

1º Congresso da Indústria Tocantinense

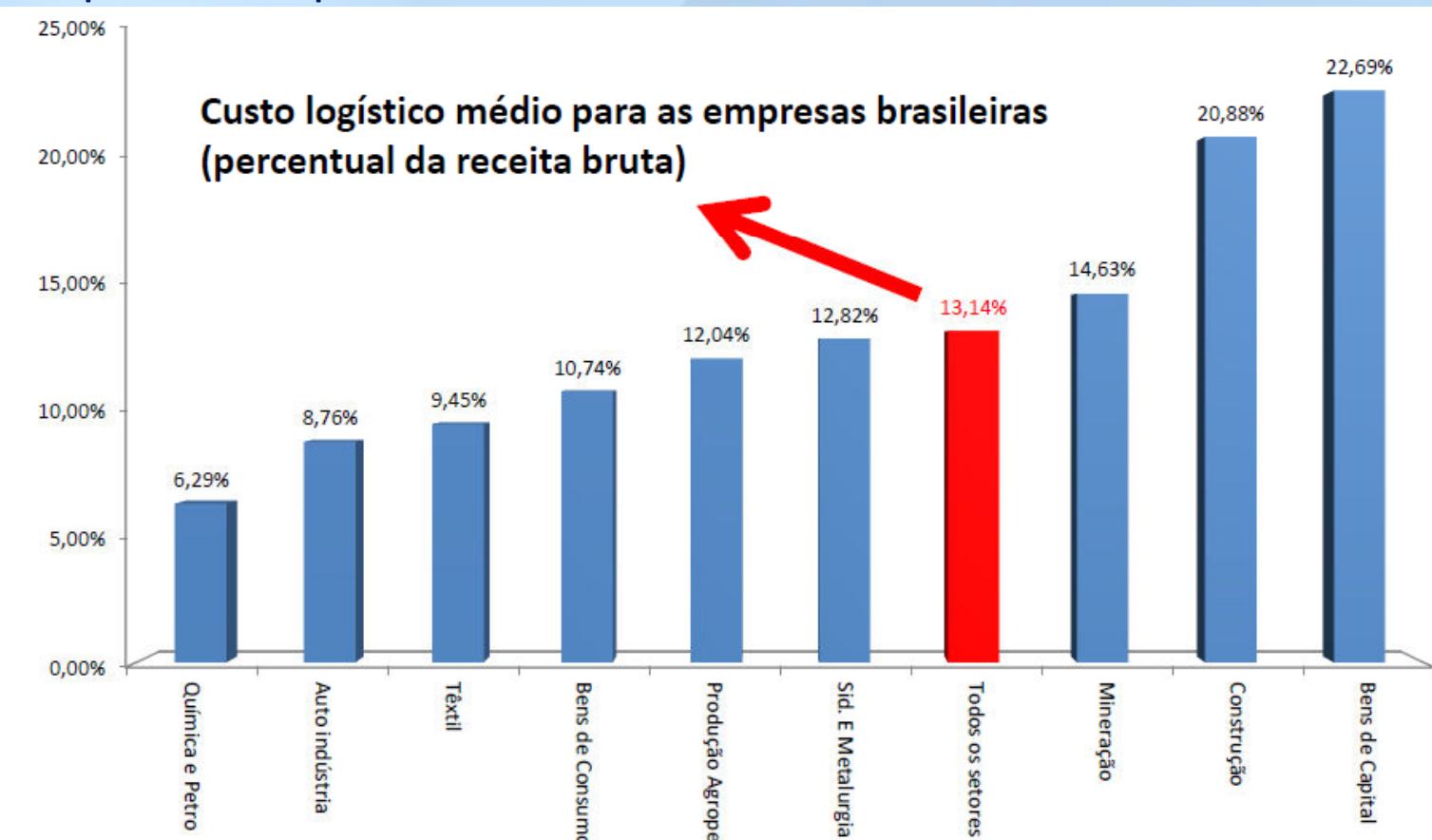
LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

Palmas, 02 de Outubro de 2013

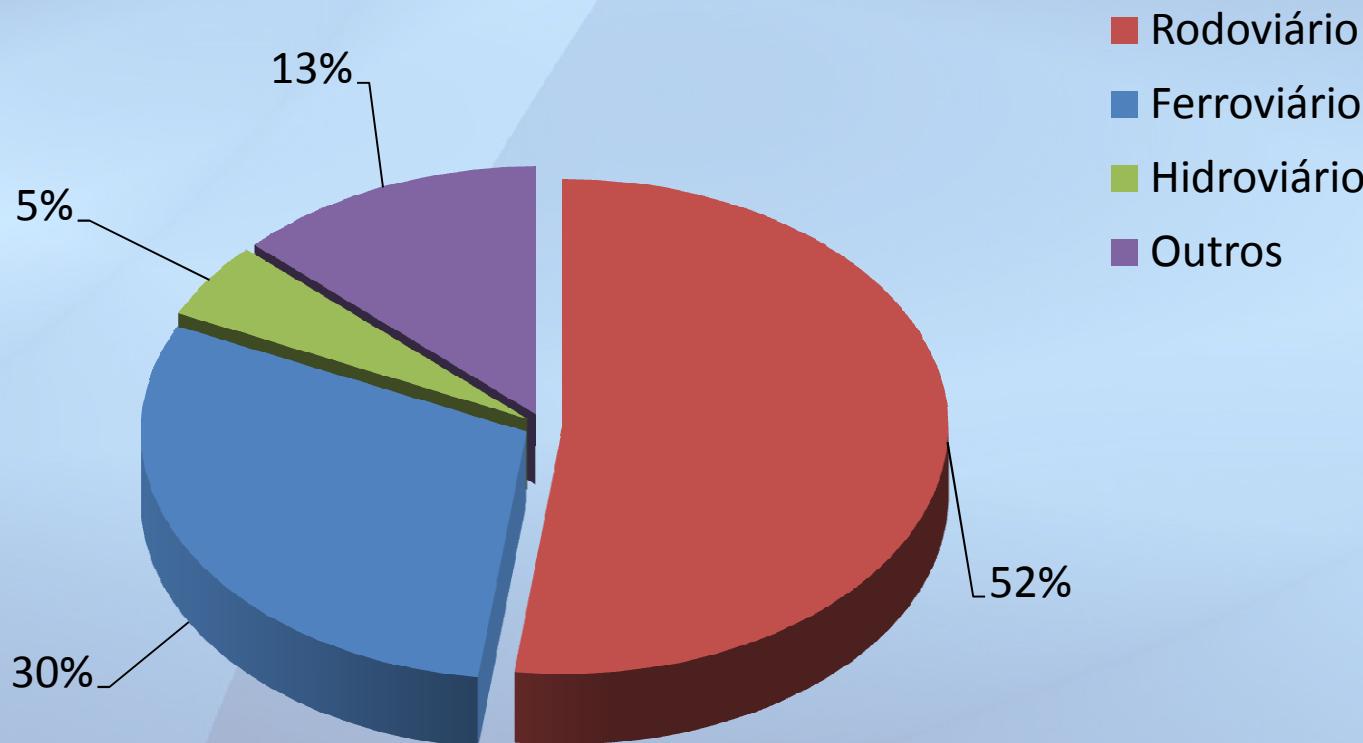
Situação atual da Infraestrutura do País

CUSTO LOGÍSTICO EM RELAÇÃO À RECEITA

- Estudo realizado pela FUNDAÇÃO DOM CABRAL com 126 empresas que juntas tem faturamento de cerca de 20% do PIB brasileiro;
- Objetivo do estudo é avaliar os custos logísticos para as empresas que operam no país.



MATRIZ DE TRANSPORTES ATUAL



Fonte: SPNT – 2011

Ministério dos
Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

PRODUÇÃO E EXPORTAÇÃO SOJA E MILHO

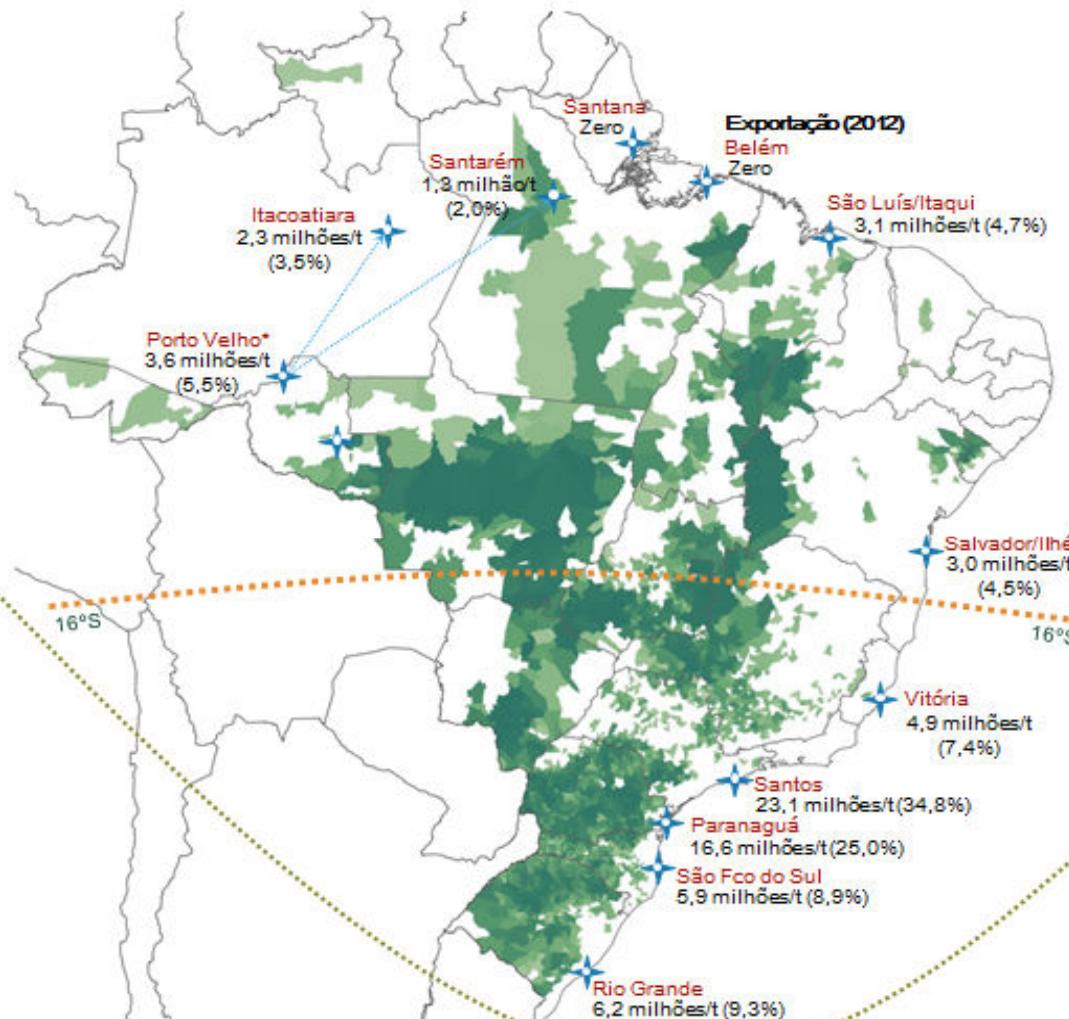
Produção
80,3 milhões/t
= 57,6%

Consumo Interno**
15 milhões/t

Exportação
9,7 milhões/t
= 14,6%

Excedente
55,6 milhões/t

Produção Brasil
139,3 milhões/t



Produção
59,0 milhões/t
= 42,4%

Consumo Interno**
57,9 milhões/t

Superávit
1,1 milhão/t

Excedente Recebido
(regiões N, NE e CO)
55,6 milhões/t

Exportação
56,7 milhões/t
= 85,3%

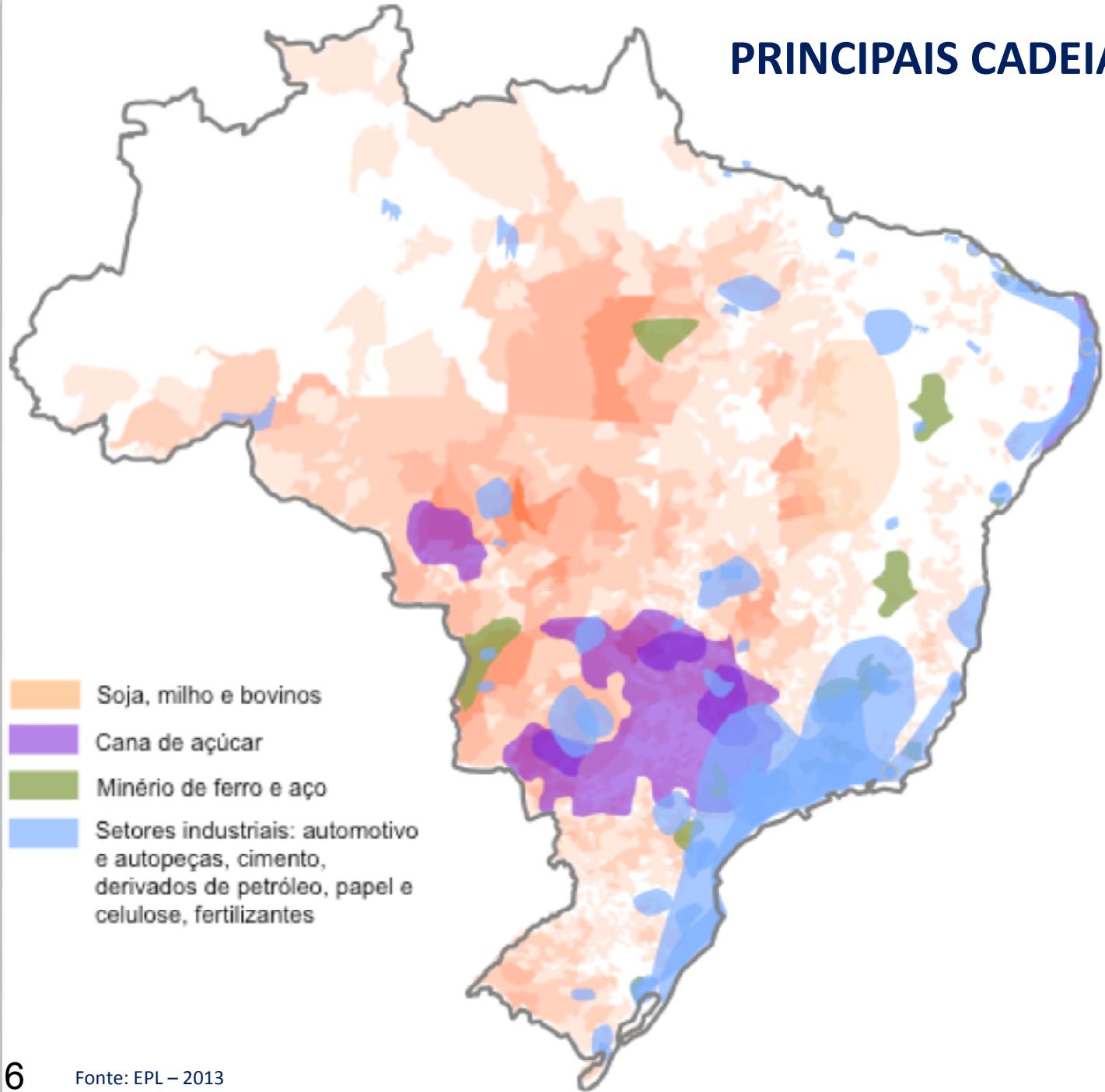
■ Produção de soja e milho > 5 mil toneladas

* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

** Valores estimados do consumo interno

Fonte: Produção (CONAB, Safra 2011/2012) e Exportação por Porto (SECEX, 2012)

PRINCIPAIS CADEIAS PRODUTIVAS DO PAÍS

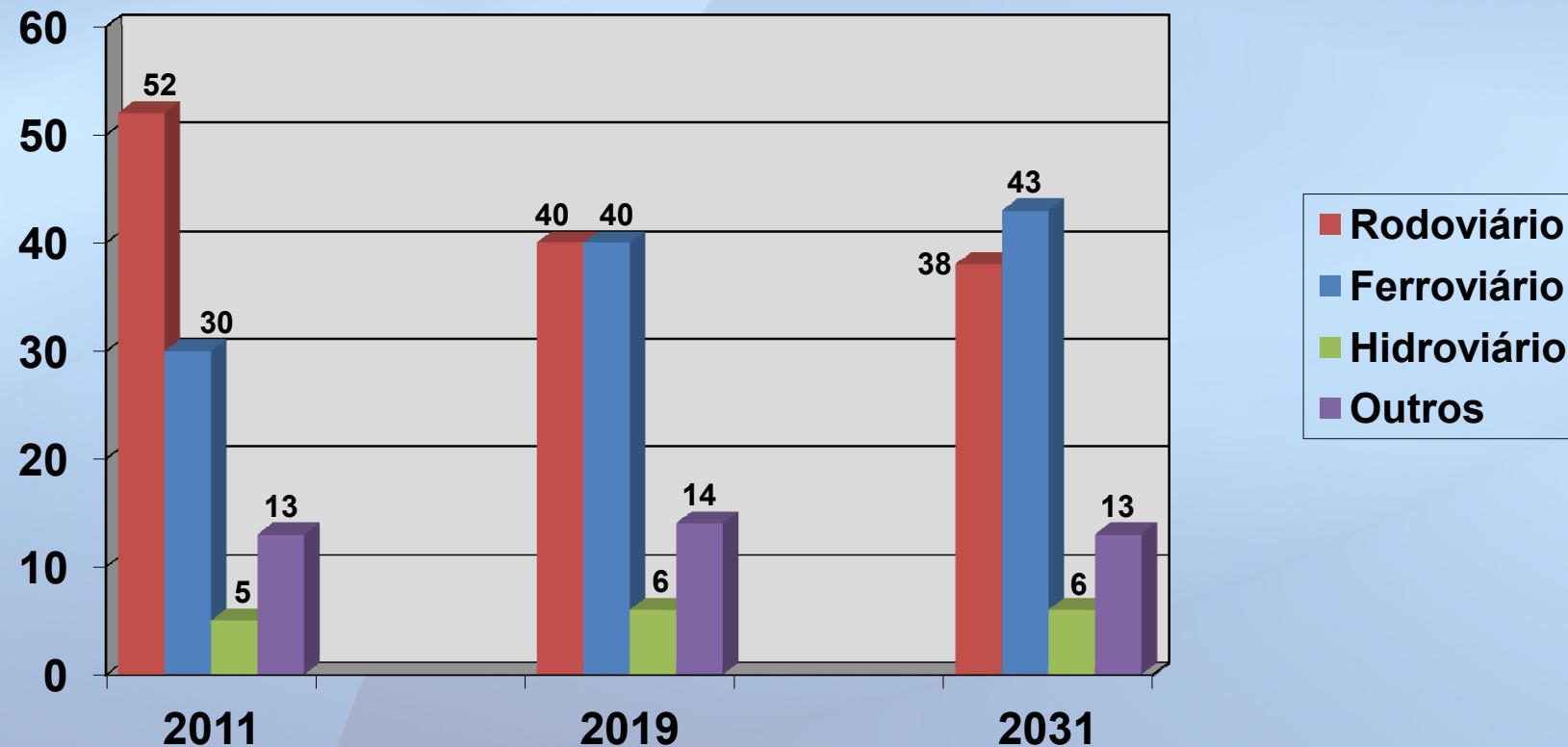


PRINCIPAIS PRODUTOS AGRÍCOLAS DO ESTADO DO TOCANTINS

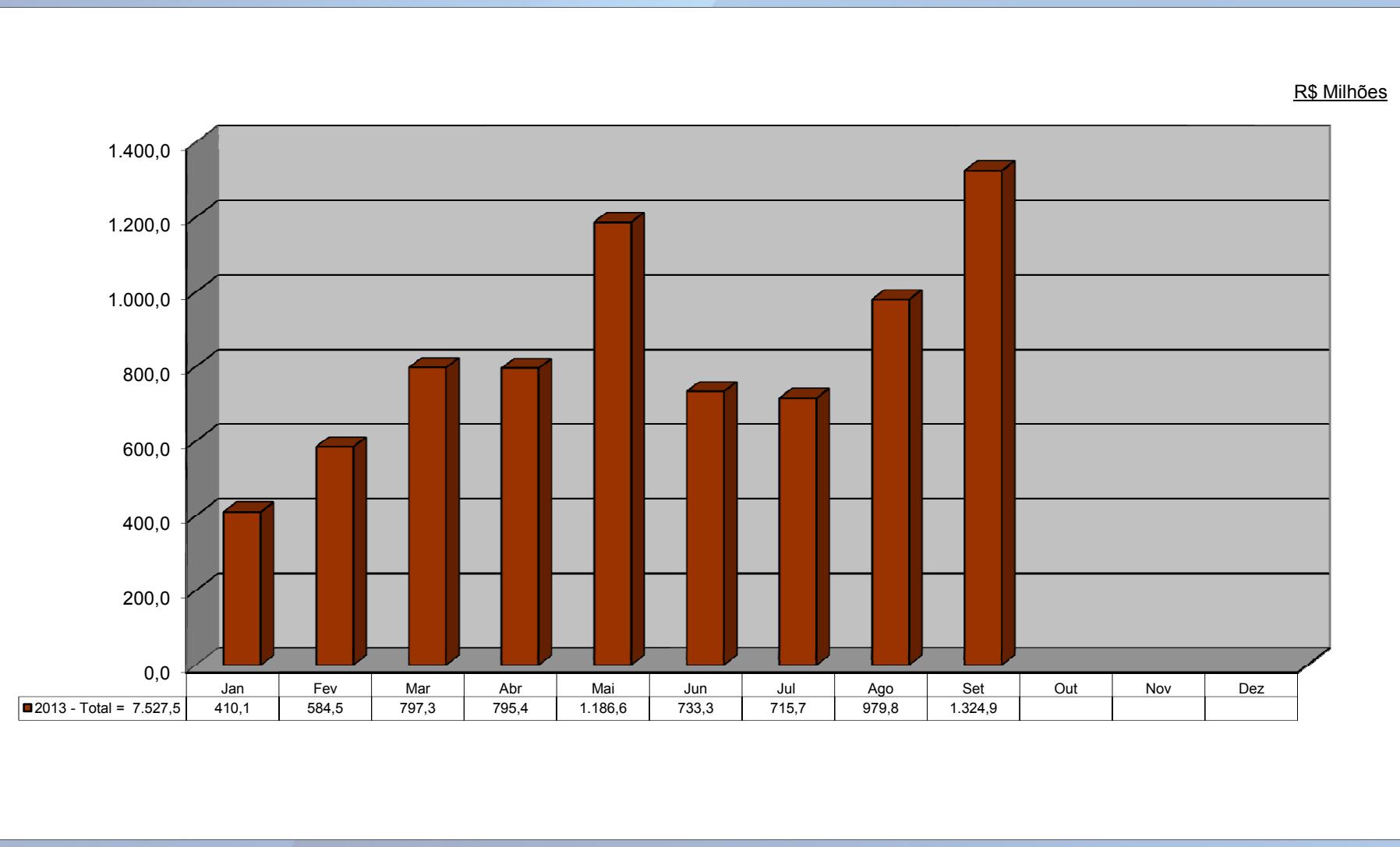
SAFRA TOCANTINS (em mil ton)		
PRODUTO	SAFRA 2011/2012	SAFRA 2012/2013
SOJA	1.382,9	1.536,4
ARROZ	442,3	565,7
MILHO	447,6	447,8
SORGO	37,3	36,7
FEIJÃO	38,0	24,2
ALGODÃO	30,3	26,2
AMENDOIM	9,4	6,0
TOTAL	2.387,8	2.643,0

Investimentos em Infraestrutura

PERSPECTIVA PARA A MATRIZ DE TRANSPORTES EM 2031



PAGAMENTOS MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES (até setembro/2013)



Programa de Aceleração do Crescimento PAC

PAC RODOVIAS



PAC FERROVIAS



PAC HIDROVIAS

PAC HIDROVIAS

- Em andamento: 6 EVTEA's

- Amazonas
- Madeira
- Mercosul
- Paraná-Tietê
- Parnaíba
- Tapajós

- Em andamento: Melhorias na Hidrovia do Rio Tietê

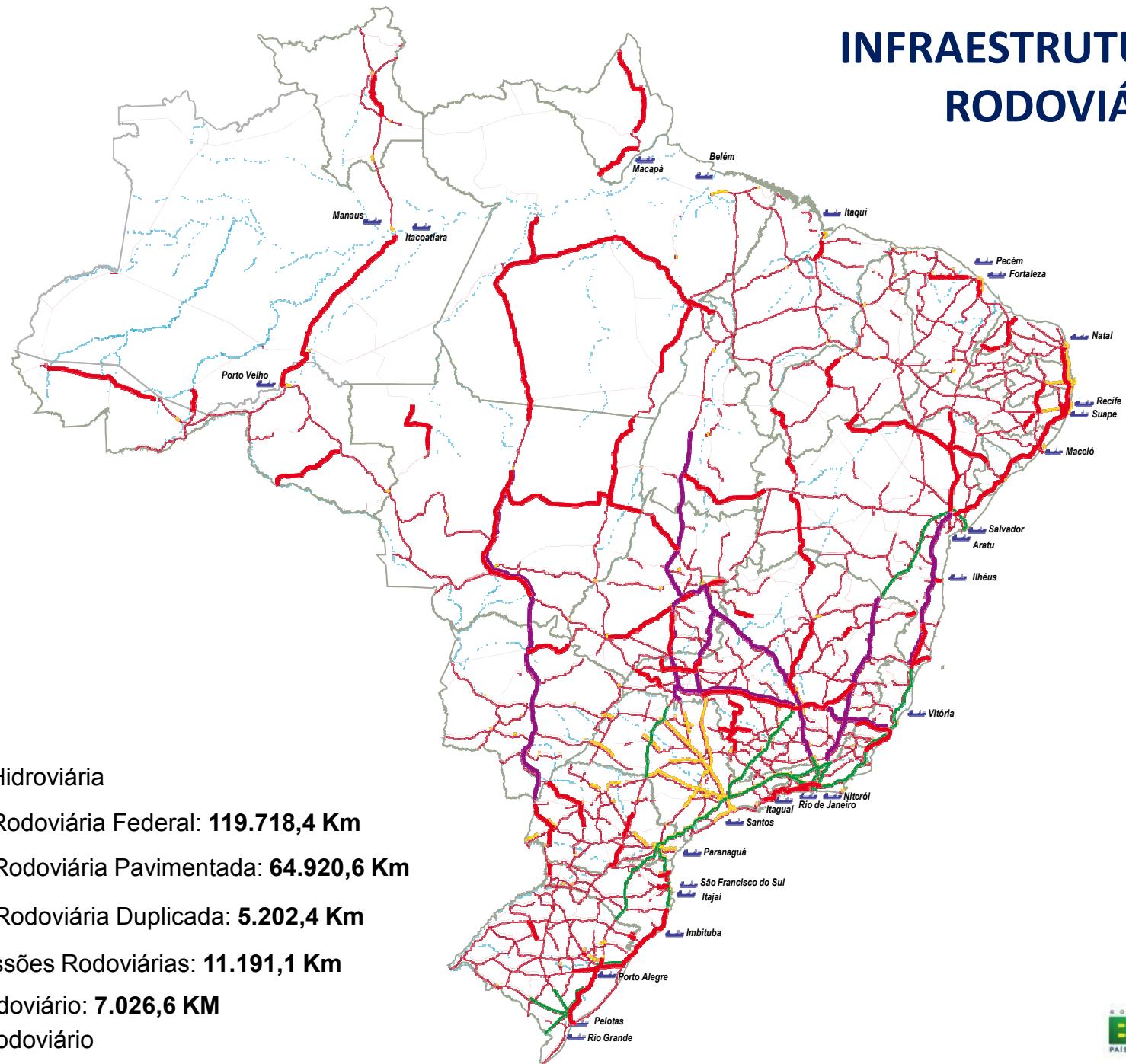
- Valor (2007 – 2014): R\$ 3,6 bilhões

PAC FUNDO DA MARINHA MERCANTE

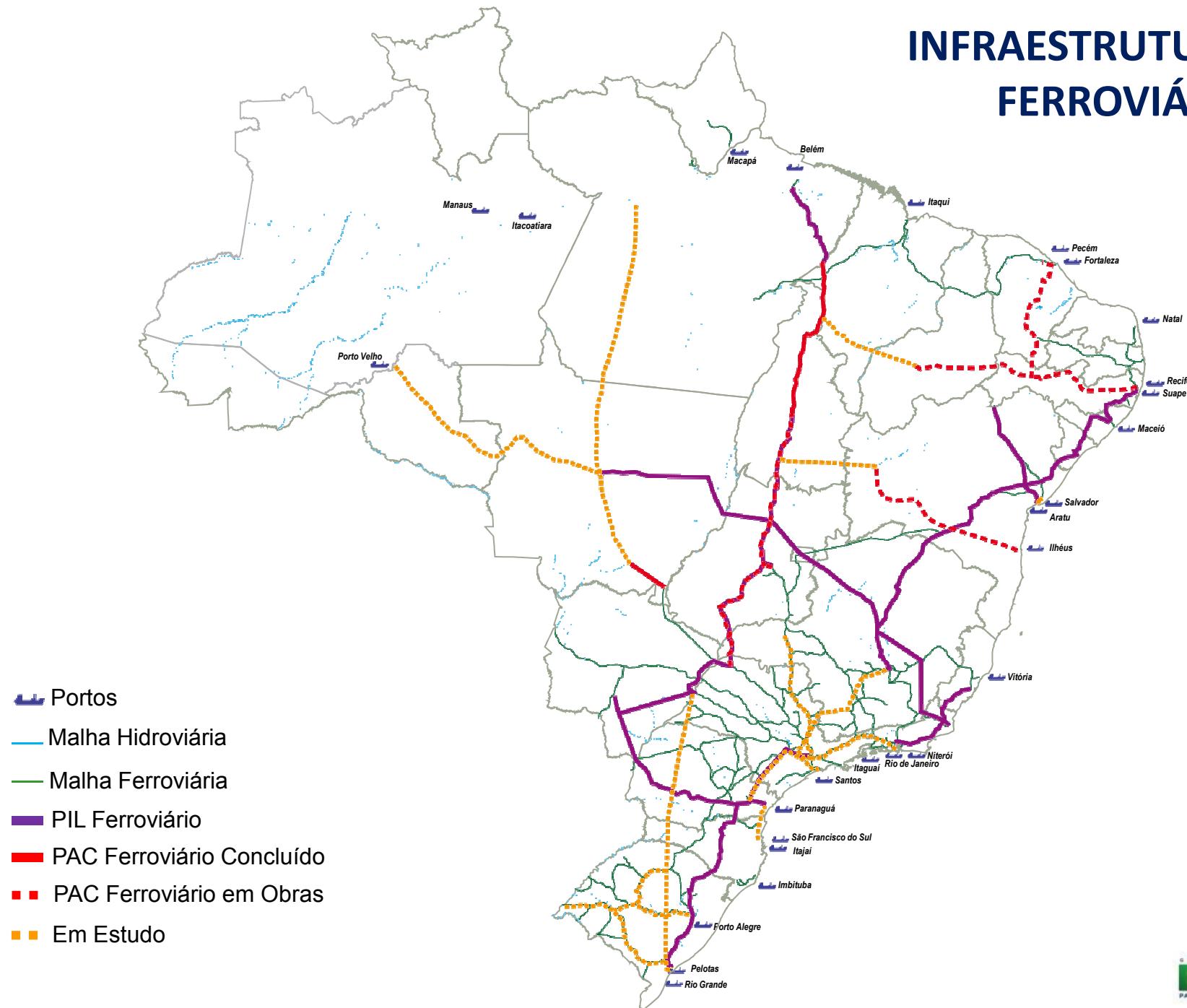
- 276 empreendimentos entregues
- 135 empreendimentos em construção (embarcações e estaleiros)
- 320 empreendimentos contratados
- 143 empreendimentos priorizados



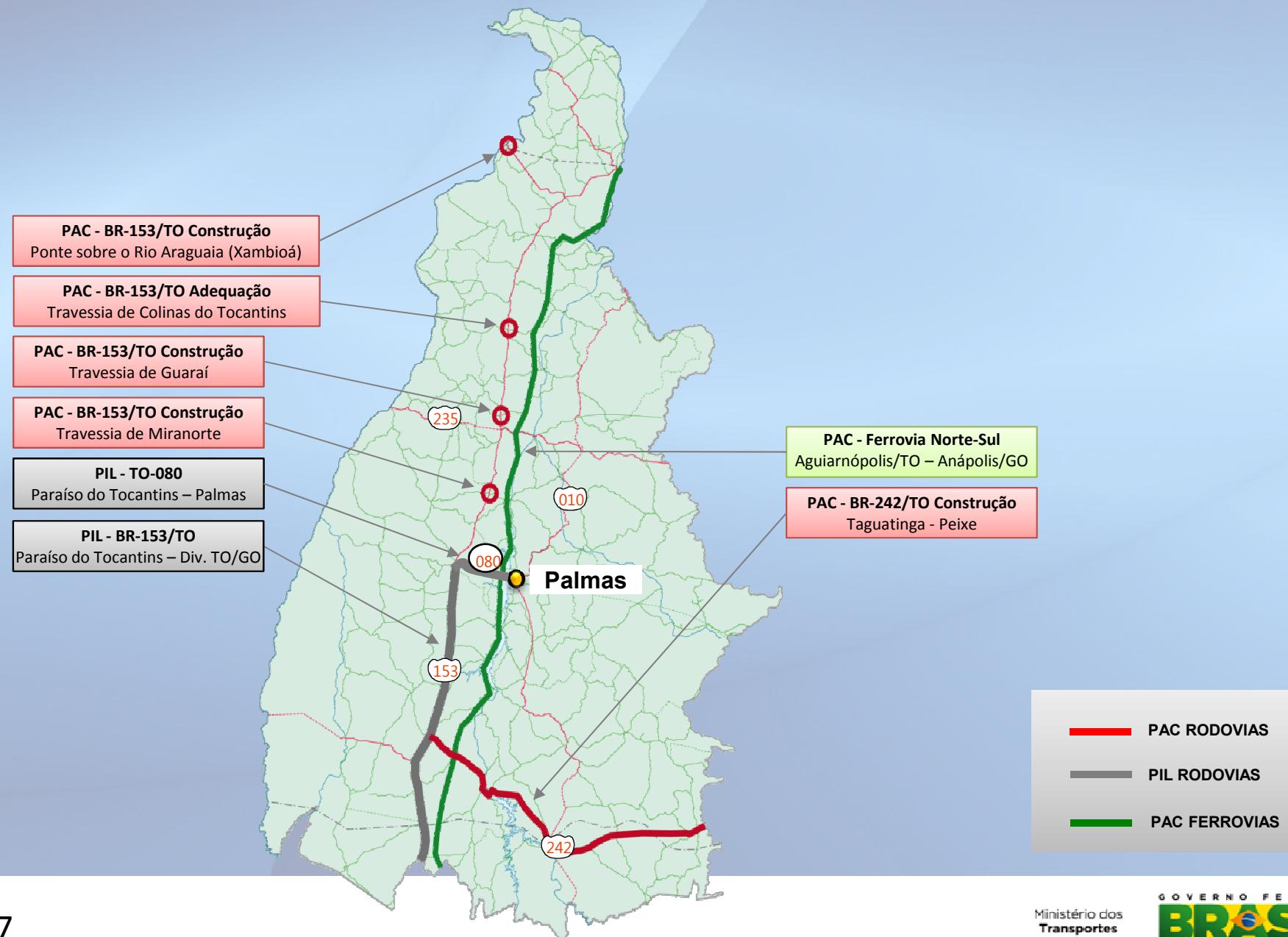
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA



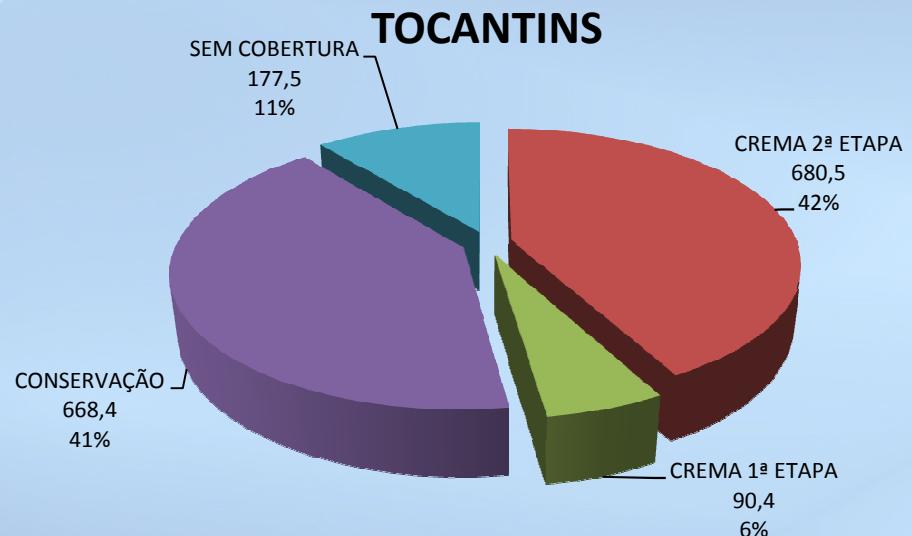
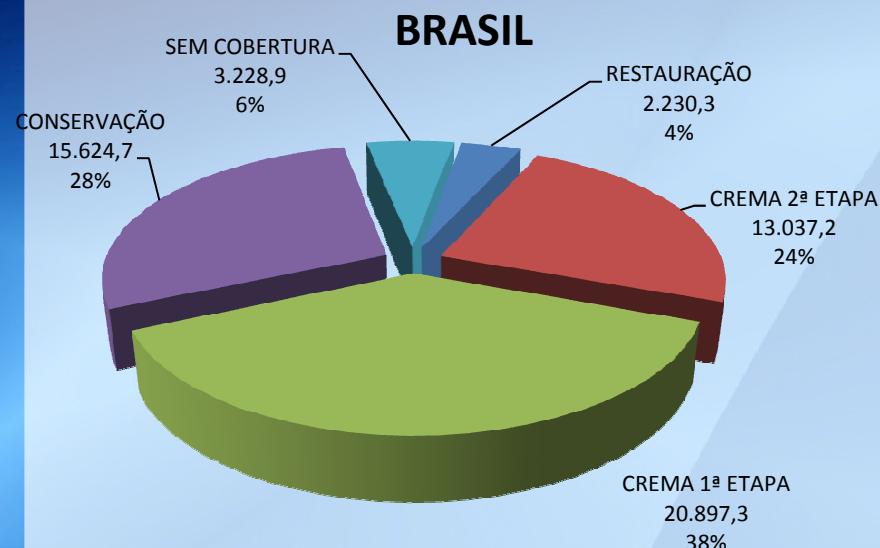
INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA



PRINCIPAIS OBRAS DO GOVERNO FEDERAL NO TOCANTINS



MANUTENÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

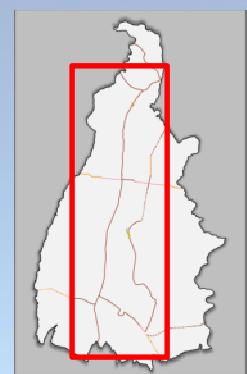


MANUTENÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

	RESTAURAÇÃO	CREMA 2 ^a ETAPA	CREMA 1 ^a ETAPA	CONSERVAÇÃO	SEM COBERTURA	MALHA	% CONTRATADO
TOCANTINS	0,0	680,5	90,4	668,4	177,5	1.616,8	89,0%
REGIÃO NORTE	1.195,0	1.916,1	2.101,4	2.592,8	349,3	8.154,6	95,7%
BRASIL	2.230,3	13.037,2	20.897,3	15.624,7	3.228,9	55.018,4	94,1%



PAC - FERROVIA NORTE-SUL



CARACTERÍSTICAS

Extensão: 814,0 km

Valor: R\$ 1,41 bilhão (inclui Gerenciadora).

Situação:

- Aguiarnópolis/TO - Palmas/TO (504 km) – concluído. Subconcedido à Vale S.A., em 2007, pelo prazo de 30 anos.
- Palmas/TO - Divisa do estado TO/GO – fase final de construção, tendo 90% do físico realizado do trecho, incluindo o segmento até Uruaçu/GO. Para operação foram contratados por meio de RDC - Contratação Integrada, a elaboração de Projeto Executivo e execução de obras remanescentes, bem como manutenção.

Responsável: VALEC

Licenciamento: LI IBAMA nº870/2012 (validade: 27/08/2015)

Data de início: 24/12/2007

Data de conclusão: 31/12/2013

IMPORTÂNCIA

Corredor de integração para exportação de produtos agrícolas e importação de produtos industrializados, induzindo o crescimento autossustentável na região Centro – Oeste e, especialmente, proporcionando benefícios socioeconômicos ao estado de Tocantins.

Programa de Investimentos em Logística

PIL RODOVIAS

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGISTICA – PIL RODOVIAS

DIRETRIZES DO PROGRAMA:

- Não pedagiar usuários em deslocamentos urbanos;
- Garantir ampliação tempestiva da infraestrutura com duplicações concluídas em 5 anos;
- Pedágio somente será cobrado quando concessionário duplicar 10% dos trechos sob sua responsabilidade.

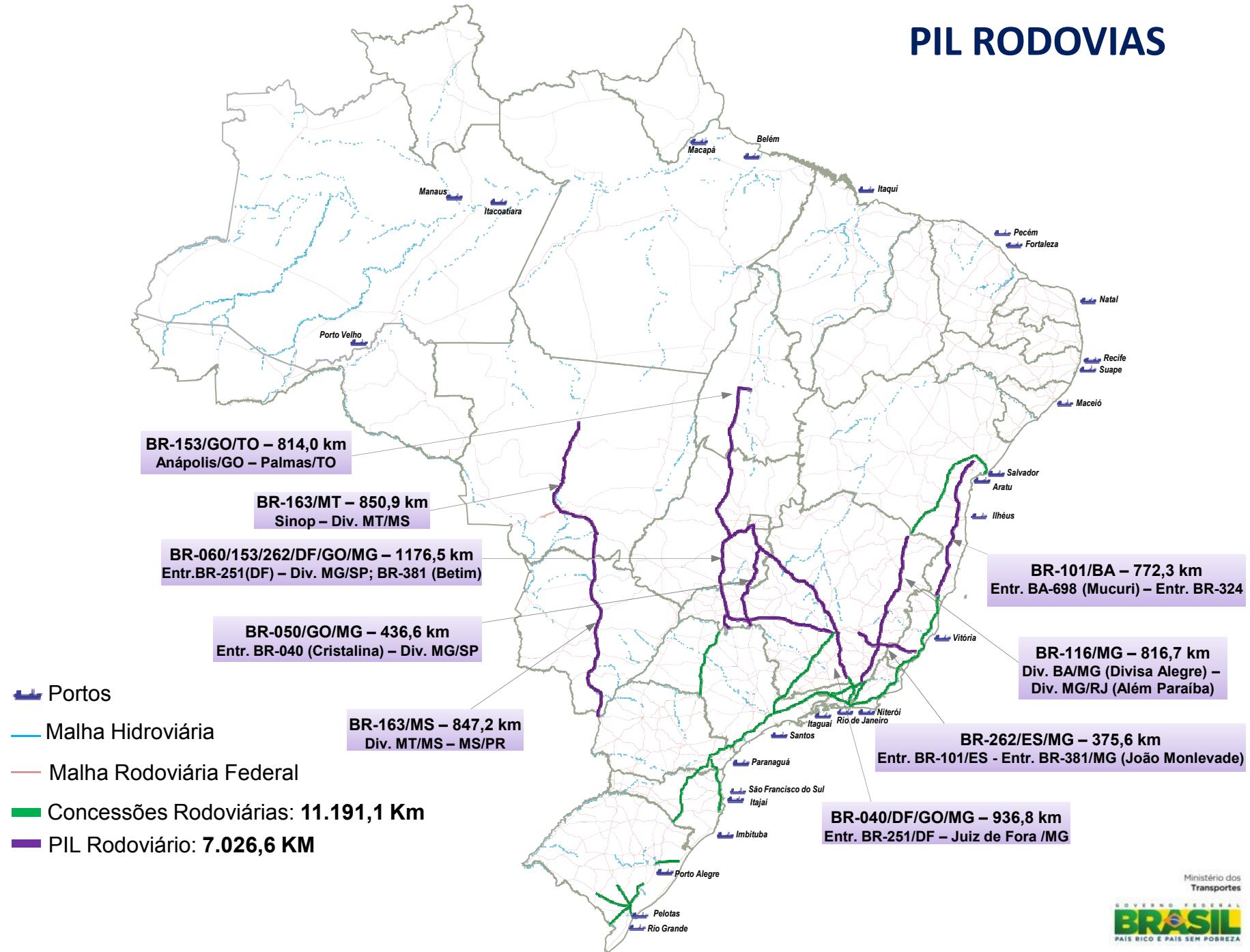
INVESTIMENTOS:

- Em 30 anos: R\$ 52 bilhões (R\$ 26,8 bilhões nos primeiros 5 anos)

EXTENSÃO TOTAL: 7.027 km

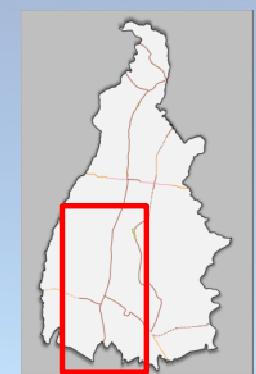
- Extensão da duplicação:
 - PIL: 5.167 km
 - PAC/DNIT: 683 km

PIL RODOVIAS





PIL RODOVIAS TOCANTINS BR-153/TO e TO-080



CARACTERÍSTICAS

Extensão: 814,0 km, sendo 368,9 km no Estado do Tocantins

Investimento previsto: R\$ 6,0 bilhões, sendo R\$ 3,0 bilhões no Estado do Tocantins

Situação: EVTEA concluído, em análise pelo TCU. Previsão de publicação do Edital ainda este ano.

Responsável: Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Licenciamento: Em elaboração pela EPL o Edital para a contratação dos Estudos Ambientais

Data de início: 03/2014

Data de conclusão: 03/2044

IMPORTÂNCIA

Eixo Estratégico da malha rodoviária nacional, por onde escoam produtos da Zona Franca de Manaus. O trecho a ser concedido e sua continuidade através dos Estados de GO, MG, SP, PR, SC e RS integra as regiões Norte, Centro-Oeste, Sudeste e Sul do País. Os investimentos previstos contribuirão para reduzir o custo do transporte e aumentar a competitividade nacional.

Programa de Investimentos em Logística PIL FERROVIAS

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGISTICA – PIL FERROVIAS

DIRETRIZES DO PROGRAMA:

- Dobrar extensão da malha ferroviária atualmente em uso;
- Ferrovias de alta capacidade e sem interferência com centros urbanos;
- Velocidade de projeto: 80 km/h;
- Interoperabilidade de toda a rede ferroviária nacional.

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGISTICA – PIL FERROVIAS

NOVO MODELO FERROVIÁRIO:

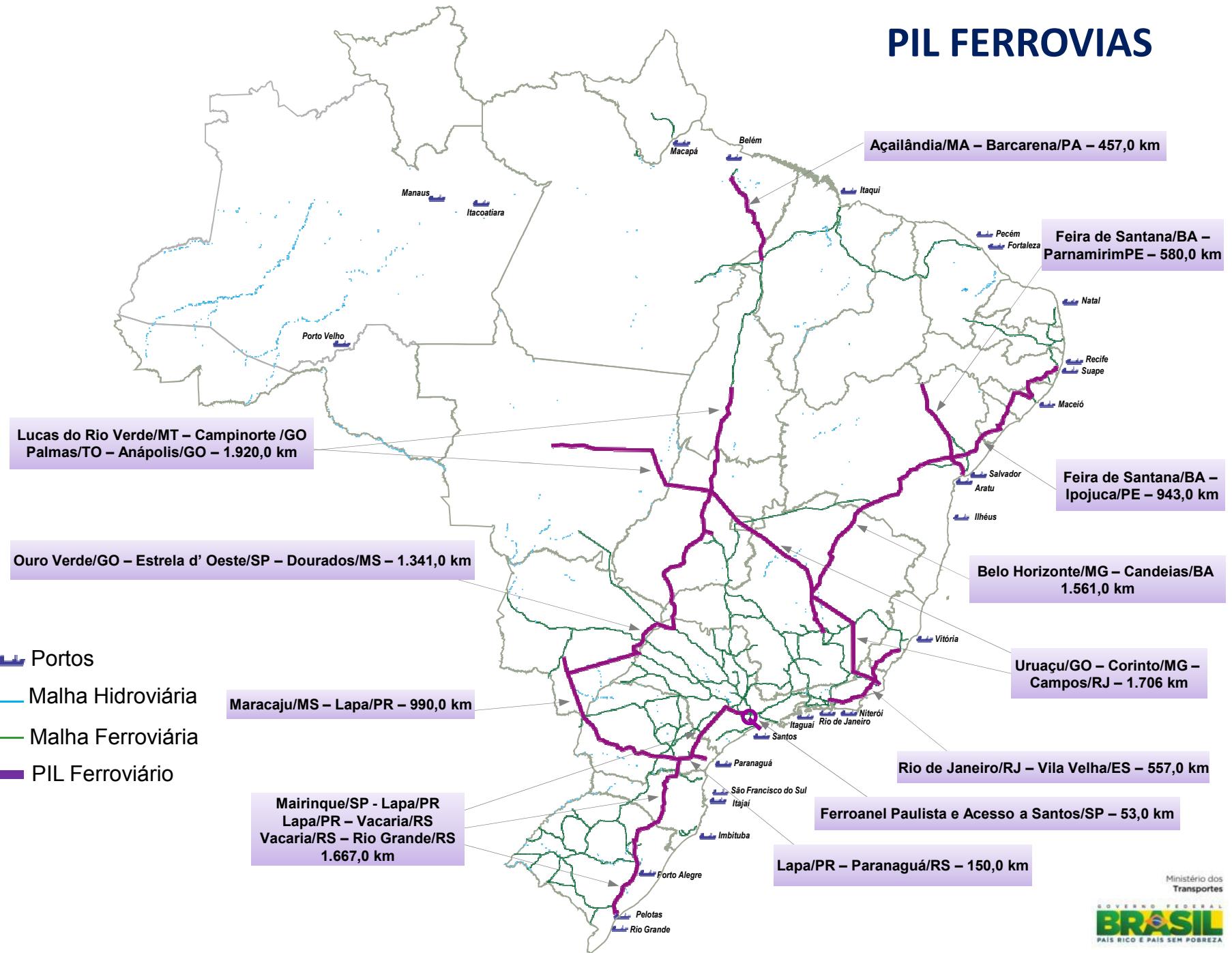
- Fim do monopólio
 - Separação de infraestrutura e transporte
 - Atividade de transporte aberta à livre concorrência
- Tarifas compatíveis com os ganhos de eficiência do modal ferroviário

INVESTIMENTOS:

- Em 30 anos: R\$ 91 bilhões (R\$ 56 bilhões nos primeiros 5 anos para implantação de linhas novas e adequação das existentes)

EXTENSÃO TOTAL: 11.468,59 km

PIL FERROVIAS



Considerações Finais

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- O Governo Federal vem procurando promover a qualificação, recuperação e modernização da infraestrutura de transportes, tendo como meta a redução do custo logístico e o aumento da produtividade dos serviços de transporte.
- Com o programa de concessões será consolidado um sistema de transportes moderno e eficiente, aumentando a integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos.
- Este processo busca aumentar a eficiência produtiva; reduzir desigualdades regionais; induzir a expansão da fronteira agrícola e mineral e incentivar a integração multimodal em todo o país.



CÉSAR BORGES

Ministro de Estado dos Transportes

gabinete@transportes.gov.br

Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003

Fax (61) 2029-7876