

02/12/2024

Ruas para as pessoas **Projetos de** **Caminhabilidade no Brasil**

Seminário Internacional de
Segurança no Trânsito

instituto
caminhabilidade.



somos uma organização sem fins
lucrativos, **liderada por mulheres** e
fundada em 2012

movida pela urgência de

alcançar a
equidade de
gênero



enfrentar a
crise climática



desenvolve **idades caminháveis** com o
protagonismo da cidadania e cria pontes
entre a sociedade civil, poder público e
outras

instituto
caminhabilidade.

instituto
caminhabilidade.

**por meio de duas frentes e em
cinco linhas de atuação:**

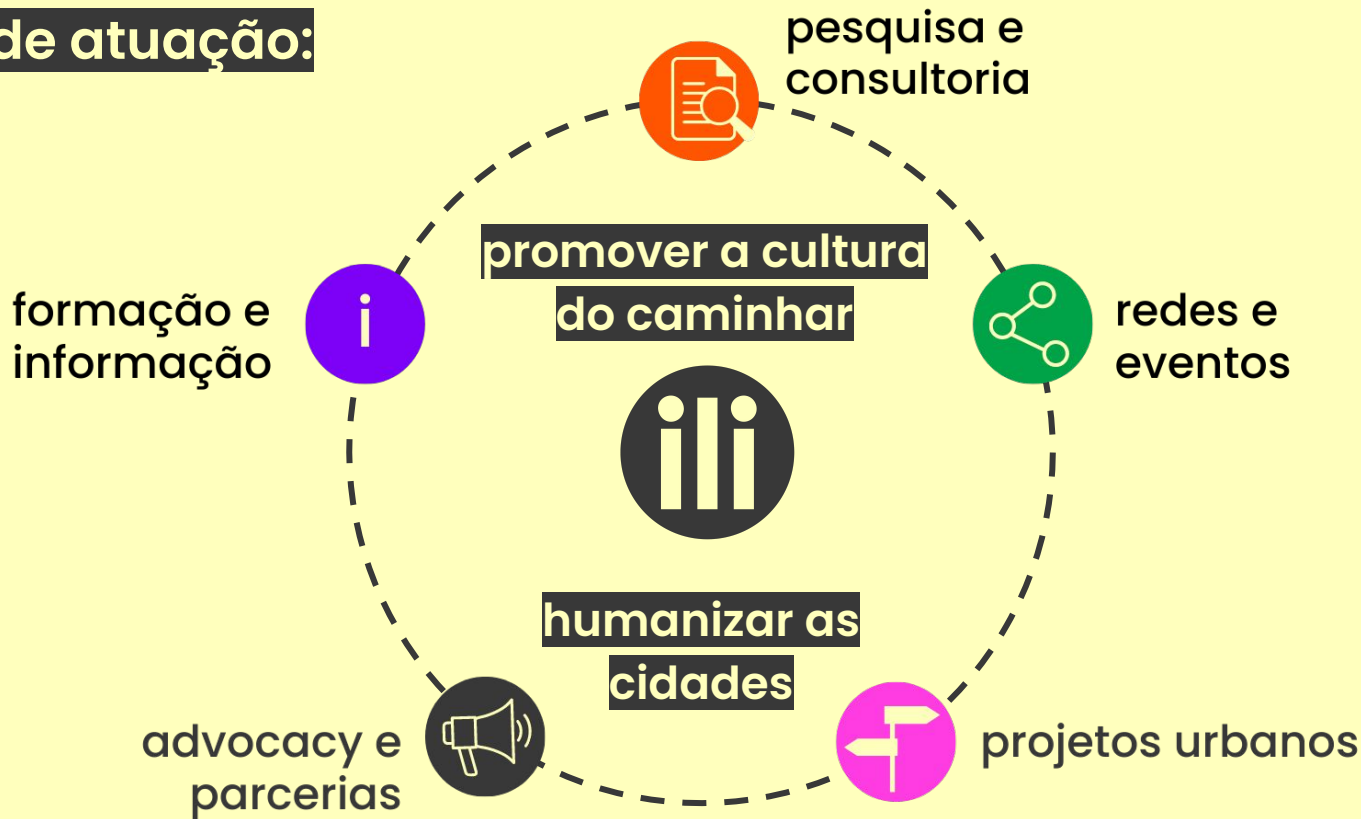




Foto Salvador- BA



Foto Conde - PB

RUAS



Foto Peinha - São Paulo



Foto Paulista Aberta
São Paulo - SP

funções das ruas



trânsito

The diagram illustrates the hierarchy of street functions. It features three blue rectangular boxes arranged in a descending staircase pattern from top-left to bottom-right. The top box is labeled 'trânsito' and is positioned on a horizontal dashed line. An arrow points from the bottom of this box to the top of the middle box, which is labeled 'acesso'. A solid black circle is placed between the middle box and the bottom box, which is labeled 'recepção'.

acesso

recepção

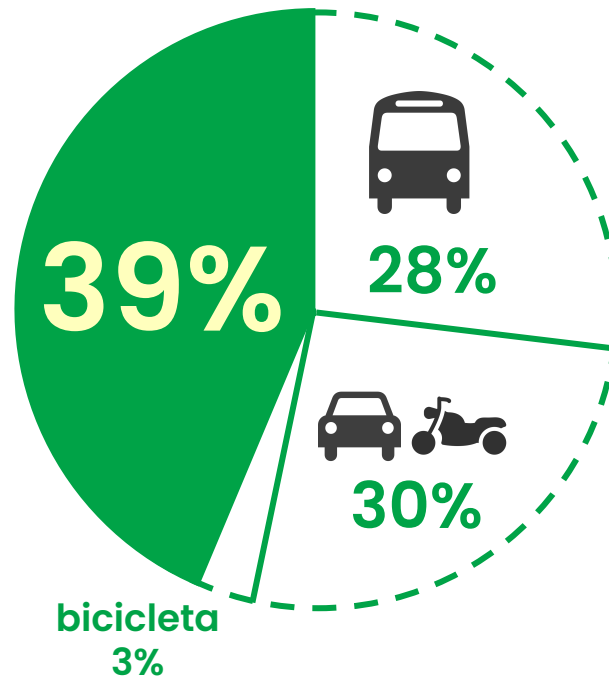
RUAS SÃO PARTE DOS ESPAÇOS
PÚBLICOS DAS CIDADES, E
REPRESENTAM A MAIOR PARCELA
DE ESPAÇO PÚBLICO URBANO

**COMO A MAIOR
PARTE DAS PESSOAS
SE DESLOCA NO DIA A
DIA NAS CIDADES
BRASILEIRAS**





A PÉ



**deslocamento a pé
é prioridade por lei**

**está no
topo**

**da pirâmide de
mobilidade urbana
por lei, no Brasil!**

Política Nacional de Mobilidade Urbana, 2012

Mas as ruas das cidades são...



**É NECESSÁRIO
REDISTRIBUIR E
RESSIGNIFICAR OS
ESPAÇOS DAS RUAS
PARA PRIORIZAR AS
PESSOAS**



Caminhabilidade coloca as pessoas e o caminhar como prioridade

Em 2021 criamos o Prêmio Cidade Caminhável,
reconhecimento bienal para projetos que
promovem cidades mais caminháveis!
Em 2023 fizemos a segunda edição.

PRÊMIO
CIDADE
CAMINHÁVEL
2021

PRÊMIO
CIDADE
CAMINHÁVEL
2023

prêmio cidade caminhável

premiocidadecaminhavel.org

57 projetos de todas as regiões do Brasil, principalmente em cidades grandes (+800 mil habitantes)

Nordeste é a região com mais projetos de caminhabilidade

TOTAL DE PROJETOS | 57 PROJETOS DE CAMINHABILIDADE



CIDADES
GRANDES

30 PROJETOS



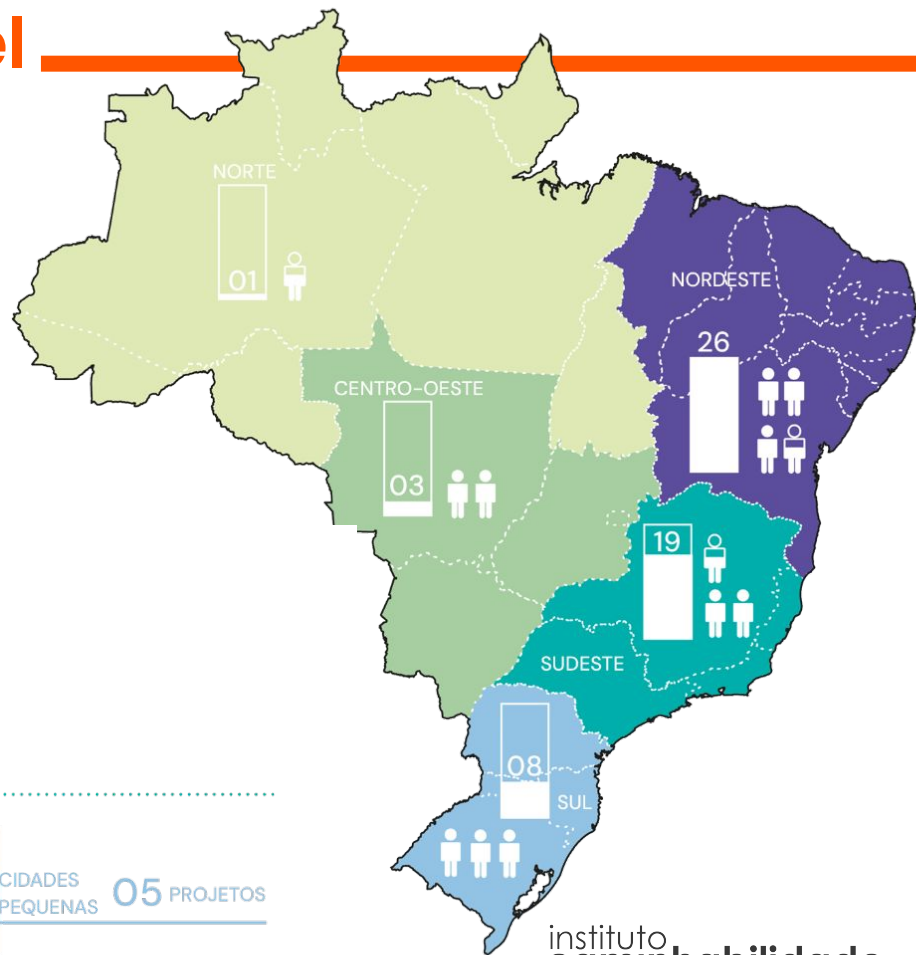
CIDADES
MÉDIAS

22 PROJETOS



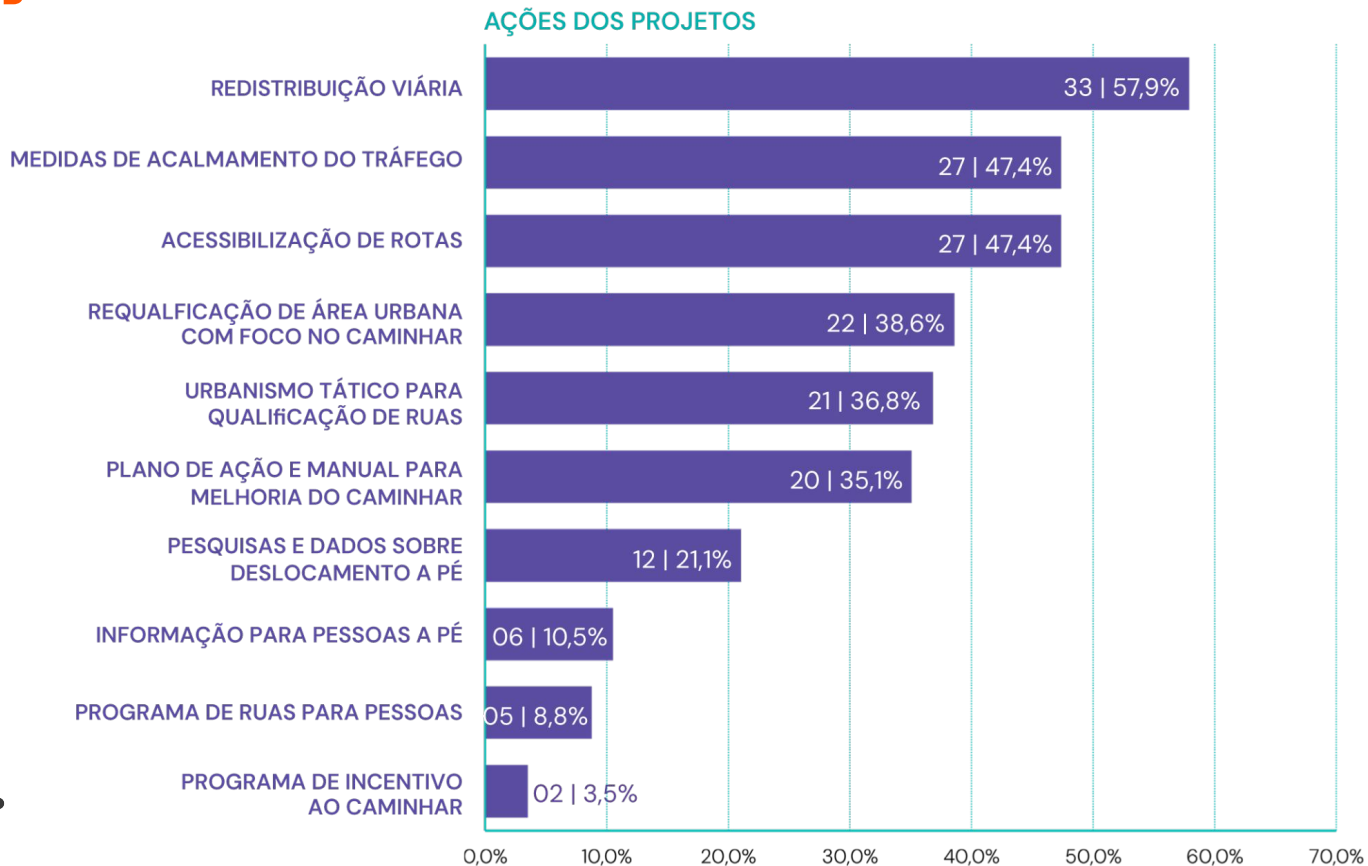
CIDADES
PEQUENAS

05 PROJETOS

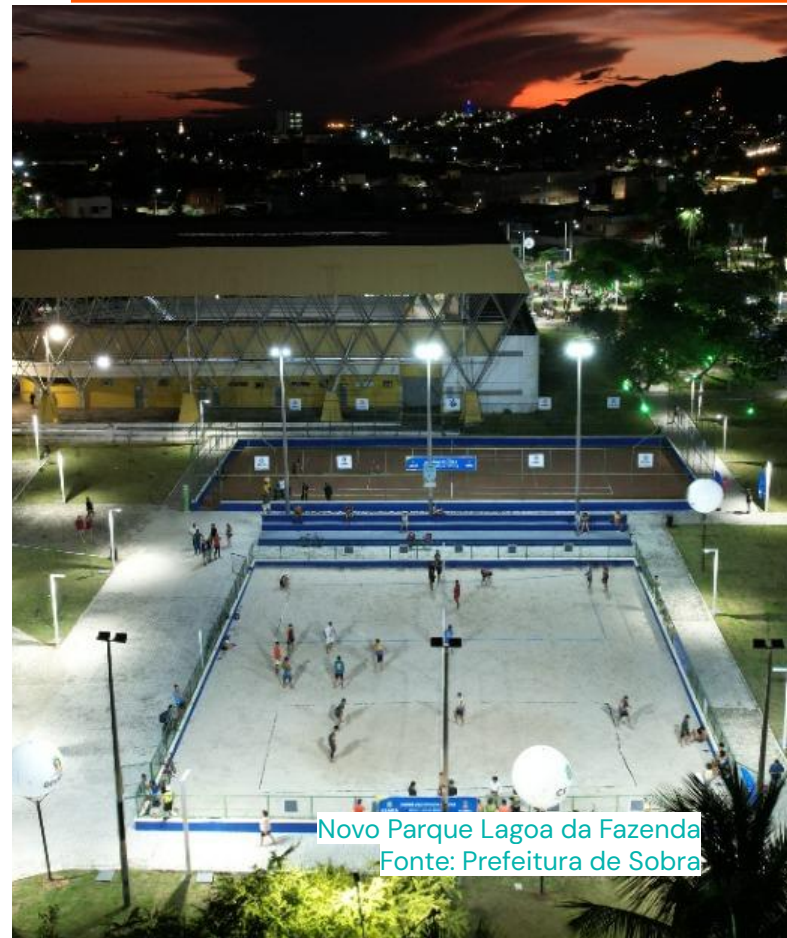
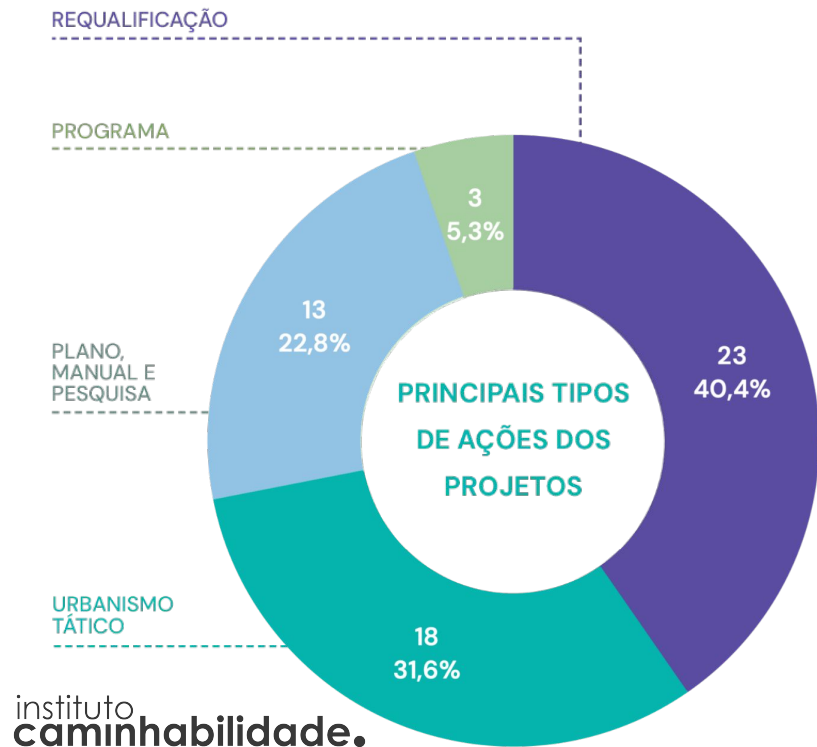


instituto
caminhabilidade.

caminhabilidade precisa de redistribuição viária

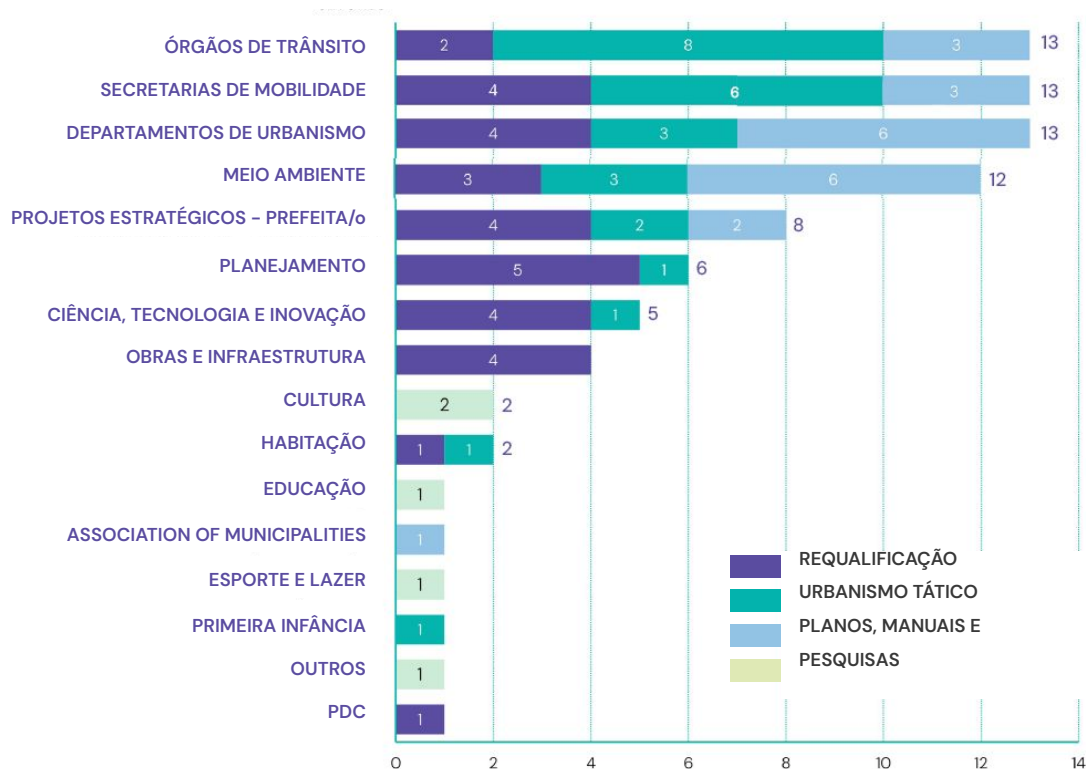


mais projetos de requalificação



Os órgãos de trânsito fazem mais projetos de urbanismo tático, e os de urbanismo fazem planos

Órgãos de trânsito, secretarias de mobilidade e departamentos de urbanismo são as que mais estão fazendo projetos para caminhabilidade



Requalificação do Centro do Conde (PB) trouxe a população para participar do projeto e transformou todo o centro da cidade em praças e ruas compartilhadas, onde o caminhar é priorizado, isso atraiu crianças e mulheres a noite

As Ruas Completas Urbanismo Tático na JM Paixão em Mesquita (RJ) transformou as ruas do centro da cidade para que a população tivesse mais qualidade e segurança viária ao caminhar e gerou mais segurança pública. A aprovação foi tão grande que a população pediu em mais ruas.

Reviva Cidade em Campinas (SP)
foca em urbanismo tático para
promover a segurança viária em
vias com maior conflito, deixando
vias mais estreitas, melhorando
as travessias e espaços para
quem está a pé



O Plano de Bairro Novo horizonte em Campinas (SP) foca na perspectiva das crianças e em rotas escolares para promover acalmamento de tráfego, extensão de calçadas, bancos para sentar, vegetação e aspectos lúdicos



A Avenida Desembargador
Moreira em Fortaleza (CE) foi
requalificada mudando todo o
pavimento da via para
intertravado, ampliação das
calçadas, ciclovias segregadas
diminuindo as pistas de veículos e
se tornou um exemplo de boas
práticas com foco nas pessoas

O Proinfra em Fortaleza (CE) é um projeto de saneamento básico que urbanizou mais de 1000 ruas nas favelas da cidade com modelo de ruas compartilhadas e estreitas, além de piso intertravado

Reviva Campo Grande (MS)
requalificou as ruas do centro da
cidade com foco na
acessibilidade e no caminhar,
ampliando calçadas, travessias
elevadas, mobiliários, entre
outros.

desafios e obstáculos



1. A visão das cidades ainda é contraditória, com investimentos simultâneos em deslocamentos motorizados e caminhabilidade;



2. Falta de governança e institucionalização da caminhabilidade;



3. Ausência de programas federais de repasse de recursos para a caminhabilidade;



4. Falta de metas nacionais e capacitações específicas sobre o tema;



5. A análise de resultados e impactos não é realizada em todos os projetos, nem há ampla divulgação desses dados;



6. Poucos projetos integram a caminhabilidade ao uso do solo;

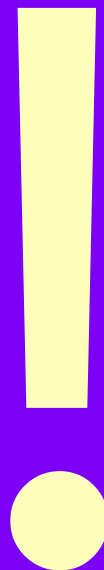


7. A participação social precisa ser mais qualificada e frequente nos projetos.



www.premiocidadecaminhavel.org
bit.ly/panoramacaminhabilidadeBR

CONSTRUIR
CIDADES ONDE
CAMINHAR SEJA
SEMPRE A
MELHOR OPÇÃO





O PRESENTE É CAMINHANTE

**O FUTURO PRECISA SER
CAMINHÁVEL**

instituto
caminhabilidade.

VEM CAMINHAR COM A GENTE!



Reurbanização do Centro de Conde, PB
Foto: Território Conde

instituto
caminhabilidade.

www.caminhabilidade.org

Instagram: [@institutocaminhabilidade](https://www.instagram.com/institutocaminhabilidade)

YouTube: [Instituto Caminhabilidade](https://www.youtube.com/InstitutoCaminhabilidade)

LinkedIn: [Instituto Caminhabilidade](https://www.linkedin.com/company/InstitutoCaminhabilidade)

Podcast: [cidades caminháveis](https://open.spotify.com/show/cidades-caminháveis)

instituto@caminhabilidade.org