

1º Congresso da Indústria Tocantinense

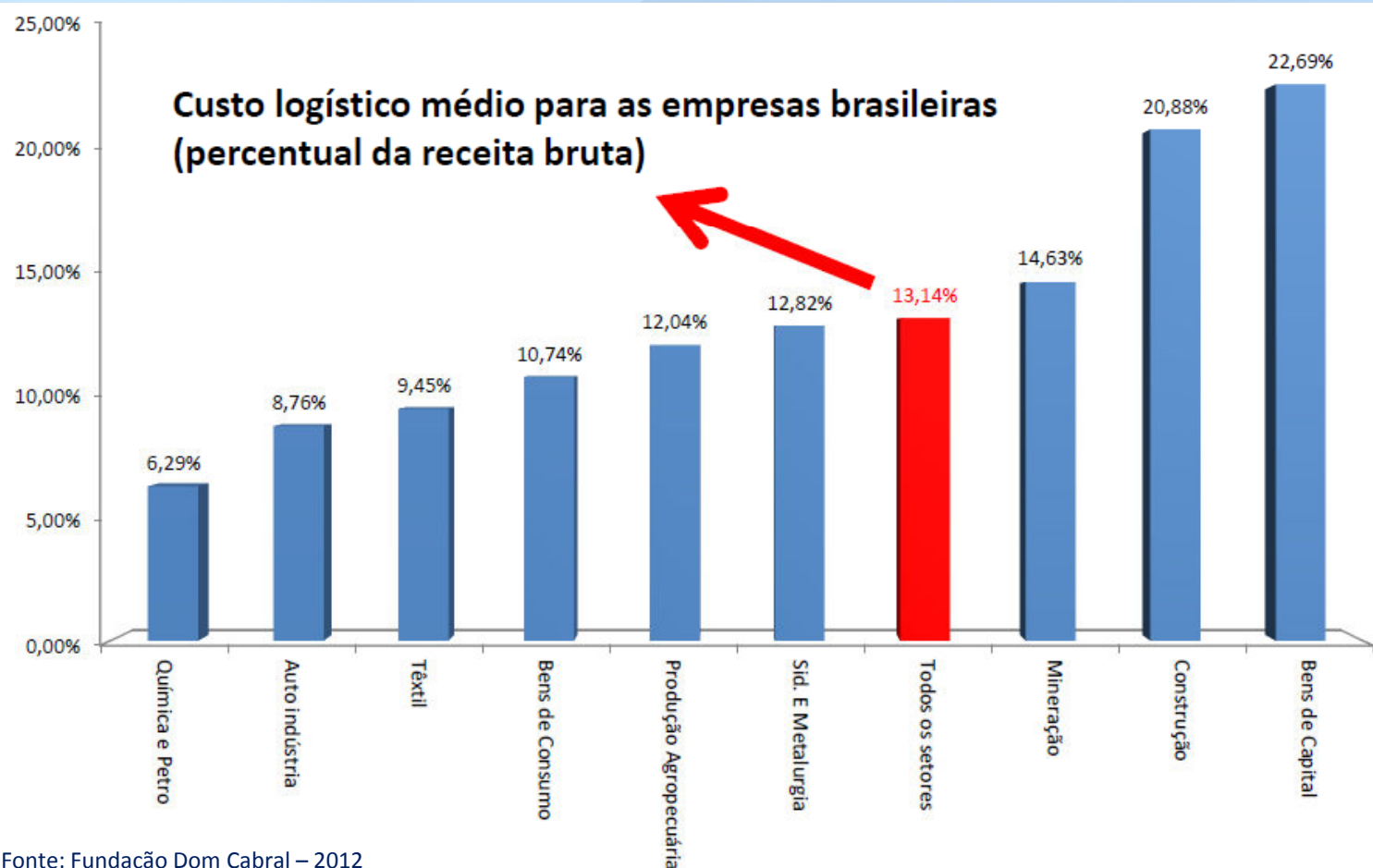
LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

Palmas, 02 de Outubro de 2013

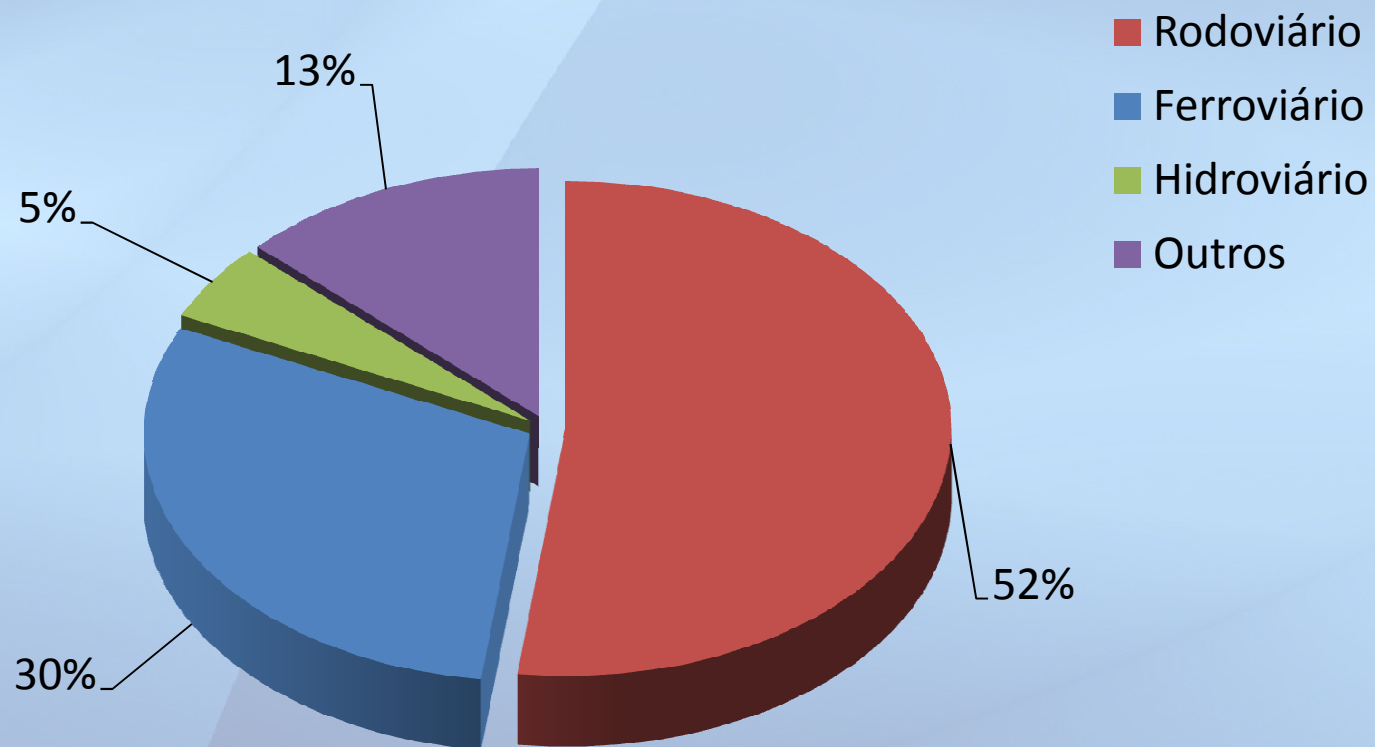
Situação atual da Infraestrutura do País

CUSTO LOGÍSTICO EM RELAÇÃO À RECEITA

- Estudo realizado pela FUNDAÇÃO DOM CABRAL com 126 empresas que juntas tem faturamento de cerca de 20% do PIB brasileiro;
- Objetivo do estudo é avaliar os custos logísticos para as empresas que operam no país.



MATRIZ DE TRANSPORTES ATUAL



Produção Brasil
139,3 milhões/t

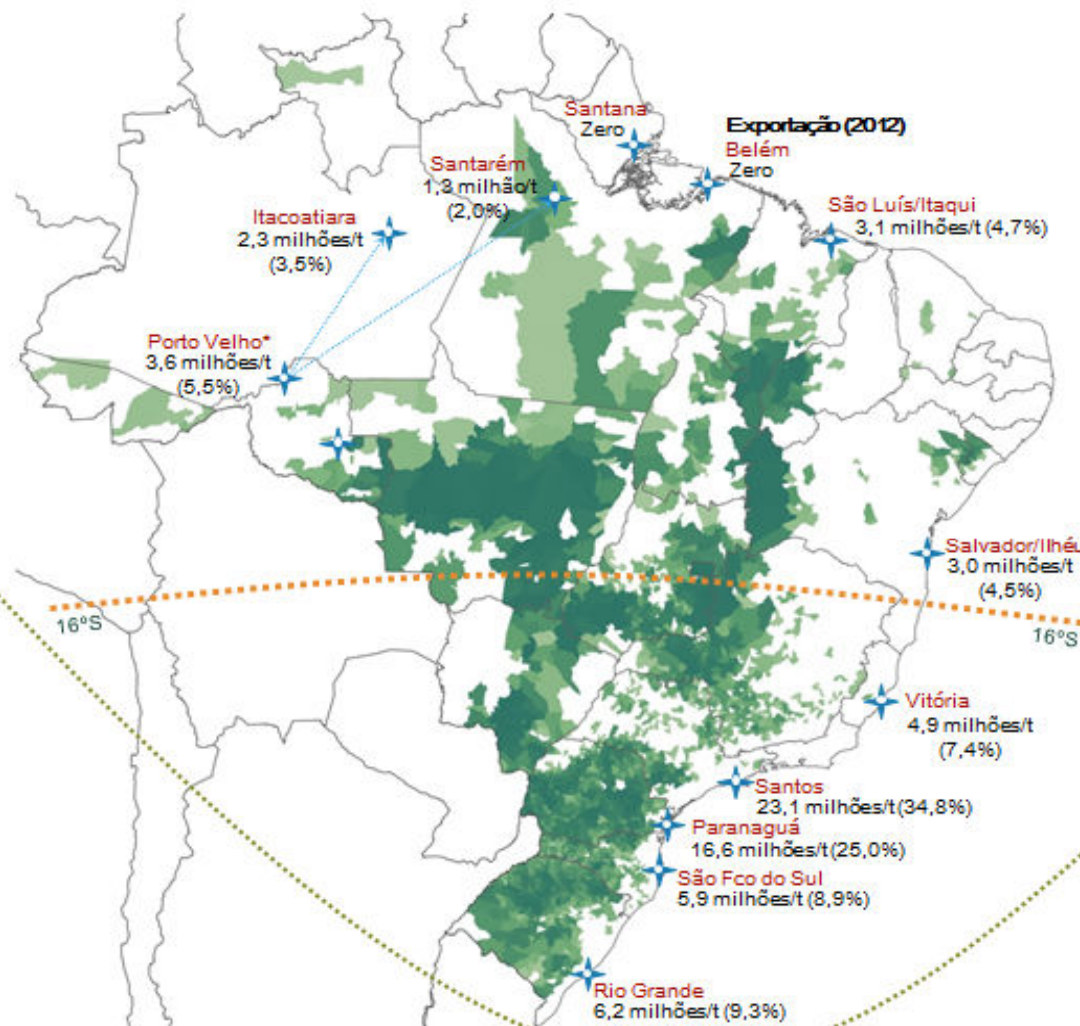
PRODUÇÃO E EXPORTAÇÃO SOJA E MILHO

Produção
80,3 milhões/t
= **57,6%**

Consumo Interno**
15 milhões/t

Exportação
9,7 milhões/t
= **14,6%**

Excedente
55,6 milhões/t



Produção
59,0 milhões/t
= **42,4%**

Consumo Interno**
57,9 milhões/t

Superávit
1,1 milhão/t

**Excedente Recebido
(regiões N, NE e CO)**
55,6 milhões/t

Exportação
56,7 milhões/t
= **85,3%**

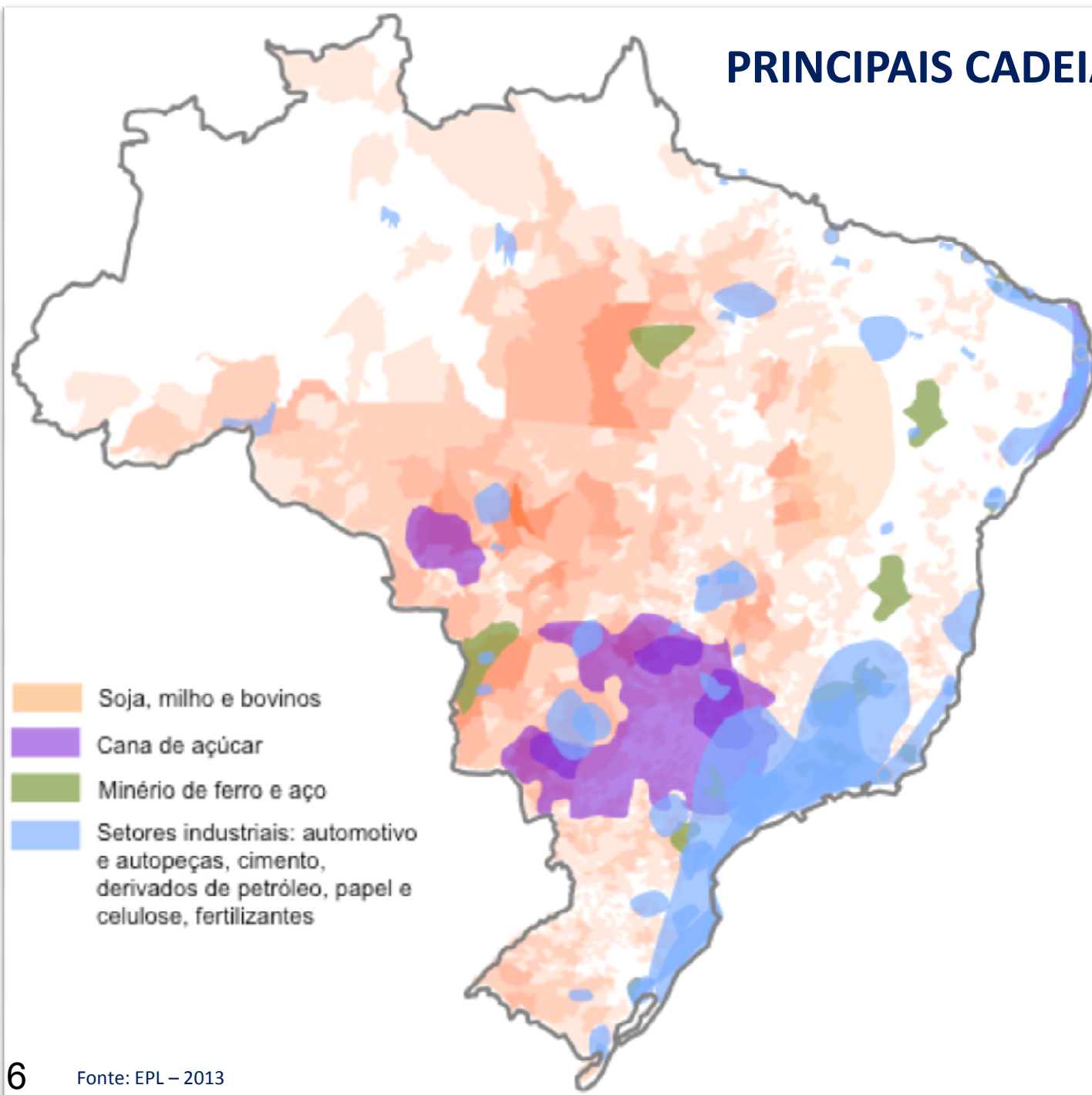
■ Produção de soja e milho > 5 mil toneladas

* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

** Valores estimados do consumo interno

Fonte: Produção (CONAB, Safra 2011/2012) e Exportação por Porto (SECEX, 2012)

PRINCIPAIS CADEIAS PRODUTIVAS DO PAÍS

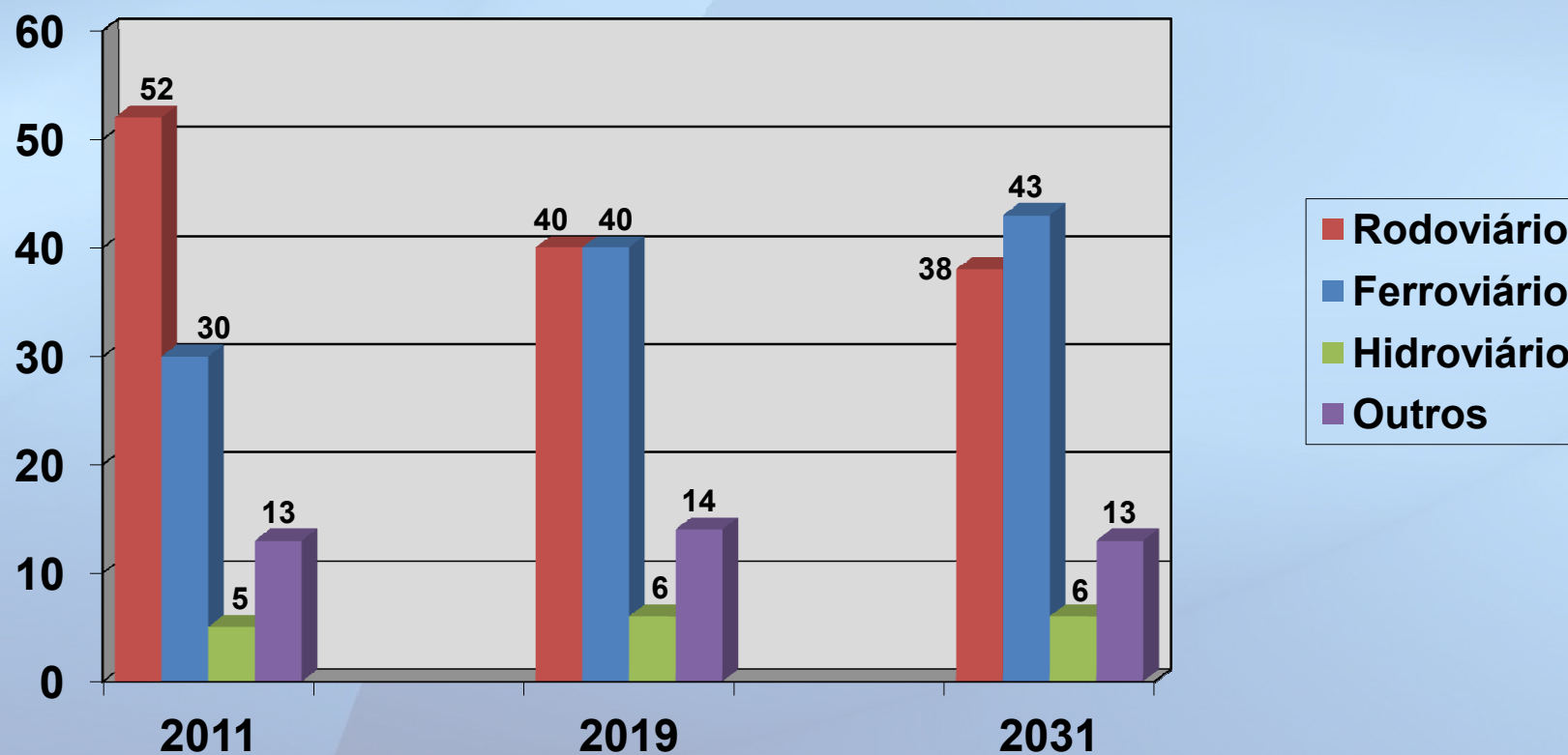


PRINCIPAIS PRODUTOS AGRÍCOLAS DO ESTADO DO TOCANTINS

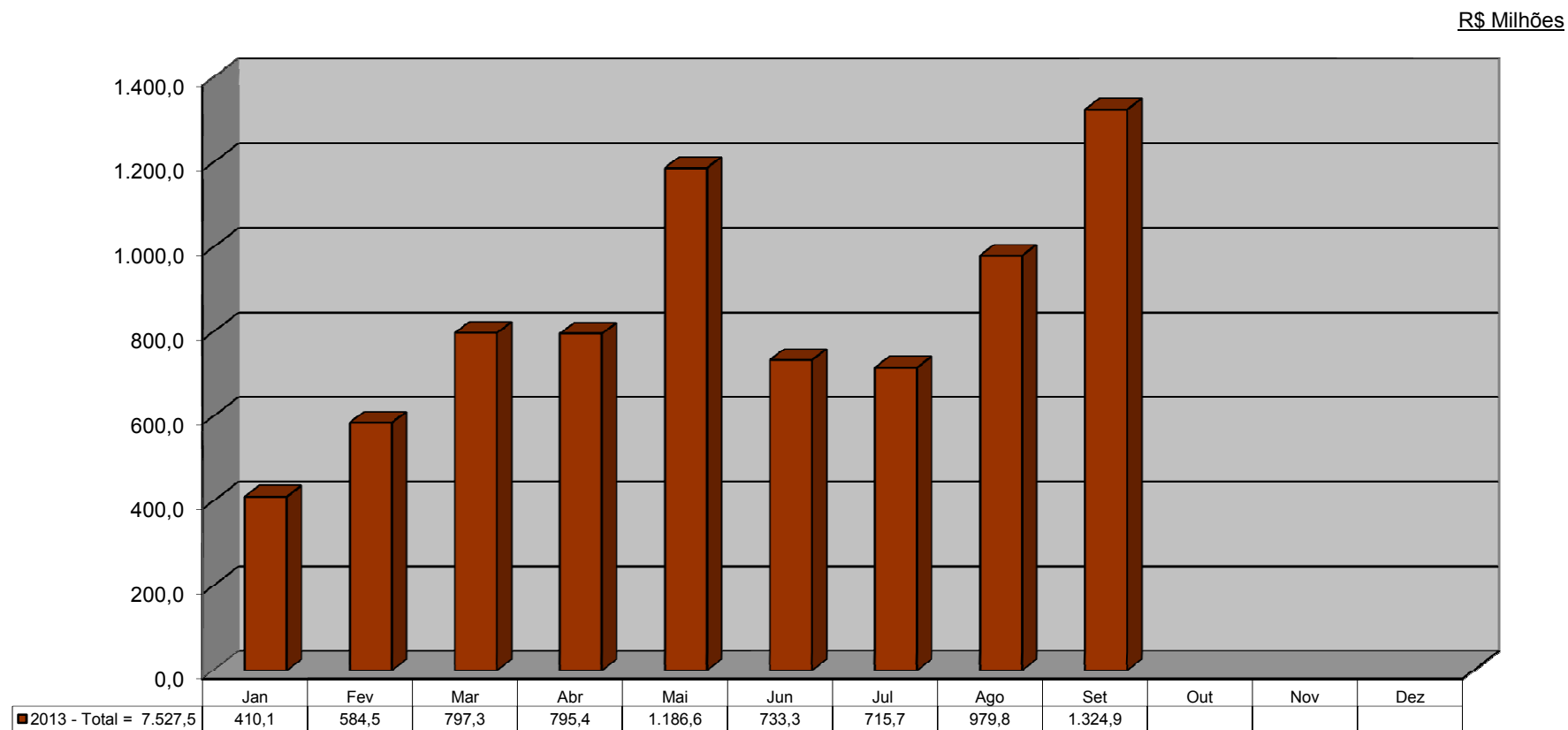
SAFRA TOCANTINS (em mil ton)		
PRODUTO	SAFRA 2011/2012	SAFRA 2012/2013
SOJA	1.382,9	1.536,4
ARROZ	442,3	565,7
MILHO	447,6	447,8
SORGO	37,3	36,7
FEIJÃO	38,0	24,2
ALGODÃO	30,3	26,2
AMENDOIM	9,4	6,0
TOTAL	2.387,8	2.643,0

Investimentos em Infraestrutura

PERSPECTIVA PARA A MATRIZ DE TRANSPORTES EM 2031



PAGAMENTOS MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES (até setembro/2013)



Programa de Aceleração do Crescimento

PAC

PAC RODOVIAS

PAC RODOVIAS:

- Concluídos 2.163 km no PAC 2
- Em andamento:
 - 2.709 km de duplicação e adequação
 - 4.778 km de construção e pavimentação
- Valor (2007 – 2014): R\$ 128,4 bilhões

CONCESSÕES RODOVIAS

- Concessão de 5,3 mil km em 8 estados (BA, ES, RJ, MG, SP, PR, SC, RS) – (1ª Etapa 1994/97, 2ª Etapa (Fase I e Fase II) 2007/09 e 3ª Etapa (Fase II) 2011



Ministério dos Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

PAC FERROVIAS

PAC FERROVIAS

- Concluídos 639 km nas ferrovias Norte-Sul, Transnordestina, Ferronorte e o Contorno de Maringá.
- Em andamento: 2.497 km
 - 1.092 km na Norte-Sul
 - 537 km na FIOF
 - 778 km na Transnordestina
 - 89,8 km de obras ferroviárias em Joinville, S. Fco do Sul, Araraquara, Barra Mansa, Vitória e Camaçari.
- Valor (2007 – 2014): R\$ 56,7 bilhões (Inclui Trem de Alta Velocidade)



PAC HIDROVIAS

PAC HIDROVIAS

- Em andamento: 6 EVTEA's
 - Amazonas
 - Madeira
 - Mercosul
 - Paraná-Tietê
 - Parnaíba
 - Tapajós
- Em andamento: Melhorias na Hidrovia do Rio Tietê
- Valor (2007 – 2014): R\$ 3,6 bilhões









PAC FUNDO DA MARINHA MERCANTE

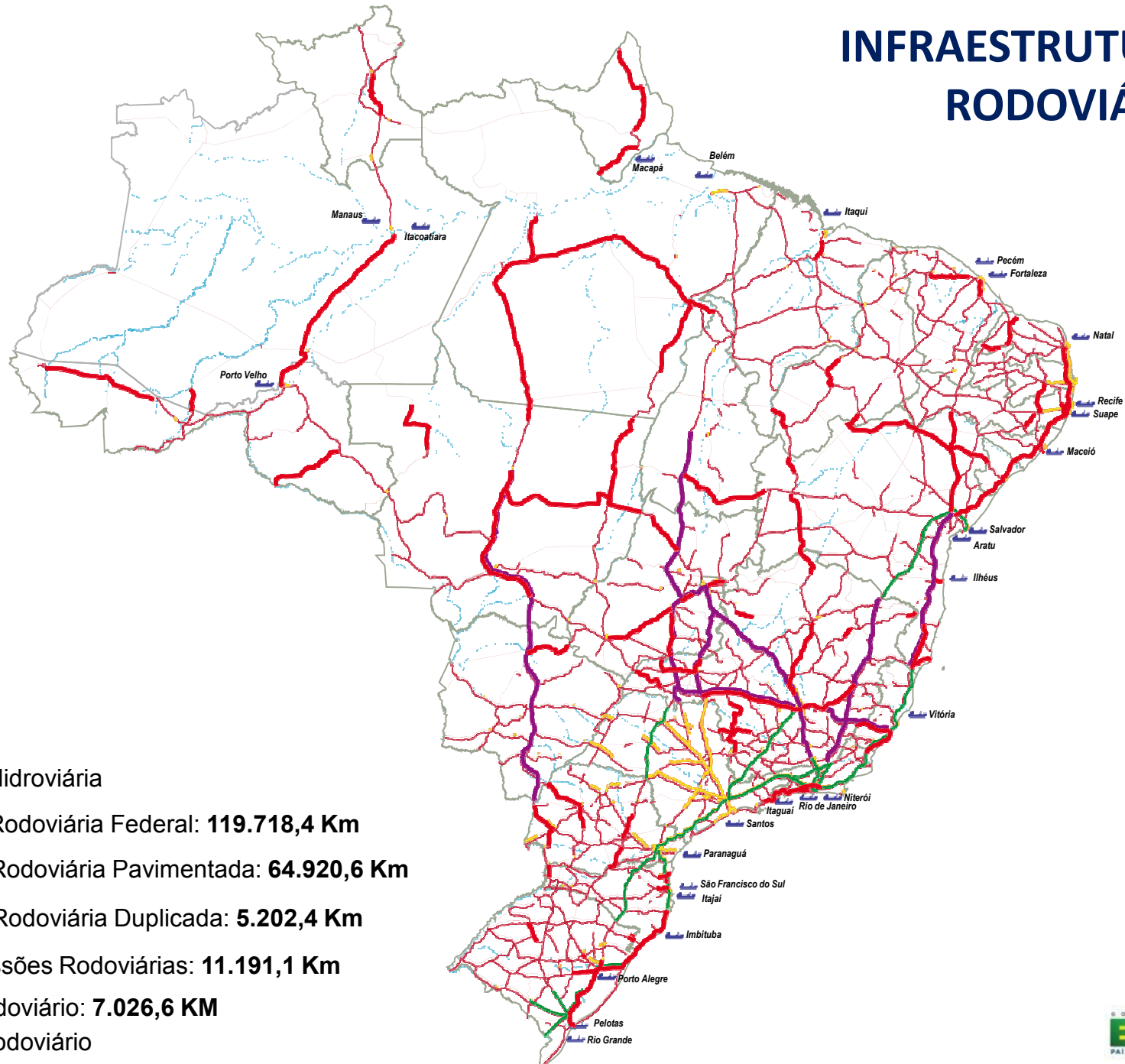
- 276 empreendimentos entregues
- 135 empreendimentos em construção (embarcações e estaleiros)
- 320 empreendimentos contratados
- 143 empreendimentos priorizados








- Malha Hidroviária
- PAC – Hidrovias
- Estudos Hidroviários
- Estaleiros

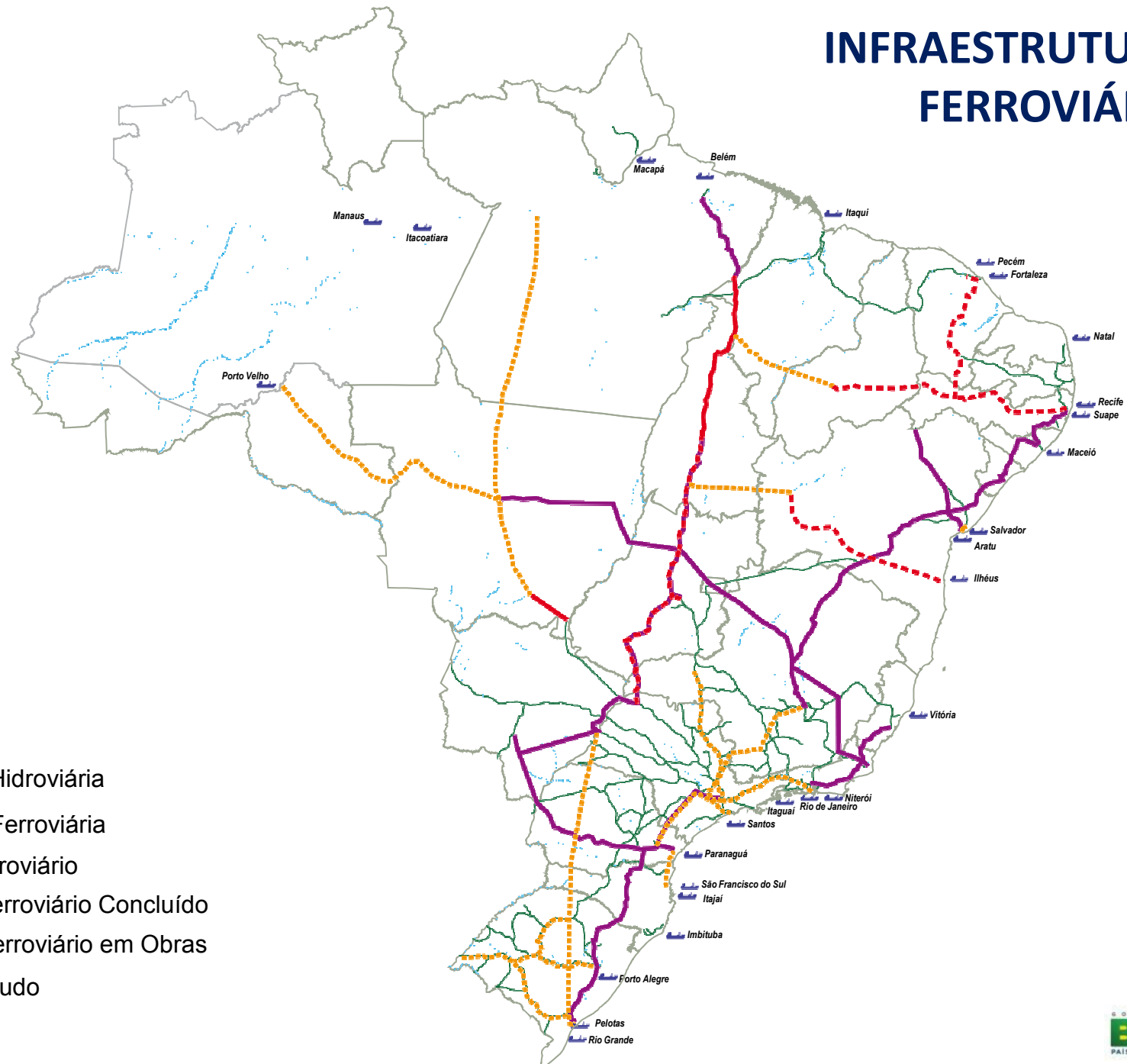
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

-  Portos
-  Malha Hidroviária
-  Malha Rodoviária Federal: **119.718,4 Km**
-  Malha Rodoviária Pavimentada: **64.920,6 Km**
-  Malha Rodoviária Duplicada: **5.202,4 Km**
-  Concessões Rodoviárias: **11.191,1 Km**
-  PIL Rodoviário: **7.026,6 KM**
-  PAC Rodoviário



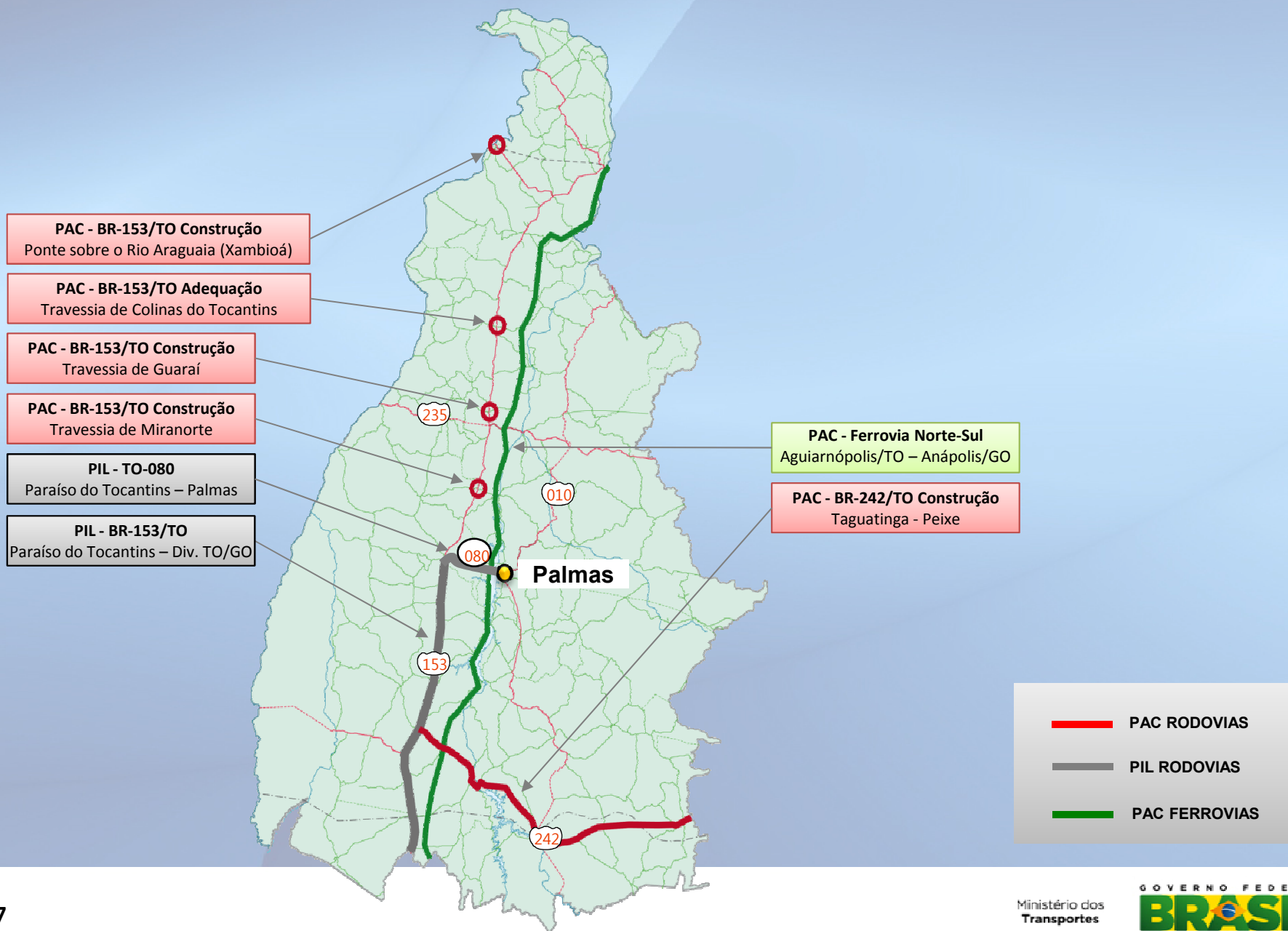
INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

-  Portos
-  Malha Hidroviária
-  Malha Ferroviária
-  PIL Ferroviário
-  PAC Ferroviário Concluído
-  PAC Ferroviário em Obras
-  Em Estudo

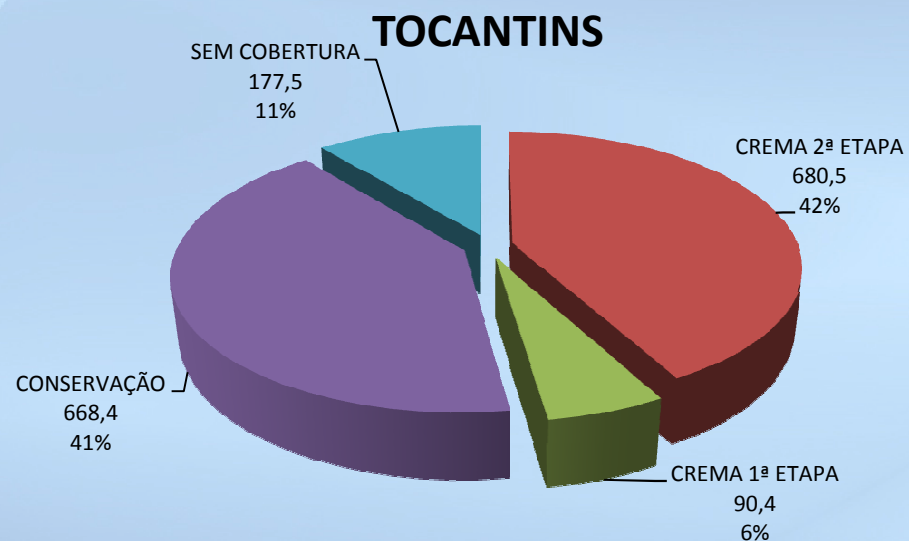
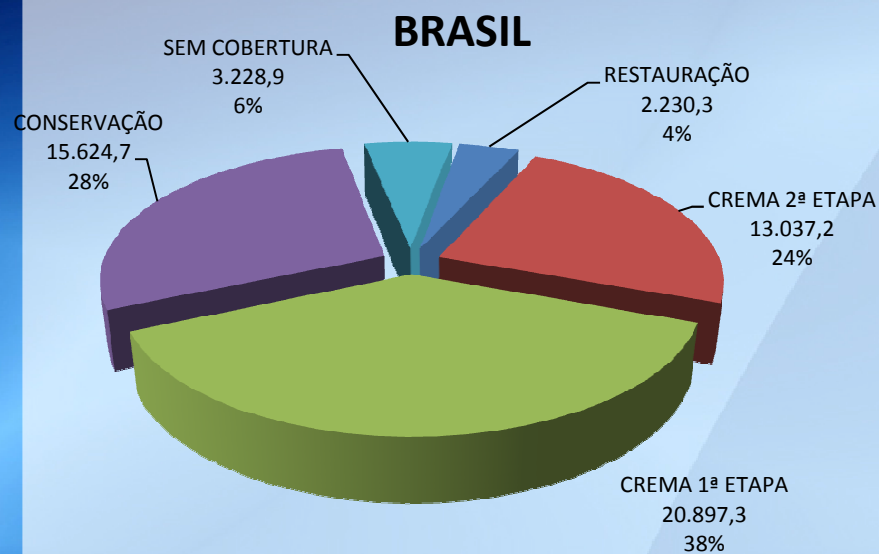


Ministério dos
Transportes

PRINCIPAIS OBRAS DO GOVERNO FEDERAL NO TOCANTINS



MANUTENÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

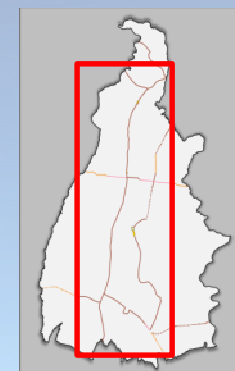


MANUTENÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

	RESTAURAÇÃO	CREMA 2ª ETAPA	CREMA 1ª ETAPA	CONSERVAÇÃO	SEM COBERTURA	MALHA	% CONTRATADO
TOCANTINS	0,0	680,5	90,4	668,4	177,5	1.616,8	89,0%
REGIÃO NORTE	1.195,0	1.916,1	2.101,4	2.592,8	349,3	8.154,6	95,7%
BRASIL	2.230,3	13.037,2	20.897,3	15.624,7	3.228,9	55.018,4	94,1%



PAC - FERROVIA NORTE-SUL



CARACTERÍSTICAS

Extensão: 814,0 km

Valor: R\$ 1,41 bilhão (inclui Gerenciadora).

Situação:

- Aguiarnópolis/TO - Palmas/TO (504 km) – concluído. Subconcedido à Vale S.A., em 2007, pelo prazo de 30 anos.

- Palmas/TO - Divisa do estado TO/GO – fase final de construção, tendo 90% do físico realizado do trecho, incluindo o segmento até Uruaçu/GO. Para operação foram contratados por meio de RDC - Contratação Integrada, a elaboração de Projeto Executivo e execução de obras remanescentes, bem como manutenção.

Responsável: VALEC

Licenciamento: LI IBAMA nº870/2012 (validade: 27/08/2015)

Data de início: 24/12/2007

Data de conclusão: 31/12/2013

IMPORTÂNCIA

Corredor de integração para exportação de produtos agrícolas e importação de produtos industrializados, induzindo o crescimento autossustentável na região Centro – Oeste e, especialmente, proporcionando benefícios socioeconômicos ao estado de Tocantins.

Programa de Investimentos em Logística

PIL RODOVIAS

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGISTICA – PIL RODOVIAS

DIRETRIZES DO PROGRAMA:

- Não pedagiar usuários em deslocamentos urbanos;
- Garantir ampliação tempestiva da infraestrutura com duplicações concluídas em 5 anos;
- Pedágio somente será cobrado quando concessionário duplicar 10% dos trechos sob sua responsabilidade.

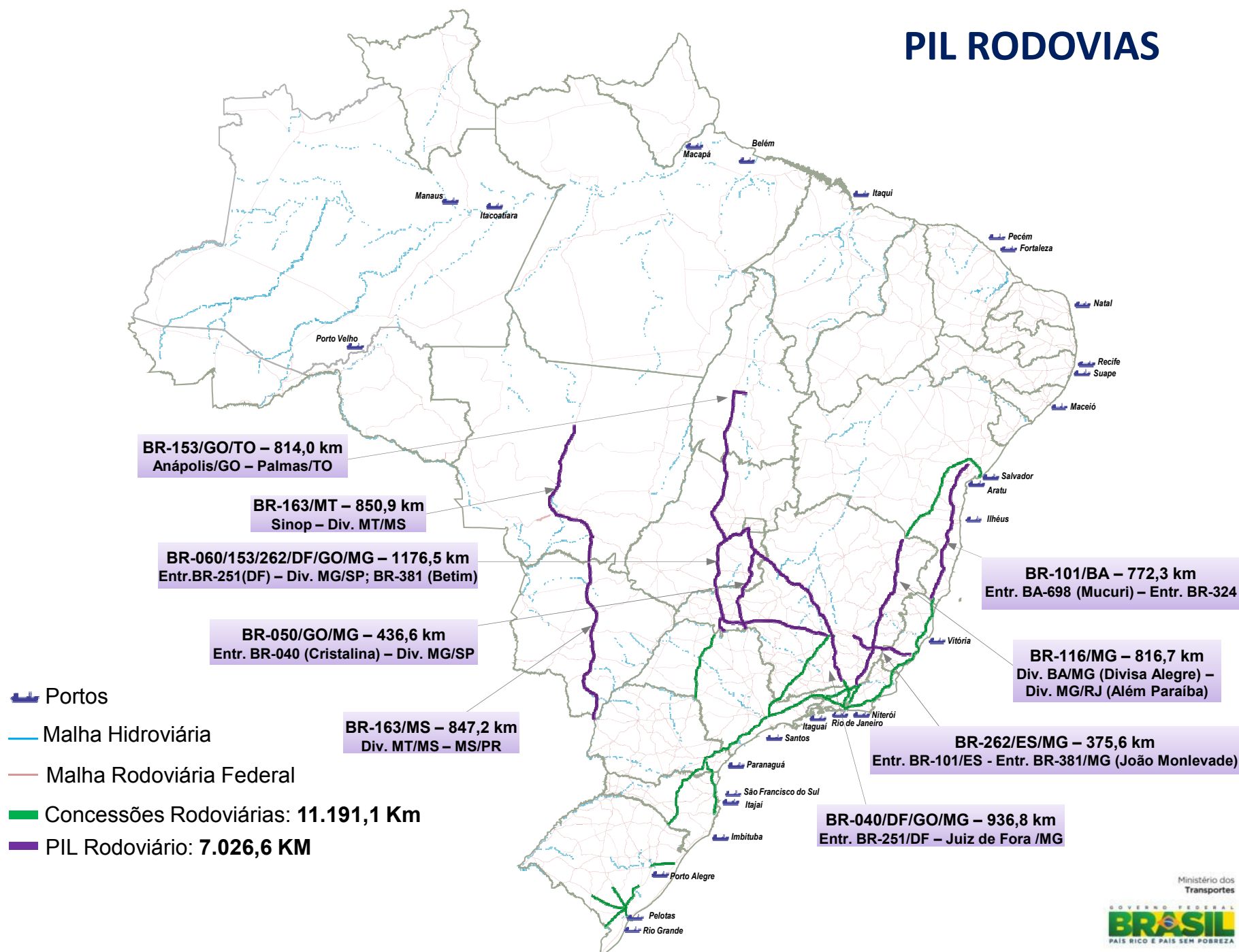
INVESTIMENTOS:

- Em 30 anos: R\$ 52 bilhões (R\$ 26,8 bilhões nos primeiros 5 anos)

EXTENSÃO TOTAL: 7.027 km

- Extensão da duplicação:
 - PIL: 5.167 km
 - PAC/DNIT: 683 km

PIL RODOVIAS





PIL RODOVIAS TOCANTINS BR-153/TO e TO-080

CARACTERÍSTICAS

Extensão: 814,0 km, sendo 368,9 km no Estado do Tocantins

Investimento previsto: R\$ 6,0 bilhões, sendo R\$ 3,0 bilhões no Estado do Tocantins

Situação: EVTEA concluído, em análise pelo TCU. Previsão de publicação do Edital ainda este ano.

Responsável: Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Licenciamento: Em elaboração pela EPL o Edital para a contratação dos Estudos Ambientais

Data de início: 03/2014

Data de conclusão: 03/2044

IMPORTÂNCIA

Eixo Estratégico da malha rodoviária nacional, por onde escoam produtos da Zona Franca de Manaus. O trecho a ser concedido e sua continuidade através dos Estados de GO, MG, SP, PR, SC e RS integra as regiões Norte, Centro-Oeste, Sudeste e Sul do País. Os investimentos previstos contribuirão para reduzir o custo do transporte e aumentar a competitividade nacional.

Programa de Investimentos em Logística

PIL FERROVIAS

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGISTICA – PIL FERROVIAS

DIRETRIZES DO PROGRAMA:

- Dobrar extensão da malha ferroviária atualmente em uso;
- Ferrovias de alta capacidade e sem interferência com centros urbanos;
- Velocidade de projeto: 80 km/h;
- Interoperabilidade de toda a rede ferroviária nacional.

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGISTICA – PIL FERROVIAS

NOVO MODELO FERROVIÁRIO:

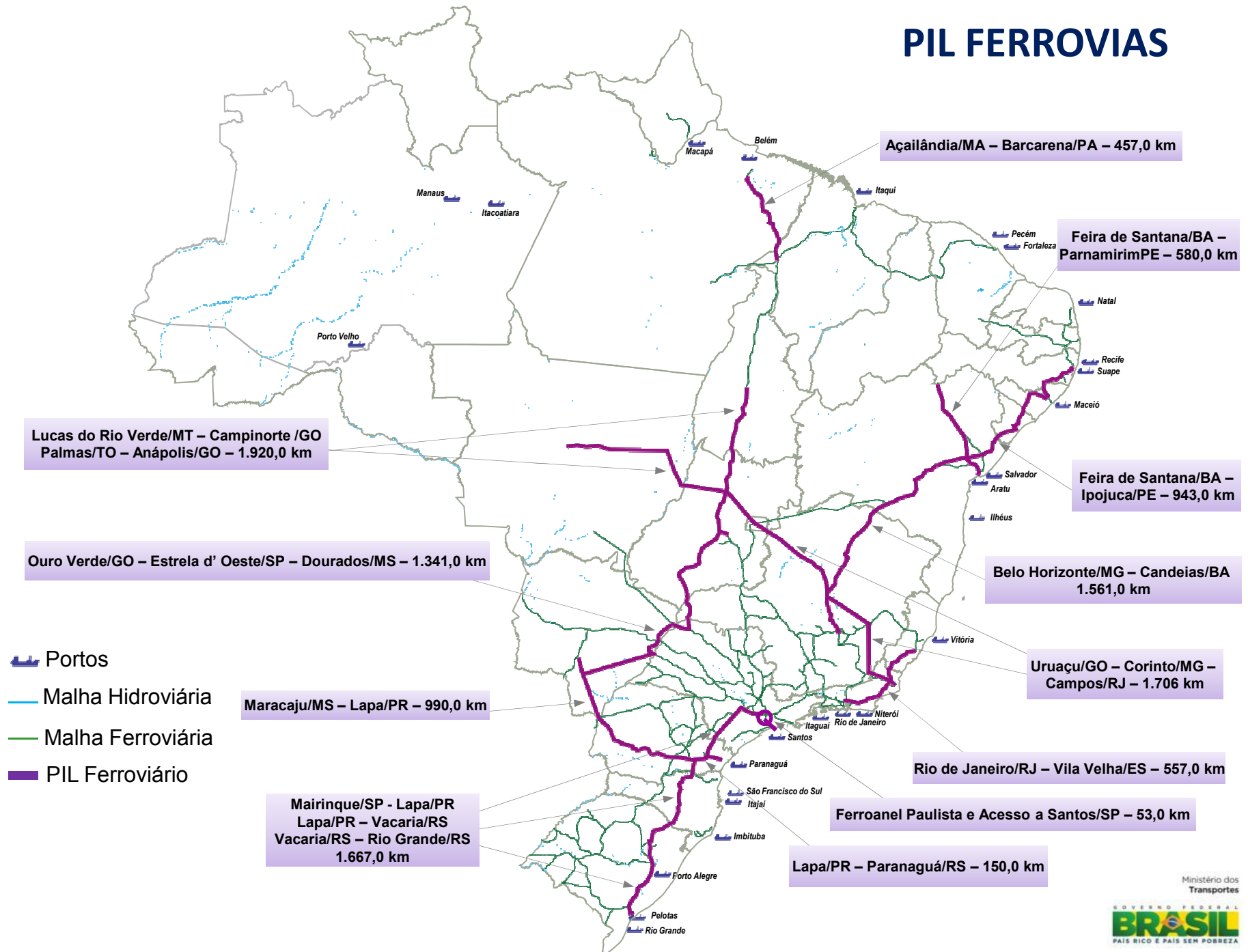
- Fim do monopólio
 - Separação de infraestrutura e transporte
 - Atividade de transporte aberta à livre concorrência
- Tarifas compatíveis com os ganhos de eficiência do modal ferroviário

INVESTIMENTOS:

- Em 30 anos: R\$ 91 bilhões (R\$ 56 bilhões nos primeiros 5 anos para implantação de linhas novas e adequação das existentes)

EXTENSÃO TOTAL: 11.468,59 km

PIL FERROVIAS



Considerações Finais

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- O Governo Federal vem procurando promover a qualificação, recapacitação e modernização da infraestrutura de transportes, tendo como meta a redução do custo logístico e o aumento da produtividade dos serviços de transporte.
- Com o programa de concessões será consolidado um sistema de transportes moderno e eficiente, aumentando a integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos.
- Este processo busca aumentar a eficiência produtiva; reduzir desigualdades regionais; induzir a expansão da fronteira agrícola e mineral e incentivar a integração multimodal em todo o país.



CÉSAR BORGES

Ministro de Estado dos Transportes

gabinete@transportes.gov.br

Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003

Fax (61) 2029-7876