

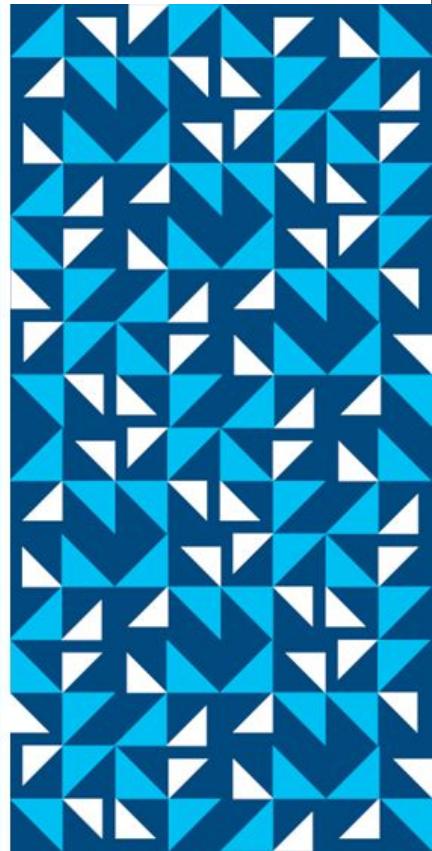
Secretaria Municipal de Transportes

3º Seminário Internacional de Segurança no Trânsito

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

Secretaria Municipal de Transportes

03 de dezembro de 2024



Boas práticas de cidades brasileiras - Rio de Janeiro



- 1. Plano de Segurança Viária**
- 2. Programa A Caminho da Escola**
- 3. Infraestruturas Seguras**
- 4. Bicicletas elétricas nas ciclovias**

Plano de Segurança Viária - PSV-Rio

PSV - Rio

Criado pelo **Decreto Rio nº 52.554**, de 22 de maio de 2023, e vigorará até o ano de 2030, publicado em 25 de setembro de 2023 pela Comissão Permanente de Segurança Viária.

A Comissão é presidida pela Secretaria de Saúde.

As metas e objetivos do PSV são:

- Reduzir a **taxa de mortes** no trânsito a cada 100.000 habitantes
- Mais **segurança e sustentabilidade** nos deslocamentos
- **Integrar os órgãos municipais** em prol da Segurança Viária



Comissão Permanente de Segurança Viária - PSV-Rio

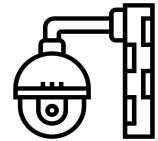
Saúde



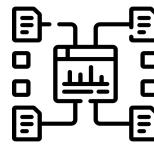
Transportes



Centro de
Operações



Escritório de
Dados



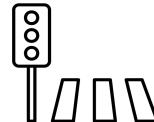
Guarda
Municipal



Ordem
Pública



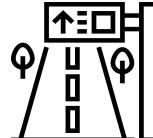
Trânsito



Educação



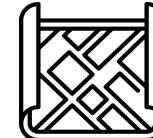
Infraestrutura



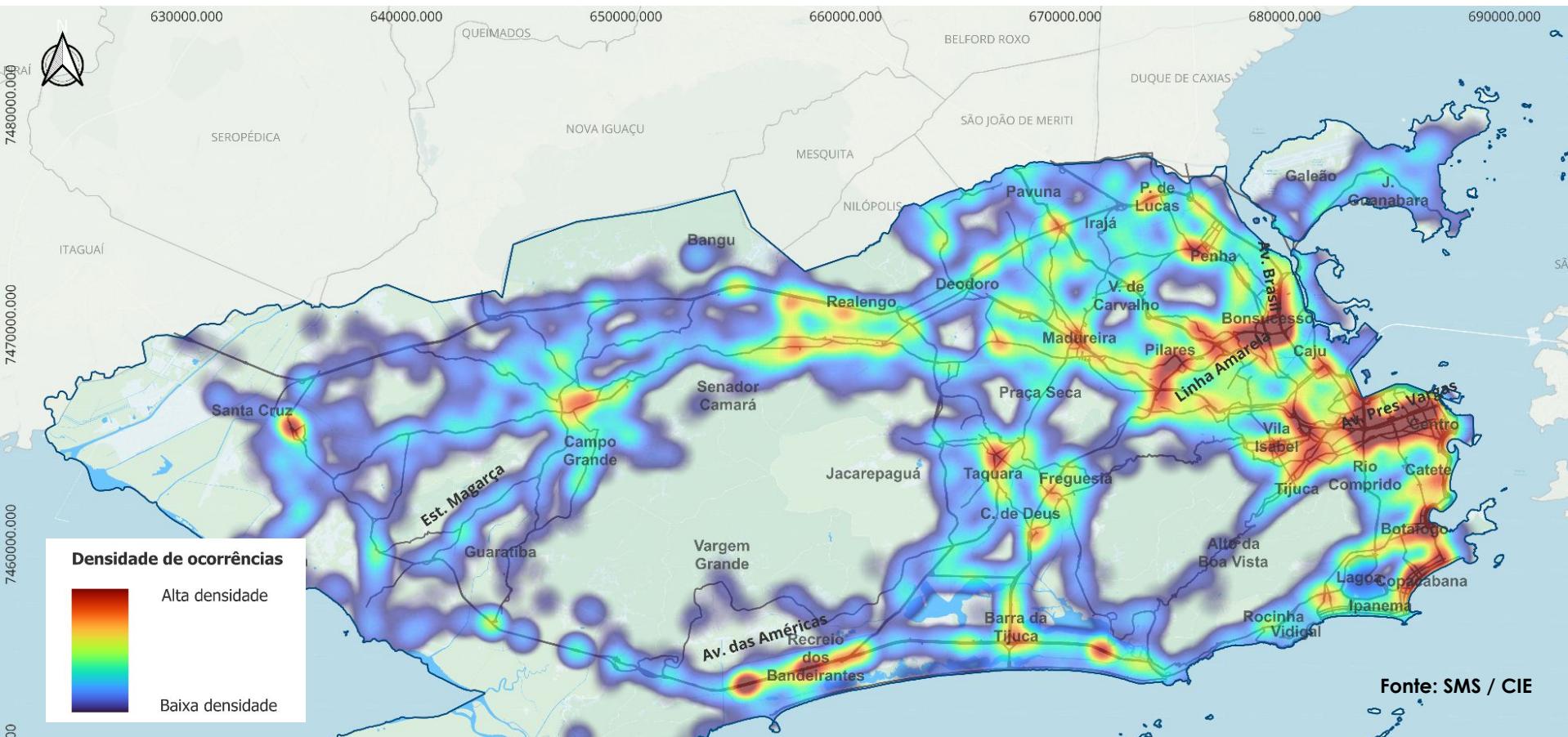
Conservação



Planejamento



Mapa de distribuição dos sinistros totais de 2023



Plano de Segurança Viária - PSV -Rio

5 PILARES

PLANEJAMENTO E
GESTÃO

INFRAESTRUTURA
SEGURA

EDUCAÇÃO E
COMUNICAÇÃO

ESFORÇO LEGAL

ATENDIMENTO
ÀS VÍTIMAS

95 PRODUTOS

20% entregues em 2023

INDICADORES
METAS
RESPONSÁVEIS

Alinhamento a Planos e Políticas - PSV-Rio



PLANO GLOBAL

DÉCADA DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO
2021-2030



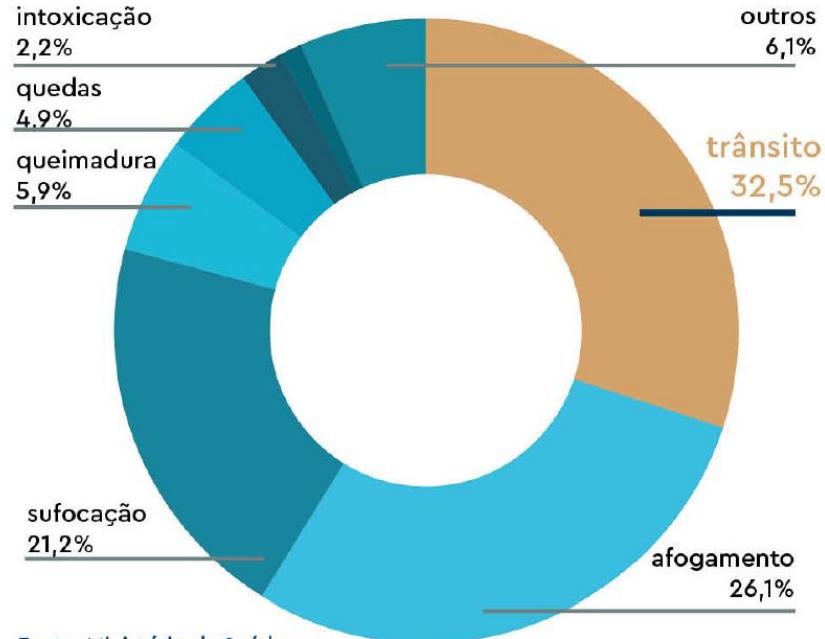
Boas práticas de cidades brasileiras - Rio de Janeiro



- 1. Plano de Segurança Viária**
- 2. Programa A Caminho da Escola**
- 3. Infraestruturas Seguras**
- 4. Bicicletas elétricas nas ciclovias**

Programa A Caminho da Escola

CAUSAS DE MORTE DOS 5 AOS 14 ANOS NO BRASIL



Programa A Caminho da Escola

O Programa “**A Caminho da Escola**” foi criado com o objetivo de discutir as questões ligadas à segurança no trânsito, de modo a orientar os alunos a adotarem comportamentos adequados para a prevenção de sinistros de trânsito.



281 Escolas atendidas

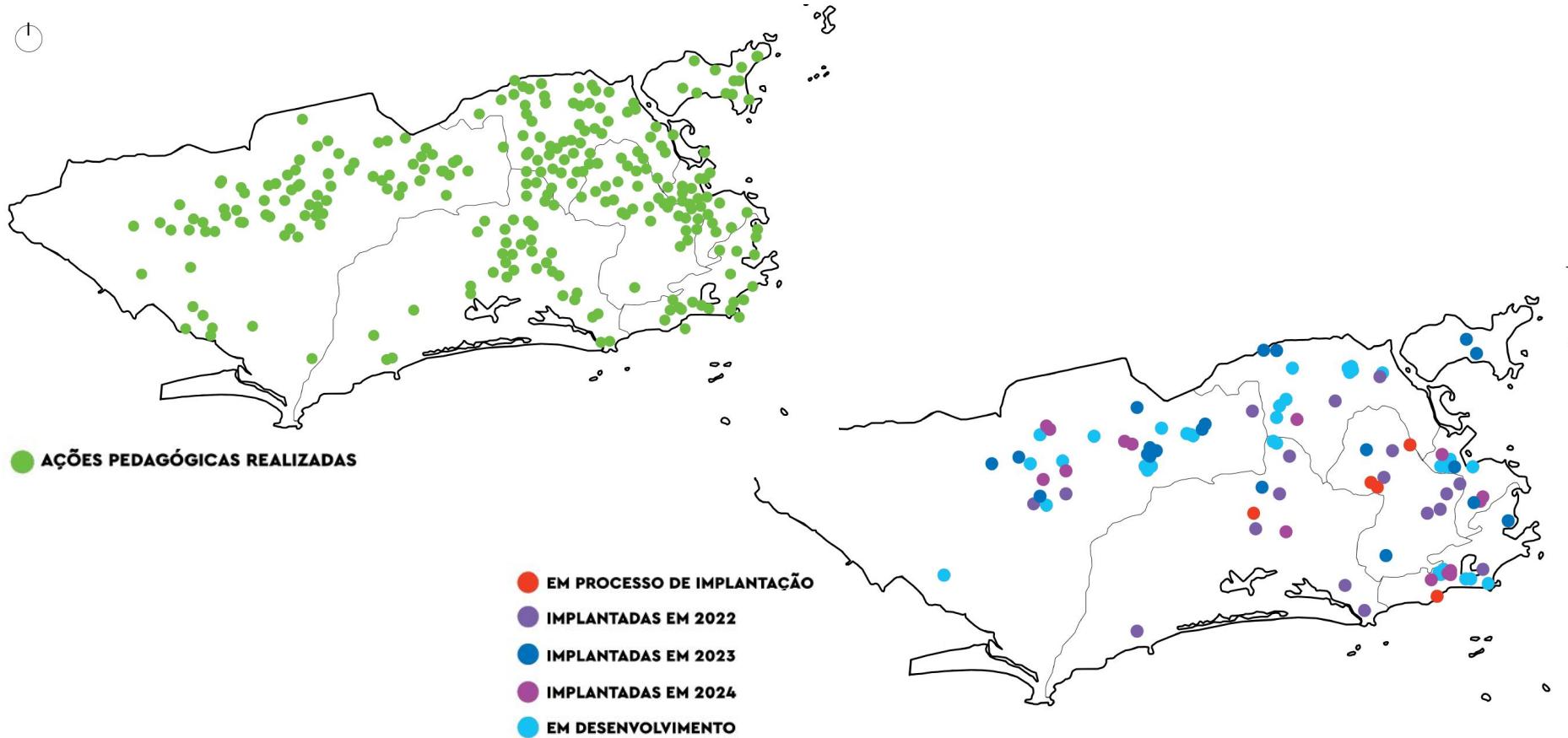
437 Ações realizadas

68 Projetos desenvolvidos

57 Intervenções físicas implantadas

(intervenções físicas com foco na moderação de tráfego no entorno das unidades de ensino tendo como base o mapa de risco desenvolvido pelos alunos)

Programa A Caminho da Escola - Ações pedagógicas



Programa A Caminho da Escola

- **Atividades e intervenções físicas realizadas pelo projeto A Caminho da Escola**

- Entre as **atividades desenvolvidas**, estão teatro, atividades com os alunos, oficina com professores, **mapa de risco feito pelos alunos** e intervenções.
- O **Guia de entornos escolares** é um produto que saiu desse programa e fornece diretrizes de projeto para áreas escolares seguras e acessíveis.



Boas práticas de cidades brasileiras - Rio de Janeiro



- 1. Plano de Segurança Viária**
- 2. Programa A Caminho da Escola**
- 3. Infraestruturas Seguras**
- 4. Bicicletas elétricas nas ciclovias**

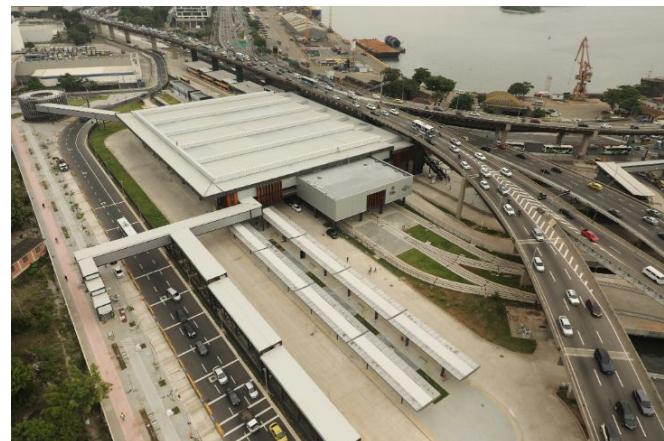
Infraestruturas Seguras

Tipologias

157, 5 km Sistema BRT

64,3 km Corredores BRS

490 km Infraestrutura Cicloviária



Marcelo Piu/Prefeitura do Rio

Infraestruturas Seguras

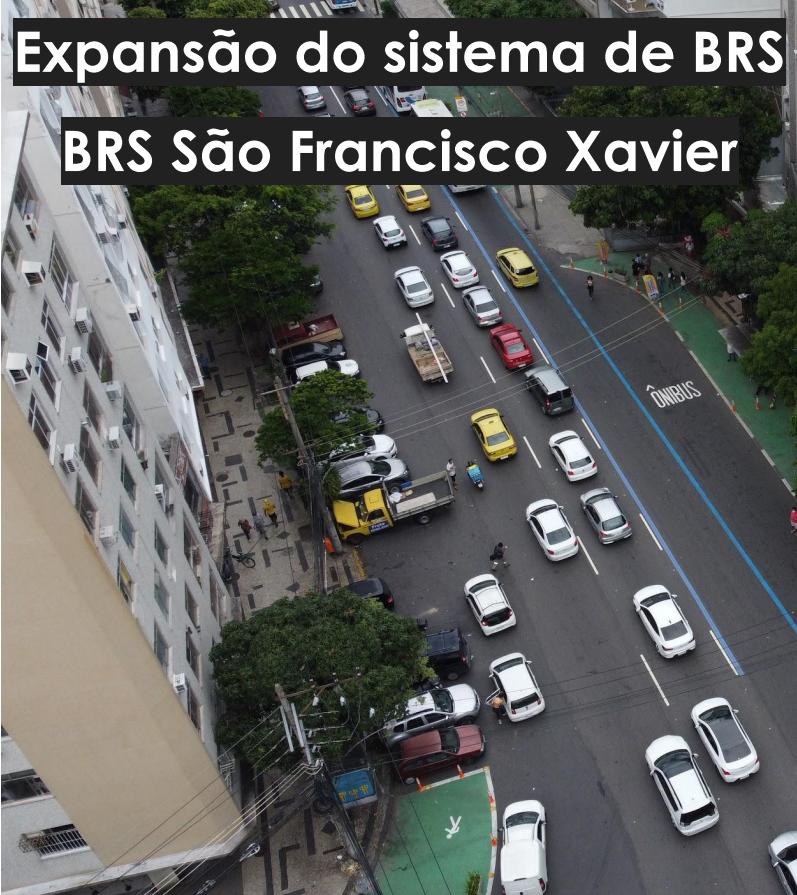
Terminais BRT Transoeste: Mato Alto, Pingo d'água e Curral Falso

- Novo esquema de circulação de veículos
- **Acessibilidade plena**
- **Usuário como prioridade** no projeto dos terminais.
- Melhorias de urbanização no entorno visando a **segurança dos pedestres** e melhor circulação viária.
- **Integração direta** entre sistema BRT e outros modos de transporte (a pé, bicicleta, ônibus e vans).



Infraestruturas Seguras

Expansão do sistema de BRS BRS São Francisco Xavier



Requalificação e expansão do sistema de BRT



Infraestruturas Seguras

MODERAÇÃO DE TRÁFEGO



Boas práticas de cidades brasileiras - Rio de Janeiro



- 1. Plano de Segurança Viária**
- 2. Programa A Caminho da Escola**
- 3. Infraestruturas Seguras**
- 4. Bicicletas elétricas nas ciclovias**

Boas práticas de cidades brasileiras

- **Bicicletas elétricas, ciclomotores:**

- **Resolução CONTRAN nº 996 de 15 de Junho de 2023** - Dispõe sobre o trânsito, em via pública, de ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos.
- **Lei nº 8547 de 23 de Agosto de 2024** - Dispõe sobre a circulação de bicicletas elétricas nas ciclovias, ciclofaixas e dá outras providências.

- **Desafios:**

- **Regulamentação**
- **Fiscalização**



Bicicleta elétrica (Reprodução: BandNews)

3º Seminário Internacional de Segurança no Trânsito



OBRIGADA!