

# PROJEÇÃO DE DEMANDA DA AVIAÇÃO CIVIL

PASSAGEIROS, AERONAVES E CARGA

2017-2037

Brasília, setembro de 2017

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**

Departamento de Planejamento e Gestão Aeroportuária

**Ministro**

Maurício Quintella Malta Lessa

**Secretário Nacional de Aviação Civil**

Dario Rais Lopes

**Departamento de Planejamento e Gestão Aeroportuária**

**Diretora de Planejamento e Gestão Aeroportuária**

Fabiana Todesco

**Coordenador-Geral de Planejamento e Estudos Aeroportuários**

Leandro Rodrigues e Silva

**Coordenador de Planejamento Aeroportuário**

Rubem Oliveira de Paula

**Coordenador, Projeto Gráfico e Diagramação**

Rafael Willadino Braga

**Chefe de divisão de Estudos Aeroportuários**

Marcelo Leme Vilela

**Coordenador Serviços Aéreos Domésticos**

Gustavo Pacheco Fortes Fleury

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA - UFSC**

**Reitor**

Luiz Carlos Cancellier de Olivo, Dr.

**Laboratório de Transportes e Logística – LabTrans**  
**Coordenação Geral**

Amir Mattar Valente, Dr.

**Coordenação Executiva**

Jece Lopes

**Coordenação Técnica**

Fabiano Giacobbo, Dr.

Tiago Buss

**Equipe Técnica**

Fernando Seabra, Dr. - Responsável técnico

Rafael Cardoso Cunha, Msc

Jônatas Albuquerque

Brasília, setembro de 2017

Esta publicação faz parte de um conjunto de relatórios que divulgam os resultados de trabalhos realizados no âmbito do desenvolvimento e aperfeiçoamento do Planejamento Aeroviário Nacional, consolidando a atividade de planejamento do setor aéreo e da infraestrutura aeroportuária como ação contínua do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que com o objetivo de fomentar discussões técnicas e divulgação no setor da aviação civil.



# PROJEÇÃO DE DEMANDA DA AVIAÇÃO CIVIL

PASSAGEIROS, AERONAVES E CARGA

2017-2037

Brasília, setembro de 2017

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL





# apresentação

MENSAGEM DO SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

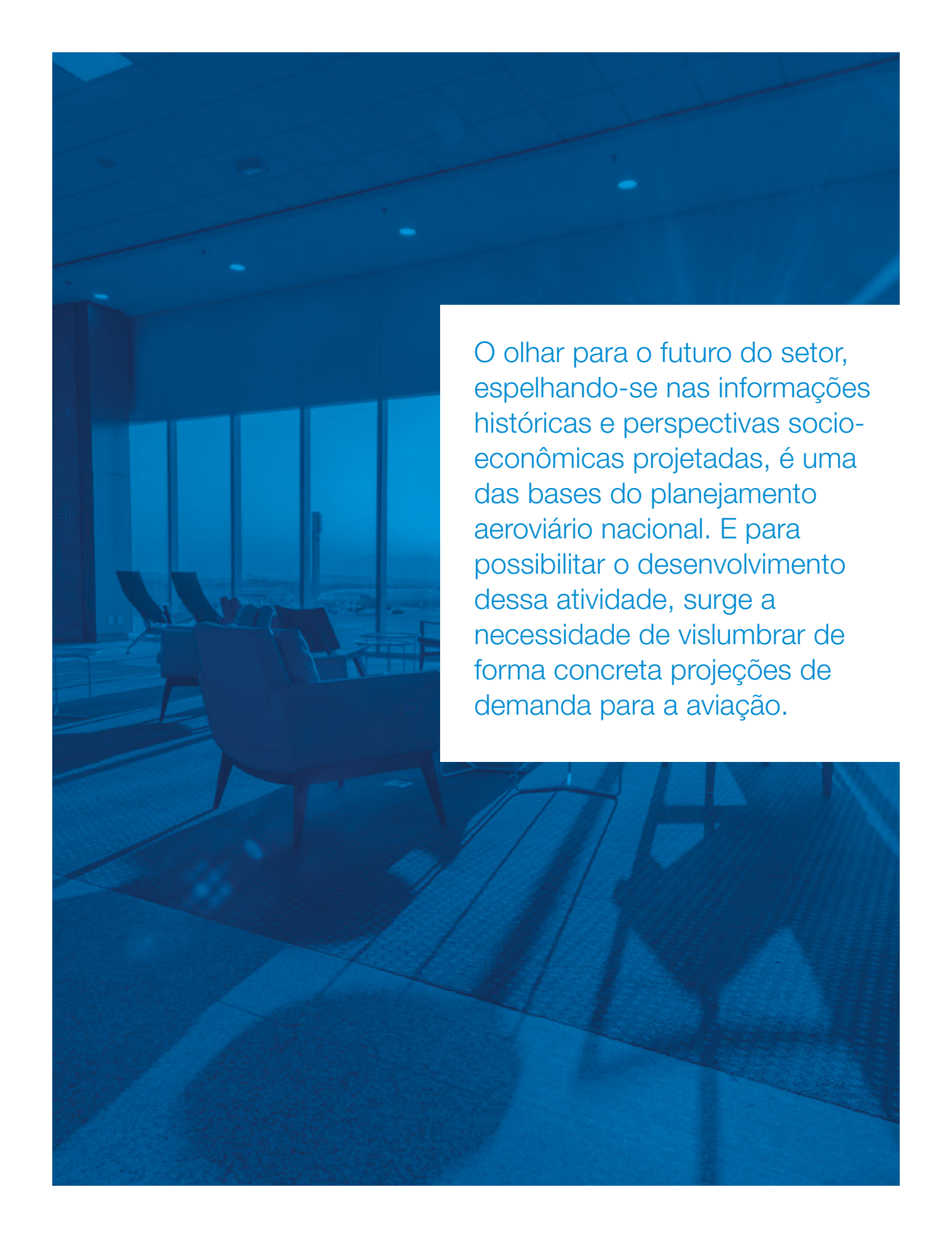
Entre 1979 e 2005, o Instituto de Aviação Civil (IAC), do antigo Departamento de Aviação Civil (DAC), publicou estudos de demanda para os aeroportos brasileiros com projeção de crescimento para o setor. O primeiro trabalho publicado em 1979 apresentou projeções para um grupo de 16 (dezesseis) aeroportos. Logo nas edições seguintes, ampliou-se tanto o leque de aeroportos contemplados como a robustez da metodologia utilizada e o nível de detalhes das estimativas. Com o tempo, aquelas publicações se consolidaram como a principal referência nacional para os trabalhos voltados à ampliação de infraestruturas aeroportuárias, ao planejamento das companhias aéreas e ao planejamento do uso do espaço aéreo brasileiro. Pode-se dizer que os trabalhos publicados tiveram considerável contribuição para o desenvolvimento do setor de aviação civil para os patamares que observamos atualmente. Esses trabalhos permitiram antever problemas operacionais e de capacidade e permitiram preparar os serviços e a infraestrutura para o cenário que atualmente movimenta mais de 110 milhões de passageiros ao ano.

É com o intuito de resgatar essa contribuição que retomamos os estudos de projeções de demanda por meio desta publicação. Nela, convidamos todo o setor de aviação civil para o aprimoramento contínuo da metodologia, buscando embasar não somente o adequado planejamento nacional, por parte do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA), mas também buscando contribuir para o desenvolvimento dos papéis dos gestores aeroportuários, das companhias aéreas, das entidades representativas do setor, da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e da academia.

Agradeço a todos que contribuíram nesse projeto e a seus predecessores. Espero que possamos cada vez mais indicar tendências de desenvolvimento sustentável para a aviação brasileira, em harmonia com o desenvolvimento econômico da nação e com o potencial deste modo de transporte para nossa sociedade.

**Dario Rais Lopes**

Secretário Nacional de Aviação Civil

The background image shows a contemporary lounge or waiting area. It features large floor-to-ceiling windows that offer a view of an airport tarmac and aircraft. The interior is furnished with several lounge chairs and a low coffee table. The entire scene is bathed in a deep blue light, creating a calm and professional atmosphere.

O olhar para o futuro do setor, espelhando-se nas informações históricas e perspectivas socio-econômicas projetadas, é uma das bases do planejamento aeroviário nacional. E para possibilitar o desenvolvimento dessa atividade, surge a necessidade de vislumbrar de forma concreta projeções de demanda para a aviação.

# introdução

UM RÁPIDO PANORAMA DO RELATÓRIO

O desenvolvimento econômico observado na primeira década do século XXI, junto às medidas regulatórias e a liberdade tarifária iniciada no setor aéreo brasileiro, causou significativos impactos de crescimento do setor. A demanda por transporte aéreo no Brasil triplicou nos últimos dez anos. Esse aumento gerou a necessidade de ampliação da capacidade operacional da infraestrutura instalada e impulsionou o poder público a desenhar medidas que fossem além do investimento em infraestrutura aeroportuária, maximizando sua eficiência operacional.

Conhecendo o histórico do setor, fica evidente a necessidade de desenvolvimento de estudos de demanda, como elementos chaves para planejar adequadamente as infraestruturas e para subsidiar ações e decisões de entes públicos e privados atuantes no setor de aviação civil.

Os resultados das projeções de demanda beneficiam todo o setor de transporte aéreo pois podem ser utilizados para:

**Verificação de compatibilidade entre a oferta e a demanda**, possibilitando a orientação de investimentos públicos e privados necessários para o setor de aviação civil;

**Expectativa de crescimento econômico para o setor aéreo**, permitindo que as companhias compatibilizem estrategicamente suas ofertas às demandas já atendidas ou potenciais do setor, auxiliando-as na projeção de frota de aeronaves, rotas e pessoal a médio e longo prazos;

**Planejamento de ações governamentais**, políticas e regulação para atendimento às demandas em crescimento;

**Harmonização dos planejamentos das diferentes infraestruturas de transporte**, buscando a integração modal e a eficiência da rede de deslocamentos interurbanos;

**Planejamento dos órgãos públicos relacionados às atividades de aviação civil**, de modo a compatibilizar as

expectativas de desenvolvimento com suas capacidades atuais e futuras do espaço aéreo, da infraestrutura aeroportuária, do controle de tráfego aéreo, da instalação de terminais, da implantação de estradas de acesso, do dimensionamento de pistas e dos demais elementos de um aeroporto.

O objetivo da presente publicação é retomar uma rotina de projeções de demanda por transporte aéreo realizadas pelo poder público, com o auxílio de todos os atores do setor aéreo, de modo a se ter, periodicamente, uma estimativa de demanda do setor para os próximos 20 anos. Essa estimativa provê valores de referência desenvolvidos com base nos dados históricos e nas percepções de crescimento internas e externas, associadas às ações estratégicas e políticas nacionais de aviação civil.

Cabe destacar que a metodologia utilizada é baseada em modelos clássicos, nacionais e internacionais, referenciados em literatura técnica do setor, mas incorporando novos fatores que permitem uma análise sistêmica da rede de aeroportos. Este diferencial permite

traçar cenários cujos resultados evidenciam concorrências e migração de demanda entre aeroportos, além de possibilitar a visualização das áreas de captação destas unidades e a expectativa de demanda oriunda de cada município, a curto, médio e longo prazos.

Este sumário executivo traz a projeção total da rede brasileira de aeroportos com seus principais destaques e os resultados detalhados para os 30 aeroportos que atendem às regiões metropolitanas das capitais (Aeroporto Internacional de Rio Branco, Aeroporto de Porto Velho, Aeroporto Internacional de Manaus, Aeroporto de Boa Vista, Aeroporto Internacional de Macapá, Aeroporto Internacional de Belém, Aeroporto de Palmas, Aeroporto Internacional de São Luís, Aeroporto de Teresina, Aeroporto Internacional de Fortaleza, Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/Natal, Aeroporto Internacional de Bayeux/João Pessoa, Aeroporto Internacional de Recife, Aeroporto de Maceió, Aeroporto de Aracaju, Aeroporto Internacional de Salvador, Aeroporto Internacional de Cuiabá, Aeroporto Internacional de Brasília, Aeroporto de



Goiânia, Aeroporto Internacional de Campo Grande, Aeroporto Internacional de Confins/Belo Horizonte, Aeroporto de Vitória, Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, Aeroporto do Rio de Janeiro, Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, Aeroporto de São Paulo/Congonhas, Aeroporto Internacional de Campinas, Aeroporto Internacional de Curitiba, Aeroporto Internacional de Florianópolis e Aeroporto Internacional de Porto Alegre).

Na **Projeção Nacional Otimista** foi utilizado o valor máximo da projeção de Produto Interno Bruto – PIB divulgado em setembro de 2017 pelo Banco Central do Brasil, enquanto para a **Projeção Conservadora**, foi utilizada a mediana das projeções de PIB.

Para as projeções de cada aeroporto foram simulados dois cenários hipotéticos: A e B. O **Cenário A** considera que a rede de aeroportos que operam voos regulares atualmente será mantida (108 aeroportos) enquanto o **Cenário B** (207 aeroportos) maximiza a concorrência e a migração de demanda. Ambos cenários utilizam como base os valores da

Projeção Conservadora para que se tenha uma visão do mínimo necessário de insumos e recursos (infraestrutura, pessoal, etc...) para atender o previsto no intervalo de previsão.

É importante destacar que as projeções apresentadas referem-se às demandas potenciais de cada aeroporto e região que atende, não limitando o valor projetado à capacidade do aeroporto. Os dados serão utilizados futuramente para o desenvolvimento do Plano Aeroviário Nacional, onde a demanda será confrontada com a oferta de infraestrutura existente e prevista, possibilitando o planejamento do setor.

Para consultar a **metodologia detalhada** com suas **bases conceituais** e os **resultados da projeção de demanda** de passageiros, aeronaves e carga aérea para **todos aeroportos brasileiros**, o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil disponibilizou o relatório **Projeções de demanda para os aeroportos brasileiros 2017-2037: metodologia e resultados** que está disponível em seu portal web (<http://www.transportes.gov.br/>).





# lista de termos siglas e conceitos

Sigla/Termo	Descrição
Aeroporto Regional	Aeroportos que atendem municípios fora das regiões metropolitanas das capitais
Aeroporto Sistemico	Aeroportos que atendem às regiões metropolitanas das capitais
ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
BCB	Banco Central do Brasil
Cenário A	Cenário de projeção de demanda que considera a operação dos 108 aeródromos com oferta de voos comerciais ao tempo da formação das bases de dados para o estudo.
Cenário B	Cenário de projeção de demanda que considera a hipótese de operação de todos os aeroportos regionais incluídos em carteira de investimentos, além dos aeródromos já incluídos no cenário A.
Código IBGE	Código IBGE do município com 7 dígitos.
Código OACI (ou ICAO)	Código padronizado designado à um aeródromo homologado pela autoridade de Aviação Civil de um país membro da ICAO (ou OACI).
DAC	Departamento de Aviação Civil
DPG	Departamento de Planejamento e Gestão Aeroportuária da Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
FAA	Federal Aviation Administration - Autoridade de aviação civil dos Estados Unidos da América
IAC	Instituto de Aviação Civil
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
ICAO (ou OACI)	Organização Internacional da Aviação Civil ou OACI
Infraero	Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Labtrans	Laboratório de Transportes e Logística da UFSC
Load Factor	Taxa de ocupação média de aeronave de referência - LF
MTPA	Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
PAN	Plano Aeroviário Nacional

Sigla/Termo	Descrição
PAX	Passageiros movimentados considerando embarques e desembarques.
PIB	Produto interno bruto – Representa a soma (em valores monetários) de todos os bens e serviços finais produzidos numa determinada região
PIB MEDIANA	É o valor projetado do Produto interno bruto, considerando a mediana das estimativas do Boletim Focus do BCB.
PIB OTIMISTA	É o valor projetado do Produto interno bruto, considerando o maior valor (mais otimista) das estimativas do Boletim Focus do BCB.
PIB_PCT	PIB per capita (PIB/POP).
PIB_TUR	PIB relacionado às atividades turísticas.
POP	População de uma região.
POP UF	População de uma Unidade da Federação.
POP UTP	População de uma Unidade Territorial de Planejamento.
TARIFA OTIMISTA	É a projeção de tarifa média par ao setor, considerando que o valor tende a se reduzir à uma taxa similar à observada no histórico recente da aviação civil. A projeção é realizada utilizando modelo econométrico específico.
TARIFA CONSERVADORA	É a projeção de tarifa média par ao setor, considerando que o valor tende a se reduzir à uma taxa pequena, mantendo o valor quase estável ao longo dos anos A projeção é realizada utilizando modelo econométrico específico.
Taxa de crescimento	Valor percentual que representa o crescimento de determinada variável em relação ao período anterior comparado
Viagens Per Capita	É o número de viagens pelo transporte aéreo médio por habitante de um país, região ou cidade.
UF	Unidade da federação
UFSC	Universidade Federal de Santa Catarina
UTP	Unidade Territorial de Planejamento – É a unidade territorial composta com um grupo de municípios que concentra ao volume mais significativo da demanda atendida por um aeroporto.

# sumário

informações organizadas por região



12 brasil



24 norte



42 nordeste



64 centro-oeste



76 sudeste

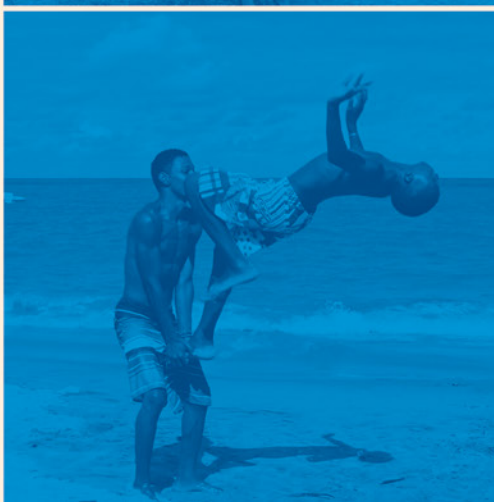


94 sul

brasil









# BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



## DADOS GERENCIAIS

5570

MUNICÍPIOS

27

UNIDADES  
FEDERATIVAS

### AEROPORTOS COM VOO REGULAR

30

AEROPORTOS  
SISTÊMICOS

78

AEROPORTOS  
REGIONAIS

### AEROPORTOS COM VOO INTERNACIONAL

13

AEROPORTOS  
SISTÊMICOS

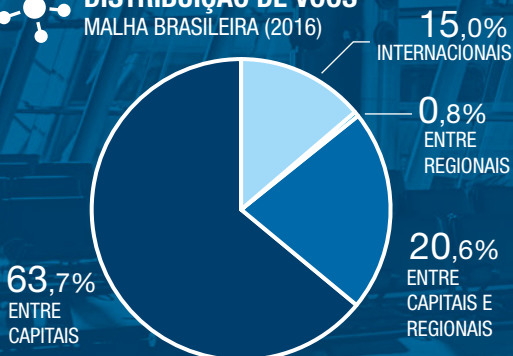
03

AEROPORTOS  
REGIONAIS

O Cenário Hipotético A considera que a rede atual de 108 aeroportos com voos regulares será mantida, enquanto o Cenário Hipotético B maximiza a concorrência e a migração de demanda ao dobrar a quantidade de aeroportos ativos na rede.



## DISTRIBUIÇÃO DE VOOS MALHA BRASILEIRA (2016)



## CENÁRIOS DO ESTUDO

### CENÁRIO A

30

AEROPORTOS  
SISTÊMICOS

78

AEROPORTOS  
REGIONAIS

\$\$

TARIFA MÉDIA  
DIMINUI

### CENÁRIO B

30

AEROPORTOS  
SISTÊMICOS

187

AEROPORTOS  
REGIONAIS

\$\$

TARIFA MÉDIA  
DIMINUI MENOS



## CRESCIMENTO EM 20 ANOS

TOTAL E POR TIPO DE ATENDIMENTO DO AEROPORTO

A DEMANDA DE PASSAGEIROS DEVE PRATICAMENTE **DOBRAR EM 20 ANOS**

### DEMANDA NACIONAL

▲ 99%

### SISTÊMICOS

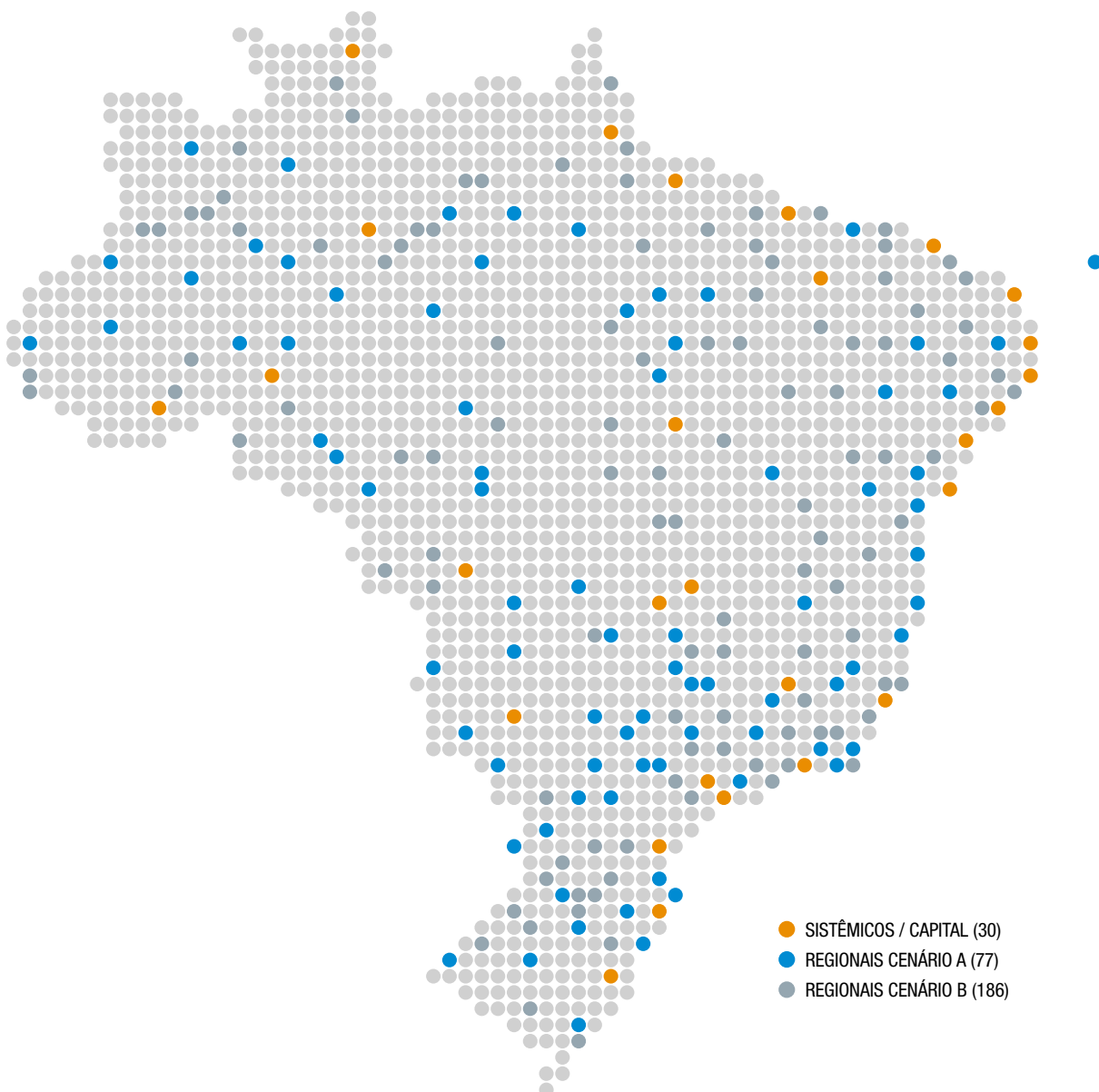
▲ 87%

### REGIONAIS

▲ 104%

# brasil

cenários de aeroportos regionais e de capital





# BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



## PRINCIPAIS VARIÁVEIS

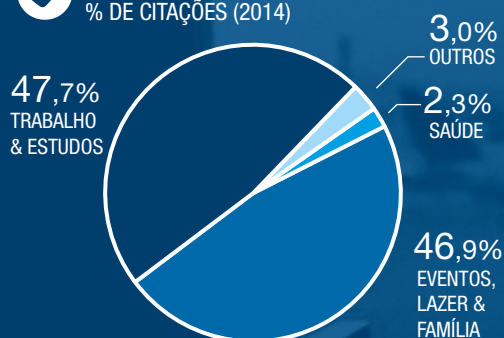
	2017	2027	2037
POPULAÇÃO .....	208M	221M	230M
VAR. POP. a.a. ....	0,8%	0,5%	0,4%
PIB. MEDIANA a.a. ..	0,6%	2,5%	2,5%
PIB. OTIMISTA a.a. ..	1,1%	4,5%	4,5%
TARIFA OTIMISTA ...	R\$397	R\$342	R\$305
TARIFA CONSERV. ...	R\$397	R\$354	R\$326

Quase metade dos passageiros de viagens aéreas domésticas tem entre 31 e 45 anos, e viaja em sua maioria a trabalho ou a estudo.



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



## TAXAS DE CRESCIMENTO MÉDIAS

VARIAÇÃO ANUAL DE PASSAGEIROS

### TAXAS SIMILARES ENTRE INTERNACIONAL/DOMÉSTICO

DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
▲ 3,51% a.a	▲ 3,53% a.a
A PARTICIPAÇÃO INT. DEVE SE MANTER EM 10% DO TOTAL	



## PROJEÇÃO DE DEMANDA

ESTIMATIVA DE PASSAGEIROS (EM MILHÕES)

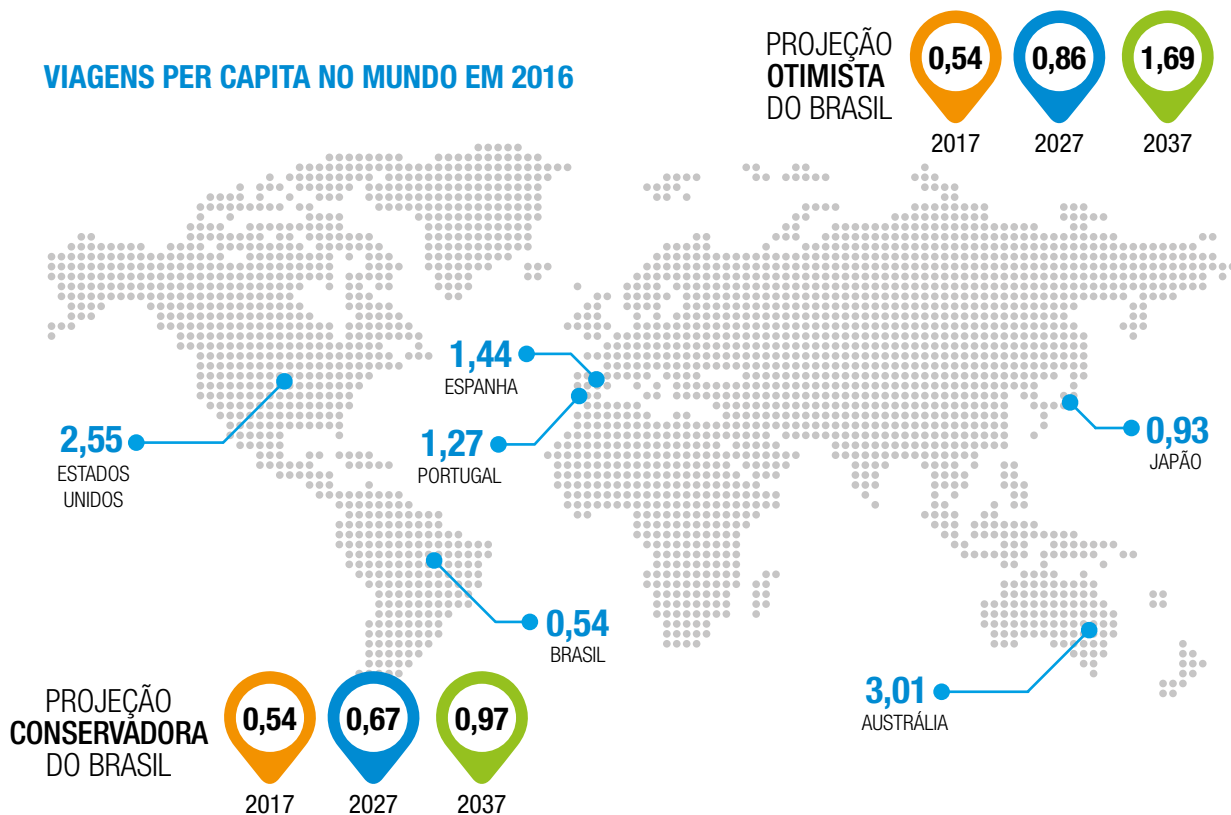
	2017	2027	2037	
PROJEÇÃO TOTAL OTIMISTA .....	201,3	241,4	700,5	▲ 6,14% a.a
PROJEÇÃO TOTAL CONSERVADORA .....	201,3	267,8	401,0	▲ 3,35% a.a
PROJEÇÃO DOMÉSTICA .....	179,6	238,8	357,5	▲ 3,31% a.a
PROJEÇÃO INTERNACIONAL .....	21,7	29,0	43,5	▲ 3,63% a.a



# passageiros

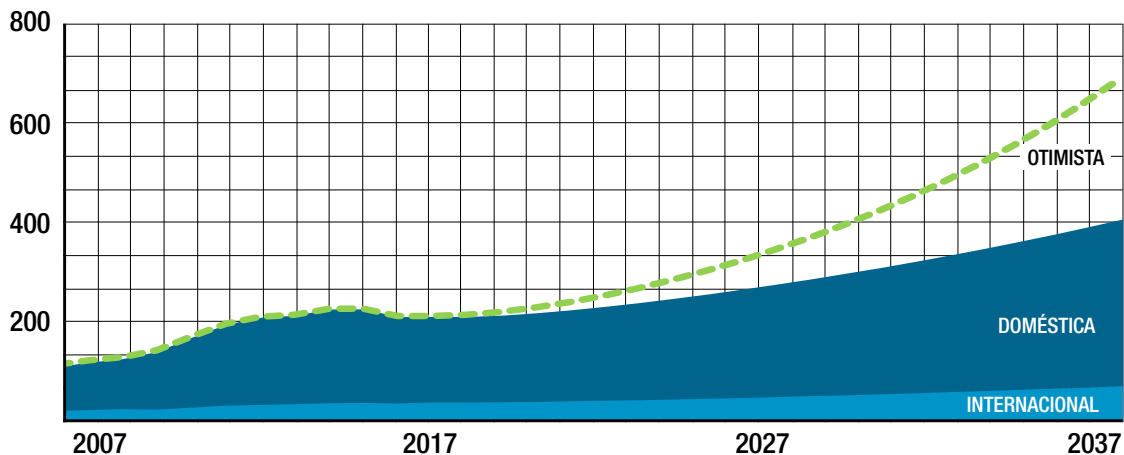
principais resultados

## VIAGENS PER CAPITA NO MUNDO EM 2016



## ESTIMATIVA DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS BRASILEIROS

EMBARQUES E DESEMBARQUES EM MILHÕES



# BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO (EM MILHARES)

		2017	2037
1	SBRJ ↔ SBSP	39,7	54,1
2	SBBR ↔ SBSP	17,0	24,4
3	SBCF ↔ SBSP	15,3	23,7
4	SBGR ↔ SBPA	14,0	21,5
5	SBGR ↔ SBSV	12,9	21,0

## QUANTIDADE DE ROTAS (2016)

**514** ROTAS DOMÉSTICAS **222** ROTAS INTERNACIONAIS

Como a movimentação da aviação geral correspondeu, nos últimos anos, a 63% dos movimentos, é possível estimar que a movimentação de aeronaves nos aeroportos brasileiros chegará a **4,9 milhões de pousos e decolagens em 2037.**



## TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA

CRESCIMENTO E CAPACIDADE

A OFERTA DE ASSENTOS  
EXISTENTE ACOMODA O  
CRESCIMENTO ATÉ:

**2024**

  
TAXA MÉDIA  
DE OCUPAÇÃO

**2016** **2024**  
**80,9** **82,4** ▲ 1,9%



## EQUIPAMENTOS

MOVIMENTO DE AERONAVES (2016)

## CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 9

**741Mil**

DEMAIS CAT.

**235Mil**



EXEMPLO:

**B-737** **A-320**



## PROJEÇÃO DE DEMANDA

MOVIMENTAÇÕES DE AERONAVE

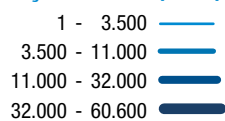
	2017	2027	2037	
ESTIMATIVA CENÁRIO A	1.816	2.276	3.031	▲ 3,51% a.a
ESTIMATIVA CENÁRIO B	1.804	2.123	2.686	▲ 2,54% a.a

# aeronaves

principais resultados

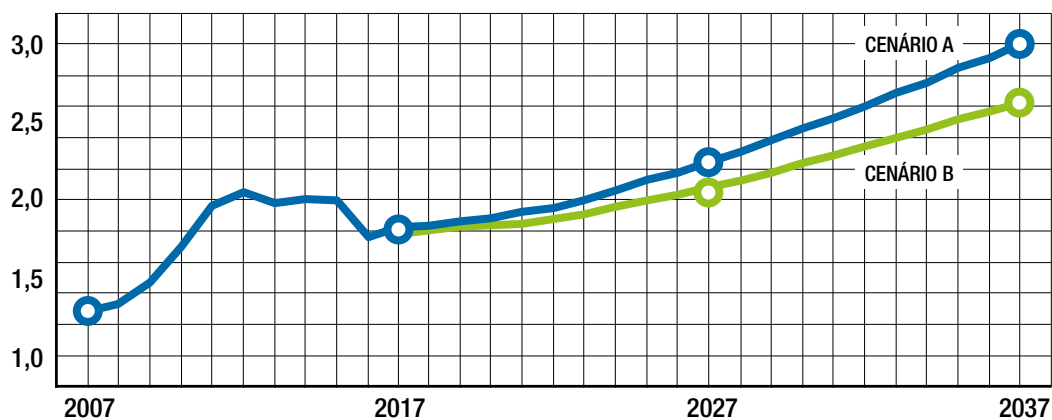
## ROTAS NO BRASIL

### MOVIMENTAÇÃO ANUAL (2037)



### ESTIMATIVA DE MOVIMENTAÇÃO DE AERONAVES

POUSOS E DECOLAGENS REFERENTES À VOOS REGULARES E NÃO REGULARES, EM MILHARES





# BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



## MAIORES TERMINAIS

TONELADAS POR ANO EM MILHARES

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	537	839	▲ 56%
2 SBKP .....	223	347	▲ 56%
3 SBEG .....	117	199	▲ 70%
4 SBGL .....	102	192	▲ 88%

**67% DA DEMANDA DE CARGA ESTÁ CONCENTRADA EM 4 AEROPORTOS**



## CRESCIMENTO EM 20 ANOS

TONELADAS ANUAIS

### COMÉRCIO INTERNO CRESCERÁ MAIS

INTERNACIONAL	DOMÉSTICA
▲ 51%	▲ 88%

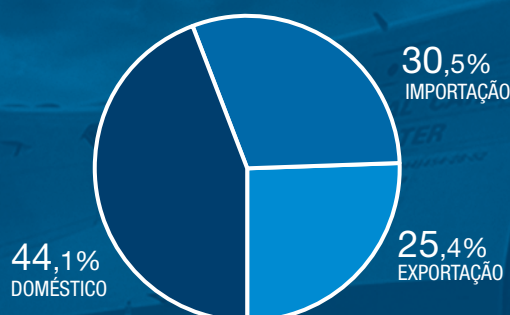
### CARGA POR TIPO DE OPERAÇÃO

<b>13</b> AEROPORTOS INTERNACIONAIS	<b>44</b> AEROPORTOS DOMÉSTICOS
-------------------------------------	---------------------------------



## CLASSIFICAÇÃO DO TRANSPORTE

CARGA AÉREA EM 2037



## RANKING POR ROTA

ESTIMATIVAS EM MILHARES DE TONELADAS

	2017	2037
1 SBEG — SBGR .....	68,8	119,8
2 MIAMI — SBKP .....	53,2	67,9
3 MIAMI — SBEG .....	25,5	33,4
4 SBRF — SBGR .....	22,5	37,7
5 SBGR — MIAMI .....	20,8	29,5



## PROJEÇÃO DE DEMANDA

CARGA TRANSPORTADA EM MILHARES DE TONELADAS

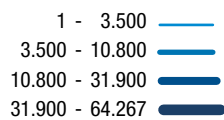
	2017	2027	2037	
PROJEÇÃO TOTAL .....	1.047	1.390	1.732	▲ 2,7% a.a
PROJEÇÃO DOMÉSTICA .....	409	592	768	▲ 3,1% a.a
PROJEÇÃO INTERNACIONAL .....	637	798	965	▲ 2,4% a.a
IMPORTAÇÃO .....	368	443	523	▲ 2,4% a.a
EXPORTAÇÃO .....	269	355	442	▲ 2,5% a.a

# carga

principais resultados

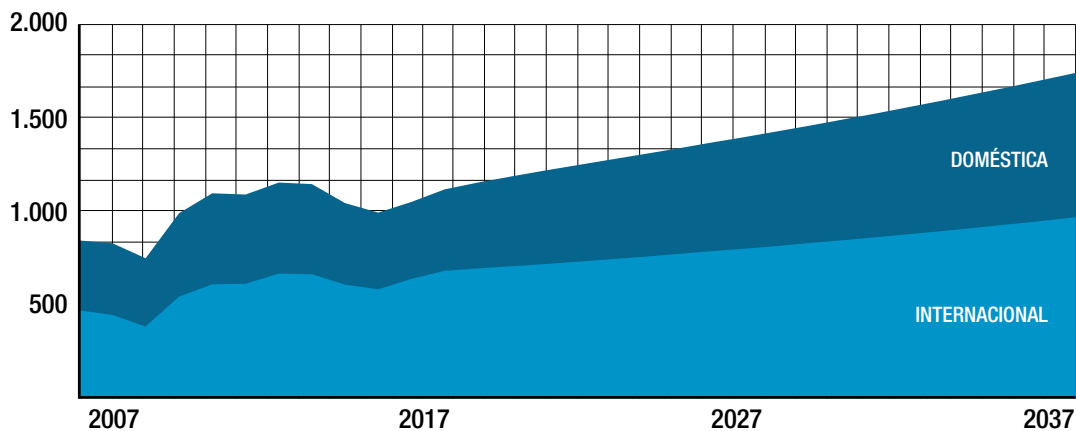
## ROTAS NO BRASIL

### TONELADAS ANUAIS (2037)



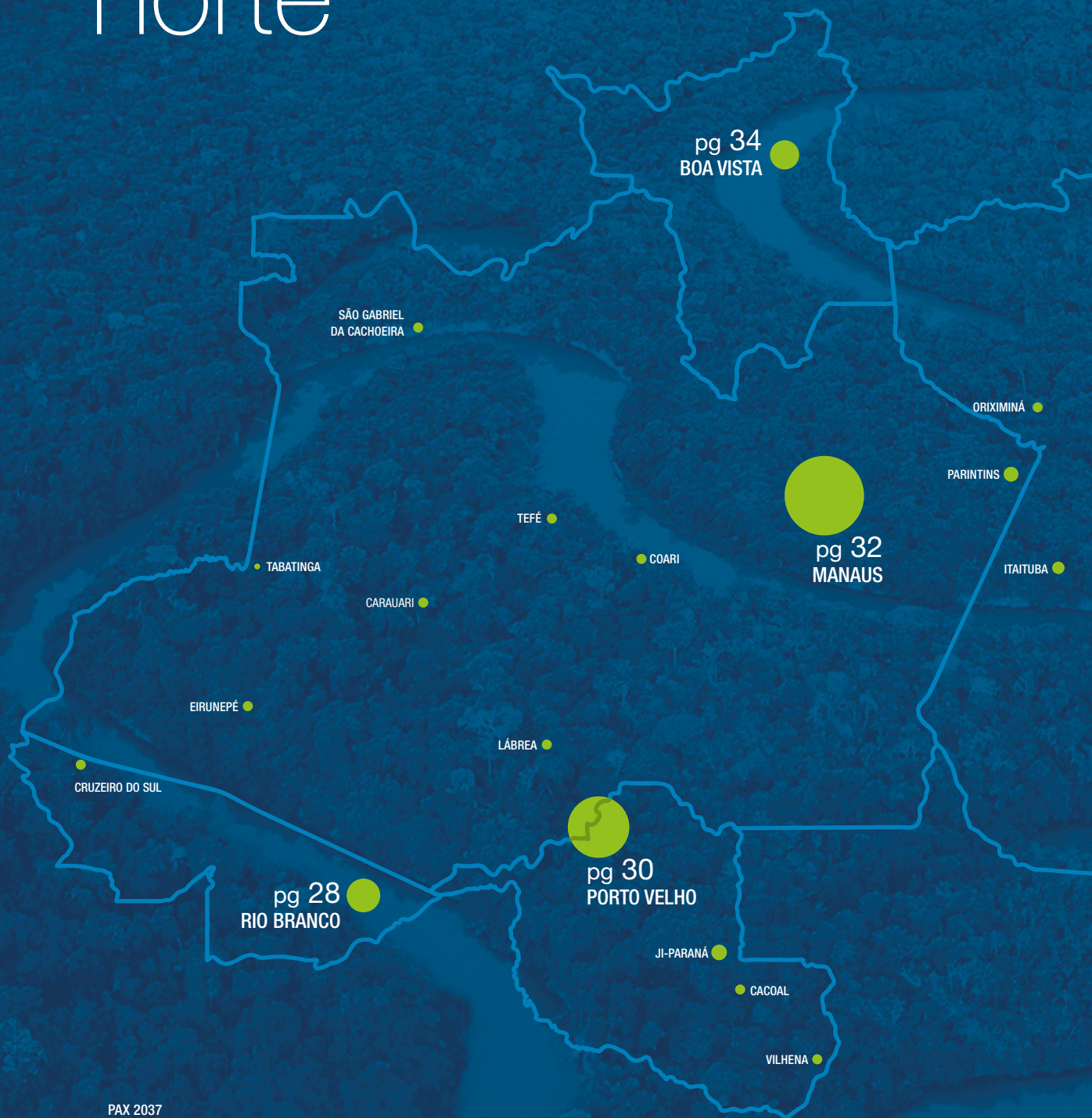
## ESTIMATIVA DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

MILHARES DE TONELADAS ANUAIS

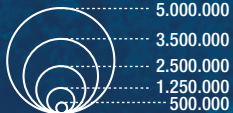




# norte



PAX 2037







## DADOS GERENCIAIS DA REGIÃO

450 MUNICÍPIOS

9% POPULAÇÃO DO BRASIL

## AEROPORTOS COM VOO REGULAR

07 AEROPORTOS SISTÊMICOS

19 AEROPORTOS REGIONAIS

## CENÁRIOS DO ESTUDO

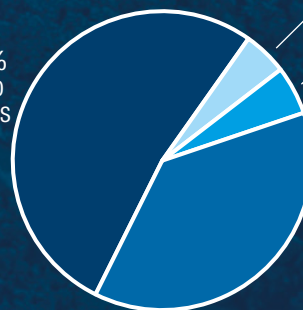
26 AEROPORTOS CENÁRIO A

58 AEROPORTOS CENÁRIO B



## MOTIVOS DE VIAGENS

% DE CITAÇÕES (2014)

52,4%  
TRABALHO  
& ESTUDOS4,8%  
OUTROS5,2%  
SAÚDE37,6%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA

## EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO NORTE

2017

4,19%

2037

CRESCIMENTO ANUAL

9,81M



18,04M

110.857



169.369

155.925



284.279

4,87%

REPRESENTATIVIDADE  
NACIONAL DA REGIÃO

4,76%

pg 36  
MACAPÁpg 38  
BELÉMpg 40  
PALMAS

SANTARÉM

ALTAMIRA

MARABÁ

PARAUPEBAS

ARAGUAÍNA



# norte

## Aeroportos Regionais da Região



### DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,27

2037

0,43

PASSAGEIROS DA REGIÃO

15,3%

UTILIZARAM  
AEROPORTOS REGIONAIS

POPULAÇÃO DA REGIÃO

15,2%

RESIDE  
NESSAS UTP'S



### PRINCIPAIS ROTAS

VOOS COM REGIONAIS

2017

2037

- 1 SBBE — SBHT ..... 3.019 ..... 3.415
- 2 SBBE — SBSN ..... 2.598 ..... 4.195
- 3 SBEG — SBSN ..... 2.028 ..... 3.340
- 4 SBBE — SBMA ..... 1.697 ..... 2.303
- 5 SBCF — SBCJ ..... 1.247 ..... 2.121



### EQUIPAMENTOS

MOVIMENTO DE AERONAVES (2016)

### CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 7

17.215

DEMAIS CAT.

9.368



EXEMPLO:

ATR-72 ATR-42



### LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

#### CENÁRIO A (19 AEROPORTOS)

Altamira	Marabá
Araguaína	Oriximiná
Cacoal	Parauapebas
Carauari	Parintins
Coari	Santarém
Cruzeiro do Sul	São Gabriel da Cachoeira
Eirunepé	Tabatinga
Itaituba	Tefé
Ji-Paraná	Vilhena
Lábrea	

#### CENÁRIO B (51 AEROPORTOS)

Almeirim	Marechal Thaumaturgo
Amaturá	Mateiros
Ariquemes	Maués
Barcelos	Nova Olinda do Norte
Boca do Acre	Novo Progresso
Borba	Oiapoque
Breves	Oriximiná
Codajás	Ourilândia do Norte
Fonte Boa	Paragominas
Guajará-Mirim	Pauini
Gurupi	Porto Walter
Humaitá	Redenção
Itacoatiara	Santa Isabel do Rio Negro
Jutai	São Paulo de Olivença
Manicoré	Tucuruí
Maraã	Uarini

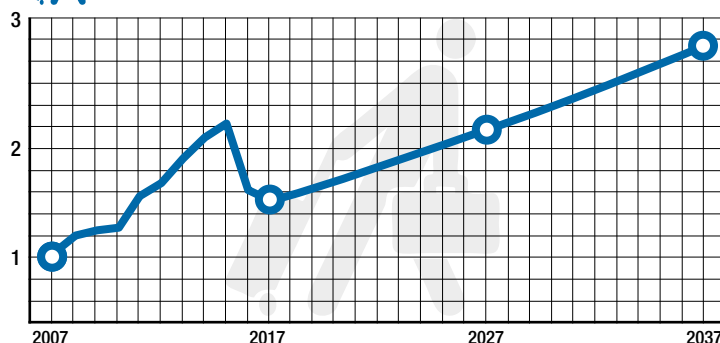


# aeroportos regionais

Região Norte



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



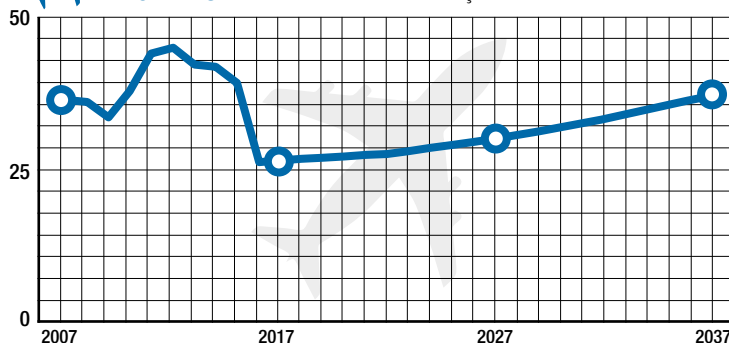
**2017** **4,26%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

1,50 CENÁRIO A 2,77

0% INTERNACIONAL 0%



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



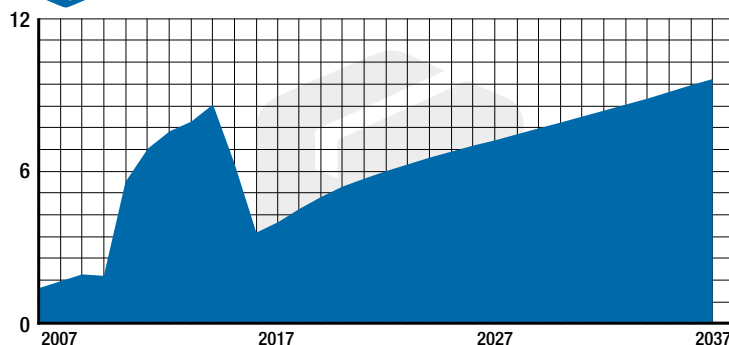
**2017** **2,03%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

26,15 CENÁRIO A 37,14

0% INTERNACIONAL 0%



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **7,06%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

4,03 DOMÉSTICA 9,71

0 EXPORTAÇÃO 0

0 IMPORTAÇÃO 0

# SBRB

Aeroporto Plácido de Castro



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
ACRE

**UTP**  
RIO BRANCO

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**07** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**0** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	0,83	1,04	▲ 25,4%
POP. UTP .....	0,49	0,61	▲ 25,6%

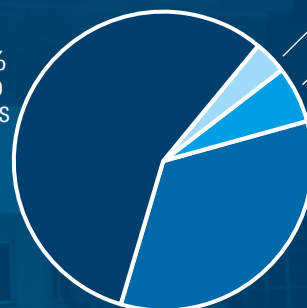


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,38	0,55	▲ 44,4%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

56,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



3,7%  
OUTROS

6,1%  
SAÚDE

33,6%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR .....	1.519	2.556	▲ 68,3%
2 SBPV .....	1.186	1.671	▲ 40,9%
3 SBCZ .....	705	1.039	▲ 47,4%
4 SBEG .....	25	37	▲ 48,0%

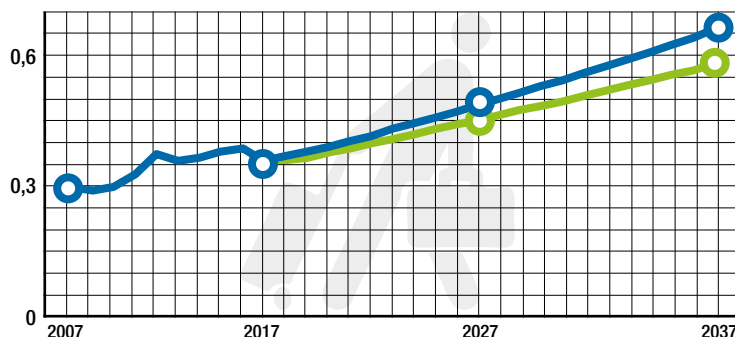


## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR .....	980	1.593	▲ 62,6%



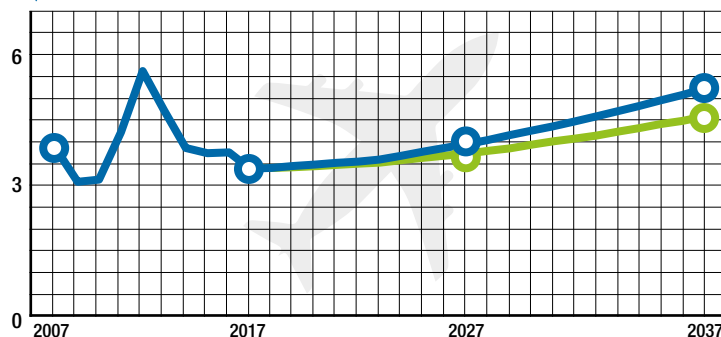
## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017	4,07%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
0,37		0,67
CENÁRIO A		
0,36		0,59
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



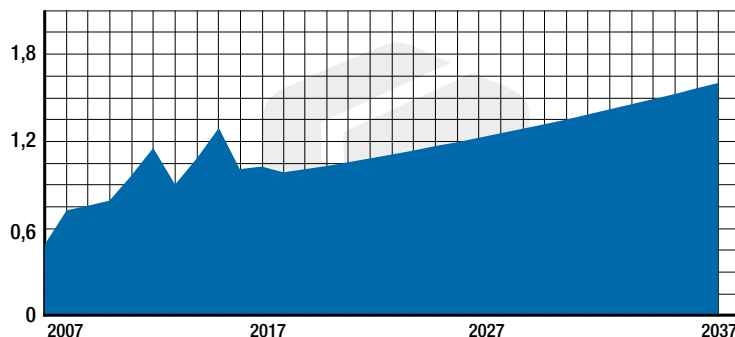
## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	2,72%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
3,44		5,31
CENÁRIO A		
3,42		4,70
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	3,13%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
0,98		1,59
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		



# SBPV

Aeroporto Gov. Jorge Teixeira de Oliveira



## DADOS GERENCIAIS

UF

RONDÔNIA

UTP

PORTO VELHO

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4D

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

03

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	1,80	2,08	▲ 15,2%
POP. UTP .....	0,54	0,63	▲ 15,7%



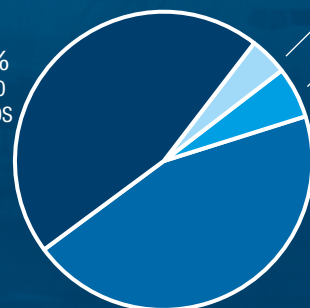
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,68	1,09	▲ 61%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

45,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



4,1%  
OUTROS

5,8%  
SAÚDE

44,5%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBRR .....	2.805	4.472	▲ 59,4%
2 SBEG .....	2.321	3.491	▲ 50,4%
3 SBCY .....	2.305	3.510	▲ 52,3%
4 SBRB .....	1.184	1.668	▲ 40,9%
5 SBGR .....	108	193	▲ 78,7%



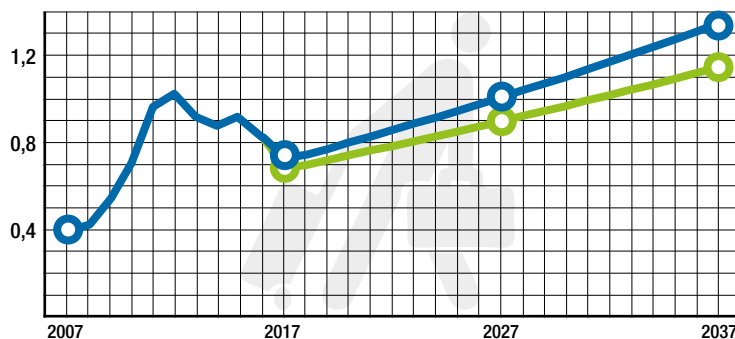
## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBRR .....	2.618	5.835	▲ 122,9%
2 SBCY .....	1.942	4.965	▲ 155,6%
3 SBGR .....	593	2.005	▲ 238,0%
4 SBEG .....	256	795	▲ 210,2%



## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,31%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

0,73



CENÁRIO A

1,36

0,69



CENÁRIO B

1,16

0%

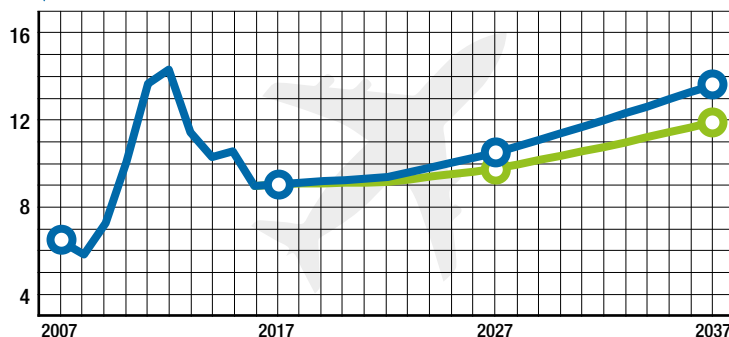


INTERNACIONAL

0%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **2,65%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

8,94



CENÁRIO A

13,68

8,94



CENÁRIO B

11,99

0%

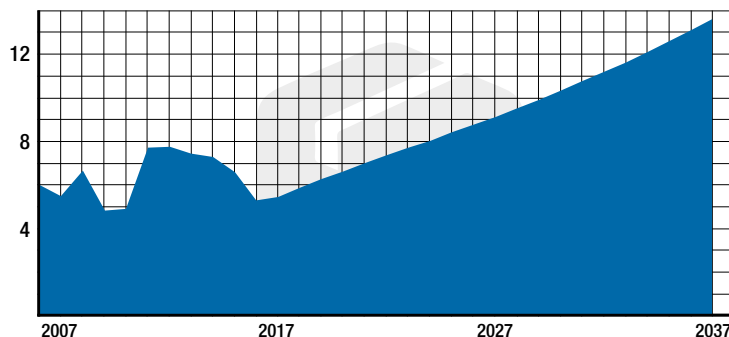


INTERNACIONAL

0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **7,57%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

5,41



DOMÉSTICA

13,60

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0



# SBEG

Aeroporto Eduardo Gomes



## DADOS GERENCIAIS

UF

AMAZÔNIA

UTP

MANAUS

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

07

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	4,06	5,03	▲ 23,9%
POP. UTP .....	2,28	2,83	▲ 24,2%



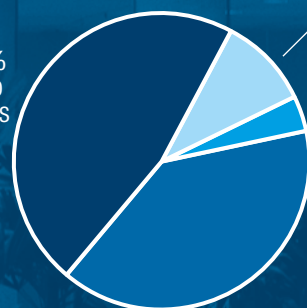
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,60	0,88	▲ 46,7%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

46,9%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



10,0%  
OUTROS

3,8%  
SAÚDE

39,2%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

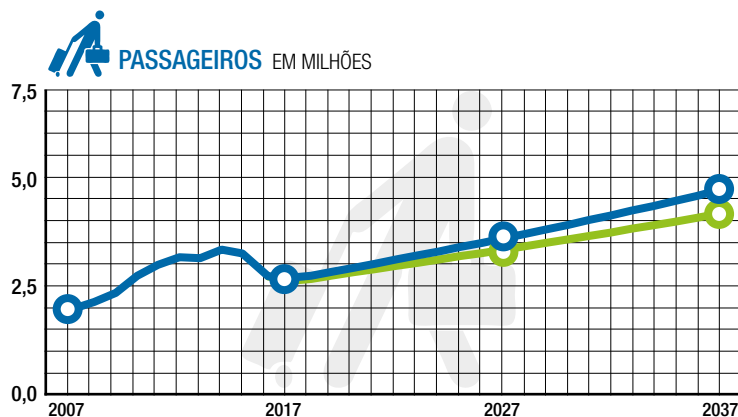
	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	4.470	7.103	▲ 58,9%
2 SBBR .....	3.913	6.132	▲ 56,7%
3 SBPV .....	2.321	3.491	▲ 50,4%
4 SBBE .....	2.044	3.356	▲ 64,2%
5 SBSN .....	2.028	3.340	▲ 64,7%






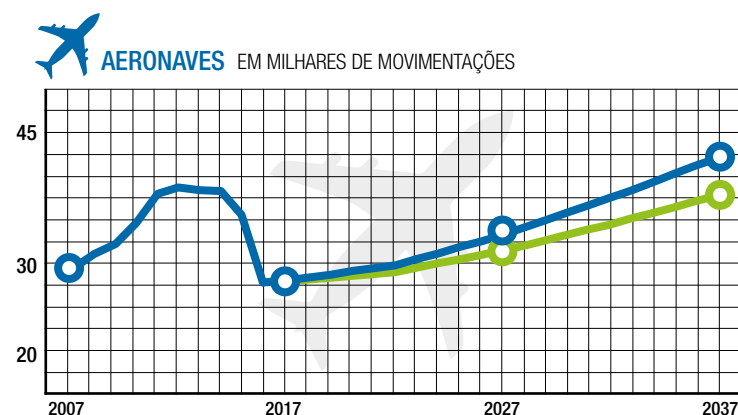
## PRINCIPAIS ROTAS




TONELADAS POR ANO

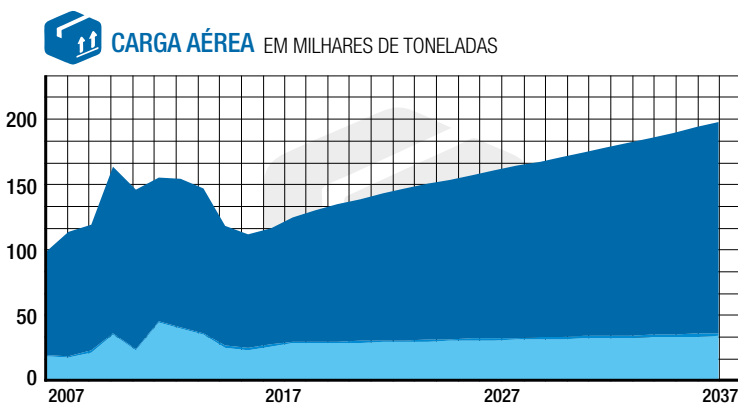
	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	68.799	119.824	▲ 74,2%
2 MIAMI .....	25.544	33.393	▲ 30,7%
3 SBBR .....	8.975	15.609	▲ 73,9%
4 SBBE .....	3.841	6.795	▲ 76,9%
5 SBKP .....	2.537	10.148	▲ 300%






2017	4,11%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
2,59		4,72
CENÁRIO A		
2,52		4,18
CENÁRIO B		
5,35%		5,35%
INTERNACIONAL		



2017	2,60%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
27,90		42,42
CENÁRIO A		
27,82		38,13
CENÁRIO B		
11,23%		8,66%
INTERNACIONAL		



2017	3,52%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
89,95		163,35
DOMÉSTICA		
1,24		2,26
EXPORTAÇÃO		
25,54		33,39
IMPORTAÇÃO		



# SBBV

Aeroporto Atlas Brasil Cantanhede



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

RORÂIMA

**UTP**

BOA VISTA

**OPERADOR**

INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

07

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

0

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	0,52	0,66	▲ 27,3%
POP. UTP .....	0,38	0,48	▲ 28,8%



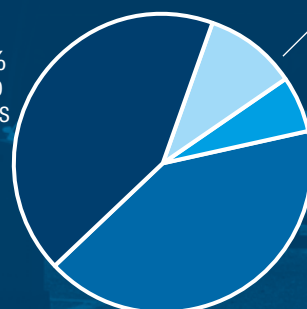
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,45	0,64	▲ 39,8%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

42,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBEG .....	1.311	2.209	▲ 68,8%
2 SBBR .....	1.113	1.985	▲ 78,3%
3 SYCJ .....	48	48	● 0%



## PRINCIPAIS ROTAS

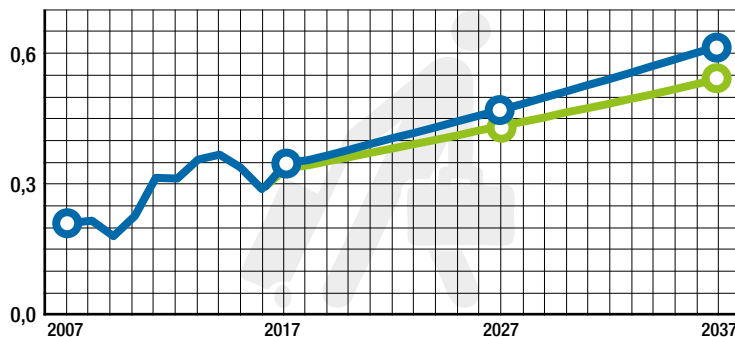
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBEG .....	340	1.158	▲ 240%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,00%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

0,34



CENÁRIO A

0,62

0,33



CENÁRIO B

0,54

0%

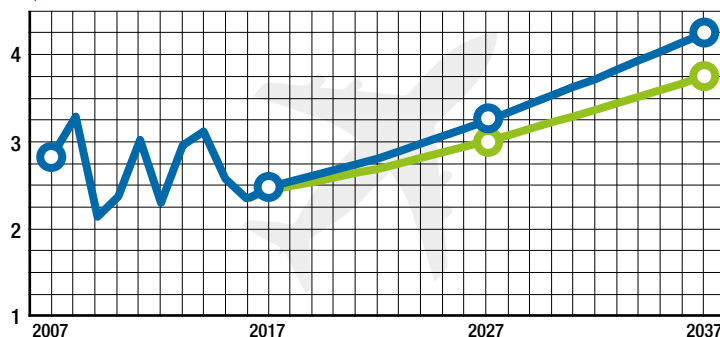


INTERNACIONAL

0%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,56%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

2,49



CENÁRIO A

4,26

2,45



CENÁRIO B

3,77

0%

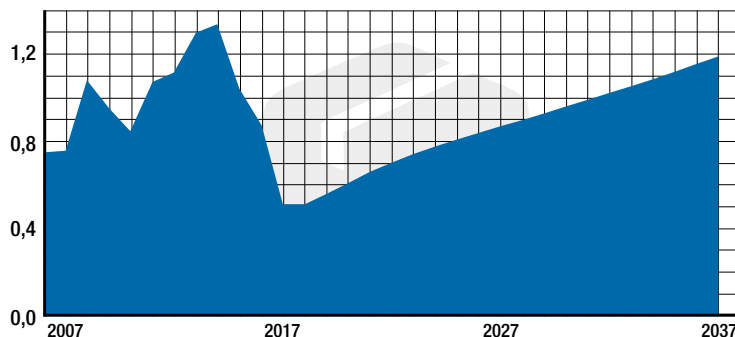


INTERNACIONAL

0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **6,55%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

0,51



DOMÉSTICA

1,19

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0

# SBMQ

Aeroporto Alberto Alcolumbre



## DADOS GERENCIAIS

UF

AMAPÁ

UTP

MACAPÁ

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

07

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	0,80	1,08	▲ 35,7%
POP. UTP .....	0,70	0,95	▲ 35,4%



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,44

2037

0,58 ▲ 30,9%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

49,1%  
TRABALHO  
& ESTUDOS

5,8%  
OUTROS

8,4%  
SAÚDE

36,7%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBE .....	3.621	6.075	▲ 67,7%
2 SBBR .....	1.203	1.972	▲ 63,9%
3 SBTB .....	45	75	▲ 66,7%



## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBE .....	2.159	4.055	▲ 87,8%

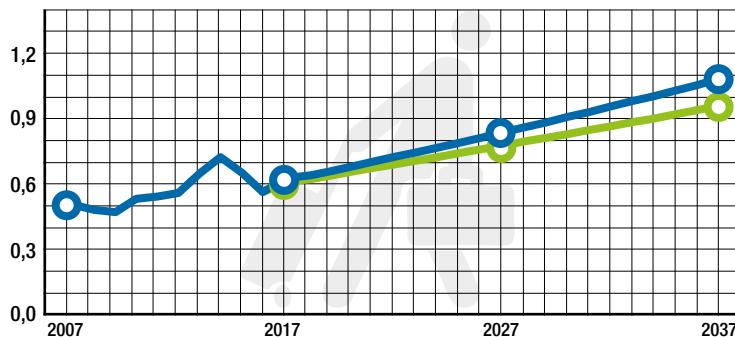


# sbmq

## Aeroporto Internacional de Macapá



### PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **3,86%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

0,62



CENÁRIO A

1,09

0,60



CENÁRIO B

0,97

0%

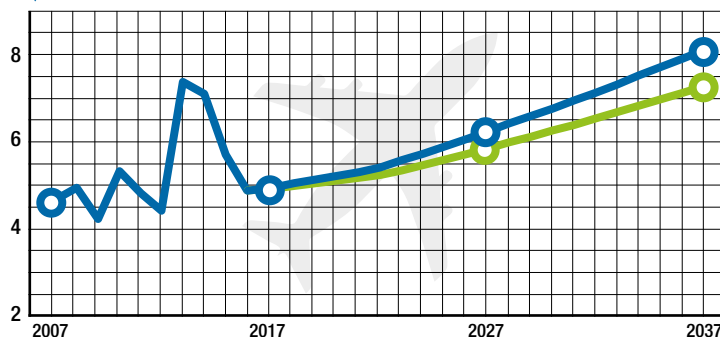


INTERNACIONAL

0%



### AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,33%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

4,90



CENÁRIO A

8,16

4,88



CENÁRIO B

7,32

0%

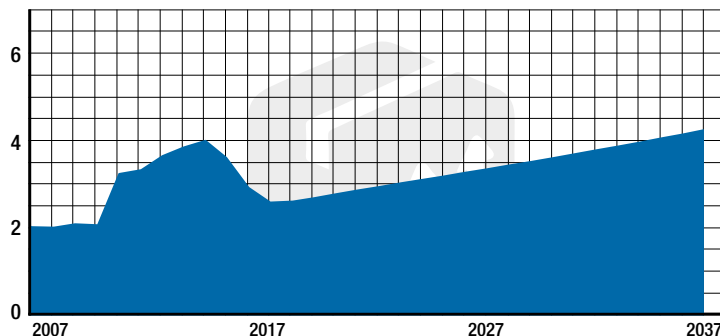


INTERNACIONAL

0%



### CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **3,19%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,60



DOMÉSTICA

4,26

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0



# SBBE

Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro / Val de Cans



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
PARÁ

**UTP**  
BELÉM

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**23** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**0** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	8,37	9,73	▲ 16,4%
POP. UTP .....	2,57	2,99	▲ 16,5%



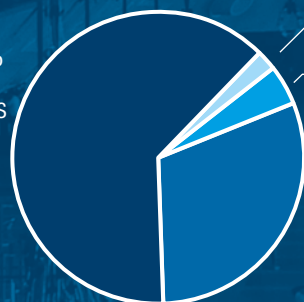
**VIAGENS  
PER CAPITA**

2017	2037	VAR
0,62	1,00	▲ 59,6%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

62,8%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR.....	4.022	6.153	▲ 53,0%
2 SBMQ.....	3.594	6.027	▲ 67,7%
3 SBGR.....	3.026	5.421	▲ 79,1%
4 SBSN.....	2.598	4.195	▲ 61,5%
5 SBHT.....	3.019	3.415	▲ 13,1%

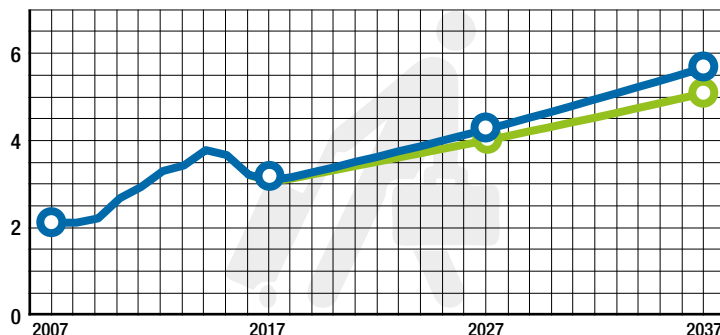


## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBEG.....	3.841	6.795	▲ 76,9%
2 SBMQ.....	2.159	4.055	▲ 87,8%
3 SBFZ.....	2.150	4.988	▲ 132,0%
4 SBSN.....	1.974	4.874	▲ 146,9%
5 SBGL.....	1.371	3.101	▲ 126,2%



## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,30%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

3,07



CENÁRIO A

5,71

3,06



CENÁRIO B

5,17

4,5%

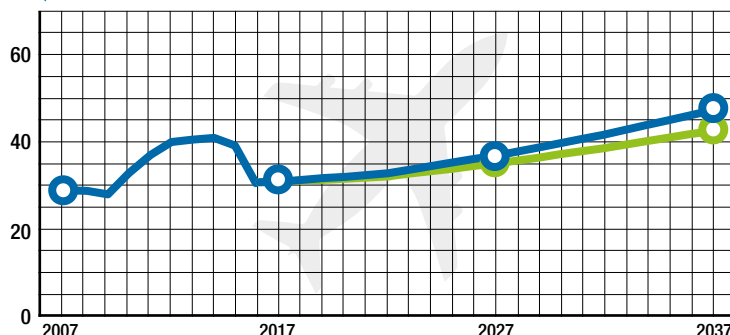


INTERNACIONAL

4,5%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **2,84%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

30,39



CENÁRIO A

47,64

30,35



CENÁRIO B

43,01

4,88%

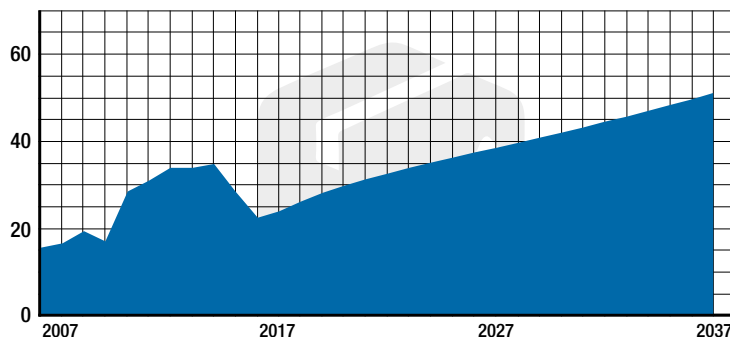


INTERNACIONAL

4,29%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **5,67%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

23,76



DOMÉSTICA

50,72

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0



# SBPJ

Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues



## DADOS GERENCIAIS

UF

TOCANTINS

UTP

PALMAS

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

19

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	1,55	1,82	▲ 17,5%
POP. UTP .....	0,39	0,45	▲ 17,9%



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,76

2037

1,20

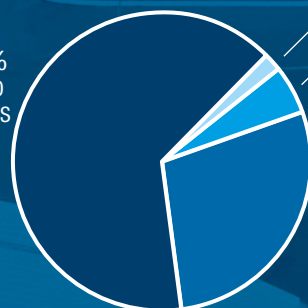
▲ 57%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

64,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGO .....	2.296	4.029	▲ 75,5%
2 SBRR .....	2.087	3.236	▲ 55,1%
3 SBSP .....	1.124	1.979	▲ 76,1%
4 SWGN .....	792	1.323	▲ 67,0%
5 SBCF .....	97	148	▲ 52,6%



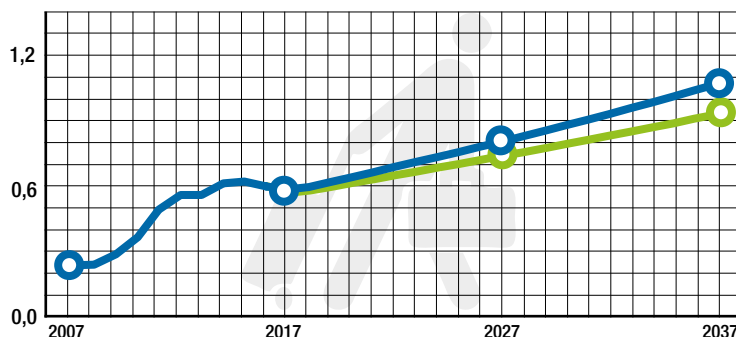
## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBRR .....	1.530	3.709	▲ 142,4%
2 SBSP .....	357	497	▲ 39,0%



## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,26%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

0,59



CENÁRIO A

1,09

0,57



CENÁRIO B

0,96

0%

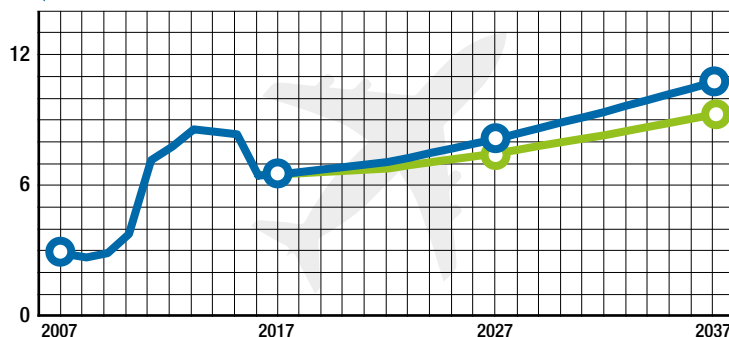


INTERNACIONAL

0%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,36%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

6,43



CENÁRIO A

10,76

6,39



CENÁRIO B

9,38

0%

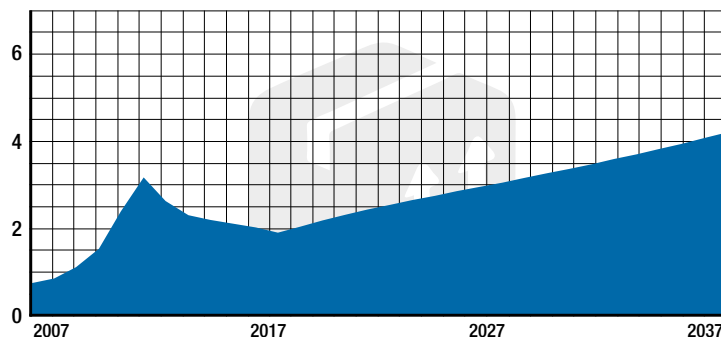


INTERNACIONAL

0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **6,14%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

1,89



DOMÉSTICA

4,20

0



EXPORTAÇÃO

0

0

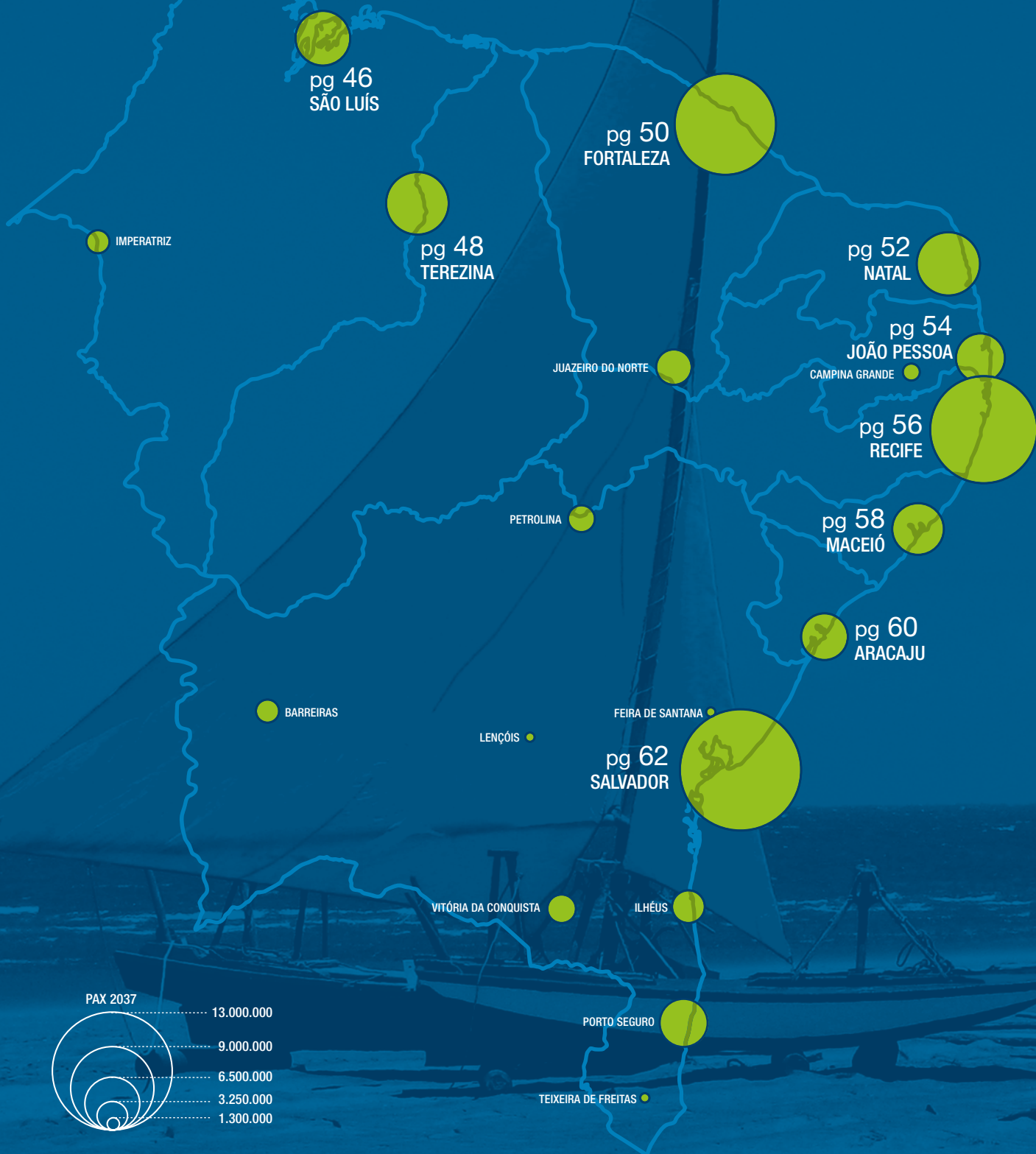


IMPORTAÇÃO

0



# nordeste



PAX 2037



13.000.000  
9.000.000  
6.500.000  
3.250.000  
1.300.000

## DADOS GERENCIAIS

**1794** MUNICÍPIOS **28%** POPULAÇÃO DO BRASIL

### AEROPORTOS COM VOO REGULAR

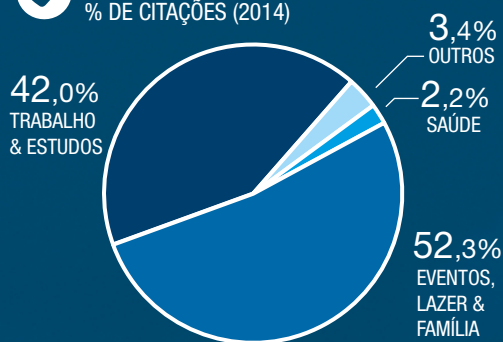
**09** AEROPORTOS SISTÊMICOS **15** AEROPORTOS REGIONAIS

### CENÁRIOS DO ESTUDO

**24** AEROPORTOS CENÁRIO A **51** AEROPORTOS CENÁRIO B

## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



## EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO NORDESTE

**2017** **4,53%** **2037**  
TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

**31,72M** **60,45M**

**292.879** **497.670**

**166.541** **331.565**

**15,76%** REPRESENTATIVIDADE NACIONAL DA REGIÃO **15,94%**



# nordeste

Aeroportos Regionais da Região



## DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,33

2037

0,59

PASSEGEIROS DA REGIÃO

13,5% UTILIZARAM  
AEROPORTOS REGIONAIS

POPULAÇÃO DA REGIÃO

11,6% RESIDE  
NESSAS UTP'S



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS COM REGIONAIS

2017

2037

1	SBCF	→	SBPS	.....	3.148	.....	5.745
2	SBGR	→	SBPS	.....	2.898	.....	5.448
3	SBFN	→	SBRF	.....	2.552	.....	3.817
4	SBQV	→	SBSV	.....	2.398	.....	3.216
5	SBIL	→	SBSV	.....	2.197	.....	3.464



## EQUIPAMENTOS

MOVIMENTO DE AERONAVES (2016)

### CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 9

31.003

DEMAIS CAT.

17.813



EXEMPLO:

B-737

A-320



## LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

### CENÁRIO A (15 AEROPORTOS)

Barreiras	Parnaíba
Campina Grande	Paulo Afonso
Feira de Santana	Petrolina
Fernando de Noronha	Porto Seguro
Ilhéus	Teixeira de Freitas
Imperatriz	Valença
Juazeiro do Norte	Vitória da Conquista
Lençóis	

### CENÁRIO B (42 AEROPORTOS)

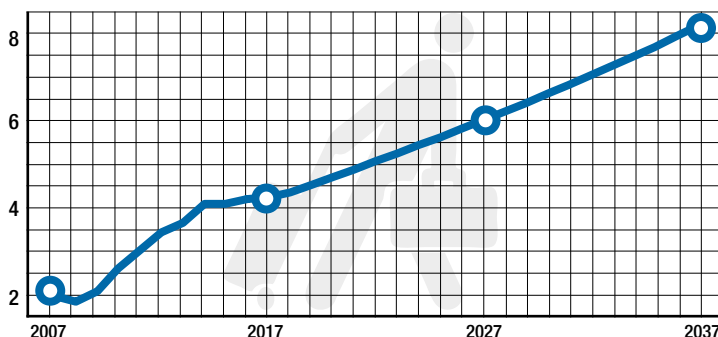
Aracati	Iguatu
Arapiraca	Irecê
Araripina	Jacobina
Bacabal	Jijoca de Jericoacoara
Balsas	Maragogi
Barra do Corda	Mossoró
Barreirinhas	Patos
Bom Jesus	Picos
Bom Jesus da Lapa	Pinheiro
Carolina	Santa Inês
Cipó	São Raimundo Nonato
Crateús	Serra Talhada
Florianópolis	Sobral
Guanambi	

# aeroportos regionais

Região Nordeste



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



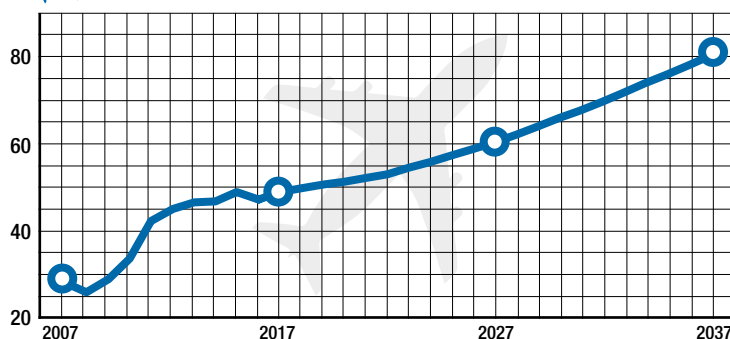
**2017** **4,58%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

4,28 8,20  
CENÁRIO A

0,90% 0,91%  
INTERNACIONAL



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



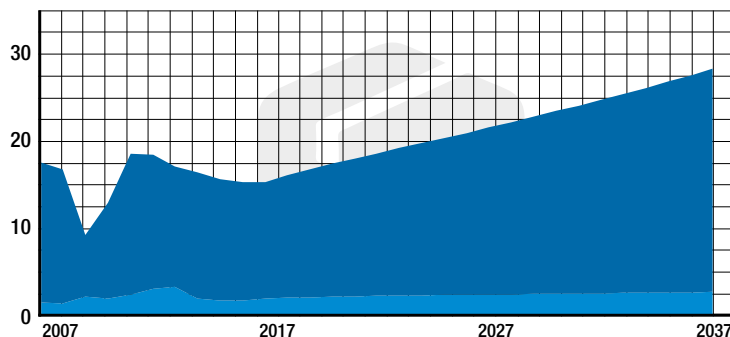
**2017** **3,24%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

48,07 80,49  
CENÁRIO A

0,82% 0,77%  
INTERNACIONAL



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,87%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

13,38 25,60  
DOMÉSTICA

1,78 2,52  
EXPORTAÇÃO

0 0  
IMPORTAÇÃO



# SBSL

Aeroporto Marechal Cunha Machado



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
MARANHÃO

**UTP**  
SÃO LUÍS

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**14** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**0** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	7,00	7,49	▲ 7,0%
POP. UTP .....	1,42	1,52	▲ 6,9%

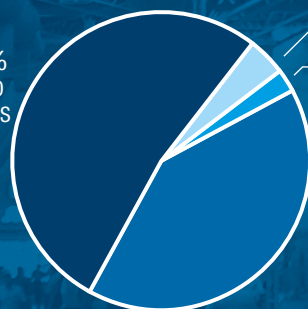


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,52	0,92	▲ 78,62%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

52,5%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR.....	2.297	3.821	▲ 66,3%
2 SBFZ .....	2.207	3.787	▲ 71,6%
3 SBGR.....	2.013	3.683	▲ 83,0%
4 SBBE .....	1.644	2.416	▲ 47,0%
5 SBIZ .....	1.324	2.098	▲ 58,5%



## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	1.946	2.842	▲ 46,1%
2 SBSV .....	1.313	2.444	▲ 86,2%
3 SBBR.....	1.239	3.278	▲ 164,6%
4 SBFZ .....	613	1.820	▲ 196,9%
5 SBGL .....	442	982	▲ 122,1%

SBSL

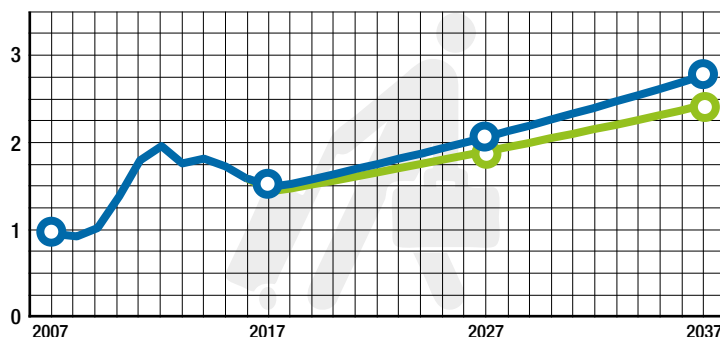





# sbsl

## Aeroporto Internacional de São Luís



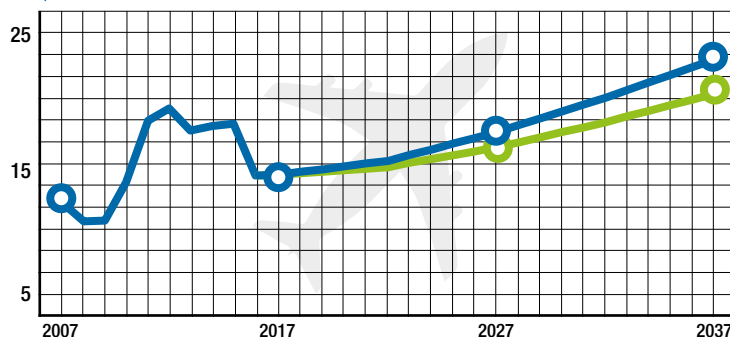
### PASSAGEIROS EM MILHÕES






2017	4,55%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
1,46		2,80
CENÁRIO A		
1,41		2,46
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



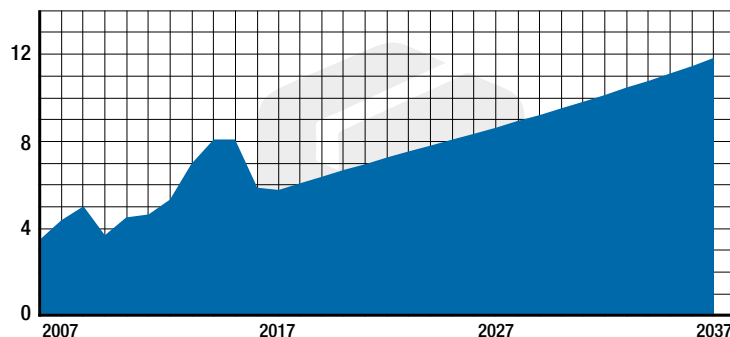
### AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES






2017	3,25%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
14,09		23,25
CENÁRIO A		
14,04		20,60
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



### CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	5,23%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
5,77		11,81
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		



# SBTE

Aeroporto Senador Petrônio Portella



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
PIAUÍ

**UTP**  
TERESINA

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**37** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**0** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	3,22	3,21	▼ -0,3%
POP. UTP.....	1,13	1,14	▲ 1,2%

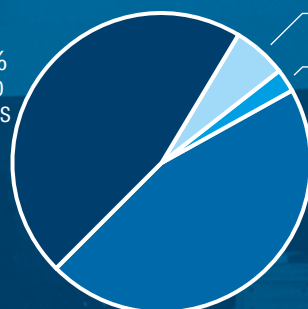


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,42	0,81	▲ 92,1%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

46,2%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR.....	2.712	4.520	▲ 66,7%
2 SBFZ .....	2.138	3.707	▲ 73,4%
3 SBGR .....	1.838	3.145	▲ 71,1%
4 SBSL .....	1.439	1.932	▲ 34,3%
5 SBRF .....	1.025	1.670	▲ 62,9%



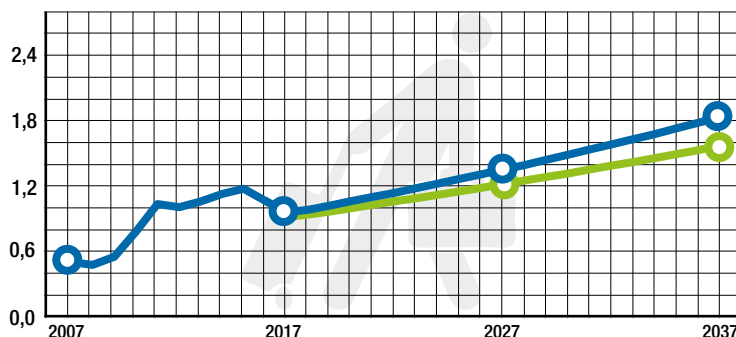
## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR.....	1.467	3.464	▲ 136,2%
2 SBGR .....	1.172	1.585	▲ 35,2%
3 SBSV .....	623	1.370	▲ 119,9%
4 SBFZ .....	465	1.537	▲ 230,6%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,72%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

0,95



CENÁRIO A

1,85

0,91



CENÁRIO B

1,60

0%

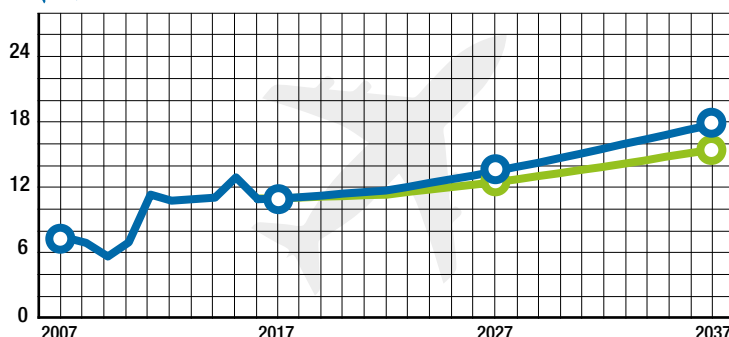


INTERNACIONAL

0%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,19%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

11,01



CENÁRIO A

18,03

10,98



CENÁRIO B

15,91

0%

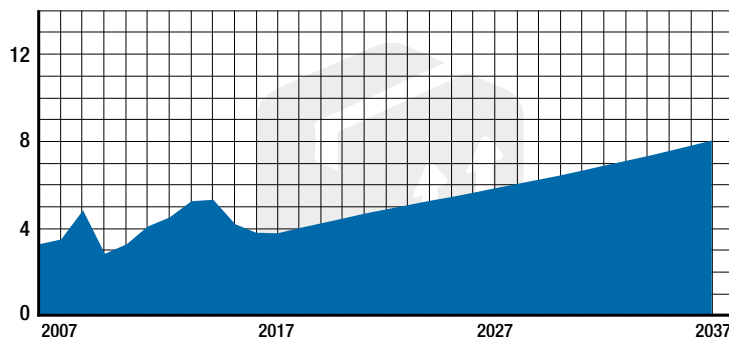


INTERNACIONAL

0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **5,67%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

3,73



DOMÉSTICA

7,96

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0

# SBFZ

Aeroporto Pinto Martins



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
**CEARÁ**

**UTP**  
**FORTALEZA**

**OPERADOR**  
**INFRAERO**

**AERONAVE CRÍTICA**  
**4E**

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**43** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**0** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	9,02	9,77	▲ 8,3%
POP. UTP.....	3,83	4,17	▲ 8,9%



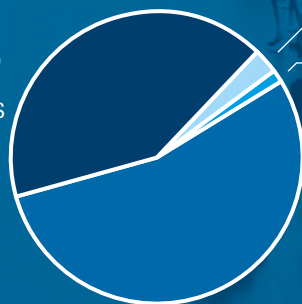
**VIAGENS  
PER CAPITA**

	2017	2037	VAR
	0,73	1,28	▲ 74,4%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

41,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,7%  
OUTROS

1,5%  
SAÚDE

54,2%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	9.600	18.017	▲ 87,7%
2 SBRF .....	5.649	9.823	▲ 73,9%
3 SBGL .....	5.584	10.259	▲ 83,7%
4 SBBR.....	4.525	7.955	▲ 75,8%
5 SBSV .....	3.105	4.559	▲ 46,8%

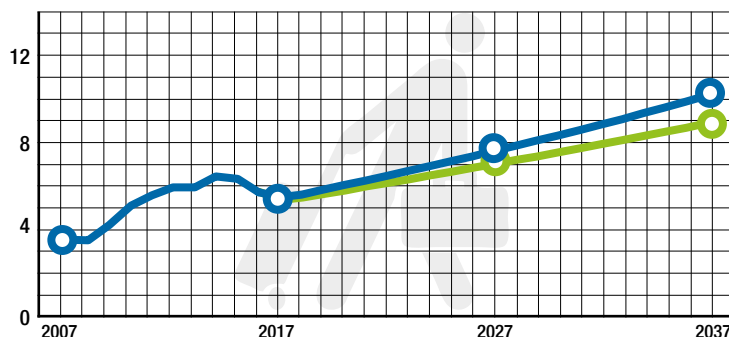


## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	15.394	29.742	▲ 93,2%
2 SBGL .....	4.357	8.796	▲ 101,9%
3 LISBOA .....	3.851	9.477	▲ 146,1%
4 SBSV .....	3.720	8.635	▲ 132,1%
5 SBBR.....	3.352	6.423	▲ 91,6%



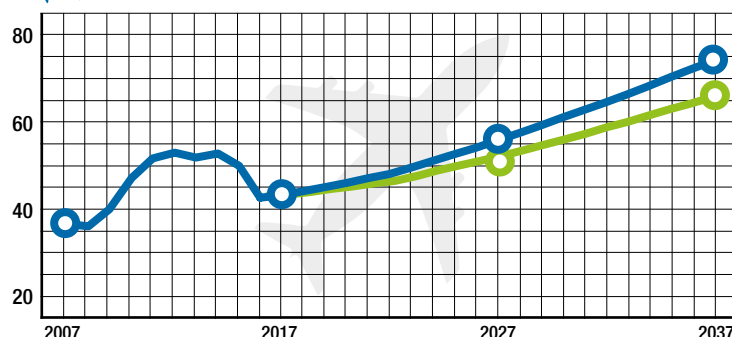
## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017	4,50%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
5,41		10,28
CENÁRIO A		
5,26		9,08
CENÁRIO B		
3,96%		3,96%
INTERNACIONAL		



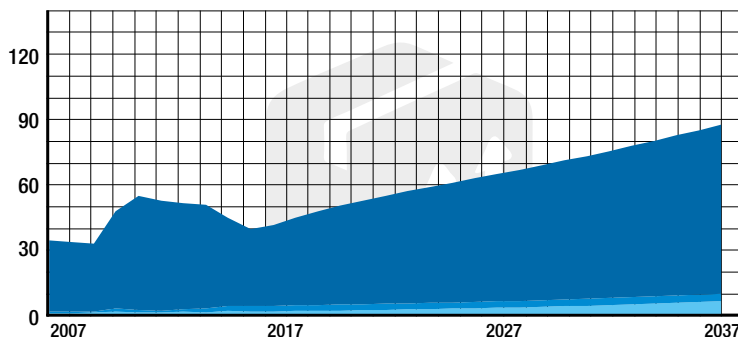
## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	3,73%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
42,70		74,53
CENÁRIO A		
42,46		66,17
CENÁRIO B		
3,12%		2,93%
INTERNACIONAL		



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	5,67%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
37,21		78,14
DOMÉSTICA		
2,64		3,37
EXPORTAÇÃO		
1,21		6,11
IMPORTAÇÃO		



# SBSG

Aeroporto Governador Aluizio Alves



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

**RIO GRANDE DO NORTE**

**UTP**

**NATAL**

**OPERADOR**

**INFRAERO**

**AERONAVE CRÍTICA**

**4E**

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**82** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**3** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	3,51	4,00	▲ 13,9%
POP. UTP.....	1,55	1,77	▲ 14,4%



**VIAGENS  
PER CAPITA**

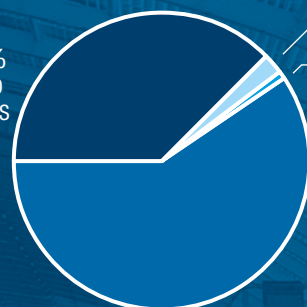
	2017	2037	VAR
	0,73	1,20	▲ 63,4%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

37,5%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.481	8.240	▲ 83,9%
2 SBBR.....	2.815	4.889	▲ 73,7%
3 SBGL .....	2.764	4.946	▲ 78,9%
4 SBRF .....	2.075	3.466	▲ 67,0%
5 SBFZ .....	1.331	2.104	▲ 58,1%



## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

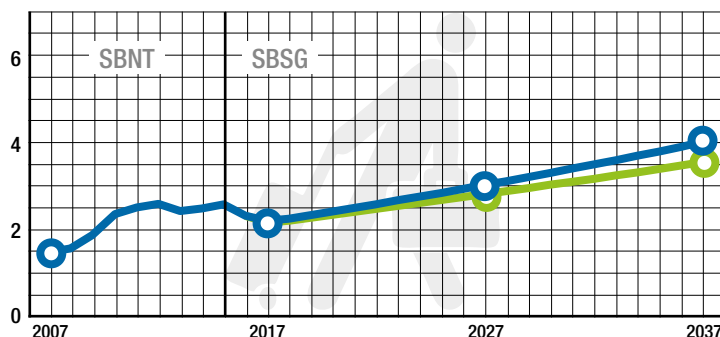
	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.744	11.000	▲ 131,9%
2 SBBR.....	1.828	6.388	▲ 249,4%
3 LISBOA .....	1.564	1.793	▲ 14,6%
4 SBGL .....	899	2.014	▲ 124,0%
5 SBFZ .....	831	1.703	▲ 105,0%



**SBSG**



### PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,35%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

2,19



CENÁRIO A

4,09

2,16



CENÁRIO B

3,67

3,93%

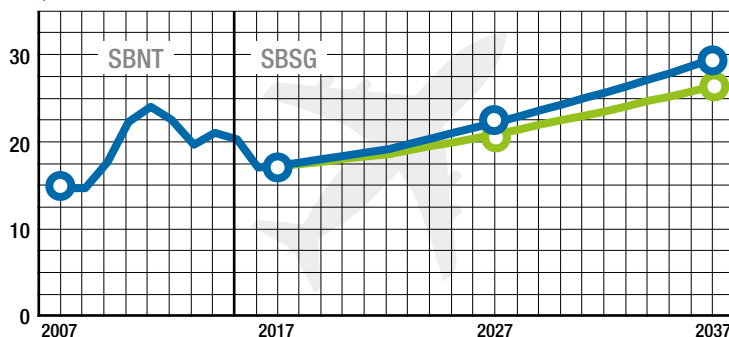


INTERNACIONAL

3,93%



### AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,61%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

17,26



CENÁRIO A

29,73

17,19



CENÁRIO B

26,68

3,75%

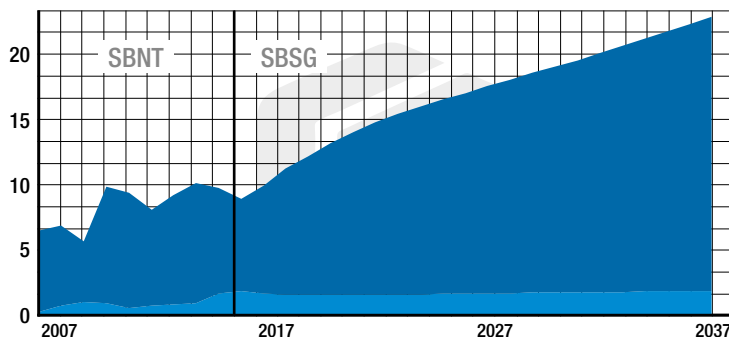


INTERNACIONAL

3,14%



### CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **6,60%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

8,30



DOMÉSTICA

21,10

1,56



EXPORTAÇÃO

1,79

0



IMPORTAÇÃO

0



# SBJP

Aeroporto Presidente Castro Pinto



## DADOS GERENCIAIS

UF

PARAÍBA

UTP

JOÃO PESSOA

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

**134** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

**3** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	4,03	4,37	▲ 8,5%
POP. UTP.....	1,33	1,44	▲ 8,5%

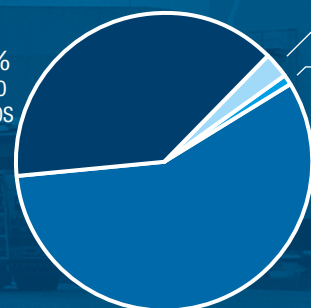
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,45	0,79	▲ 75,2%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

39,0%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGL .....	2.927	5.163	▲ 76,4%
2 SBGR .....	2.740	4.969	▲ 81,4%
3 SBBR .....	2.485	4.015	▲ 61,6%
4 SBRF .....	988	1.527	▲ 54,6%
5 SBKP .....	595	1.039	▲ 74,6%



## PRINCIPAIS ROTAS

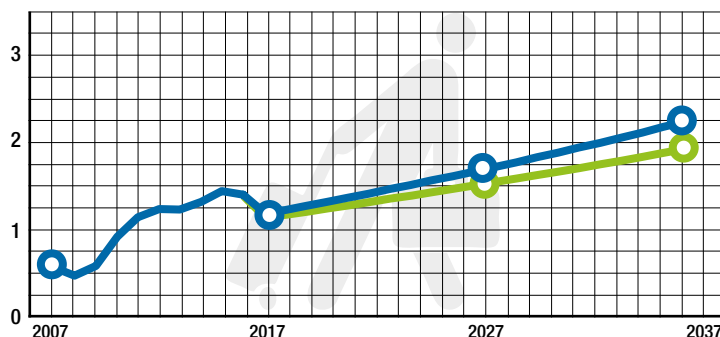
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	1.511	2.018	▲ 33,6%
2 SBBR .....	830	1.214	▲ 46,2%
3 SBGL .....	646	1.788	▲ 176,8%
4 SBSP .....	196	337	▲ 72,0%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017	4,51%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
1,19	CENÁRIO A	2,26
1,15	CENÁRIO B	1,99
0%	INTERNACIONAL	0%



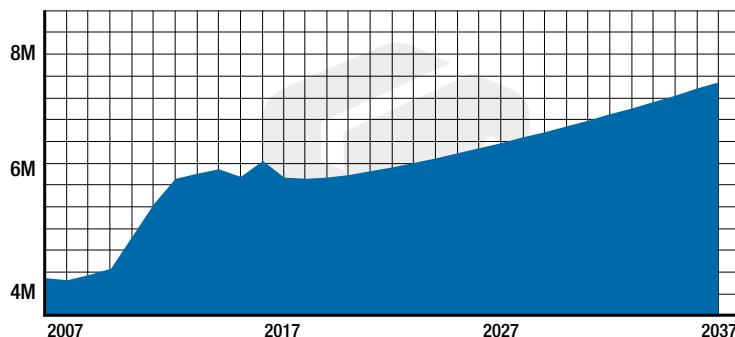
## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	3,45%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
11,39	CENÁRIO A	19,25
11,35	CENÁRIO B	17,04
0%	INTERNACIONAL	0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	3,42%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
3,18	DOMÉSTICA	5,36
0	EXPORTAÇÃO	0
0	IMPORTAÇÃO	0

# SBRF

Aeroporto Gilberto Freyre / Guararapes



## DADOS GERENCIAIS

UF

PERNAMBUCO

UTP

RECIFE

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

85 MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

4 AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	9,47	10,37	▲ 9,5%
POP. UTP.....	4,57	5,02	▲ 9,7%



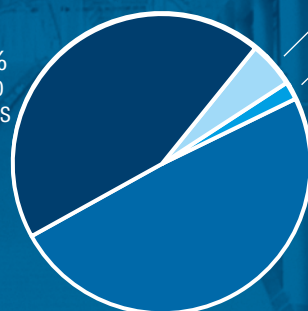
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,73	1,26	▲ 72,7%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

44,0%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	12.305	22.689	▲ 84,4%
2 SBGL .....	5.822	10.717	▲ 84,1%
3 SBFZ .....	5.649	9.823	▲ 73,9%
4 SBSV .....	5.469	9.266	▲ 69,4%
5 SBBR.....	4.418	7.656	▲ 73,3%



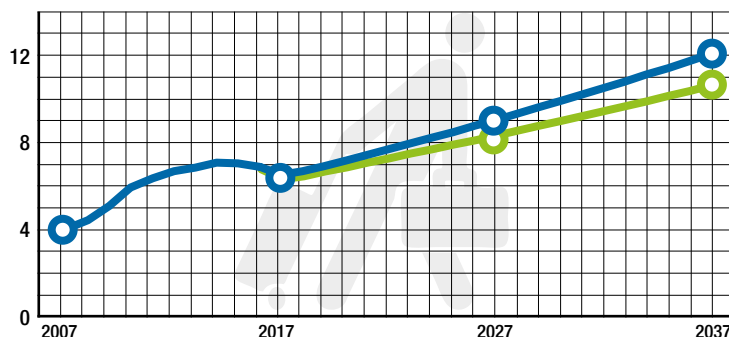
## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	22.469	37.666	▲ 67,6%
2 LISBOA .....	5.068	15.497	▲ 205,8%
3 SBGL .....	4.439	8.066	▲ 81,7%
4 SBSV .....	3.817	10.301	▲ 169,8%
5 SBBR.....	3.143	5.968	▲ 89,9%



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



**2017** **4,47%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

6,46



CENÁRIO A

12,24

6,35



CENÁRIO B

10,94

3,56%

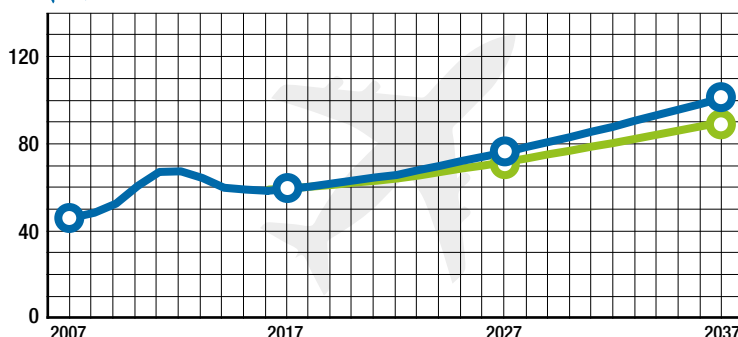


INTERNACIONAL

3,56%



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,71%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

58,40



CENÁRIO A

101,79

58,07



CENÁRIO B

90,89

2,84%

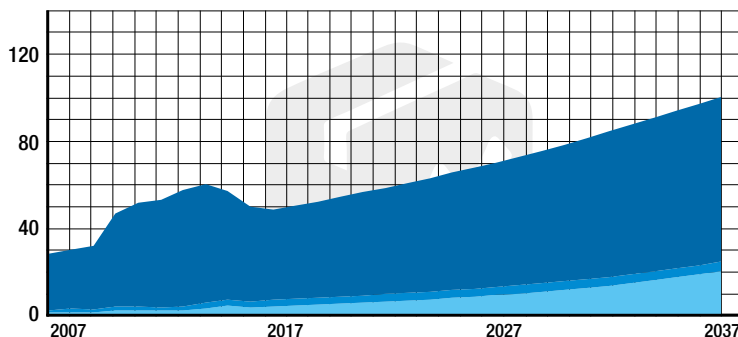


INTERNACIONAL

2,54%



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **5,41%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

41,34



DOMÉSTICA

75,80

3,06



EXPORTAÇÃO

4,26

3,50



IMPORTAÇÃO

19,70



# SBMO

Aeroporto Zumbi dos Palmares



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

**ALAGOAS**

**UTP**

**MACEIÓ**

**OPERADOR**

**INFRAERO**

**AERONAVE CRÍTICA**

**4C**

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**74** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**1** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	3,38	3,56	▲ 5,4%
POP. UTP.....	1,40	1,48	▲ 5,7%



**VIAGENS  
PER CAPITA**

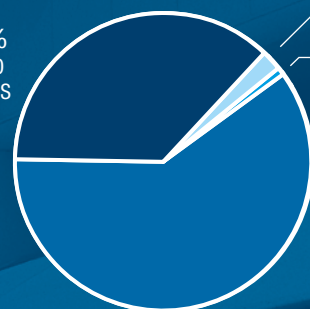
	2017	2037	VAR
	0,64	1,15	▲ 81,4%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

**36,9%**  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
<b>1</b> SBGR.....	4.493	8.442	▲ 87,9%
<b>2</b> SBBR.....	2.604	4.374	▲ 68,0%
<b>3</b> SBRF.....	2.013	2.820	▲ 40,1%
<b>4</b> SBGL.....	1.665	2.889	▲ 73,5%
<b>5</b> SBSV.....	1.228	1.964	▲ 59,9%



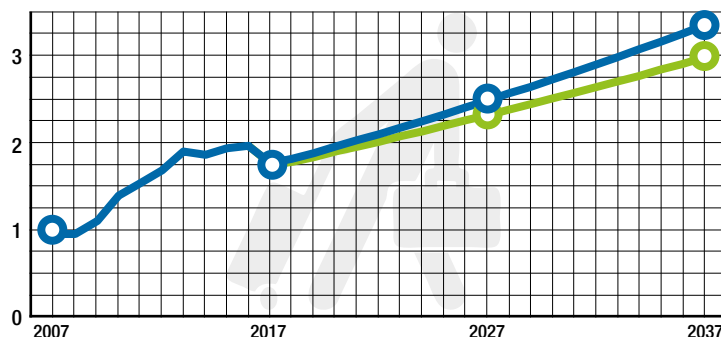
## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
<b>1</b> SBGR.....	1.401	2.618	▲ 86,8%
<b>2</b> SBBR.....	387	580	▲ 50,1%
<b>3</b> SBGL.....	229	522	▲ 128,0%



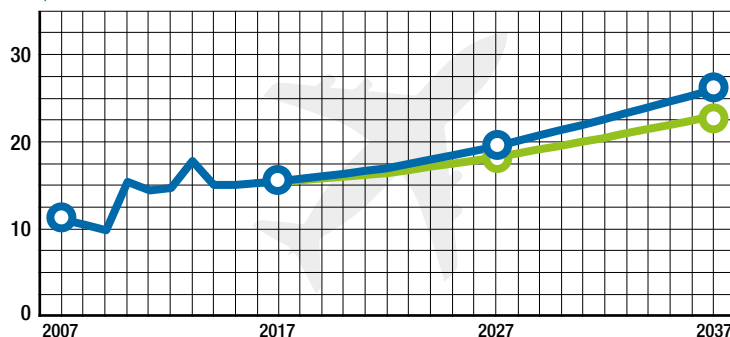
## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017	4,59%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
1,78		3,41
CENÁRIO A		
1,75		3,06
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



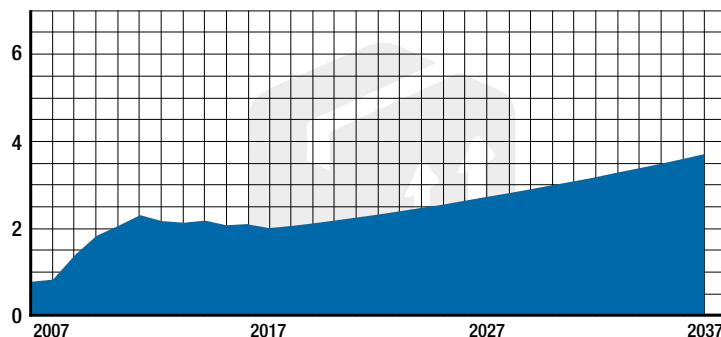
## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	3,53%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
15,33		26,14
CENÁRIO A		
15,26		23,34
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	4,22%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
2,02		3,72
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		



# SBAR

Aeroporto Santa Maria



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

SERGIPE

**UTP**

ARACAJU

**OPERADOR**

INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**67** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**1** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	2,29	2,65	▲ 15,7%
POP. UTP.....	1,20	1,39	▲ 16,2%

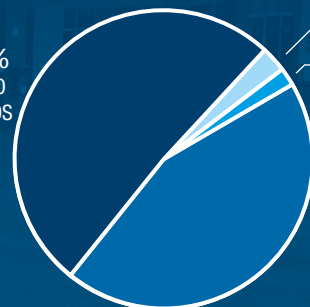


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,51	0,82	▲ 60,1%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

51,3%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,7%  
OUTROS

2,0%  
SAÚDE

44,0%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

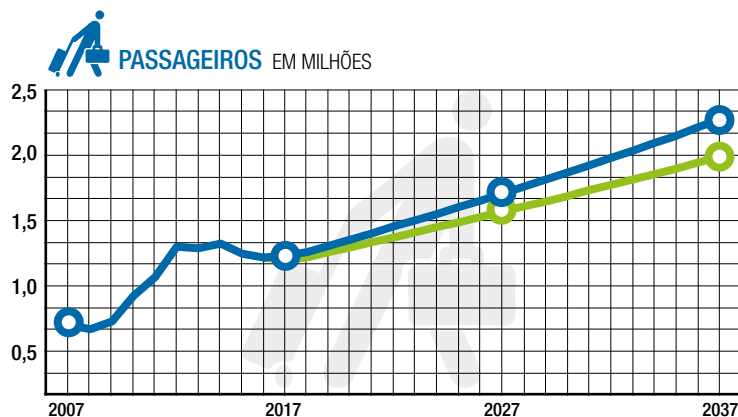
	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	3.325	6.181	▲ 85,9%
2 SBGL .....	1.536	2.823	▲ 83,8%
3 SBRF .....	1.383	2.363	▲ 70,9%
4 SBSV .....	1.077	1.840	▲ 70,8%
5 SBBR.....	1.008	1.660	▲ 64,7%






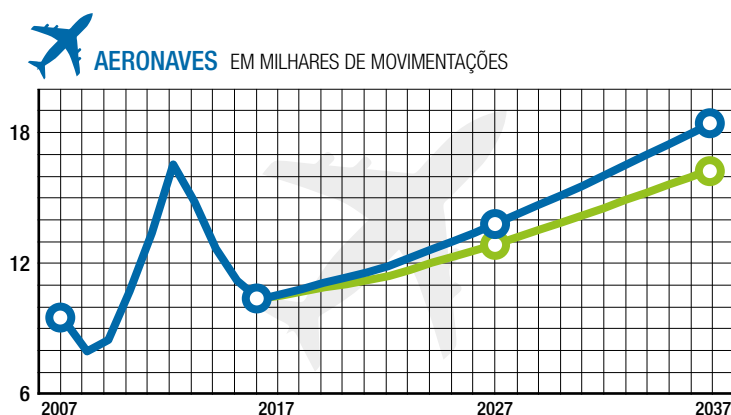
## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO




	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	1.672	3.439	▲ 105,6%
2 SBGL .....	316	420	▲ 33,1%
3 SBBR.....	231	321	▲ 39,1%

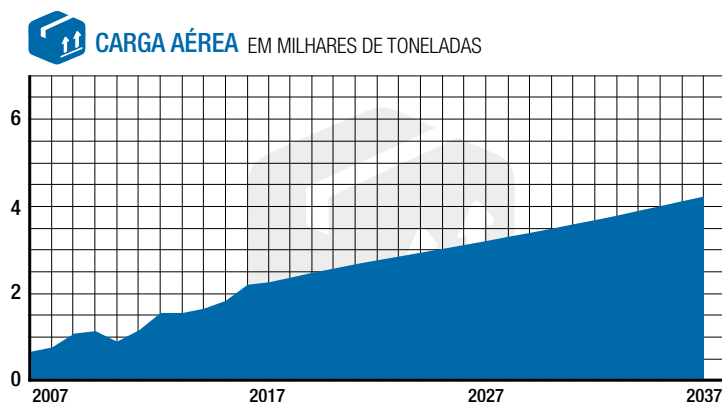







2017	4,30%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
1,23		2,29
CENÁRIO A		
1,19		2,02
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



2017	3,81%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
10,46		18,43
CENÁRIO A		
10,38		16,33
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



2017	4,42%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
2,22		4,18
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		

# SBSV

Aeroporto Dep. Luís Eduardo Magalhães



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
BAHIA

**UTP**  
SALVADOR

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**38** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**2** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	15,34	15,98	▲ 4,1%
POP. UTP.....	3,92	4,09	▲ 4,4%

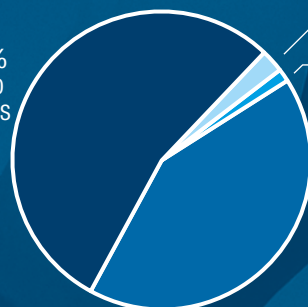


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,90	1,65	▲ 84,3%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

54,2%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	12.976	23.553	▲ 81,5%
2 SBGL .....	8.447	14.388	▲ 70,3%
3 SBBR.....	5.605	8.993	▲ 60,4%
4 SBRF .....	5.469	9.266	▲ 69,4%
5 SBSP .....	4.941	9.107	▲ 84,3%



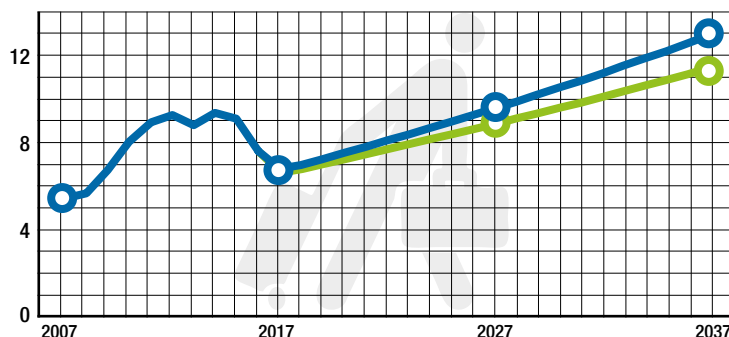
## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO




	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	18.625	29.216	▲ 56,9%
2 SBGL .....	5.839	9.147	▲ 56,7%
3 LISBOA .....	5.002	7.885	▲ 57,6%
4 SBRF .....	3.817	10.301	▲ 169,8%
5 SBFZ .....	3.720	8.635	▲ 132,1%





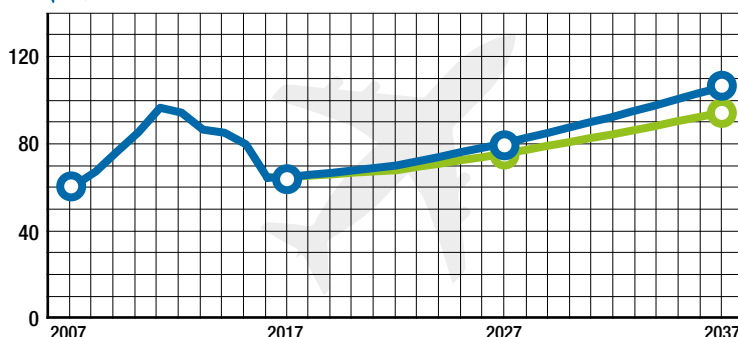
**PASSAGEIROS** EM MILHÕES






2017	4,62%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
6,77		13,03
CENÁRIO A		
6,63		11,61
CENÁRIO B		
4,00%		4,00%
INTERNACIONAL		



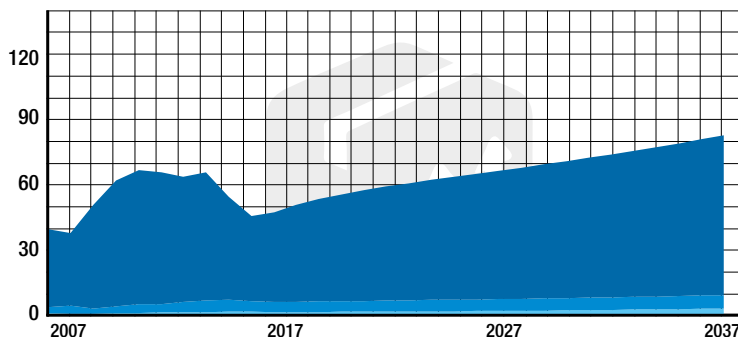
**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES






2017	3,36%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
63,43		106,04
CENÁRIO A		
63,23		94,61
CENÁRIO B		
2,95%		2,82%
INTERNACIONAL		



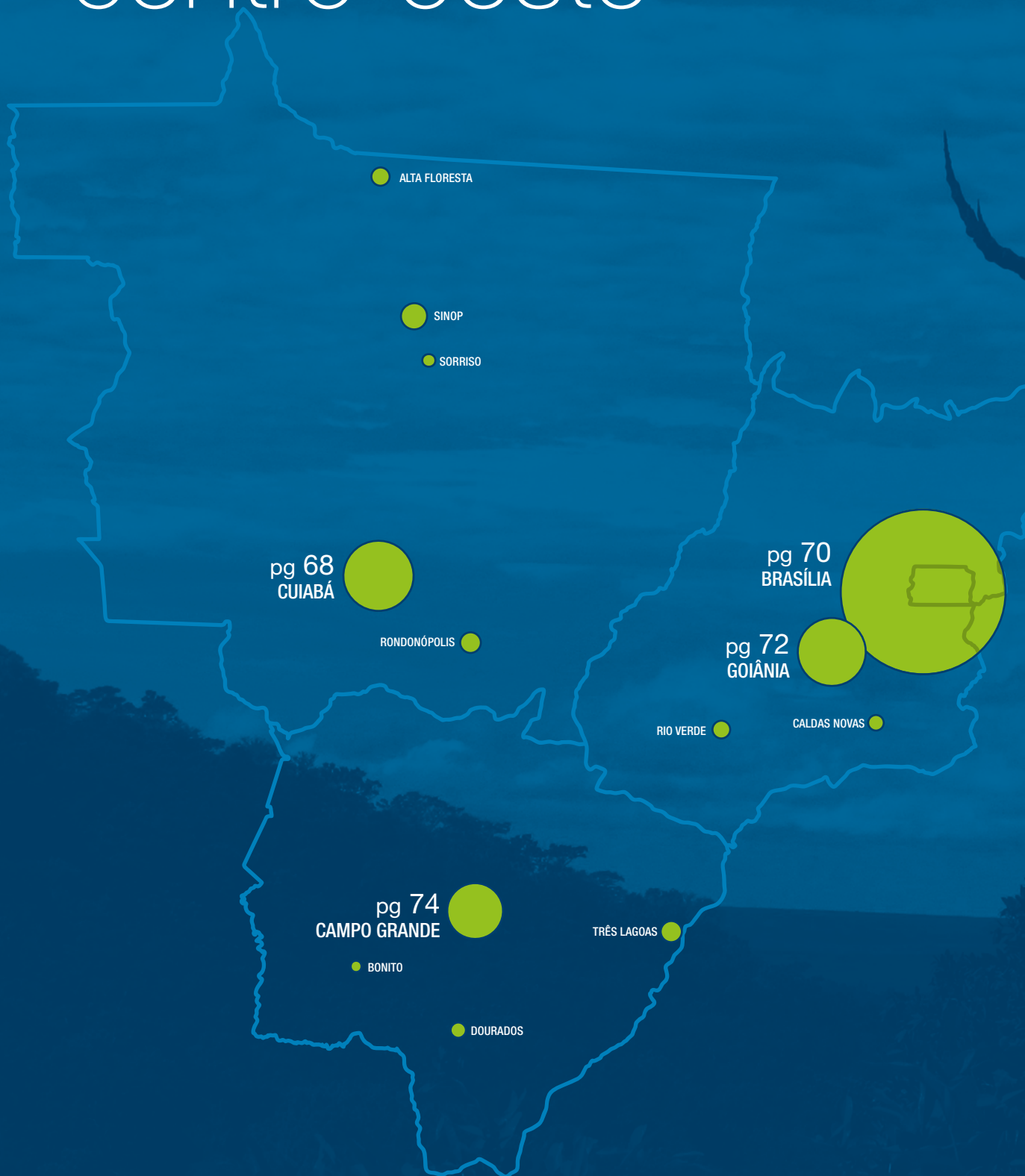
**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



2017	3,76%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
40,69		72,69
DOMÉSTICA		
4,68		6,08
EXPORTAÇÃO		
1,33		3,05
IMPORTAÇÃO		



# centro-oeste





## DADOS GERENCIAIS

**467** MUNICÍPIOS

**08%** POPULAÇÃO DO BRASIL

## AEROPORTOS COM VOO REGULAR

**04** AEROPORTOS SISTÊMICOS

**11** AEROPORTOS REGIONAIS

## CENÁRIOS DO ESTUDO

**15** AEROPORTOS CENÁRIO A

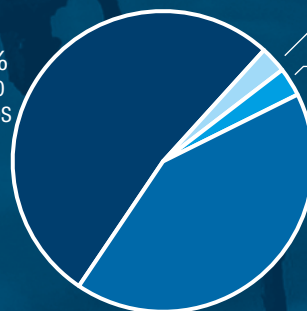
**28** AEROPORTOS CENÁRIO B



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

52,3%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,8%  
OUTROS

3,1%  
SAÚDE

41,8%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO CENTRO-OESTE

**2017**

4,03%

**2037**

TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

24,43M



44,12M

226.654



370.975

112.070



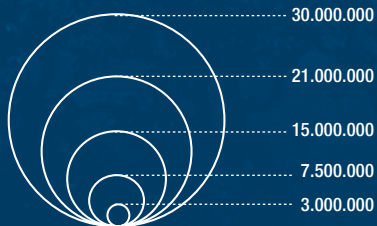
232.392

12,13%

REPRESENTATIVIDADE  
NACIONAL DA REGIÃO

11,63%

PAX 2037





# centro-oeste

## Aeroportos Regionais



### DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,26

2037

0,41

POPULAÇÃO DA REGIÃO

10%

RESIDE EM UTPS  
REGIONAIS

PASSAGEIROS DA REGIÃO

3,4%

VOARAM POR  
AEROPORTOS REGIONAIS



### PRINCIPAIS ROTAS

# VOOS POR ANO

2017

2037

1	SBCY	→	SWSI	.....	2.331	.....	2.896
2	SBD0	→	SBKP	.....	1.257	.....	2.289
3	SBKP	→	SWLC	.....	957	.....	1.773
4	SBBR	→	SWSI	.....	915	.....	1.099
5	SBAT	→	SBCY	.....	831	.....	1.166



### EQUIPAMENTOS

AERONAVES (2016)

### CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 7

8.334

DEMAIS CAT.

4.386



EXEMPLO:

ATR-72

ATR-42



### LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

#### CENÁRIO A (11 AEROPORTOS)

Alta Floresta	Rio Verde
Barra do Garças	Rondonópolis
Bonito	Sinop
Caldas Novas	Sorriso
Corumbá	Três Lagoas
Dourados	

#### CENÁRIO B (24 AEROPORTOS)

Cáceres	Minaçu
Catalão	Pontes e Lacerda
Coxim	Porangatu
Jataí	São Félix do Araguaia
Juara	Tangará da Serra
Juína	Vila Rica
Matupá	

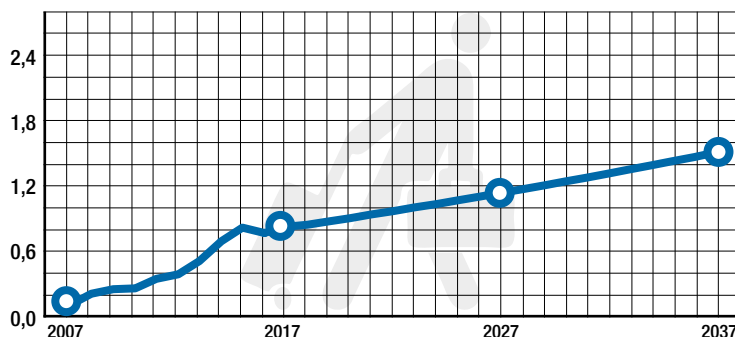


# aeroportos regionais

Região Centro-Oeste



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



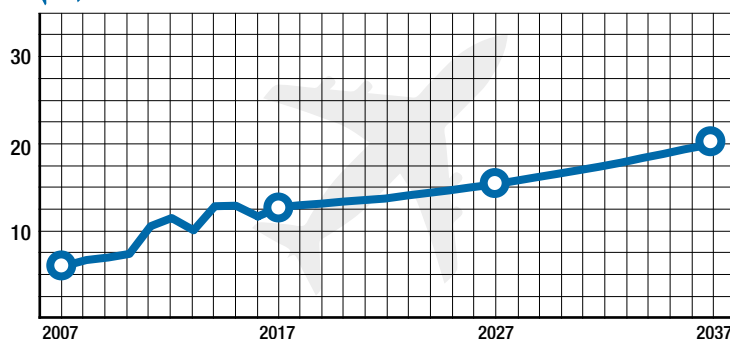
**2017** **4,26%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

0,82 1,52  
CENÁRIO A

0% 0%  
INTERNACIONAL



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



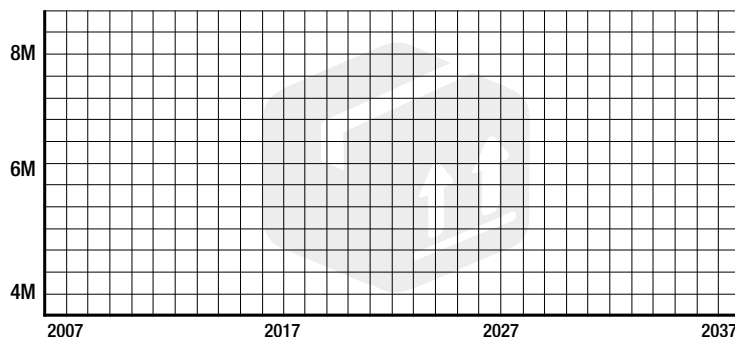
**2017** **2,88%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

12,72 20,04  
CENÁRIO A

0% 0%  
INTERNACIONAL



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **9,1%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

0 0  
DOMÉSTICA

0 0  
EXPORTAÇÃO

0 0  
IMPORTAÇÃO

# SBCY

Aeroporto Marechal Rondon



## DADOS GERENCIAIS

UF

MATO GROSSO

UTP

CUIABÁ

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

10

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

1

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	3,34	3,92	▲ 17,3%
POP. UTP .....	0,91	1,07	▲ 17,7%



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

1,46

2037

2,30

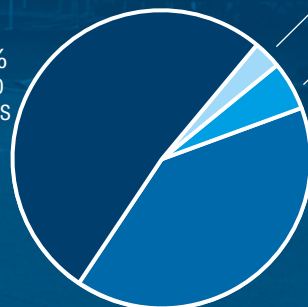
▲ 57,5%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

51,8%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	4.834	8.609	▲ 78,1%
2 SBKP .....	3.264	5.965	▲ 82,8%
3 SBSP .....	2.016	3.589	▲ 78,0%
4 SBPV .....	2.305	3.510	▲ 52,3%
5 SWSI .....	2.331	2.896	▲ 24,2%



## PRINCIPAIS ROTAS

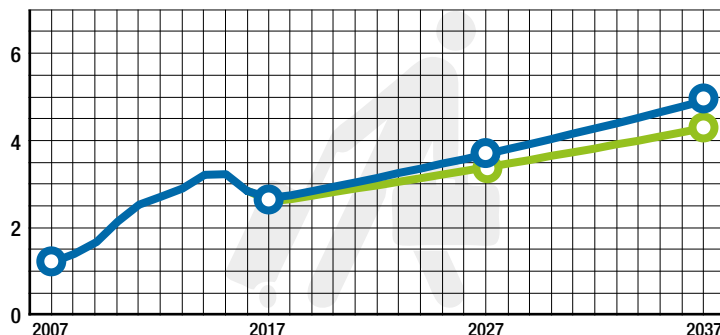
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR .....	4.310	8.936	▲ 107,4%
2 SBGR .....	2.807	7.282	▲ 159,4%
3 SBPV .....	1.942	4.965	▲ 155,6%
4 SBSP .....	862	1.191	▲ 38,3%
5 SBKP .....	593	575	▼ -3,0%

FOTO: INFRAERO



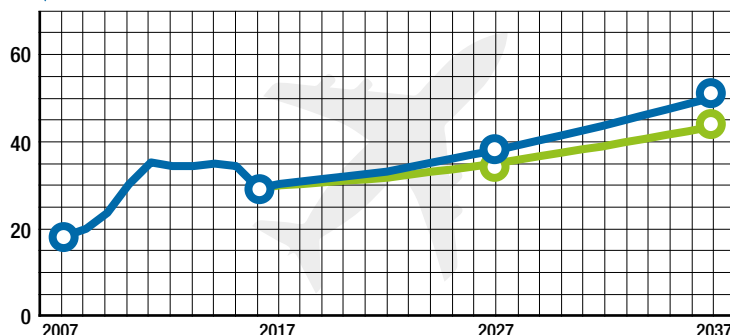
## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017	4,26%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
2,66		4,93
CENÁRIO A		
2,58		4,35
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



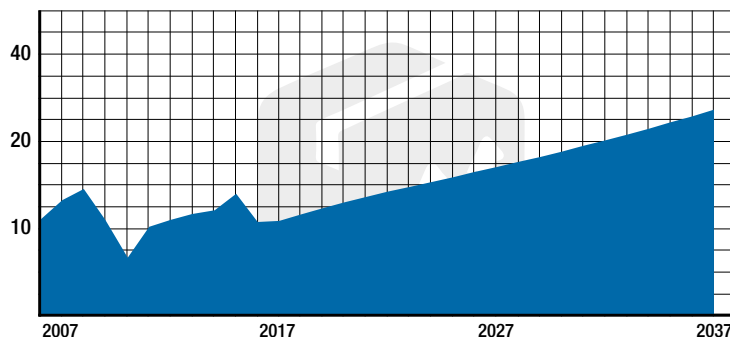
## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	3,34%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
30,26		50,47
CENÁRIO A		
29,94		44,35
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	5,91%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
10,74		23,43
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		



# SBBR

Aeroporto Presidente Juscelino Kubitschek



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

DISTRITO FEDERAL

**UTP**

BRASÍLIA

**OPERADOR**

INFRAMÉRICA

**AERONAVE CRÍTICA**

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**19**

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**2**

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	3,04	4,14	▲ 36,2%
POP. UTP .....	4,10	5,42	▲ 32,2%



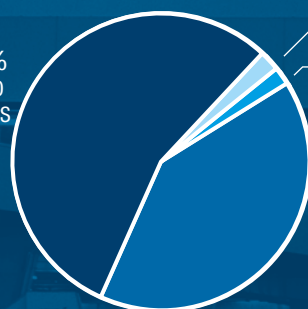
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	2,06	2,78	▲ 35,1%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

55,3%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,4%  
OUTROS

1,8%  
SAÚDE

40,5%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBSP .....	16.975	27.457	▲ 61,7%
2 SBRJ .....	10.224	16.550	▲ 61,9%
3 SBGR .....	9.788	15.491	▲ 58,3%
4 SBCF .....	7.637	11.903	▲ 55,9%
5 SBKP .....	5.567	9.252	▲ 66,2%



## PRINCIPAIS ROTAS

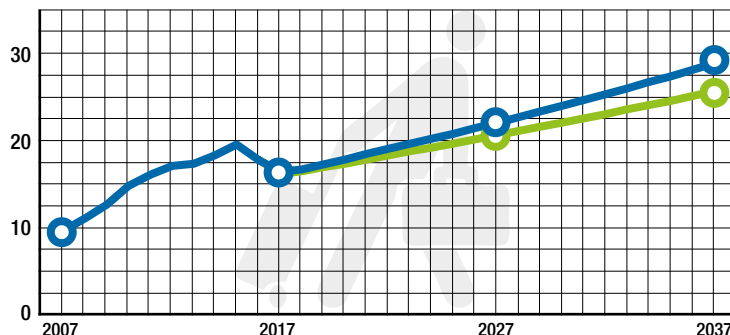
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	18.875	41.201	▲ 118,3%
2 SBSP .....	9.250	18.555	▲ 100,6%
3 SBEG .....	8.975	15.609	▲ 73,9%
4 SBBE .....	5.759	14.018	▲ 143,4%
5 SBGL .....	4.929	10.343	▲ 109,8%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **3,93%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

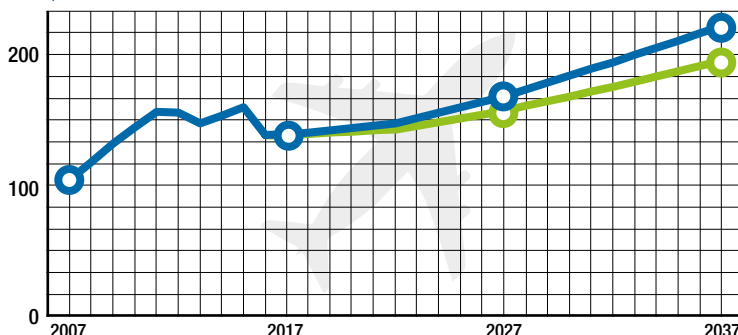
16,35 CENÁRIO A 29,19

16,13 CENÁRIO B 26,2

3,36% INTERNACIONAL 3,36%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,05%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

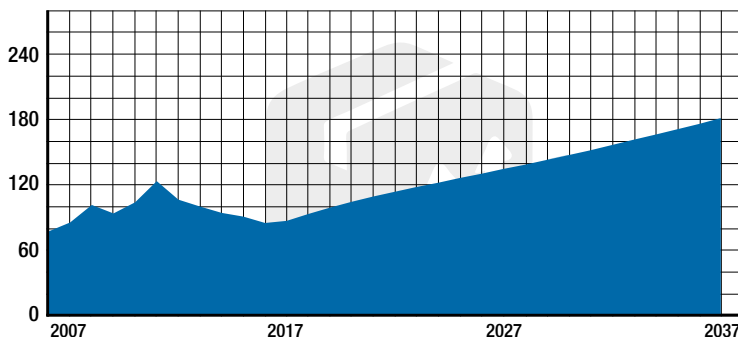
139,84 CENÁRIO A 225,22

139,70 CENÁRIO B 200,15

2,91% INTERNACIONAL 2,78%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **5,48%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

86,12 DOMÉSTICA 180,47

0 EXPORTAÇÃO 0

0 IMPORTAÇÃO 0



# SBGO

Aeroporto Santa Genoveva



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
GOIÁS

**UTP**  
GOIÂNIA

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**70** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**3** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	6,78	8,16	▲ 20,3%
POP. UTP .....	2,88	3,48	▲ 20,9%



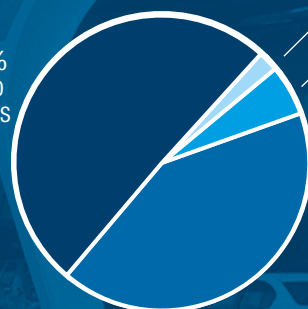
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,54	0,82	▲ 52%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

50,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,3%  
OUTROS

5,6%  
SAÚDE

41,5%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	6.441	11.254	▲ 74,7%
2 SBSP .....	6.029	10.507	▲ 74,3%
3 SBGR .....	3.763	6.216	▲ 65,2%
4 SBKP .....	3.488	6.409	▲ 83,7%
5 SBPJ .....	2.296	4.029	▲ 75,5%



## PRINCIPAIS ROTAS

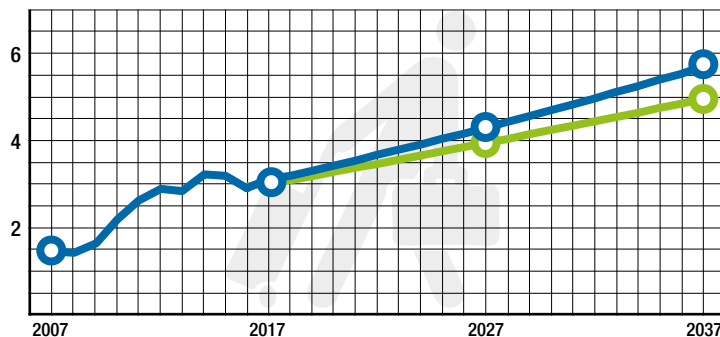
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	4.811	8.772	▲ 82,3%
2 SBSP .....	2.861	5.284	▲ 84,7%
3 SBGR .....	1.775	4.870	▲ 174,4%
4 SBKP .....	569	955	▲ 67,8%





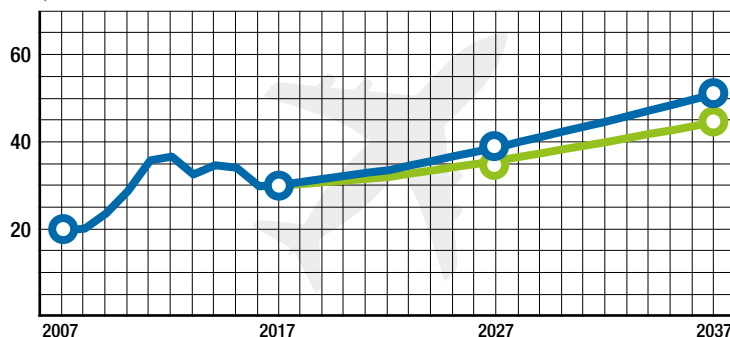
## PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017	4,19%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
3,12		5,73
CENÁRIO A		
3,00		5,01
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



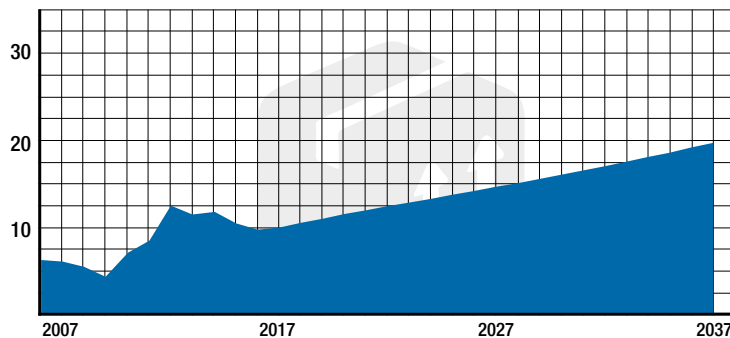
## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	3,62%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
29,75		51,28
CENÁRIO A		
29,55		45,21
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	4,92%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
10,02		19,88
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		

# SBCG

Aeroporto de Campo Grande



## DADOS GERENCIAIS

UF

MATO GROSSO DO SUL

UTP

CAMPO GRANDE

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

14

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

2

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	2,71	3,16	▲ 16,4%
POP. UTP .....	0,89	1,04	▲ 16,8%



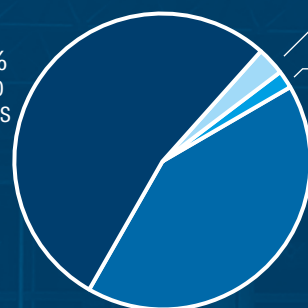
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,83	1,32	▲ 59,1%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

52,9%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



3,2%  
OUTROS

1,9%  
SAÚDE

42,1%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	3.827	6.571	▲ 71,7%
2 SBKP .....	2.685	4.805	▲ 79,0%
3 SBSP .....	2.422	4.255	▲ 75,7%
4 SBBR .....	2.073	3.441	▲ 66,0%
5 SBCY .....	1.567	2.556	▲ 63,1%

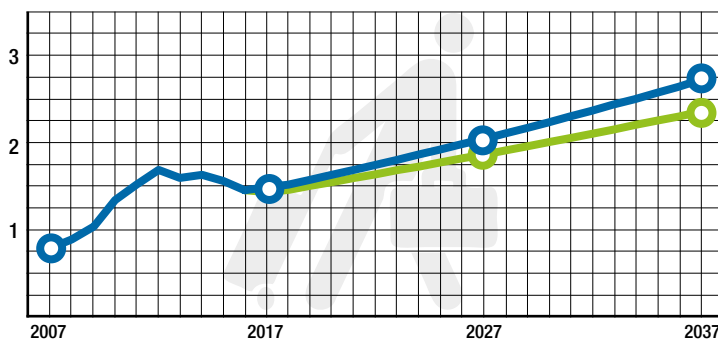





## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

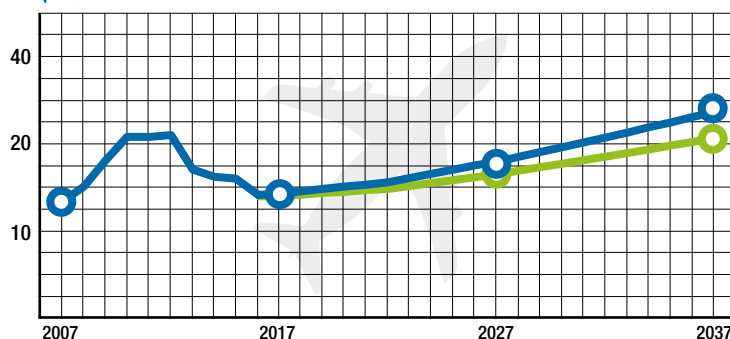
	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	3.003	4.852	▲ 61,6%
2 SBSP .....	1.049	1.815	▲ 72,9%
3 SBBR .....	909	1.464	▲ 61,0%
4 SBCY .....	228	479	▲ 110,1%




## PASSAGEIROS EM MILHÕES



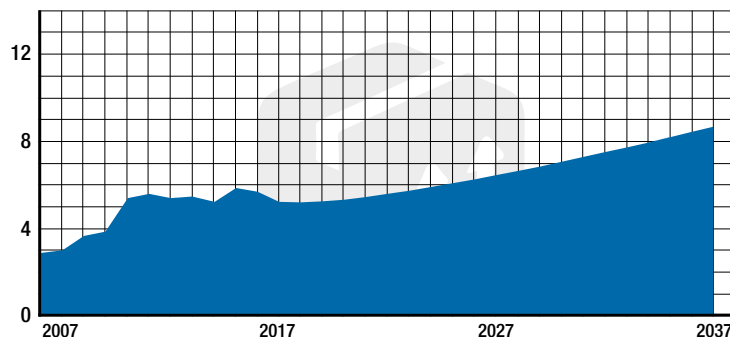
2017	4,29%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
1,48		2,75
CENÁRIO A		
1,43		2,41
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		




## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017	3,51%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
14,09		23,96
CENÁRIO A		
14,01		21,20
CENÁRIO B		
0%		0%
INTERNACIONAL		

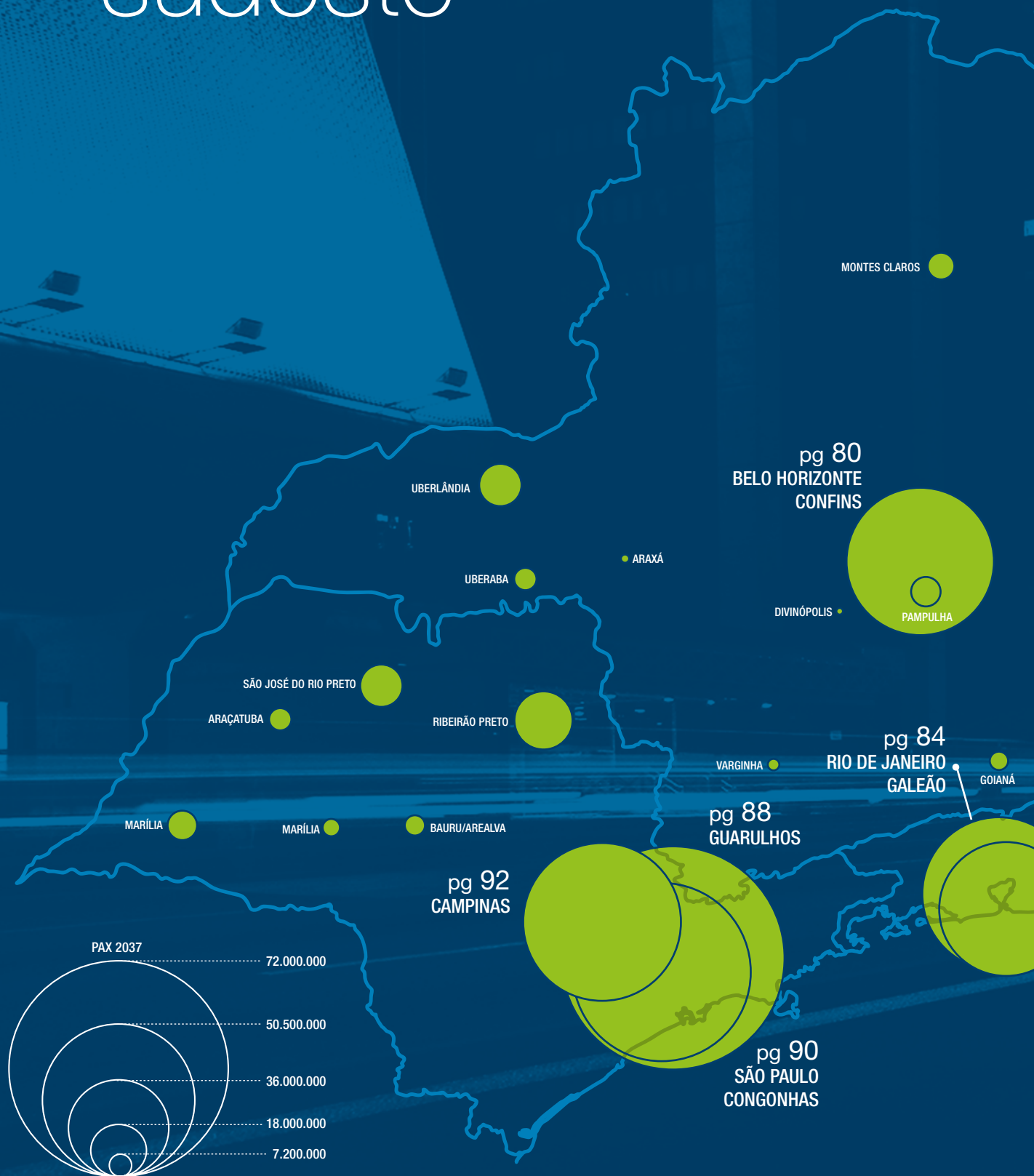
## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017	3,30%	2037
CRESCIMENTO ANUAL		
5,19		8,61
DOMÉSTICA		
0		0
EXPORTAÇÃO		
0		0
IMPORTAÇÃO		



# sudeste





## DADOS GERENCIAIS

1668 MUNICÍPIOS 42% POPULAÇÃO DO BRASIL

### AEROPORTOS COM VOO REGULAR

07 AEROPORTOS SISTÊMICOS 18 AEROPORTOS REGIONAIS

### CENÁRIOS DO ESTUDO

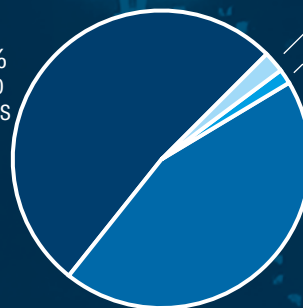
25 AEROPORTOS CENÁRIO A 48 AEROPORTOS CENÁRIO B



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

50,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,8%  
OUTROS

2,2%  
SAÚDE

44,5%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO SUDESTE

2017

4,48%

2037

TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

112,48M



213,34M

956.493



1.613.815

960.147



1.544.139

55,87%

REPRESENTATIVIDADE  
NACIONAL DA REGIÃO

56,25%

# sudeste

## Aeroportos Regionais



### DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,18

2037

0,31

### PASSEGEIROS DA REGIÃO

16,7%

UTILIZARAM  
AEROPORTOS REGIONAIS

### POPULAÇÃO DA REGIÃO

4,5%

RESIDE  
NESSAS UTP'S



### PRINCIPAIS ROTAS

# VOOS POR ANO

2017

2037

1	SBSP	→	SBUL	.....	4.467	.....	8.022
2	SBGR	→	SBRP	.....	3.750	.....	5.555
3	SBCF	→	SBMK	.....	3.214	.....	5.496
4	SBKP	→	SBRP	.....	3.152	.....	5.731
5	SBSP	→	SBSR	.....	2.884	.....	5.103



### EQUIPAMENTOS

AERONAVES (2016)

### CATEGORIA DOMINANTE

#### CATEGORIA 7

35.034

#### DEMAIS CAT.

33.703



EXEMPLO:

ATR-72

ATR-42



### LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

#### CENÁRIO A (17 AEROPORTOS)

Araçatuba	Montes Claros
Araxá	Presidente Prudente
Bauru	Ribeirão Preto
Cabo Frio	Santana do Paraíso
Campos dos Goytacazes	São José do Rio Preto
Divinópolis	Uberaba
Goianá	Uberlândia
Governador Valadares	Varginha
Marília	

#### CENÁRIO B (40 AEROPORTOS)

Angra dos Reis	Macaé
Araraquara	Muriae
Barretos	Paracatu
Botucatu	Passos
Cachoeiro de	Patos de Minas
Itapemirim	Poços de Caldas
Colatina	Salinas
Diamantina	São João Del Rei
Guaratinguetá	Sorocaba
Guarujá	Teófilo Otoni
Janaúba	Ubá
Linhares	Volta Redonda

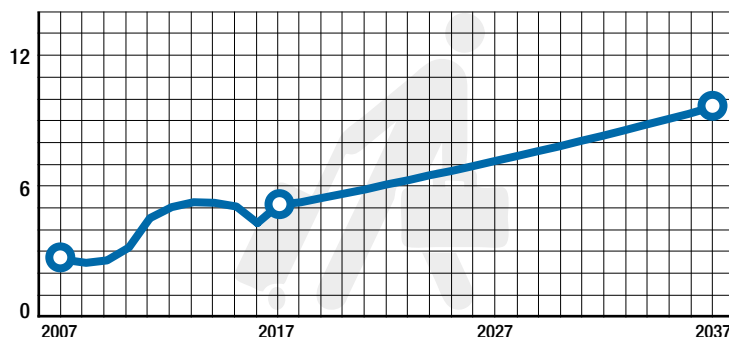


# aeroportos regionais

Região Sudeste



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



**2017** **4,50%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

5,11



CENÁRIO A

9,71

0,44%

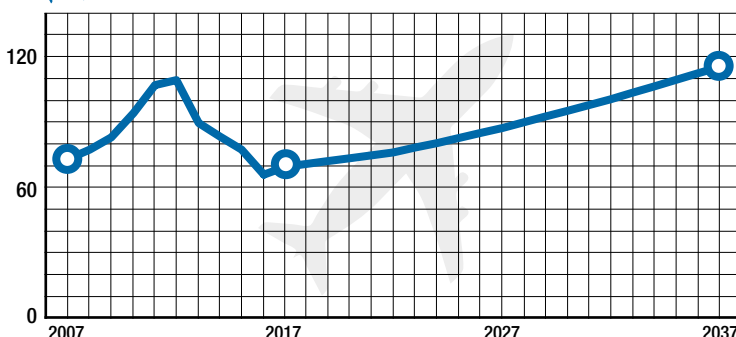


INTERNACIONAL

0,44%



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,43%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

68,67



CENÁRIO A

115,81

0,18%

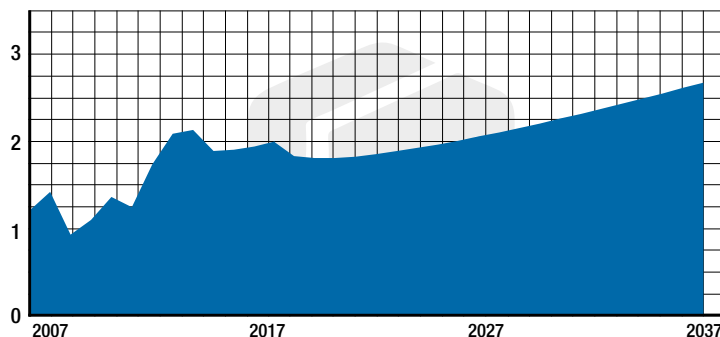


INTERNACIONAL

0,20%



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,31%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

1,82



DOMÉSTICA

2,66

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0

# SBCF

Aeroporto Tancredo Neves



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

MINAS GERAIS

**UTP**

BELO HORIZONTE

**OPERADOR**

INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**56** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**2** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	21,12	22,53	▲ 6,7%
POP. UTP .....	5,28	5,65	▲ 7,1%



VIAGENS  
PER CAPITA

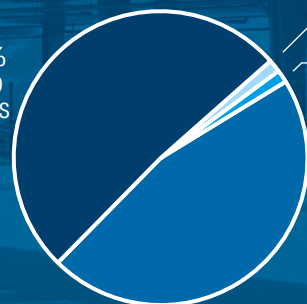
	2017	2037	VAR
	0,92	1,64	▲ 78,4%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

51,3%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBSP .....	15.282	26.557	▲ 73,8%
2 SBGR .....	10.918	18.674	▲ 71,0%
3 SBRJ .....	8.703	14.114	▲ 62,2%
4 SBBR .....	7.637	11.903	▲ 55,9%
5 SBKP .....	7.370	12.650	▲ 71,6%



## PRINCIPAIS ROTAS

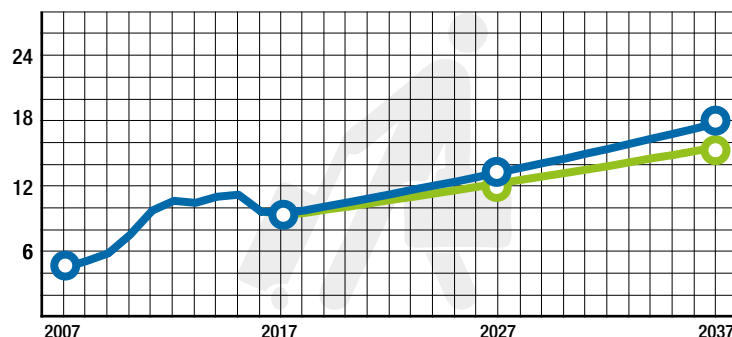
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	7.808	13.376	▲ 71,3%
2 SBSP .....	4.628	7.521	▲ 62,5%
3 MIAMI .....	3.383	5.358	▲ 58,4%
4 SBSV .....	2.255	4.384	▲ 94,4%
5 SBBR .....	2.218	5.078	▲ 128,9%

FOTO: INFRAERO



## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,55%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

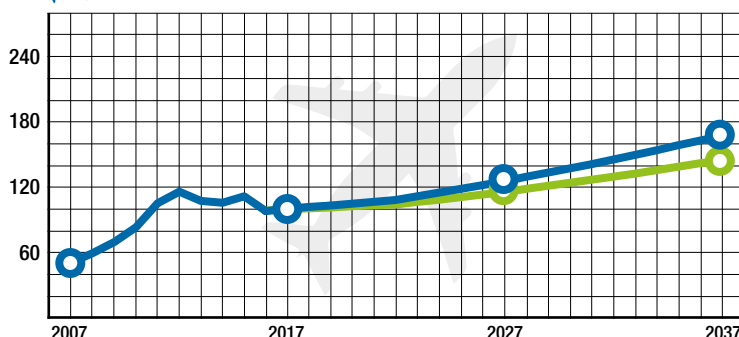
9,43 CENÁRIO A 18,00

9,2 CENÁRIO B 15,97

3,12% INTERNACIONAL 3,12%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,47%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

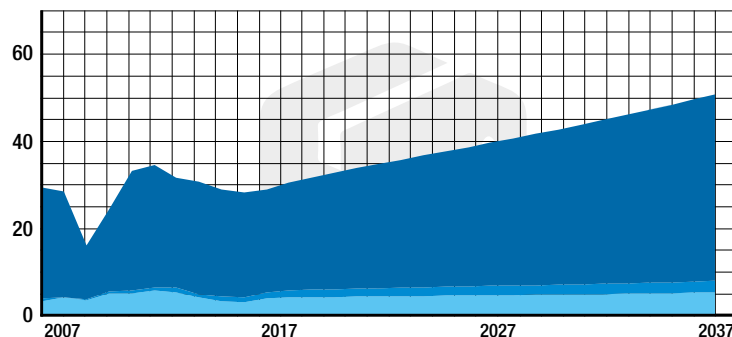
99,01 CENÁRIO A 167,78

98,17 CENÁRIO B 147,77

2,10% INTERNACIONAL 2,05%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **3,76%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

23,69 DOMÉSTICA 42,72

1,41 EXPORTAÇÃO 2,60

3,70 IMPORTAÇÃO 5,12



# SBVT

Aeroporto Eurico de Aguiar Salles



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

**ESPÍRITO SANTO**

**UTP**

**VITÓRIA**

**OPERADOR**

**INFRAERO**

**AERONAVE CRÍTICA**

**4C**

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**25** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**1** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	4,02	4,69	▲ 16,8%
POP. UTP .....	2,05	2,40	▲ 17,1%

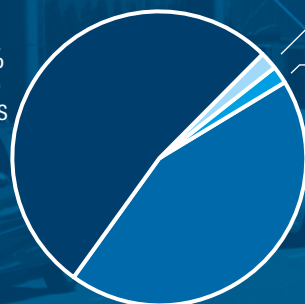
**VIAGENS  
PER CAPITA**

	2017	2037	VAR
	0,70	1,11	▲ 58,5%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

52,7%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



1,9%  
OUTROS

1,9%  
SAÚDE

43,5%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	5.423	9.224	▲ 70,1%
2 SBRJ .....	5.311	8.354	▲ 57,3%
3 SBSP .....	4.354	7.329	▲ 68,3%
4 SBCF .....	3.918	6.414	▲ 63,7%
5 SBGL .....	3.921	5.993	▲ 52,8%

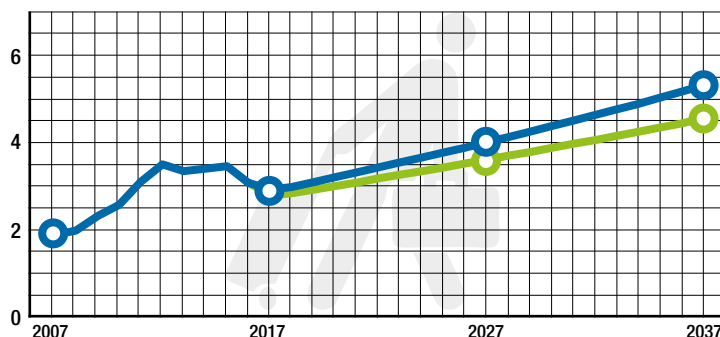


## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	6.629	11.121	▲ 67,8%
2 SBSP .....	3.609	5.614	▲ 55,6%
3 SBGL .....	2.218	3.428	▲ 54,6%
4 MIAMI .....	1.915	2.456	▲ 28,2%
5 SBBR .....	1.238	1.656	▲ 33,8%



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



**2017** **4,28%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

2,87



CENÁRIO A

5,32

2,73



CENÁRIO B

4,61

0%

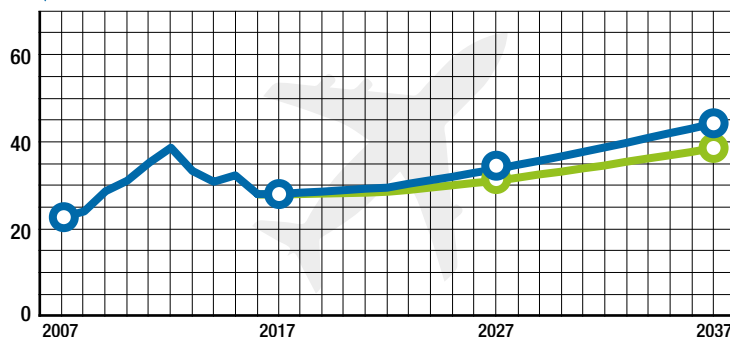


INTERNACIONAL

0%



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,11%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

27,76



CENÁRIO A

45,03

27,73



CENÁRIO B

39,76

0%

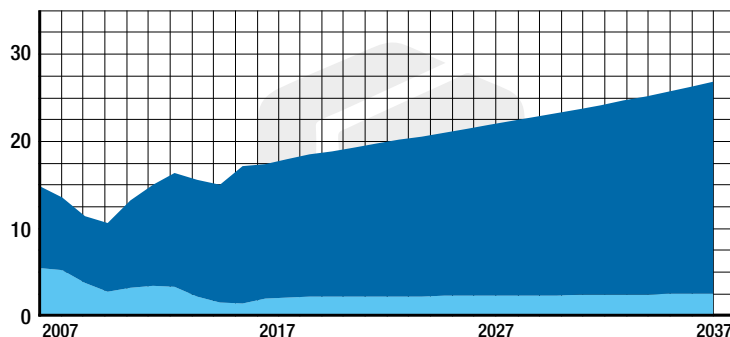


INTERNACIONAL

0%



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,72%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

15,35



DOMÉSTICA

24,21

0



EXPORTAÇÃO

0

1,91



IMPORTAÇÃO

2,46



# SBGL

Aeroporto Galeão / Antonio Carlos Jobim



## DADOS GERENCIAIS

UF

RIO DE JANEIRO

UTP

RIO DE JANEIRO

OPERADOR

RIOGALEÃO

AERONAVE CRÍTICA

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

46

MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

3

AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	16,72	17,65	▲ 5,6%
POP. UTP .....	12,52	13,27	▲ 6,0%



VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,82

2037

1,47

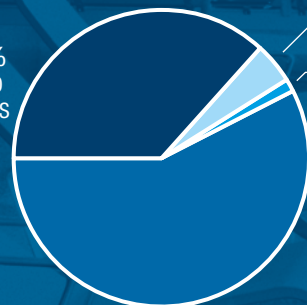
▲ 80,6%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

36,8%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



4,4%  
OUTROS

1,4%  
SAÚDE

57,4%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	10.848	18.218	▲ 67,9%
2 SBSV .....	8.447	14.388	▲ 70,3%
3 SBSP .....	8.193	13.508	▲ 64,9%
4 SBPA .....	6.457	11.043	▲ 71,0%
5 SBRF .....	5.822	10.717	▲ 84,1%



## PRINCIPAIS ROTAS

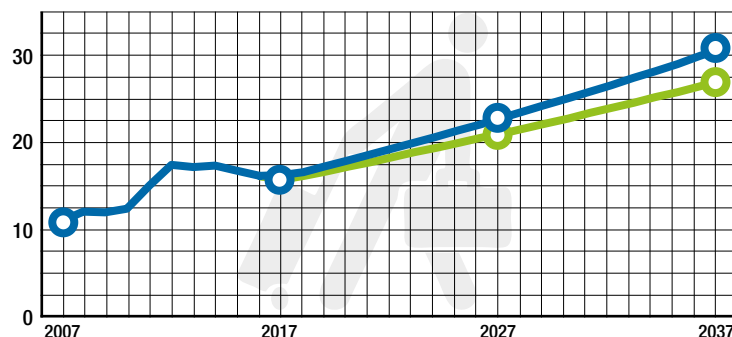
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	10.949	16.927	▲ 54,6%
2 MIAMI .....	10.671	21.325	▲ 99,8%
3 PARIS .....	9.902	19.196	▲ 93,9%
4 FRANKF .....	7.331	13.230	▲ 80,5%
5 SBSV .....	5.839	9.147	▲ 56,7%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,58%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

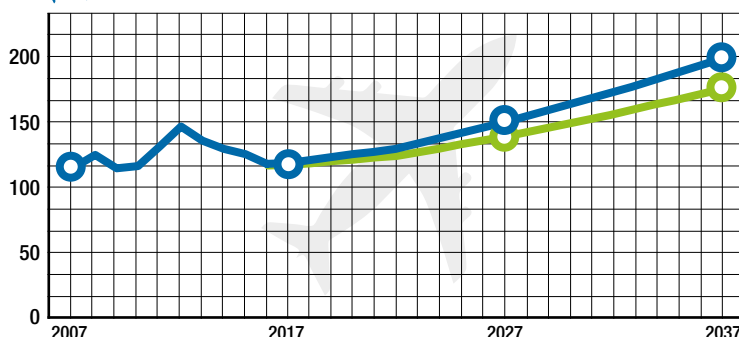
**16,10** **30,83**  
CENÁRIO A

**15,74** **27,41**  
CENÁRIO B

**26,99%** **26,99%**  
INTERNACIONAL



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,53%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

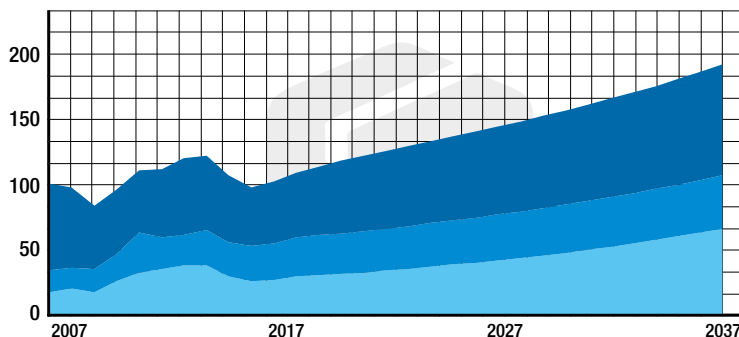
**117,87** **201,12**  
CENÁRIO A

**117,50** **179,38**  
CENÁRIO B

**22,31%** **22,48%**  
INTERNACIONAL



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **4,39%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

**46,94** **85,06**  
DOMÉSTICA

**28,32** **40,87**  
EXPORTAÇÃO

**27,15** **66,41**  
IMPORTAÇÃO

# SBRJ

Aeroporto Santos Dumont



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

**RIO DE JANEIRO**

**UTP**

**RIO DE JANEIRO**

**OPERADOR**

**RIOGALEÃO**

**AERONAVE CRÍTICA**

**4C**

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

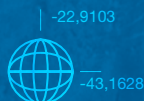
**46**

**MUNICÍPIOS  
CAPTADOS**

**EM 4 HORAS**

**3**

**AEROPORTOS  
CONCORRENTES**



**SBRJ**



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	16,72	17,65	▲ 5,6%
POP. UTP .....	12,52	13,27	▲ 6,0%



**VIAGENS  
PER CAPITA**

**2017**

**0,36**

**2037**

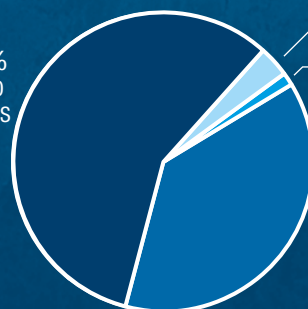
**0,65**

▲ 80,6%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

**57,6%  
TRABALHO  
& ESTUDOS**



**3,5%  
OUTROS**

**1,3%  
SAÚDE**

**37,6%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA**



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
<b>1</b> SBSP .....	39.686	60.590	▲ 52,7%
<b>2</b> SBBR .....	10.224	16.550	▲ 61,9%
<b>3</b> SBKP .....	8.737	13.619	▲ 55,9%
<b>4</b> SBCF .....	8.703	14.114	▲ 62,2%
<b>5</b> SBGR .....	7.625	12.255	▲ 60,7%

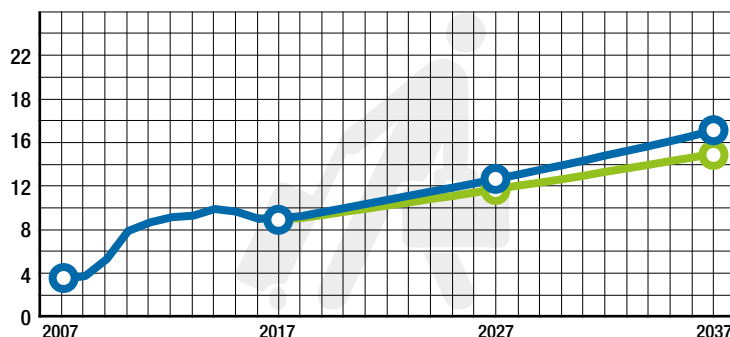


## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
<b>1</b> SBSP .....	2.269	3.865	▲ 70,3%
<b>2</b> SBBR .....	1.387	2.165	▲ 56,1%
<b>3</b> SBVT .....	649	912	▲ 40,6%
<b>4</b> SBCF .....	463	750	▲ 62,0%
<b>5</b> SBCT .....	204	197	▼ -3,8%



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



**2017** **4,58%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

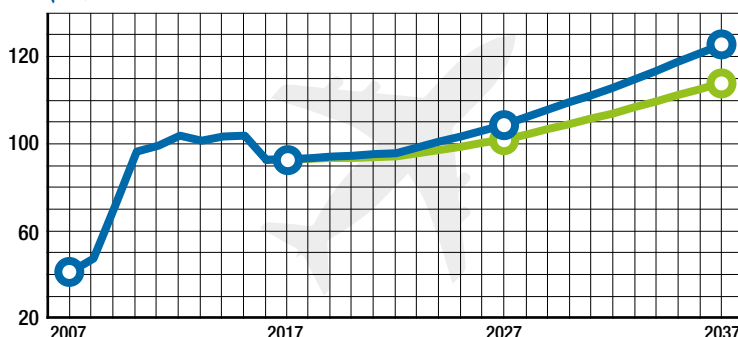
9,06 17,35  
CENÁRIO A

8,86 15,43  
CENÁRIO B

0% 0%  
INTERNACIONAL



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **2,85%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

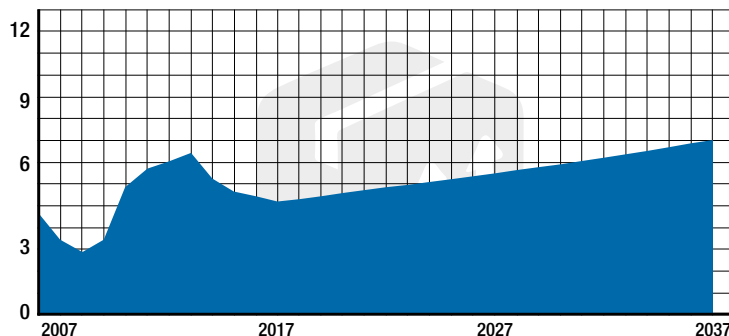
92,62 145,46  
CENÁRIO A

92,50 129,19  
CENÁRIO B

0% 0%  
INTERNACIONAL



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,73%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

5,18 8,01  
DOMÉSTICA

0 0  
EXPORTAÇÃO

0 0  
IMPORTAÇÃO



# SBGR

Aeroporto Gov. André Franco Montoro



## DADOS GERENCIAIS

UF

SÃO PAULO

UTP

SÃO PAULO

OPERADOR

GRU AIRPORT

AERONAVE CRÍTICA

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

132 MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

4 AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

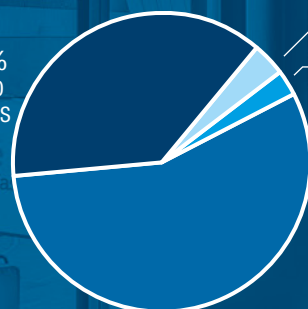
	2017	2037	VAR
POP. UF .....	45,09	49,67	▲ 10,1%
POP. UTP .....	24,73	27,37	▲ 10,6%

	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	1,07	1,82	▲ 70,8%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

37,7%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



3,5%  
OUTROS

2,7%  
SAÚDE

56,1%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBPA .....	14.034	24.216	▲ 72,6%
2 SBSV .....	12.976	23.553	▲ 81,5%
3 SBCT .....	12.811	22.118	▲ 72,6%
4 SBRF .....	12.305	22.689	▲ 84,4%
5 SBCF .....	10.918	18.674	▲ 71,0%



## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

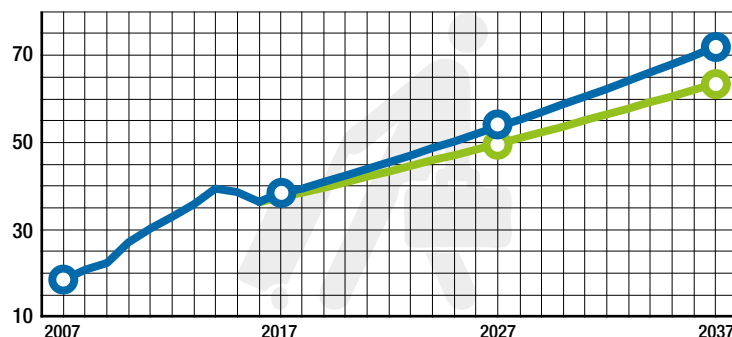
	2017	2037	VAR
1 SBEG .....	68.799	119.824	▲ 74,2%
2 MIAMI .....	37.670	51.050	▲ 35,5%
3 SANTIAG..	25.159	37.134	▲ 47,6%
4 SBRF .....	22.469	37.666	▲ 67,6%
5 PARIS .....	22.249	28.415	▲ 27,7%

# sbgr

## Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos



### PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,45%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

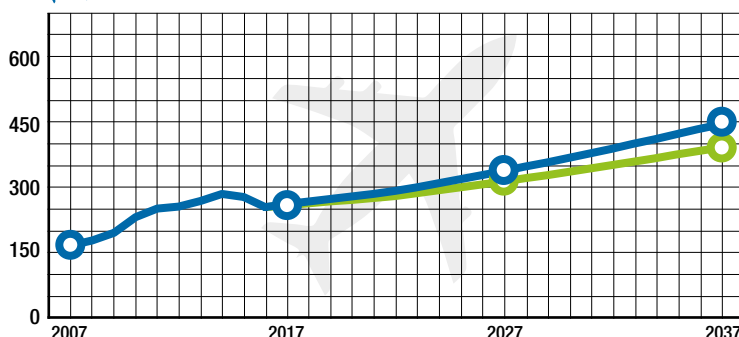
**38,28** **72,33**  
CENÁRIO A

**37,50** **64,45**  
CENÁRIO B

**37,70%** **37,70%**  
INTERNACIONAL



### AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,69%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

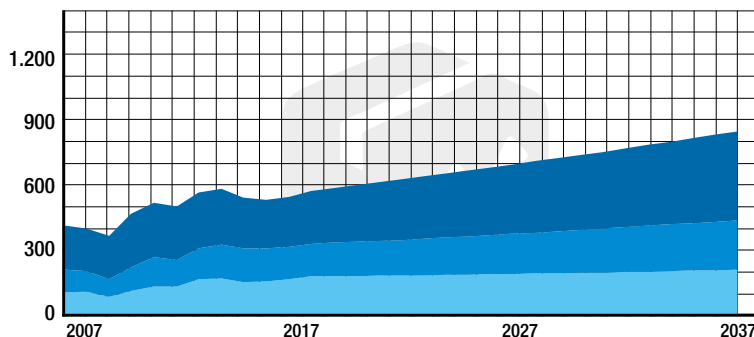
**259,21** **450,74**  
CENÁRIO A

**257,25** **401,93**  
CENÁRIO B

**29,46%** **29,69%**  
INTERNACIONAL



### CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,81%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

**226,88** **406,93**  
DOMÉSTICA

**148,60** **228,00**  
EXPORTAÇÃO

**161,41** **204,03**  
IMPORTAÇÃO



# SBSP

Aeroporto de Congonhas/Dep. Freitas Nobre



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

**SÃO PAULO**

**UTP**

**SÃO PAULO**

**OPERADOR**

**INFRAERO**

**AERONAVE CRÍTICA**

**4C**

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**128** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**4** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	45,09	49,67	▲ 10,1%
POP. UTP .....	24,73	27,37	▲ 10,6%



**VIAGENS  
PER CAPITA**

**2017**

**0,44**

**2037**

**0,75**

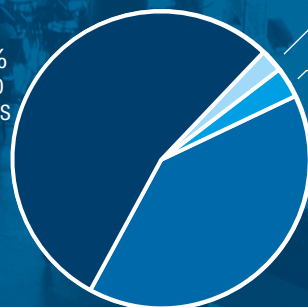
▲ 70,8%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

54,3%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBRJ .....	39.686	60.590	▲ 52,7%
2 SBBR .....	16.975	27.457	▲ 61,7%
3 SBCF .....	15.282	26.557	▲ 73,8%
4 SBPA .....	13.447	22.589	▲ 68,0%
5 SBCT .....	13.182	21.359	▲ 62,0%



## PRINCIPAIS ROTAS

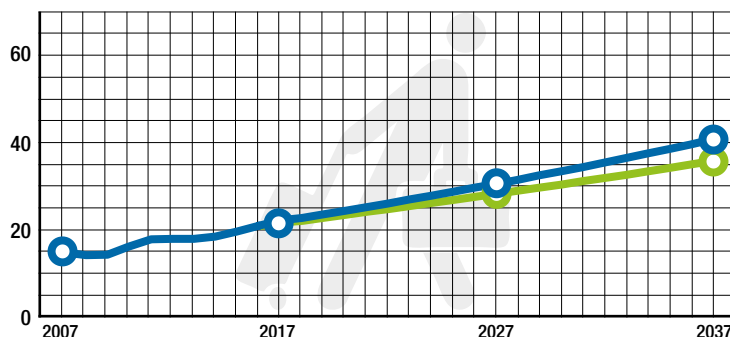
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR .....	9.250	18.555	▲ 100,6%
2 SBCF .....	4.628	7.521	▲ 62,5%
3 SBPA .....	4.461	6.593	▲ 47,8%
4 SBVT .....	3.609	5.614	▲ 55,6%
5 SBCT .....	2.885	8.128	▲ 181,7%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,45%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

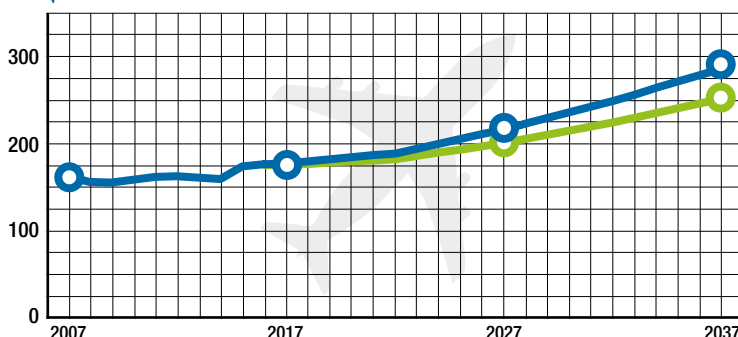
21,83 CENÁRIO A 41,26

21,39 CENÁRIO B 36,76

0% INTERNACIONAL 0%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,27%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

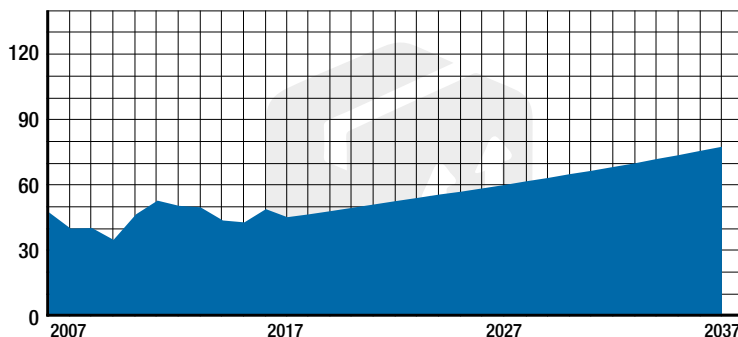
174,99 CENÁRIO A 289,52

174,58 CENÁRIO B 256,86

0% INTERNACIONAL 0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **3,61%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

45,04 DOMÉSTICA 77,58

0 EXPORTAÇÃO 0

0 IMPORTAÇÃO 0

# SBKP

Aeroporto de Viracopos



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

SÃO PAULO

**UTP**

SÃO PAULO

**OPERADOR**

AEROPORTOS BRASIL

**AERONAVE CRÍTICA**

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**173** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**6** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	45,09	49,67	▲ 10,1%
POP. UTP .....	24,73	27,37	▲ 10,6%

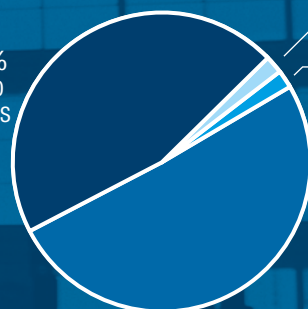


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,21	0,36	▲ 70,8%



## MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)

45,8%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBRJ .....	8.737	13.619	▲ 55,9%
2 SBCF .....	7.370	12.650	▲ 71,6%
3 SBCT .....	5.997	9.629	▲ 60,6%
4 SBPA .....	5.779	9.357	▲ 61,9%
5 SBBR .....	5.567	9.252	▲ 66,2%



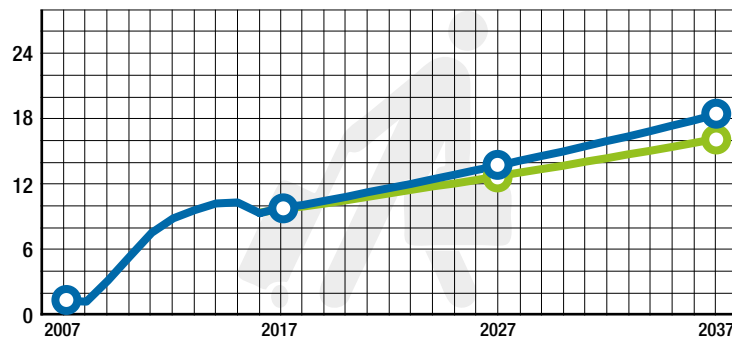
## PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 MIAMI .....	69.500	92.788	▲ 33,5%
2 FRANKF ...	21.944	30.174	▲ 37,5%
3 MENPHI ....	19.723	28.260	▲ 43,3%
4 LUXEMB ...	16.895	22.314	▲ 32,1%
5 AMSTER ...	15.482	19.299	▲ 24,7%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,45%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

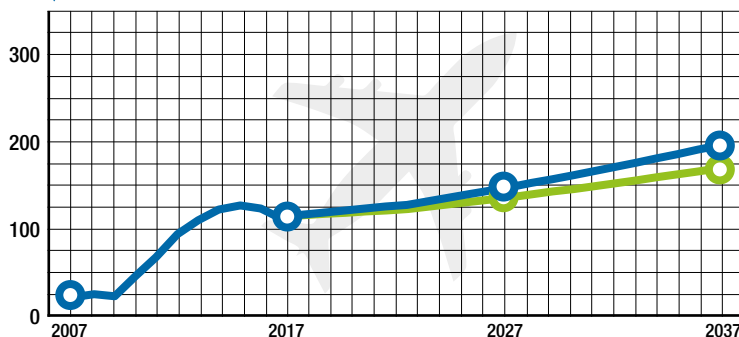
9,81 CENÁRIO A 18,54

9,61 CENÁRIO B 16,52

5,01% INTERNACIONAL 5,01%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,52%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

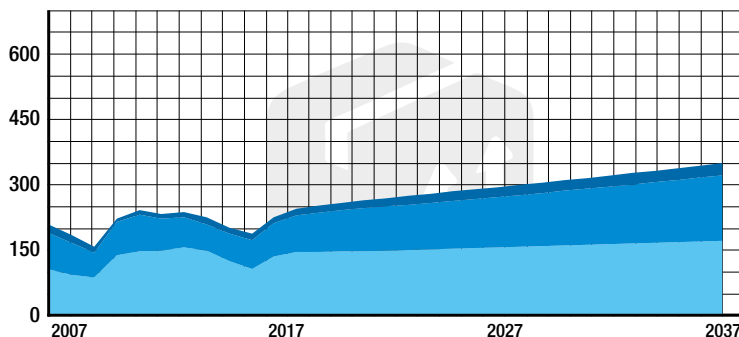
116,36 CENÁRIO A 198,35

114,64 CENÁRIO B 174,49

6,79% INTERNACIONAL 4,94%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,80%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

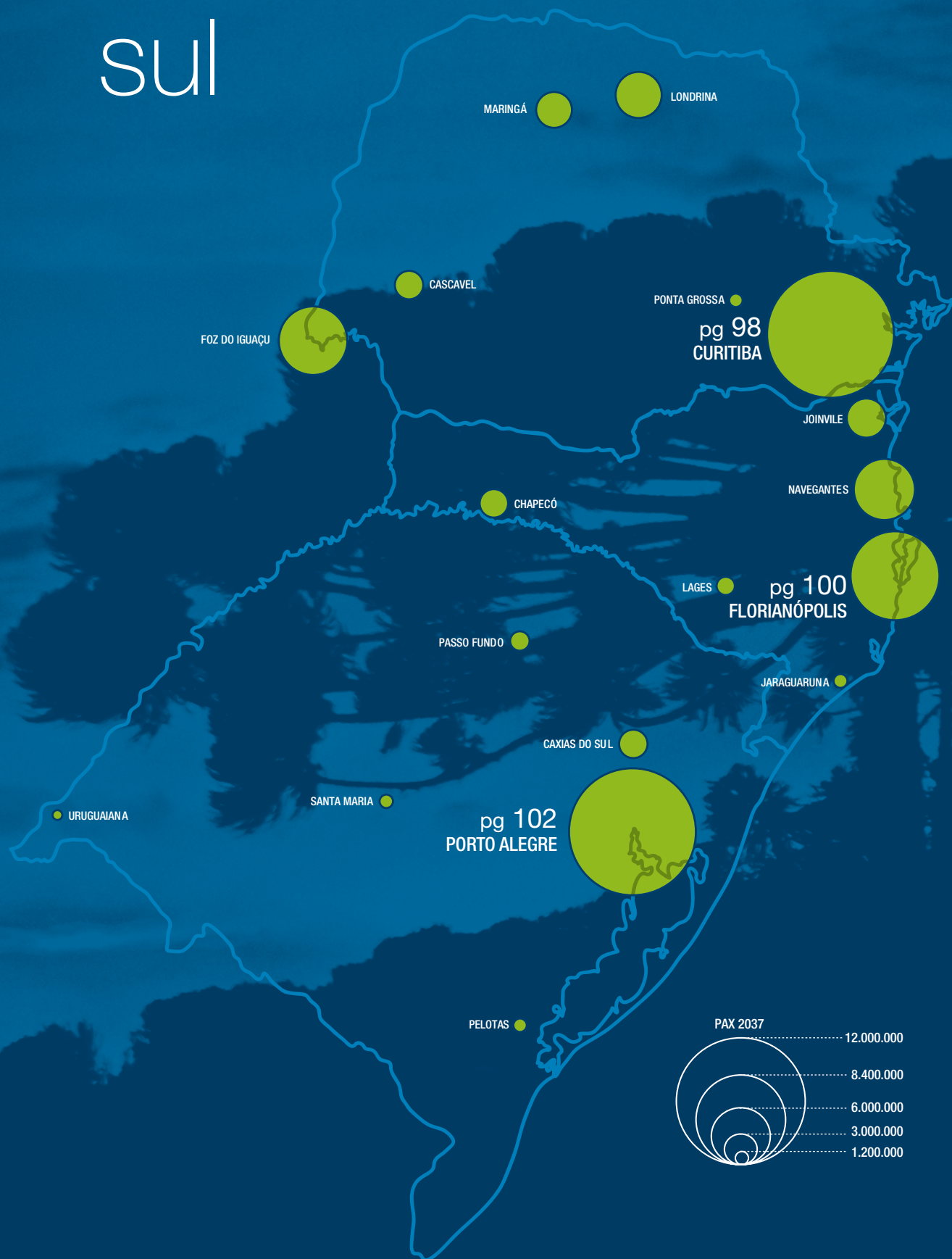
14,23 DOMÉSTICA 28,72

75,63 EXPORTAÇÃO 149,22

132,87 IMPORTAÇÃO 169,54



# sul





## DADOS GERENCIAIS

**1191** MUNICÍPIOS **14%** POPULAÇÃO DO BRASIL

### AEROPORTOS COM VOO REGULAR

**03** AEROPORTOS SISTÊMICOS **15** AEROPORTOS REGIONAIS

### CENÁRIOS DO ESTUDO

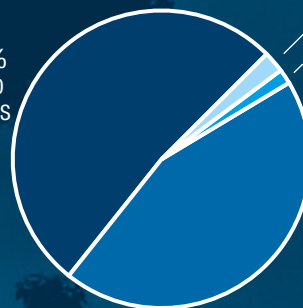
**18** AEROPORTOS CENÁRIO A **32** AEROPORTOS CENÁRIO B



## PRINCIPAIS MOTIVOS

% DE CITAÇÕES

**51,8%**  
TRABALHO  
& ESTUDOS



**2,3%**  
OUTROS

**1,6%**  
SAÚDE

**44,3%**  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO SUL

**2017**

**4,46%**

**2037**

TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

**22,88M**



**43,31M**

**229.007**



**379.659**

**61.427**



**107.656**

**11,36%** REPRESENTATIVIDADE NACIONAL DA REGIÃO **11,42%**



**DADOS GERENCIAIS**

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S

VIAGENS  
PER CAPITA

2017

0,62

2037

1,05

**PASSAGEIROS DA REGIÃO**

30,7%

UTILIZARAM  
AEROPORTOS REGIONAIS**POPULAÇÃO DA REGIÃO**

19%

RESIDE  
NESSAS UTP'S**PRINCIPAIS ROTAS**

# VOOS POR ANO

2017

2037

1	SBNF	→	SBSP	.....	5.959	.....	9.390
2	SBFI	→	SBGR	.....	4.200	.....	7.501
3	SBFI	→	SBGL	.....	3.229	.....	5.696
4	SBLO	→	SBSP	.....	3.131	.....	5.093
5	SBJV	→	SBSP	.....	3.106	.....	5.143

**EQUIPAMENTOS**

AERONAVES (2016)

**CATEGORIA DOMINANTE****CATEGORIA 9**

44.178

**DEMAIS CAT.**

26.839



EXEMPLO:

B-737

A-320

**LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO**

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

**CENÁRIO A (15 AEROPORTOS)**

Cascavel  
Caxias do Sul  
Chapecó  
Foz do Iguaçu  
Jaguaruna  
Joinville  
Lages  
Londrina

Maringá  
Navegantes  
Passo Fundo  
Pelotas  
Ponta Grossa  
Santa Maria  
Uruguaiana

**CENÁRIO B (29 AEROPORTOS)**

Bagé  
Caçador  
Concórdia  
Correia Pinto  
Erechim  
Guarapuava  
Joaçaba

Pato Branco  
Rio Grande  
Santa Rosa  
Santo Ângelo  
São Borja  
São Miguel do Oeste  
Umuarama

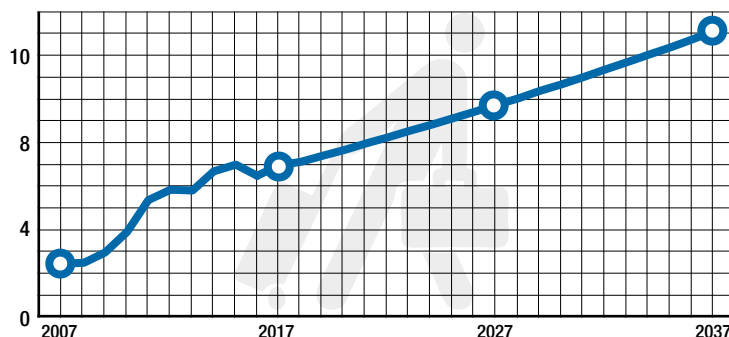


# aeroportos regionais

Região Sul



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



**2017** **4,40%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

7,03



CENÁRIO A

13,21

0,98%

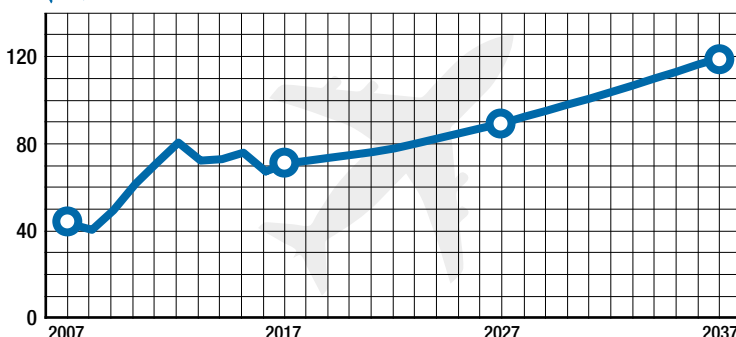


INTERNACIONAL

0,99%



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,49%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

71,02



CENÁRIO A

120,63

0,80%

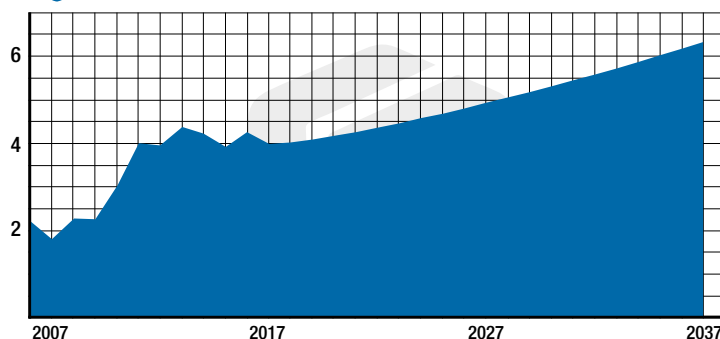


INTERNACIONAL

0,87%



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **2,93%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

3,99



DOMÉSTICA

6,33

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0

# SBCT

Aeroporto Afonso Pena



## DADOS GERENCIAIS

**UF**  
PARANÁ

**UTP**  
CURITIBA

**OPERADOR**  
INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**  
4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**44** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**4** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	11,32	12,30	▲ 8,6%
POP. UTP .....	3,41	3,72	▲ 9,0%



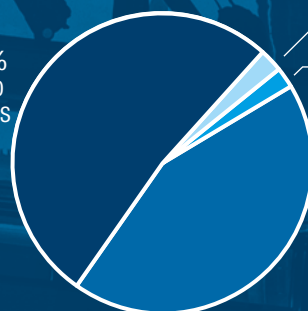
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,92	1,61	▲ 74,1%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

52,0%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	12.811	22.118	▲ 72,6%
2 SBSP .....	13.182	21.359	▲ 62,0%
3 SBKP .....	5.997	9.629	▲ 60,6%
4 SBPA .....	5.964	9.051	▲ 51,8%
5 SBGL .....	4.184	7.142	▲ 70,7%



## PRINCIPAIS ROTAS

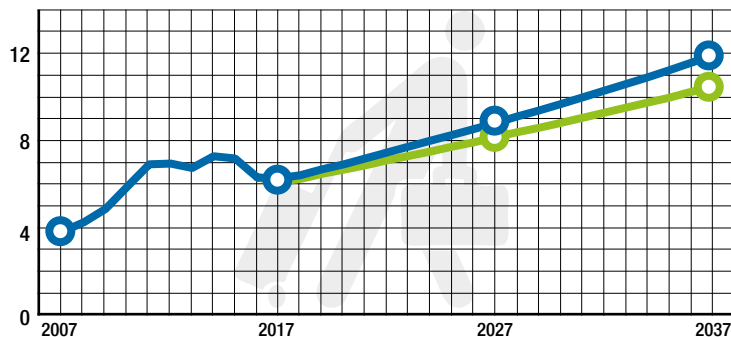
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	5.024	9.078	▲ 80,7%
2 MIAMI .....	4.447	6.024	▲ 35,5%
3 SBSP .....	2.885	8.128	▲ 181,7%
4 LUXEMB.....	2.753	3.679	▲ 33,6%
5 SBBR .....	2.024	3.851	▲ 90,2%

# sbct Aeroporto Internacional de Curitiba



## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,49%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

6,31



CENÁRIO A

11,98

6,19



CENÁRIO B

10,68

0%

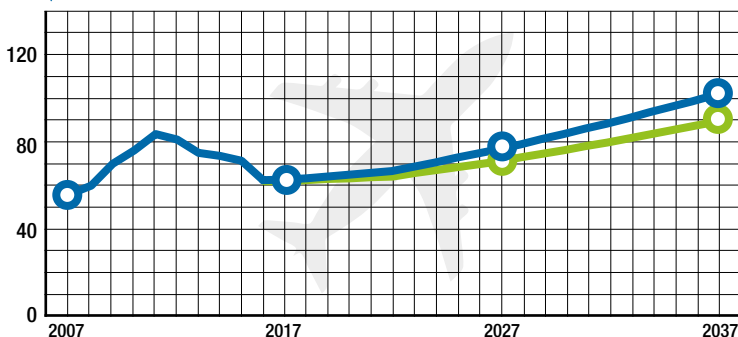


INTERNACIONAL

0%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,28%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

61,84



CENÁRIO A

102,39

61,76



CENÁRIO B

91,21

0%

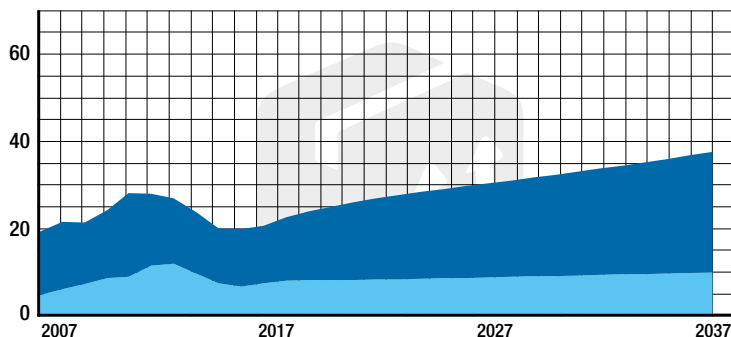


INTERNACIONAL

0%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **4,17%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

13,08



DOMÉSTICA

27,50

0



EXPORTAÇÃO

0

7,20



IMPORTAÇÃO

9,70



# SBFL

Aeroporto Hercílio Luz



## DADOS GERENCIAIS

**UF**

SANTA CATARINA

**UTP**

FLORIANÓPOLIS

**OPERADOR**

INFRAERO

**AERONAVE CRÍTICA**

4C

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

**EM 2 HORAS**

**44** MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

**EM 4 HORAS**

**5** AEROPORTOS  
CONCORRENTES



## DEMOGRAFIA

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	7,00	8,54	▲ 21,9%
POP. UTP .....	1,02	1,24	▲ 22,2%



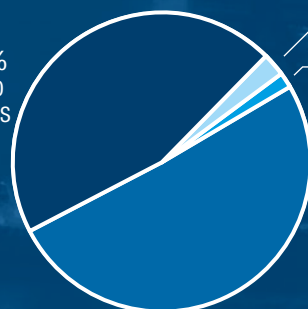
	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	1,75	2,62	▲ 49,8%



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

45,2%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,3%  
OUTROS

1,9%  
SAÚDE

50,6%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	8.463	14.830	▲ 75,2%
2 SBSP .....	7.053	11.691	▲ 65,8%
3 SBPA .....	3.100	3.995	▲ 28,9%
4 SBGL .....	2.751	4.820	▲ 75,2%
5 SBKP .....	2.850	4.750	▲ 66,7%



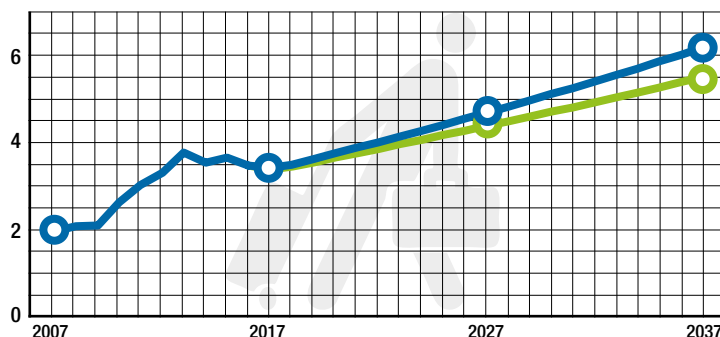
## PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	6.204	12.864	▲ 107,3%
2 SBSP .....	1.746	2.951	▲ 69,0%
3 SBKP .....	205	387	▲ 89,0%



**PASSAGEIROS** EM MILHÕES



**2017** **4,15%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

3,40



CENÁRIO A

6,22

3,36



CENÁRIO B

5,59

4,84%

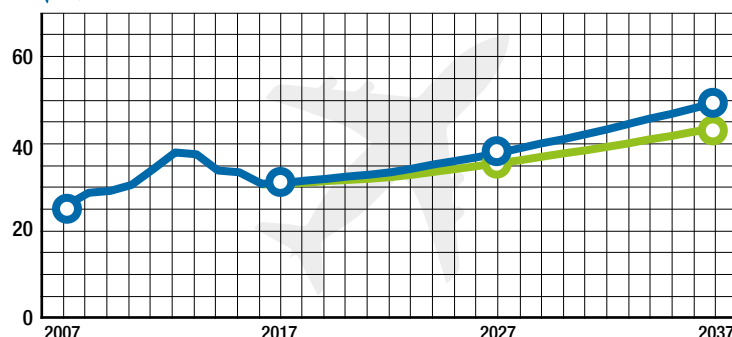


INTERNACIONAL

4,84%



**AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,18%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

30,43



CENÁRIO A

49,77

30,37



CENÁRIO B

44,45

4,97%

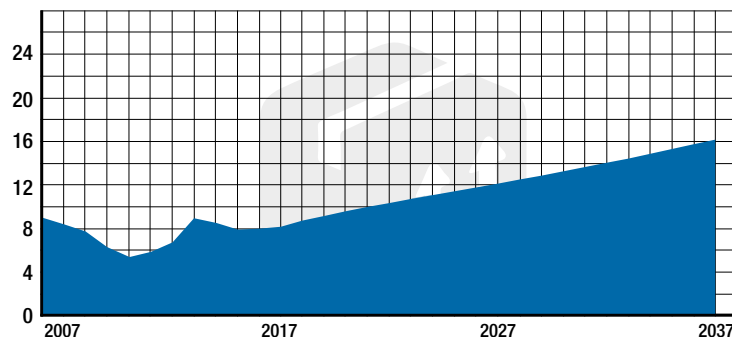


INTERNACIONAL

4,48%



**CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **4,93%** **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

8,15



DOMÉSTICA

16,20

0



EXPORTAÇÃO

0

0



IMPORTAÇÃO

0



# SBPA

Aeroporto Salgado Filho



## DADOS GERENCIAIS

UF

RIO GRANDE DO SUL

UTP

PORTO ALEGRE

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4E

## DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

122 MUNICÍPIOS  
CAPTADOS

EM 4 HORAS

5 AEROPORTOS  
CONCORRENTES



SBPA



## DEMOGRAFIA

	2017	2037	VAR
POP. UF .....	11,32	11,54	▲ 1,9%
POP. UTP .....	3,12	3,19	▲ 2,5%



VIAGENS  
PER CAPITA

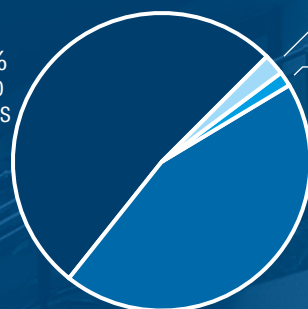
	2017	2037	VAR
1,03	1,94	▲ 89,0%	



## MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)

51,7%  
TRABALHO  
& ESTUDOS



2,0%  
OUTROS

1,0%  
SAÚDE

45,4%  
EVENTOS,  
LAZER &  
FAMÍLIA



## PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	14.034	24.216	▲ 72,6%
2 SBSP .....	13.447	22.589	▲ 68,0%
3 SBGL .....	6.457	11.043	▲ 71,0%
4 SBCT .....	5.964	9.051	▲ 51,8%
5 SBKP .....	5.779	9.357	▲ 61,9%



## PRINCIPAIS ROTAS

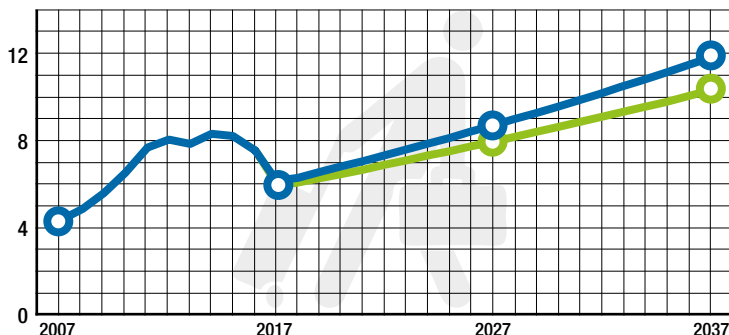
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR .....	15.362	25.633	▲ 66,9%
2 SBSP .....	4.461	6.593	▲ 47,8%
3 SBGL .....	2.658	5.571	▲ 109,6%
4 MIAMI .....	1.459	1.916	▲ 31,3%
5 SBBR .....	1.356	2.843	▲ 109,7%





## PASSAGEIROS EM MILHÕES



**2017** **4,68%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

6,14



CENÁRIO A

11,90

5,95



CENÁRIO B

10,48

4,02%

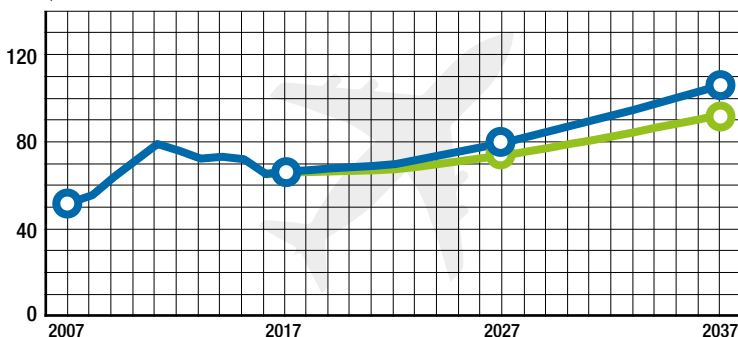


INTERNACIONAL

4,02%



## AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



**2017** **3,13%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

65,72



CENÁRIO A

106,86

65,34



CENÁRIO B

94,20

4,73%

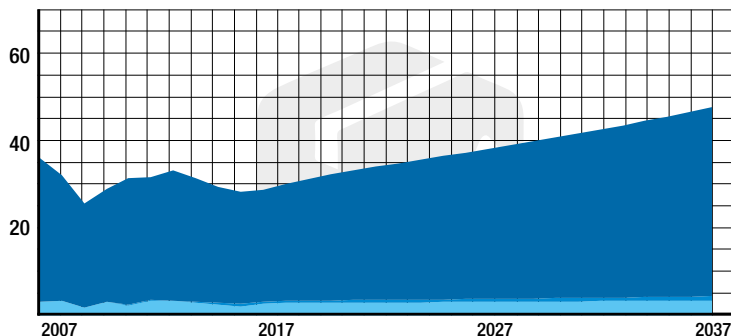


INTERNACIONAL

4,27%



## CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



**2017** **3,26%** **2037**  
CRESCIMENTO ANUAL

25,77



DOMÉSTICA

43,56

0,59



EXPORTAÇÃO

0,92

2,64



IMPORTAÇÃO

3,44

