



BALANÇO ANUAL

2024

PROGRAMA **MONITORA PNATRANS**

Programa Monitora desempenha papel fundamental na melhoria do engajamento dos órgãos e entidades com responsabilidades previstas no Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).

SECRETARIA
NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Lançado em 2023, o Programa se tornou uma ferramenta crucial para monitorar e assegurar que os compromissos assumidos pelos órgãos sejam devidamente cumpridos; impulsionando esforços conjuntos para tornar o trânsito brasileiro mais seguro. A execução das ações e produtos do Pnatrans, associada à verificação periódica da conformidade pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), por meio do Programa Monitora, define 2024 como um ano de muitos avanços em relação à cobrança por um maior comprometimento dos órgãos; o que poderá refletir, em um horizonte de médio e longo prazo, no alcance de resultados positivos sobre os índices de mortes e lesões no trânsito.

Uma das estratégias do Programa Monitora é a classificação hierárquica dos dados, que estabelece *rankings* de resultados; criando, portanto, uma oportunidade competitiva e saudável entre as entidades, de forma a fornecer visibilidade aos melhores desempenhos e destacar os pontos que precisam de melhorias. Como resultado, os órgãos se empenham de forma mais eficaz para alcançar as metas estabelecidas e contribuir para a redução das taxas de sinistralidade.

Em dezembro de 2024, a Senatran disponibilizou um novo meio de coleta de dados do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, o Sistema de Gestão do Pnatrans.

O cadastro à nova ferramenta de coleta poderá ser solicitado [aqui](#):

No novo Sistema de Gestão do Pnatrans, constam 303 registros de resultados operacionais acerca dos produtos do plano. alimentados pelas instituições:

- | | | |
|-------------|---------------|-------------|
| ✓ Detran-PB | ✓ PM-SC | ✓ Cetran-RN |
| ✓ Detran-PR | ✓ PRF-SC | ✓ Cetran-GO |
| ✓ Detran-SC | ✓ PRF-PR | ✓ Cetran-MS |
| ✓ Detran-AL | ✓ PRF-PA | ✓ Cetran-MT |
| ✓ Detran-MT | ✓ PRF-SP | ✓ DNIT-AP |
| ✓ DER-PR | ✓ PRF-DF | ✓ DNIT-RS |
| ✓ DER-MG | ✓ Contrandife | |
| ✓ DER-RJ | ✓ Cetran-SP | |
| ✓ PM-PB | ✓ Cetran-SC | |

Municípios atualizados:

- ✓ Londrina/PR,
- ✓ Guarulhos/SP,
- ✓ Barueri/SP,
- ✓ Belo Horizonte/MG,
- ✓ Cuiabá/MT,
- ✓ Balneário Camboriú/SC
- ✓ Rio Brilhante/MS
- ✓ João Pessoa/PB.

Desde o estabelecimento do Monitora, é notório um aumento significativo no engajamento das entidades de trânsito com o fomento de informações, considerando que de 2022 a 2024, a capacidade de atualização dos órgãos saltou de 72 para 148, representando um crescimento de mais de 105%. Essa ampliação no número de instituições reflete um avanço substancial na integração e na eficiência do monitoramento; promovendo uma gestão mais assertiva das informações.

É relevante destacar que a Senatran promove anualmente a premiação dos melhores resultados do Pnatrans para o reconhecimento das entidades nas esferas: federal, estadual e municipal. Neste sentido, os órgãos que se destacam pelo maior comprometimento, de acordo com os resultados operacionais informados, são premiados.

Em novembro, foram contemplados com o prêmio Senatran, na categoria Pnatrans, as instituições:

- ✓ Polícia Rodoviária Federal (PRF)
- ✓ Detran-PB
- ✓ município de Londrina-PR,

em uma solenidade anual, que destaca os órgãos comprometidos com o Plano.

Entretanto, mesmo com os resultados positivos alcançados por alguns órgãos, foram identificados estados não atualizados, como no caso do Amapá, Espírito Santo, Maranhão, Tocantins, Sergipe, Roraima e Rondônia.

Desse modo, é fundamental que os órgãos e entidades de trânsito dos referidos estados se comprometam com o termo de compromisso assinado por todas as unidades federativas do país; em ato presencial, como mostra o *link*.

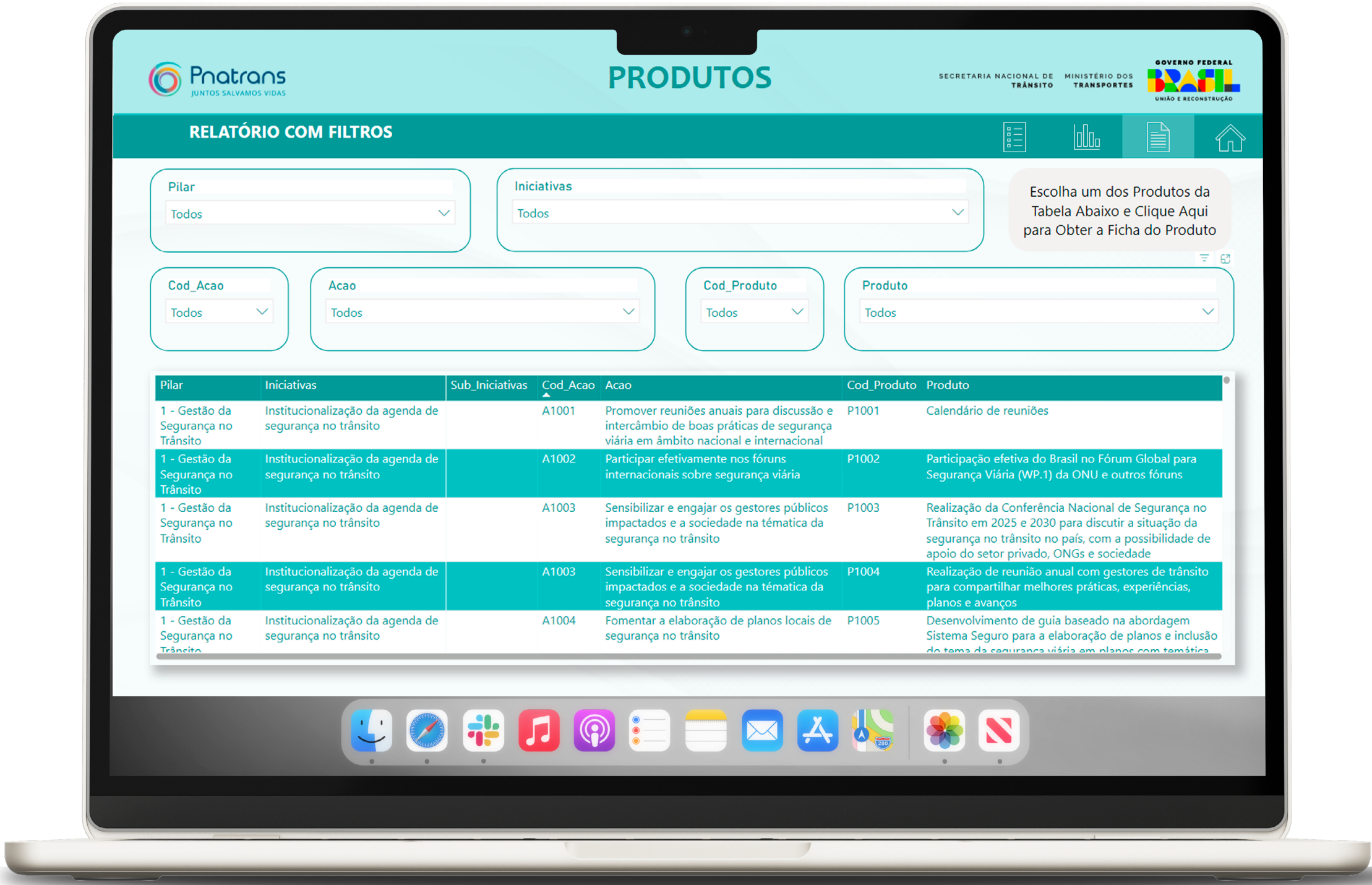
PNATRANS no seu Estado

A falta de lançamento das informações dificulta significativamente o monitoramento e a gestão, e conseqüentemente impede que sejam identificados os desafios no cumprimento das metas do plano, resultando em uma implementação ineficaz dessa estratégia de política pública para a segurança no trânsito. É fundamental que as instituições estaduais reforcem suas condutas para o alinhamento às diretrizes do plano nacional e contribuição efetiva para a diminuição das estatísticas de mortes e sinistros no trânsito.

Dados históricos do Pnatrans foram registrados em conformidade com a Resolução CONTRAN nº 870, de 13 de setembro de 2021 e se mantêm armazenados em um relatório disponível no *link*.

Acesse o *Power BI*

A evolução histórica da coleta de dados aponta que em julho de 2023, 209 resultados operacionais foram registrados. Hoje, com 897 produtos, os registros denotam um expressivo acréscimo no que se refere à quantidade de produtos alimentados no sistema. Veja abaixo alguns exemplos de produtos entregues:



O monitoramento dos resultados dos produtos pelos órgãos é imprescindível para refletir o engajamento de forma continuada pelo país.

Por fim, outro ponto relevante observado é que desde ao final de 2022, o número de municípios integrados ao Sistema Nacional de Trânsito aumentou de 1.891 para 1.936. Esse crescimento reflete o impacto positivo do Guia de Municipalização do Trânsito, elaborado e publicado pela Secretaria Nacional de Trânsito.

Ação

A1004 - Fortalecer o Sistema Nacional de Trânsito

Produto:

P1014 - Desenvolvimento de Guia de Municipalização do Trânsito

Indicador:

Guia publicado

Rotina:

-

Órgão responsável:

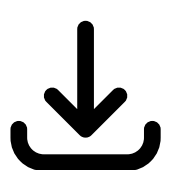
SENATRAN

Público-alvo:

Todos os municípios que ainda não estão integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e aqueles que já estão, mas não desenvolvem as ações de sua competência

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Estima-se que a disponibilização do Guia de Municipalização do Trânsito seja eficaz no fomento, em curto e médio prazos do processo de integração municipal e, conseqüentemente, na gestão local do trânsito. O incremento da municipalização indica a eficácia das diretrizes e estratégias propostas, e evidencia a dedicação e avanço contínuos na melhoria da segurança do trânsito em todo o país.



Acessar o guia completo

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO