

| Data       | Numero    | Paragrafo | Titulo                              | Texto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cidade                | UF           | Acatado | Não acatado                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10/01/2024 | CP-604333 | 0         | Conta                               | Paga minha conta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vespasiano            | Minas Gerais | NÃO     | Matéria foge do escopo do tema                                                                                                                                                                                                |
| 10/01/2024 | CP-604334 | 0         | Conta                               | Paga minha conta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vespasiano            | Minas Gerais | NÃO     | Matéria foge do escopo do tema                                                                                                                                                                                                |
| 08/02/2024 | CP-618598 | 9         | Alteração de comprimento            | <p>Proposta ANFAVEA: &lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>e) veículos articulados com duas unidades, do tipo caminhão-trator e semirreboque: máximo de 19,80 m;&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>Justificativas ANFAVEA: &lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>- O aumento para 19,80m nas simulações não impacta significativamente as dimensões de arrasto e varredura com relação as dimensões atuais de CVC;&lt;br /&gt;<br/>- Harmoniza o comprimento com CVCs já existentes (ex. Trator+Reboque);&lt;br /&gt;<br/>- Possibilita aumento da autonomia dos caminhões tratores com incremento do entre-eixos*, propiciando o uso de tanques ou sistemas de armazenamento de energia de maior capacidade;&lt;br /&gt;<br/>- Viabilizar espaço para tecnologias de redução de arrasto aerodinâmico e redução de consumo de combustível;&lt;br /&gt;<br/>Proporciona flexibilidade no modelo de transporte, com alternativa de caminhões tratores ou semi reboque mais longos, viabilizando cargas mais volumosas sem detrimento da segurança.&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>Explicações adicionais podem ser verificadas no material em anexo.&lt;br /&gt;</p> | São Paulo             | São Paulo    | NÃO     | Cumpra salientar que foi apresentada na CTVAT solicitação para que se considerasse um tamanho maior para esse tipo de CVC, com 19,80 m de comprimento. Portanto, a matéria está sendo discutida no âmbito da câmara temática. |
| 08/02/2024 | CP-618940 | 0         | Proposta SCANIA aumento para 19,80m | <p>Proposta:&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>e) veículos articulados com duas unidades, do tipo caminhão-trator e semirreboque: máximo de 19,80 m;&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>Justificativas:&lt;br /&gt;<br/>- O aumento para 19,80m nas simulações não impacta significativamente as dimensões de arrasto e varredura com relação as dimensões atuais de CVC;&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>- Harmoniza o comprimento com CVCs já existentes (ex. Trator+Reboque);&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>- Possibilita aumento da autonomia dos caminhões tratores com incremento do entre-eixos*, propiciando o uso de tanques ou sistemas de&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>- O aumento da combinação caminhão trator + semirreboque para 19,80m proporciona o desenvolvimento de tratores com maior autonomia e veículos com fontes alternativas de propulsão devido ao maior entre-eixo;&lt;br /&gt;<br/>&lt;br /&gt;<br/>- Os tratores com entre-eixos maiores possibilitam varreduras menores, proporcionando varredura similar a CVC de 18,60m, ou menores considerando 19,30m;&lt;br /&gt;</p>                                             | São Bernardo do Campo | São Paulo    | NÃO     | Cumpra salientar que foi apresentada na CTVAT solicitação para que se considerasse um tamanho maior para esse tipo de CVC, com 19,80 m de comprimento. Portanto, a matéria está sendo discutida no âmbito da câmara temática. |
| 08/02/2024 | CP-619289 | 0         | Manter 19,30                        | <p>Os estudos apresentados na SENATRAN Forum para 19,30 devendo permanecer esse valor.&lt;br /&gt;<br/>Apesar de importante a harmonização das CVC o impacto em curvas especialmente em intersecções e nas via urbanas é enorme se a dimensão for para mais de 19,30 m de comprimento.&lt;br /&gt;<br/>As CVC irão invadir calçadas, além de ter muitas dificuldades em manobras podendo colidir com veículos parados e até não conseguir fazer curvas nas cidades.&lt;br /&gt;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Aracaju               | Sergipe      | NÃO     | Não há proposta, apenas manifestação de preocupação.                                                                                                                                                                          |
| 08/02/2024 | CP-619291 | 0         | Manter 19,30                        | <p>Durante os estudos para elaboração da resolução 882, já houveram propostas para aumentar para 19,80 e essas não prosperaram.&lt;br /&gt;<br/>Para segurança viária sugerimos aumentar alem dos 19,30m</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aracaju               | Sergipe      | NÃO     | A sugestão apresentada não inclui uma motivação detalhada para o aumento. Assim, com base nos estudos realizados, conclui-se pela segurança do modelo proposto na Minuta de Resolução.                                        |