

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Goiás

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Centro Sudeste	GO	Aeroporto de Goiania/GO (Internacional Santa Genoveva)	Aeroporto de Goiania/GO (Internacional Santa Genoveva)	Ampliação/Melhorias	Não	Planejado		100.000	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	GO	Aeroporto de Goiania/GO (Santa Genoveva) - Infraero	Aeroporto de Goiania/GO (Santa Genoveva) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		161.245	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	GO	Aeroporto de Goiania/GO (Santa Genoveva): Ampliação da Pista de Decolagem e Nova Pista de Taxiamento	Aeroporto de Goiania/GO (Santa Genoveva): Ampliação da Pista de Decolagem e Nova Pista de Taxiamento	Ampliação	Não	Planejado		55.210	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	GO	Aeroporto de Goiania/GO (Santa Genoveva): Novos Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Aeroporto de Goiania/GO (Santa Genoveva): Novos Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Construção	Não	Planejado		237.190	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									553.645		
Ferroviário	Centro Sudeste	GO	EF-151: Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP	EF-151: Ferrovia Norte-Sul - Construção de parte do trecho sul - Ouro Verde de Goiás/GO - Rio Verde/GO - São Simão/GO - Estrela D'Oeste/SP, 681 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	681	2.950.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	GO	EF-151: Uruaçu/TO a Anápolis/GO, 280 km - PAC	EF-151: Ferrovia Norte-Sul - Construção de parte do trecho sul - Uruaçu/TO - Ouro Verde de Goiás/GO - Anápolis/GO, 280 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	280	1.390.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	GO	EF-354: Campinorte/GO a Água Boa/MT	EF-354: Construção da ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), trecho entre Campinorte/GO e Água Boa/MT, 383 km de bitola larga - PAC 2 - 23 % no Vetor Leste e 77 % no Vetor Centro Norte	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	383	1.750.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	GO	Ferronorte - Uberlândia/MG a Alto Araguaia/MS	Remodelagem da Ligação Ferroviária entre Uberlândia/MG - Jataí/GO - Alto Araguaia/MS (Ferronorte), 700 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	700	1.890.000	8 a 12%	Até 2015
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									7.980.000		
Rodoviário	Centro Sudeste	GO	BR-020: Formosa/GO a Guarani de Goiás/GO	BR-020: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-020/GO-116 (Formosa/GO)- e a Divisa GO/BA (Guarani de Goiás/GO), 248,8 Km, sendo 59% no Vetor Nordeste Meridional e 41% no Vetor Leste	Terceira Faixa	Não	Planejado	248,8	399.075	acima de 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-040: Lusiânia/GO a Cristalina/GO	BR-040: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-040/GO-010 (Lusiânia/GO) e o entroncamento BR-040/GO-309 (Cristalina/GO), 71,6 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	71,6	114.846	16 a 24%	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Goiás

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	GO	BR-050: Cristalina/GO a Cumari/GO	BR-050: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-050/BR-040 (Cristalina/GO) e a Divisa MG/GO (Cumari/GO) - 218,5 Km, sendo 5% no Vetor Leste e 95 % no Vetor Centro Sudeste	Terceira Faixa	Não	Planejado	218,5	350.474	12 a 16%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-060: Aporé/GO a Chapadão do Céu/GO	BR-060: Construção e pavimentação de trecho; do entroncamento BR-060/GO-184 em Aporé/GO até o entroncamento BR-060/GO-050 no município de Chapadão do Céu/GO na divisa GO/MS, 55 Km	Construção e Pavimentação	Não	Pleito	55	157.300	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	BR-060: Goiânia/GO a Jataí/GO	BR-060: Duplicação do trecho entre Goiânia/GO (sede do município) e Jataí/GO (sede do município), 306,9 km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Obras	306,9	1.184.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	GO	BR-070: Águas Lindas de Goiás/GO a Cocalzinho de Goiás/GO	BR-070: Duplicação do trecho entre a Divisa DF/GO (Águas Lindas de Goiás/GO) até Km 16,2 em Cocalzinho de Goiás/GO, 16,2 Km, mais 27 km Vias Marginais - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	43,2	142.200	PAC	Variável
	Centro Sudeste	GO	BR-070: Aragarças/GO	BR-070: Pavimentação em Aragarças/GO do entroncamento da GO-188 ao entroncamento da BR-158, 47,6 km	Pavimentação	Não	Em Obras	47,6	85.870	8 a 12%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-070: Cocalzinho de Goiás/GO	BR-070: Construção de terceira faixa no município de Cocalzinho de Goiás/GO – do km 16 até o entroncamento BR-070/BR-414 (B) (sede do município), 49 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	49	78.596	8 a 12%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-070: Cocalzinho de Goiás/GO a Itaguari/GO	BR-070: Pavimentação entre o entroncamento BR-070/BR-414 (B) (Cocalzinho de Goiás/GO) (sede do município) e o entroncamento BR-070/GO-154 (Itaguari/GO) (sede do município), 100,4 km	Pavimentação	Não	Em Obras	100,4	181.122	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	BR-080: Padre Bernardo/GO	BR-080: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, do trecho entre a divisa do DF/GO e o entroncamento BR-080/GO-230/GO-435 (sede do município de Padre Bernardo/GO), 46 Km (PPA)	Terceira Faixa	Não	Planejado	46	73.784	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	BR-080: Uruaçu/GO a São Miguel do Araguaia/MT	BR-080: Construção e pavimentação do trecho entre Uruaçu/GO (entroncamento BR-080/BR-153) e São Miguel do Araguaia/MT (Divisa GO/MT), 248 km, 80% no Vetor Leste e 20% no Vetor Centro Norte - PAC 2	Pavimentação	Sim	Em Obras	248	424.500	PAC	Variável
	Centro Sudeste	GO	BR-153: Professor Jamil/GO - Goiatuba/GO	BR-153 / Ligação Aparecida de Goiânia/GO - Itumbiara/GO: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-153/GO-217 (Professor Jamil/GO) e o entroncamento BR-153/GO-320 (Goiatuba/GO), 94,8 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	94,8	293.311	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Goiás

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	GO	BR-251: Padre Bernardo/GO a Vila Propício/GO	BR-251: Implantação e pavimentação de trechos entre o entroncamento BR-251/BR-080 (Padre Bernardo/GO) e Vila Propício/GO, 90,9 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	90,9	236.885	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	BR-364: Jataí/GO a São Simão/GO	BR-364: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-364/GO-178 (Jataí/GO) e o entroncamento BR-364/BR-365 - divisa GO/MG (São Simão/GO) , 152,5 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	152,5	244.610	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-364: Santa Rita do Araguaia/GO a Jataí/GO	BR-364: Construção de terceira faixa em trechos de pista simples, entre Santa Rita do Araguaia/GO (entroncamento BR364/GO-461) e Jataí/GO (entroncamento BR364/BR-060), 192,2 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	192,2	308.289	acima de 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-414: Anapólis/GO a Cocalzinho de Goiás/GO	BR-414: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-414/BR-153 (Anapólis/GO) e o entroncamento BR-414/BR-070 (Cocalzinho de Goiás/GO), 69,8 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	69,8	111.959	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	BR-452: Rio Verde/GO a Itumbiara/GO	BR-452: Construção de terceira faixa em trechos de pista simples, entre Rio Verde/GO (entroncamento BR452/BR-060) e Itumbiara/GO (entroncamento BR452/GO-206), 187,9 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	187,9	301.392	acima de 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	BR-457: Ipameri/GO a Luziânia/GO	BR-457: Implantação e Pavimentação entre o entroncamento BR-457/BR-050 (Ipameri/GO) e o entroncamento BR-457/GO-404 (Maniratuba - Luziânia/GO), sendo 49,9% no Vetor Centro Sudeste e 50,1% no Vetor Leste, 63,9 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	63,9	166.523	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	BR-457: Vianópolis/GO a Luziânia/GO	BR-457: Implantação e Pavimentação entre o entroncamento BR-457/GO-330 (Ponte Funda - Vianópolis/GO) e o entroncamento BR-457/GO-404 (Maniratuba - Luziânia/GO) - R\$ 39.070.000,00, sendo 80% no Vetor Centro Sudeste e 20% no Vetor Leste - 100% PNL 2012/2015, 46 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	46	119.876	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-020: Goiânia/GO a Bela Vista de Goiás/GO	GO-020: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento GO-020/BR-153 (Goiânia/GO) e o entroncamento GO-020/GO-147/GO-219 (Bela Vista de Goiás/GO), 45,3 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	45,3	72.661	8 a 12%	Até 2015
	Centro Sudeste	GO	GO-060: Piranhas/GO a Israelândia/GO	GO-060: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento GO-060/BR-158 (Piranhas/GO) e o entroncamento GO-060/GO-418 (Israelândia/GO), 134 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	134	214.936	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-147: Terceiro Anel Viário RMG - Bela Vista de Goiás/GO a Silvânia/GO	GO-219/GO-147: Implantação e pavimentação do terceiro anel viário da RM Goiânia, trecho da GO-147 entre o entroncamento GO-219/BR-352/GO-147 (Bela Vista de Goiás/GO) e o entroncamento GO-147/BR-457 (Silvânia/GO), 50 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	50	130.300	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Goiás

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	GO	GO-154/GO-222: Avelinópolis/GO a Inhumas/GO	GO-154/GO-222: Construção de terceira faixa em dois trechos entre Inhumas/GO e Avelinópolis/GO, totalizando 43 km (98% no Vetor Leste e 2% no Vetor Centro Sudeste): GO-154, entre o entroncamento GO-154/GO-512 (Avelinópolis/GO) e o entroncamento GO-154/GO-222 (Araçu/GO), 15 km. GO-222, entre o entroncamento GO-154/GO-222 (Araçu/GO) e o entroncamento GO-154/GO-070 B (Inhumas/GO), 28 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	43	68.972	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-210: Goiatuba/GO a Marzagão/GO	GO-210: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento GO-210/GO-515 (Goiatuba/GO) e o entroncamento GO-210/GO-139 (Marzagão/GO), 106 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	106	170.024	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-219: Terceiro Anel Viário RMG - Aragôiania/GO a Hidrolândia/GO	GO-219/GO-147: Implantação e pavimentação do terceiro anel viário da RM Goiânia, trecho da GO-219 entre o entroncamento GO-219/GO-040 (Aragôiania/GO) e o entroncamento GO-219/BR-153(B) (Hidrolândia/GO), 21 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	21	54.726	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-219: Terceiro Anel Viário RMG - Hidrolândia/GO a Bela Vista de Goiás/GO	GO-219/GO-147: Implantação e pavimentação do terceiro anel viário da RM Goiânia, trecho da GO-219 entre o entroncamento GO-219/BR-153(A)/GO-414 (Hidrolândia/GO) e o entroncamento GO-219/BR-352/GO-147 (Bela Vista de Goiás/GO), 36 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	36	93.816	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-309: Buriti Alegre/GO a Morrinhos/GO	GO-309: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entroncamento GO-309/GO-419 (Buriti Alegre/GO) ao entroncamento GO-309/BR-153 (Morrinhos/GO) , 35 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	35	56.140	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	GO	GO-419: Itumbiara/GO a Buriti Alegre/GO	GO-419: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entroncamento GO-419/BR-153/BR-452/GO-206 (Itumbiara/GO) e o entroncamento GO-419/GO-309 (Buriti Alegre/GO) , 42 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	42	67.368	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Goiás

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	GO	GO-429/GO-460: Goiás/GO - Itapuranga/GO - São Patrício/GO	GO-429/GO-460: Implantação e pavimentação de dois trechos: GO-429 entre o entroncamento GO-429/GO-164 (Goiás/GO) e o entroncamento GO-429/GO-525 - acesso a Guaraíta/GO (Itapuranga/GO), 35 km; GO-460 entre o entroncamento GO-156/GO-460 (Diolândia - Itapuranga/GO) e a sede do município de São Patrício/GO, 14 km. 49 km no total, sendo 80% no Vetor Leste e 20% no Vetor Centro Norte	Implantação e pavimentação	Não	Em Obras	49	127.694	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									6.031.249		
Totais dos Investimentos no Estado de Goiás . . .									14.564.894		