



# BALANÇO ANUAL

2024

## PROGRAMA MONITORA PNATRANS

Programa Monitora desempenha papel fundamental na melhoria do engajamento dos órgãos e entidades com responsabilidades previstas no Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).

SECRETARIA  
NACIONAL DE  
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Lançado em 2023, o Programa se tornou uma ferramenta crucial para monitorar e assegurar que os compromissos assumidos pelos órgãos sejam devidamente cumpridos; impulsionando esforços conjuntos para tornar o trânsito brasileiro mais seguro. A execução das ações e produtos do Pnatrans, associada à verificação periódica da conformidade pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), por meio do Programa Monitora, define 2024 como um ano de muitos avanços em relação à cobrança por um maior comprometimento dos órgãos; o que poderá refletir, em um horizonte de médio e longo prazo, no alcance de resultados positivos sobre os índices de mortes e lesões no trânsito.

Uma das estratégias do Programa Monitora é a classificação hierárquica dos dados, que estabelece *rankings* de resultados; criando, portanto, uma oportunidade competitiva e saudável entre as entidades, de forma a fornecer visibilidade aos melhores desempenhos e destacar os pontos que precisam de melhorias. Como resultado, os órgãos se empenham de forma mais eficaz para alcançar as metas estabelecidas e contribuir para a redução das taxas de sinistralidade.

Em dezembro de 2024, a Senatran disponibilizou um novo meio de coleta de dados do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, o Sistema de Gestão do Pnatrans.

O cadastro à nova ferramenta de coleta poderá ser solicitado [aqui](#):

No novo Sistema de Gestão do Pnatrans, constam 303 registros de resultados operacionais acerca dos produtos do plano. alimentados pelas instituições:

- |             |               |             |
|-------------|---------------|-------------|
| ✓ Detran-PB | ✓ PM-SC       | ✓ Cetran-RN |
| ✓ Detran-PR | ✓ PRF-SC      | ✓ Cetran-GO |
| ✓ Detran-SC | ✓ PRF-PR      | ✓ Cetran-MS |
| ✓ Detran-AL | ✓ PRF-PA      | ✓ Cetran-MT |
| ✓ Detran-MT | ✓ PRF-SP      | ✓ DNIT-AP   |
| ✓ DER-PR    | ✓ PRF-DF      | ✓ DNIT-RS   |
| ✓ DER-MG    | ✓ Contran/DFe |             |
| ✓ DER-RJ    | ✓ Cetran-SP   |             |
| ✓ PM-PB     | ✓ Cetran-SC   |             |

## Municípios atualizados:

- ✓ Londrina/PR,
- ✓ Guarulhos/SP,
- ✓ Barueri/SP,
- ✓ Belo Horizonte/MG,
- ✓ Cuiabá/MT,
- ✓ Balneário Camboriú/SC
- ✓ Rio Brilhante/MS
- ✓ João Pessoa/PB.

Desde o estabelecimento do Monitora, é notório um aumento significativo no engajamento das entidades de trânsito com o fomento de informações, considerando que de 2022 a 2024, a capacidade de atualização dos órgãos saltou de 72 para 148, representando um crescimento de mais de 105%. Essa ampliação no número de instituições reflete um avanço substancial na integração e na eficiência do monitoramento; promovendo uma gestão mais assertiva das informações.

É relevante destacar que a Senatran promove anualmente a premiação dos melhores resultados do Pnatrans para o reconhecimento das entidades nas esferas: federal, estadual e municipal. Neste sentido, os órgãos que se destacam pelo maior comprometimento, de acordo com os resultados operacionais informados, são premiados.

Em novembro, foram contemplados com o prêmio Senatran, na categoria Pnatrans, as instituições:

- ✓ Polícia Rodoviária Federal (PRF)
- ✓ Detran-PB
- ✓ município de Londrina-PR,

em uma solenidade anual, que destaca os órgãos comprometidos com o Plano.

Entretanto, mesmo com os resultados positivos alcançados por alguns órgãos, foram identificados estados não atualizados, como no caso do Amapá, Espírito Santo, Maranhão, Tocantins, Sergipe, Roraima e Rondônia.

Desse modo, é fundamental que os órgãos e entidades de trânsito dos referidos estados se comprometam com o termo de compromisso assinado por todas as unidades federativas do país; em ato presencial, como mostra o *link*.

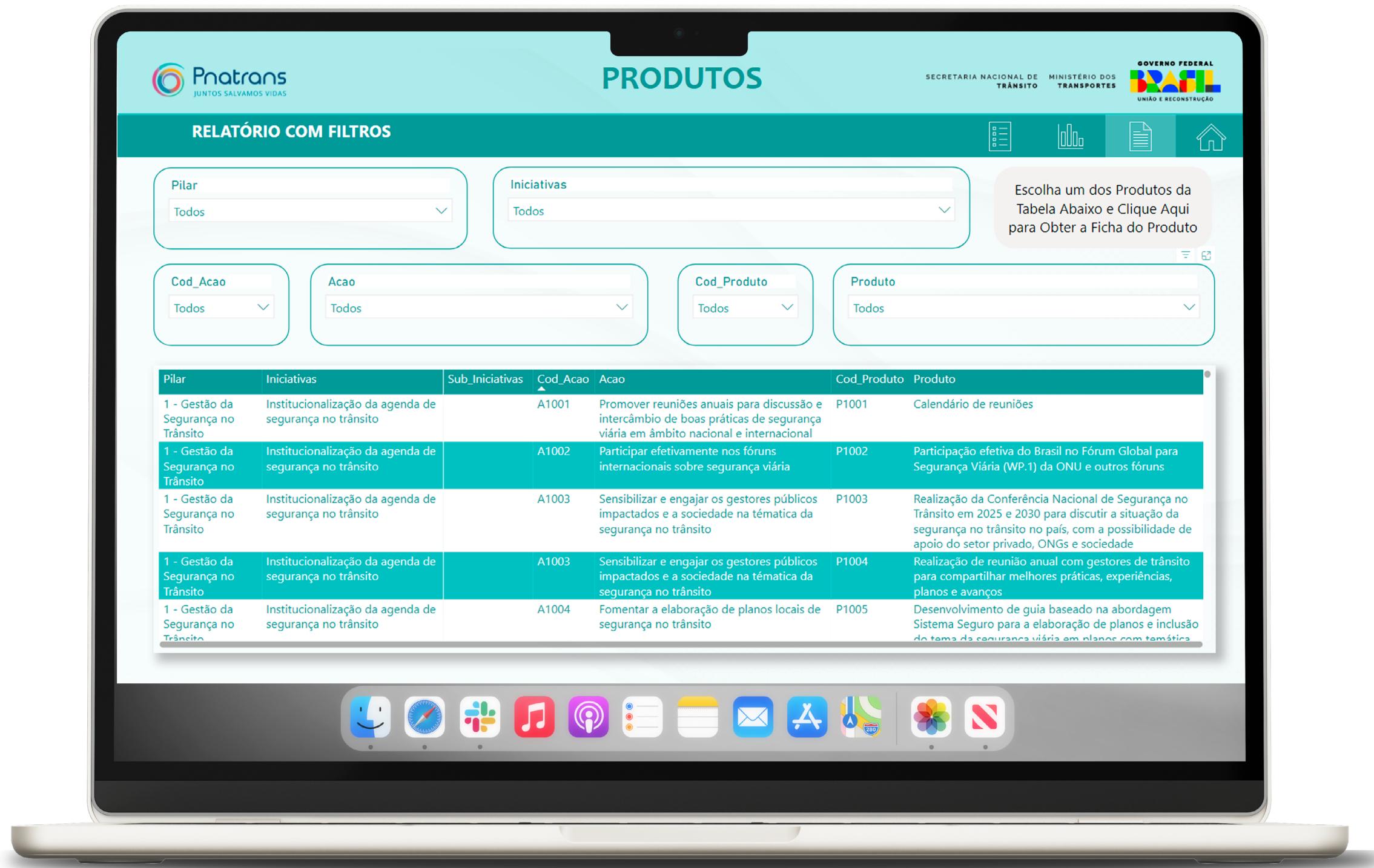
## PNATRANS no seu Estado

A falta de lançamento das informações dificulta significativamente o monitoramento e a gestão, e consequentemente impede que sejam identificados os desafios no cumprimento das metas do plano, resultando em uma implementação ineficaz dessa estratégia de política pública para a segurança no trânsito. É fundamental que as instituições estaduais reforcem suas condutas para o alinhamento às diretrizes do plano nacional e contribuição efetiva para a diminuição das estatísticas de mortes e sinistros no trânsito.

Dados históricos do Pntrans foram registrados em conformidade com a Resolução CONTRAN nº 870, de 13 de setembro de 2021 e se mantêm armazenados em um relatório disponível no *link*.

## Acesse o Power BI

A evolução histórica da coleta de dados aponta que em julho de 2023, 209 resultados operacionais foram registrados. Hoje, com 897 produtos, os registros denotam um expressivo acréscimo no que se refere à quantidade de produtos alimentados no sistema. Veja abaixo alguns exemplos de produtos entregues:



The screenshot shows a mobile application interface for the Pntrans system. The top navigation bar includes the Pntrans logo, the word 'PRODUTOS', and the Brazilian government's 'GOVERNO FEDERAL' and 'BRASIL' branding. Below the navigation is a section titled 'RELATÓRIO COM FILTROS' with several dropdown filters: 'Pilar' (Todos), 'Iniciativas' (Todos), 'Cod\_Acao' (Todos), 'Acao' (Todos), 'Cod\_Produto' (Todos), and 'Produto' (Todos). To the right of these filters is a note: 'Escolha um dos Produtos da Tabela Abaixo e Clique Aqui para Obter a Ficha do Produto'. Below the filters is a table with the following columns: Pilar, Iniciativas, Sub\_Iniciativas, Cod\_Acao, Acao, Cod\_Produto, and Produto. The table contains five rows of data, each with a detailed description of the product. At the bottom of the screen is a navigation bar with various icons.

Pilar	Iniciativas	Sub_Iniciativas	Cod_Acao	Acao	Cod_Produto	Produto
1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1001	Promover reuniões anuais para discussão e intercâmbio de boas práticas de segurança viária em âmbito nacional e internacional	P1001	Calendário de reuniões
1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1002	Participar efetivamente nos fóruns internacionais sobre segurança viária	P1002	Participação efetiva do Brasil no Fórum Global para Segurança Vária (WP.1) da ONU e outros fóruns
1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1003	Sensibilizar e engajar os gestores públicos impactados e a sociedade na temática da segurança no trânsito	P1003	Realização da Conferência Nacional de Segurança no Trânsito em 2025 e 2030 para discutir a situação da segurança no trânsito no país, com a possibilidade de apoio do setor privado, ONGs e sociedade
1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1004	Fomentar a elaboração de planos locais de segurança no trânsito	P1004	Realização de reunião anual com gestores de trânsito para compartilhar melhores práticas, experiências, planos e avanços
1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1005		P1005	Desenvolvimento de guia baseado na abordagem Sistema Seguro para a elaboração de planos e inclusão do tema da segurança viária em planos com temática

O monitoramento dos resultados dos produtos pelos órgãos é imprescindível para refletir o engajamento de forma continuada pelo país.

Por fim, outro ponto relevante observado é que desde ao final de 2022, o número de municípios integrados ao Sistema Nacional de Trânsito aumentou de 1.891 para 1.936. Esse crescimento reflete o impacto positivo do Guia de Municipalização do Trânsito, elaborado e publicado pela Secretaria Nacional de Trânsito.

## Ação

### A1004 - Fortalecer o Sistema Nacional de Trânsito

**Produto:**

P1014 - Desenvolvimento de Guia de Municipalização do Trânsito

**Indicador:**

Guia publicado

**Órgão responsável:**

SENATRAN

**Rotina:**

-

**Público-alvo:**

Todos os municípios que ainda não estão integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e aqueles que já estão, mas não desenvolvem as ações de sua competência

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Estima-se que a disponibilização do Guia de Municipalização do Trânsito seja eficaz no fomento, em curto e médio prazos do processo de integração municipal e, consequentemente, na gestão local do trânsito. O incremento da municipalização indica a eficácia das diretrizes e estratégias propostas, e evidencia a dedicação e avanço contínuos na melhoria da segurança do trânsito em todo o país.



**Acessar o guia  
completo**