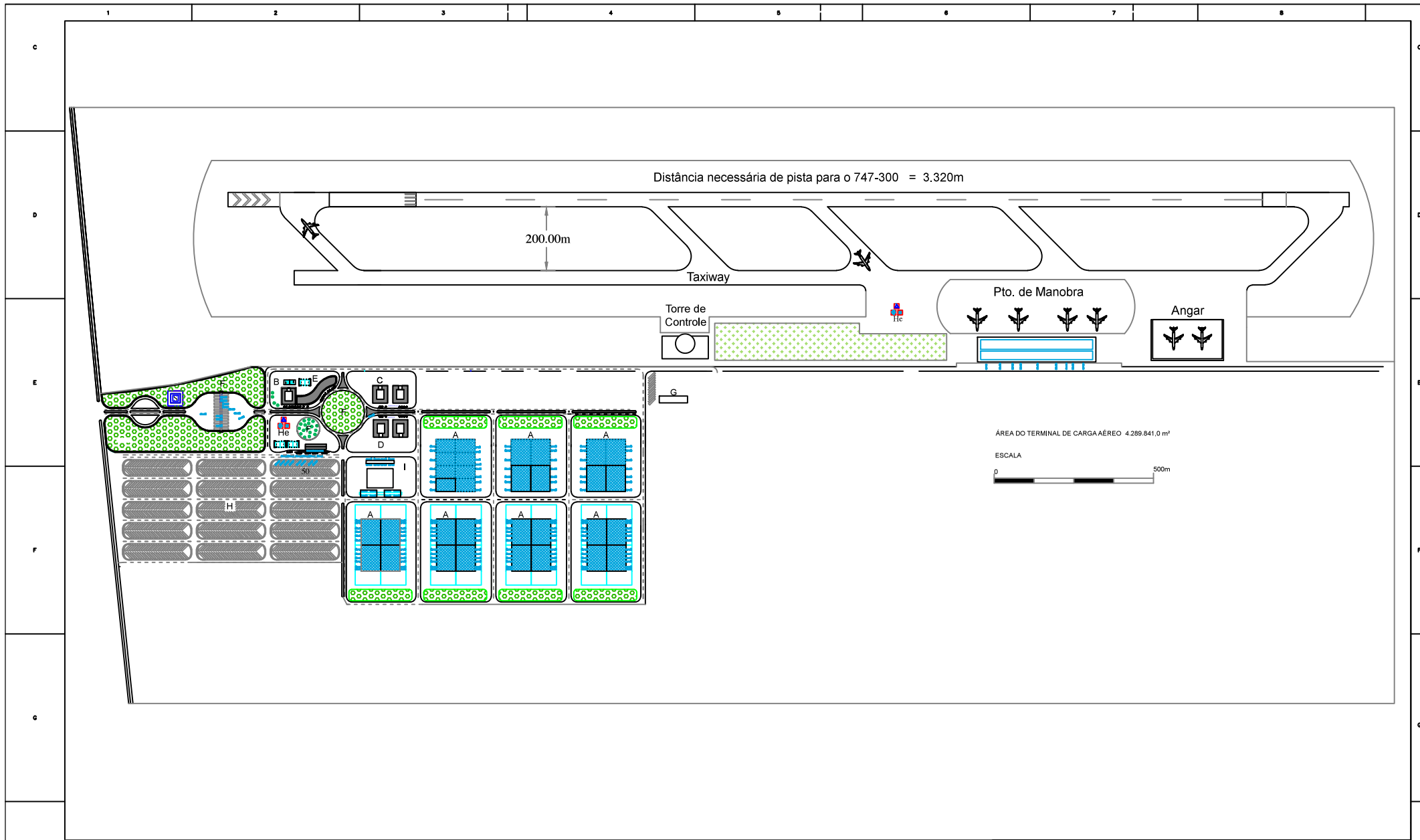
ÁREA TOTAL	9.180.000,0 m²
A - ÁREA DE ARMAZÉNS	140.200,0 m²
B - HOTEL E RESTAURANTE	2.200,0 m²
C - CENTRO DE SERVIÇOS.	5.050,0 m²
D - ESCRITÓRIOS.	5.050,0 m²
E - ÁREA DE ESPORTES	1.290,0 m²
F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO	88.300,0 m²

G - TERMINAL DE CONTAINERS E	15.120 TEUs	150.000,0 m²
H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO	750 VEÍCULOS DE 24 m.	240.000,0 m²
I - TRUCK CENTER C/	POSTO DE COMBUSTÍVEL	24.500,0 m²




He - HELIPONTO
S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA

		PROJETO	CIL
		FASE	CONCEITUAL
DURA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA		FOLHA	03
TÍTULO: ZONA DE APOIO LOGÍSTICO PORTUÁRIO		REVISÃO:	R5
ASSUNTO: PLANTA DA INSTALAÇÃO			
ESCALA	DESENHO	APROVADO	DATA
INDICADA	01	APROVADO	SET/15
ARQUIVO: CIL_DES01_REV05.DWG			

FORMATO: A2



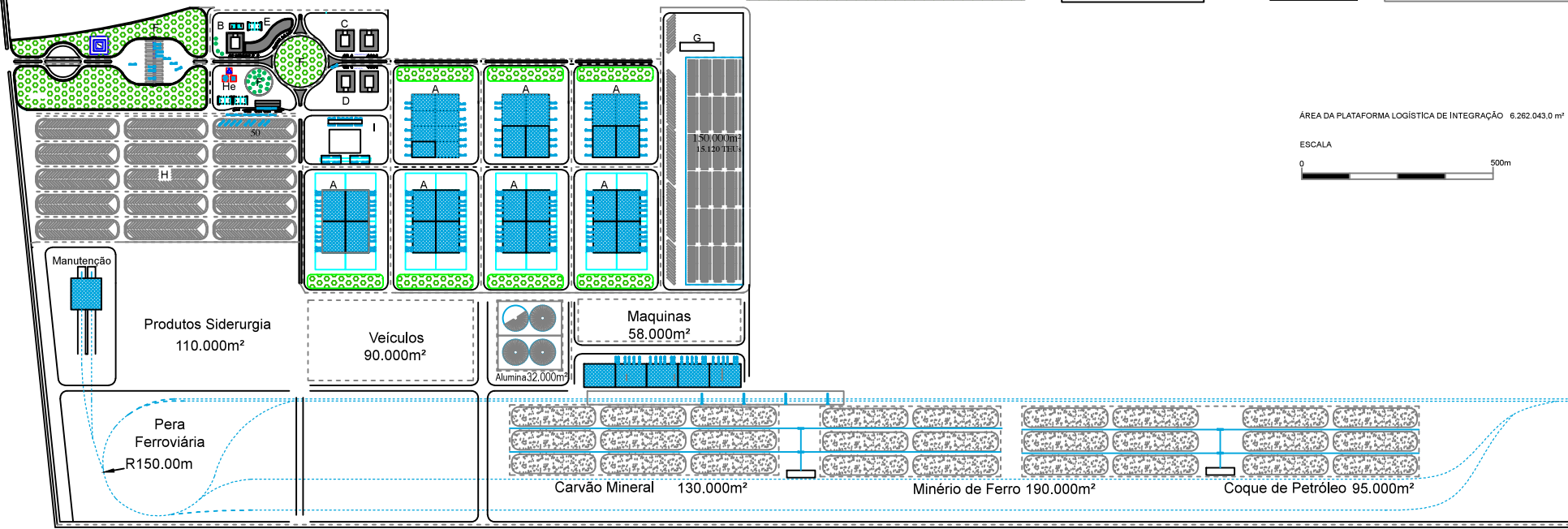
ÁREA TOTAL	9.180.000,0 m ²	G - TERMINAL DE CONTAINERS E 15.120 TEUs	150.000,0 m ²	He - HELIPONTO S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA
A - ÁREA DE ARMAZÉNS	140.200,0 m ²	H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO 750 VEÍCULOS DE 24 m.	240.000,0 m ²	
B - HOTEL E RESTAURANTE	2.200,0 m ²	I - TRUCK CENTER C/ POSTO DE COMBUSTÍVEL	24.500,0 m ²	
C - CENTRO DE SERVIÇOS.	5.050,0 m ²			
D - ESCRITÓRIOS.	5.050,0 m ²			
E - ÁREA DE ESPORTES	1.290,0 m ²			
F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO	88.300,0 m ²			

 UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO	 COPPE UFRJ <small>Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia</small>	 Ministério dos Transportes	PROJETO
			CIL
DIRA: CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA			FOLHA
TÍTULO: TERMINAL DE CARGA AÉREO			04
ASSUNTO: PLANTA DA INSTALAÇÃO			REVISÃO:
			R5
ESCALA	DESENHO	APROVADO	DATA
INDICADA	01	APROVADO	SET/15
ARGUÍVO		CIL_DES01_REV05.DWG	

FORMATO: A2

1 2 3 4 5 6 7 8

C D E F G H

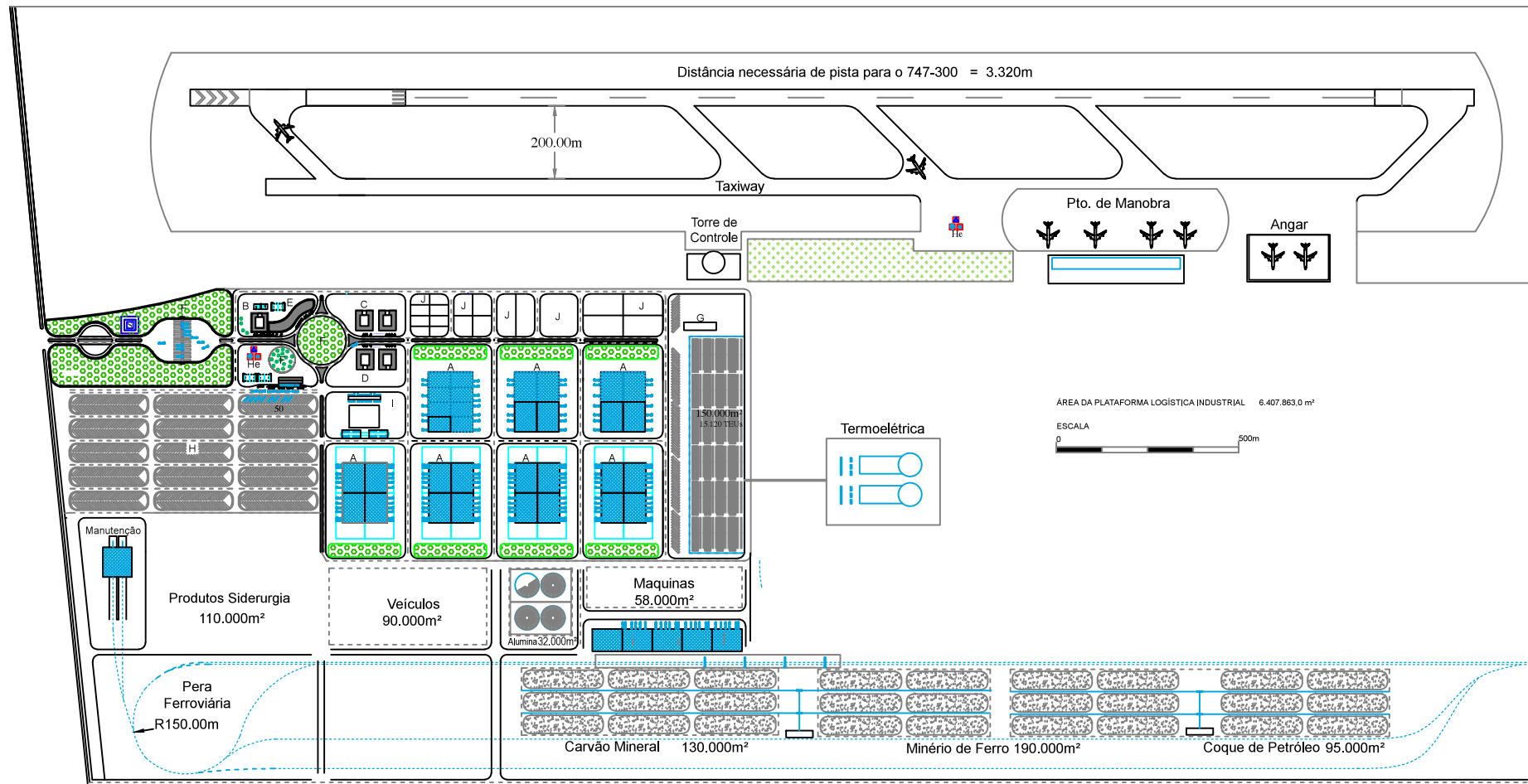


ÁREA TOTAL	9.180.000,0 m ²	G - TERMINAL DE CONTAINERS E ADJANA 15.120 TEUS	150.000,0 m ²	He - HELIPONTO
A - ÁREA DE ARMAZÉNS	140.200,0 m ²	H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO 750 VEÍCULOS DE 24 m.	240.000,0 m ²	S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA
B - HOTEL E RESTAURANTE	2.200,0 m ²	I - TRUCK CENTER C/ POSTO DE COMBUSTÍVEL	24.500,0 m ²	
C - CENTRO DE SERVIÇOS.	5.050,0 m ²	J - LOTES PARA EXPANSÃO EMPRESARIAL	72.000,0 m ²	
D - ESCRITÓRIOS.	5.050,0 m ²			
E - ÁREA DE ESPORTES	1.290,0 m ²			
F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO	88.300,0 m ²			

<p>UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO</p>	<p>COPPE UFRJ</p>	<p>Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia</p>	PROJETO
			CIL
CIL - CENTRO DE INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA			FASE
PLATAFORMA LOGÍSTICA DE INTEGRAÇÃO			CONCEITUAL
PLANTA DA INSTALAÇÃO			FOLHA
			05
			REVISÃO
			R5
ESCALA	DESENHO	APROVADO	DATA
INDICADA	01	APROVADO	SET/15
ARGUÍVO		CIL_DES01_REV05.DWG	

1 2 3 4 5 6 7 8

H



ÁREA TOTAL 9.180.000,0 m²

A - ÁREA DE ARMAZÉNS 140.200,0 m²
 B - HOTEL E RESTAURANTE 2.200,0 m²
 C - CENTRO DE SERVIÇOS. 5.050,0 m²
 D - ESCRITÓRIOS. 5.050,0 m²
 E - ÁREA DE ESPORTES 1.290,0 m²
 F - ÁREA VERDE/PAISSAGISMO 88.300,0 m²

G - TERMINAL DE CONTAINERS E ADJANA 15.120 TEUs 150.000,0 m²
 H - ÁREA DE ESTACIONAMENTO 750 VEÍCULOS DE 24 m. 240.000,0 m²
 I - TRUCK CENTER C/ POSTO DE COMBUSTÍVEL 24.500,0 m²
 J - LOTES PARA EXPANSÃO EMPRESARIAL 72.000,0 m²

He - HELIPONTO
 S - SUBESTAÇÃO ELÉTRICA



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO



COPPE UFRJ
 Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia



BRASIL

PROJETO CIL

FASE: CONCEITUAL

FOLHA: 06

REVISÃO: R5

ESCALA INDICADA DESENHO 01 APROVADO APROVADO DATA SET15 ARQUIVO CIL_DES01_REV05.DWG