

Secretaria de  
**Portos**  
Presidência da  
República

Ministério dos  
**Transportes**

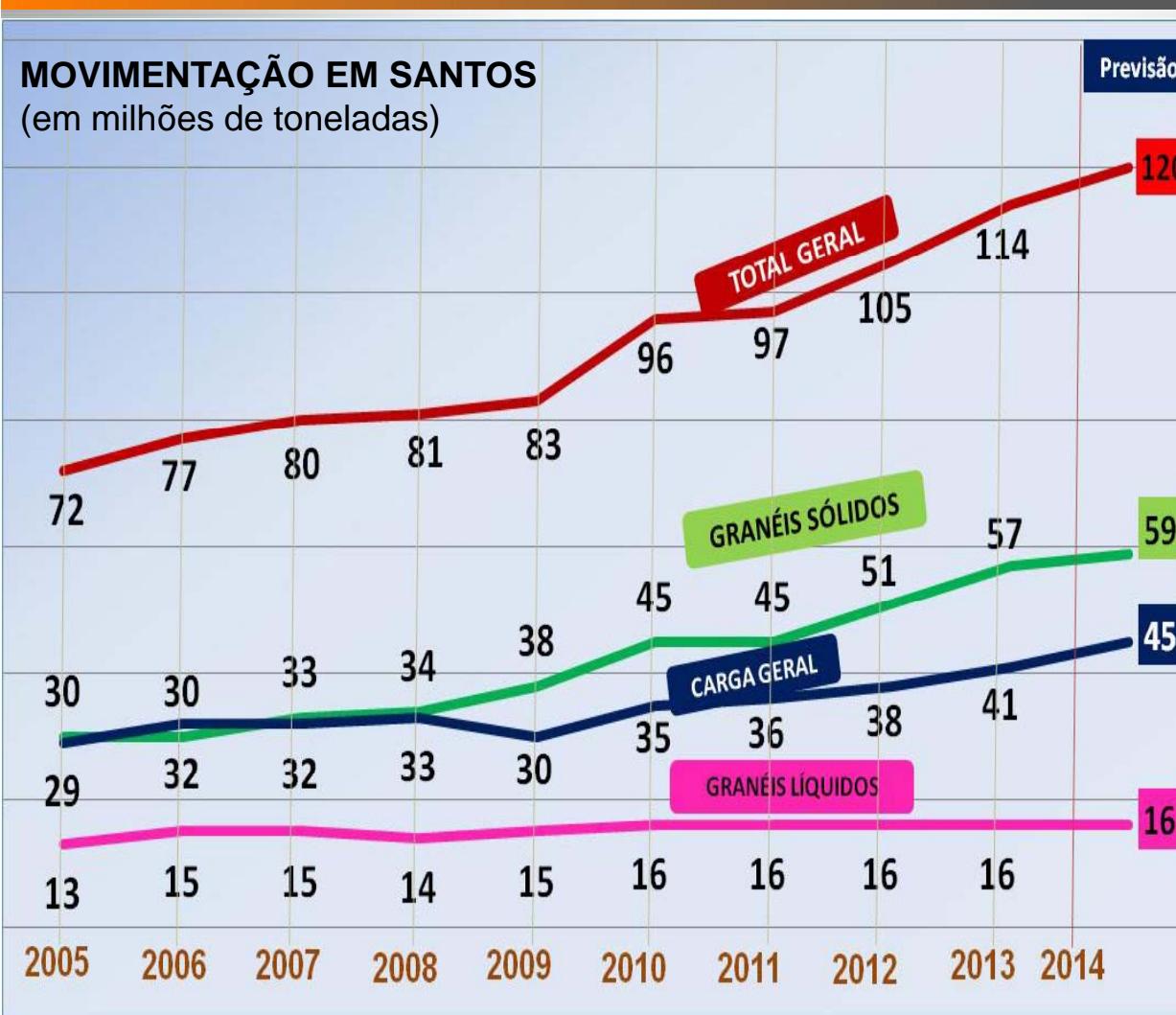
Ministério da  
**Agricultura, Pecuária e  
Abastecimento**



## **PLANO SAFRA 2014** **janeiro-abril**



## MOTIVAÇÃO: SUPERSAFRA (em milhões de ton) E ORIENTAÇÕES DO GRUPO DE TRABALHO



### SUPER SAFRA DE GRÃOS 2014

- Total de grãos: 190,65 Mt
- Soja em todo o Brasil: 86,08 Mt<sup>1</sup>
- Soja no Porto de Santos: 25,5 Mt de soja<sup>2</sup>

### Abril/2013:

Portaria Interministerial Nº 231, de 24 de abril de 2013, cria o Grupo de Trabalho Interministerial - GTI, para Gestão de Escoamento da Safra.

### Dezembro/2013:

Entrega do Relatório do GTI (Nota Técnica nº 04, dezembro de 2013).

<sup>1</sup>Fonte: CONAB (Abr/2014)

<sup>2</sup>Fonte: SEP/MT/MAPA

# ÓRGÃOS ENVOLVIDOS



Secretaria de  
Portos

Ministério dos  
Transportes

Ministério da  
Agricultura, Pecuária e  
Abastecimento



Governo do Estado de SP



Governo do Estado do MT



Prefeitura de Guarujá



Prefeitura de Cubatão



Prefeitura de Santos



Terminais Portuários

Transportadores

Embarcadores (*Tradings*)

### Dezembro/2013

Resolução CODESP DP Nº 136, estabelece o regramento do agendamento de caminhões

Convocação de interessados para credenciamento de novas áreas, publicada em 08/12/2013, com data para manifestação dos interessados para 15/01/2014.  
(10 participantes)

### Janeiro/2014

Elaboração do Plano de Competências para Gestão do Processo de Agendamento

Início da remoção dos veículos abandonados nas zonas de estacionamentos rotativos dos terminais.

Convênio ANTT/ANTAQ N° 3/2014, para fiscalização conjunta da Portofer

Campanha Educativa

### Fevereiro/2014

Início do Monitoramento do SGTC .

Reforço de contingente da Polícia Militar Rodoviária de São Paulo.

Início da Fiscalização de Agendamento pela ANTT.

Publicação da Resolução da ANTAQ Nº 3.274/2014, para Fiscalização dos Terminais no Porto de Santos.

Implantação do Núcleo de Fiscalização da ANTAQ /ANTT no Porto de Santos

## AÇÕES

### Monitoramento



#### Centro de Monitoramento - CODESP

Implantação de um Centro de Monitoramento na CODESP, em Dez/2014.

#### Centro de Controle Operacional - ECOVIAS

Realizar o controle das rodovias concessionadas da Baixada Santista e promover medidas integradas de normalização do fluxo.



# AÇÕES

Relatórios diários de acompanhamento  
e notificações

## Movimentação de Caminhões no Porto de Santos– SEP/CODESP/ANTAQ

### Relatórios Gerenciais – Plano Safra 2014



Relatório de Acompanhamento Diário - 06/02/2014

Brasília, 2014

### Fiscalização - ANTT

**INFORME**  
São Paulo-SP, 09 de março de 2014.

Assunto: Relatório diário de 08/03/2014

**INTRODUÇÃO**

A Agência Nacional de Transportes terrestres realizou fiscalizações nos meses de fevereiro e março com o objetivo de contribuir para o rodovídeo de cargas, com ênfase

**DESCRÍPCAO SINTÉTICA DA OPERAÇÃO**

Os pontos de fiscalização e em Alto Araguaia-MT operaram condutores de veículos fiscalizadores. No dia 08 de março de 2014, foram transportados 32 veículos. Durante o período de 15 dias, foram abordados, em média, 10 veículos por dia, com destaque para a última abordagem e 24 não agendados.

**DADOS ACUMULADOS**

Total Geral de Veículos Abordados	7531
Agendados	6526
Não agendados	1005
Autos de Infração	513

**RELAÇÃO DE AGENDAMENTOS NO ACUMULADO**

**HISTÓRICO DE AUTOS DE INFRAÇÃO NOS VÉHICULOS NÃO AGENDADOS**

**NOTA:** Os dados apresentados são somente referentes ao período de 15 dias, de 15/02/2014 a 08/03/2014.

## Vias de Acesso à Baixada - ECOVIAS

**CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL**  
RELATÓRIO DIÁRIO – Dia 06/03/2014 – Quinta-Feira

**Emissão 07/03/2014 às 11h50min – Sexta-Feira**

**Horário pico de Veículos Comerciais**

Horário	Serra Sul Anchieta	12h00 às 13h00	Serra Sul Anchieta
05h00 às 06h00	505	650	650
06h00 às 07h00	598	13h00 às 14h00	658
07h00 às 08h00	623	14h00 às 15h00	694

**Volume total diário de Veículos Comerciais.**

**Condições climáticas (Região)**

Manhã: (Serra)	Bom	Tarde: (Serra)	Bom	Encoberto	Noite: (Serra)	Chuvoso/Encoberto
Manhã: (Baixada)	Bom	Tarde: (Baixada)	Bom	Encoberto	Noite: (Baixada)	Encoberto

**RESUMO DO DIA**

- A Ecovias registrou lentidão no período da manhã na região do pôrtico Industrial de Cubatão, que atinge o km 263 leste da Rodovia Domênico Rangoni. A lentidão é devido ao alto número de caminhões adentrando o posto localizado para troca de carta feita conforme relatos locais.
- Operações de Tráfego no trecho de serra**

  - Operação Normal (5x5) até às 22h27
  - Operação (5x2) (Fechamento da pista Norte da Rod. Dos Imigrantes para transposição de cargas superdimensionadas) até às 06h34.

- Não houve.

**Congestionamentos / eventos Anchieta**

**Congest. / eventos Cônego Domênico Rangoni**

**Congest. / eventos SP. 246 (Acesso ao Guarujá)**

**Tendência para 07/03/2014 – Sexta-Feira**

Volume previsto de Comercial: 12.100 veículos comerciais.  
Previsão climática: Sol entre nuvens com possibilidade de nevoeiro no fim da tarde. (Sumar Meteorologia)  
Operações previstas: Operação (5x2) (Fechamento da pista Norte da Rod. Dos Imigrantes)  
Outras Previsões: Não identificadas de fato.

# AÇÕES

Campanha Educativa – 30/01/2014



## Sua carga chega no dia certo ao porto.

### Agendamento

Quem leva carga para o Porto de Santos precisa ficar atento e confirmar se foi feito o agendamento da entrega no Terminal Portuário, seja qual for a carga.

Sem ele, o caminhão não poderá descarregar no porto e o caminhoneiro corre o risco de perder a viagem. Pontualidade é fundamental, por isso chegue no horário agendado.

### Obrigatório

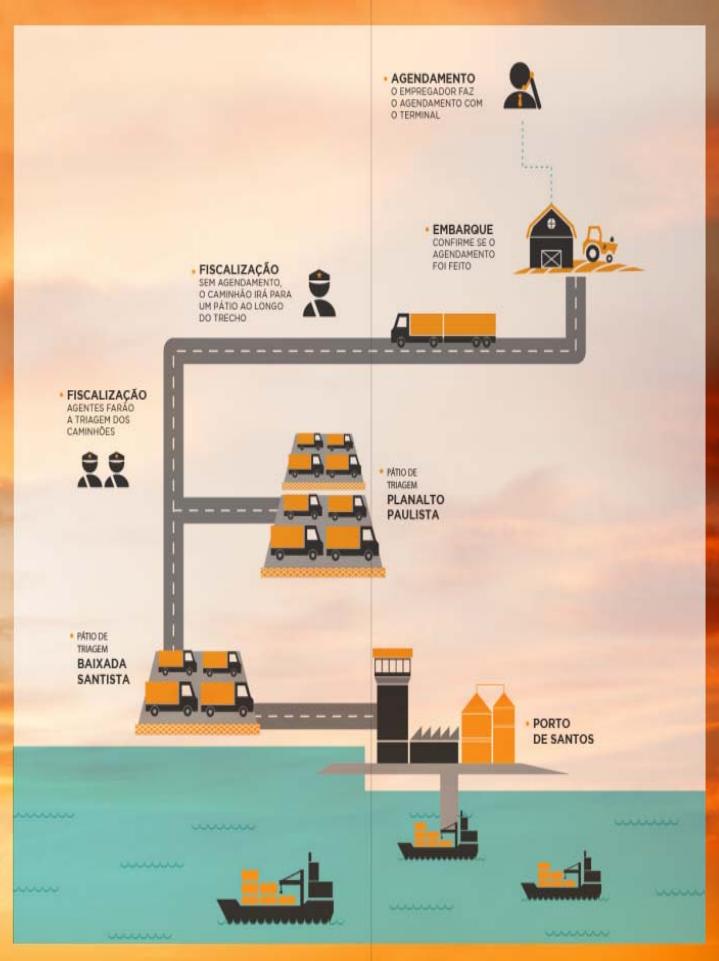
Exija o agendamento antes de pegar a estrada. Ele é obrigatório e garante mais tranquilidade e segurança na entrega.

### Fiscalização

A fiscalização das prefeituras de Santos, Cubatão e Guarujá será intensificada nas ruas das cidades.

A Secretaria de Portos, o Ministério dos Transportes, a ANTT, a ANTAQ e a Polícia Rodoviária também vão monitorar toda a movimentação dos caminhões nas estradas.

Para mais informações  
[portosdobraasil.gov.br](http://portosdobraasil.gov.br)

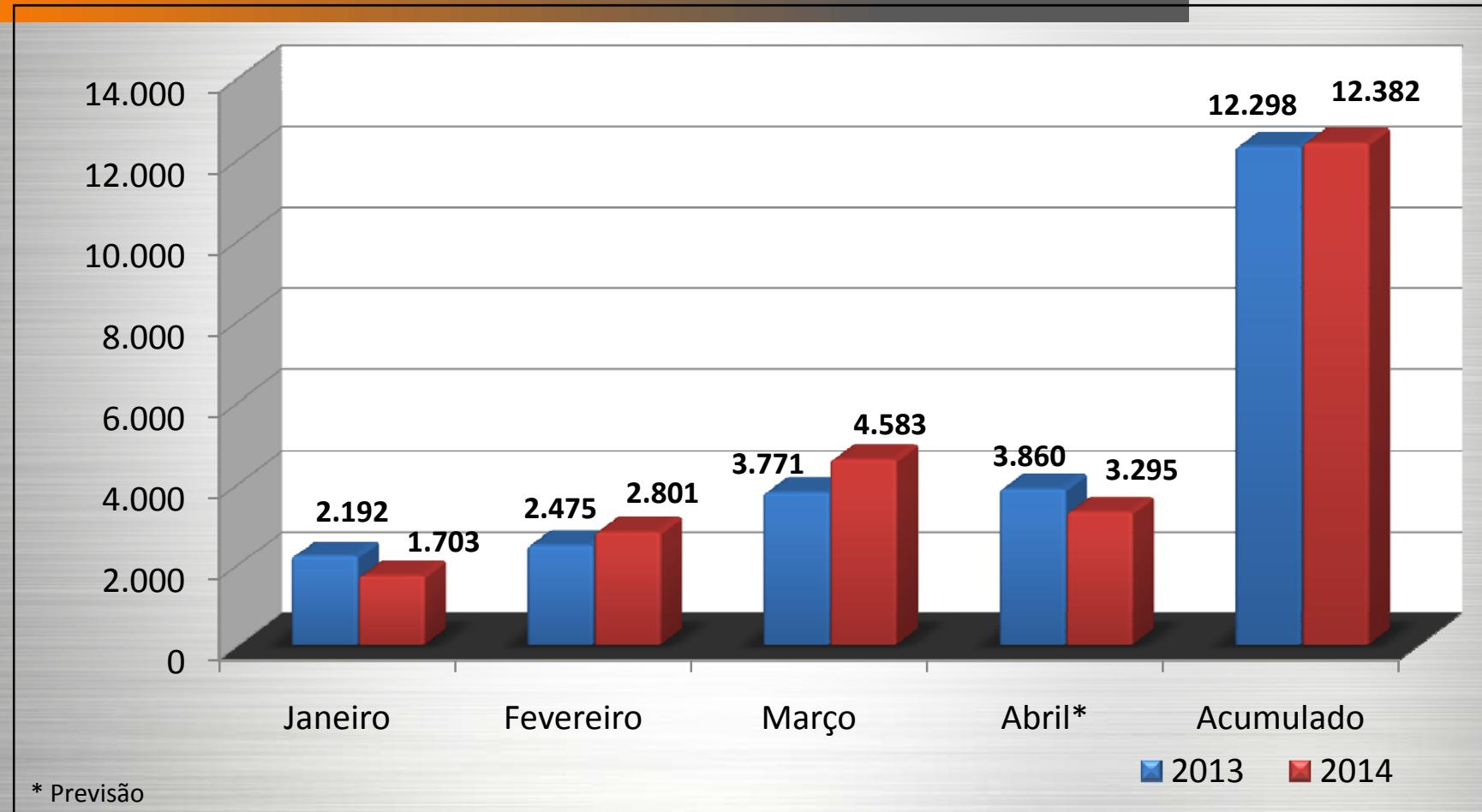


# AÇÕES

Sinalização e desobstrução das vias de acesso



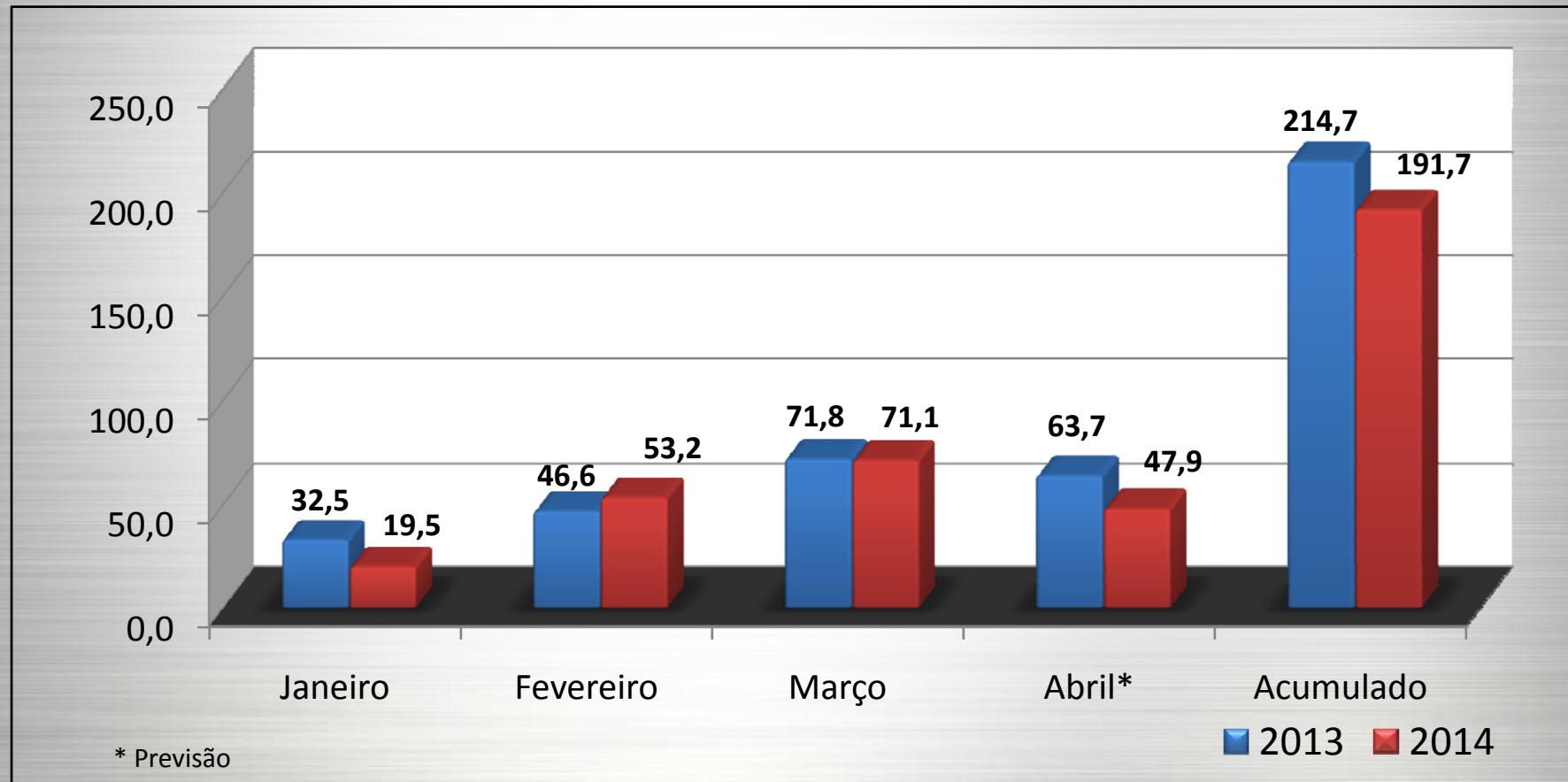
## MOVIMENTAÇÃO GRANÉIS SÓLIDOS – 2013/14 - PORTO DE SANTOS (Açúcar, Soja e Milho) - em milhares de toneladas



→ Recorde histórico de movimentação para o mês de março, 10,4 Mt, aumento de 11,1% sobre março de 2013. No mês foram exportadas 3,69 Mt de Soja, representando aumento de 40% comparado ao mesmo período de 2013.

# MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES – 2013/14 - PORTO DE SANTOS

(Granel Sólido de Origem Vegetal) – em milhares



Recorde histórico de caminhões no dia 25/03/2014 com o total de 2.967 caminhões, sem nenhuma ocorrência relatada.

FONTE: CODESP

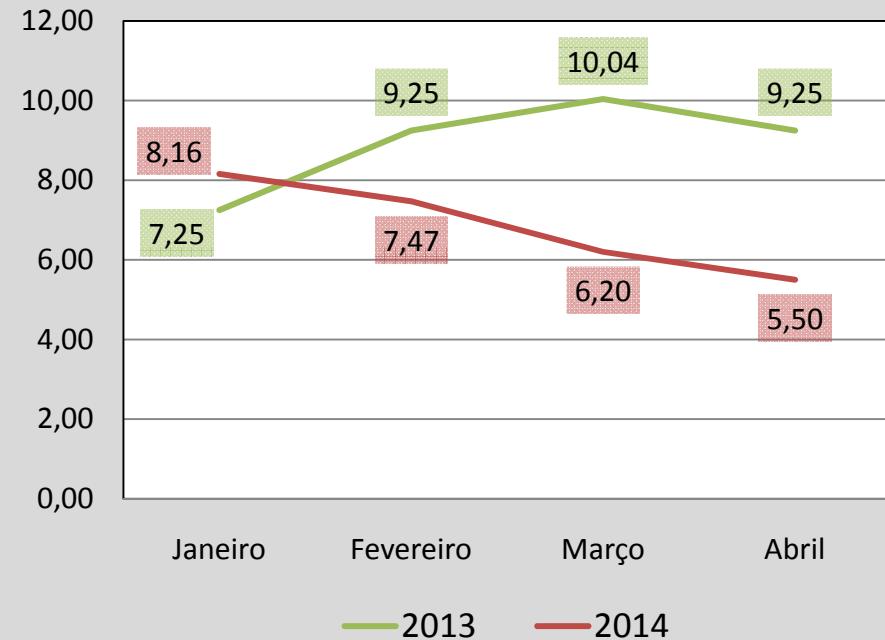
# TEMPO DE PERMANÊNCIA NO PÁTIO x MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES - ECOPÁTIO - PORTO DE SANTOS (Jan/Abr - 2014)



## Quantidade de Caminhões



## Tempo Médio de Permanência no Pátio (em horas)



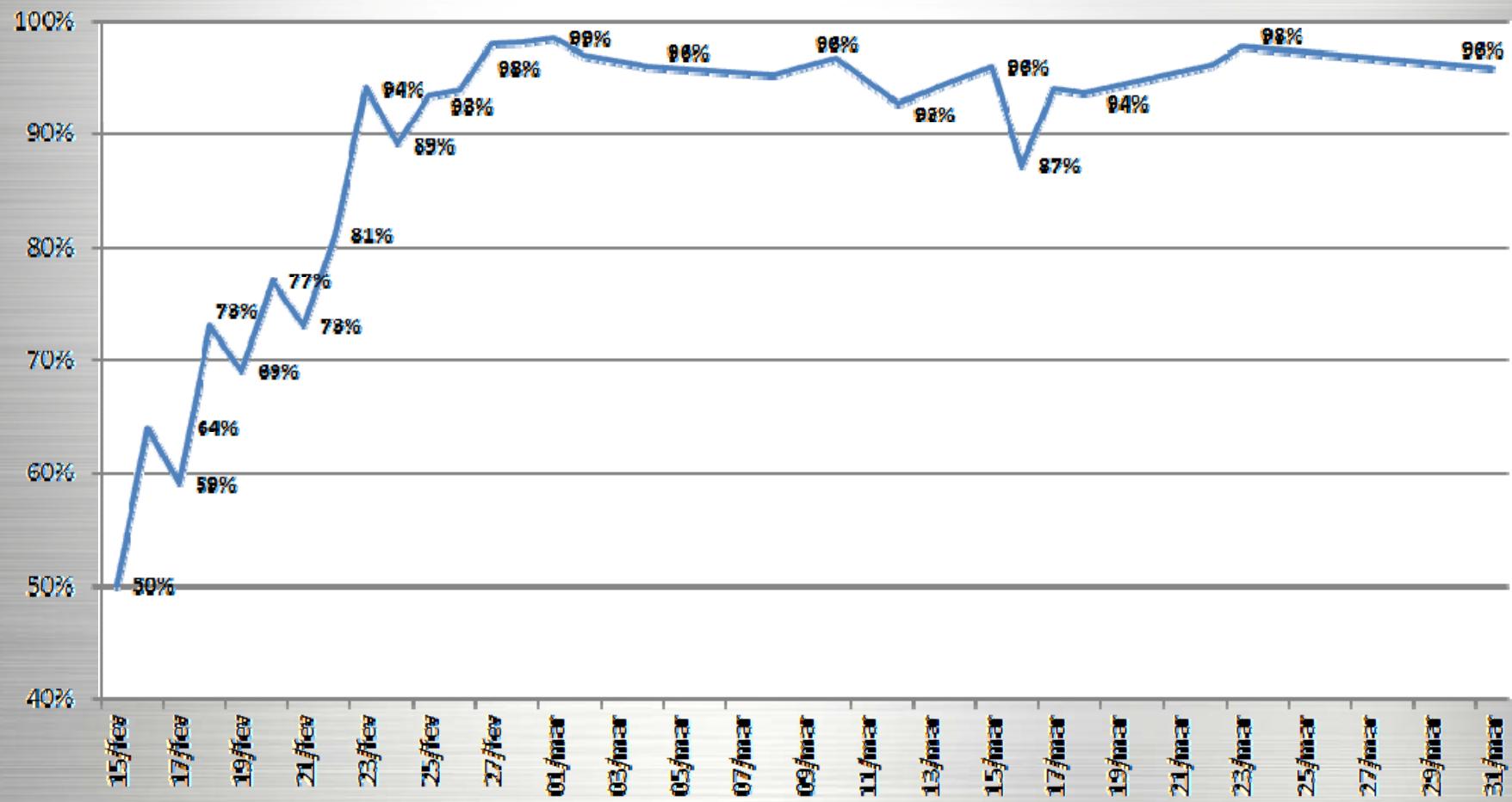
O Tempo Médio de Permanência diminuiu ao longo do período.



FONTE: SEP (SGTC)

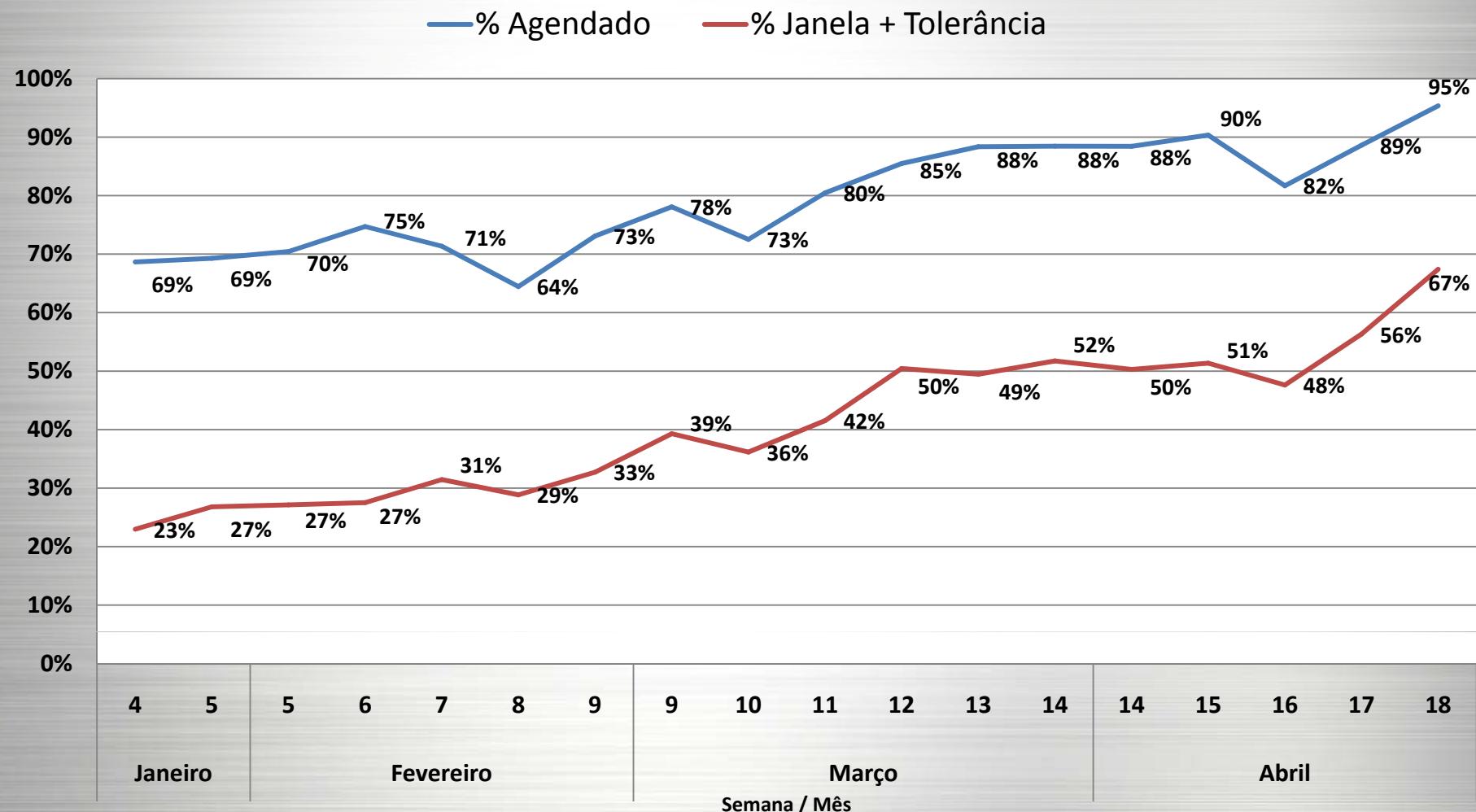
## FISCALIZAÇÃO ANTT – Fev/Abr

Fiscalização ANTT - % Agendamento



# MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES – Média Semanal - Jan/Abr - 2014

## PORTO DE SANTOS (Granel Sólido de Origem Vegetal)



## AÇÕES ESTRUTURANTES

### Pátios Reguladores Existentes



**rumo**  
logística



## Novo Pátio em Sumaré

Capacidade inicial de **150 caminhões**

**Giro de 350 caminhões por dia**

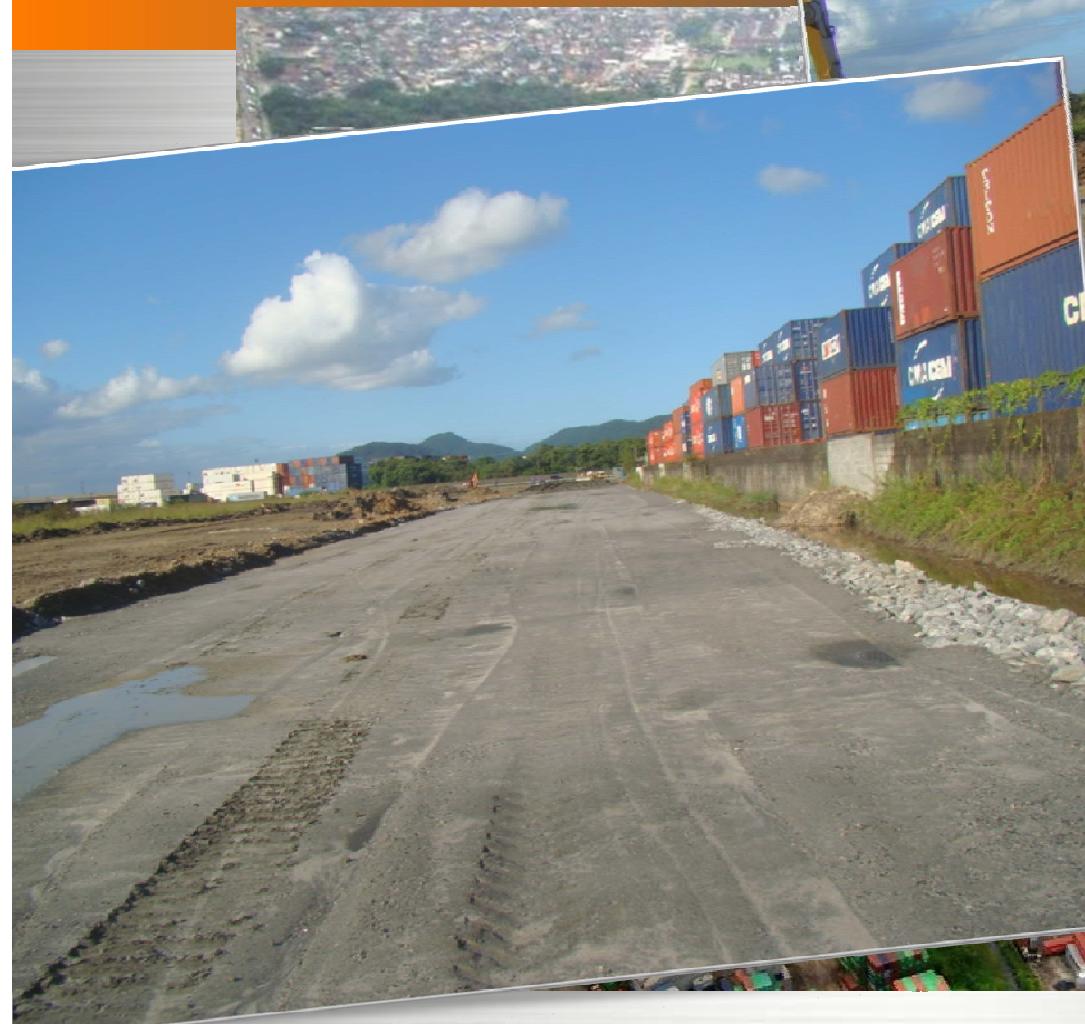
Projeto de **expansão para 500 caminhões**

**200 km do Porto de Santos – 6 horas**

**Início das operações em 07/03/2014**

## AÇÕES ESTRUTURANTES - NOVA

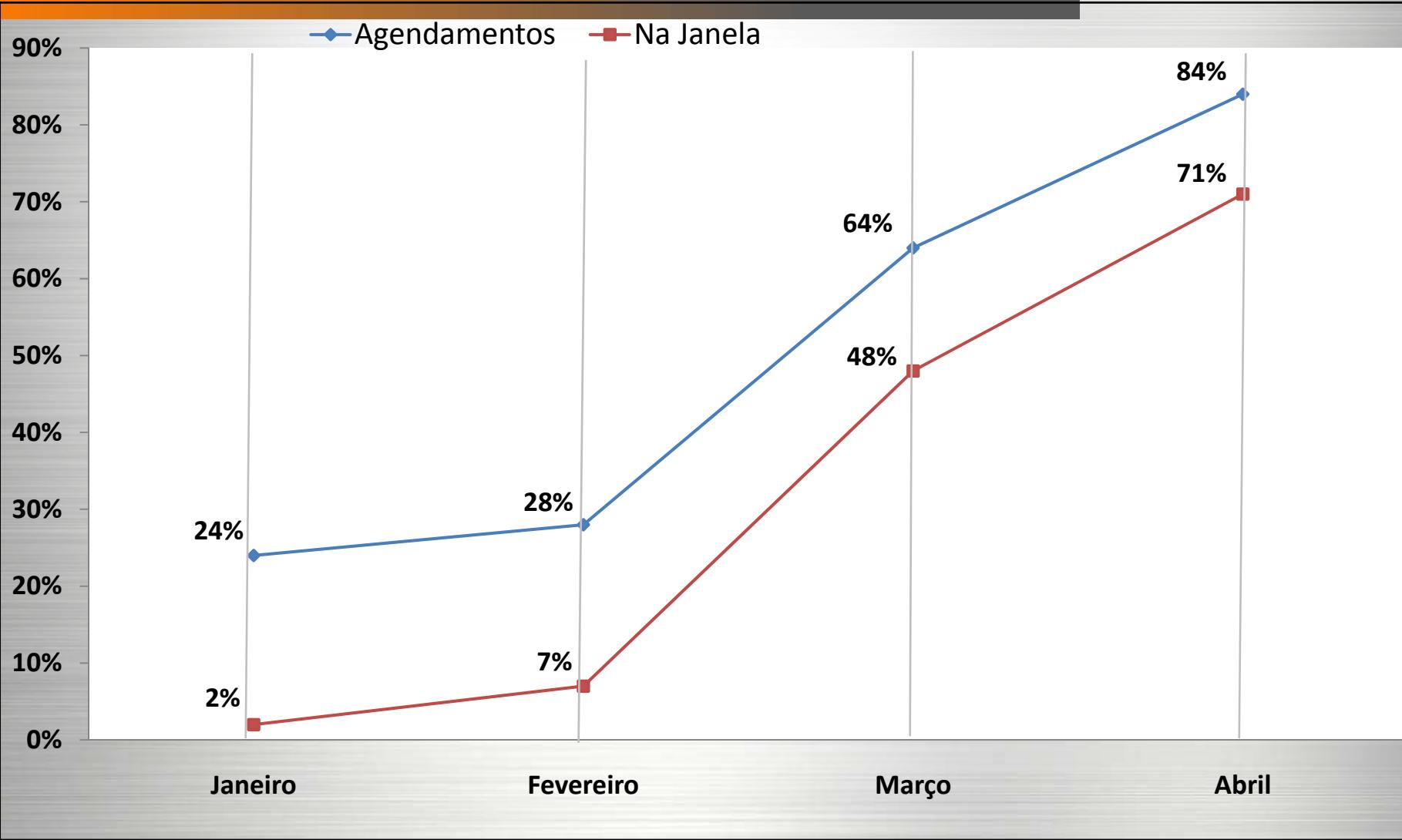
Rodovia Cônego Domênico Rangoni



Conclusão da base para iniciar asfalto em 10 dias. Prazo final mais 60 dias para completar os serviços de sinalização, iluminação e interseções com a Cônego e Santos Dumont

# MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES - TGRÃO

(Granel Sólido de Origem Vegetal)



FONTE: SEP (SGTC)

# METAS 2015

## ✓ Implantação do Sistema Portolog

- Sistema de organização de acesso ao porto, desenvolvido com recursos do PAC, totalmente automatizado, monitorando todo o fluxo, desde a origem até a chegada ao porto.

## ✓ Melhorar os Índices

- Com o aprimoramento do sistema e com a inclusão de novos atores no processo de acompanhamento do agendamento e movimentação, tais como DEPOTs, REDEX.



Aquarela: PAULO MARTORELLI

**FIM**