

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pará

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	AM2	PA	Altamira/PA - Infraero	Altamira/PA - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		9.322	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Belém/PA (Internacional Val-de-Cães) - Infraero	Belém/PA (Internacional Val-de-Cães) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		7.722	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Belém/PA (Júlio César) - Infraero	Belém/PA (Júlio César) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		172	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Carajás/PA - Infraero	Carajás/PA - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		250	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Conceição do Araguaia/PA - Infraero - GNA	Conceição do Araguaia/PA - Infraero - GNA	Construção/Melhorias	Não	Planejado		75	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Itaituba/PA - Infraero - GNA	Itaituba/PA - Infraero - GNA	Construção/Melhorias	Não	Planejado		66	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Jacareacanga/PA - Infraero - GNA	Jacareacanga/PA - Infraero - GNA	Construção/Melhorias	Não	Planejado		130	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Marabá/PA - Infraero	Marabá/PA - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.512	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Monte Dourado/PA - Infraero - GNA	Monte Dourado/PA - Infraero - GNA	Construção/Melhorias	Não	Planejado		9	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Santarém/PA (Internacional) - Infraero	Santarém/PA (Internacional) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		8.396	N.A.	Pós 2015
	AM2	PA	Tucuruí/PA - Infraero - GNA	Tucuruí/PA - Infraero - GNA	Construção/Melhorias	Não	Planejado		95	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									27.750		
Ferrovário	AM2	PA	EF-151: Barcarena/PA a Açailândia/MA	EF-151: Ferrovia Norte-Sul - Construção do Prolongamento Norte - Barcarena/PA (Porto de Vila do Conde) - Açailândia/MA, com 480 km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	480	2.160.000	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Ferrovário . . .									2.160.000		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pará

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Hidroviário	AM2	PA	Contorno das Corredeiras de Santa Isabel do Araguaia	Hidrovia do Araguaia: Construção de canais e diques para o contorno das Corredeiras de Santa Isabel do Araguaia no município de Palestina do Para/PA	Construção de Canais	Não	Planejado	125	593.640	16 a 24%	Até 2015
	AM2	PA	Eclusas da hidrelétrica do Tucuruí/PA	Hidrovia do Rio Tocantins: Construção das eclusas da hidrelétrica do Tucuruí/PA - PAC	Construção de Eclusa	Sim	Concluído		974.000	PAC	Variável
	AM2	PA	Hidrovia do Marajó/PA	Hidrovia do Marajó/PA: intervenções para aproveitamento da navegabilidade dos rios de ligação entre o Rio Amazonas e o Rio Tocantins: - Rio Jacaré: do Rio Amazonas, na divisa Afuá/PA - Mazagão/AP, até as proximidades da sede do Município de Breves/PA, 230 km - Rio Pará: das proximidades da sede do Município de Breves/PA até o Rio Tocantins, na divisa Limoeiro do Ajuru/PA - Muaná/PA - Igarapé-Miri, 150 km	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	380	32.215	16 a 24%	Até 2015
	AM2	PA	Hidrovia do Rio Tocantins/PA: Derrocamento (Pedral do Lourenço)	Hidrovia do Rio Tocantins/PA: Derrocamento em Itupiranga/PA (Pedral do Lourenço 692 mil m³), 43 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	43	577.318	PAC	Variável
	AM2	PA	Hidrovia do Rio Tocantins: Sinalização e Balizamento - Imperatriz/MA a Barcarena/PA	Hidrovia do Rio Tocantins: projetos e implementação de sinalização, telemetria, balizamento, carta eletrônica e operação de modelo de simulação para previsão de níveis e calados da hidrovia do Tocantins de Imperatriz/MA a Barcarena/PA (Vila do Conde), 713 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	713	9.500	PAC	Variável
	AM2	PA	Hidrovia do Tapajós	Hidrovia do Tapajós: Estudos, projetos e execução de dragagem e derrocamentos no baixo tapajós entre o município de Santarém/PA e Miritituba no município de Itaituba/PA, 290 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	290	23.000	PAC	Variável
	AM2	PA	Hidrovia dos Rios Guamá e Capim	Hidrovia dos Rios Guamá e Capim: intervenções para melhorias da navegabilidade da hidrovia nos seguintes trechos: - Rio Capim: da foz no Rio Guamá, próximo a divisa dos municípios de São Miguel do Guamá/PA e São Domingos do Capim/PA, até Ipixuna do Pará/PA e Paragominas/PA, 355 km. - Rio Guamá: entre a foz do Rio Capim, próximo a divisa dos municípios de São Miguel do Guamá/PA e São Domingos do Capim/PA, até a foz do Rio Guamá no Rio Tocantins em Barcarena/PA. 157 km	Melhorias	Não	Planejado	512	69.570	N.A.	N.A.

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pará

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Terminais Hidroviários	AM2	PA	Terminais Hidroviários - PA - Vetor Centro Norte (PAC 2)	Estudos, projetos e implantação de 9 terminais hidroviários no estado do Pará - Vetor Centro Norte: Belém, Abaetetuba, Cametá, Conceição do Araguaia, São Miguel do Guamá, Tucuruí, Viseu, Bragança e Augusto Corrêa - PAC 2	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		66.200	PAC	Variável
	AM2	PA	Terminais Hidrovia do Araguaia	Hidrovia do Araguaia: Construção de Terminais	Construção de Terminais	Não	Planejado		154.800	N.A.	N.A.
	AM2	PA	Terminais Hidroviários - PA - Vetor Amazônico (PAC 2)	Estudos, projetos e implantação de 4 terminais hidroviários no estado do Pará - Vetor Amazônico: Altamira, Oriximiná, Óbidos e Juruti - PAC 2	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		29.200	PAC	Variável
	AM2	PA	Terminais Hidroviários - PA (PAC 1)	Construção de 3 terminais Hidroviários no estado do Pará: Monte Alegre, Breves e Santarém - PAC, sendo 66,7% no Vetor Amazônico e 33,3 % no Vetor Centro Norte	Construção de Terminais	Sim	Em Obras		7.500	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									2.536.943		
Portuário	AM2	PA	Belém: Canal do Quiriri. Porto Vila do Conde. Área Portuária: 9milhõesm2.	Belém: Canal do Quiriri. Porto Vila do Conde. Área Portuária: 9milhõesm2.		Não	Planejado		180.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Belém: Complexo Administrativo Portuário e Terminal de Passageiros. Área: 4.800m2.	Belém: Complexo Administrativo Portuário e Terminal de Passageiros. Área: 4.800m2.		Não	Planejado		11.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Belém: Dragagem de Canal.	Belém: Dragagem de Canal.		Não	Planejado		42.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Belém: Rampas Rodofluvial.	Belém: Rampas Rodofluvial.		Não	Planejado		18.200	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Belém/PA: Reforço Estrutural de Berço	Porto de Belém/PA: Reforço Estrutural de Berço		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Espadarte/PA: Construção	Porto de Espadarte/PA: Construção		Não	Planejado		600.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Santarém/PA: Pier 200, com 250 m, *PAC(R\$ 35.000.000,00)*	Porto de Santarém/PA: Pier 200, com 250 m, *PAC(R\$ 35.000.000,00)*		Sim	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Sotave/PA: Terminal de Grãos e Contêineres	Porto de Sotave/PA: Terminal de Grãos e Contêineres		Não	Planejado		179.200	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Vila do Conde/PA: Berços	Porto de Vila do Conde/PA: Berços		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Vila do Conde/PA: Construção do Pier 400 (Dimensões 254 m por 30 m) *PAC (R\$ 35.000.000,00)*	Porto de Vila do Conde/PA: Construção do Pier 400 (Dimensões 254 m por 30 m) *PAC (R\$ 35.000.000,00)*		Sim	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pará

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	AM2	PA	Porto de Vila do Conde/PA: Construção do Terminal Graneleiro	Porto de Vila do Conde/PA: Construção do Terminal Graneleiro		Não	Planejado		120.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Porto de Vila do Conde/PA: Rampa de Roll-On Roll-Off (Dimensões 40 m por 75 m) *PAC (R\$ 7.000.000,00)*	Porto de Vila do Conde/PA: Rampa de Roll-On Roll-Off (Dimensões 40 m por 75 m) *PAC (R\$ 7.000.000,00)*		Sim	Planejado		7.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Santarém: Terminal Múltiplo Uso 1 - TMU1. Ampliação e Reforço Estrutural.	Santarém: Terminal Múltiplo Uso 1 - TMU1. Ampliação e Reforço Estrutural.		Não	Planejado		72.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Santarém: Terminal Múltiplo Uso 2 - TMU2. Novo Porto. Área Portuária: 900.000m2.	Santarém: Terminal Múltiplo Uso 2 - TMU2. Novo Porto. Área Portuária: 900.000m2.		Não	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	AM2	PA	Terminais Portuários no rio Tocantins	Terminais Portuários no rio Tocantins		Não	Planejado		120.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									1.564.400		
Rodoviário	AM2	PA	BR-163: Novo Progresso/PA a Santarém	BR-163: Pavimentação de Garantã do Norte/MT a Santarém/PA, 1.052,7 Km - Trecho do PA (1.000,6 km): Novo Progresso/PA (Divisa PA/MT) - Rurópolis - Santarém - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	1000,6	1.275.900	PAC	Variável
	AM2	PA	BR-163: Santarém/PA	BR-163: Ampliação de Capacidade; duplicação da rodovia; acesso ao Porto de Santarém/PA até o entroncamento PA-457. 1,90 km.	Duplicação	Não	Pleito	1,9	9.274	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	BR-230: Rurópolis/PA a Brejo Grande do Araguaia/PA	BR-230: Pavimentação do entroncamento BR-230/BR-163 em Rurópolis/PA até divisa PA/TO (Rurópolis/PA - Medicilândia/PA - Altamira/PA - Marabá/PA - Brejo Grande do Araguaia/PA na divisa PA/TO) sendo 70% no Vetor Amazônico e 30% no Vetor Centro Norte, 983,7 km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	983,7	1.557.197	PAC	Variável
	AM2	PA	BR-235: Ponte Rio Araguaia: Araguacema/TO a Santa Maria das Barreiras/PA	BR-235: Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia: Araguacema/TO (divisa PA/TO) até Santa Maria das Barreiras/PA	Construção de OAE	Não	Pleito	1,5	67.500	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	BR-235: Santa Maria das Barreiras/PA	BR-235: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento PA-327 na sede do município Santa Maria das Barreiras/PA à Margem do Rio Araguaia, na divisa PA-TO. 68 Km.	Construção e pavimentação	Não	Pleito	68	194.480	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	BR-422: Tucuruí/PA	BR-422: Pavimentação do entroncamento BR-422/BR-230 até proximidade da sede do município de Tucuruí/PA, 63,7 km	Pavimentação	Não	Planejado	63,7	114.915	16 a 24%	Até 2015
	AM2	PA	PA-151: Mocajuba/PA a Breu Branco/PA	PA-151: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento PA-151/PA-256, no município de Mocajuba/PA até a sede do município de Breu Branco/PA, 221,7 km	Implantação e pavimentação	Não	Pleito	221,7	577.750	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pará

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM2	PA	PA-167: Senador Jose Porfírio/PA	PA-167: Pavimentação do trecho entre a sede do município Senador Jose Porfírio/PA e o entroncamento PA-167/BR-230 no município Senador Jose Porfírio/PA, 84,4 km	Pavimentação	Não	Pleito	84,4	152.258	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-252: Mojú/PA a Acará/PA - Concórdia do Pará/PA a Mãe do Rio	PA-252: Pavimentação de dois trechos: Trecho 1, do entroncamento PA-252/PA-475 no município de Mojú/PA até o entroncamento PA-252/PA-140 no município de Acará/PA, 97 km. Trecho 2, do entroncamento PA-252/PA-140 na sede do município Concórdia do Pará/PA até o entrocamento PA-252/BR-010 na sede do município de Mãe do Rio/PA, 46 km.	Pavimentação	Não	Pleito	143	257.972	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-254: Faro/PA a Almeirim/PA	PA-254: Construção e pavimentação do trecho entre a sede do município de Faro/PA e o entroncamento PA-254/PA-473 no município de Almeirim/PA, federalização desta Rodovia com 496,8 Km (207 Km Planejados ou em Leito Natural e 289,8 Km em Revestimento Primário)	Construção e pavimentação	Não	Planejado	433,8	1.240.668	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-256: Paragominas/PA - Moju/PA - Mocajuba/PA	PA-256: Implantação e pavimentação de dois trecho; o primeiro trecho: vai da sede do Município de Paragominas/PA com o entroncamento PA-125; até o entroncamento PA-475 no município de Moju /PA. O segundo trecho vai do entroncamento PA-151 até a sede do município de Mocajuba/PA, 224 Km.	Implantação e pavimentação	Não	Pleito	224	583.744	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-279: Xinguara/PA a São Félix do Xingu/PA	PA-279: Pavimentação do trecho que sai do entrocamento da BR-158 na sede do Município de Xinguara/PA até a sede do município de São Félix do Xingu/PA. 259 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	259	467.236	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-370: Santarém/PA a Medicilândia/PA	PA-370: Pavimentação do trecho entre o entroncamento PA-370/PA-431 (Santarém/PA) até a Hidrelétrica do rio Curuá-Uma (37 km), e Construção e pavimentação do trecho entre a Hidrelétrica do rio Curuá-Uma e o entroncamento PA-370/BR-230 (Medicilândia/PA), 110 km	Construção e pavimentação	Não	Pleito	147	420.420	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-407: Igarapé-Miri/PA	PA-407: Pavimentação de trecho que inicia-se no entroncamento com a PA-151, no município de Igarapé-Miri/PA, até a vila de Maiuatá.	Pavimentação	Não	Pleito		14.400	N.A.	N.A.
	AM2	PA	PA-415: Altamira/PA a Vitória do Xingu/PA	PA-415: Recuperação de trecho; do entroncamento BR-230, no município de Altamira/PA até a sede do município de Vitória do Xingu/PA, 42,9 Km.	Recuperação	Não	Pleito	42,9	28.142	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pará

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM2	PA	PA-419: Prainha/PA	PA-419: Pavimentação de trecho que inicia-se no município de Prainha/PA às margens do rio Amazonas até o entrocamento PA-254. 42 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	42	75.768	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-423: Monte Alegre/PA	PA-423: Pavimentação de trecho no município de Monte Alegre/PA entre a sede e o entroncamento PA-423/PA-254, 47,5 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	47,5	85.690	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-427: Alenquer/PA	PA-427: Pavimentação de trecho no município de Alenquer/PA, entre a Vila de Bulandeira e o entroncamento PA-427/PA-254, 10 km	Pavimentação	Não	Pleito	10	18.040	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-433: Santarém/PA	PA-433: Pavimentação do trecho; que vai do acesso à vila de Jabuti, no município de Santarém/PA; ao entroncamento da BR-163. 35 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	35	63.140	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-437: Óbidos/PA	PA-437: Pavimentação de trecho no município de Óbidos/PA, entre a sede e o entroncamento PA-437/PA-254, 16 Km	Pavimentação	Não	Pleito	16	28.864	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-439: Oriximiná/PA	PA-439: Pavimentação de trecho no município de Oriximiná/PA, entre a sede e o entroncamento PA-439/PA-254, 28 Km	Pavimentação	Não	Pleito	28	50.512	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-441: Terra Santa/PA	PA-441: Pavimentação de trecho no município de Terra Santa/PA, entre a sede e o entroncamento da PA-441/PA-254, 21 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	21	37.884	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-467: Cametá/PA	PA-467: Pavimentação de trecho; início na Vila de Curuçambaba (município de Cametá/PA), até o entroncamento PA-467/PA-151.	Pavimentação	Não	Pleito		16.800	N.A.	N.A.
	AM2	PA	PA-471: Cametá/PA	PA-471: Pavimentação de trecho; início na Vila de Moiraba (sub-distrito da Cametá); até a rodovia PA-151;	Pavimentação	Não	Pleito		8.000	N.A.	N.A.
	AM2	PA	PA-473: Almeirim/PA a Monte Dourado	PA-473: Pavimentação do trecho entre a sede do município de Almeirim/PA e Monte Dourado na divisa PA/AP, federalização desta Rodovia com 122 Km em revestimento primário	Pavimentação	Não	Planejado	122	220.088	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	PA	PA-477: São Geraldo do Araguaia/PA a Eldorado dos Carajás/PA	PA-477: Pavimentação de trecho; Início na sede do município de São Geraldo do Araguaia/PA com o entroncamento da BR-153 até o município de Eldorado dos Carajás/PA com o entroncamento PA-150; 124 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	124	223.696	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									7.790.338		
Total dos Investimentos no Estado do Pará . . .									10.327.281		