

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Centro Sudeste	MS	Campo Grande/MS (Internacional) - Infraero	Campo Grande/MS (Internacional) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		800	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	MS	Corumbá/MS (Internacional) - Infraero	Corumbá/MS (Internacional) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		653	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	MS	Ponta Porã/MS (Internacional) - Infraero	Ponta Porã/MS (Internacional) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		8.060	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									9.513		
Ferroviário	Centro Sudeste	MS	EF-267: Panorama/SP a Dourados/MS	EF-267: Construção da Ferrovia do Pantanal trecho: Panorama/SP - Dourados/MS, 380 Km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	380	1.560.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	MS	EF-267: Dourados/MS a Porto Murtinho/MS	EF-267: Construção da Ferrovia do Pantanal trecho Dourados/MS - Maracajú/MS - Porto Murtinho/MS, 370 Km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	370	1.580.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	MS	EF-484: Maracajú/MS a Cascavél/PR	EF-484: Construção da Conexão Paraná - Mato Grosso do Sul : Maracajú/MS - Dourados/MS - Mundo Novo/MS - Guaíra/PR - Toledo/PR - Cascavél/PR, 500 Km, sendo 20% no Vetor Sul - 80% no Vetor Centro Sudeste - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	500	2.250.000	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									5.390.000		
Hidroviário	Centro Sudeste	MS	Hidrovia do Paraguai: Dragagem (Passo do Jacaré em Porto Esperança - Corumbá/MS)	Hidrovia do Paraguai: dragagem para aprofundamento do canal de navegação no Passo do Jacaré em Porto Esperança - Corumbá/MS, o novo canal de navegação deverá contar com cerca de 4.200 metros de comprimento, com largura aproximada de 110 metros e 3,20 m de profundidade - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	4,2	6.000	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									6.000		
Rodoviário	Centro Sudeste	MS	BR-163: Anel rodoviário de Campo Grande/MS	BR-163: Duplicação do tramo leste do anel rodoviário de Campo Grande/MS do entroncamento BR-163/BR-060 ao entroncamento BR-163/BR-262, 29,2 km	Duplicação	Não	Planejado	29,2	142.525	8 a 12%	Até 2015
	Centro Sudeste	MS	BR-163: Campo Grande/MS a Nova Alvorada do Sul/MS	BR-163: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-163/BR-262 (Campo Grande/MS) e o entroncamento BR-163/BR-267 (Nova Alvorada do Sul/MS). 102,2 Km.	Duplicação	Não	Pleito	102,2	498.838	acima de 24%	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	MS	BR-163: Campo Grande/MS a Sonora/MS	BR-163: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-163/BR-060 no município de Campo Grande/MS e a Divisa MS/MT - município de Sonora/MS, 350,3 km	Duplicação	Não	Pleito	350,3	1.709.814	8 a 12%	2020 a 2023
	Centro Sudeste	MS	BR-262: Anel rodoviário de Campo Grande/MS	BR-262: Duplicação do tramo sudoeste do anel rodoviário de Campo Grande/MS do entroncamento BR-262/BR-060 ao entroncamento BR-262/BR-163, 22,7 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	22,7	54.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	MS	BR-359: Coxim/MS a Alcinópolis/MS / Costa Rica/MS	BR-359: Pavimentação entre Silvolândia no município de Coxim/MS (entroncamento BR-359/MS-223) até a Divisa MS/MT/GO (Alcinópolis/MS / Costa Rica/MS), 214,3 km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	214,3	263.900	PAC	Variável
	Centro Sudeste	MS	BR-419: Aquidauana/MS	BR-419: Pavimentação de trecho; do entroncamento da BR-163 até a sede do município de Aquidauana/MS, 226 Km	Pavimentação	Não	Pleito	226	407.704	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	MS	BR-483: Paranaíba/MS	BR-483: Implantação e pavimentação no município de Paranaíba/MS entre o entroncamento BR-483/BR-497 até a divisa MS/GO. 41 Km.	Implantação e pavimentação	Não	Pleito	41	106.846	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	MS	MS-040: Brasilândia/MS e Campo Grande/MS	MS-040: Construção e pavimentação do trecho entre Brasilândia/MS e Campo Grande/MS (entroncamento MS-040/BR-262), 322 km	Construção e Pavimentação	Não	Planejado	322	920.920	8 a 12%	2016 a 2019
	Centro Sudeste	MS	MS-324: Agua Clara/MS	MS-324: Pavimentação no Município de Agua Clara/MS no trecho entre a sede (entroncamento BR-324/BR-262) até as proximidades com a divisa do município de Costa Rica (entroncamento BR-324/BR-060), 175 km	Pavimentação	Não	Planejado	175	315.700	Abaixo de 8%	Não prioritário
Rodoviário - Terminais	Centro Sudeste	MS	Terminal de Ladário/MS (intermodal)	Hidrovia do Paraguai: projeto e execução de adequação do terminal de Ladário/MS (intermodal)	Adequação de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		16.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	MS	Terminais Intermodais Rodo-Ferrovíarios	Terminais Intermodais Rodo-Ferrovíarios (4 unidades de terminais intermodais de transbordo: Três Lagoas/MS – Água Clara/MS – Corumbá/MS e outro a definir no MS.)	Construção de Terminais	Não	Planejado		100.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									4.536.247		
Totais dos Investimentos no Estado de Mato Grosso do Sul . . .									9.941.760		