

PROJEÇÃO DE DEMANDA DA AVIAÇÃO CIVIL

PASSAGEIROS, AERONAVES E CARGA

2017-2037

Brasília, setembro de 2017

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
Departamento de Planejamento e Gestão Aeroportuária

Ministro
Maurício Quintella Malta Lessa

Secretário Nacional de Aviação Civil
Dario Rais Lopes

Departamento de Planejamento e Gestão Aeroportuária

Diretora de Planejamento e Gestão Aeroportuária
Fabiana Todesco

Coordenador-Geral de Planejamento e Estudos Aeroportuários
Leandro Rodrigues e Silva

Coordenador de Planejamento Aeroportuário
Rubem Oliveira de Paula

Coordenador, Projeto Gráfico e Diagramação
Rafael Willadino Braga

Chefe de divisão de Estudos Aeroportuários
Marcelo Leme Vilela

Coordenador Serviços Aéreos Domésticos
Gustavo Pacheco Fortes Fleury

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA - UFSC

Reitor
Luiz Carlos Cancellier de Olivo, Dr.

Laboratório de Transportes e Logística – LabTrans
Coordenação Geral
Amir Mattar Valente, Dr.

Coordenação Executiva
Jece Lopes

Coordenação Técnica
Fabiano Giacobo, Dr.
Tiago Buss

Equipe Técnica
Fernando Seabra, Dr. - Responsável técnico
Rafael Cardoso Cunha, Msc
Jônatas Albuquerque

Brasília, setembro de 2017

Esta publicação faz parte de um conjunto de relatórios que divulgam os resultados de trabalhos realizados no âmbito do desenvolvimento e aperfeiçoamento do Planejamento Aeroviário Nacional, consolidando a atividade de planejamento do setor aéreo e da infraestrutura aeroportuária como ação contínua do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que com o objetivo de fomentar discussões técnicas e divulgação no setor da aviação civil.

PROJEÇÃO DE DEMANDA DA AVIAÇÃO CIVIL

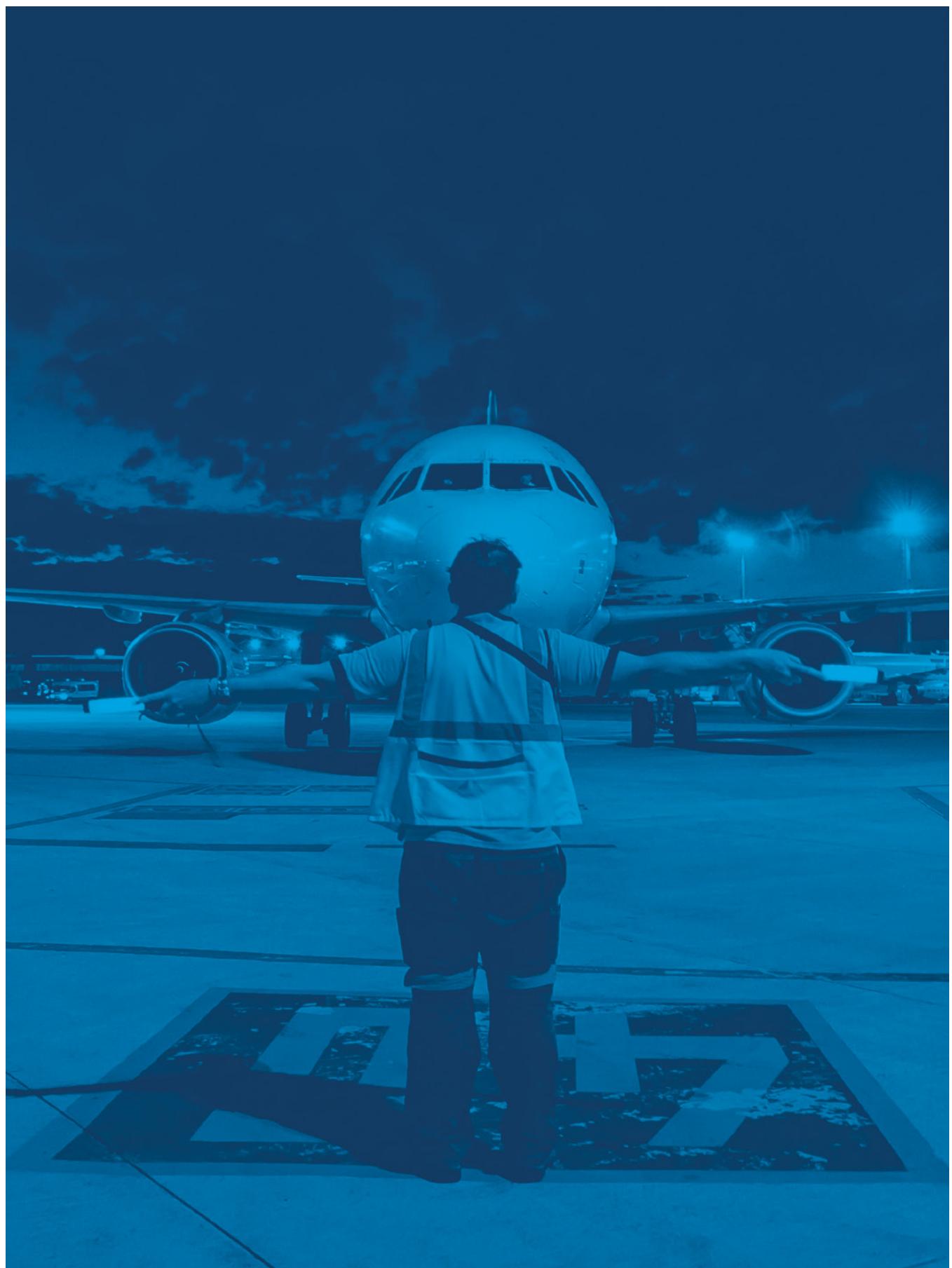
PASSAGEIROS, AERONAVES E CARGA

2017-2037

Brasília, setembro de 2017

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL





apresentação

MENSAGEM DO SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Entre 1979 e 2005, o Instituto de Aviação Civil (IAC), do antigo Departamento de Aviação Civil (DAC), publicou estudos de demanda para os aeroportos brasileiros com projeção de crescimento para o setor. O primeiro trabalho publicado em 1979 apresentou projeções para um grupo de 16 (dezesseis) aeroportos. Logo nas edições seguintes, ampliou-se tanto o leque de aeroportos contemplados como a robustez da metodologia utilizada e o nível de detalhes das estimativas. Com o tempo, aquelas publicações se consolidaram como a principal referência nacional para os trabalhos voltados à ampliação de infraestruturas aeroportuárias, ao planejamento das companhias aéreas e ao planejamento do uso do espaço aéreo brasileiro. Pode-se dizer que os trabalhos publicados tiveram considerável contribuição para o desenvolvimento do setor de aviação civil para os patamares que observamos atualmente. Eses trabalhos permitiram antever problemas operacionais e de capacidade e permitiram preparar os serviços e a infraestrutura para o cenário que atualmente movimenta mais de 110 milhões de passageiros ao ano.

É com o intuito de resgatar essa contribuição que retomamos os estudos de projeções de demanda por meio desta publicação. Nela, convidamos todo o setor de aviação civil para o aprimoramento contínuo da metodologia, buscando embasar não somente o adequado planejamento nacional, por parte do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA), mas também buscando contribuir para o desenvolvimento dos papéis dos gestores aeroportuários, das companhias aéreas, das entidades representativas do setor, da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e da academia.

Agradeço a todos que contribuíram nesse projeto e a seus predecessores. Espero que possamos cada vez mais indicar tendências de desenvolvimento sustentável para a aviação brasileira, em harmonia com o desenvolvimento econômico da nação e com o potencial deste modo de transporte para nossa sociedade.

Dario Rais Lopes
Secretário Nacional de Aviação Civil



O olhar para o futuro do setor, espelhando-se nas informações históricas e perspectivas socio-econômicas projetadas, é uma das bases do planejamento aeroviário nacional. E para possibilitar o desenvolvimento dessa atividade, surge a necessidade de vislumbrar de forma concreta projeções de demanda para a aviação.

introdução

UM RÁPIDO PANORAMA DO RELATÓRIO

O desenvolvimento econômico observado na primeira década do século XXI, junto às medidas regulatórias e a liberdade tarifária iniciada no setor aéreo brasileiro, causou significativos impactos de crescimento do setor. A demanda por transporte aéreo no Brasil triplicou nos últimos dez anos. Esse aumento gerou a necessidade de ampliação da capacidade operacional da infraestrutura instalada e impulsionou o poder público a desenhar medidas que fossem além do investimento em infraestrutura aeroportuária, maximizando sua eficiência operacional.

Conhecendo o histórico do setor, fica evidente a necessidade de desenvolvimento de estudos de demanda, como elementos chaves para planejar adequadamente as infraestruturas e para subsidiar ações e decisões de entes públicos e privados atuantes no setor de aviação civil.

Os resultados das projeções de demanda beneficiam todo o setor de transporte aéreo pois podem ser utilizados para:

Verificação de compatibilidade entre a oferta e a demanda, possibilitando a orientação de investimentos públicos e privados necessários para o setor de aviação civil;

Expectativa de crescimento econômico para o setor aéreo, permitindo que as companhias compatibilizem estrategicamente suas ofertas às demandas já atendidas ou potenciais do setor, auxiliando-as na projeção de frota de aeronaves, rotas e pessoal a médio e longo prazos;

Planejamento de ações governamentais, políticas e regulação para atendimento às demandas em crescimento;

Harmonização dos planejamentos das diferentes infraestruturas de transporte, buscando a integração modal e a eficiência da rede de deslocamentos interurbanos;

Planejamento dos órgãos públicos relacionados às atividades de aviação civil, de modo a compatibilizar as

expectativas de desenvolvimento com suas capacidades atuais e futuras do espaço aéreo, da infraestrutura aeroportuária, do controle de tráfego aéreo, da instalação de terminais, da implantação de estradas de acesso, do dimensionamento de pistas e dos demais elementos de um aeroporto.

O objetivo da presente publicação é retomar uma rotina de projeções de demanda por transporte aéreo realizadas pelo poder público, com o auxílio de todos os atores do setor aéreo, de modo a se ter, periodicamente, uma estimativa de demanda do setor para os próximos 20 anos. Essa estimativa provê valores de referência desenvolvidos com base nos dados históricos e nas percepções de crescimento internas e externas, associadas às ações estratégicas e políticas nacionais de aviação civil.

Cabe destacar que a metodologia utilizada é baseada em modelos clássicos, nacionais e internacionais, referenciados em literatura técnica do setor, mas incorporando novos fatores que permitem uma análise sistêmica da rede de aeroportos. Este diferencial permite

traçar cenários cujos resultados evidenciam concorrências e migração de demanda entre aeroportos, além de possibilitar a visualização das áreas de captação destas unidades e a expectativa de demanda oriunda de cada município, a curto, médio e longo prazos.

Este sumário executivo traz a projeção total da rede brasileira de aeroportos com seus principais destaques e os resultados detalhados para os 30 aeroportos que atendem às regiões metropolitanas das capitais (Aeroporto Internacional de Rio Branco, Aeroporto de Porto Velho, Aeroporto Internacional de Manaus, Aeroporto de Boa Vista, Aeroporto Internacional de Macapá, Aeroporto Internacional de Belém, Aeroporto de Palmas, Aeroporto Internacional de São Luís, Aeroporto de Teresina, Aeroporto Internacional de Fortaleza, Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/Natal, Aeroporto International de Bayeux/João Pessoa, Aeroporto Internacional de Recife, Aeroporto de Maceió, Aeroporto de Aracaju, Aeroporto Internacional de Salvador, Aeroporto Internacional de Cuiabá, Aeroporto Internacional de Brasília, Aeroporto de

Goiânia, Aeroporto Internacional de Campo Grande, Aeroporto Internacional de Confins/Belo Horizonte, Aeroporto de Vitória, Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, Aeroporto do Rio de Janeiro, Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, Aeroporto de São Paulo/Congonhas, Aeroporto Internacional de Campinas, Aeroporto Internacional de Curitiba, Aeroporto Internacional de Florianópolis e Aeroporto Internacional de Porto Alegre).

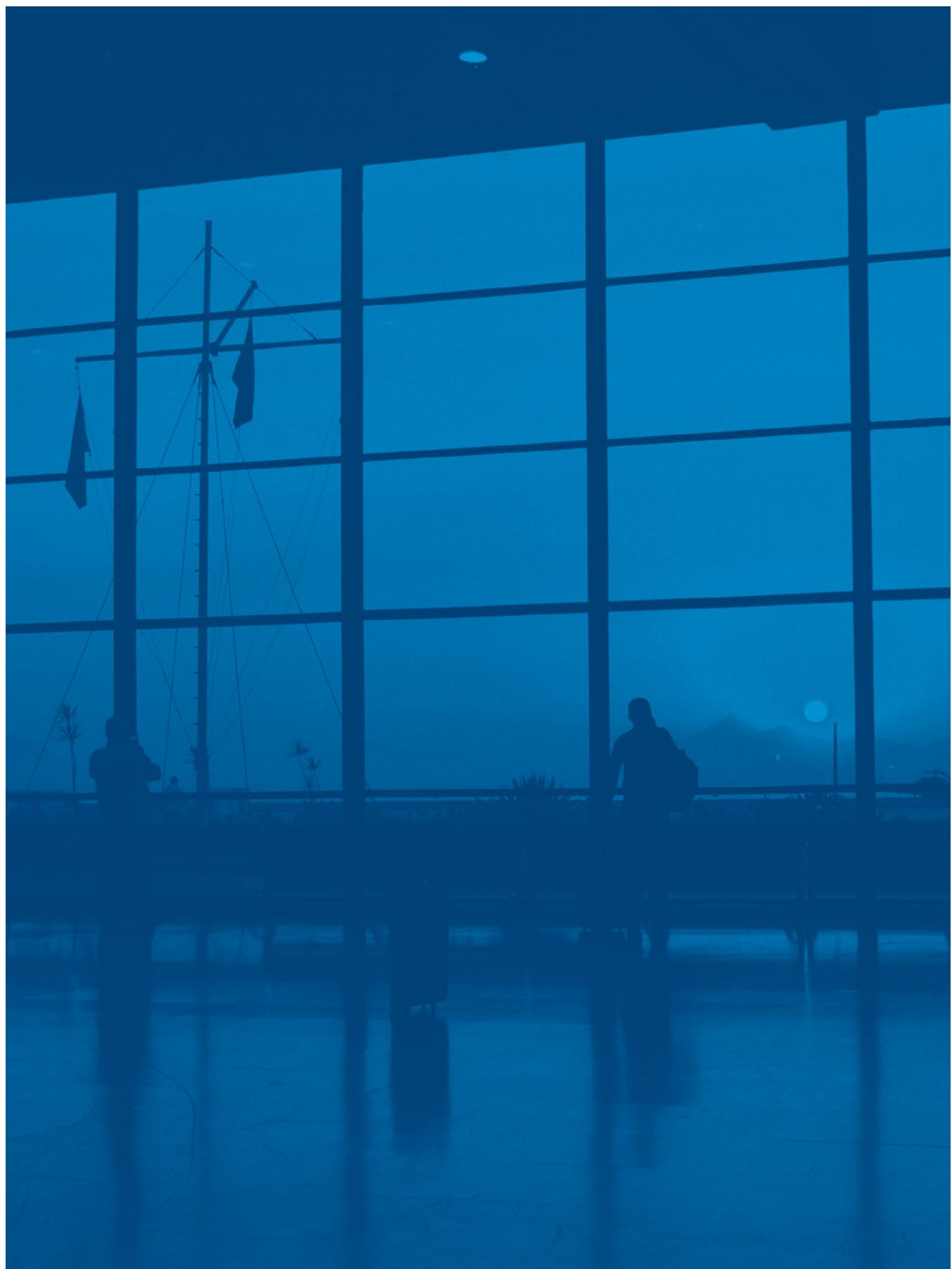
Na **Projeção Nacional Otimista** foi utilizado o valor máximo da projeção de Produto Interno Bruto – PIB divulgado em setembro de 2017 pelo Banco Central do Brasil, enquanto para a **Projeção Conservadora**, foi utilizada a mediana das projeções de PIB.

Para as projeções de cada aeroporto foram simulados dois cenários hipotéticos: A e B. O **Cenário A** considera que a rede de aeroportos que operam voos regulares atualmente será mantida (108 aeroportos) enquanto o **Cenário B** (207 aeroportos) maximiza a concorrência e a migração de demanda. Ambos cenários utilizam como base os valores da

Projeção Conservadora para que se tenha uma visão do mínimo necessário de insumos e recursos (infraestrutura, pessoal, etc...) para atender o previsto no intervalo de previsão.

É importante destacar que as projeções apresentadas referem-se às demandas potenciais de cada aeroporto e região que atende, não limitando o valor projetado à capacidade do aeroporto. Os dados serão utilizados futuramente para o desenvolvimento do Plano Aerooviário Nacional, onde a demanda será confrontada com a oferta de infraestrutura existente e prevista, possibilitando o planejamento do setor.

Para consultar a **metodologia detalhada** com suas **bases conceituais** e os **resultados da projeção de demanda** de passageiros, aeronaves e carga aérea para **todos os aeroportos brasileiros**, o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil disponibilizou o relatório **Projeções de demanda para os aeroportos brasileiros 2017-2037: metodologia e resultados** que está disponível em seu portal web (<http://www.transportes.gov.br/>).



lista de termos

siglas e conceitos

Sigla/Termo	Descrição
Aeroporto Regional	Aeroportos que atendem municípios fora das regiões metropolitanas das capitais
Aeroporto Sistêmico	Aeroportos que atendem às regiões metropolitanas das capitais
ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
BCB	Banco Central do Brasil
Cenário A	Cenário de projeção de demanda que considera a operação dos 108 aeródromos com oferta de voos comerciais ao tempo da formação das bases de dados para o estudo.
Cenário B	Cenário de projeção de demanda que considera a hipótese de operação de todos os aeroportos regionais incluídos em carteira de investimentos, além dos aeródromos já inclusos no cenário A.
Código IBGE	Código IBGE do município com 7 dígitos.
Código OACI (ou ICAO)	Código padronizado designado à um aeródromo homologado pela autoridade de Aviação Civil de um país membro da ICAO (ou OACI).
DAC	Departamento de Aviação Civil
DPG	Departamento de Planejamento e Gestão Aeroportuária da Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
FAA	Federal Aviation Administration - Autoridade de aviação civil dos Estados Unidos da América
IAC	Instituto de Aviação Civil
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
ICAO (ou OACI)	Organização Internacional da Aviação Civil ou OACI
Infraero	Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Labtrans	Laboratório de Transportes e Logística da UFSC
Load Factor	Taxa de ocupação média de aeronave de referência - LF
MTPA	Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
PAN	Plano Aeroviário Nacional

Sigla/Termo	Descrição
PAX	Passageiros movimentados considerando embarques e desembarques.
PIB	Produto interno bruto – Representa a soma (em valores monetários) de todos os bens e serviços finais produzidos numa determinada região
PIB MEDIANA	É o valor projetado do Produto interno bruto, considerando a mediana das estimativas do Boletim Focus do BCB.
PIB OTIMISTA	É o valor projetado do Produto interno bruto, considerando o maior valor (mais otimista) das estimativas do Boletim Focus do BCB.
PIB_PCT	PIB per capita (PIB/POP).
PIB_TUR	PIB relacionado às atividades turísticas.
POP	População de uma região.
POP UF	População de uma Unidade da Federação.
POP UTP	População de uma Unidade Territorial de Planejamento.
TARIFA OTIMISTA	É a projeção de tarifa média para ao setor, considerando que o valor tende a se reduzir à uma taxa similar à observada no histórico recente da aviação civil. A projeção é realizada utilizando modelo econométrico específico.
TARIFA CONSERVADORA	É a projeção de tarifa média para ao setor, considerando que o valor tende a se reduzir à uma taxa pequena, mantendo o valor quase estável ao longo dos anos. A projeção é realizada utilizando modelo econométrico específico.
Taxa de crescimento	Valor percentual que representa o crescimento de determinada variável em relação ao período anterior comparado
Viagens Per Capita	É o número de viagens pelo transporte aéreo médio por habitante de um país, região ou cidade.
UF	Unidade da federação
UFSC	Universidade Federal de Santa Catarina
UTP	Unidade Territorial de Planejamento – É a unidade territorial composta com um grupo de municípios que concentra ao volume mais significativo da demanda atendida por um aeroporto.

sumário

informações organizadas por região

12 brasil

24 norte

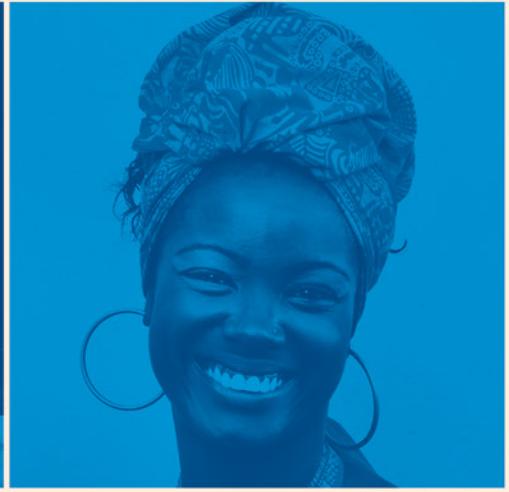
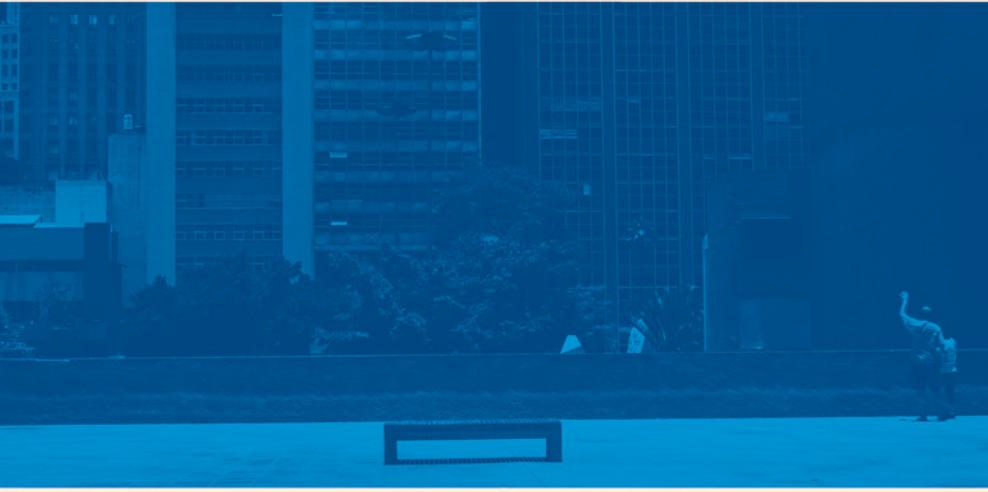
42 nordeste

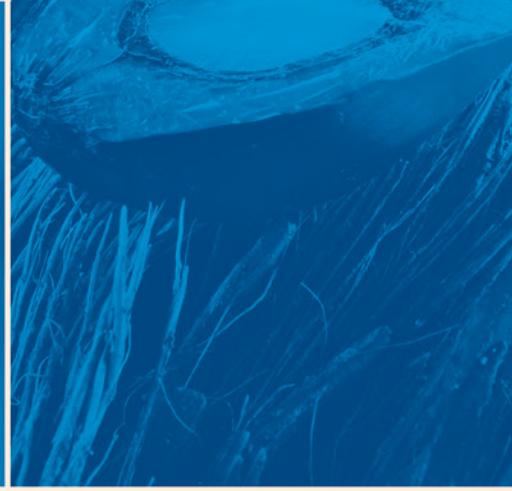
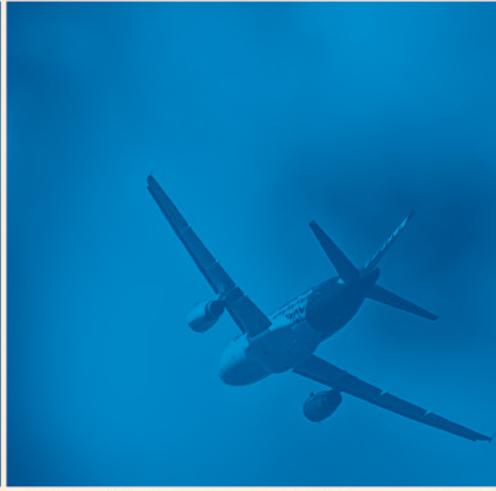
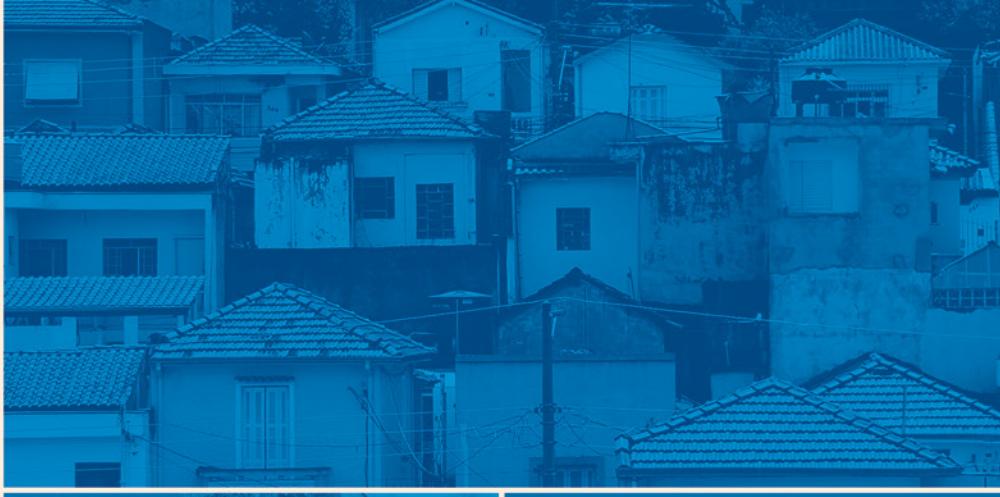
64 centro-oeste

76 sudeste

94 sul

brasil





BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



DADOS GERENCIAIS

5570 MUNICÍPIOS

27 UNIDADES FEDERATIVAS

AEROPORTOS COM VOO REGULAR

30 AEROPORTOS SISTÊMICOS

78 AEROPORTOS REGIONAIS

AEROPORTOS COM VOO INTERNACIONAL

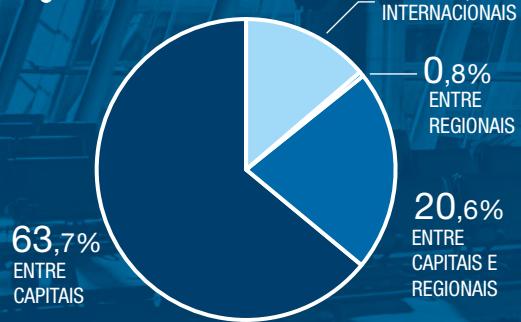
13 AEROPORTOS SISTÊMICOS

03 AEROPORTOS REGIONAIS



DISTRIBUIÇÃO DE VOOS

MALHA BRASILEIRA (2016)



CRESCIMENTO EM 20 ANOS

TOTAL E POR TIPO DE ATENDIMENTO DO AEROPORTO

A DEMANDA DE PASSAGEIROS DEVE PRATICAMENTE **DOBRAR EM 20 ANOS**

DEMANDA NACIONAL

▲ 99%

SISTÊMICOS

▲ 87%

REGIONAIS

▲ 104%

O Cenário Hipotético A considera que a rede atual de 108 aeroportos com voos regulares será mantida, enquanto o Cenário Hipotético B maximiza a concorrência e a migração de demanda ao dobrar a quantidade de aeroportos ativos na rede.



CENÁRIOS DO ESTUDO

CENÁRIO A

30 AEROPORTOS SISTÊMICOS

78 AEROPORTOS REGIONAIS

\$\$ TARIFA MÉDIA DIMINUI

CENÁRIO B

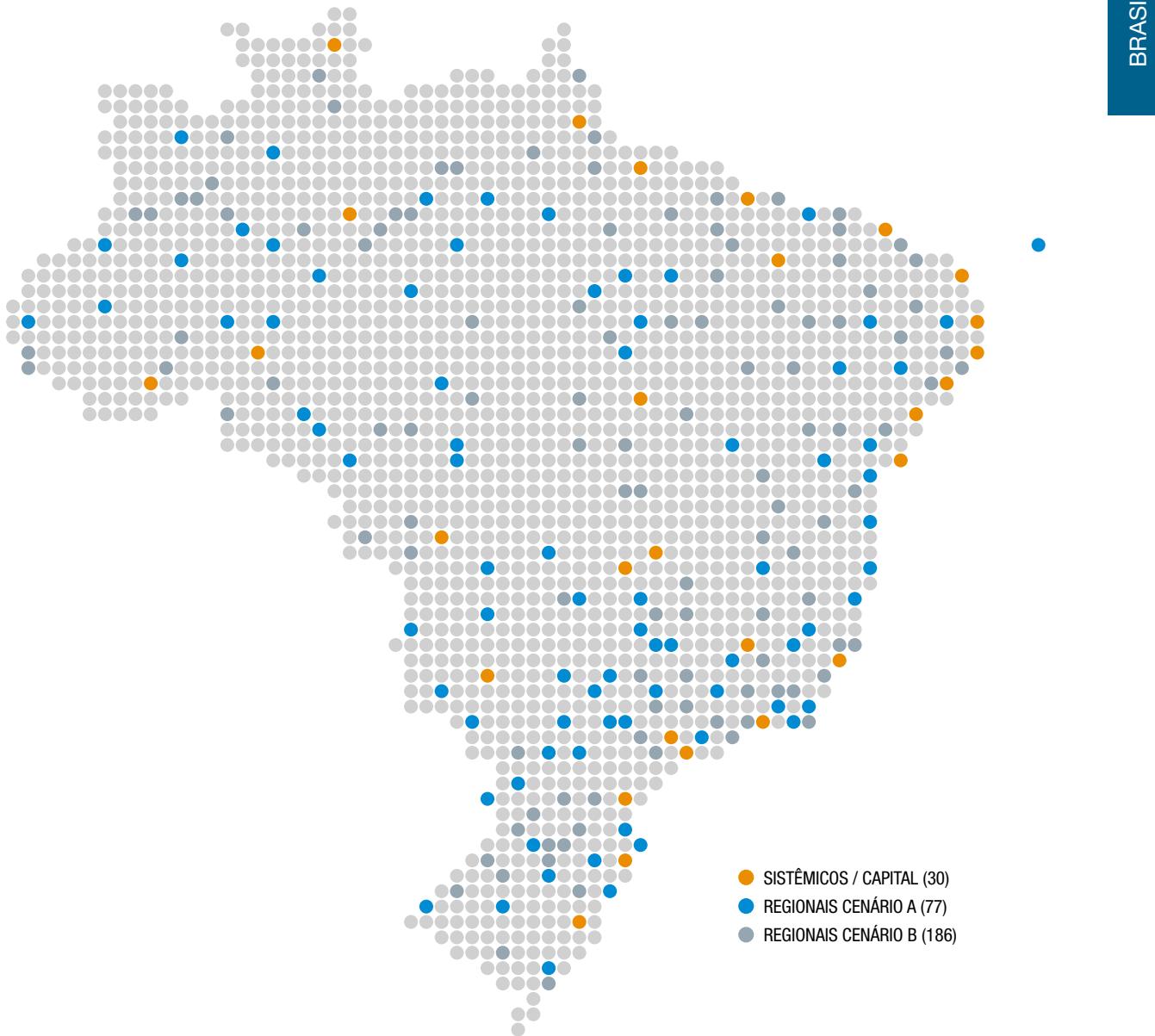
30 AEROPORTOS SISTÊMICOS

187 AEROPORTOS REGIONAIS

\$\$ TARIFA MÉDIA DIMINUI MENOS

brasil

cenários de aeroportos regionais e de capital



BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



PRINCIPAIS VARIÁVEIS

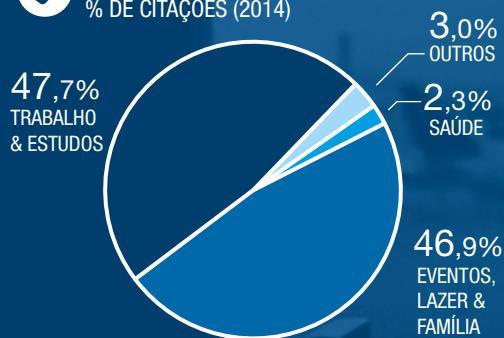
2017 2027 2037

POPULAÇÃO	208M	221M	230M
VAR. POP. a.a.	0,8%	0,5%	0,4%
PIB. MEDIANA a.a. ..	0,6%	2,5%	2,5%
PIB. OTIMISTA a.a. ..	1,1%	4,5%	4,5%
TARIFA OTIMISTA ...	R\$397	R\$342	R\$305
TARIFA CONSERV. ...	R\$397	R\$354	R\$326



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



TAXAS DE CRESCIMENTO MÉDIAS

VARIAÇÃO ANUAL DE PASSAGEIROS

TAXAS SIMILARES ENTRE INTERNACIONAL/DOMÉSTICO

DOMÉSTICO

▲ 3,51% a.a.

INTERNACIONAL

▲ 3,53% a.a.

A PARTICIPAÇÃO INT. DEVE SE MANTER EM 10% DO TOTAL



PROJEÇÃO DE DEMANDA

ESTIMATIVA DE PASSAGEIROS (EM MILHÕES)

2017

2027

2037

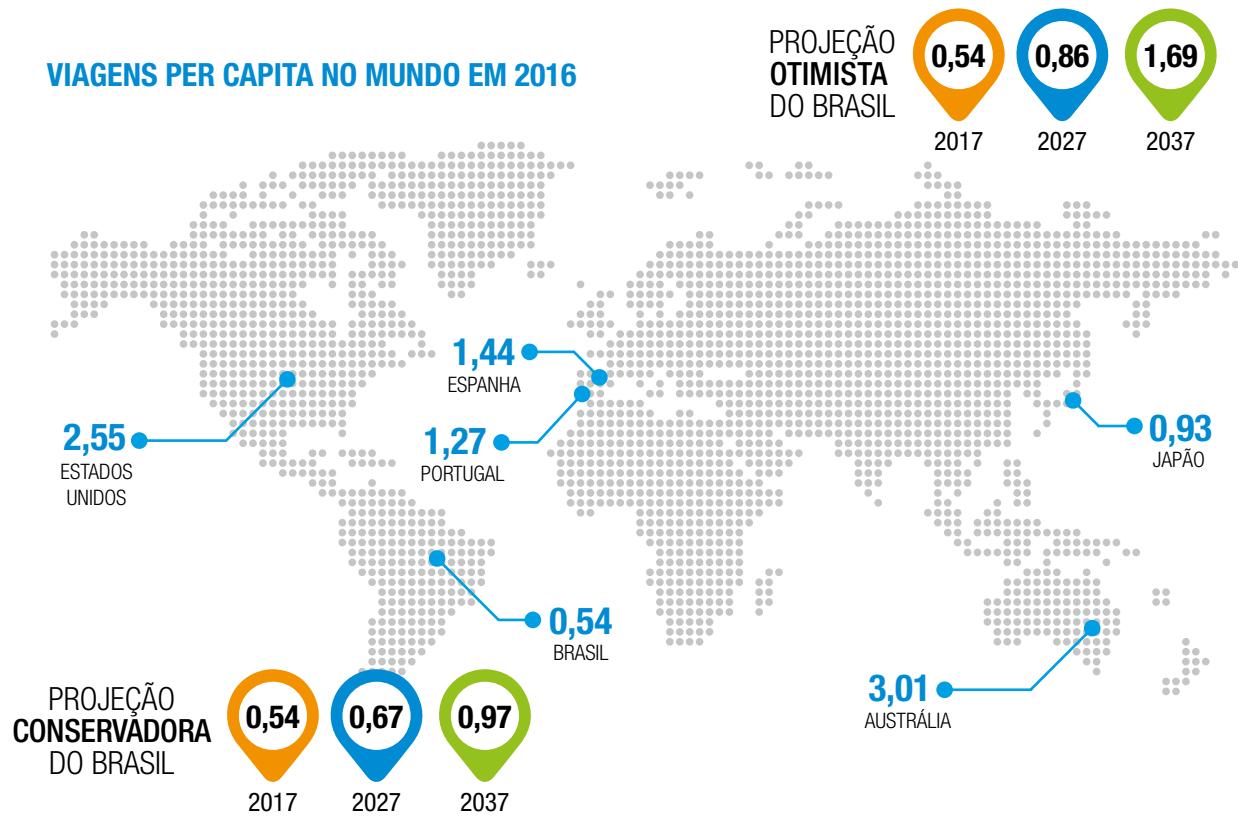
PROJEÇÃO TOTAL OTIMISTA	201,3	241,4	700,5	▲ 6,14% a.a.
PROJEÇÃO TOTAL CONSERVADORA	201,3	267,8	401,0	▲ 3,35% a.a.
PROJEÇÃO DOMÉSTICA	179,6	238,8	357,5	▲ 3,31% a.a.
PROJEÇÃO INTERNACIONAL	21,7	29,0	43,5	▲ 3,63% a.a.

passageiros

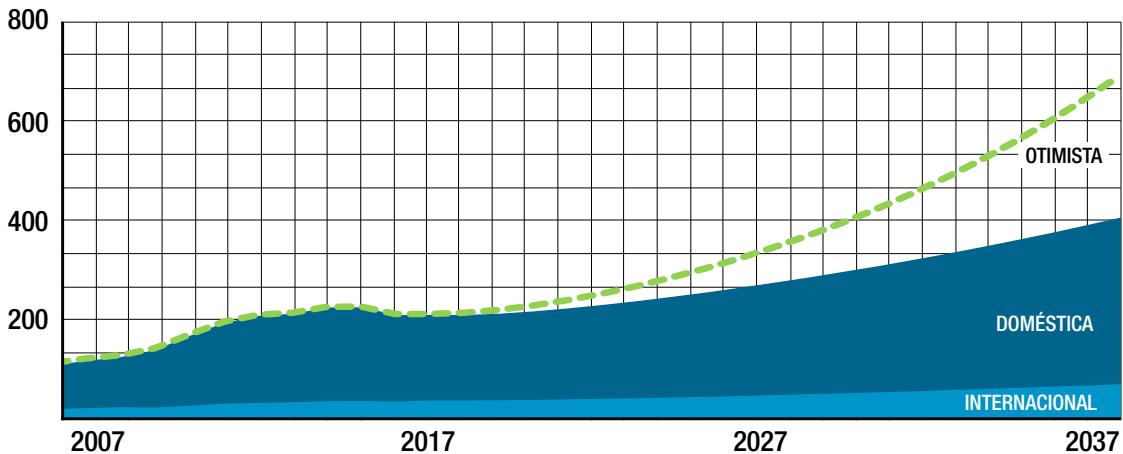
principais resultados

BRASIL

VIAGENS PER CAPITA NO MUNDO EM 2016



ESTIMATIVA DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS BRASILEIROS EMBARQUES E DESEMBARQUES EM MILHÕES



BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO (EM MILHARES)

		2017	2037
1	SBRJ —> SBSP	39,7	54,1
2	SBBR —> SBSP	17,0	24,4
3	SBCF —> SBSP	15,3	23,7
4	SBGR —> SBPA	14,0	21,5
5	SBGR —> SBSV	12,9	21,0
.....			

QUANTIDADE DE ROTAS (2016)

514 ROTAS DOMÉSTICAS **222** ROTAS INTERNACIONAIS



TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA

CRESCIMENTO E CAPACIDADE

A OFERTA DE ASSENTOS EXISTENTE ACOMODA O CRESCIMENTO ATÉ:



TAXA MÉDIA DE OCUPAÇÃO

2016

80,9

2024

82,4

▲ 1,9%



EQUIPAMENTOS

MOVIMENTO DE AERONAVES (2016)

CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 9

741 Mil

DEMAIS CAT.

235 Mil



EXEMPLO:

B-737 A-320



PROJEÇÃO DE DEMANDA

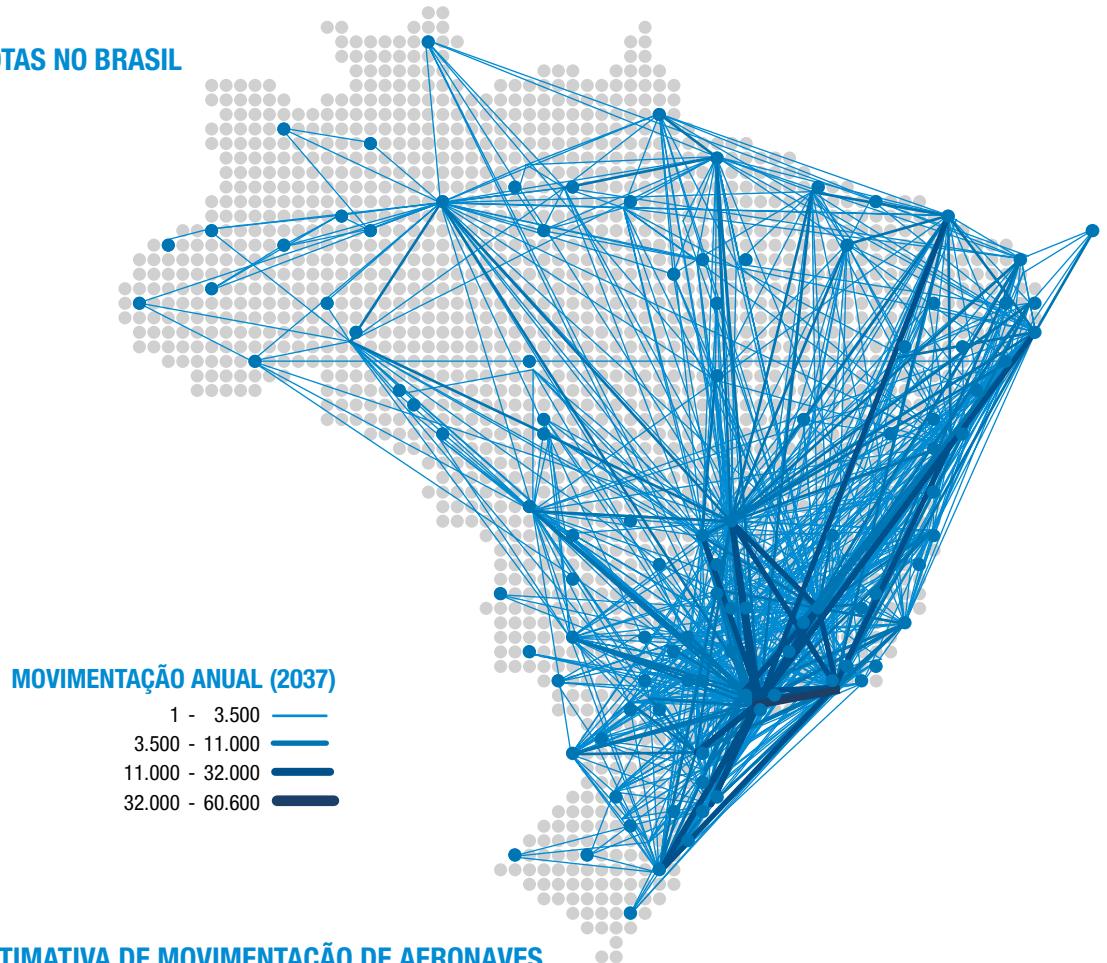
MOVIMENTAÇÕES DE AERONAVE

	2017	2027	2037	
ESTIMATIVA CENÁRIO A	1.816	2.276	3.031	▲ 3,51% a.a
ESTIMATIVA CENÁRIO B	1.804	2.123	2.686	▲ 2,54% a.a

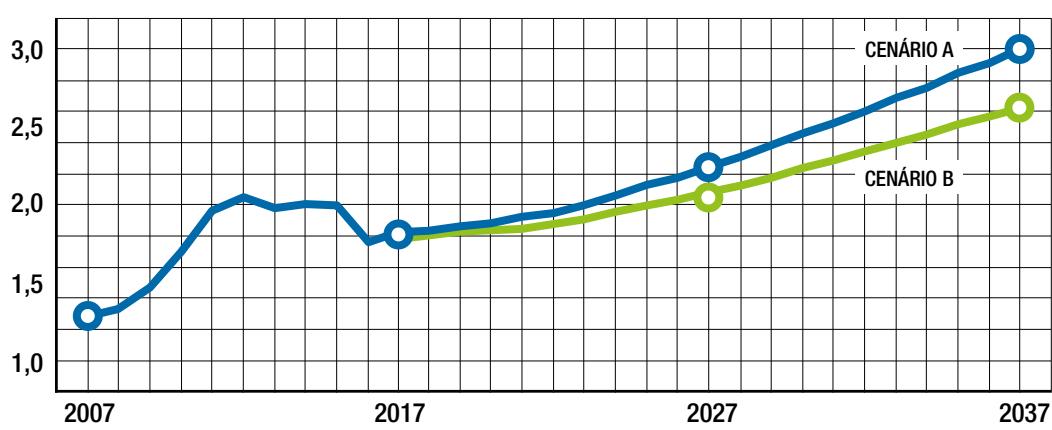
aeronaves

principais resultados

ROTAS NO BRASIL



BRASIL



BRASIL

aeroportos regionais e sistêmicos



MAIORES TERMINAIS

TONELADAS POR ANO EM MILHARES

	2017	2037	VAR
1 SBGR	537	839	▲ 56%
2 SBKP	223	347	▲ 56%
3 SBEG	117	199	▲ 70%
4 SBGL	102	192	▲ 88%

67% DA DEMANDA DE CARGA ESTÁ CONCENTRADA EM 4 AEROPORTOS



CRESCIMENTO EM 20 ANOS

TONELADAS ANUAIS

COMÉRCIO INTERNO CRESCERÁ MAIS

INTERNACIONAL

▲ 51%

DOMÉSTICA

▲ 88%

CARGA POR TIPO DE OPERAÇÃO

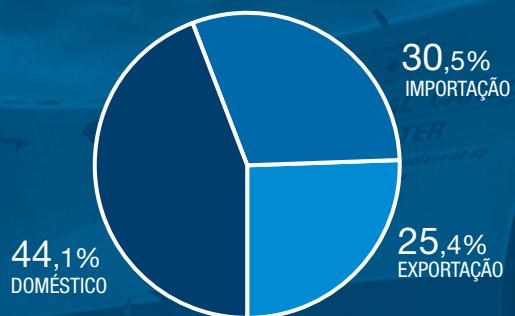
13 AEROPORTOS INTERNACIONAIS

44 AEROPORTOS DOMÉSTICOS



CLASSIFICAÇÃO DO TRANSPORTE

CARGA AÉREA EM 2037



#1

RANKING POR ROTA

ESTIMATIVAS EM MILHARES DE TONELADAS

2017 2037

1 SBEG	SBGR	68,8	119,8
2 MIAMI	SBKP	53,2	67,9
3 MIAMI	SBEG	25,5	33,4
4 SBRF	SBGR	22,5	37,7
5 SBGR	MIAMI	20,8	29,5



PROJEÇÃO DE DEMANDA

CARGA TRANSPORTADA EM MILHARES DE TONELADAS

2017

2027

2037

PROJEÇÃO TOTAL	1.047	1.390	1.732	▲ 2,7% a.a
PROJEÇÃO DOMÉSTICA	409	592	768	▲ 3,1% a.a
PROJEÇÃO INTERNACIONAL	637	798	965	▲ 2,4% a.a
IMPORTAÇÃO	368	443	523	▲ 2,4% a.a
EXPORTAÇÃO	269	355	442	▲ 2,5% a.a

carga

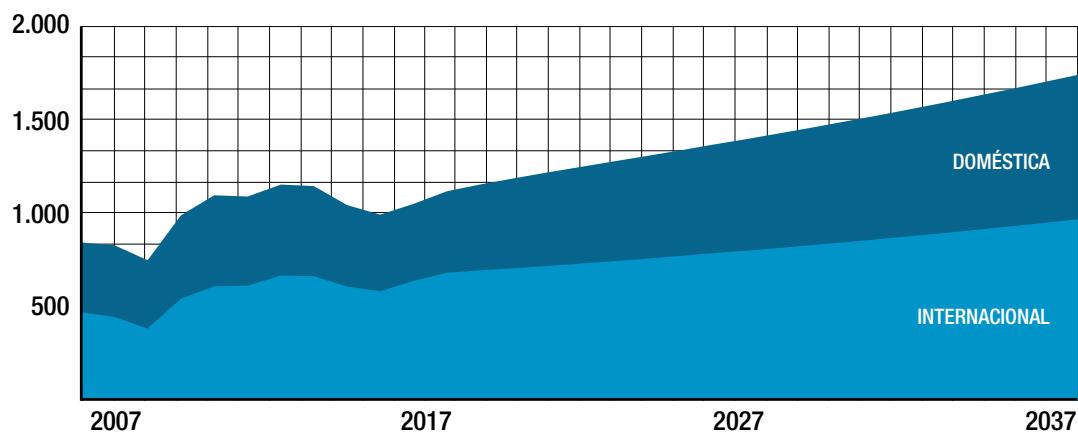
principais resultados

ROTAS NO BRASIL

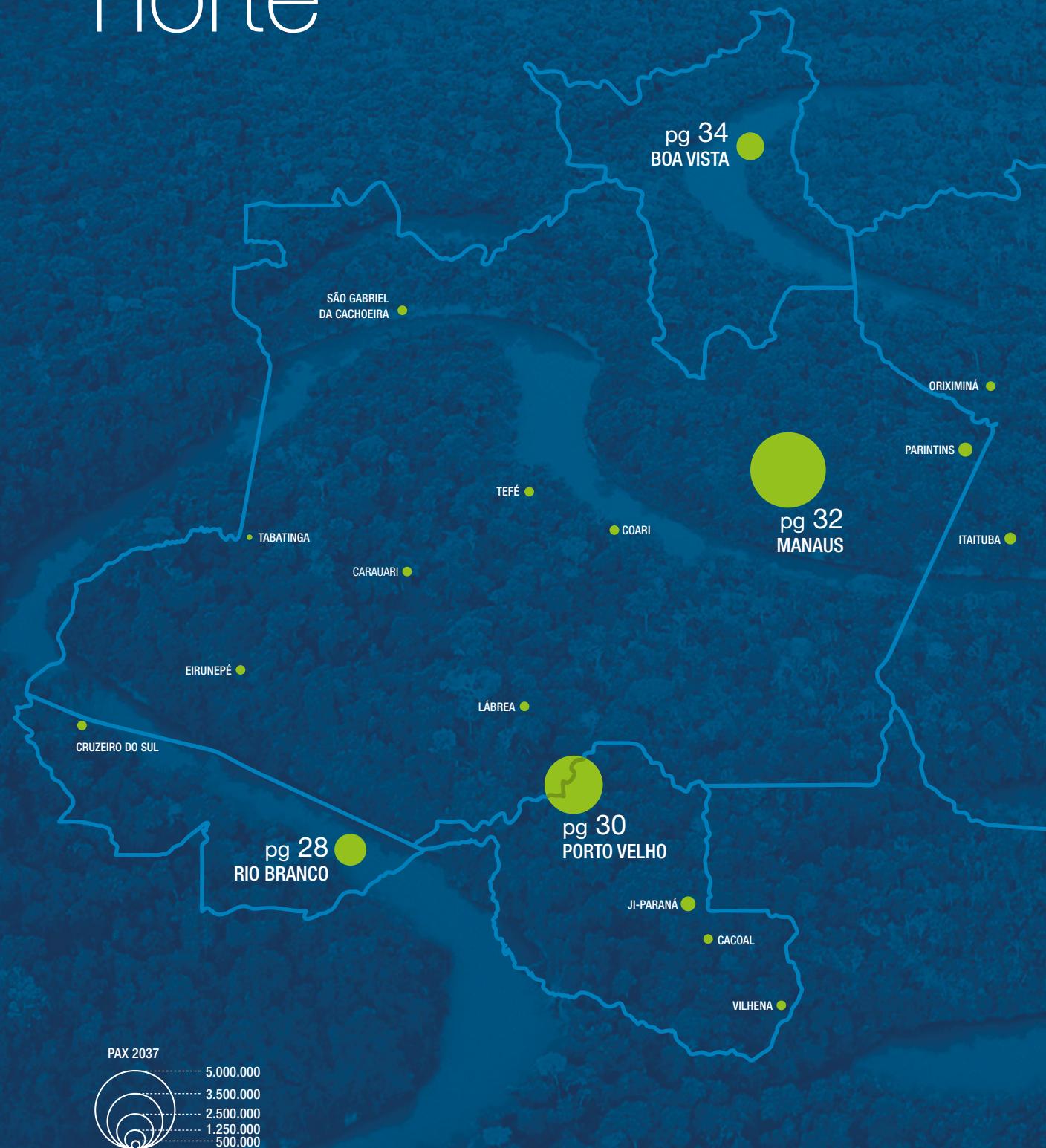


ESTIMATIVA DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

MILHARES DE TONELADAS ANUAIS



norte





norte

Aeroportos Regionais da Região



DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



2017

2037

VIAGENS
PER CAPITA

0,27 0,43

PASSAGEIROS DA REGIÃO

15,3% UTILIZARAM
AEROPORTOS REGIONAIS

POPULAÇÃO DA REGIÃO

15,2% RESIDE
NESSAS UTP'S



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS COM REGIONAIS

2017 2037

1	SBBE	SBHT	..... 3.019	..... 3.415
2	SBBE	SBSN	..... 2.598	..... 4.195
3	SBEG	SBSN	..... 2.028	..... 3.340
4	SBBE	SBMA	..... 1.697	..... 2.303
5	SBCF	SBCJ	..... 1.247	..... 2.121



EQUIPAMENTOS

MOVIMENTO DE AERONAVES (2016)

CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 7

DEMAIS CAT.

17.215

9.368



EXEMPLO:

ATR-72 ATR-42



LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

CENÁRIO A (19 AEROPORTOS)

Altamira Marabá
Araguaína Oriximiná
Cacoal Parauapebas
Carauari Parintins
Coari Santarém
Cruzeiro do Sul São Gabriel da Cachoeira
Eirunepé Tabatinga
Itaituba Tefé
Ji-Paraná Vilhena
Lábrea

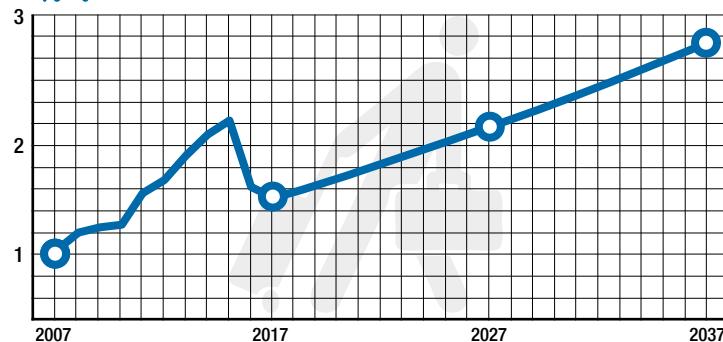
CENÁRIO B (51 AEROPORTOS)

Almeirim Marechal Thaumaturgo
Amaturá Mateiros
Ariquemes Maués
Barcelos Nova Olinda do Norte
Boca do Acre Novo Progresso
Borba Oiapoque
Breves Oriximiná
Codajás Ourilândia do Norte
Fonte Boa Paragominas
Guajará-Mirim Pauini
Gurupi Porto Walter
Humaitá Redenção
Itacoatiara Santa Isabel do Rio Negro
Jutai São Paulo de Olivença
Manicoré Tucuruí
Maraã Uarini

aeroportos regionais

Região Norte

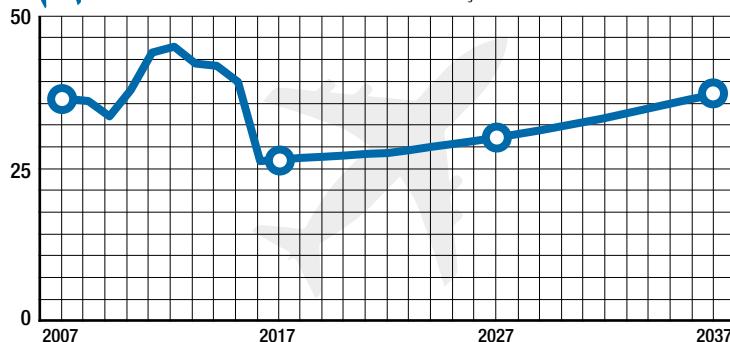
PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,26%** 2037
CRESCIMENTO ANUAL

1,50 **CENÁRIO A** 2,77
0% **INTERNACIONAL**

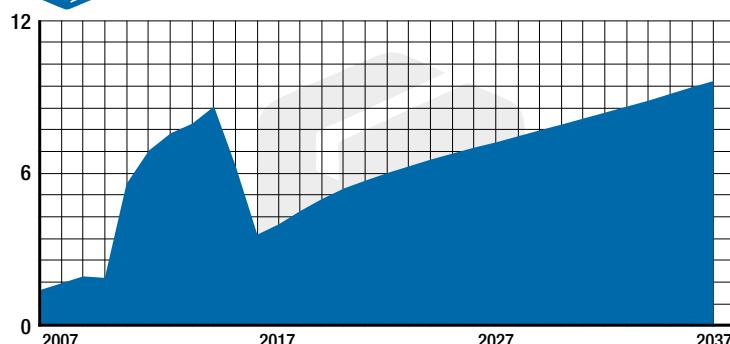
AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **2,03%** 2037
CRESCIMENTO ANUAL

26,15 **CENÁRIO A** 37,14
0% **INTERNACIONAL**

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **7,06%** 2037
CRESCIMENTO ANUAL

4,03 **DOMÉSTICA** 9,71
0 **EXPORTAÇÃO** 0
0 **IMPORTAÇÃO** 0

NORTE

AEROPORTOS REGIONAIS

SBRB

Aeroporto Plácido de Castro



DADOS GERENCIAIS

UF
ACRE

UTP
RIO BRANCO

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

07 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	0,83	1,04	▲ 25,4%
POP. UTP	0,49	0,61	▲ 25,6%



2017 2037

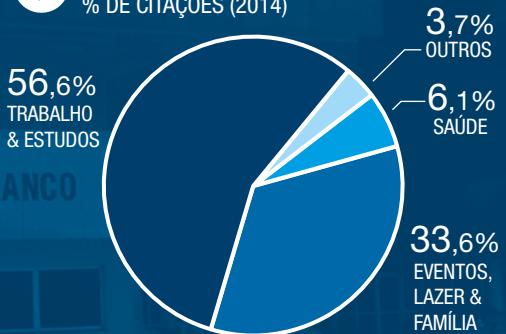
VIAGENS
PER CAPITA 0,38 0,55 ▲ 44,4%

-9,8689
-67,8981



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR	1.519	2.556	▲ 68,3%
2 SBPV	1.186	1.671	▲ 40,9%
3 SBCZ	705	1.039	▲ 47,4%
4 SBEG	25	37	▲ 48,0%

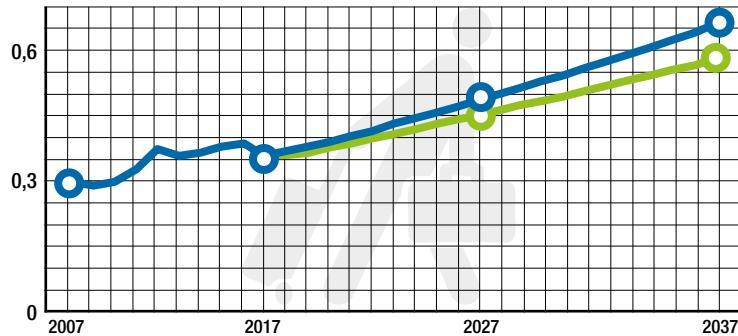


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR	980	1.593	▲ 62,6%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,07% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

0,37  0,67

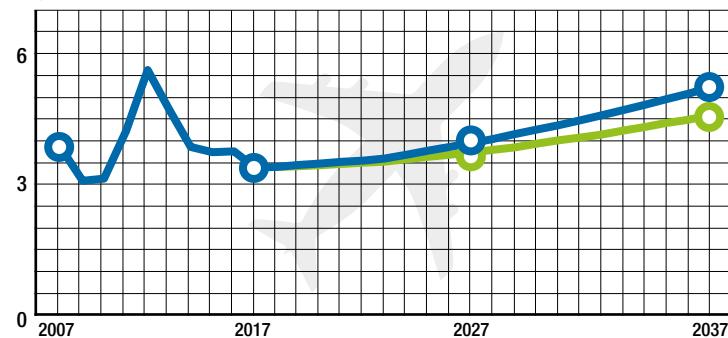
0,36  0,59

0%  0%



NORTE

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  2,72% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

3,44  5,31

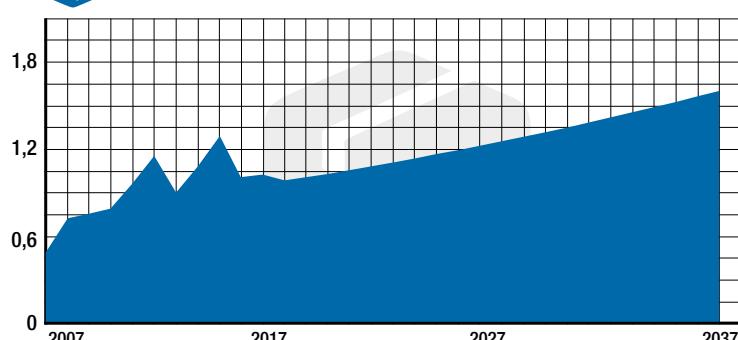
3,42  4,70

0%  0%



SBRB • RBR • RIO BRANCO

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  3,13% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

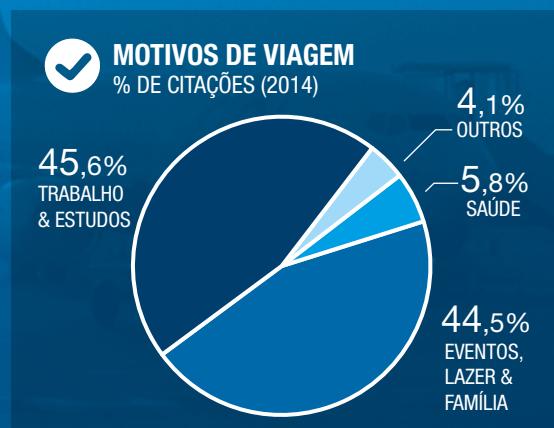
0,98  1,59

0  0

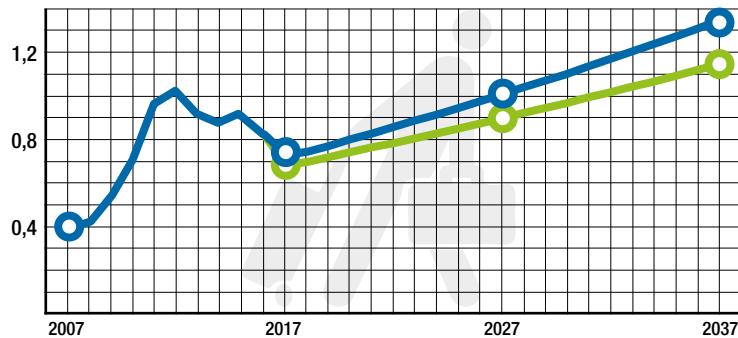
0  0

SBPV

Aeroporto Gov. Jorge Teixeira de Oliveira



PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,31%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

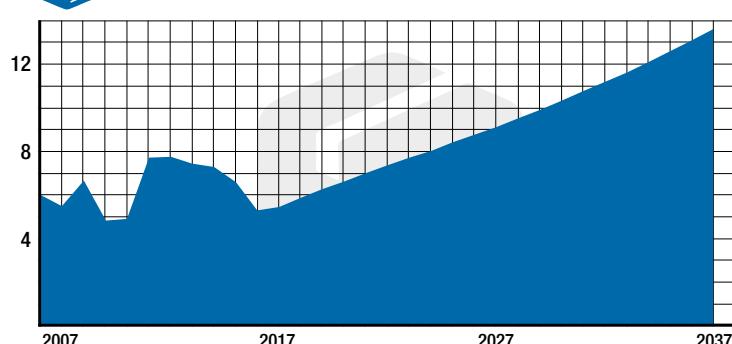
AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **2,65%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **7,57%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

SBEG

Aeroporto Eduardo Gomes



DADOS GERENCIAIS

UF
AMAZÔNIA

UTP
MANAUS

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

07 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	4,06	5,03	▲ 23,9%
POP. UTP	2,28	2,83	▲ 24,2%



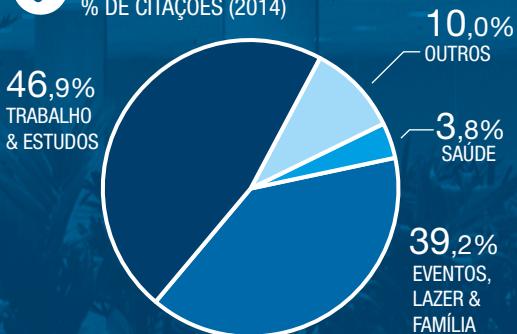
2017 **2037**

**VIAGENS
PER CAPITA** **0,60** **0,88** **▲ 46,7%**



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1	SBGR.....	4.470 7.103	▲ 58,9%
2	SBBR.....	3.913 6.132	▲ 56,7%
3	SBPV.....	2.321 3.491	▲ 50,4%
4	SBBE.....	2.044 3.356	▲ 64,2%
5	SBSN.....	2.028 3.340	▲ 64,7%

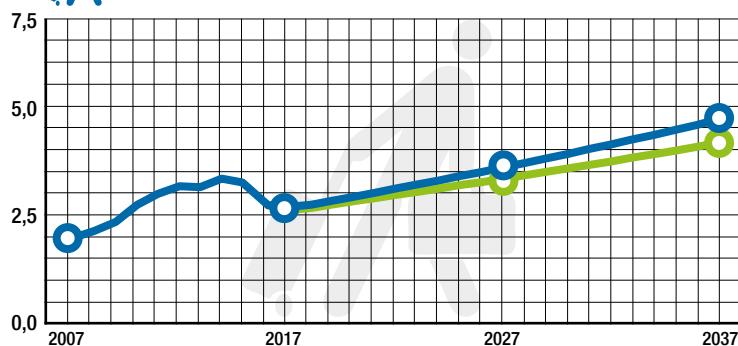


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1	SBGR.....	68.799 119.824	▲ 74,2%
2	MIAMI....	25.544 33.393	▲ 30,7%
3	SBBR.....	8.975 15.609	▲ 73,9%
4	SBBE.....	3.841 6.795	▲ 76,9%
5	SBKP.....	2.537 10.148	▲ 300%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



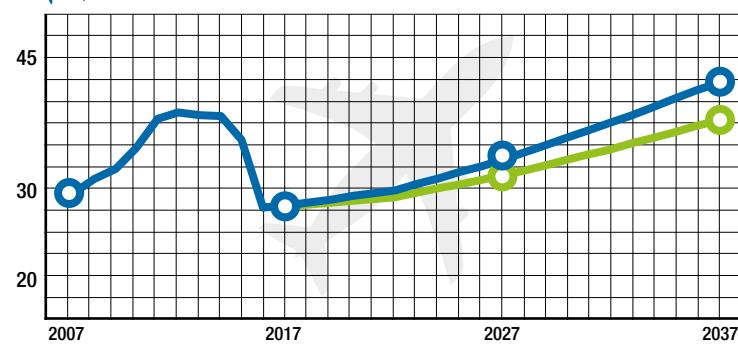
2017 **4,11%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,59 **4,72**
2,52 **4,18**
5,35% **5,35%**



AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



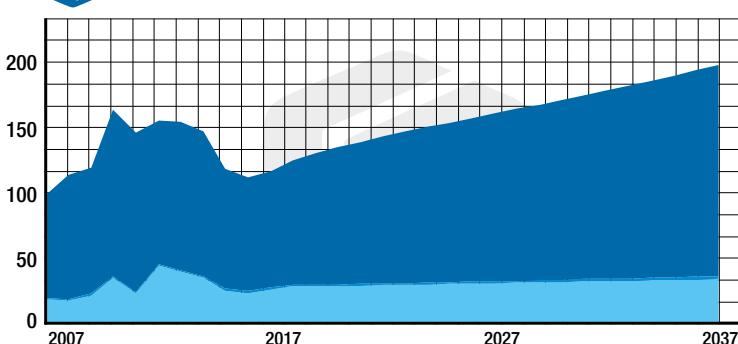
2017 **2,60%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

27,90 **42,42**
27,82 **38,13**
11,23% **8,66%**



CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **3,52%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

89,95 **163,35**
1,24 **2,26**
25,54 **33,39**





DADOS GERENCIAIS

UF RORAIMA	UTP BOA VISTA
<hr/>	
OPERADOR INFRAERO	AERONAVE CRÍTICA 4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS	EM 4 HORAS
07 MUNICÍPIOS CAPTADOS	0 AEROPORTOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	0,52	0,66	▲ 27,3%
POP. UTP	0,38	0,48	▲ 28,8%



VIAGENS PER CAPITA

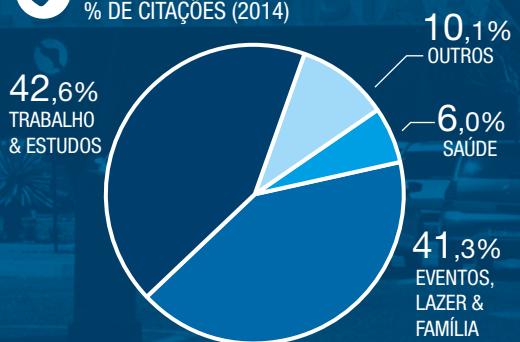
2017 2037

0,45 0,64 ▲ 39,8%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBEG	1.311	2.209	▲ 68,8%
2 SBBR	1.113	1.985	▲ 78,3%
3 SYCJ	48	48	● 0%

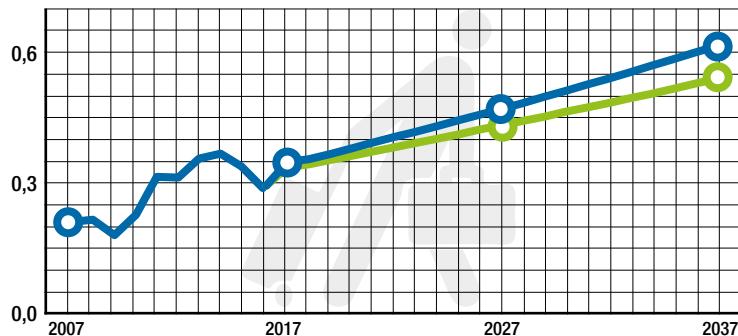


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBEG	340	1.158	▲ 240%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 — 4,00% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

0,34	0,62
0,33	0,54
0% INTERNACIONAL	0% INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES

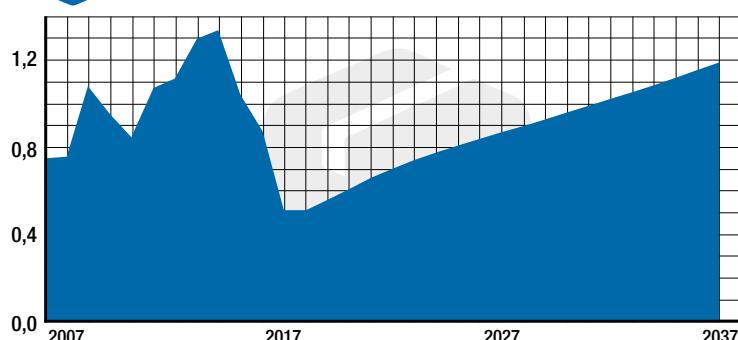


2017 — 3,56% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,49	4,26
2,45	3,77
0% INTERNACIONAL	0% INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 — 6,55% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

0,51	1,19
0	0
0	0

NORTE

SBBV • BVB • BOA VISTA

SBMQ

Aeroporto Alberto Alcolumbre



DADOS GERENCIAIS

UF
AMAPÁ

UTP
MACAPÁ

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

07 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	0,80	1,08	▲ 35,7%
POP. UTP	0,70	0,95	▲ 35,4%



VIAGENS
PER CAPITA

2017

2037

0,44

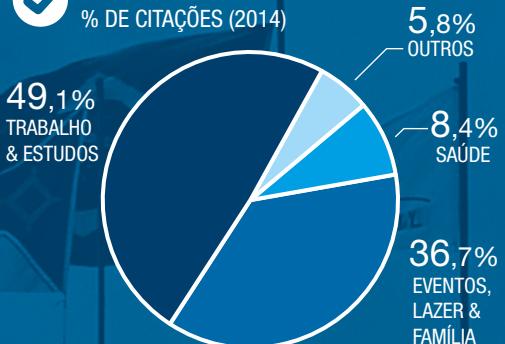
0,58

▲ 30,9%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBE	3.621	6.075	▲ 67,7%
2 SBBR	1.203	1.972	▲ 63,9%
3 SBTB	45	75	▲ 66,7%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBE	2.159	4.055	▲ 87,8%



 **PASSAGEIROS** EM MILHÕES



2017  3,86% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

0,62  1,09

0,60  0,97

0%  0%

INTERNACIONAL

 **AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,33% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

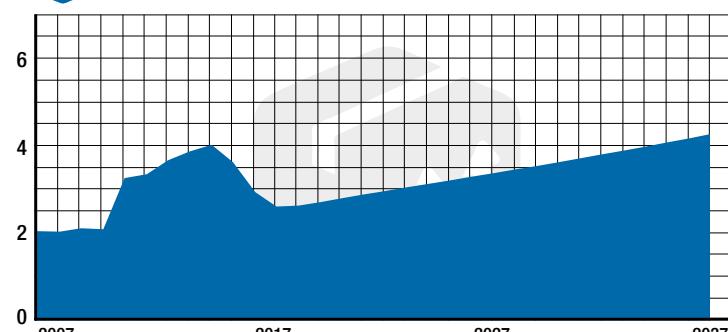
4,90  8,16

4,88  7,32

0%  0%

INTERNACIONAL

 **CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



2017  3,19% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,60  4,26

0  0

0  0

NORTE

SBMQ • MCP • MACAPÁ

SBBE

Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro / Val de Cans

SBBE



DADOS GERENCIAIS

UF
PARÁ

UTP
BELÉM

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

23 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	8,37	9,73	▲ 16,4%
POP. UTP	2,57	2,99	▲ 16,5%



2017

VIAGENS
PER CAPITA

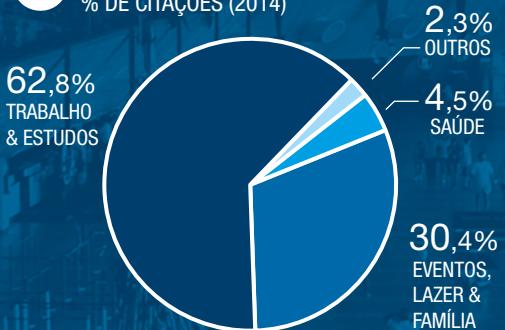
2037

0,62 1,00 ▲ 59,6%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR	4.022	6.153	▲ 53,0%
2 SBMQ	3.594	6.027	▲ 67,7%
3 SBGR	3.026	5.421	▲ 79,1%
4 SBSN	2.598	4.195	▲ 61,5%
5 SBHT	3.019	3.415	▲ 13,1%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBEG	3.841	6.795	▲ 76,9%
2 SBMQ	2.159	4.055	▲ 87,8%
3 SBFZ	2.150	4.988	▲ 132,0%
4 SBSN	1.974	4.874	▲ 146,9%
5 SBGL	1.371	3.101	▲ 126,2%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,30%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

3,07 **5,71**

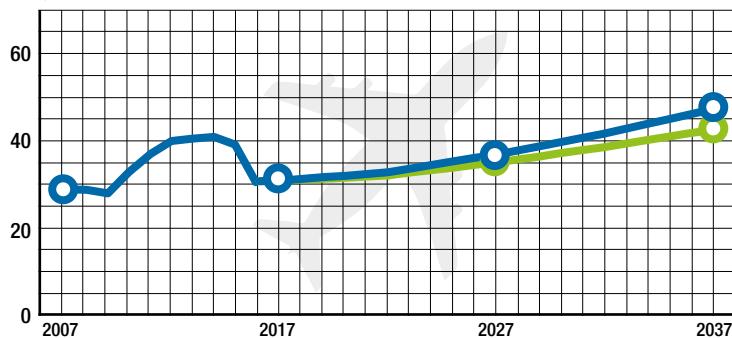
3,06 **5,17**

4,5% **4,5%**



NORTE

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **2,84%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

30,39 **47,64**

30,35 **43,01**

4,88% **4,29%**



SBBE • BEL • BELÉM

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **5,67%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

23,76 **50,72**

0 **0**

0 **0**



SBPJ

Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues



DADOS GERENCIAIS

UF TOCANTINS	UTP PALMAS
OPERADOR INFRAERO	AERONAVE CRÍTICA 4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS	EM 4 HORAS
19 MUNICÍPIOS CAPTADOS	0 AEROPORTOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	1,55	1,82	▲ 17,5%
POP. UTP	0,39	0,45	▲ 17,9%

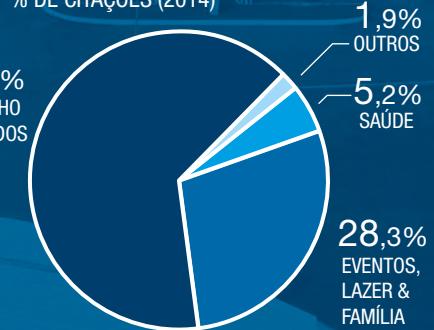


	2017	2037	VAR
VIAGENS PER CAPITA	0,76	1,20	▲ 57%

SBPJ



MOTIVOS DE VIAGEM % DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

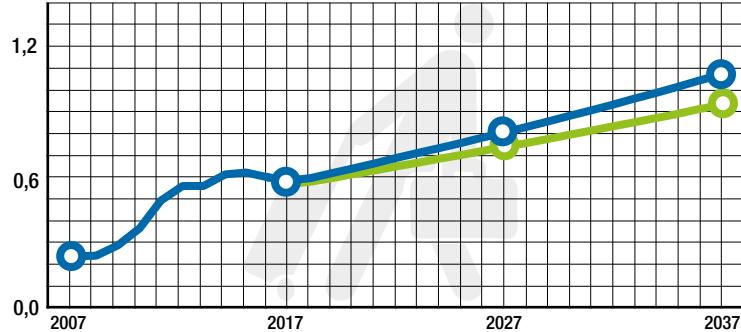
	2017	2037	VAR
1 SBBG	2.296	4.029	▲ 75,5%
2 SBBR	2.087	3.236	▲ 55,1%
3 SBSP	1.124	1.979	▲ 76,1%
4 SWGN	792	1.323	▲ 67,0%
5 SBCF	97	148	▲ 52,6%



PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR	1.530	3.709	▲ 142,4%
2 SBSP	357	497	▲ 39,0%

 **PASSAGEIROS** EM MILHÕES



2017  4,26% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

0,59  1,09

0,57  0,96

0%  0%

NORTE

 **AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,36% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

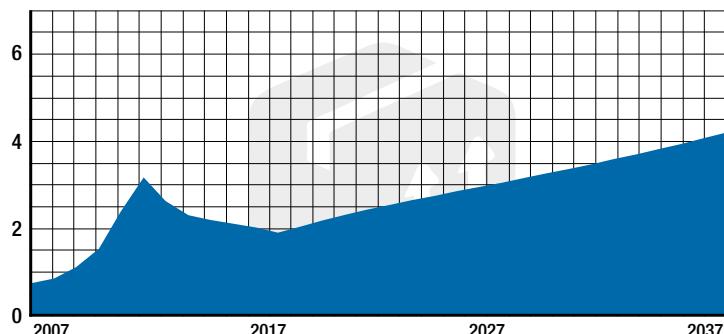
6,43  10,76

6,39  9,38

0%  0%

SBPJ • PMW • PALMAS

 **CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



2017  6,14% 2037

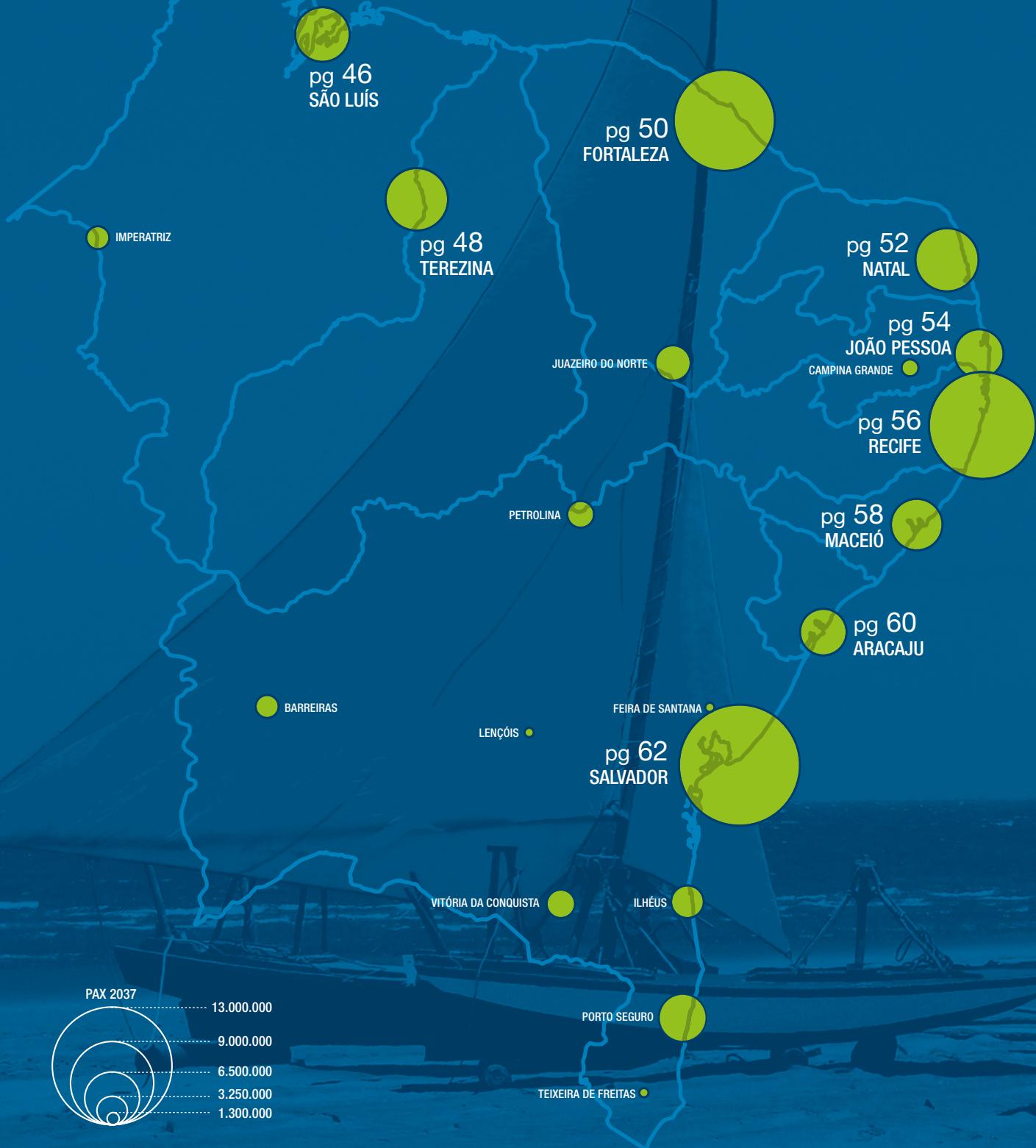
CRESCIMENTO ANUAL

1,89  4,20

0  0

0  0

nordeste





FERNANDO DE NORONHA



DADOS GERENCIAIS

1794 MUNICÍPIOS **28%** POPULAÇÃO DO BRASIL

AEROPORTOS COM VOO REGULAR

09 AEROPORTOS SISTÉMICOS

15 AEROPORTOS REGIONAIS

CENÁRIOS DO ESTUDO

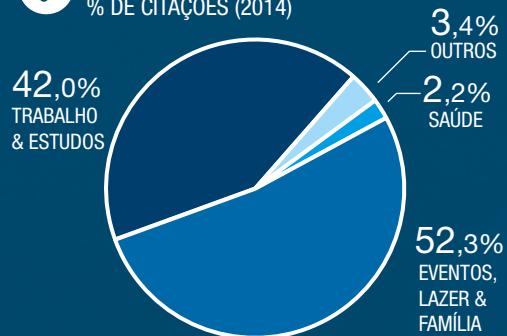
24 AEROPORTOS CENÁRIO A

51 AEROPORTOS CENÁRIO B



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO NORDESTE

2017

4,53%

2037

TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

31,72M



60,45M

292.879



497.670

166.541



331.565

15,76% REPRESENTATIVIDADE NACIONAL DA REGIÃO

15,94%

nordeste

Aeroportos Regionais da Região



DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS
PER CAPITA

2017

2037

0,33 0,59

PASSAGEIROS DA REGIÃO

13,5% UTILIZARAM
AEROPORTOS REGIONAIS

POPULAÇÃO DA REGIÃO

11,6% RESIDE
NESSAS UTP'S



PRINCIPAIS ROTAS VOOS COM REGIONAIS

2017 2037

1	SBCF	SBPS	..... 3.148	..... 5.745
2	SBGR	SBPS	..... 2.898	..... 5.448
3	SBFN	SBRF	..... 2.552	..... 3.817
4	SBQV	SBSV	..... 2.398	..... 3.216
5	SBIL	SBSV	..... 2.197	..... 3.464



EQUIPAMENTOS

MOVIMENTO DE AERONAVES (2016)

CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 9

31.003

DEMAIS CAT.

17.813



EXEMPLO:

B-737 A-320



LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

CENÁRIO A (15 AEROPORTOS)

Barreiras	Parnaíba
Campina Grande	Paulo Afonso
Feira de Santana	Petrolina
Fernando de Noronha	Porto Seguro
Ilhéus	Teixeira de Freitas
Imperatriz	Valença
Juazeiro do Norte	Vitória da Conquista
Lençóis	

CENÁRIO B (42 AEROPORTOS)

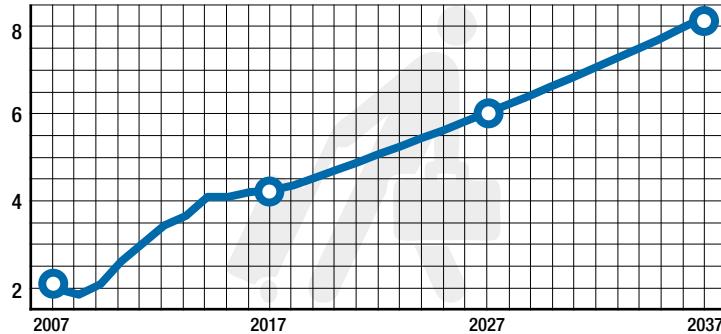
Aracati	Iguatu
Arapiraca	Irecê
Araripina	Jacobina
Bacabal	Jijoca de Jericoacoara
Balsas	Maragogi
Barra do Corda	Mossoró
Barreirinhas	Patos
Bom Jesus	Picos
Bom Jesus da Lapa	Pinheiro
Carolina	Santa Inês
Cipó	São Raimundo Nonato
Crateús	Serra Talhada
Floriano	Sobral
Guanambi	

aeroportos regionais

Região Nordeste



PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,58%** 2037
CRESCIMENTO ANUAL

4,28

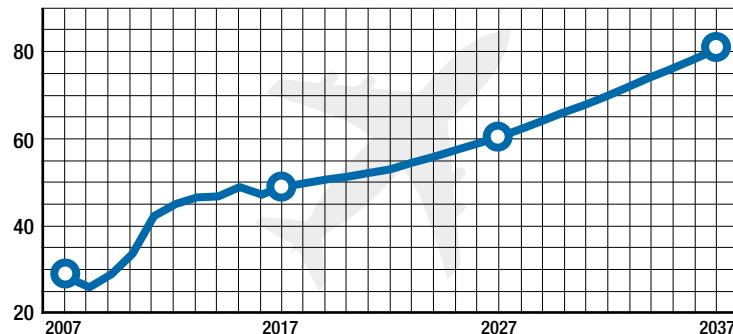


8,20

0,90% 0,91%
INTERNACIONAL



AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,24%** 2037
CRESCIMENTO ANUAL

48,07

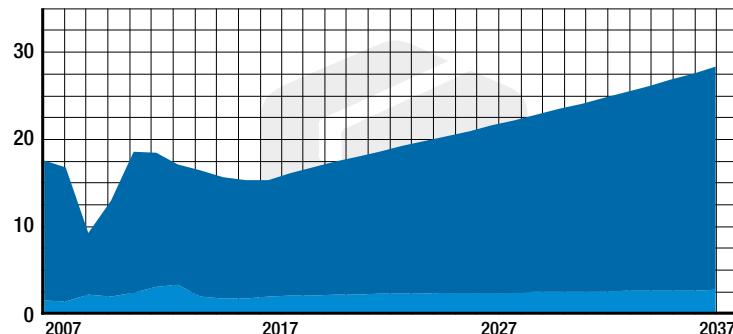


80,49

0,82% 0,77%
INTERNACIONAL



CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **2,87%** 2037
CRESCIMENTO ANUAL

13,38



25,60

1,78



2,52

0



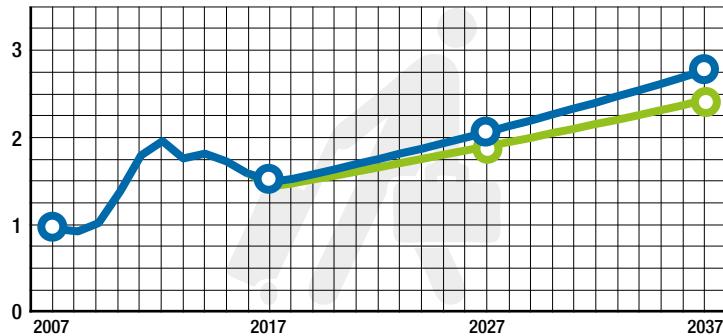
0

SBSL

Aeroporto Marechal Cunha Machado



PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,55% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

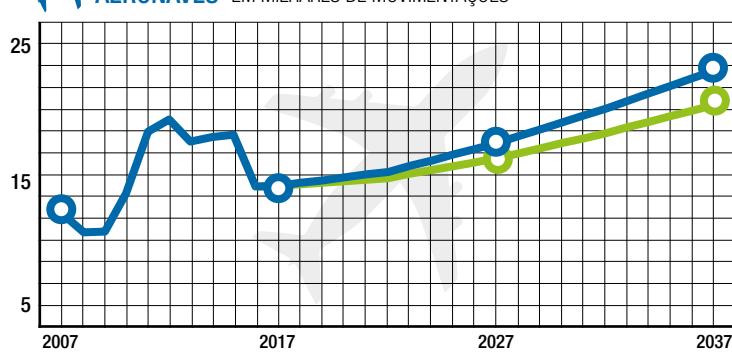
1,46  2,80

1,41  2,46

0%  0%

INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,25% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

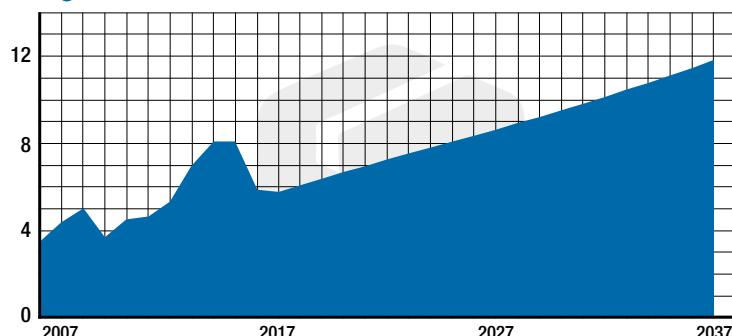
14,09  23,25

14,04  20,60

0%  0%

INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  5,23% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

5,77  11,81

0  0

0  0

SBTE

Aeroporto Senador Petrônio Portella



DADOS GERENCIAIS

UF
PIAUÍ

UTP
TERESINA

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

37 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
--	------	------	-----

POP. UF 3,22 3,21 ▼ -0,3%

POP. UTP 1,13 1,14 ▲ 1,2%



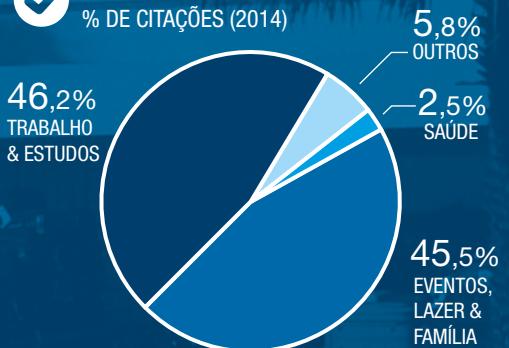
2017 2037

VIAGENS
PER CAPITA 0,42 0,81 ▲ 92,1%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
--	------	------	-----

1 SBBR 2.712 4.520 ▲ 66,7%

2 SBFZ 2.138 3.707 ▲ 73,4%

3 SBGR 1.838 3.145 ▲ 71,1%

4 SBSL 1.439 1.932 ▲ 34,3%

5 SBRF 1.025 1.670 ▲ 62,9%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

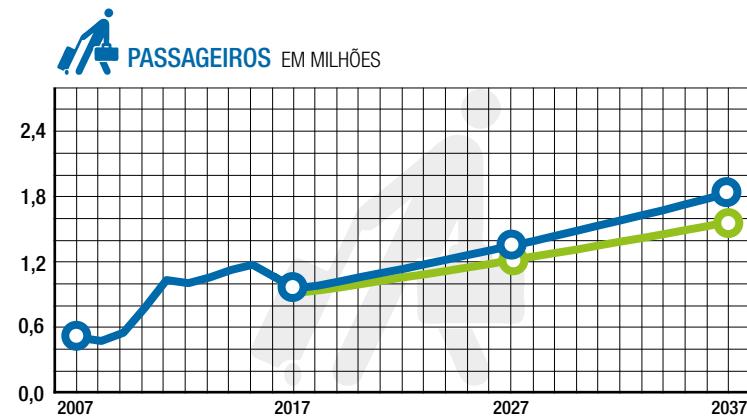
	2017	2037	VAR
--	------	------	-----

1 SBBR 1.467 3.464 ▲ 136,2%

2 SBGR 1.172 1.585 ▲ 35,2%

3 SBSV 623 1.370 ▲ 119,9%

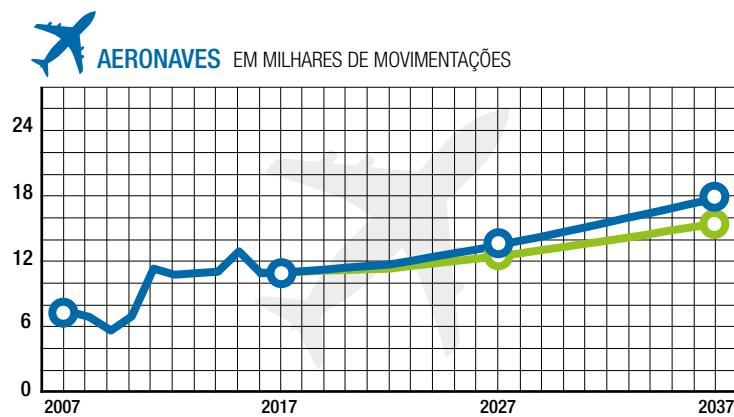
4 SBFZ 465 1.537 ▲ 230,6%



2017  **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

Cenário	Passageiros (milhões)
CENÁRIO A	1,85
CENÁRIO B	1,60
INTERNACIONAL	0%



2017  **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

Cenário	Aeronaves (milhares)
CENÁRIO A	18,03
CENÁRIO B	15,91
INTERNACIONAL	0%



2017  **2037**

CRESCIMENTO ANUAL

Categoria	Carga Aérea (milhares de toneladas)
DOMÉSTICA	7,96
EXPORTAÇÃO	0
IMPORTAÇÃO	0



DADOS GERENCIAIS

UF

CEARÁ

UTP

FORTALEZA

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

43 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

0 AEROPORTOS
CONCORRENTES

-3.7758
-38,5322



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	9,02	9,77	▲ 8,3%
POP. UTP	3,83	4,17	▲ 8,9%



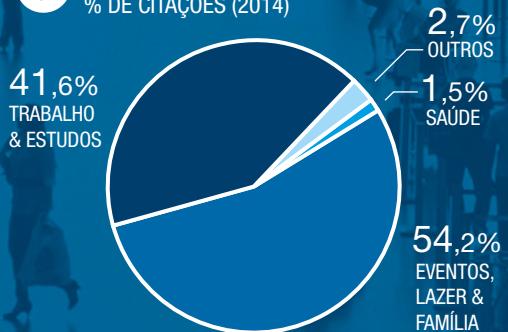
2017 **2037**

**VIAGENS
PER CAPITA** **0,73** **1,28** **▲ 74,4%**



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1	SBGR	9.600 ...	18.017
2	SBRF	5.649	9.823
3	SBGL	5.584 ...	10.259
4	SBBR	4.525	7.955
5	SBSV	3.105	4.559



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1	SBGR	15.394 ...	29.742
2	SBGL	4.357	8.796
3	LISBOA	3.851	9.477
4	SBSV	3.720	8.635
5	SBBR	3.352	6.423

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,50% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

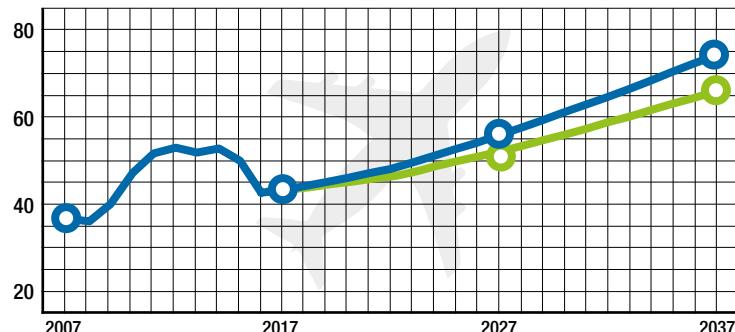
5,41  10,28

5,26  9,08

3,96%  3,96%

INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,73% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

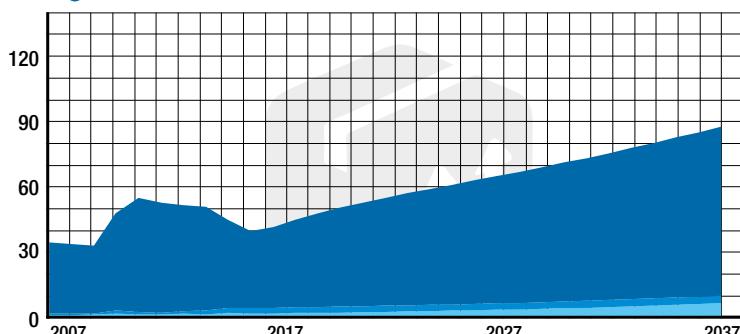
42,70  74,53

42,46  66,17

3,12%  2,93%

INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  5,67% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

37,21  78,14

2,64  3,37

1,21  6,11

INTERNACIONAL

SBSG

Aeroporto Governador Aluizio Alves



DADOS GERENCIAIS

UF
RIO GRANDE DO NORTE **UTP**
NATAL

OPERADOR **AERONAVE CRÍTICA**
INFRAERO 4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS **EM 4 HORAS**
82 MUNICÍPIOS 3 AEROPORTOS
CAPTADOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	3,51	4,00	▲ 13,9%
POP. UTP.....	1,55	1,77	▲ 14,4%



2017

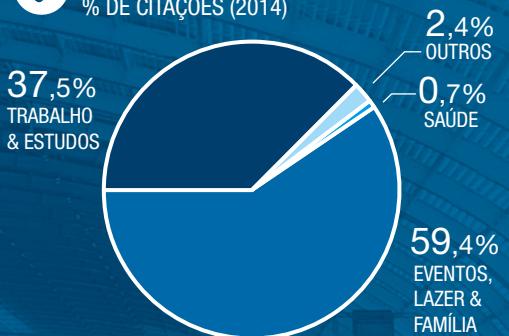
2037

**VIAGENS
PER CAPITA** 0,73 1,20 ▲ 63,4%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.481	8.240	▲ 83,9%
2 SBBR.....	2.815	4.889	▲ 73,7%
3 SBGL.....	2.764	4.946	▲ 78,9%
4 SBRF.....	2.075	3.466	▲ 67,0%
5 SBFZ.....	1.331	2.104	▲ 58,1%

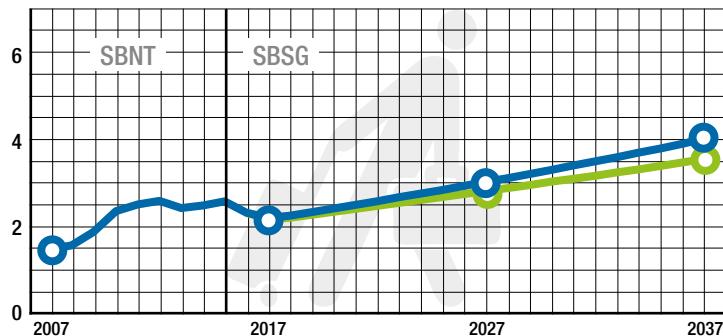


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.744	11.000	▲ 131,9%
2 SBBR.....	1.828	6.388	▲ 249,4%
3 LISBOA.....	1.564	1.793	▲ 14,6%
4 SBGL.....	899	2.014	▲ 124,0%
5 SBFZ.....	831	1.703	▲ 105,0%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,35%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,19 **4,09**

CENÁRIO A

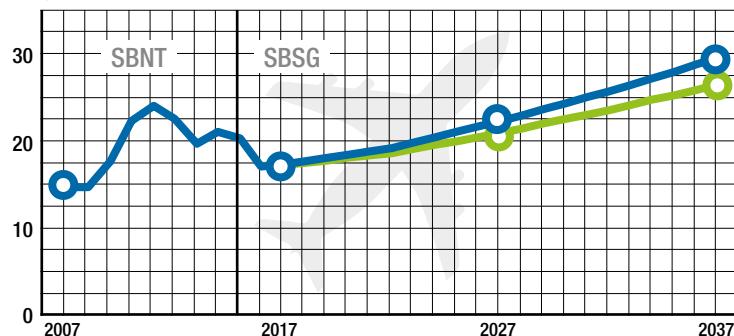
2,16 **3,67**

CENÁRIO B

3,93% **3,93%**

INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,61%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

17,26 **29,73**

CENÁRIO A

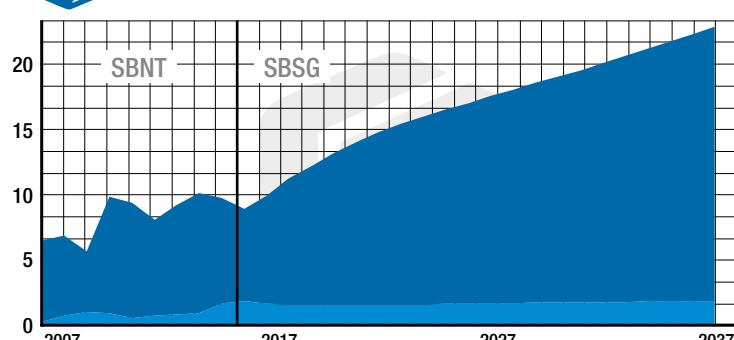
17,19 **26,68**

CENÁRIO B

3,75% **3,14%**

INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **6,60%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

8,30 **21.10**

DOMÉSTICA

1,56 **1,79**

EXPORTAÇÃO

0 **0**

IMPORTAÇÃO

SBSG • NAT • NATAL

NORDESTE

SBJP

Aeroporto Presidente Castro Pinto



DADOS GERENCIAIS

UF
PARAÍBA

UTP
JOÃO PESSOA

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

134 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

3 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	4,03	4,37	▲ 8,5%
POP. UTP.....	1,33	1,44	▲ 8,5%



VIAGENS
PER CAPITA

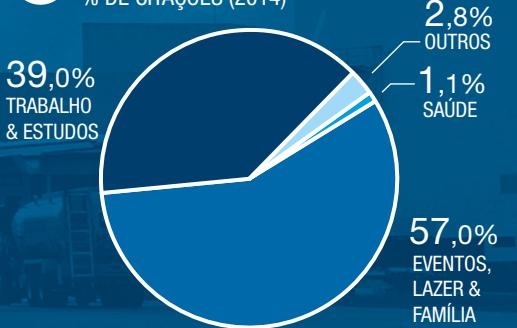
2017 2037

0,45 0,79 ▲ 75,2%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGL.....	2.927	5.163	▲ 76,4%
2 SBGR.....	2.740	4.969	▲ 81,4%
3 SBBR.....	2.485	4.015	▲ 61,6%
4 SBRF.....	988	1.527	▲ 54,6%
5 SBKP.....	595	1.039	▲ 74,6%

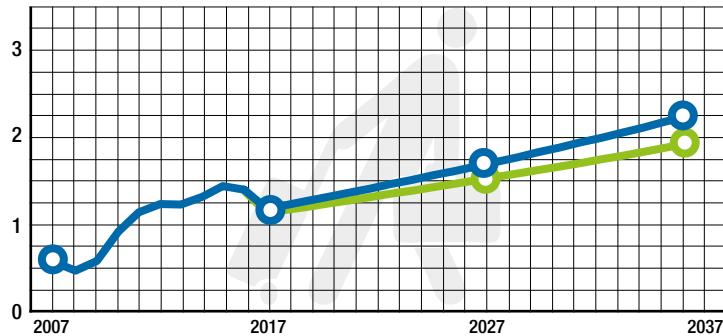


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	1.511	2.018	▲ 33,6%
2 SBBR.....	830	1.214	▲ 46,2%
3 SBGL.....	646	1.788	▲ 176,8%
4 SBSP.....	196	337	▲ 72,0%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,51% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

1,19  2,26

CENÁRIO A

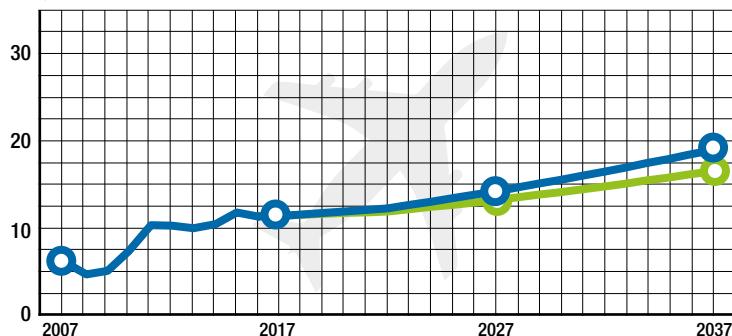
1,15  1,99

CENÁRIO B

0%  0%

INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,45% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

11,39  19,25

CENÁRIO A

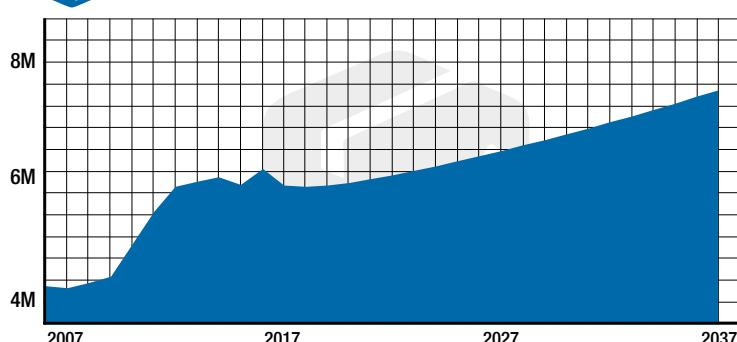
11,35  17,04

CENÁRIO B

0%  0%

INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  3,42% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

3,18  5,36

DOMÉSTICA

0  0

EXPORTAÇÃO

0  0

IMPORTAÇÃO

SBRF

Aeroporto Gilberto Freyre / Guararapes



DADOS GERENCIAIS

UF
PERNAMBUCO

UTP
RECIFE

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

85 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

4 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	9,47	10,37	▲ 9,5%
POP. UTP.....	4,57	5,02	▲ 9,7%



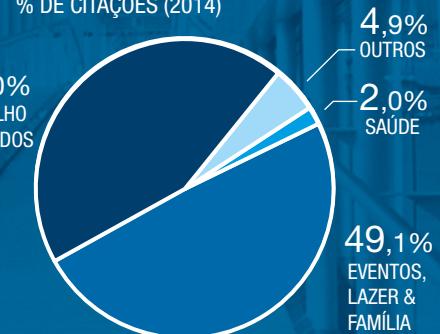
**VIAGENS
PER CAPITA**

0,73 1,26 ▲ 72,7%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	12.305	22.689	▲ 84,4%
2 SBGL.....	5.822	10.717	▲ 84,1%
3 SBFZ.....	5.649	9.823	▲ 73,9%
4 SBSV.....	5.469	9.266	▲ 69,4%
5 SBBR.....	4.418	7.656	▲ 73,3%



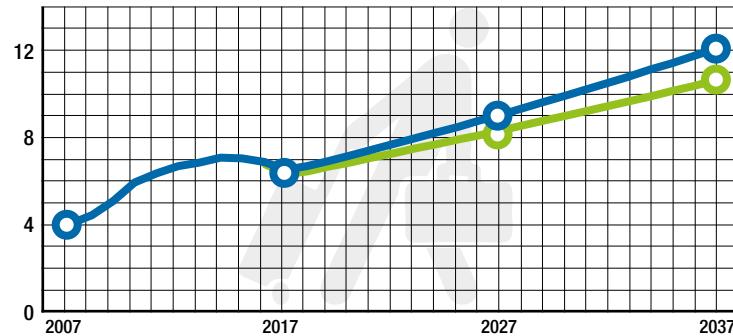
PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	22.469	37.666	▲ 67,6%
2 LISBOA.....	5.068	15.497	▲ 205,8%
3 SBGL.....	4.439	8.066	▲ 81,7%
4 SBSV.....	3.817	10.301	▲ 169,8%
5 SBBR.....	3.143	5.968	▲ 89,9%

FOTO: PAC - GOVERNO FEDERAL

 **PASSAGEIROS** EM MILHÕES



2017  4,47% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

6,46 12,24



CENÁRIO A

6,35 10,94



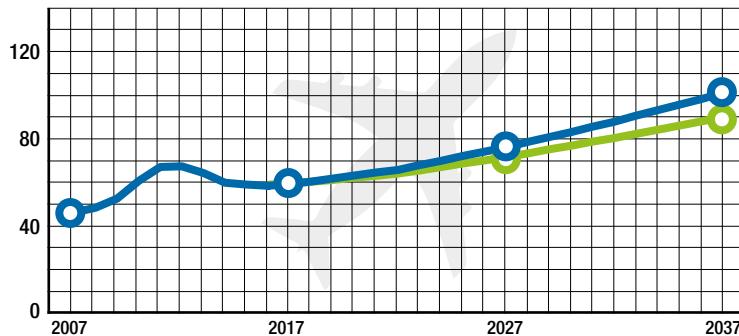
CENÁRIO B

3,56% 3,56%



INTERNACIONAL

 **AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,71% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

58,40 101,79



CENÁRIO A

58,07 90,89



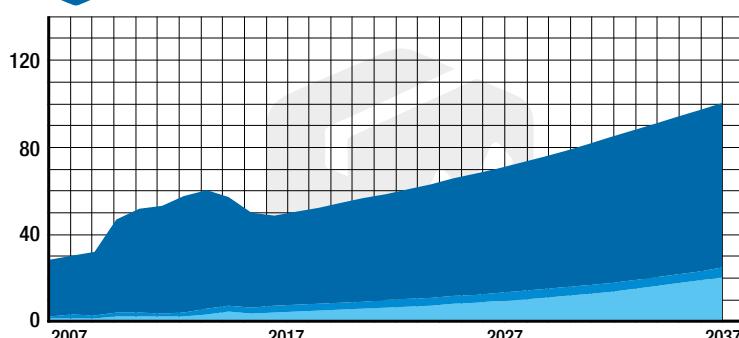
CENÁRIO B

2,84% 2,54%



INTERNACIONAL

 **CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



2017  5,41% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

41,34 75,80



DOMÉSTICA

3,06 4,26



EXPORTAÇÃO

3,50 19,70



IMPORTAÇÃO

SBRF • REC • RECIFE

NORDESTE

SBMO

Aeroporto Zumbi dos Palmares



DADOS GERENCIAIS

UF
ALAGOAS

UTP
MACEIÓ

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

74 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

1 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	3,38	3,56	▲ 5,4%
POP. UTP.....	1,40	1,48	▲ 5,7%



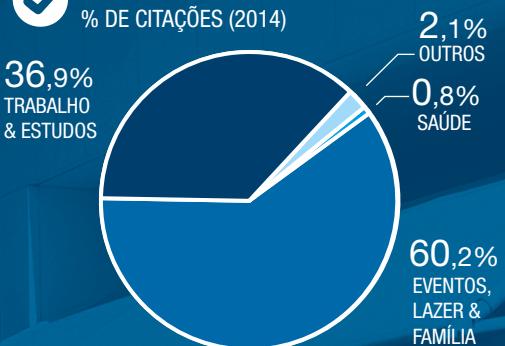
2017 **2037**

**VIAGENS
PER CAPITA** **0,64** **1,15** **▲ 81,4%**



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.493	8.442	▲ 87,9%
2 SBBR.....	2.604	4.374	▲ 68,0%
3 SBRF.....	2.013	2.820	▲ 40,1%
4 SBGL.....	1.665	2.889	▲ 73,5%
5 SBSV.....	1.228	1.964	▲ 59,9%

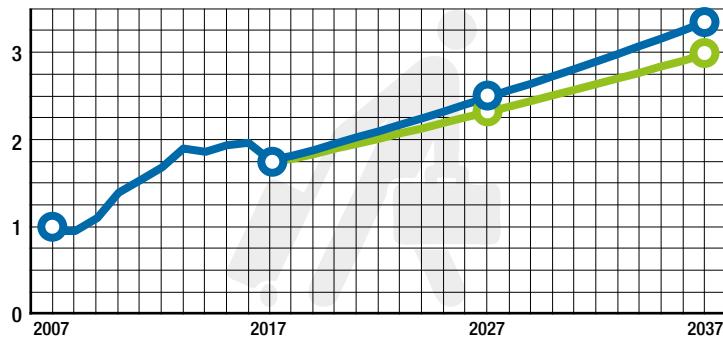


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	1.401	2.618	▲ 86,8%
2 SBBR.....	387	580	▲ 50,1%
3 SBGL.....	229	522	▲ 128,0%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,59%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

1,78 3,41

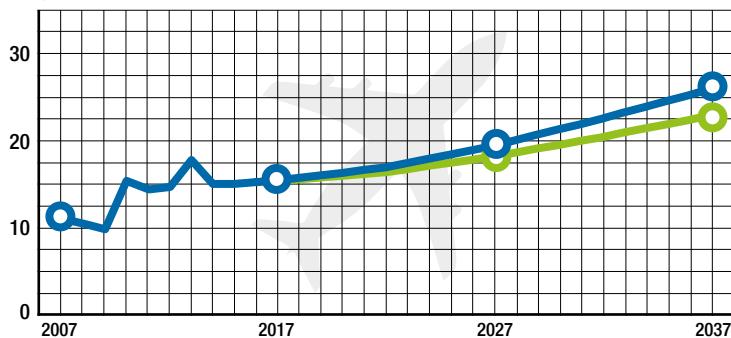
1,75 3,06

0% 0%



INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,53%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

15,33 26,14

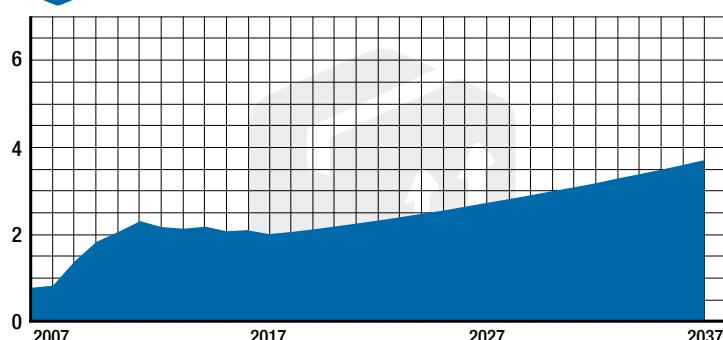
15,26 23,34

0% 0%



INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **4,22%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,02 3,72

0 0

0 0



SBAR

Aeroporto Santa Maria



DADOS GERENCIAIS

UF
SERGIPE

UTP
ARACAJU

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

67 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

1 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	2,29	2,65	▲ 15,7%
POP. UTP.....	1,20	1,39	▲ 16,2%



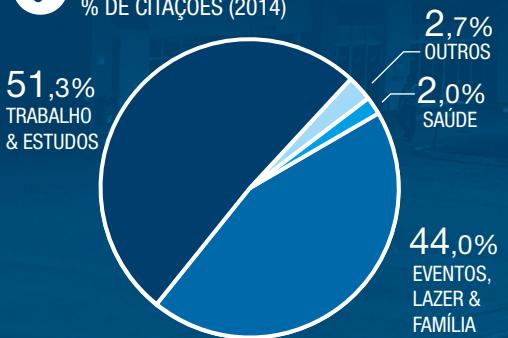
2017 **2037**

**VIAGENS
PER CAPITA** **0,51** **0,82** **▲ 60,1%**



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

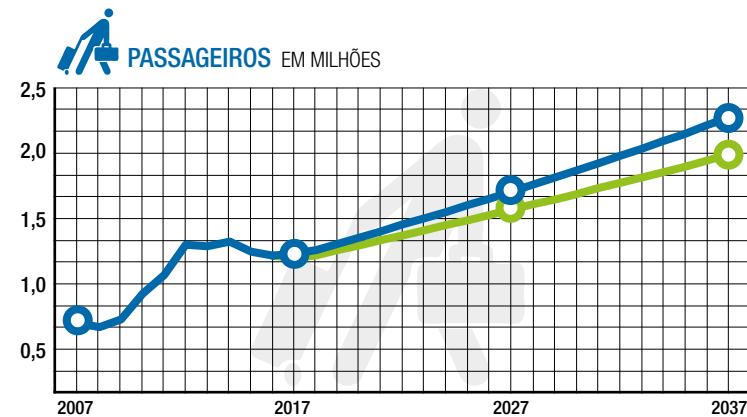
	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	3.325	6.181	▲ 85,9%
2 SBGL.....	1.536	2.823	▲ 83,8%
3 SBRF.....	1.383	2.363	▲ 70,9%
4 SBSV.....	1.077	1.840	▲ 70,8%
5 SBBR.....	1.008	1.660	▲ 64,7%



PRINCIPAIS ROTAS

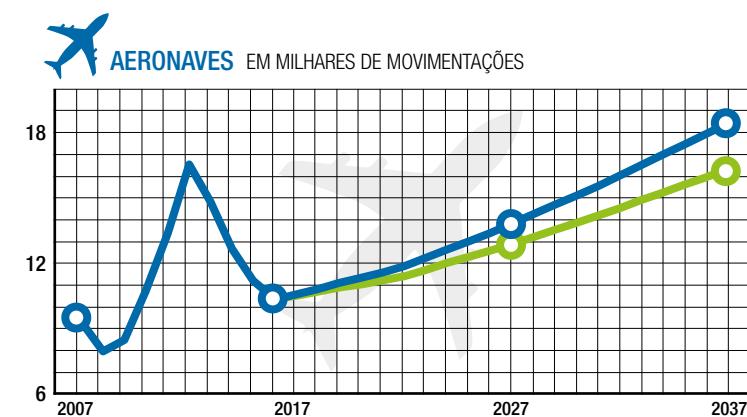
TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	1.672	3.439	▲ 105,6%
2 SBGL.....	316	420	▲ 33,1%
3 SBBR.....	231	321	▲ 39,1%



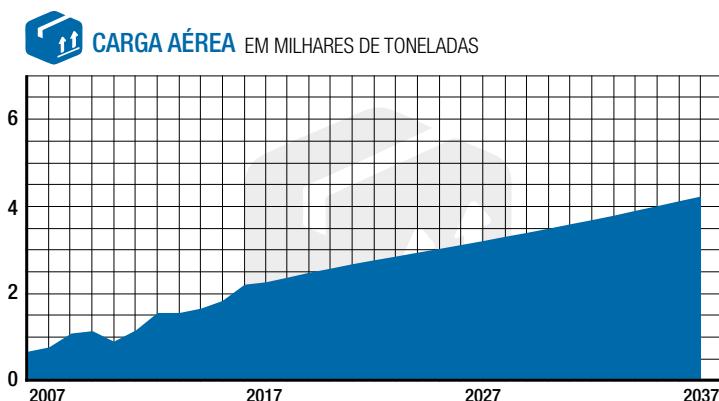
CRESCIMENTO ANUAL

Ano	Crescimento Anual (%)	Valor (Passageiros)
2017	4,30%	2037
2017	0%	2,29
2017	0%	2,02
2017	0%	0%



CRESCIMENTO ANUAL

Ano	Crescimento Anual (%)	Valor (Aeronaves)
2017	3,81%	2037
2017	0%	18,43
2017	0%	16,33
2017	0%	0%



CRESCIMENTO ANUAL

Ano	Crescimento Anual (%)	Valor (Toneladas)
2017	4,42%	2037
2017	0%	4,18
2017	0%	0
2017	0%	0

SBSV

Aeroporto Dep. Luís Eduardo Magalhães



DADOS GERENCIAIS

UF
BAHIA

UTP
SALVADOR

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

38 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

2 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF.....	15,34	15,98	▲ 4,1%
POP. UTP.....	3,92	4,09	▲ 4,4%



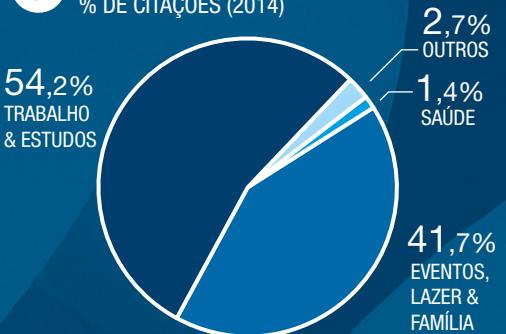
2017 **2037**

**VIAGENS
PER CAPITA** **0,90** **1,65** **▲ 84,3%**



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	12.976	23.553	▲ 81,5%
2 SBGL.....	8.447	14.388	▲ 70,3%
3 SBBR.....	5.605	8.993	▲ 60,4%
4 SBRF.....	5.469	9.266	▲ 69,4%
5 SBSP.....	4.941	9.107	▲ 84,3%

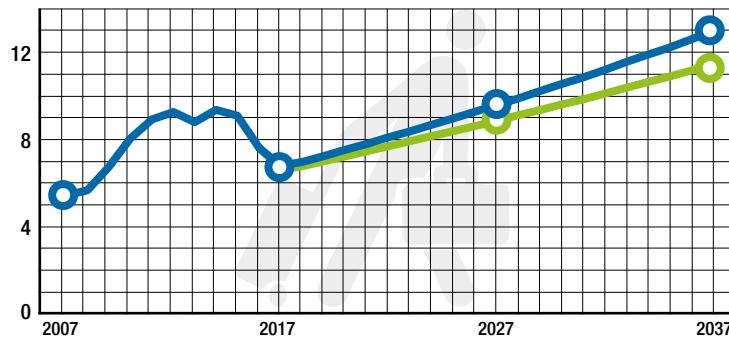


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	18.625	29.216	▲ 56,9%
2 SBGL.....	5.839	9.147	▲ 56,7%
3 LISBOA.....	5.002	7.885	▲ 57,6%
4 SBRF.....	3.817	10.301	▲ 169,8%
5 SBFZ.....	3.720	8.635	▲ 132,1%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,62% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

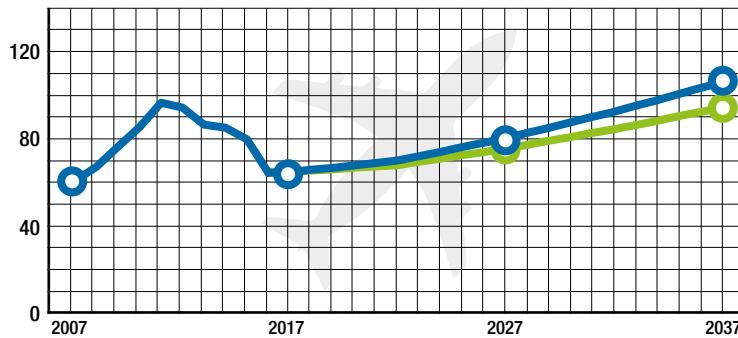
6,77  13,03

6,63  11,61

4,00%  4,00%

INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,36% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

63,43  106,04

63,23  94,61

2,95%  2,82%

INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  3,76% 2037

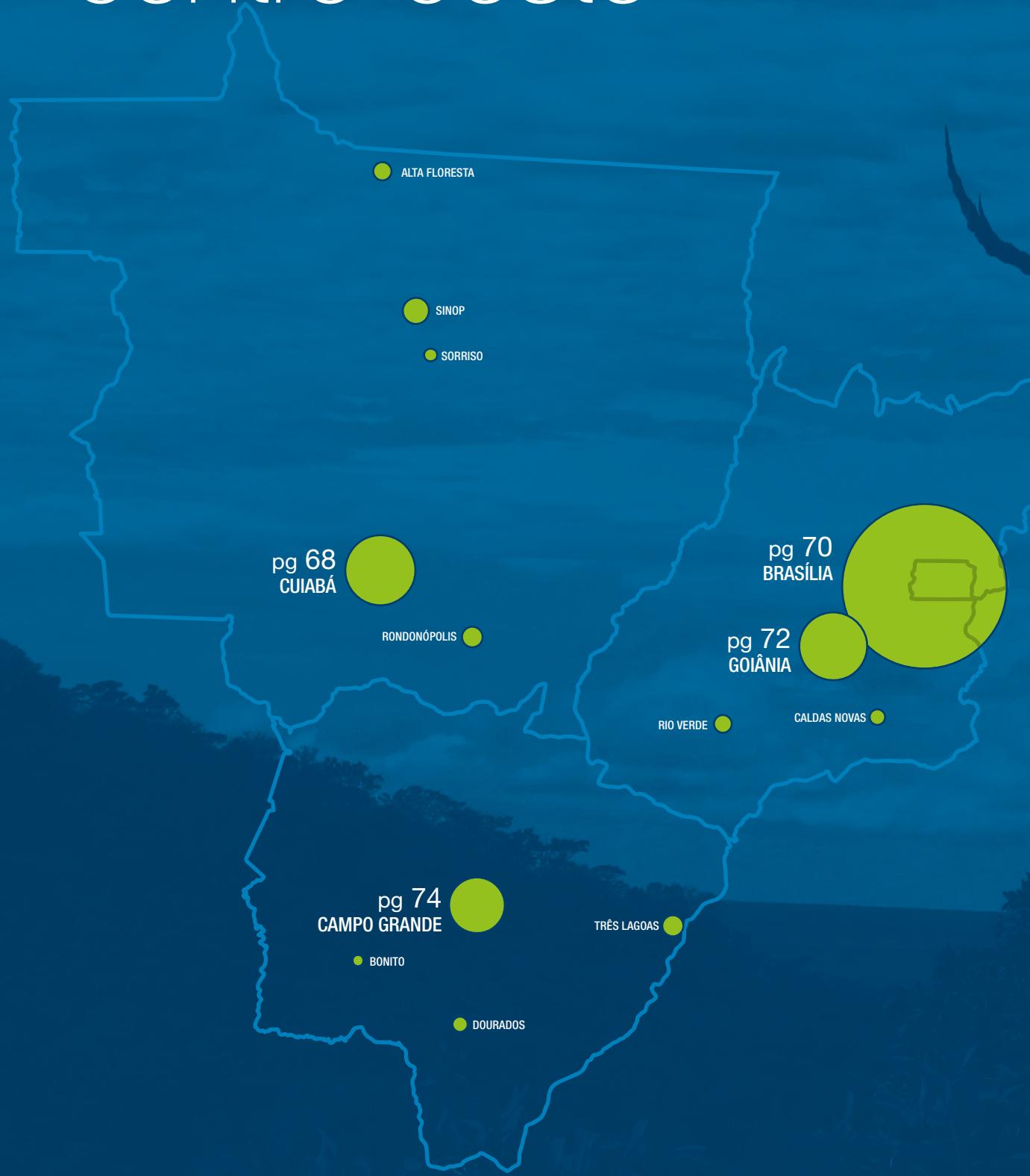
CRESCIMENTO ANUAL

40,69  72,69

4,68  6,08

1,33  3,05

centro-oeste





DADOS GERENCIAIS

467 MUNICÍPIOS **08%** POPULAÇÃO DO BRASIL

AEROPORTOS COM VOO REGULAR

04 AEROPORTOS SISTÊMICOS **11** AEROPORTOS REGIONAIS

CENÁRIOS DO ESTUDO

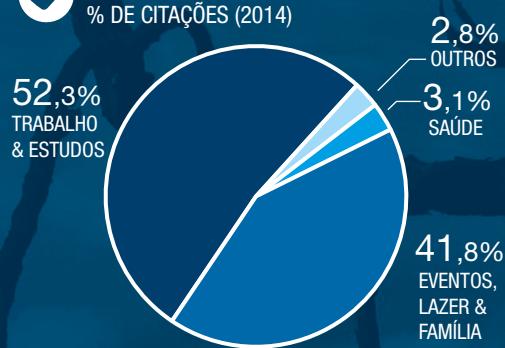
15 AEROPORTOS CENÁRIO A

28 AEROPORTOS CENÁRIO B



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO CENTRO-OESTE

2017

4,03%

2037

TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

24,43M



44,12M

226.654



370.975

112.070

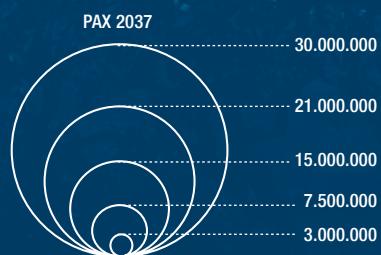


232.392

12,13%

REPRESENTATIVIDADE
NACIONAL DA REGIÃO

11,63%



centro-oeste

Aeroportos Regionais



DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS
PER CAPITA

2017

2037

0,26 0,41

POPULAÇÃO DA REGIÃO

10% RESIDE EM UTP'S
REGIONAIS

PASSAGEIROS DA REGIÃO

3,4% VOARAM POR
AEROPORTOS REGIONAIS



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 2037

1	SBCY	—→	SWSI	.....	2.331.....	2.896
2	SBDO	—→	SBKP	.....	1.257.....	2.289
3	SBKP	—→	SWLC	.....	957.....	1.773
4	SBBR	—→	SWSI	.....	915.....	1.099
5	SBAT	—→	SBCY	.....	831.....	1.166



EQUIPAMENTOS

AERONAVES (2016)

CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 7

8.334

DEMAIS CAT.

4.386



EXEMPLO:

ATR-72 ATR-42



LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

CENÁRIO A (11 AEROPORTOS)

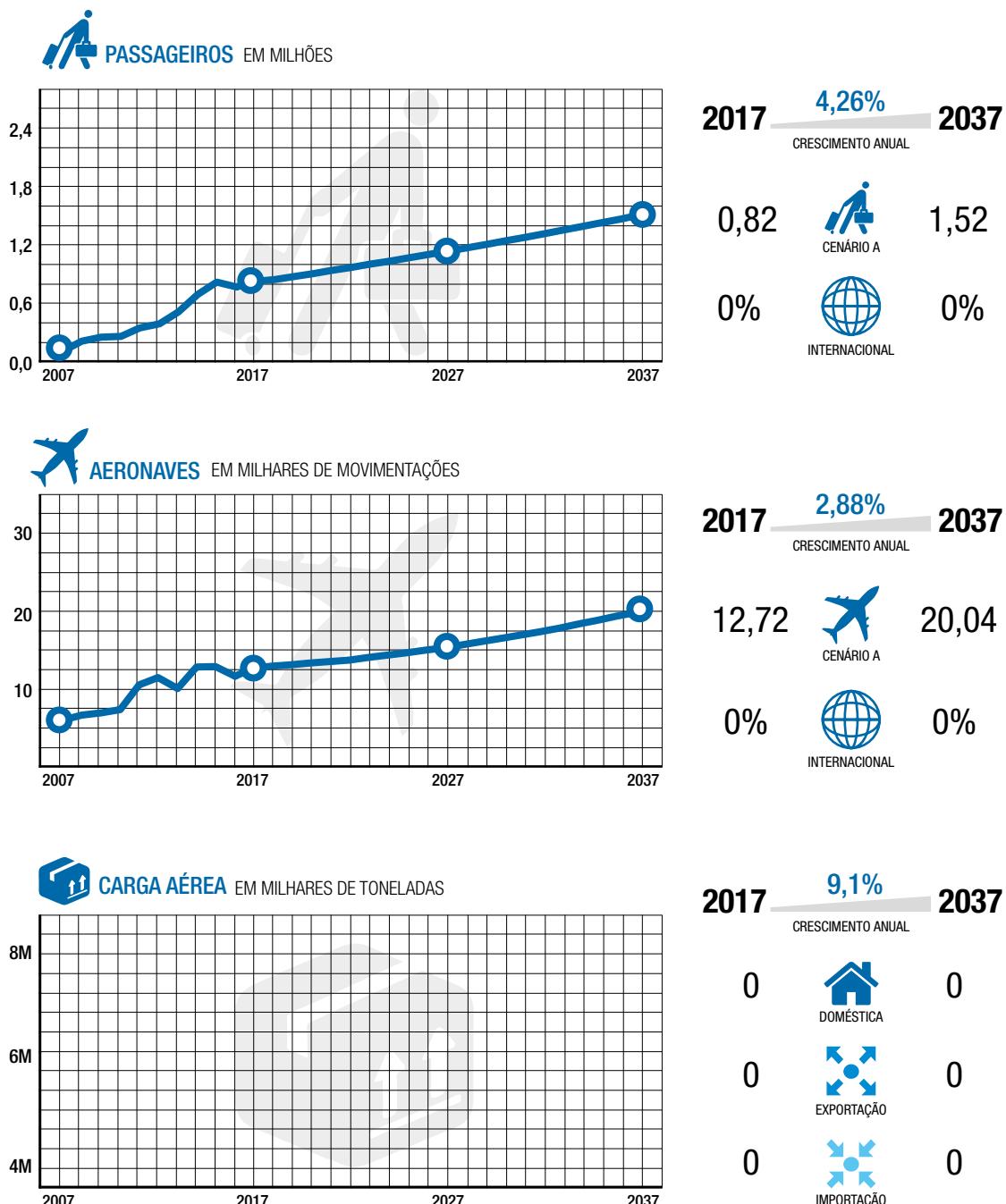
Alta Floresta Rio Verde
Barra do Garças Rondonópolis
Bonito Sinop
Caldas Novas Sorriso
Corumbá Três Lagoas
Dourados

CENÁRIO B (24 AEROPORTOS)

Cáceres Minaçu
Catalão Pontes e Lacerda
Coxim Porangatu
Jataí São Félix do Araguaia
Juara Tangará da Serra
Juína Vila Rica
Matupá

aeroportos regionais

Região Centro-Oeste



SBCY

Aeroporto Marechal Rondon



DADOS GERENCIAIS

UF MATO GROSSO	UTP CUIABÁ
<hr/>	
OPERADOR INFRAERO	AERONAVE CRÍTICA 4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS	EM 4 HORAS
10 MUNICÍPIOS CAPTADOS	1 AEROPORTOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	3,34	3,92	▲ 17,3%
POP. UTP.....	0,91	1,07	▲ 17,7%



2017

2037

VIAGENS PER CAPITA

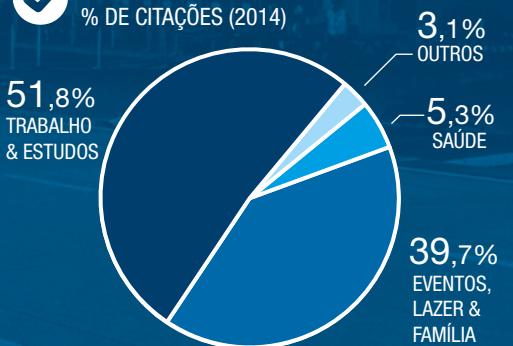
1,46 2,30

▲ 57,5%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.834	8.609	▲ 78,1%
2 SBKP.....	3.264	5.965	▲ 82,8%
3 SBSP.....	2.016	3.589	▲ 78,0%
4 SBPV.....	2.305	3.510	▲ 52,3%
5 SWSI.....	2.331	2.896	▲ 24,2%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR.....	4.310	8.936	▲ 107,4%
2 SBGR.....	2.807	7.282	▲ 159,4%
3 SBPV.....	1.942	4.965	▲ 155,6%
4 SBSP.....	862	1.191	▲ 38,3%
5 SBKP.....	593	575	▼ -3,0%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,26%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

2,66 **4,93**

CENÁRIO A

2,58 **4,35**

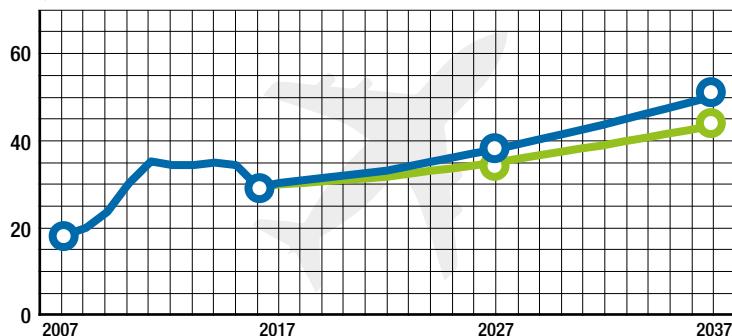
CENÁRIO B

0% **0%**



INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,34%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

30,26 **50,47**

CENÁRIO A

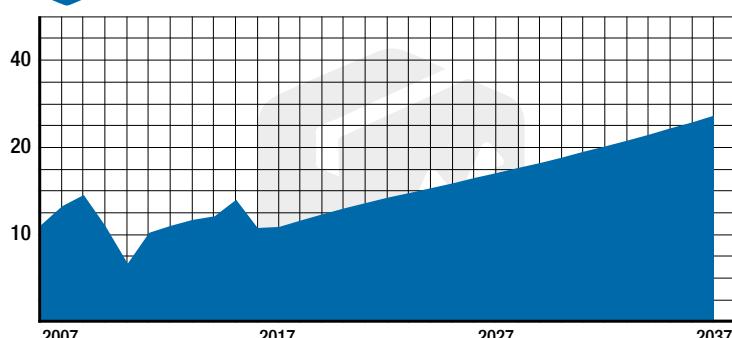
29,94 **44,35**

CENÁRIO B

0% **0%**



CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **5,91%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

10,74 **23,43**

DOMÉSTICA

EXPORTAÇÃO

0 **0**



IMPORTAÇÃO

SBCY • CGB • CUIABÁ

CENTRO-OESTE

SBBR

Aeroporto Presidente Juscelino Kubitschek



DADOS GERENCIAIS

UF UTP
DISTRITO FEDERAL BRASÍLIA

OPERADOR AERONAVE CRÍTICA
INFRAMÉRICA 4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS
19 MUNICÍPIOS CAPTADOS

EM 4 HORAS
2 AEROPORTOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	3,04	4,14	▲ 36,2%
POP. UTP.....	4,10	5,42	▲ 32,2%



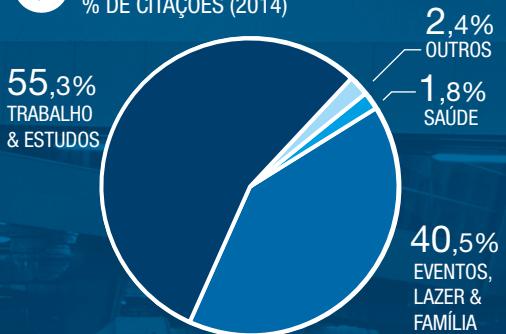
2017 2037

VIAGENS PER CAPITA 2,06 2,78 ▲ 35,1%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1	SBSP	16.975 ...	27.457 ▲ 61,7%
2	SBRJ	10.224 ...	16.550 ▲ 61,9%
3	SBGR	9.788 ...	15.491 ▲ 58,3%
4	SBCF	7.637 ...	11.903 ▲ 55,9%
5	SBKP	5.567	9.252 ▲ 66,2%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1	SBGR.....	18.875 ...	41.201 ▲ 118,3%
2	SBSP	9.250 ...	18.555 ▲ 100,6%
3	SBEG	8.975 ...	15.609 ▲ 73,9%
4	SBBE	5.759 ...	14.018 ▲ 143,4%
5	SBGL	4.929 ...	10.343 ▲ 109,8%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **3,93%** 2037

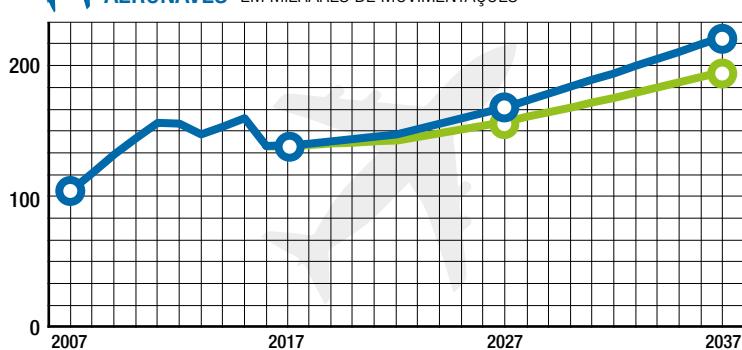
CRESCIMENTO ANUAL

16,35 **CENÁRIO A** 29,19

16,13 **CENÁRIO B** 26,2

3,36% **INTERNACIONAL** 3,36%

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,05%** 2037

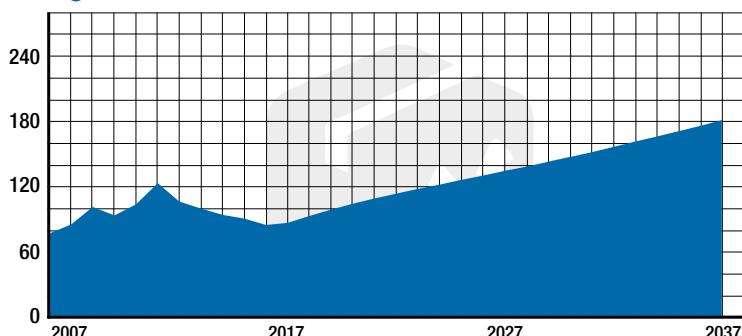
CRESCIMENTO ANUAL

139,84 **CENÁRIO A** 225,22

139,70 **CENÁRIO B** 200,15

2,91% **INTERNACIONAL** 2,78%

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **5,48%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

86,12 **DOMÉSTICA** 180,47

0 **EXPORTAÇÃO** 0

0 **IMPORTAÇÃO** 0

SBBR • BSB • BRASÍLIA

CENTRO-OESTE

SBGO

Aeroporto Santa Genoveva



DADOS GERENCIAIS

UF
GOIÁS

UTP
GOIÂNIA

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

70 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

3 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	6,78	8,16	▲ 20,3%
POP. UTP.....	2,88	3,48	▲ 20,9%

**VIAGENS
PER CAPITA**

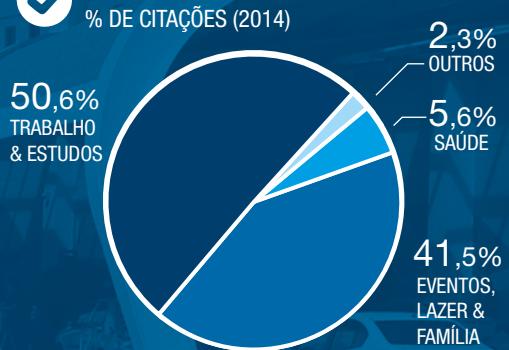
0,54 **0,82** **▲ 52%**

SBGO



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	6.441	11.254	▲ 74,7%
2 SBSP.....	6.029	10.507	▲ 74,3%
3 SBBR.....	3.763	6.216	▲ 65,2%
4 SBKP.....	3.488	6.409	▲ 83,7%
5 SBPJ.....	2.296	4.029	▲ 75,5%

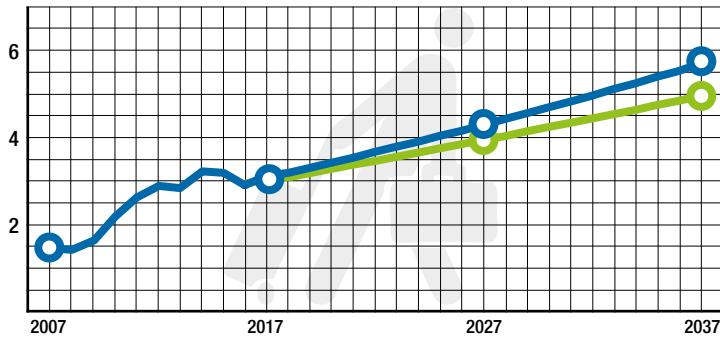


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	4.811	8.772	▲ 82,3%
2 SBSP.....	2.861	5.284	▲ 84,7%
3 SBBR.....	1.775	4.870	▲ 174,4%
4 SBKP.....	569	955	▲ 67,8%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,19%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

3,12 **5,73**

CENÁRIO A

3,00 **5,01**

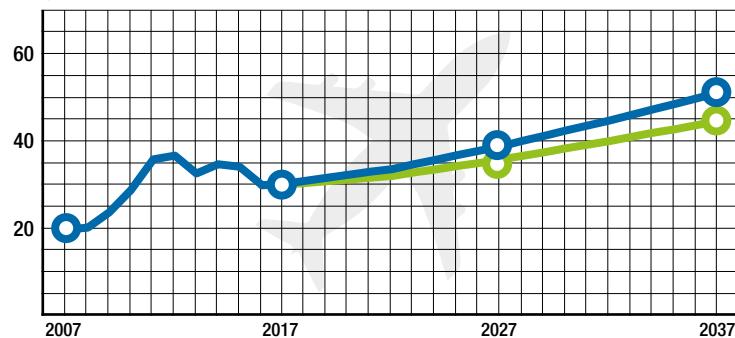
CENÁRIO B

0% **0%**



INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,62%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

29,75 **51,28**

CENÁRIO A

29,55 **45,21**

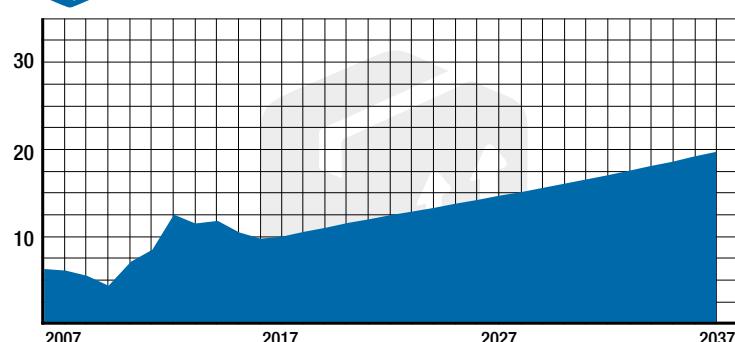
CENÁRIO B

0% **0%**



INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **4,92%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL

10,02 **19,88**

DOMÉSTICA

0 **0**

EXPORTAÇÃO

0 **0**

IMPORTAÇÃO

SAGO • GYN • GOIÂNIA

CENTRO-OESTE

SBCG

Aeroporto de Campo Grande



DADOS GERENCIAIS

UF

MATO GROSSO DO SUL

UTP

CAMPO GRANDE

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

14 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

2 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	2,71	3,16	▲ 16,4%
POP. UTP.....	0,89	1,04	▲ 16,8%



2017

2037

**VIAGENS
PER CAPITA**

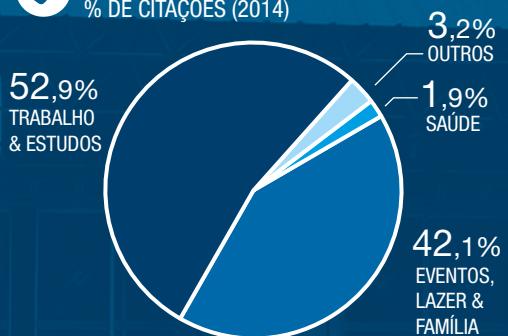
0,83 1,32

▲ 59,1%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	3.827	6.571	▲ 71,7%
2 SBKP.....	2.685	4.805	▲ 79,0%
3 SBSP.....	2.422	4.255	▲ 75,7%
4 SBBR.....	2.073	3.441	▲ 66,0%
5 SBCY.....	1.567	2.556	▲ 63,1%

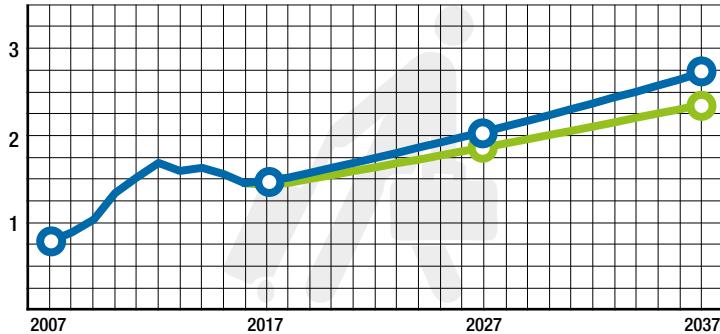


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	3.003	4.852	▲ 61,6%
2 SBSP.....	1.049	1.815	▲ 72,9%
3 SBBR.....	909	1.464	▲ 61,0%
4 SBCY.....	228	479	▲ 110,1%

 **PASSAGEIROS** EM MILHÕES



2017  4,29% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

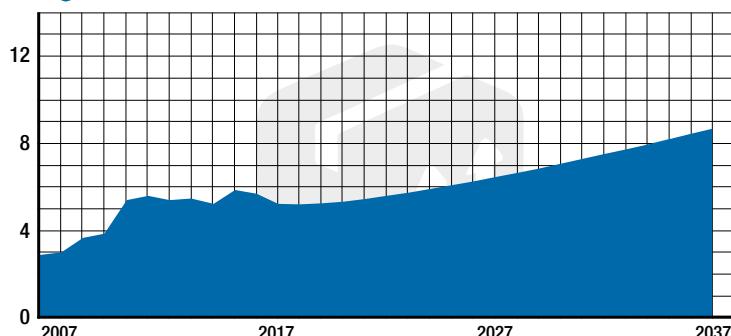
 **AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,51% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

 **CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



2017  3,30% 2037

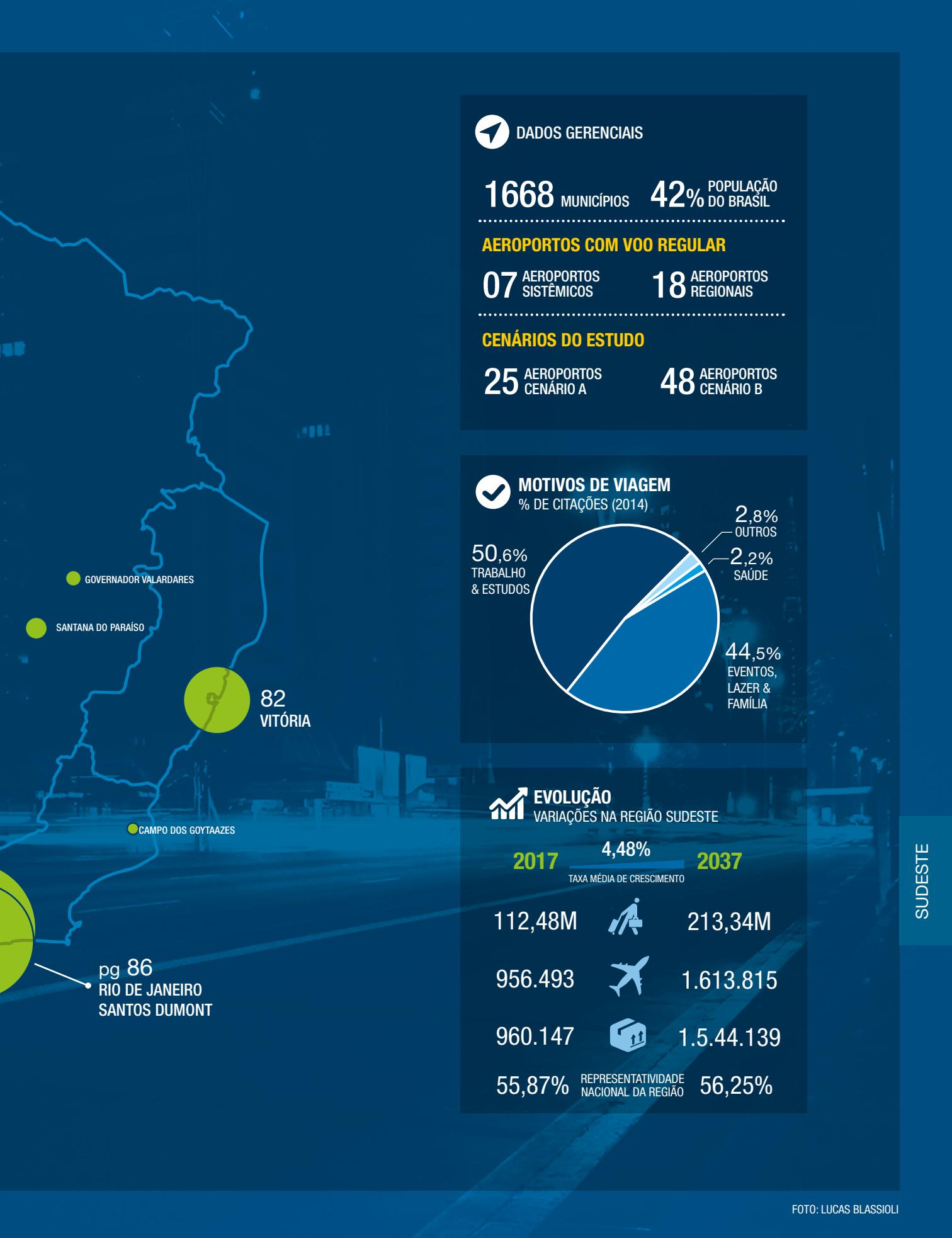
CRESCIMENTO ANUAL

SBCG • CGR • CAMPO GRANDE

CENTRO-OESTE

sudeste





sudeste

Aeroportos Regionais



DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



VIAGENS
PER CAPITA

2017

2037

0,18 0,31

PASSAGEIROS DA REGIÃO

16,7% UTILIZARAM
AEROPORTOS REGIONAIS

POPULAÇÃO DA REGIÃO

4,5% RESIDE
NESSAS UTP'S



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 2037

1	SBSP	SBUL	4.467	8.022
2	SBGR	SBRP	3.750	5.555
3	SBCF	SBMK	3.214	5.496
4	SBKP	SBRP	3.152	5.731
5	SBSP	SBSR	2.884	5.103



EQUIPAMENTOS
AERONAVES (2016)

CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 7

35.034

DEMAIS CAT.

33.703

EXEMPLO:

ATR-72 ATR-42



LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

CENÁRIO A (17 AEROPORTOS)

Araçatuba	Montes Claros
Araxá	Presidente Prudente
Bauru	Ribeirão Preto
Cabo Frio	Santana do Paraíso
Campos dos Goytacazes	São José do Rio Preto
Divinópolis	Uberaba
Goiâna	Uberlândia
Governador Valadares	Varginha
Marília	

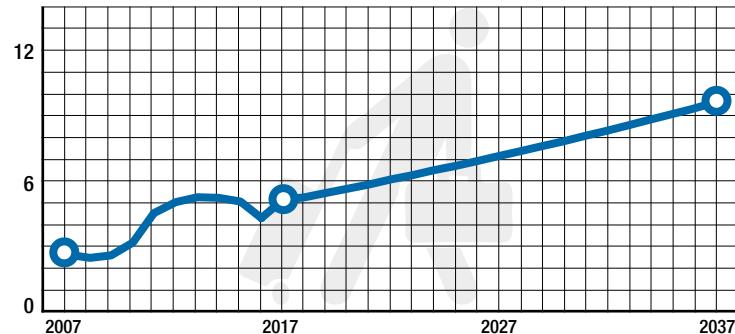
CENÁRIO B (40 AEROPORTOS)

Angra dos Reis	Macaé
Araraquara	Muriaé
Barretos	Paracatu
Botucatu	Passos
Cachoeiro de	Patos de Minas
Itapemirim	Poços de Caldas
Colatina	Salinas
Diamantina	São João Del Rei
Guaratinguetá	Sorocaba
Guarujá	Teófilo Otoni
Janaúba	Ubá
Linhares	Volta Redonda

aeroportos regionais

Região Sudeste

PASSAGEIROS EM MILHÕES

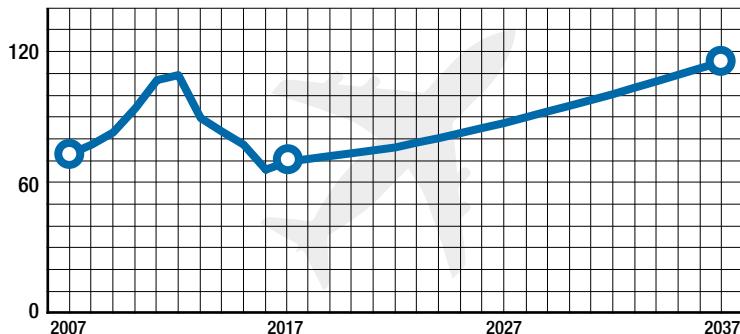


2017 — 4,50% 2037
CRESCIMENTO ANUAL

5,11  9,71
CENÁRIO A

0,44%  0,44%
INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES

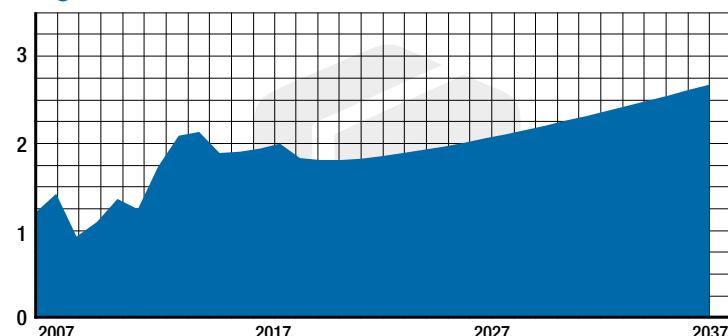


2017 — 3,43% 2037
CRESCIMENTO ANUAL

68,67  115,81
CENÁRIO A

0,18%  0,20%
INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 — 2,31% 2037
CRESCIMENTO ANUAL

1,82  2,66
DOMÉSTICA

0  0
EXPORTAÇÃO

0  0
IMPORTAÇÃO

SBCF

Aeroporto Tancredo Neves



DADOS GERENCIAIS

UF

MINAS GERAIS

UTP

BELO HORIZONTE

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

56 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

2 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	21,12	22,53	▲ 6,7%
POP. UTP.....	5,28	5,65	▲ 7,1%



2017

VIAGENS
PER CAPITA

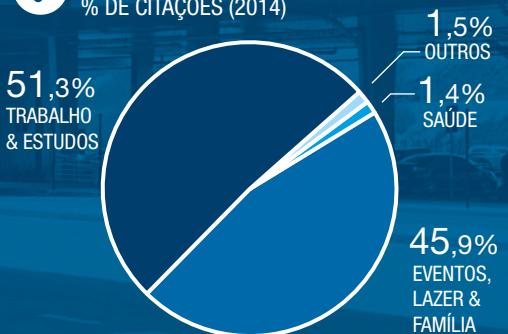
0,92 1,64

▲ 78,4%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

2017 2037 VAR

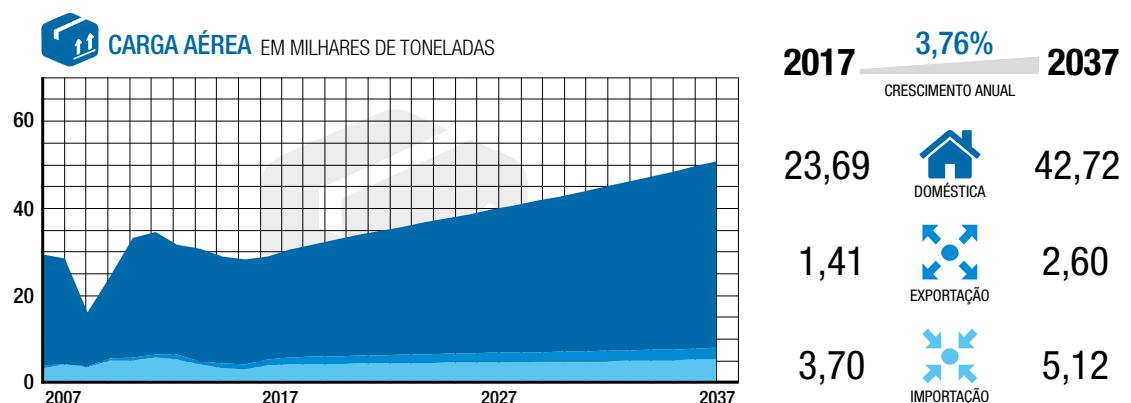
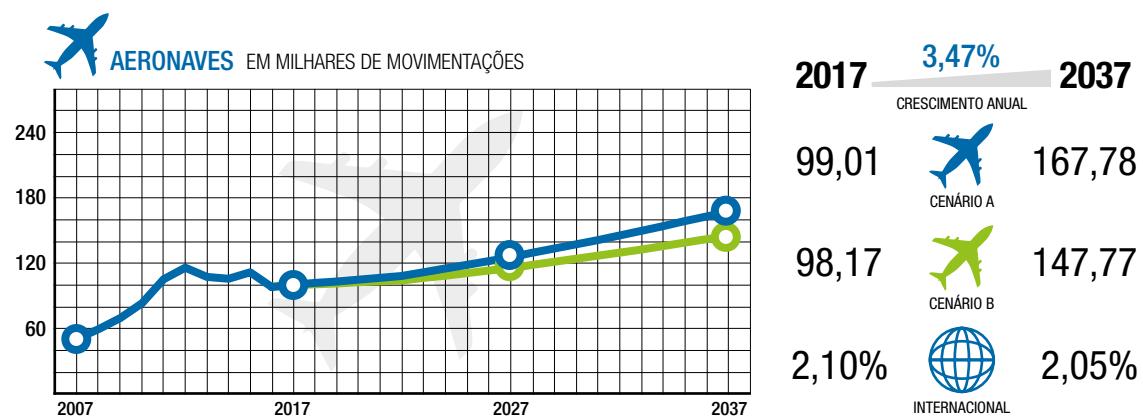
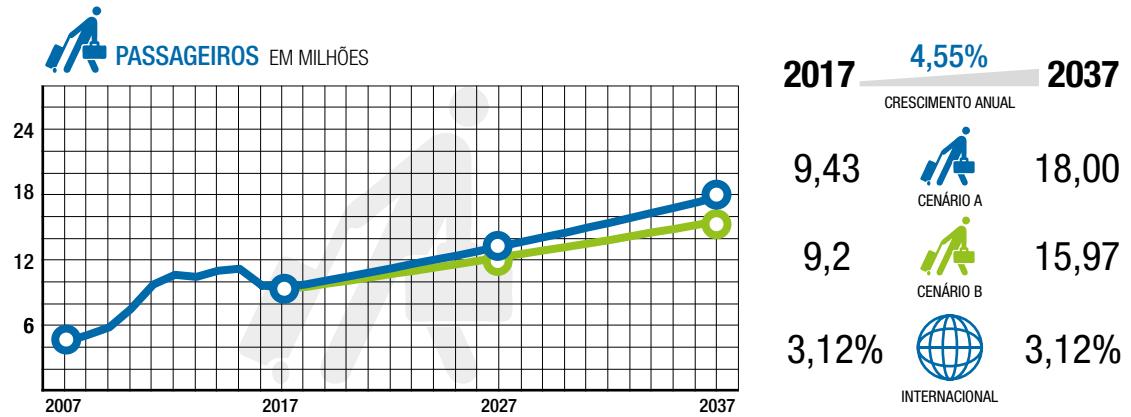
1	SBSP	15.282 ...	26.557	▲ 73,8%
2	SBGR.....	10.918 ...	18.674	▲ 71,0%
3	SBRJ	8.703 ...	14.114	▲ 62,2%
4	SBBR.....	7.637 ...	11.903	▲ 55,9%
5	SBKP	7.370 ...	12.650	▲ 71,6%



PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

2017 2037 VAR

1	SBGR.....	7.808 ...	13.376	▲ 71,3%
2	SBSP	4.628	7.521	▲ 62,5%
3	MIAMI.....	3.383	5.358	▲ 58,4%
4	SBSV	2.255	4.384	▲ 94,4%
5	SBBR.....	2.218	5.078	▲ 128,9%



SBVT

Aeroporto Eurico de Aguiar Salles



DADOS GERENCIAIS

UF ESPÍRITO SANTO	UTP VITÓRIA
<hr/>	
OPERADOR INFRAERO	AERONAVE CRÍTICA 4C
<hr/>	
DESLOCAMENTO MULTIMODAL	
EM 2 HORAS 25 MUNICÍPIOS CAPTADOS	EM 4 HORAS 1 AEROPORTOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

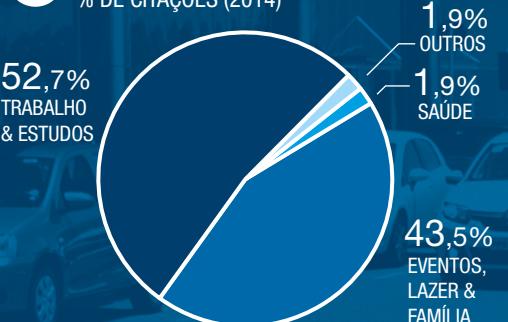
EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	4,02	4,69	▲ 16,8%
POP. UTP.....	2,05	2,40	▲ 17,1%
VIAGENS PER CAPITA	2017 0,70	2037 1,11	▲ 58,5%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	5.423	9.224	▲ 70,1%
2 SBRJ	5.311	8.354	▲ 57,3%
3 SBSP	4.354	7.329	▲ 68,3%
4 SBCF	3.918	6.414	▲ 63,7%
5 SBGL	3.921	5.993	▲ 52,8%

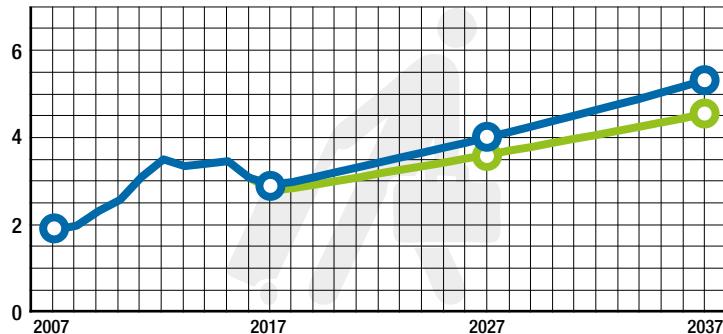


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	6.629	11.121	▲ 67,8%
2 SBSP	3.609	5.614	▲ 55,6%
3 SBGL	2.218	3.428	▲ 54,6%
4 MIAMI.....	1.915	2.456	▲ 28,2%
5 SBBR.....	1.238	1.656	▲ 33,8%

 **PASSAGEIROS** EM MILHÕES



2017  4,28% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

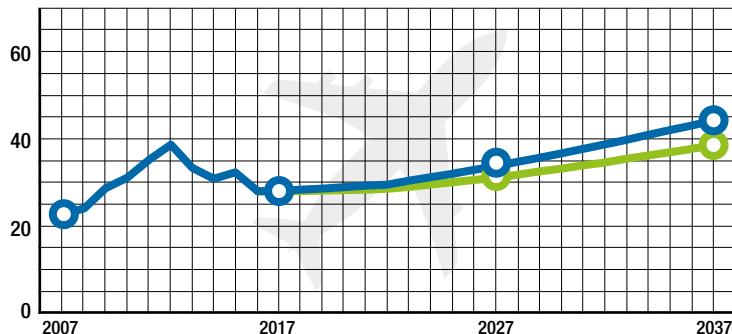
2,87  5,32

2,73  4,61

0%  0%

INTERNACIONAL

 **AERONAVES** EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,11% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

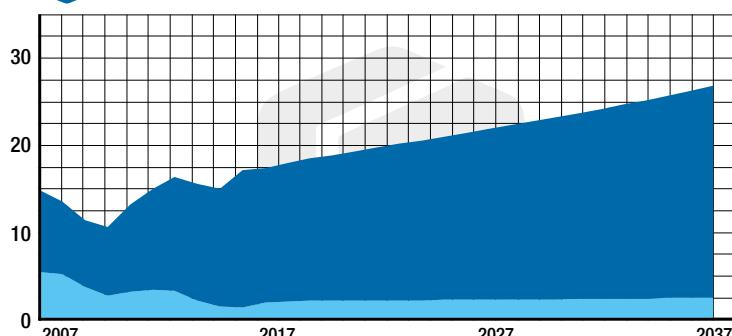
27,76  45,03

27,73  39,76

0%  0%

INTERNACIONAL

 **CARGA AÉREA** EM MILHARES DE TONELADAS



2017  2,72% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

15,35  24,21

0  0

IMPORTAÇÃO

SBGL

Aeroporto Galeão / Antonio Carlos Jobim



DADOS GERENCIAIS

UF

RIO DE JANEIRO

UTP

RIO DE JANEIRO

OPERADOR

RIOGALEÃO

AERONAVE CRÍTICA

4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

46 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

3 AEROPORTOS
CONCORRENTES

JCDecaux



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

2017 2037 VAR

POP. UF 16,72 17,65 ▲ 5,6%

POP. UTP 12,52 13,27 ▲ 6,0%

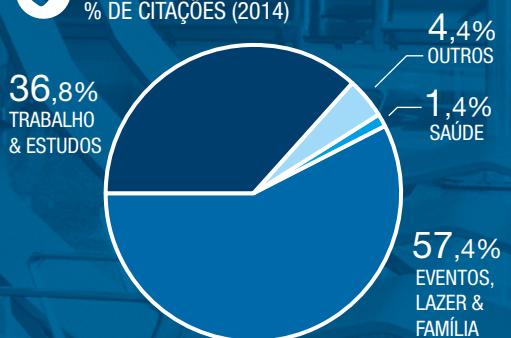
2017 2037

VIAGENS
PER CAPITA 0,82 1,47 ▲ 80,6%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 2037 VAR

1 SBGR 10.848 ... 18.218 ▲ 67,9%

2 SBSV 8.447 ... 14.388 ▲ 70,3%

3 SBSP 8.193 ... 13.508 ▲ 64,9%

4 SBPA 6.457 ... 11.043 ▲ 71,0%

5 SBRF 5.822 ... 10.717 ▲ 84,1%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

2017 2037 VAR

1 SBGR 10.949 ... 16.927 ▲ 54,6%

2 MIAMI 10.671 21.325 ▲ 99,8%

3 PARIS 9.902 19.196 ▲ 93,9%

4 FRANKF 7.331 13.230 ▲ 80,5%

5 SBSV 5.839 9.147 ▲ 56,7%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,58% 2037

16,10  CENÁRIO A 30,83

15,74  CENÁRIO B 27,41

26,99%  INTERNACIONAL 26,99%

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



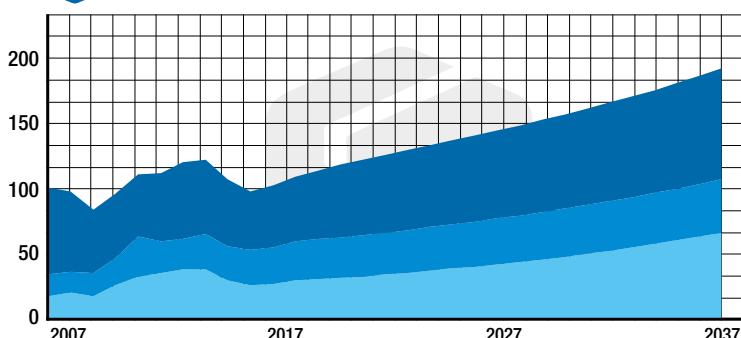
2017  3,53% 2037

117,87  CENÁRIO A 201,12

117,50  CENÁRIO B 179,38

22,31%  INTERNACIONAL 22,48%

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  4,39% 2037

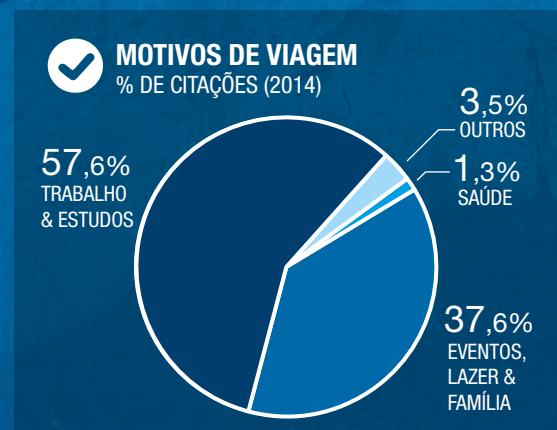
46,94  DOMÉSTICA 85,06

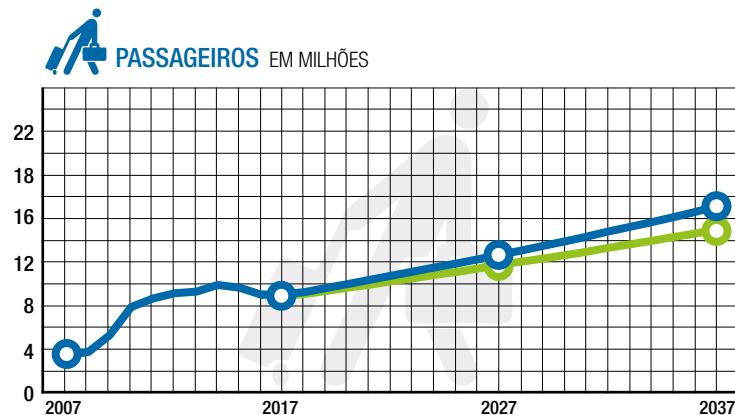
28,32  EXPORTAÇÃO 40,87

27,15  IMPORTAÇÃO 66,41

SBRJ

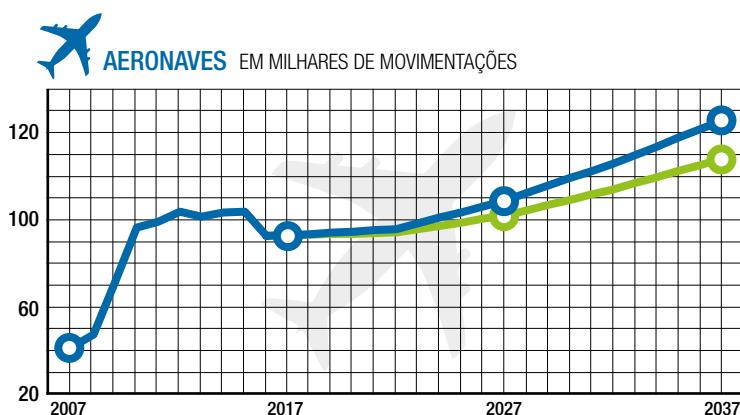
Aeroporto Santos Dumont





CRESCIMENTO ANUAL 4,58%

Cenário	Passageiros em Milhões (2017)	Passageiros em Milhões (2037)
CENÁRIO A	9,06	17,35
CENÁRIO B	8,86	15,43
INTERNACIONAL	0%	0%



CRESCIMENTO ANUAL 2,85%

Cenário	Aeronaves em Milhares de Movimentações (2017)	Aeronaves em Milhares de Movimentações (2037)
CENÁRIO A	92,62	145,46
CENÁRIO B	92,50	129,19
INTERNACIONAL	0%	0%



CRESCIMENTO ANUAL 2,73%

Cenário	Carga Aérea em Milhares de Toneladas (2017)	Carga Aérea em Milhares de Toneladas (2037)
DOMÉSTICA	5,18	8,01
EXPORTAÇÃO	0	0
IMPORTAÇÃO	0	0

SBGR

Aeroporto Gov. André Franco Montoro



DADOS GERENCIAIS

UF
SÃO PAULO

UTP
SÃO PAULO

OPERADOR
GRU AIRPORT

AERONAVE CRÍTICA
4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

132 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

4 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	45,09	49,67	▲ 10,1%
POP. UTP.....	24,73	27,37	▲ 10,6%



**VIAGENS
PER CAPITA**

2017 **2037**

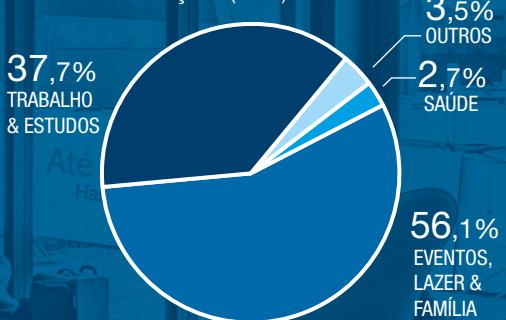
1,07 **1,82**

▲ 70,8%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 **2037** **VAR**

1 SBPA	14.034 ...	24.216	▲ 72,6%
2 SBSV	12.976 ...	23.553	▲ 81,5%
3 SBCT	12.811 ...	22.118	▲ 72,6%
4 SBRF	12.305 ...	22.689	▲ 84,4%
5 SBCF	10.918 ...	18.674	▲ 71,0%



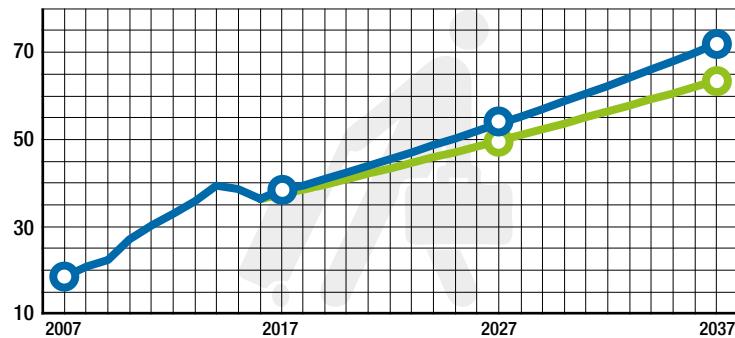
PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

2017 **2037** **VAR**

1 SBEG	68.799	119.824	▲ 74,2%
2 MIAMI.....	37.670.....	51.050	▲ 35,5%
3 SANTIAG..	25.159.....	37.134	▲ 47,6%
4 SBRF	22.469.....	37.666	▲ 67,6%
5 PARIS	22.249.....	28.415	▲ 27,7%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



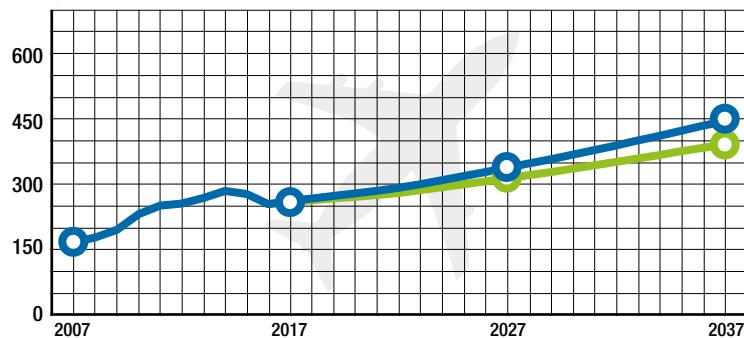
2017  4,45% 2037

38,28  72,33

37,50  64,45

37,70%  37,70%

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



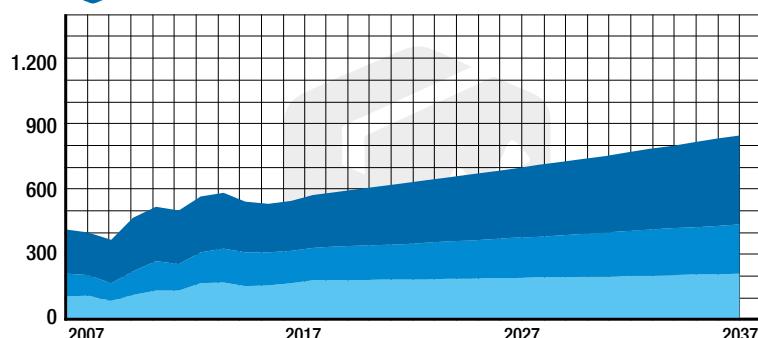
2017  3,69% 2037

259,21  450,74

257,25  401,93

29,46%  29,69%

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  2,81% 2037

226,88  406,93

148,60  228,00

161,41  204,03

SBSP

Aeroporto de Congonhas/Dep. Freitas Nobre



DADOS GERENCIAIS

UF
SÃO PAULO

UTP
SÃO PAULO

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4C

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

128 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

4 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	45,09	49,67	▲ 10,1%
POP. UTP.....	24,73	27,37	▲ 10,6%



**VIAGENS
PER CAPITA**

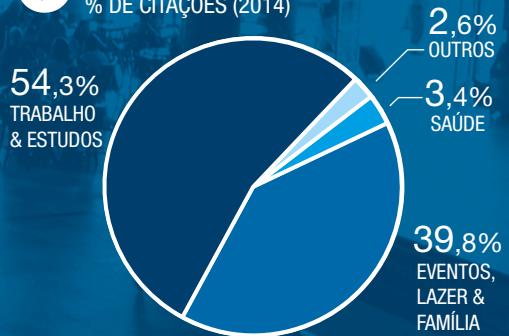
0,44 0,75 ▲ 70,8%

-23,6261
-46,6564



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBRJ	39.686	60.590	▲ 52,7%
2 SBBR.....	16.975	27.457	▲ 61,7%
3 SBCF	15.282	26.557	▲ 73,8%
4 SBPA	13.447	22.589	▲ 68,0%
5 SBCT	13.182	21.359	▲ 62,0%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBBR.....	9.250	18.555	▲ 100,6%
2 SBCF	4.628	7.521	▲ 62,5%
3 SBPA	4.461	6.593	▲ 47,8%
4 SBVT	3.609	5.614	▲ 55,6%
5 SBCT	2.885	8.128	▲ 181,7%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,45%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL



CENÁRIO A



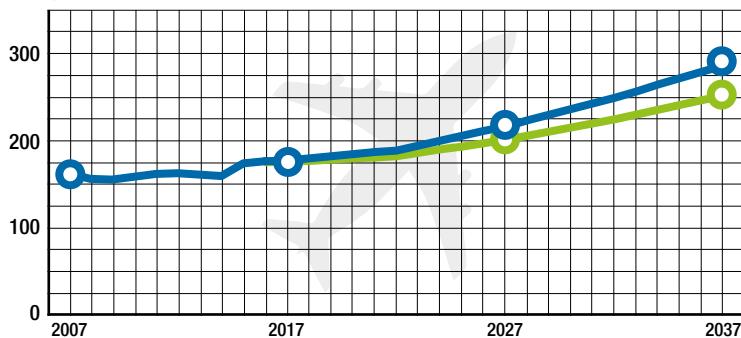
CENÁRIO B



INTERNACIONAL

0% 0%

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,27%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL



CENÁRIO A



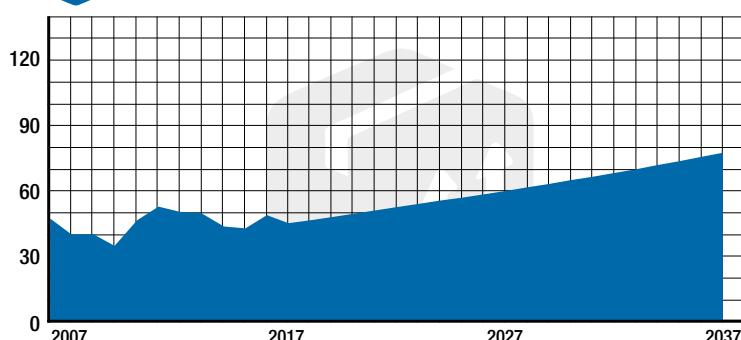
CENÁRIO B



INTERNACIONAL

0% 0%

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **3,61%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL



DOMÉSTICA



EXPORTAÇÃO



IMPORTAÇÃO

SBKP

Aeroporto de Viracopos

SBXX



DADOS GERENCIAIS

UF

SÃO PAULO

UTP

SÃO PAULO

OPERADOR

AEROPORTOS BRASIL

AERONAVE CRÍTICA

4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

173 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

6 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

EM MILHÕES

	2017	2037	VAR
POP. UF	45,09	49,67	▲ 10,1%
POP. UTP.....	24,73	27,37	▲ 10,6%



VIAGENS
PER CAPITA

2017

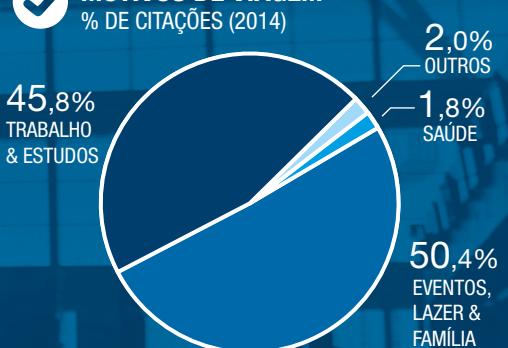
2037

0,21 0,36 ▲ 70,8%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 2037 VAR

1	SBRJ	8.737 ...	13.619	▲ 55,9%
2	SBCF	7.370 ...	12.650	▲ 71,6%
3	SBCT	5.997	9.629	▲ 60,6%
4	SBPA	5.779	9.357	▲ 61,9%
5	SBBR	5.567	9.252	▲ 66,2%

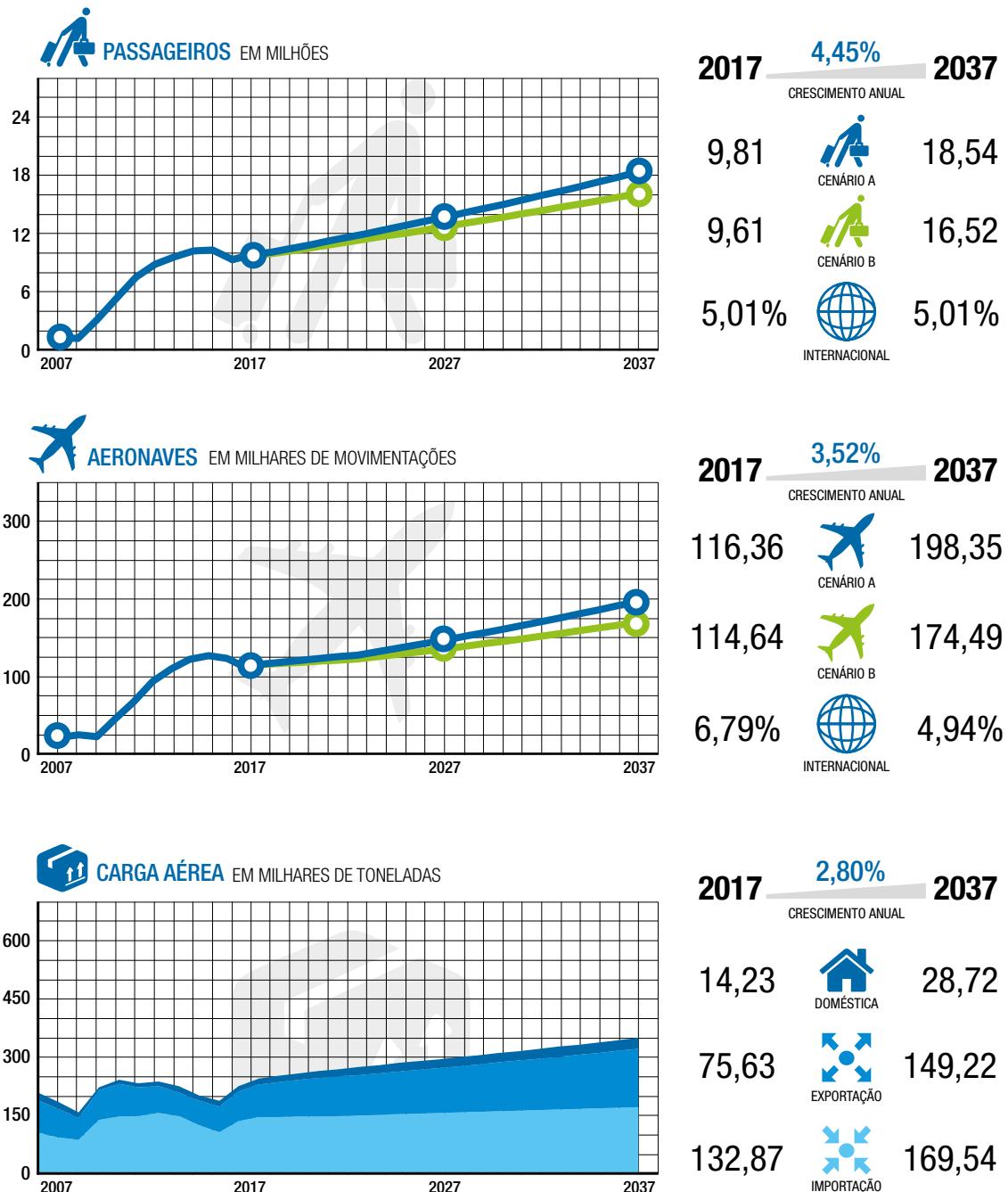


PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

2017 2037 VAR

1	MIAMI.....	69.500.....	92.788	▲ 33,5%
2	FRANKF ...	21.944.....	30.174	▲ 37,5%
3	MENPHI ...	19.723.....	28.260	▲ 43,3%
4	LUXEMB ...	16.895.....	22.314	▲ 32,1%
5	AMSTER ...	15.482.....	19.299	▲ 24,7%



sul





DADOS GERENCIAIS

1191 MUNICÍPIOS **14%** POPULAÇÃO DO BRASIL

AEROPORTOS COM VOO REGULAR

03 AEROPORTOS SISTÊMICOS **15** AEROPORTOS REGIONAIS

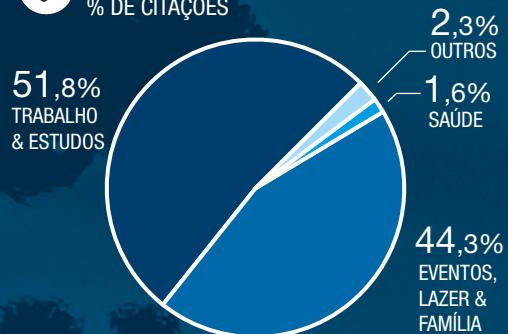
CENÁRIOS DO ESTUDO

18 AEROPORTOS CENÁRIO A **32** AEROPORTOS CENÁRIO B



PRINCIPAIS MOTIVOS

% DE CITAÇÕES



EVOLUÇÃO

VARIAÇÕES NA REGIÃO SUL

2017 **4,46%** **2037**

TAXA MÉDIA DE CRESCIMENTO

22,88M 43,31M

229.007 379.659

61.427 107.656

11,36% REPRESENTATIVIDADE NACIONAL DA REGIÃO **11,42%**

SUL

Sul

Aeroportos Regionais



DADOS GERENCIAIS

AEROPORTOS REGIONAIS E SUAS UTP'S



2017

2037

VIAGENS
PER CAPITA

0,62 1,05

PASSAGEIROS DA REGIÃO

30,7% UTILIZARAM
AEROPORTOS REGIONAIS

POPULAÇÃO DA REGIÃO

19% RESIDE
NESSAS UTP'S



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 2037

1	SBNF	SBSP	5.959	9.390
2	SBFI	SBGR	4.200	7.501
3	SBFI	SBGL	3.229	5.696
4	SBLO	SBSP	3.131	5.093
5	SBJV	SBSP	3.106	5.143



EQUIPAMENTOS

AERONAVES (2016)

CATEGORIA DOMINANTE

CATEGORIA 9

44.178

DEMAIS CAT.

26.839



EXEMPLO:

B-737 A-320



LISTA DE MUNICÍPIOS DOS CENÁRIO DO ESTUDO

O CENÁRIO B INCLUI OS AEROPORTOS DO CENÁRIO A

CENÁRIO A (15 AEROPORTOS)

Cascavel Maringá
Caxias do Sul Navegantes
Chapecó Passo Fundo
Foz do Iguaçu Pelotas
Jaguaruna Ponta Grossa
Joinville Santa Maria
Lages Uruguaiana
Londrina

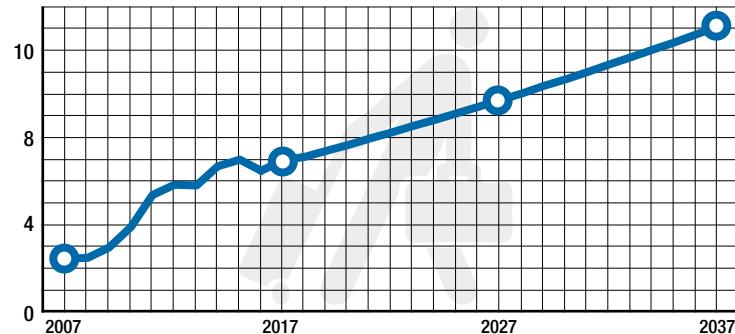
CENÁRIO B (29 AEROPORTOS)

Bagé Pato Branco
Caçador Rio Grande
Concórdia Santa Rosa
Correia Pinto Santo Ângelo
Erechim São Borja
Guarapuava São Miguel do Oeste
Joaçaba Umuarama

aeroportos regionais

Região Sul

PASSAGEIROS EM MILHÕES

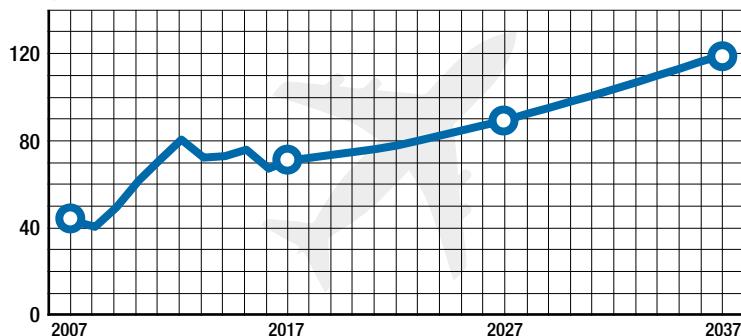


2017  4,40% 2037
CRESCIMENTO ANUAL

7,03  13,21
CENÁRIO A

0,98%  0,99%
INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES

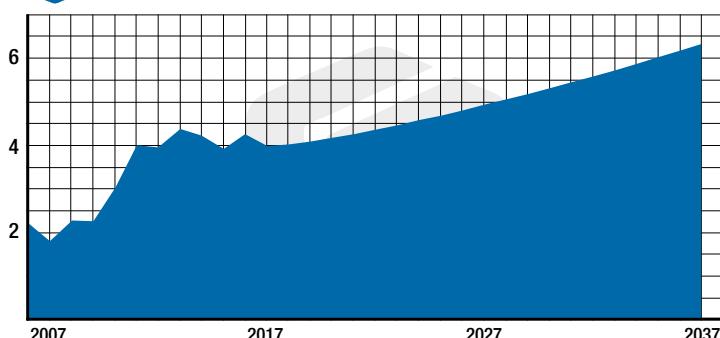


2017  3,49% 2037
CRESCIMENTO ANUAL

71,02  120,63
CENÁRIO A

0,80%  0,87%
INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  2,93% 2037
CRESCIMENTO ANUAL

3,99  6,33
DOMÉSTICA

0  0
EXPORTAÇÃO

0  0
IMPORTAÇÃO

SBCT

Aeroporto Afonso Pena



DADOS GERENCIAIS

UF
PARANÁ

UTP
CURITIBA

OPERADOR
INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA
4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

44 MUNICÍPIOS
CAPTADOS

EM 4 HORAS

4 AEROPORTOS
CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

2017 **2037** **VAR**

POP. UF 11,32 12,30 ▲ 8,6%
POP. UTP 3,41 3,72 ▲ 9,0%



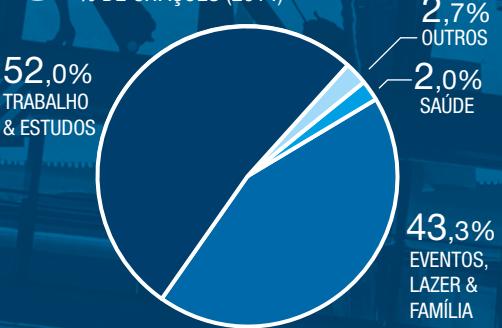
2017 **2037**

**VIAGENS
PER CAPITA** **0,92** **1,61** ▲ 74,1%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS

VOOS POR ANO

2017 **2037** **VAR**

1	SBGR	12.811	22.118	▲ 72,6%
2	SBSP	13.182	21.359	▲ 62,0%
3	SBKP	5.997	9.629	▲ 60,6%
4	SBPA	5.964	9.051	▲ 51,8%
5	SBGL	4.184	7.142	▲ 70,7%



PRINCIPAIS ROTAS

TONELADAS POR ANO

2017 **2037** **VAR**

1	SBGR	5.024	9.078	▲ 80,7%
2	MIAMI	4.447	6.024	▲ 35,5%
3	SBSP	2.885	8.128	▲ 181,7%
4	LUXEMB.	2.753	3.679	▲ 33,6%
5	SBBR	2.024	3.851	▲ 90,2%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017  4,49% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

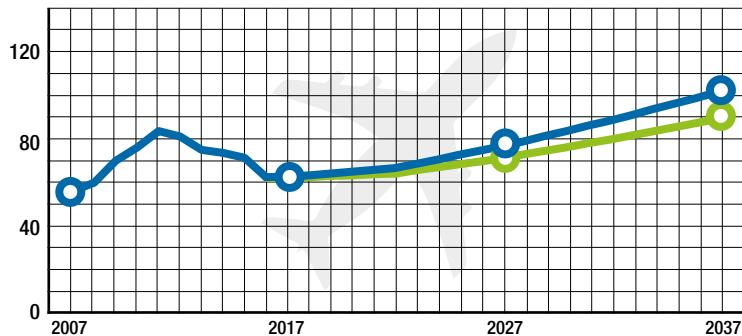
6,31  11,98

6,19  10,68

0%  0%

INTERNACIONAL

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017  3,28% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

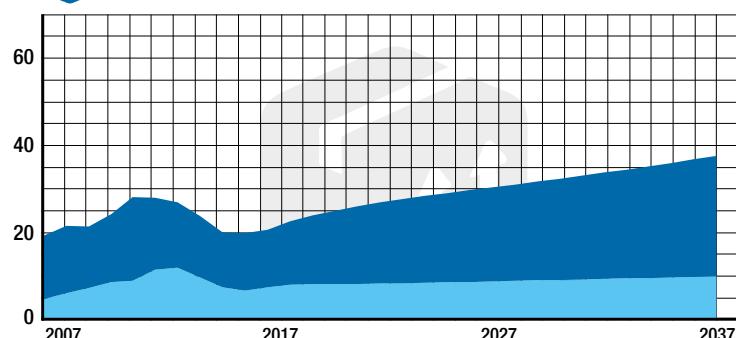
61,84  102,39

61,76  91,21

0%  0%

INTERNACIONAL

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017  4,17% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

13,08  27,50

EXPORTAÇÃO

7,20  9,70

SBCT • CWB • CURITIBA

SUL

SBFL

Aeroporto Hercílio Luz



DADOS GERENCIAIS

UF SANTA CATARINA	UTP FLORIANÓPOLIS
<hr/>	
OPERADOR INFRAERO	AERONAVE CRÍTICA 4C
<hr/>	
DESLOCAMENTO MULTIMODAL	
EM 2 HORAS 44 MUNICÍPIOS CAPTADOS	EM 4 HORAS 5 AEROPORTOS CONCORRENTES



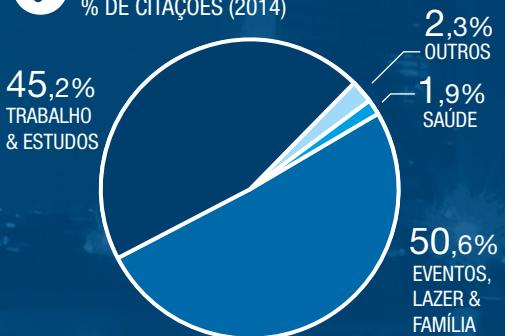
DEMOGRAFIA

	2017	2037	VAR
POP. UF	7,00	8,54	▲ 21,9%
POP. UTP.....	1,02	1,24	▲ 22,2%
VIAGENS PER CAPITA	2017 1,75	2037 2,62	▲ 49,8%



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

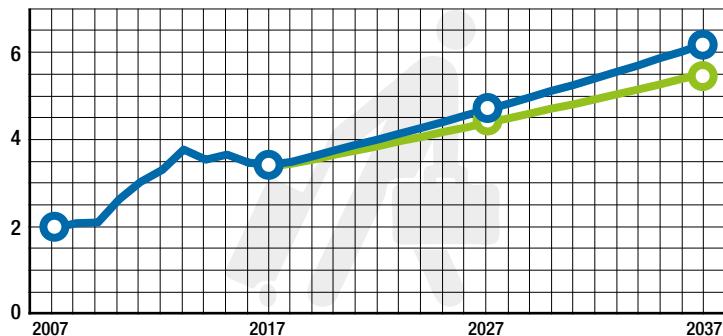
	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	8.463 ...	14.830	▲ 75,2%
2 SBSP.....	7.053 ...	11.691	▲ 65,8%
3 SBPA.....	3.100	3.995	▲ 28,9%
4 SBGL.....	2.751	4.820	▲ 75,2%
5 SBKP.....	2.850	4.750	▲ 66,7%



PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

	2017	2037	VAR
1 SBGR.....	6.204 ...	12.864	▲ 107,3%
2 SBSP.....	1.746	2.951	▲ 69,0%
3 SBKP.....	205	387	▲ 89,0%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 **4,15%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL



CENÁRIO A



CENÁRIO B



INTERNACIONAL

3,40

3,36

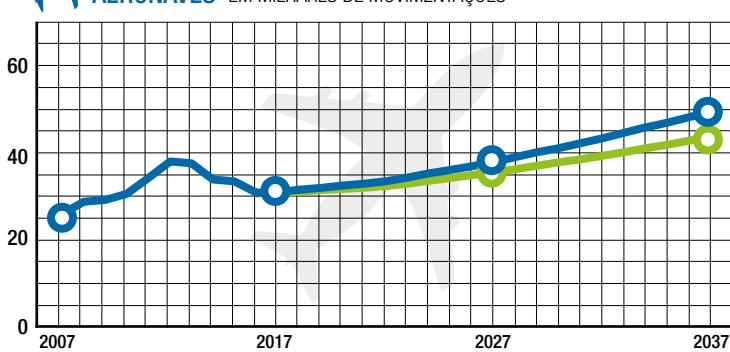
4,84%

6,22

5,59

4,84%

AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 **3,18%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL



CENÁRIO A



CENÁRIO B



INTERNACIONAL

30,43

30,37

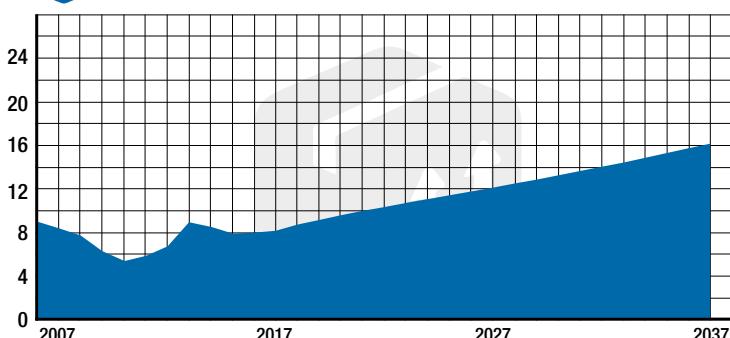
4,97%

49,77

44,45

4,48%

CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 **4,93%** 2037

CRESCIMENTO ANUAL



DOMÉSTICA



EXPORTAÇÃO



IMPORTAÇÃO

8,15

0

0

16,20

0

0

SBPA

Aeroporto Salgado Filho



DADOS GERENCIAIS

UF

RIO GRANDE DO SUL

UTP

PORTO ALEGRE

OPERADOR

INFRAERO

AERONAVE CRÍTICA

4E

DESLOCAMENTO MULTIMODAL

EM 2 HORAS

122 MUNICÍPIOS CAPTADOS

EM 4 HORAS

5 AEROPORTOS CONCORRENTES



DEMOGRAFIA

2017 **2037** **VAR**

POP. UF 11,32 11,54 **▲ 1,9%**
 POP. UTP 3,12 3,19 **▲ 2,5%**



2017 **2037**

VIAGENS PER CAPITA **1,03** **1,94** **▲ 89,0%**



MOTIVOS DE VIAGEM

% DE CITAÇÕES (2014)



PRINCIPAIS ROTAS VOOS POR ANO

2017 **2037** **VAR**

1 SBGR.....	14.034	24.216	▲ 72,6%
2 SBSP.....	13.447	22.589	▲ 68,0%
3 SBGL.....	6.457	11.043	▲ 71,0%
4 SBCT.....	5.964	9.051	▲ 51,8%
5 SBKP.....	5.779	9.357	▲ 61,9%



PRINCIPAIS ROTAS TONELADAS POR ANO

2017 **2037** **VAR**

1 SBGR.....	15.362	25.633	▲ 66,9%
2 SBSP.....	4.461	6.593	▲ 47,8%
3 SBGL.....	2.658	5.571	▲ 109,6%
4 MIAMI.....	1.459	1.916	▲ 31,3%
5 SBBR.....	1.356	2.843	▲ 109,7%

PASSAGEIROS EM MILHÕES



2017 — 4,68% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

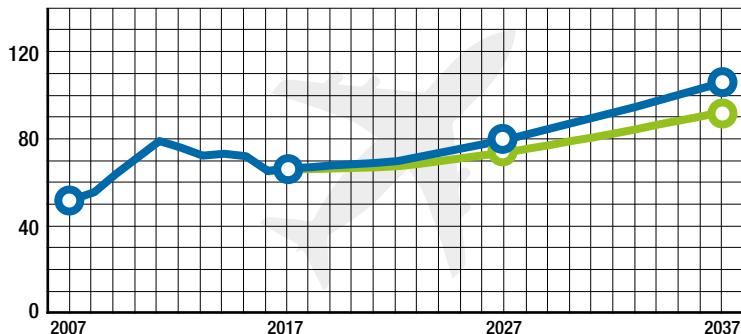
6,14 11,90

5,95 10,48

4,02% 4,02%



AERONAVES EM MILHARES DE MOVIMENTAÇÕES



2017 — 3,13% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

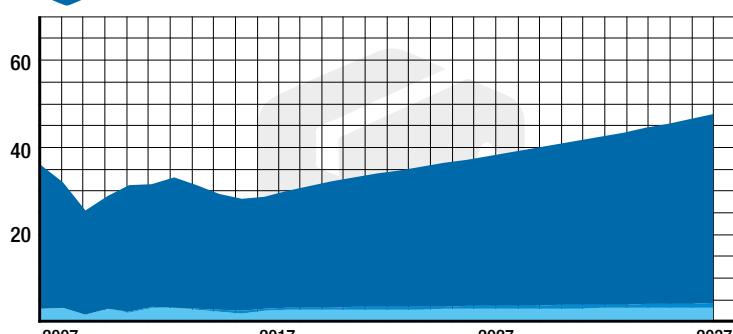
65,72 106,86

65,34 94,20

4,73% 4,27%



CARGA AÉREA EM MILHARES DE TONELADAS



2017 — 3,26% 2037

CRESCIMENTO ANUAL

25,77 43,56



0,59 0,92



2,64 3,44

SBPA • POA • PORTO ALEGRE

SUL

