



Secretaria de
Portos
Presidência da
República

Ministério dos
Transportes

Ministério da
**Agricultura, Pecuária e
Abastecimento**

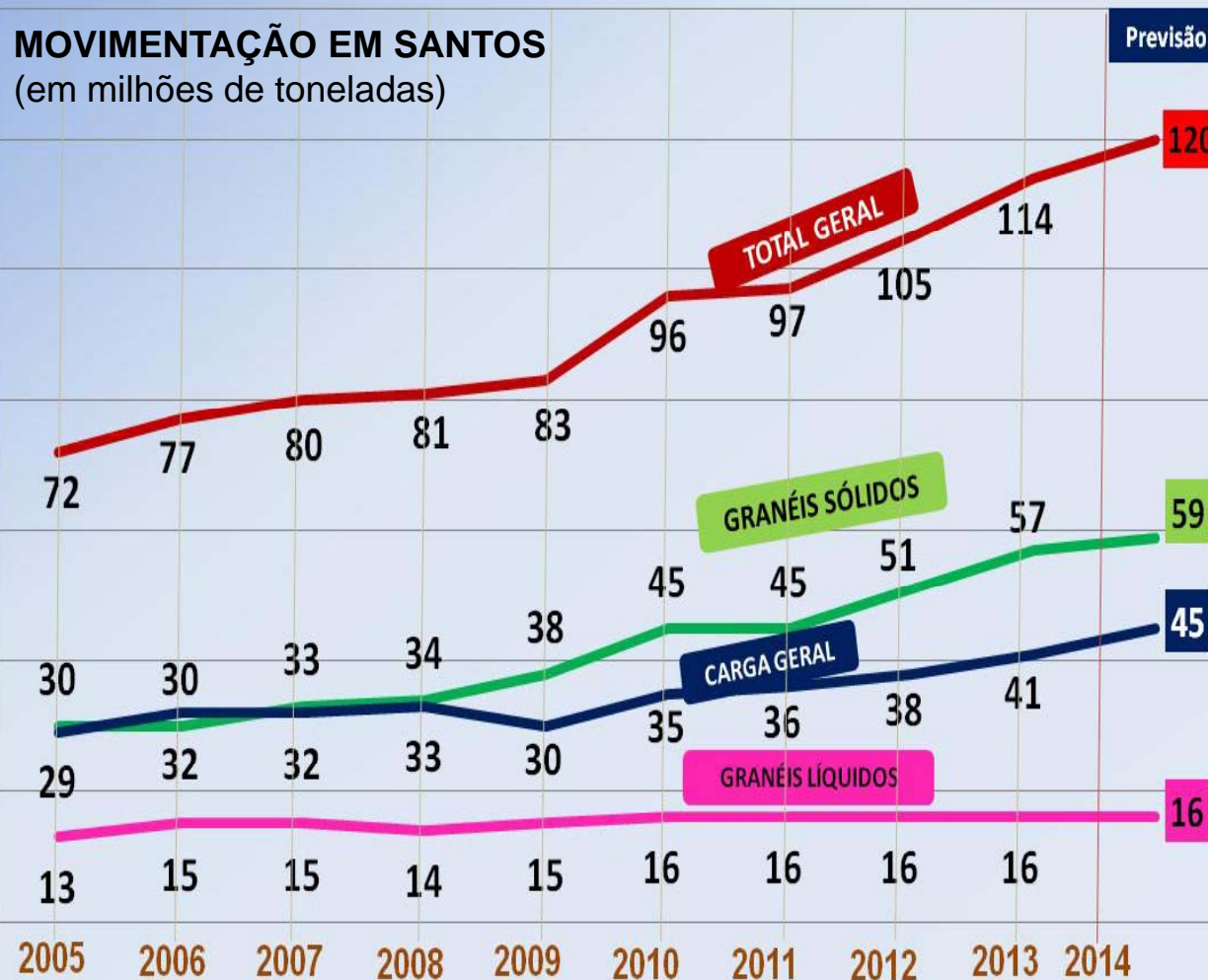


PLANO SAFRA 2014 **janeiro-abril**

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

MOTIVAÇÃO: SUPERSAFRA (em milhões de ton) E ORIENTAÇÕES DO GRUPO DE TRABALHO

MOVIMENTAÇÃO EM SANTOS (em milhões de toneladas)



SUPER SAFRA DE GRÃOS 2014

- Total de grãos: 190,65 Mt
- Soja em todo o Brasil: 86,08 Mt¹
- Soja no Porto de Santos: 25,5 Mt de soja²

Abril/2013:

Portaria Interministerial Nº 231, de 24 de abril de 2013, cria o Grupo de Trabalho Interministerial - GTI, para Gestão de Escoamento da Safra .

Dezembro/2013:

Entrega do Relatório do GTI (Nota Técnica nº 04, dezembro de 2013).

ÓRGÃOS ENVOLVIDOS

Secretaria de
Portos

Ministério dos
Transportes

Ministério da
**Agricultura, Pecuária e
Abastecimento**



Governo do Estado de SP



Governo do Estado do MT



Prefeitura de Guarujá



Prefeitura de Cubatão



Prefeitura de Santos



Terminais Portuários

Transportadores

Embarcadores (*Tradings*)

Dezembro/2013

Resolução CODESP DP N° 136, estabelece o regramento do agendamento de caminhões

Convocação de interessados para credenciamento de novas áreas, publicada em 08/12/2013, com data para manifestação dos interessados para 15/01/2014. (10 participantes)

Janeiro/2014

Elaboração do Plano de Competências para Gestão do Processo de Agendamento

Início da remoção dos veículos abandonados nas zonas de estacionamentos rotativos dos terminais.

Convênio ANTT/ANTAQ N° 3/2014, para fiscalização conjunta da Portofer
Campanha Educativa

Fevereiro/2014

Início do Monitoramento do SGTC .

Reforço de contingente da Polícia Militar Rodoviária de São Paulo.

Início da Fiscalização de Agendamento pela ANTT.

Publicação da Resolução da ANTAQ Nº 3.274/2014, para Fiscalização dos Terminais no Porto de Santos.

Implantação do Núcleo de Fiscalização da ANTAQ /ANTT no Porto de Santos

AÇÕES

Monitoramento



Centro de Controle Operacional - ECOVIAS

Realizar o controle das rodovias concessionadas da Baixada Santista e promover medidas integradas de normalização do fluxo.

Centro de Monitoramento - CODESP

Implantação de um Centro de Monitoramento na CODESP, em Dez/2014.



AÇÕES

Relatórios diários de acompanhamento e notificações

Movimentação de Caminhões no Porto de Santos— SEP/CODESP/ANTAQ

Relatórios Gerenciais – Plano Safra 2014



Relatório de Acompanhamento Diário - 06/02/2014

Brasília, 2014

Fiscalização - ANTT



Centro de Inteligência - Superintendência de Fiscalização
Núcleo de Inteligência e Planejamento
Coordenação de Fiscalização - Unidade Regional do São Paulo
Avenida Paulista, 37 - 8º andar - CJ. 82
Vila Mariana - São Paulo/SP - CEP 01311-902
(11) 3056-4700

INFORME

São Paulo-SP, 09 de março de 2014.

Assunto: Relatório diário de acompanhamento
08/03/2014

INTRODUÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) nos meses de fevereiro e março com o objetivo de contribuir para o rodovião de cargas, com ênfase

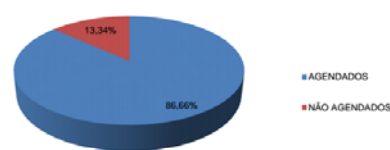
DESCRIÇÃO SINTÉTICA DA OPERAÇÃO

Os pontos de fiscalização e em Alto Araguaia-MT operaram condutores de veículos fiscalizados. No dia 08 de março de 2014, transportando soja, dos quais 3 foram abordados em mais de um ponto. Durante o período de 15 f foram abordados em mais de um ponto. Durante o período de 15 f foram abordados em mais de um ponto.

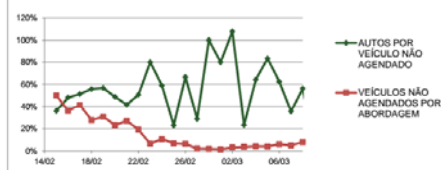
2.2 Dados Acumulados (15/02/2014 a 08/03/2014)

DADOS ACUMULADOS	
Total Geral de Veículos Abordados	
Agendados	Não agendados
6526	1005
Autos de Infração	
513	

RELAÇÃO DE AGENDAMENTOS NO ACUMULADO



HISTÓRICO DE AUTOS DE INFRAÇÃO NOS VEÍCULOS NÃO AGENDADOS



Vias de Acesso à Baixada - ECOVIAS

CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL	
RELATÓRIO DIÁRIO - Dia 06/03/2014 - Quinta-Feira	
Emissão 07/03/2014 às 11h00min - Sexta-Feira	
Horário pico de Veículos Comerciais	
Horário	Serra Sul Anchieta
05h00 as 06h00	508
06h00 as 07h00	508
07h00 as 08h00	623
Horário	Serra Sul Anchieta
12h00 as 13h00	660
13h00 as 14h00	658
14h00 as 15h00	694
Volume total diário de Veículos Comerciais	
Total de Descida: 11.597 - Veículos Comerciais	
Condições climáticas (Região)	
Manhã: (Serra) Bom	Tarde: (Serra) Bom/Encoberto
Manhã: (Baixada) Bom	Tarde: (Baixada) Bom/Encoberto
RESUMO DO DIA	
✓ A Escolas registrou lentidão no período da manhã na região do polo industrial de Cubatão, que atingiu o km 263 leste de Rodovia Congreg Domênico Rangoni. A lentidão se deu pelo alto volume de caminhões aguardando o Ponto de Controle para transpor a ponte sobre o rio Cubatão.	
Operações de Tráfego no trecho de serra	
✓ Operação Normal (542) até às 23:27	
✓ Operação (542) (Fechamento da pista Norte da Rod. Dos Integrantes para transposição de cargas superdimensionadas) até às 08:04.	
Congestionamentos / eventos Anchieta	
✓ Não houve.	
Congest. / eventos Córrego Domênico Rangoni	
✓ Lentidão no km 263, pista Leste (Córrego Domênico Rangoni), das 07:00 às 08:34.	
Congest. / eventos SP. 248 (Acesso ao Guarujá)	
✓ Não houve.	
Tendência para 07/03/2014 - Sexta-Feira	
Volume previsto de Comercial: 12.100 veículos comerciais	
Previsão climática: Sol entre nuvens com possibilidade de chuva no fim da tarde. (Semar Meteorologia)	
Operação prevista: Operação 542	
Outras Previsões: Sem interrupção de faixas.	

AÇÕES

Campanha Educativa – 30/01/2014



Sua carga chega no dia certo ao porto.

Agendamento

Quem leva carga para o Porto de Santos precisa ficar atento e confirmar se foi feito o agendamento da entrega no Terminal Portuário, seja qual for a carga.

Sem ele, o caminhão não poderá descarregar no porto e o caminhoneiro corre o risco de perder a viagem. Pontualidade é fundamental, por isso chegue no horário agendado.

Obrigatório

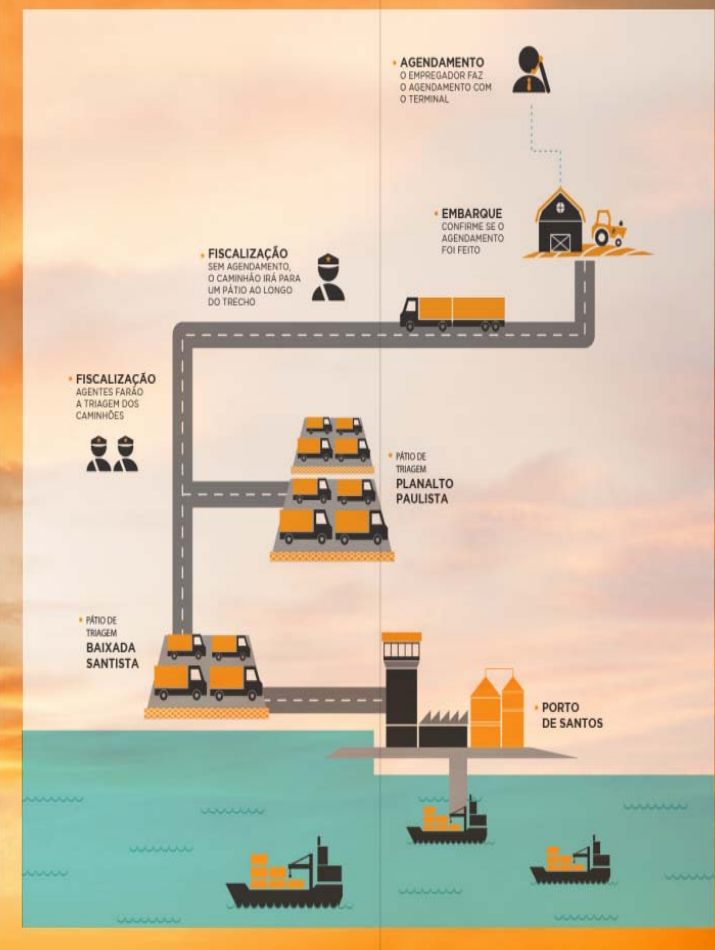
Exija o agendamento antes de pegar a estrada. Ele é obrigatório e garante mais tranquilidade e segurança na entrega.

Fiscalização

A fiscalização das prefeituras de Santos, Cubatão e Guarujá será intensificada nas ruas das cidades.

A Secretaria de Portos, o Ministério dos Transportes, a ANTT, a ANTAQ e a Polícia Rodoviária também vão monitorar toda a movimentação dos caminhões nas estradas.

Para mais informações
portosdobrasil.gov.br



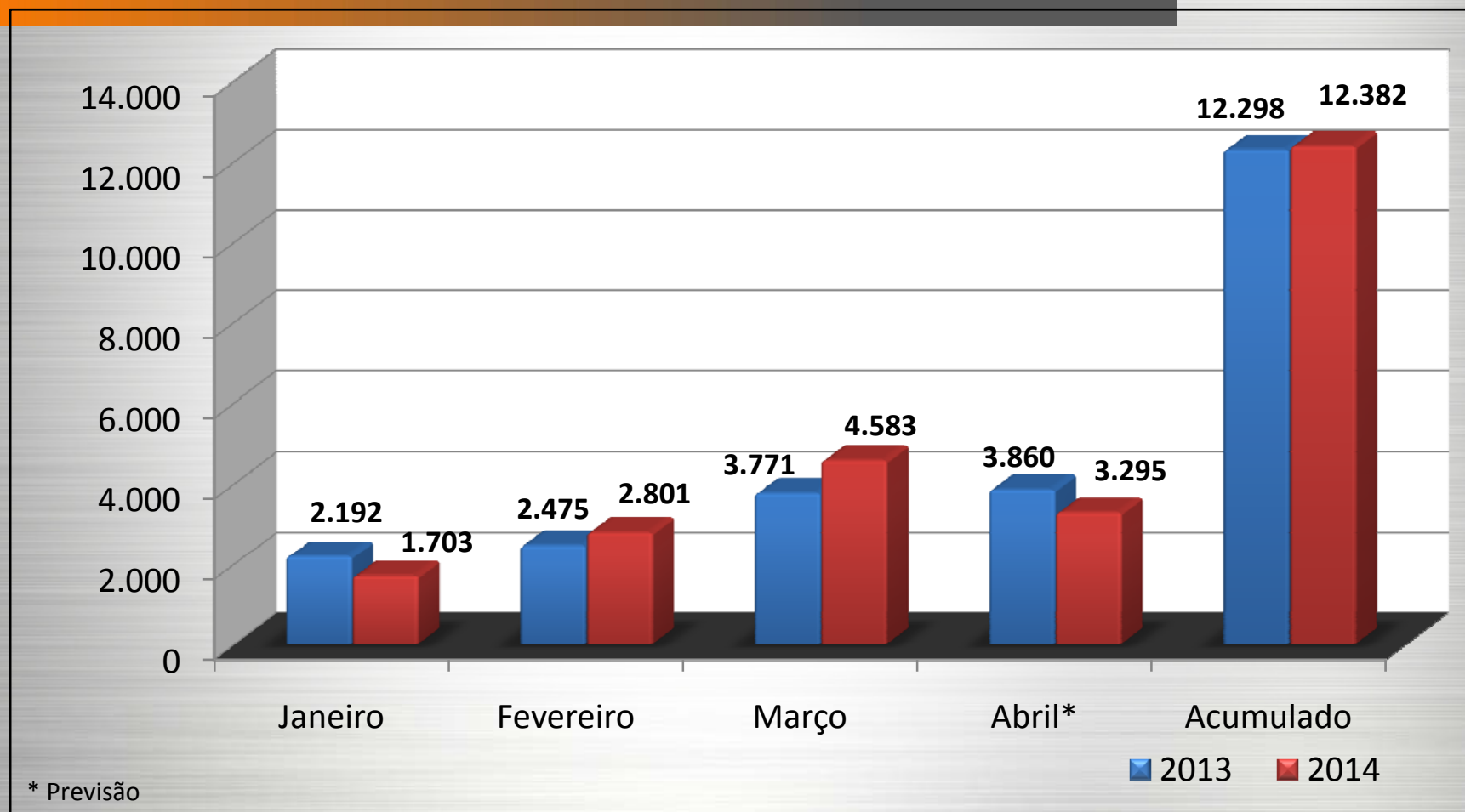
AÇÕES

Sinalização e desobstrução das vias de acesso



MOVIMENTAÇÃO GRANÉIS SÓLIDOS – 2013/14 - PORTO DE SANTOS

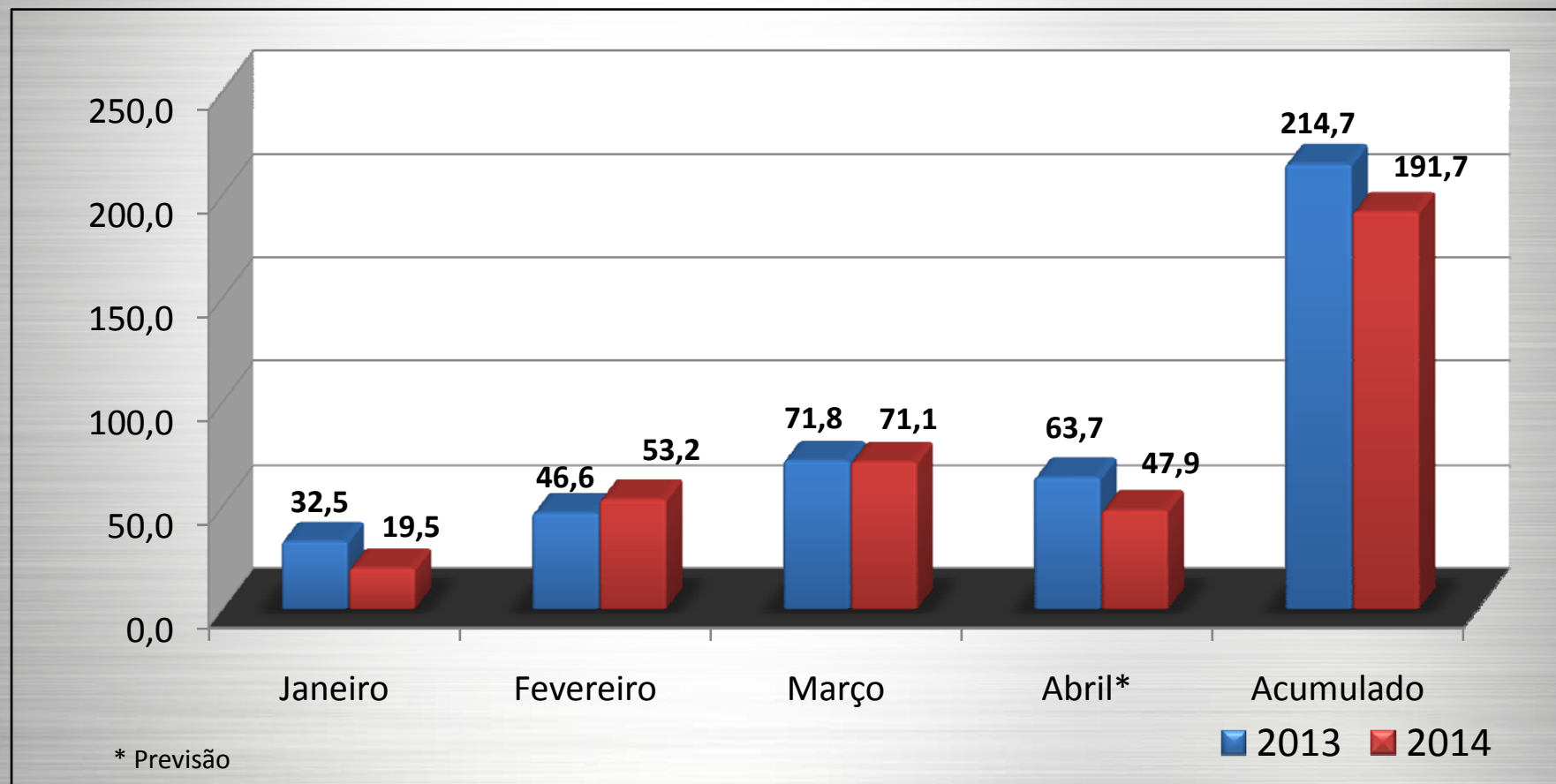
(Açúcar, Soja e Milho) - em milhares de toneladas



Recorde histórico de movimentação para o mês de março, 10,4 Mt, aumento de 11,1% sobre março de 2013. No mês foram exportadas 3,69 Mt de Soja, representando aumento de 40% comparado ao mesmo período de 2013.

MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES – 2013/14 - PORTO DE SANTOS

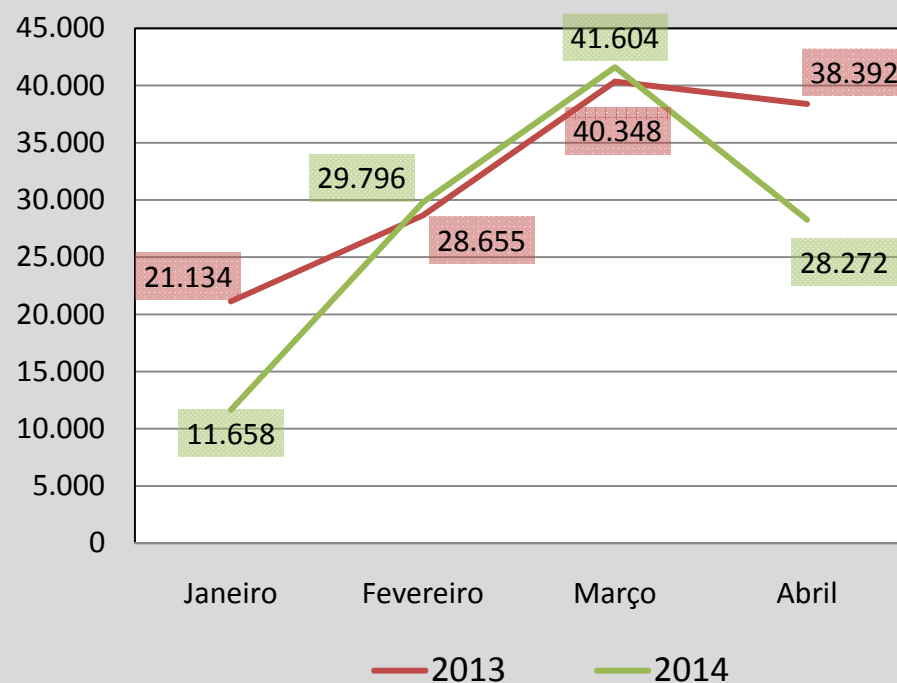
(Granel Sólido de Origem Vegetal) – em milhares



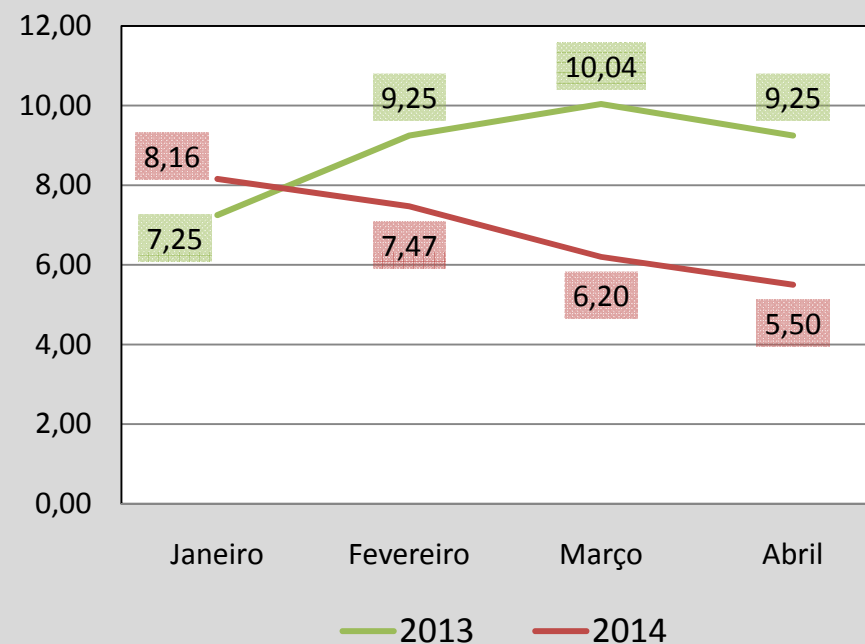
Recorde histórico de caminhões no dia 25/03/2014 com o total de 2.967 caminhões, sem nenhuma ocorrência relatada.

TEMPO DE PERMANÊNCIA NO PÁTIO x MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES - ECOPÁTIO - PORTO DE SANTOS (Jan/Abr - 2014)

Quantidade de Caminhões



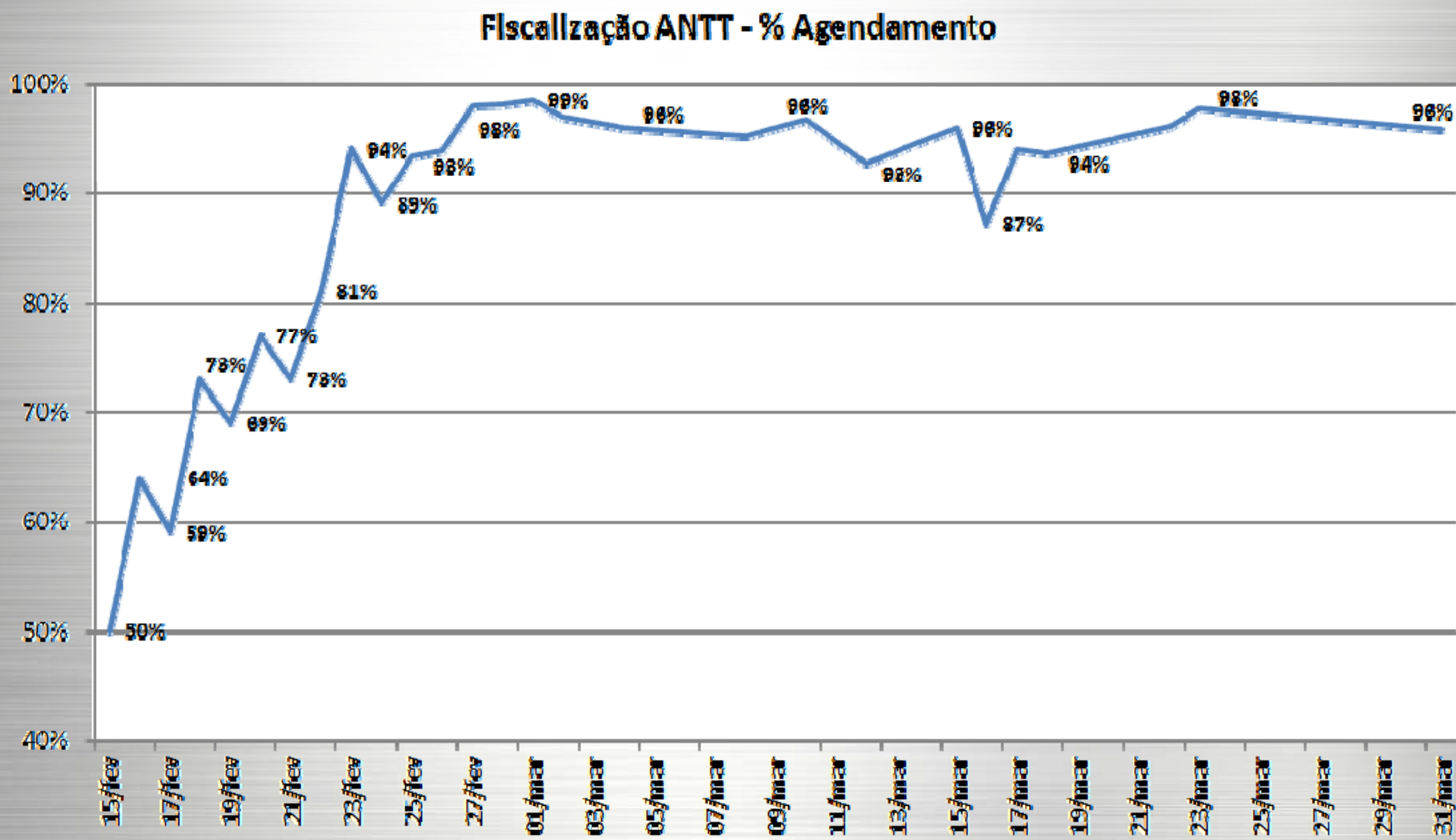
Tempo Médio de Permanência no Pátio (em horas)



O Tempo Médio de Permanência diminuiu ao longo do período.

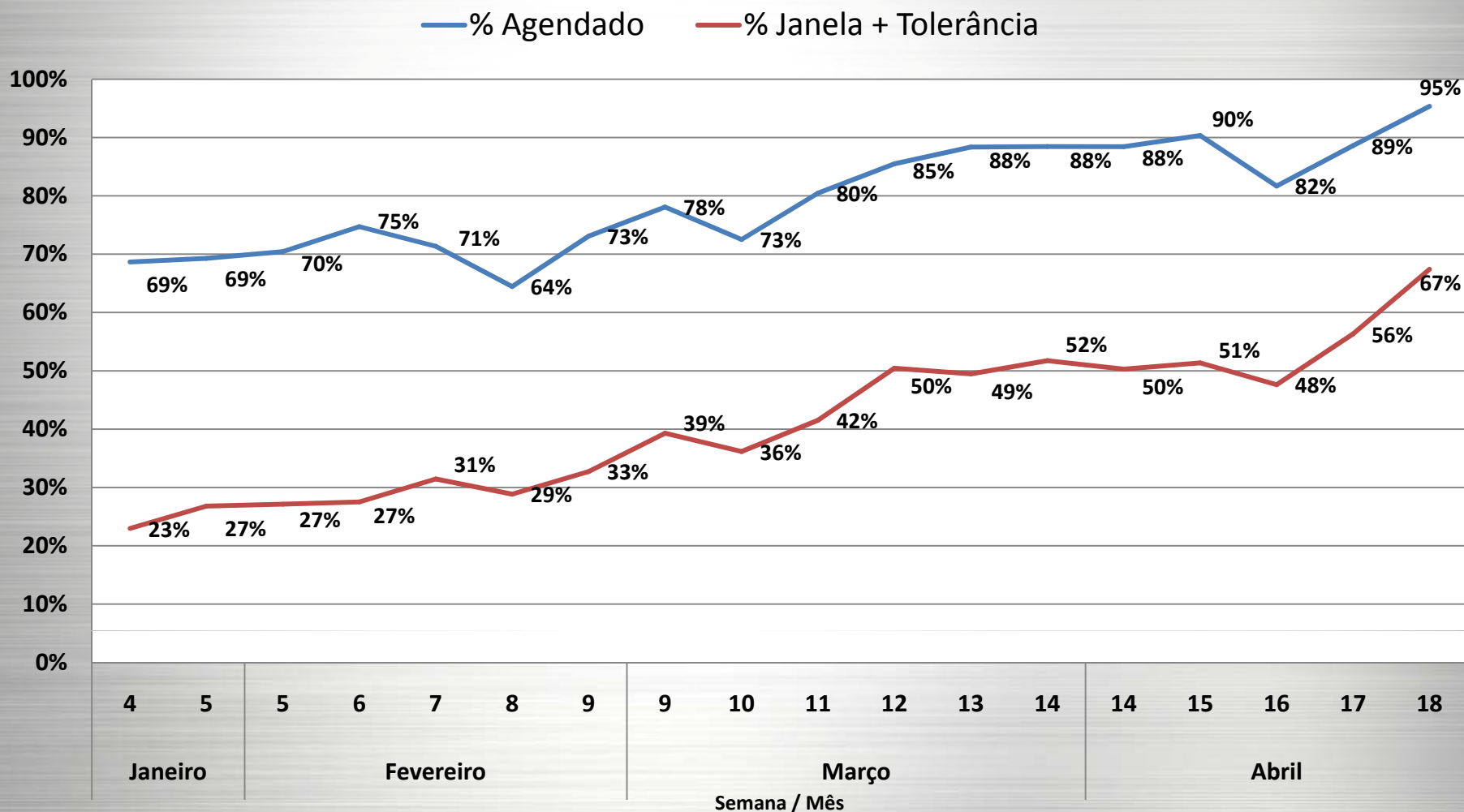


FISCALIZAÇÃO ANTT – Fev/Abr



MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES – Média Semanal - Jan/Abr - 2014

PORTO DE SANTOS (Granel Sólido de Origem Vegetal)



AÇÕES ESTRUTURANTES

Pátios Reguladores Existentes



Novo Pátio em Sumaré

Capacidade inicial de **150 caminhões**

Giro de 350 caminhões por dia

Projeto de **expansão** para **500 caminhões**

200 km do Porto de Santos – **6 horas**

Início das operações em 07/03/2014

AÇÕES ESTRUTURANTES - NOVA

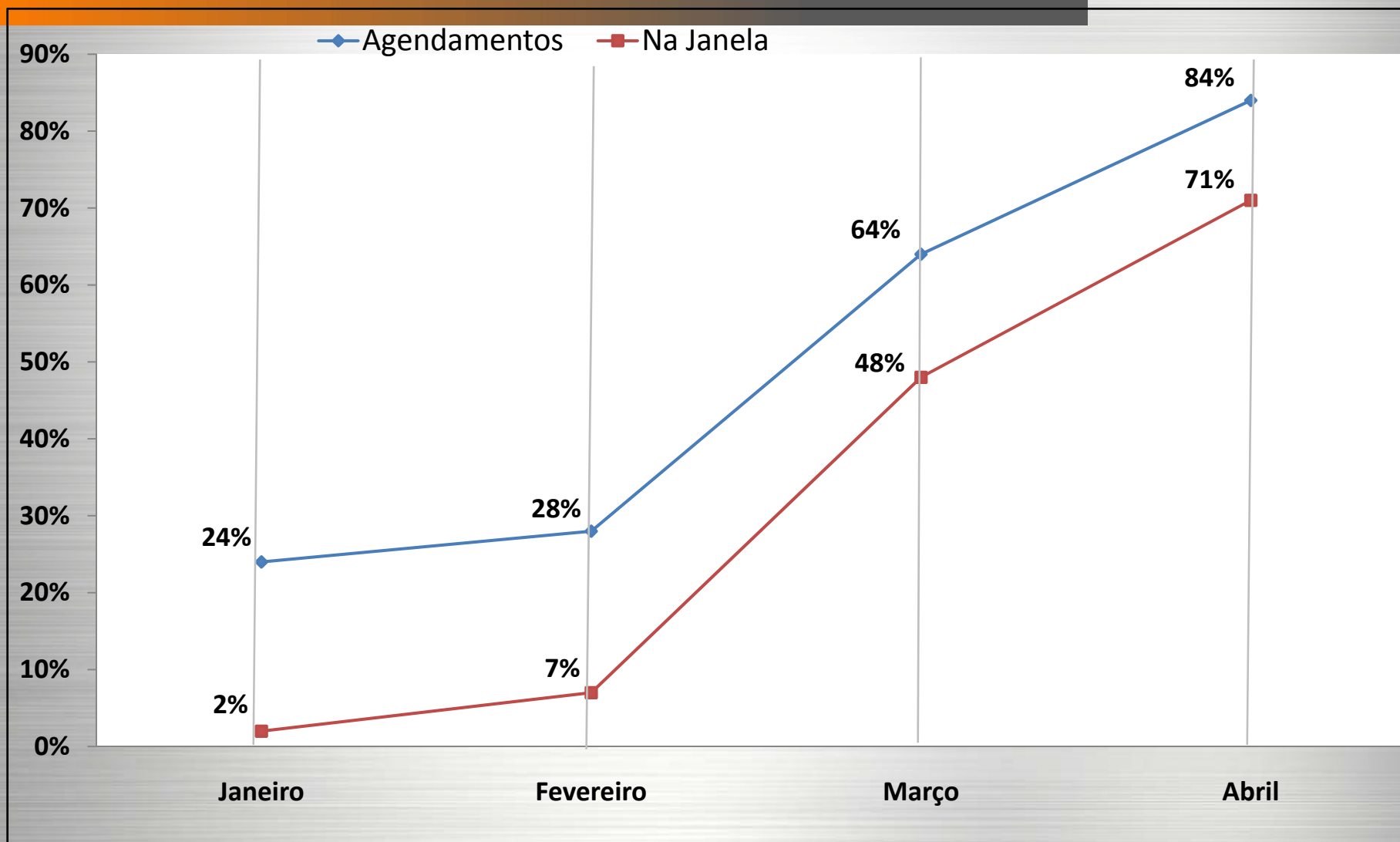
Rodovia Cônego Domênico Rangoni



Conclusão da base para iniciar asfalto em 10 dias. Prazo final mais 60 dias para completar os serviços de sinalização, iluminação e interseções com a Cônego e Santos Dumont

MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES - TGRÃO

(Granel Sólido de Origem Vegetal)



METAS 2015

✓ Implantação do Sistema Portolog

- Sistema de organização de acesso ao porto, desenvolvido com recursos do PAC, totalmente automatizado, monitorando todo o fluxo, desde a origem até a chegada ao porto.

✓ Melhorar os Índices

- Com o aprimoramento do sistema e com a inclusão de novos atores no processo de acompanhamento do agendamento e movimentação, tais como DEPOTs, REDEX.



Aquarela: PAULO MARTORELLI

FIM