

# Ruas para as pessoas Projetos de Caminhabilidade no Brasil

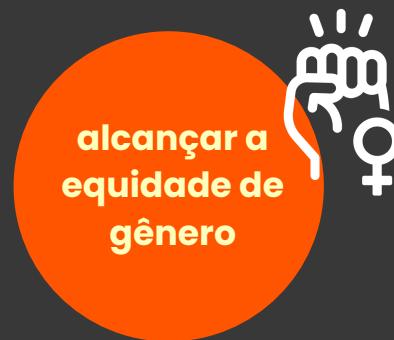
Seminário Internacional de  
Segurança no Trânsito



instituto  
**caminhabilidade.**

somos uma organização sem fins  
lucrativos, **liderada por mulheres** e  
fundada em 2012

movida pela urgência de



desenvolve **cidades caminháveis** com o  
**protagonismo da cidadania** e cria pontes  
entre a sociedade civil, poder público e  
outras

instituto  
**caminhabilidade.**

por meio de duas frentes e em  
cinco linhas de atuação:





Foto Salvador - BA



Foto Conde - PB



Foto Peinha - São Paulo



instituto  
**caminhabilidade.**

Foto Paulista Aberta  
São Paulo - SP

# funções das ruas

---

trânsito

acesso

recepção



**RUAS SÃO PARTE DOS ESPAÇOS**

**PÚBLICOS DAS CIDADES, E**

**REPRESENTAM A MAIOR PARCELA**

**DE ESPAÇO PÚBLICO URBANO**

**COMO A MAIOR  
PARTE DAS PESSOAS  
SE DESLOCA NO DIA A  
DIA NAS CIDADES  
BRASILEIRAS**

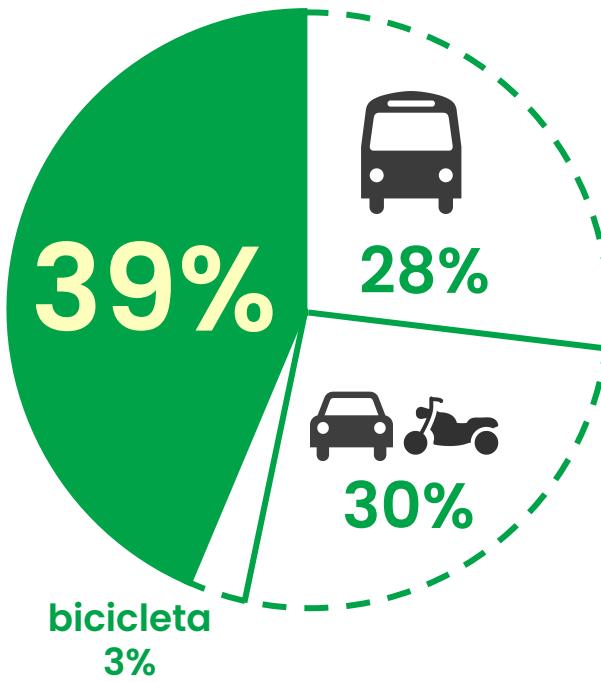


Brasil

---



A PÉ





**deslocamento a pé  
é prioridade por lei**



**está no  
topo  
da pirâmide de  
mobilidade urbana  
por lei, no Brasil!**

Política Nacional de Mobilidade Urbana, 2012

# Mas as ruas das cidades são...



**É NECESSÁRIO  
REDISTRIBUIR E  
RESSIGNIFICAR OS  
ESPAÇOS DAS RUAS  
PARA PRIORIZAR AS  
PESSOAS**

# Caminhabilidade coloca as pessoas e o caminhar como prioridade

A photograph showing a paved walkway or path. On the left, a man in a yellow t-shirt and camouflage shorts walks away from the camera. To his right is a red and white striped bike lane. The path and bike lane are bordered by metal railings. In the background, there are trees, buildings, and a clear blue sky.



Em 2021 criamos o Prêmio Cidade Caminhável,  
reconhecimento bienal para projetos que  
promovem cidades mais caminháveis!

Em 2023 fizemos a segunda edição.

PRÊMIO  
CIDADE  
CAMINHÁVEL  
2021

PRÊMIO  
CIDADE  
CAMINHÁVEL  
2023

# prêmio cidade caminhável

[premiocidadecaminhavel.org](http://premiocidadecaminhavel.org)

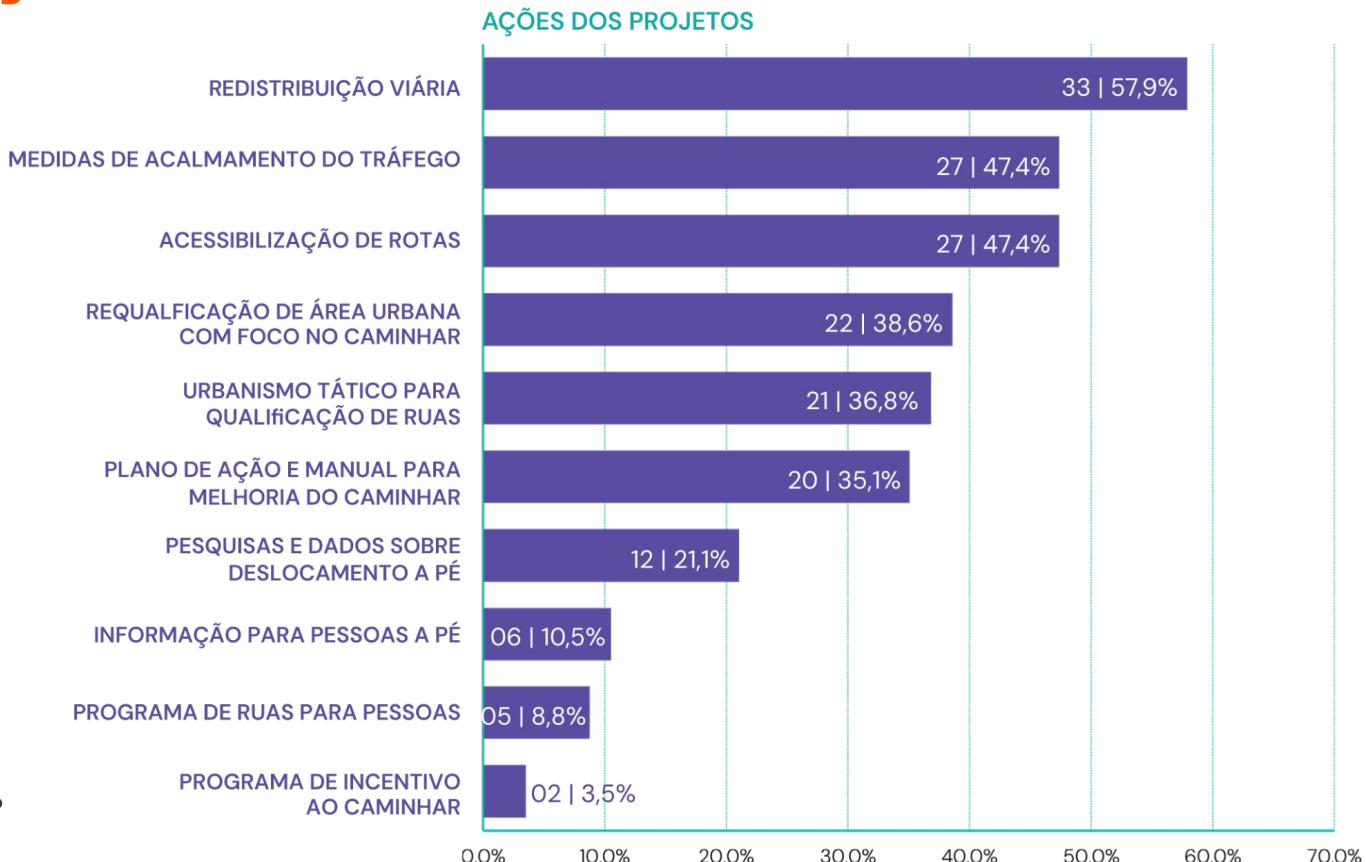
57 projetos de todas as regiões do Brasil, principalmente em cidades grandes (+800 mil habitantes)

Nordeste é a região com mais projetos de caminhabilidade

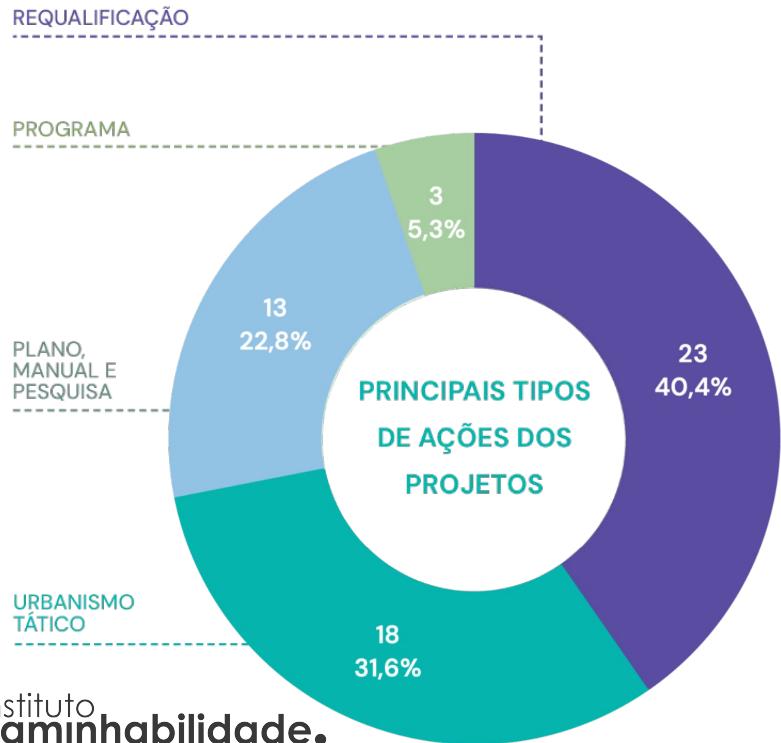
TOTAL DE PROJETOS | 57 PROJETOS DE CAMINHABILIDADE



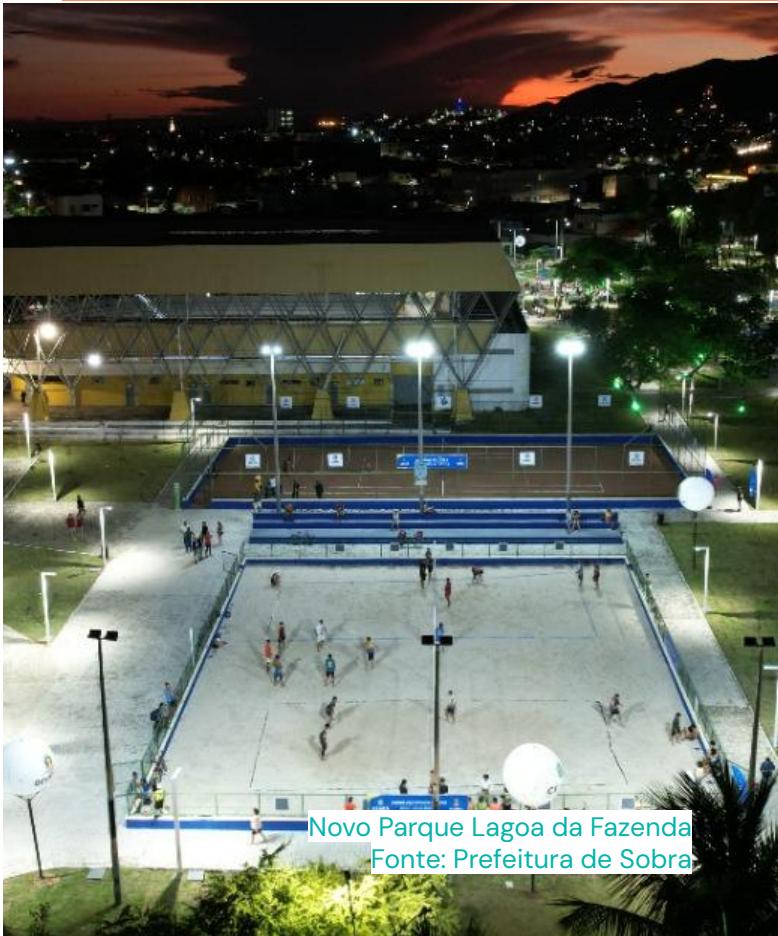
# caminhabilidade precisa de redistribuição viária



# mais projetos de requalificação



instituto  
**caminhabilidade.**

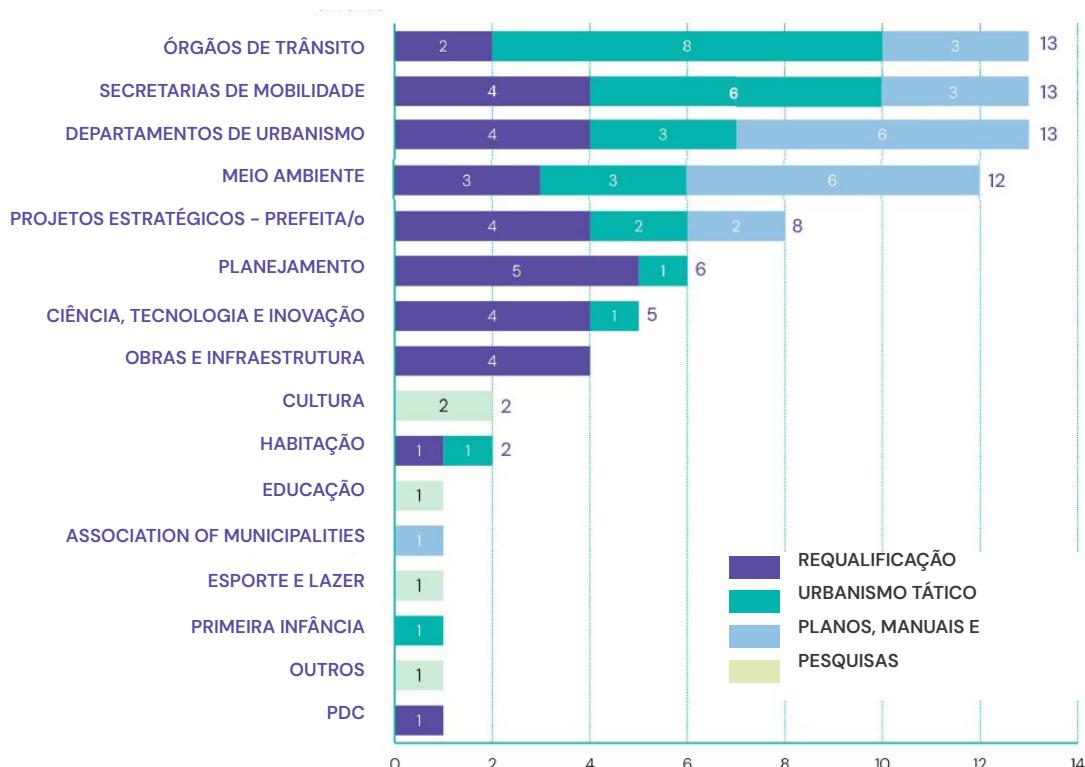


Novo Parque Lagoa da Fazenda  
Fonte: Prefeitura de Sobral

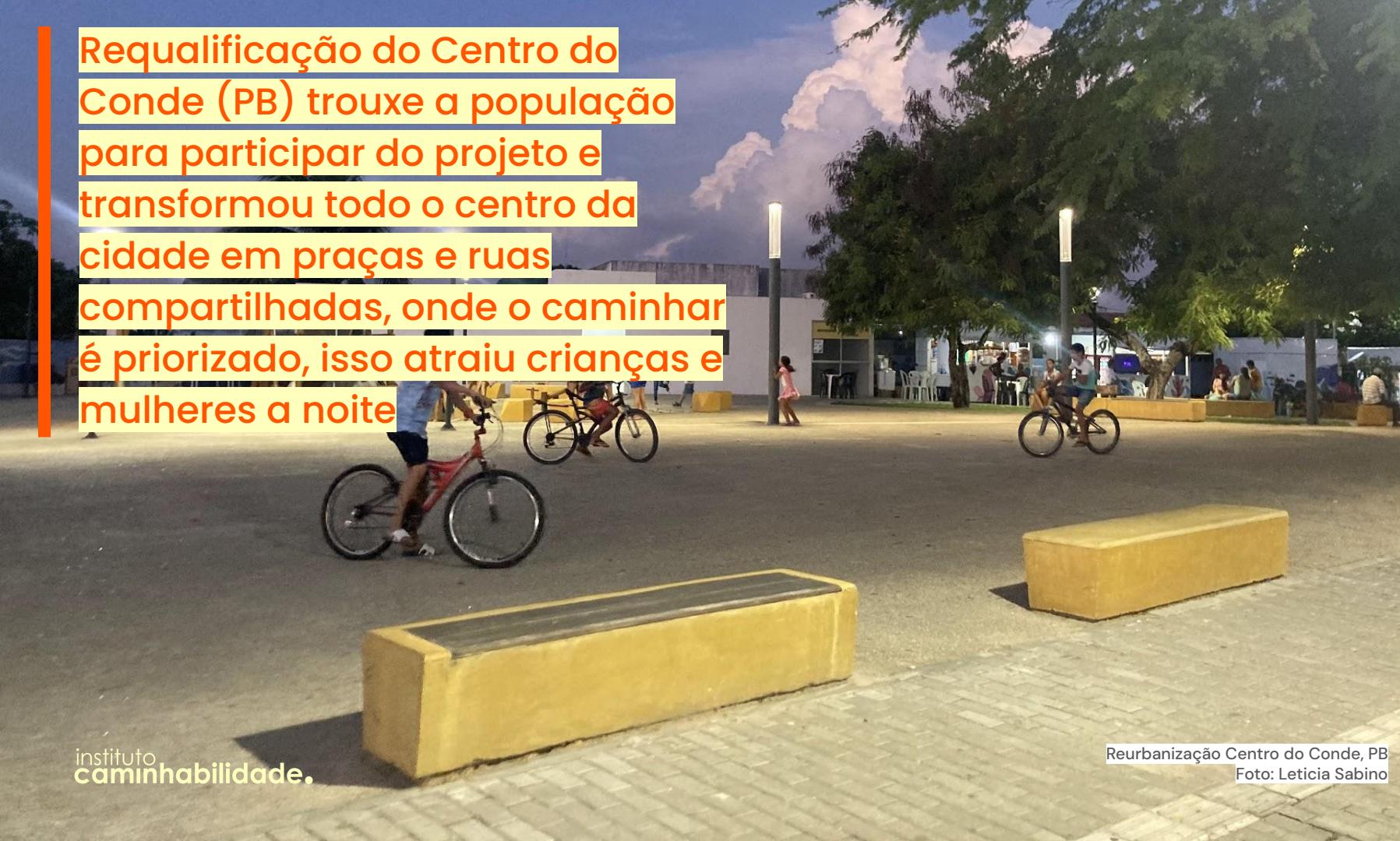
# Os órgãos de trânsito fazem mais projetos de urbanismo tático, e os de urbanismo fazem — planos

Órgãos de trânsito, secretarias de mobilidade e departamento de urbanismo são as que mais estão fazendo projetos para caminhabilidade

instituto  
caminhabilidade.



Requalificação do Centro do Conde (PB) trouxe a população para participar do projeto e transformou todo o centro da cidade em praças e ruas compartilhadas, onde o caminhar é priorizado, isso atraiu crianças e mulheres a noite



**As Ruas Completas Urbanismo Tático na JM Paixão em Mesquita (RJ) transformou as ruas do centro da cidade para que a população tivesse mais qualidade e segurança viária ao caminhar e gerou mais segurança pública. A aprovação foi tão grande que a população pediu em mais ruas.**

**Reviva Cidade em Campinas (SP)  
foca em urbanismo tático para  
promover a segurança viária em  
vias com maior conflito, deixando  
vias mais estreitas, melhorando  
as travessias e espaços para  
quem está a pé**



O Plano de Bairro Novo horizonte em Campinas (SP) foca na perspectiva das crianças e em rotas escolares para promover acalmamento de tráfego extensão de calçadas, bancos para sentar, vegetação e aspectos lúdicos



A Avenida Desembargador Moreira em Fortaleza (CE) foi requalificada mudando todo o pavimento da via para intertravado, ampliação das calçadas, ciclovias segregadas diminuindo as pistas de veículos e se tornou um exemplo de boas práticas com foco nas pessoas



O Proinfra em Fortaleza (CE) é um projeto de saneamento básico que urbanizou mais de 1000 ruas nas favelas da cidade com modelo de ruas compartilhadas e estreitas, além de piso intertravado



Reviva Campo Grande (MS) requalificou as ruas do centro da cidade com foco na acessibilidade e no caminhar, ampliando calçadas, travessias elevadas, mobiliários, entre outros.



# desafios e obstáculos

---



1. A visão das cidades ainda é contraditória, com investimentos simultâneos em deslocamentos motorizados e caminhabilidade;



2. Falta de governança e institucionalização da caminhabilidade;



3. Ausência de programas federais de repasse de recursos para a caminhabilidade;



4. Falta de metas nacionais e capacitações específicas sobre o tema;



5. A análise de resultados e impactos não é realizada em todos os projetos, nem há ampla divulgação desses dados;



6. Poucos projetos integram a caminhabilidade ao uso do solo;

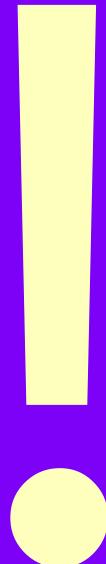


7. A participação social precisa ser mais qualificada e frequente nos projetos.



[www.premiocidadecaminhavel.org](http://www.premiocidadecaminhavel.org)  
[bit.ly/panoramacaminhabilidadeBR](http://bit.ly/panoramacaminhabilidadeBR)

**CONSTRUIR  
CIDADES ONDE  
CAMINHAR SEJA  
SEMPRE A  
MELHOR OPÇÃO**





O PRESENTE É CAMINHANTE

O FUTURO PRECISA SER  
CAMINHÁVEL

instituto  
caminhabilidade.

# VEM CAMINHAR COM A GENTE!



Reurbanização do Centro de Conde, PB  
Foto: Território Conde

instituto  
**caminhabilidade.**

[www.caminhabilidade.org](http://www.caminhabilidade.org)

Instagram: @institutocaminhabilidade

YouTube: Instituto Caminhabilidade

LinkedIn: Instituto Caminhabilidade

Podcast: cidades caminháveis

[instituto@caminhabilidade.org](mailto:instituto@caminhabilidade.org)