

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Paraíba

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	PB	Araruna/PB: Construção de Pista e Terminal de Passageiros. Extensão da Pista: 1.600mx40m. Área do Terminal: 1.500m2.	Araruna/PB: Construção de Pista e Terminal de Passageiros. Extensão da Pista: 1.600mx40m. Área do Terminal: 1.500m2.	Construção	Não	Planejado		6.000	N.A.	Pós 2015
	NS	PB	Cajazeiras-Souza/PB: Pista Pavimentada (2.000m x 30m) - Sinalização Noturna e Construção da Estação de Passageiros	Cajazeiras-Souza/PB: Pista Pavimentada (2.000m x 30m) - Sinalização Noturna e Construção da Estação de Passageiros	Construção	Não	Planejado		6.000	N.A.	Pós 2015
	NS	PB	Campina Grande/PB (João Suassuna) - Infraero	Campina Grande/PB (João Suassuna) - Infraero	Construção	Não	Planejado		6.192	N.A.	Pós 2015
	NS	PB	João Pessoa/PB (Internacional Castro Pinto) - Infraero	João Pessoa/PB (Internacional Castro Pinto) - Infraero	Construção	Não	Planejado		447	N.A.	Pós 2015
	NS	PB	Patos/PB: Construção de Pista e Terminal de Passageiros. Extensão da Pista: 1.600m2x40m. Área do Terminal: 1.500m2.	Patos/PB: Construção de Pista e Terminal de Passageiros. Extensão da Pista: 1.600m2x40m. Área do Terminal: 1.500m2.	Construção	Não	Planejado		6.000	N.A.	Pós 2015
	NS	PB	Piancó/PB: Construção de Pista e Terminal de Passageiros. Extensão da Pista: 1.600x40. Área do Terminal: 1.500m2.	Piancó/PB: Construção de Pista e Terminal de Passageiros. Extensão da Pista: 1.600x40. Área do Terminal: 1.500m2.	Construção	Não	Planejado		6.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									30.639		
Ferrovário	NS	PB	Ligação Ferroviária - Campina Grande/PB a Cabedelo/PB, 170 Km	Recuperação e remodelagem da ligação Ferroviária entre Campina Grande/PB e Cabedelo/PB, 170 Km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	170	459.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Ferrovário . . .									459.000		
Portuário	NS	PB	Lucena/PB: Complexo Portuário de Águas Profundas. Novo Porto.	Lucena/PB: Complexo Portuário de Águas Profundas. Novo Porto.		Não	Planejado		63.150	N.A.	Até 2015
	NS	PB	Porto de Cabedelo/PB: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso e da Bacia de Evolução	Porto de Cabedelo/PB: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso e da Bacia de Evolução		Não	Planejado		61.000	N.A.	Até 2015
	NS	PB	Porto de Cabedelo/PB: Melhorias Gerais e Berços	Porto de Cabedelo/PB: Melhorias Gerais e Berços		Não	Planejado		23.400	N.A.	Até 2015
	NS	PB	Porto de Cabedelo/PB: Reforço Estrutural de Berço	Porto de Cabedelo/PB: Reforço Estrutural de Berço		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									162.550		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Paraíba

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PB	Alça Nordeste de Campina Grande/PB	Construção e pavimentação da Alça Nordeste de Campina Grande/PB, Pista Simples com 20 Km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	20	50.000	N.A.	N.A.
	NS	PB	BR-101: Trecho PB	BR-101:Duplicação do trecho PB - Divisa PB/RN (Mamanguape/PB) até Divisa PB/PE (Caaporã/PB), 128 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	128	582.400	PAC	Variável
	NS	PB	BR-104: Campina Grande/PB a Ancantil/PB	BR-104: Construção de terceira faixa dos trechos onde a pista é simples, entre Campina Grande/PB e Ancantil/PB (Divisa PB/PE), - 69,1 km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	69,1	134.000	PAC	Variável
	NS	PB	BR-104: Remígio/PB a Campina Grande/PB	BR-104: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, entre o município de Remígio/PB (entroncamento BR-104/PB-079) até o município de Campina Grande/PB (entroncamento BR-104/BR-230), 37,1 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	37,1	59.508	8 a 12%	Até 2015
	NS	PB	BR-230: Campina Grande/PB a Cajazeiras/PB	BR-230: Duplicação do trecho entre Campina Grande/PB e Cajazeiras/PB – entroncamento BR-230/BR-405, 351,8 Km	Duplicação	Não	Planejado	351,8	1.717.136	8 a 12%	2020 a 2023
	NS	PB	BR-230: Campina Grande/PB a Santa Rita/PB	BR-230: Duplicação; Entroncamento BR-104 no município de Campina Grande/PB até o entroncamento BR-101 no município de Santa Rita/PB , 112,3 Km - PAC	Duplicação	Sim	Concluído	112,3	115.000	PAC	Variável
	NS	PB	PB-008/PB-019/PB-025: Porto de Cabedelo/PB	PB-008/PB-019/PB-025: Melhorias na Acessibilidade ao Porto de Cabedelo/PB: - Construção de Ponte Sobre o Rio Sanhauá ligando Cabedelo/PB a Costinha no município de Lucena/PB (vão de 2 Km); e - PB-008/PB-019/PB-025: Duplicação da ligação Costinha, no município de Lucena/PB, ao entroncamento com a BR-101, 31 Km	Duplicação	Não	Planejado	33,7	164.490	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PB	PB-008: Lucena/PB a Mataraca/PB	PB-008: Implantação e pavimentação do entroncamento PB-008/PB-025 (Lucena/PB) até a foz do rio Mamanguape (Rio Tinto/PB); construção e pavimentação de trecho que vai da Barra de Mamanguape (Rio Tinto/PB) até o entroncamento PB-008/PB-041 (Baía da Traição/PB); pavimentação do trecho entre o entroncamento PB-008/PB-041 (Baía da Traição/PB) e o entroncamento da PB-008/PB-061 (Mataraca/PB); e construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento da PB-008/PB-061 (Mataraca/PB) até a divisa PB/RN (Mataraca/PB), 31,8 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	31,8	82.871	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Paraíba

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PB	PB-057: Mamanguape/PB a Guarabira/PB	PB-057: Construção de terceira faixa do trecho entre o entroncamento PB-057/BR-101, no município de Mamanguape/PB até o entoncamento PB-057/PB-073 no município de Guarabira/PB, 41,9 Km.	Terceira Faixa	Não	Pleito	41,9	67.208	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PB	PB-073: Sobrado/PB a Guarabira/PB	PB-073: Construção de terceira faixa em trechos de pista simples, entre o entroncamento PB-073/BR-230 no município de Sobrado/PB e o entroncamento PB-073/PB-075 no município de Guarabira/PB, 57,2 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	57,2	91.749	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									3.064.362		
Totais dos Investimentos no Estado da Paraíba . . .									3.716.551		