
**ATA DA 17ª REUNIÃO ORDINÁRIA
SEGMENTO CARGAS SECAS**

Local: Edifício Sede do Ministério dos Transportes, Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Brasília - DF, 6º andar - Sala Interativa do Gabinete do Ministro.

Data: 08/03/2017

Início: 14h15

Término: 17h00

Coordenação: Herbert Drummond

Presentes: Lista de presença anexa

Próxima reunião: 29 de março de 2017 – 14h

AVISOS INICIAIS

Após a apresentação de todos os membros presentes, o Coordenador informou os links <http://www.transportes.gov.br/forum-trc.html> para acesso a página do Fórum TRC, o link para assistir à reunião ao vivo (<http://vc.transportes.gov.br>) e o e-mail para dúvidas durante a reunião: forum.duvidas@transportes.gov.br.

O Coordenador do Fórum registrou a presença dos inspetores da Polícia Rodoviária Federal, Fábio Ramos e Marcela Almeida.

PAUTA

1 - HOMOLOGAÇÃO DA ATA DA 16ª REUNIÃO ORDINÁRIA

A ata foi aprovada sem ajustes.

2 – EXPEDIENTES

O Coordenador apresentou a lista atualizada dos membros (titulares e suplentes) indicados pelas entidades para compor o Fórum TRC no exercício de 2017. Registrou o recebimento de e-mails das entidades: SINDITAC IJUÍ/RS; ATC; FETRABENS; UNICAM; CNTTL e CNTA, com sugestões de temas a serem discutidos em 2017. Citou o documento Acordo Coletivo de Trabalho entre os Autônomos e os Empresários, encaminhado pela CNTA à Coordenação do Fórum e informou que a Secretaria encaminhará o arquivo pelo e-mail do Fórum.

Deu continuidade a leitura dos documentos recebidos por e-mail. Foi recebido, em 20/02/2017, e-mail da Associação das Empresas Cerealistas do Brasil – ACEBRA, solicitando parecer do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN a respeito da dispensa do licenciamento dos equipamentos do tipo “Dolly” nas rodovias brasileiras.

Registrou também o recebimento, em 03/03/2017, do e-mail da União Nacional dos Caminhoneiros – UNICAM com a correspondência COR nº 0023/2017 informando estar de acordo com os termos de proposição apresentados na 16ª Reunião Ordinária do Fórum; informando também que estão aguardando retorno do DNIT a respeito do Ofício UNICAM Nº 003/17, que trata da atuação da UNICAM na BR-163; e solicitando informações e encaminhamentos a respeito da reunião ocorrida neste Ministério no dia 02/03/2017 que tratou do escoamento da safra pela BR-163.

Foi recebido, em 03/03/2017, e-mail do SINDITAC/IJUÍ-RS com denúncia referente à prática ilegal de renovação de Registro de RNTRC e fraude nos pagamentos da contribuição sindical.

Registrou o recebimento, em 03/03/2017, do e-mail do SINDICAM-PA com relato sobre a situação da BR-163 e informando que a maioria das transportadoras que estão levando grãos ao Porto de Miritituba não prestam assistência aos caminhoneiros empregados. Foi recebido, também, do SINDICAM-PA, e-mail solicitando que o Fórum TRC interceda junto à Ouvidoria do DNIT a fim de conhecer as providências que o Órgão está tomando a respeito das invasões nas áreas de

domínio, lombadas transversais sem sinalização, comércio clandestino e tráfico de drogas nas rodovias. A respeito deste assunto, a Coordenação do Fórum entrou em contato com a Ouvidoria do DNIT e, por meio do e-mail oficial do Fórum, retransmitirá as informações prestadas pela Autarquia.

A respeito do documento Acordo Coletivo de Trabalho. A idéia desse documento informou Alziro (Autônomos), é o de estabelecer regras macro entre as entidades superiores. Será um documento "Mãe" responsável por regular não só o frete, mas diversas outras condições inerentes aos contratos de transportes. Não será um documento exaustivo, uma vez que, as peculiaridades dos contratos serão tratadas pelas respectivas Confederações, Federações e pelos Sindicatos.

Carlos Litti (Autônomos) ressaltou que o SINDITAC/Ijuí-RS fez reiteradas denúncias, em 2016, à ANTT, sobre os pontos de cadastro e recadastramento e obtiveram a mesma resposta protocolar da Agência, informando que não existem irregularidades. Drummond ressaltou que denúncias feitas à ANTT, é assunto recorrente no Fórum. Informou que a ANTT tem conhecimento dessas denúncias e que o Fórum acompanhará ao longo do ano esse assunto, buscando a diminuição desse processo.

Foi projetada a lista de sugestões de temas para compor as pautas das reuniões do Fórum em 2017, encaminhadas pelas entidades. Drummond ressaltou que os assuntos "em aberto" da pauta de 2016, entrarão na lista dos temas de 2017.

Drummond solicitou à Confederação Nacional do Transporte - CNT, maior participação institucional da entidade nos assuntos do Fórum.

Miguel Mendes (Transportadores) solicitou que seja inserido nos temas de 2017, a Regulamentação da Atividade Econômica de Agenciamento de Cargas. O Coordenador do Fórum informou que qualquer demanda que surgir no decorrer do ano deve ser enviada ao e-mail do forum.cargaseca@transportes.gov.br.

Rosimeire Freitas (ANTT) aproveitou para se pronunciar quanto às colocações que foram feitas. Informou que todas as respostas da Ouvidoria da Agência são

analisadas tecnicamente. Ressaltou que a fiscalização para o pagamento da contribuição sindical não é competência da ANTT. Informou que foi publicada a Portaria nº 02/2017, disponível no site da ANTT, determinando que as entidades conveniadas à ANTT para a finalidade do RNTRC façam a verificação do cumprimento do pagamento das contribuições sindicais e tomem as providências.

Alziro mencionou que a CNTA cobrou a publicação dessa portaria, destacou que a ANTT tem a atribuição legal de exigir o comprovante de pagamento da contribuição sindical. Parabenizou a atuação da ANTT, que dentro dos seus limites, está conseguindo atender o que a legislação determina.

3 - ORDEM DO DIA

A Ordem do Dia iniciou com a deliberação dos Termos de Proposição - TP. Érico informou que se trata das proposições que o Alziro trouxe no final de 2016. A Coordenação do Fórum, em conjunto com a CNTA, fizeram um trabalho de reformulação dos documentos. Relatou que os TPs foram remetidos aos membros que pediram vistas na 16ª Reunião Ordinária. Dos 8 (oito) TPs, 4 (quatro) ainda necessitam de ajustes, os outros 4 (quatro), que são objeto da Ordem do Dia, serão enviados aos membros pelo e-mail do Fórum. Érico iniciou a leitura dos 4 (quatro) termos de proposição. Baldez fez algumas observações com relação aos Termos: no Termo de Proposição sobre estadia, ressaltou que os Embarcadores concordam com as propostas, mas acentuou que a estadia deverá ser negociada entre as partes envolvidas. Destacou que tudo que está na lei será cumprido, os direitos conquistados deverão ser mantidos. Daniel (Embarcadores) sugeriu que fosse colocada uma ressalva no item sobre estadia, que deverá ser negociada entre as partes envolvidas. Carlos Litti disse que a negociação já existe entre as partes, o que os Autônomos querem impedir são os negociadores que não pagam, por isso, os direitos garantidos em Lei não deverão ser alterados. Então, o Termo de Proposição foi aprovado com a ressalva que os embarcadores defendem a livre negociação da estadia entre as partes contratantes.

Baldez continuou as observações nos Termos de Proposição. Disse que apóiam a idéia de tentar vedar a carta-frete. Termo aprovado!

Drummond informou que as proposições deverão passar pela análise da ANTT. Solicitou ao Alziro que faça a revisão das proposições e envie ao e-mail do Fórum.

Baldez, com relação ao Termo de Proposição sobre o CIOT, disse que o modelo CIOT para todos precisa ser simplificado. Rosimeire informou que por meio da Resolução nº 5.290, de 15/02/2017, a Agenda Regulatória da ANTT foi aprovada, destacou que o Item 05 da agenda trata do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas, onde estão as resoluções que passarão por revisão. A Resolução nº 3658 sobre o CIOT é uma das que serão ajustadas.

Sobre o Termo de Proposição que trata de uma maior fiscalização no Pagamento Eletrônico de Frete - PEF, Baldez observou que deve haver maior atuação do Estado, de maneira a coibir o não cumprimento do PEF. Ressaltou que as penalidades para quem não cumpre o PEF já existem na legislação e que criar mais uma multa em função disso é descabível.

Baldez ressaltou que os Embarcadores apóiam as propostas do Termo de Proposição sobre o Vale-Pedágio, principalmente o item 1.2, em relação ao cumprimento da isenção de pedágio sobre o eixo suspenso de veículos vazios. Drummond explicou que não há governança sobre as rodovias estaduais, por exemplo, a de São Paulo, que são todas construídas pelo Governo de SP. Rosimeire informou que os itens 1.1, 1.3 e 1.4 estão na agenda regulatória da ANTT. Drummond propôs o arquivamento deste Termo de Proposição. Norival informou que a FETRABENS irá procurar meios para tentar resolver essa demanda. Termo de Proposição arquivado!

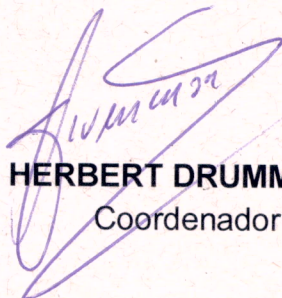
Drummond informou que o GT 3 sobre Direitos dos Transportadores, não apresentou propostas em 2016, sendo assim o assunto será incluído a pauta 2017.

4 – ASSUNTOS GERAIS

Drummond informou que foi formado, a pedido do Ministro dos Transportes, o Grupo de Trabalho: GT Safra BR-163, composto por diversos órgãos entre eles estão o MTPA, DNIT, Casa Civil, PRF, Exército, Ministério da Defesa, Defesa Civil, ABIOVE, APROSOJA, que buscam formas para controlar a situação crítica daquela Rodovia, de maneira a garantir o tráfego local, bem como a segurança dos que fazem uso da rodovia. Disse que o “pare e siga”, operado pelo Exército Brasileiro e PRF, é fundamental para garantir que a empresa contratada consiga dar manutenção no trecho, provendo maior segurança às operações e pessoas.

Próxima reunião está agendada para 29/03/2017.

Brasília, 08 de março de 2017.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Herbert Drummond', is written over a blue circular stamp.

HERBERT DRUMMOND
Coordenador