

# AEROPORTO DE LENÇÓIS

ANÁLISE DE GESTÃO AEROPORTUÁRIA  
CATEGORIA I





UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA - UFSC  
LABORATÓRIO DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA - LABTRANS  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

**PESQUISAS E ESTUDOS PARA APOIO TÉCNICO À  
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA  
REPÚBLICA - SAC/PR NO PLANEJAMENTO DO SETOR  
AEROPORTUÁRIO BRASILEIRO**

**OBJETO 1 - APOIO AO PLANEJAMENTO DO SISTEMA  
AEROPORTUÁRIO DO PAÍS**

**FASE 4 - ANÁLISE DE GESTÃO AEROPORTUÁRIA**

**Aeroporto de Lençóis (SBLE)**

FLORIANÓPOLIS, MARÇO/2018

Versão 1.1

### HISTÓRICO DE VERSÕES

<b>Data</b>	<b>Versão</b>	<b>Descrição</b>	<b>Autor</b>
28/02/2018	1.0	Entrega da primeira versão do Relatório de Análise de Gestão do Aeroporto de Lençóis (SBLE)	LabTrans/UFSC
06/03/2018	1.1	Entrega da versão atualizada do Relatório de Análise de Gestão do Aeroporto de Lençóis (SBLE)	LabTrans/UFSC

# Apresentação

O presente trabalho é resultado da cooperação entre a Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR) – atual Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (SAC/MTPA) – e o Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina (LabTrans/UFSC), que atua no desenvolvimento do projeto “Pesquisas e Estudos para Apoio Técnico à Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República – SAC/PR no Planejamento do Setor Aeroportuário Brasileiro”.

Nesse sentido, o objetivo da cooperação é a realização de estudos e pesquisas para apoiar o MTPA no planejamento do sistema aeroportuário do País, com vistas a promover a ordenação e a racionalização dos investimentos públicos federais, garantindo a observância dos princípios da eficiência e da economicidade que regem a administração pública.

As análises aqui apresentadas contemplam a Fase 4 (intitulada Análise de Gestão Aeroportuária) do Objeto 1 (denominado Apoio ao Planejamento do Sistema Aeroportuário do País). Essa fase tem como finalidade o diagnóstico da atual gestão dos aeroportos regionais brasileiros.

Dessa forma, este documento compreende as análises do Aeroporto de Lençóis, as quais abordam os temas de localização, análise socioeconômica na interação aeroporto-cidade, caracterização da área em estudo, movimentação de aeronaves, passageiros e cargas, entre outros.



# Sumário

Introdução .....	9
1. Descrição do aeroporto .....	13
Considerações finais .....	21
Referências .....	23
Lista de abreviaturas e siglas.....	25
Lista de figuras .....	27
Lista de gráficos.....	27
Lista de tabelas.....	27



# Introdução

O sistema brasileiro de transporte aéreo exerce um papel fundamental para o desenvolvimento e a integração do Brasil, uma vez que possibilita conectar, de modo ágil, diferentes regiões geográficas. Além de desempenhar importante função quanto ao transporte de pessoas, insumos e produtos, também viabiliza a logística internacional de passageiros e de cargas em menor tempo se comparado a outros modais de transportes.

A procura pelo transporte aéreo intensificou-se ao longo dos últimos anos no país, entre outros fatores, acompanhando a continuidade de um movimento de maior integração mundial e o aumento da renda *per capita* no Brasil na última década. Assim, a fim de atender plenamente a essa crescente demanda, são necessários esforços para o planejamento e a adaptação do setor à nova realidade, com vistas a evitar gargalos e a ofertar serviços adequados.

Para democratizar e desenvolver o transporte aéreo no país, o Governo Federal lançou, em 2012, o Programa de Aviação Regional. Entre os objetivos desse programa estão a maior conectividade aérea e o desenvolvimento da economia no interior do país por meio da aproximação dos municípios de cadeias produtivas nacionais e globais e do estímulo ao turismo. Para isso, o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA) visa ampliar, reformar e/ou construir 270 aeroportos em todo o território nacional, idealizando que 96% da população nacional esteja, no máximo, a 100 quilômetros de distância de um aeroporto que apresente condições de operar voos regulares (BRASIL, 2015a).

Com a finalidade de auxiliar no processo de desenvolvimento do transporte aéreo nacional, a Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR) – atual SAC/MTPA – firmou um termo de cooperação com o Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina (LabTrans/UFSC) para a realização de estudos e pesquisas para apoio ao planejamento desse setor, tendo como objeto de estudo 270 aeroportos regionais.

Nesse contexto, entendeu-se a necessidade de se categorizar os aeroportos regionais anteriormente às análises que irão subsidiar o planejamento do setor aéreo, permitindo, assim, obter diferentes perspectivas para aeroportos de tamanhos e características distintas, bem como examinar o desempenho de aeroportos similares dentro de uma mesma categoria. O resultado dessa categorização é apresentado na Tabela 1. Cabe ressaltar que 19 aeroportos estão em fase de estudo para futura implantação e, portanto, foram alocados em uma categoria própria: aeroportos novos.

Tabela 1 – Distribuição dos 270 aeroportos regionais em categorias

Categorias	Quantidade
Categoria V	9
Categoria IV	12
Categoria III	22
Categoria II	39
Categoria I	169
Aeroportos novos	19
<b>Total de aeroportos regionais</b>	<b>270</b>

Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)

Com base nas categorias definidas, a análise individual de cada aeroporto regional é delimitada considerando suas características específicas, as particularidades de sua categoria e a realidade do setor. Para isso utilizaram-se como *inputs* informações levantadas por meio de um questionário *on-line* aplicado aos operadores aeroportuários. Na Figura 1 podem ser visualizadas as principais etapas realizadas até a elaboração do relatório de análise de gestão de cada aeroporto.

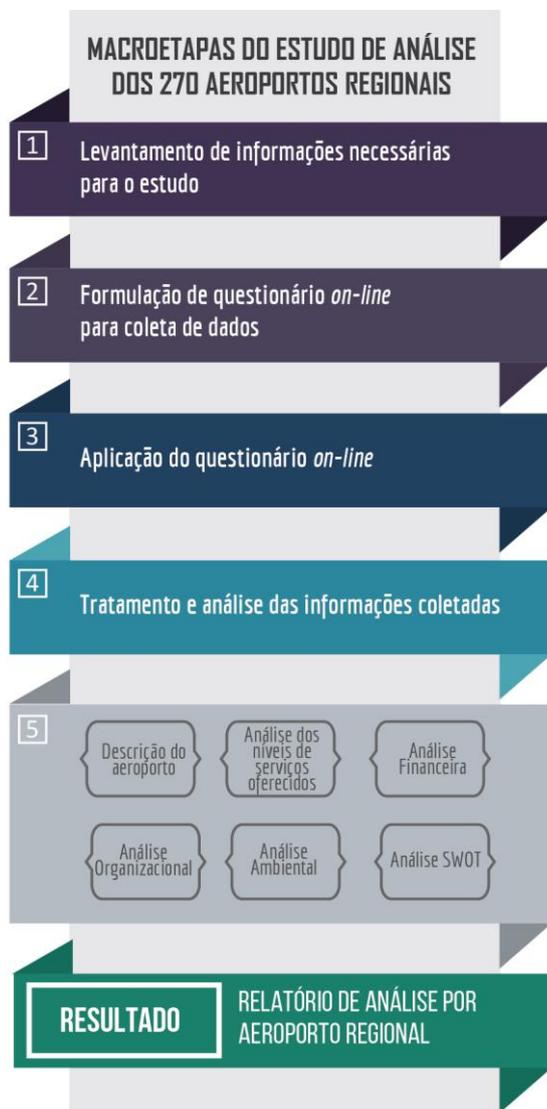


Figura 1 – Macroetapas do estudo de análise dos 270 aeroportos regionais  
Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)

Este relatório objetiva colaborar para o desenvolvimento do sistema de transporte aéreo brasileiro e agregar conhecimento ao planejamento estratégico do setor, sobretudo em relação à aviação regional. Vale destacar, no entanto, que em razão da dificuldade de obtenção de dados por parte dos operadores nos aeroportos das Categorias II e I, alguns capítulos poderão apresentar análises mais sucintas quando comparadas com aeroportos de categorias maiores.

Ainda sobre a particularidade dos aeroportos regionais menores, pertencentes a Categoria I, a SAC/PR – atual SAC/MTPA –, junto com o LabTrans/UFSC, dividiu a Categoria em Cat I-A (com 73 aeroportos) e Cat I-B (com 103 aeroportos), sendo que nos aeroportos de Categoria I-A que não

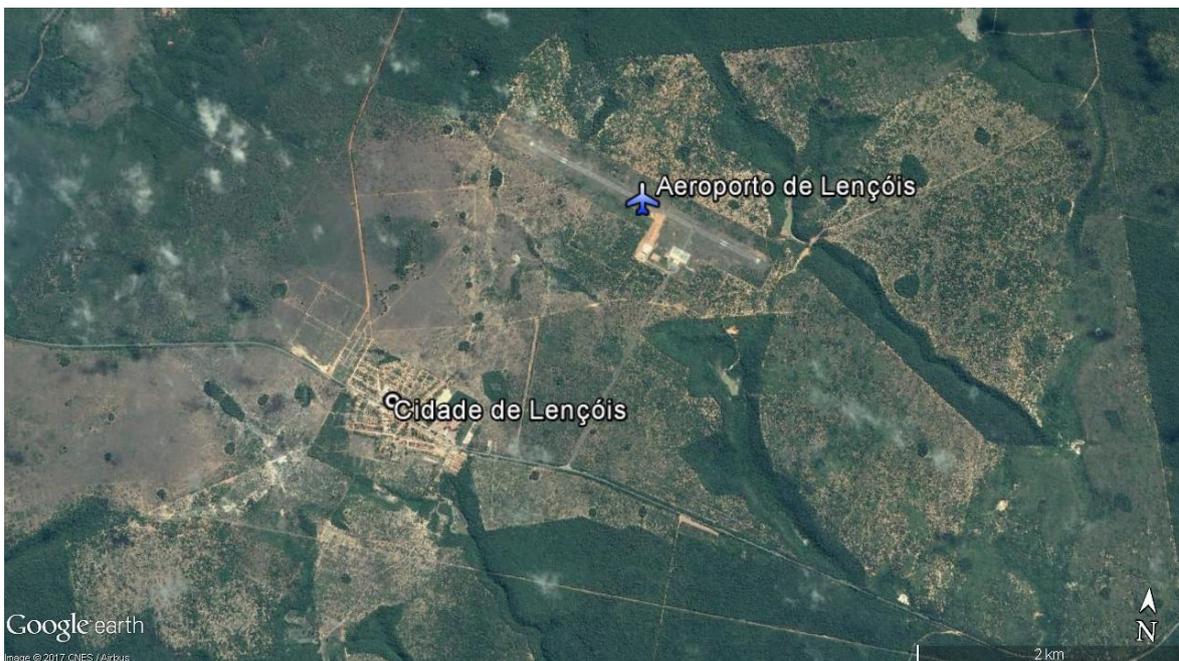
responderam a coleta de dados foi elaborado um relatório reduzido, com as principais informações levantadas através de base de dados.

Nesse sentido, com o intuito de abordar de maneira mais específica as temáticas aqui apresentadas, o presente relatório descreve os resultados das análises realizadas sobre o Aeroporto de Lençóis (SBLE).



# 1. Descrição do aeroporto

O Aeroporto de Lençóis (SBLE), cujo nome oficial é Aeroporto Horácio de Mattos, localiza-se no estado da Bahia, e apresenta uma distância de 24,1 quilômetros do centro da cidade. Os aeroportos mais próximos são: Aeroporto de Vitória da Conquista (SBQV), Aeroporto Internacional de Salvador (SBSV) e Aeroporto de Ilhéus (SBIL). A Figura 2 representa a imagem de satélite do aeroporto e sua região de entorno.



**Figura 2 - Localização geográfica do Aeroporto de Lençóis**  
**Fonte: Google Earth (2017). Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)**

Para ligação da cidade ao aeroporto, são oferecidos serviços de transporte, como: táxi comum e moto-táxi. O acesso ao aeroporto é realizado por meio de rodovia pavimentada de pista simples e possui operação diurna e noturna.

No sítio aeroportuário está instalado um terminal de passageiros (TPS) com área de 1.100 m<sup>2</sup>. Já a pista de pouso e decolagem (PPD) tem 2.080 m de comprimento e 30 m de largura, com pavimentação asfáltica (PCN<sup>1</sup> – 44/R/A/W/T) que, com base no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 154 – Emenda nº 01 (ANAC, 2012), é classificada como 4C.

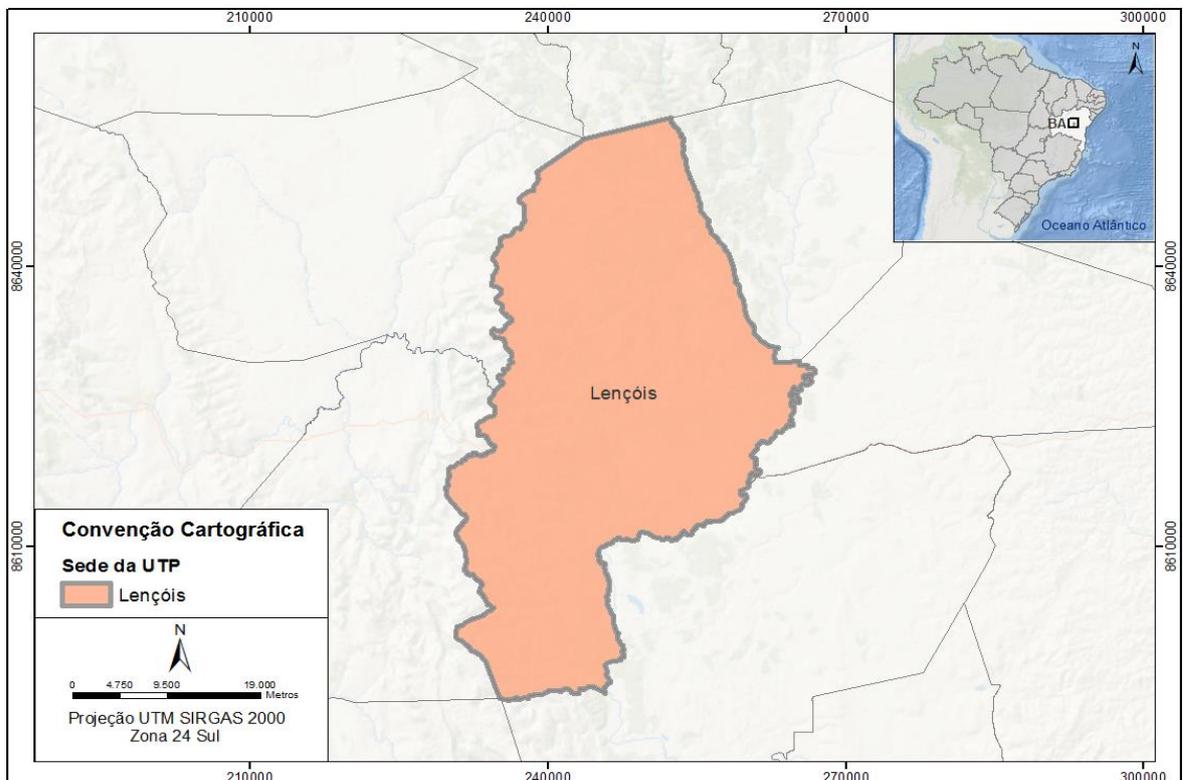
A Figura 3 apresenta uma imagem via satélite do Aeroporto de Lençóis.

<sup>1</sup> Do inglês – *Pavement Classification Number*.



**Figura 3 - Imagem via satélite do Aeroporto de Lençóis**  
**Fonte: Google Earth (2017). Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)**

As unidades territoriais de planejamento (UTPs) delimitam uma área de captação direta e próxima ao aeródromo da região. O aeródromo de Lençóis está localizado dentro da UTP de Lençóis, a qual compreende um município, conforme mostra a Figura 4.



**Figura 4 - Mapa UTP de Lençóis**  
**Fonte: MTPA (2017). Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)**

Tabela 2 – PIB 2010-2014 por UTP e por UF

PIB (milhões de R\$)	2010	2011	2012	2013	2014
UTP	R\$ 80	R\$ 88	R\$ 93	R\$ 98	R\$ 112
Estado (BA)	R\$ 226.823	R\$ 232.849	R\$ 236.679	R\$ 251.646	R\$ 265.342

Fonte: dados brutos: IBGE. Elaboração: Labtrans/UFSC (2018)

O Produto Interno Bruto (PIB) total da UTP de Lençóis foi de R\$ 112 milhões em 2014, representando um percentual de 0,04% em relação ao PIB do estado em que está inserido. A variação acumulada foi de 40,57%.

## Caracterização da área em estudo

### Região Nordeste

	Aeroportos públicos	146
	Aeroportos privados	212

### Estado da Bahia

	Capital	Salvador
	Aeroportos públicos	76
	Aeroportos privados	109

### Município de Lençóis

	Microrregião	Seabra
	Área territorial	1.277,0 km <sup>2</sup>
	PIB - 2014 (milhões)	R\$ 112
	População estimada - 2016	11.544 hab.
	Unidades de saúde	8 unid.
	Instituições de ensino superior	Não possui
	Categoria de turismo	B
	Aeroportos públicos	1
	Aeroportos privados	Não possui

### Unidade Territorial de Planejamento - UTP de Lençóis

	Código da UTP	569
	População estimada - 2016	11.544 hab.
	PIB - 2014 (milhões)	R\$ 112
	Área territorial	1.277,0 km <sup>2</sup>
	Instituições de ensino superior	0 unid.
	Quantidade de municípios	1
	Quantidade de aeroportos públicos	1

### Aeroporto de Lençóis

ICAO	SBLE
Homologado	Sim
Modelo de exploração	Convênio
Delegatário	Governo do Estado

Figura 5 - Dados socioeconômicos Aeroporto de Lençóis  
 Fonte: Fonte: ANAC (2017), IBGE (2018), Brasil (2016) e Brasil (2015b).  
 Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)

A região Nordeste do Brasil possui 358 aeroportos, sendo 146 públicos e 212 privados. O estado da Bahia, por sua vez, apresenta 76 aeródromos públicos e 109 privados. O aeródromo de Lençóis é o único da UTP de Lençóis.

O município de Lençóis possui área de 1.277,0 km<sup>2</sup> e apresentou, em 2014, um PIB de R\$ 112,5 milhões. Com uma população estimada em 11.544 habitantes para o ano de 2016, há disponível no município 8 unidades de saúde e um aeroporto público.

Segundo o registro da ANAC (2017), a Região Nordeste concentra 24% dos aeródromos públicos brasileiros. A região geográfica com maior participação é o sudeste brasileiro, que registra 28,7% dos aeroportos públicos homologados pela ANAC, assim como os maiores aeroportos em termos de movimentação de passageiros.

Cabe destacar que, durante o ano de 2014, a Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR) - em parceria com a Empresa de Planejamento e Logística (EPL) - realizou uma pesquisa em 65 aeroportos brasileiros, compreendendo 150 mil entrevistas com passageiros. Por meio dessa análise, em especial na Região Nordeste, constatou-se que 52,3% dos motivos de viagens estão relacionados a lazer, família e amigos, assim como a eventos culturais, sociais e esportivos. Os motivos referentes a trabalho e estudo corresponderam 42,0%, enquanto que 2,2% das viagens foram justificadas por razões associadas à saúde (BRASIL, 2015d).

Em relação ao potencial turístico do Município de Lençóis considerou-se a categorização desenvolvida pelo Ministério do Turismo (BRASIL, 2015c), que classifica um município em uma escala de A a E, sendo que a categoria A compreende os municípios com maior fluxo turístico e maior número de empregos e estabelecimentos no setor de hospedagem. Dessa forma, o potencial turístico do município em análise foi categorizado como B. Segundo o Ministério do Turismo (BRASIL, 2015c), o grupo B compreende 167 municípios, o equivalente a 5% dos municípios categorizadas. Juntos, os grupos A e B, representam 218 municípios e respondem por 68% do fluxo doméstico brasileiro e por 97% do internacional.

Em relação ao registro de movimentação de passageiros, foi registrado no ano de 2016 um processamento de 18.738 passageiros, desempenho 52,5% maior ao movimentado no ano anterior. O menor registro de movimentação de passageiros está caracterizado pelo ano de 2012, com um processamento de 7.528 passageiros.

Esse volume classifica o aeroporto, de acordo com o RBAC nº 153 – Emenda nº 01, como Classe I-B, atribuída a aeroportos que apresentam processamento de passageiros inferior a 200 mil ao ano e que possuem voos regulares.

A Tabela 3 apresenta o registro para aviação comercial de passageiros de voos domésticos no Aeroporto de Lençóis, entre os anos de 2012 e 2016.

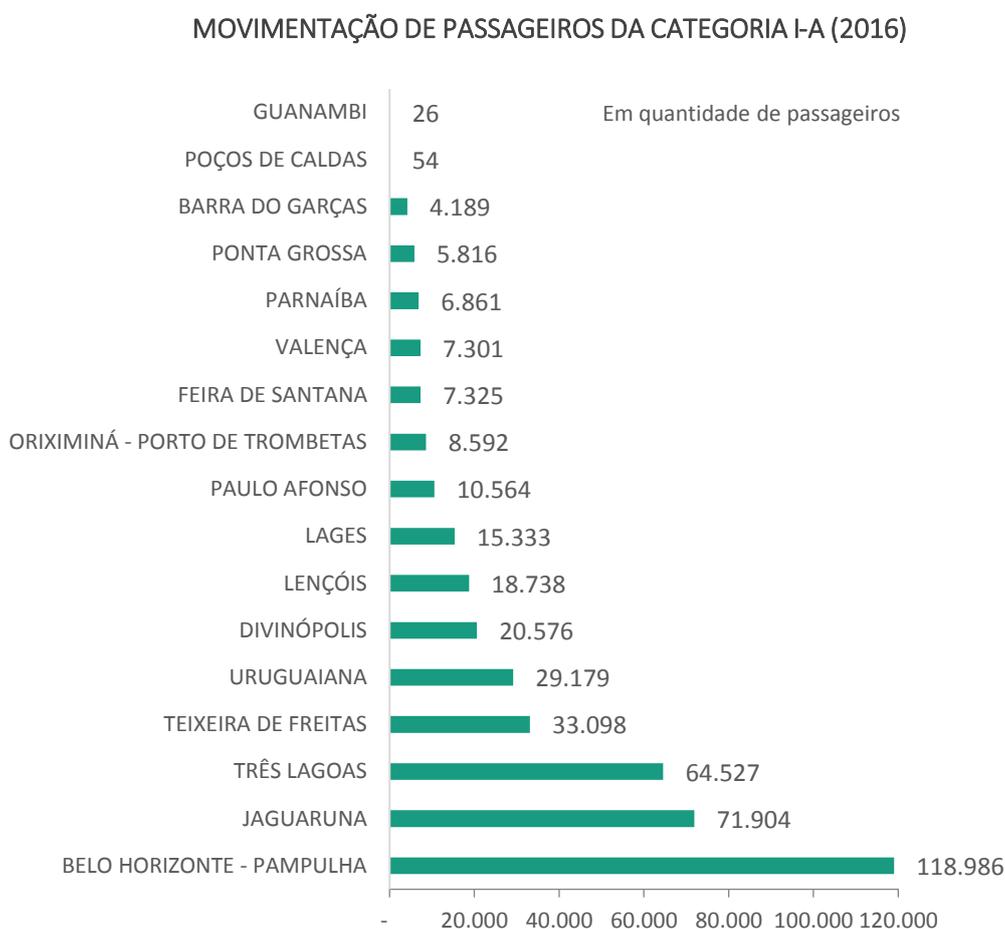
**Tabela 3 – Movimentação comercial de passageiros no Aeroporto de Lençóis (2012-2016)**

Descrição		2012	2013	2014	2015	2016
Doméstico	Aviação regular – embarcados	3.828	4.220	4.999	5.402	8.706
	Aviação regular – desembarcados	3.665	4.505	5.136	5.751	9.071
	Aviação não regular – embarcados	25	36	71	566	497
	Aviação não regular – desembarcados	10	57	114	567	464
<b>Total de movimentação</b>		<b>7.528</b>	<b>8.818</b>	<b>10.320</b>	<b>12.286</b>	<b>18.738</b>

Fonte: Dados obtidos do Sistema Hórus<sup>2</sup>. Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)

<sup>2</sup> Os dados foram retirados do Sistema Hórus (BRASIL, 2015a), em consulta realizada no dia 14 de junho de 2017, e estão sujeitos a atualização pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Quanto ao desempenho no transporte de passageiros, o Aeroporto de Lençóis registrou a sétima posição no *ranking* de movimentação dos aeroportos de Categoria I-A, como pode ser observado no Gráfico 1.



**Gráfico 1 – Movimentação de passageiros por aeroporto da Categoria I (2016)**  
**Fonte: Dados obtidos do Sistema Hórus. Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)**

Em 2016, o aeroporto apresentou a movimentação de 18.738 mil passageiros. Na primeira colocação, encontra-se o Aeroporto de Belo Horizonte, com um fluxo de 118.986 passageiros.

Considerando-se a carga aérea doméstica, em 2016, o aeroporto transportou cerca de 1.996 quilogramas. Na Tabela 4, observa-se a série histórica de carga aérea doméstica entre os anos de 2012 e 2016.

**Tabela 4 – Movimentação de carga (em kg) no Aeroporto de Lençóis (2012-2016)**

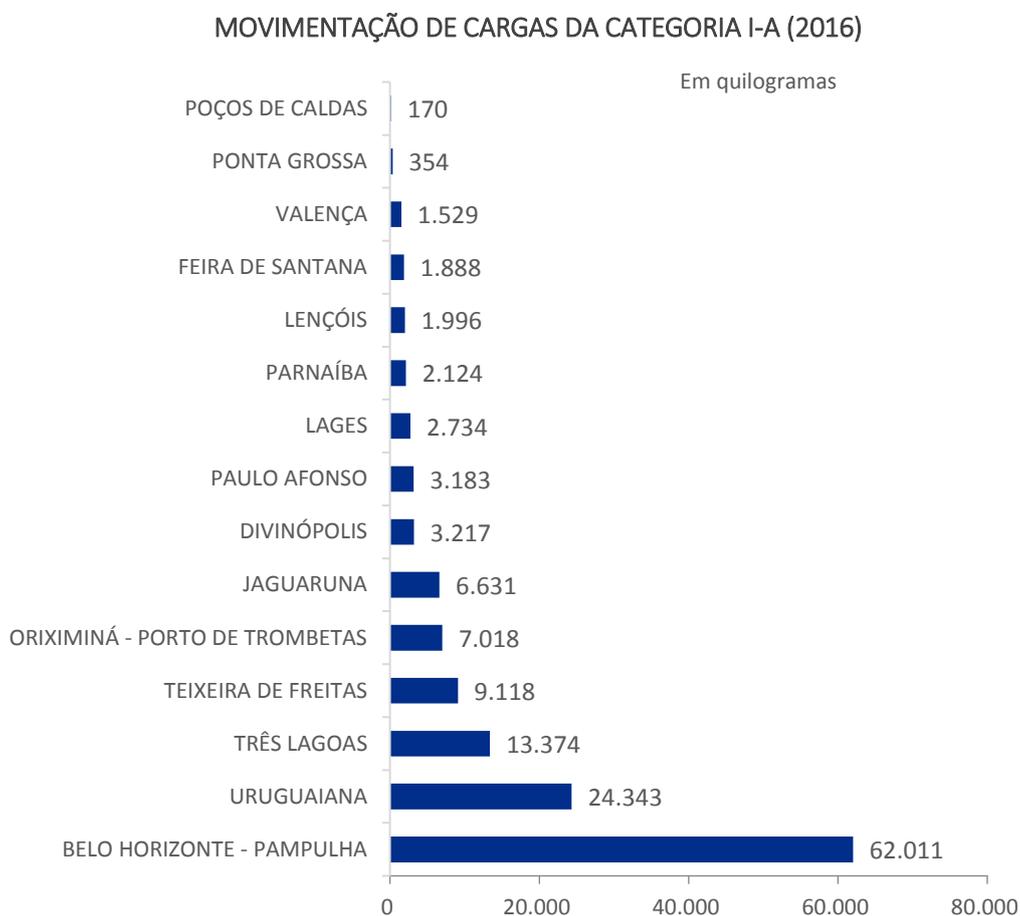
Descrição	2012	2013	2014	2015	2016
Desembarque doméstico	1.541	-	886	1.302	1.374
Embarque doméstico	594	-	434	292	622
<b>Total de carga (kg)</b>	<b>2.135</b>	<b>-</b>	<b>1.320</b>	<b>1.594</b>	<b>1.996</b>

**Fonte: Dados obtidos do Sistema Hórus. Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)**

Como pode ser observado, entre os anos de 2012 e 2014 houve uma queda de 38% na quantidade de cargas transportadas, dessa forma, em 2012 registrou-se a maior movimentação.

Em média, 71,7% do volume de cargas movimentadas correspondem ao desembarque doméstico, enquanto 28,3% do total refere-se a embarque doméstico. O aeroporto não apresenta registro de movimentação de carga no ano de 2013.

Esse desempenho, ilustrado no Gráfico 2, situa o Aeroporto de Lençóis na décima primeira posição do *ranking* de transporte de cargas dos aeroportos de Categoria I-A, entre 15 possíveis colocações.



**Gráfico 2 – Transporte de cargas por aeroporto da Categoria I (2016)**  
**Fonte: Dados obtidos do Sistema Hórus. Elaboração: LabTrans/UFSC (2017)**

Assim, ao se analisar os *rankings* de desempenho da Categoria I-A, verifica-se que o Aeroporto de Lençóis apresenta movimentação de cargas menor que outros dez aeroportos da categoria.

A Tabela 5 apresenta a movimentação comercial de aeronaves no Aeroporto de Lençóis entre os anos de 2012 a 2016.

**Tabela 5 – Movimentação comercial de aeronaves no Aeroporto de Lencóis (2012-2016)**

Descrição		2012	2013	2014	2015	2016
Doméstico	Aviação regular – decolagem	105	111	119	113	179
	Aviação regular – pouso	105	111	120	113	176
	Aviação não regular – decolagem	1	1	2	14	12
	Aviação não regular – pouso	1	1	2	14	10
<b>Total de movimentação</b>		<b>212</b>	<b>224</b>	<b>243</b>	<b>254</b>	<b>377</b>

Fonte: Dados obtidos do Sistema Hórus. Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)

Considerando-se o período de 2012 a 2016, toda a movimentação de aeronaves no Aeroporto de Lencóis correspondeu a aeronaves domésticas. Em 2016, registrou-se o maior número, totalizando 377 movimentações – aproximadamente 78% maior que as ocorridas em 2012.

Nesse sentido, considerando a projeção de demanda por transporte aéreo de passageiros para o Aeroporto de Lencóis, delineada pela SAC/PR – atual SAC/MTPA –, é apontada a tendência de crescimento para as próximas décadas, como pode ser observado no Gráfico 3.

PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS (2020-2035)

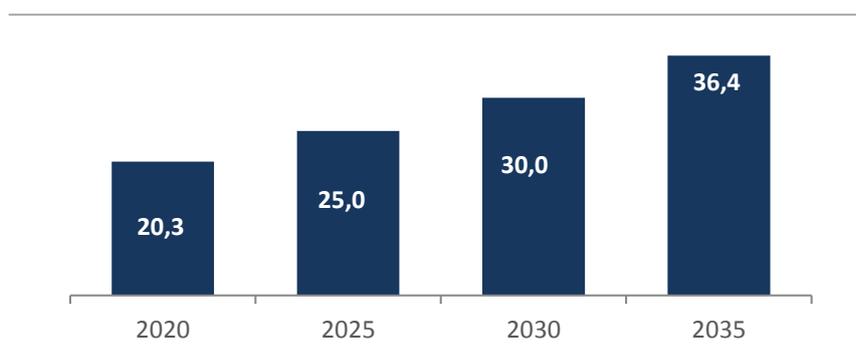


Gráfico 3 – Projeção de passageiros para o Aeroporto de Lencóis (2020-2035)

Fonte: Dados fornecidos pela SAC/MTPA. Elaboração: LabTrans/UFSC (2018)

De acordo com dados disponibilizados pela SAC/PR – atual SAC/MTPA –, é estimada uma demanda de, aproximadamente, 36,4 mil passageiros no aeroporto para o ano de 2035. Tal valor é aproximadamente 79% maior do que as movimentações esperadas para o ano de 2020, que é de 20,3 mil passageiros.



## Considerações finais

As informações e análises apresentadas refletem a situação atual do Aeroporto de Lençóis (SBLE) no que diz respeito às suas características gerais.

O Aeroporto de Lençóis é caracterizado por apresentar, nos últimos anos, voos de aviação comercial, regular e não regular, bem como voos de aviação geral. Para ligação da cidade ao aeroporto, são oferecidos serviços de transporte, como: táxi comum e moto-táxi. O acesso ao aeroporto é realizado por meio de rodovia pavimentada de pista simples e possui operação diurna e noturna.

No sítio aeroportuário está instalado um terminal de passageiros (TPS) com área de 1.100 m<sup>2</sup>. Já a pista de pouso e decolagem (PPD) tem 2.080 m de comprimento e 30 m de largura, com pavimentação asfáltica (PCN<sup>3</sup> – 44/R/A/W/T) que, com base no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 154 – Emenda nº 01 (ANAC, 2012), é classificada como 4C.

Importante informar que a construção do relatório de gestão aeroportuária depende diretamente da quantidade e qualidade das informações repassadas pelo delegatário e operador do aeroporto. Sendo assim, a quantidade de informações e análises nesse relatório é reflexo direto das informações que puderam ser coletadas.

As análises apresentadas foram realizadas sob a ótica da gestão aeroportuária, necessitando, para uma análise mais detalhada, que aspectos relacionados à infraestrutura, à capacidade, entre outros, sejam aprofundados.

O diagnóstico do Aeroporto de Lençóis, portanto, em conjunto com os dos demais aeroportos regionais que constituem o escopo do estudo, pode auxiliar o MTPA nas decisões estratégicas e de investimentos para o setor aéreo nos próximos anos, representando um passo inicial para o planejamento estratégico integrado da aviação civil regional brasileira.

---

<sup>3</sup> Do inglês – *Pavement Classification Number*.



# Referências

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 154. Emenda nº 01. Projeto de Aeródromos. Resolução nº 238, de 12 de junho de 2012. Diário Oficial da União nº 122, S / I, de 26 de junho de 2012. p. 20. Disponível em: . Acesso em: 1º ano. 2015.

\_\_\_\_\_. Mapa de Aeródromos do Brasil. 2017. Disponível em:  
<<https://www.anac.gov.br/Anac/assuntos/setor-regulado/aerodromos>>. Acesso em: 8 maio 2017.

BRASIL. Ministério da Educação e Cultura. -MEC – Sistema de Regulação do Ensino Superior. 2016. Disponível em: <<http://emec.mec.gov.br/>>. Acesso em: maio 2017.

\_\_\_\_\_. Ministério do Turismo. Municípios são agrupados em cinco categorias. 25 ago. 2015. Última atualização em 9 set. 2015c. Disponível em:  
<<http://www.turismo.gov.br/ultimasnoticias/5405-munic%C3%ADpios-tur%C3%ADsticos-brasileiros-s%C3%A3o-agrupados-em-incocategorias.html>>. Acesso em: 7 maio 2017.

\_\_\_\_\_. Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR). Conheça o Brasil que voa. Relatório Executivo. [2015d]. Disponível em: . Acesso em: 7 abr. 2017.

\_\_\_\_\_. Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR). Hórus [Módulo de informações gerenciais da aviação civil]. 2015. [2015a]. Disponível em: . Acesso em: 9 set. 2015.

GOOGLE EARTH. 2017. Disponível em: <<https://www.google.com/earth/>>. Acesso em: 12 jun. 2017.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). Cidades. Bahia: Lençóis. 2018. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/>>. Acesso: 29 jan. 2018.



## Lista de abreviaturas e siglas

ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
EPL	Empresa de Planejamento e Logística
ICAO	International Civil Aviation Organization
LabTrans	Laboratório de Transportes e Logística
LO	Licença de Operação
MTPA	Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
MTur	Ministério do Turismo
NBR	Norma Brasileira
PCN	<i>Pavement Classification Number</i>
PPD	Pista de Pouso e Decolagem
RBAC	Regulamento Brasileiro da Aviação Civil
REA	Rota Especial de Aeronaves
RFFS	<i>Rescue and Fire Fighting Services</i>
SAC/MTPA	Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
UFSC	Universidade Federal de Santa Catarina
UTP	Unidade territorial de planejamento



## Lista de figuras

Figura 1 – Macroetapas do estudo de análise dos 270 aeroportos regionais .....	10
Figura 2 - Localização geográfica do Aeroporto de Lençóis .....	13
Figura 3 - Imagem via satélite do Aeroporto de Lençóis.....	14
Figura 4 - Mapa UTP de Lençóis .....	14
Figura 5 - Dados socioeconômicos Aeroporto de Lençóis .....	15

## Lista de gráficos

Gráfico 1 – Movimentação de passageiros por aeroporto da Categoria I (2016).....	17
Gráfico 2 – Transporte de cargas por aeroporto da Categoria I (2016).....	18
Gráfico 3 – Projeção de passageiros para o Aeroporto de Lençóis (2020-2035).....	19

## Lista de tabelas

Tabela 1 – Distribuição dos 270 aeroportos regionais em categorias .....	9
Tabela 2 – PIB 2010-2014 por UTP e por UF .....	15
Tabela 3 – Movimentação comercial de passageiros no Aeroporto de Lençóis (2012-2016) .....	16
Tabela 4 – Movimentação de carga (em kg) no Aeroporto de Lençóis (2012-2016).....	17
Tabela 5 – Movimentação comercial de aeronaves no Aeroporto de Lençóis (2012-2016).....	19

