



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO
GABINETE DA SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO

Ofício-Circular nº 16/2026/GAB-SENATRAN/SENATRAN

Brasília, na data da assinatura.

Aos (às) Senhores (as)
Diretor-Geral da Polícia Rodoviária Federal (PRF);
Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
Presidentes dos Conselhos Estaduais de Trânsito (CETRA);
Presidente do Conselho de Trânsito do Distrito Federal (CONTRAN/DF);
Diretores dos Departamentos Estaduais de Trânsito (DETRAN);
Diretor do Departamento de Trânsito do Distrito Federal (DETRAN/DF);
Coordenadores de Educação para o Trânsito dos DETRANs;
Presidentes dos Departamentos de Estradas de Rodagem (DER);
Dirigentes dos Órgãos Municipais de Trânsito;
Associação Nacional dos Detrans (AND);
Fórum Nacional dos Conselhos Estaduais de Trânsito (FONCTRA)

Assunto: Mensagem das campanhas educativas de trânsito de 2026.

Senhores(as) Dirigentes,

- De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, o Contran deverá estabelecer, anualmente, a mensagem, os temas e os cronogramas das campanhas educativas que deverão ser promovidas por todos os órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito - SNT, em especial nos períodos referentes às férias escolares, feriados prolongados e à Semana Nacional de Trânsito.
- Para o ano de 2025, o Contran editou a Resolução Contran nº 1.014, de 14 de outubro de 2024, que estabeleceu, como tema das campanhas educativas de trânsito, a redução de velocidade, definindo o cronograma e a mensagem a ser utilizada: "Desacelere, seu bem maior é a vida." Tal escolha refletiu o compromisso institucional com a redução de mortes e sinistros de trânsito, reconhecendo a velocidade como um dos principais fatores de risco para a sua ocorrência.
- Considerando a efetividade da mensagem e a necessidade de consolidar o tema e, sobretudo, a necessidade de reforçar a conscientização sobre a importância da redução de velocidade nas vias a fim de que a sociedade promova uma mudança de comportamento, a Senatran decidiu manter a mesma mensagem para o ano de 2026:
"Desacelere, seu bem maior é a vida."
- Dessa forma, solicitamos que todos os órgãos integrantes do SNT, assim como os parceiros da iniciativa privada, mantenham a utilização da mensagem e desenvolvam o cronograma com o tema proposto em suas ações de educação para o trânsito e demais eventos voltados para a segurança viária, durante o ano de 2026.
- Esclarecemos que a citada mensagem também deverá ser veiculada nos meios de comunicação social, em toda peça publicitária destinada à divulgação ou promoção de produtos oriundos da indústria automobilística ou afins.
- Encaminhamos o Cronograma e Calendário Orientativo (anexo I e II) da Resolução Contran nº 1.014, de 2025, com as devidas adequações para utilização no ano de 2026.

ANEXO I

MENSAGEM E CRONOGRAMA

1. MENSAGEM:

DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA.

2. CRONOGRAMA

2.1. A redução da velocidade nas vias é uma medida fundamental para a segurança viária com benefícios que vão desde a diminuição da gravidade dos sinistros até a promoção de um ambiente urbano mais seguro e inclusivo. Implementar e respeitar

limites de velocidade adequados é uma responsabilidade compartilhada por todos e um passo essencial para a construção de um trânsito mais seguro e humano.

2.2. A mensagem de que trata esta Resolução deverá ter interseção com todos os temas do calendário.

2.3. Os responsáveis pela atualização dos dados do Painel PNATRANS, nas esferas Federal, Estadual ou Municipal, deverão inserir os resultados das atividades desenvolvidas pelo respectivo órgão, entidade ou empresa, durante cada mês.

2.3. Os responsáveis pela atualização dos dados do Painel PNATRANS, nas esferas Federal, Estadual ou Municipal, deverão inserir os resultados das atividades desenvolvidas pelo respectivo órgão, entidade ou empresa, durante cada mês.

Mês	Tema	Orientações
Janeiro	<i>As pessoas e suas viagens</i>	O importante é chegar bem. As pessoas são o elemento mais frágil no trânsito, precisam ser protegidas e não responsabilizadas por sua fragilidade ou desconhecimento dos elementos que envolvem o trânsito.
		Há que se respeitar sua cultura, crença, idade, altura, (in)capacidade de se locomover, entre outras características de um país continental como é o Brasil. Ao se elaborar as campanhas educativas, deve-se, ainda, respeitar o nível de conhecimento das pessoas quanto aos riscos de se transitar em uma via, seja na condição de pedestre, condutor ou passageiro.
		Notadamente, deve-se abordar a pirâmide de proteção, em que o mais forte deve sempre proteger o mais vulnerável.
		Em janeiro ocorre o período de férias escolares e é comum que famílias se desloquem para outras localidades, transitando por carro, ônibus ou avião, todos impactando o trânsito em vias urbanas e rurais.
		Quanto à segurança veicular, deve-se focar nos aspectos relacionados à manutenção do veículo, especialmente condições dos freios, suspensão, cintos de segurança e demais elementos de proteção.
		Quanto à segurança viária, cabe um trabalho de comunicação junto aos gestores e encarregados pela construção, manutenção e operação do trânsito, responsáveis por promover ambientes mais seguros. A eles, cabe trabalhar por vias seguras, tendo especial atenção à manutenção e instalação de dispositivos medidores de velocidade, utilizando-se, conforme determinarem os estudos, equipamentos adequados a cada situação.
		A área de comunicação deverá dar enfoque positivo aos dispositivos medidores de velocidade (controladores e redutores), evidenciando o propósito de salvar vidas. Quanto aos aspectos de condução, muitas vezes os condutores trafegam em vias nas quais não estão acostumados, que possuem dinâmicas diferentes do seu dia a dia, exigindo maior atenção e cautela, especialmente quanto à velocidade compatível com a via. Deve-se ter em mente que existem condutores de diversos perfis, com variados níveis de experiência e que nem todos estão acostumados com os ambientes que enfrentarão em suas viagens.
Fevereiro	<i>Retorno às aulas: comprometa-se com a vida</i> <i>Carnaval seguro. Alegria com responsabilidade</i>	Como janeiro é um dos meses com maior volume de tráfego nas rodovias brasileiras, é crucial dar maior ênfase às ações do Programa Rodovia.
		Deve-se promover um retorno às aulas mais seguro para todos.
		As áreas de educação e comunicação deverão trabalhar temas como respeito aos limites de velocidade e normas de circulação e conduta, observando-se o comportamento das pessoas em situações de deslocamento, parada e estacionamento em áreas escolares, visando à segurança e harmonia do trânsito para todos. As ações e campanhas devem incluir toda a comunidade escolar, desde a gestão da escola, professores, estudantes, pais, motoristas de transporte escolar, agentes de trânsito e demais atores envolvidos nos deslocamentos seguros às escolas.
		Sob o aspecto da segurança veicular, demonstrar a importância de incorporar sistemas de segurança para veículos, especialmente voltados às crianças e aos pedestres, tais como dispositivos de retenção de crianças nos automóveis, sistemas de frenagem autônoma, sensores de presença e aproximação.
		O mês de fevereiro será marcado por uma das maiores manifestações do Brasil: O Carnaval. É muito importante a oportunidade da festa para as pessoas, pois, além de aquecer a economia do país, incrementa a movimentação de pessoas e o trânsito nas vias. Mas, é importante voltar em segurança para casa.
		No Carnaval, a associação da bebida alcoólica e/ou substâncias psicoativas e direção deve ser amplamente abordada.
Março	<i>Desacelerar é fundamental para a vida.</i>	Para o encerramento do Programa Rodovia, aumentar a integração e o engajamento para a obtenção de resultados mais efetivos.
		Atuar na importância da fiscalização para o controle da velocidade da via e do papel dos agentes da autoridade de trânsito na preservação de vidas.

Mês	Tema	Orientações
		Entre os condutores de veículos motorizados, o motociclista é o mais vulnerável, portanto o mais sujeito a lesões e mortes no trânsito. Ressaltar que, independentemente da velocidade desenvolvida e distância a ser percorrida, além da obrigatoriedade do uso do capacete, homologado pelo INMETRO, devidamente ajustado, afivelado e com a viseira em boas condições de visibilidade, é importante recomendar o uso de vestimentas adequadas, tais como calçado fechado, calça, luvas e jaqueta. Cabe reforçar a necessidade de redução de velocidade no tráfego de áreas urbanas e rurais, entre as faixas de trânsito, nos cruzamentos, próximo a aglomerações de pedestres, ao passar por ciclistas, nas travessias urbanas e nas comunidades lindeiras. Aproveitando o Dia Internacional da Mulher, este é o momento de valorizá-la. Dar ênfase à mulher, que se destaca como uma condutora zelosa. Essa característica pode influenciar positivamente os comportamentos no trânsito.
Abril	<i>Páscoa é tempo de reflexão: construindo a Paz no trânsito</i>	Em abril, há várias datas comemorativas (Páscoa, Tiradentes e Dia Nacional da Paz no Trânsito), com necessidade de especial atenção de todos os órgãos do SNT. As campanhas deverão focar no termo “desacelere”, na implantação de “áreas calmas” em pontos urbanos onde haja grande circulação dos grupos vulneráveis e, em rodovias, deve-se focar nas áreas mais sensíveis, em travessias urbanas e regiões em que haja comunidades lindeiras. Nos pontos urbanos, onde a circulação de pedestres, ciclistas e motociclistas é intensa, com o fim de evitar lesões e mortes advindas de sinistros de trânsito. Destinar mensagens também para os responsáveis pelas vias para que sejam implantadas soluções de engenharia que possam ajudar na criação dessas “áreas calmas” ou na redução de pontos críticos de sinistros de trânsito. Também em virtude do aumento do fluxo de trânsito, principalmente nas rodovias, devido às festas religiosas da Sexta-feira Santa e da Páscoa reforçar com os condutores os cuidados com a manutenção dos veículos antes de pegar a estrada. Em abril, também comemoramos o Dia Mundial de Segurança do Trabalho, sendo desenvolvida a campanha Abril Verde, que conscientiza as(os) trabalhadoras(es) em relação às doenças e aos acidentes ocasionados no ambiente laboral. As empresas do setor de transporte desenvolvem campanhas relacionadas com motoristas profissionais, o que se configura em uma oportunidade de unir esforços com a iniciativa privada, no intuito de potencializar o número de pessoas alcançadas e otimizar recursos.
Maio	<i>Maio Amarelo "No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas."</i>	Com o tema "No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas" a campanha do Maio Amarelo de 2026 será focada no motociclista, a maior vítima da violência do trânsito e que mais contribui para o aumento dos sinistros fatais nas nossas vias. O tema deste ano nasce do desejo de transformar a invisibilidade no trânsito, seja literalmente (nos pontos cegos), seja simbolicamente (na pressa, na distração, na rotina), a partir de um gesto simples, mas poderoso: - Enxergar o outro! Isso é mais que ver um veículo na via. É perceber que atrás de cada capacete, de cada retrovisor, existe uma vida que também quer chegar no seu destino em segurança. É uma metáfora que une empatia, atenção e corresponsabilidade, para salvar vidas no trânsito. Importante continuar abordando questões ligadas ao acalmamento no trânsito, como sair mais cedo de casa para se deslocar ao trabalho, aumentar os intervalos entre os deslocamentos e reforçar o cuidado com os pedestres. Abordar a responsabilidade compartilhada para a segurança do trânsito, incluindo quem projeta, constrói, mantém, gerencia, fiscaliza e opera as vias urbanas e rurais. Reconhecer e valorizar as equipes que atuam na operação e segurança das vias, inclusive aquelas que fazem atendimento de sinistros e das vítimas de trânsito.
Junho	<i>Alegria com responsabilidade</i>	Aproveitando o aniversário de 18 anos da Lei Seca, é o momento de as campanhas oportunizarem a reflexão sobre essa prática perigosa que é a de beber e dirigir. Prática que é uma das principais causas de sinistros graves de trânsito no Brasil e no mundo. Devem ser incentivadas ações como: “o motorista da rodada”, o “amigo da vez” e o uso do transporte público coletivo ou individual de passageiros (táxis ou motoristas por aplicativos). Executar ações integradas com a fiscalização, com Blitz de Lei Seca, atuando com as áreas de educação, saúde e engenharia. Realizar ações integradas de educação, fiscalização e engenharia, durante o Feriado de Corpus Christi, especialmente em rodovias e em regiões com aumento do volume de veículos. Ampliar as ações durante o período das festas juninas, da mesma forma que no feriado de Corpus Christi.
Julho	<i>Viajando nas férias de julho</i>	25 de julho é o dia do motorista profissional, que tanto colabora com a sociedade. É o momento de valorizar esses profissionais e seu trabalho durante as ações e campanhas educativas, e mostrar como eles podem ajudar na redução da violência no trânsito. Sono e direção: da mesma forma que a alimentação, o sono é uma necessidade biológica fundamental à vida e ao bom desempenho físico e mental. Nesse contexto, a gestão do sono e da fadiga é fundamental para a manutenção da atenção no trânsito, em especial para o motorista que exerce atividade remunerada ao veículo.

Mês	Tema	Orientações
		Os riscos da utilização de aparelhos de telefonia celular enquanto se estiver dirigindo ou pilotando devem ser abordados para públicos e momentos específicos.
		O Dia Nacional do Motociclista é comemorado em 27 de julho, momento de intensificar as ações em prol da segurança do motociclista, visando à segurança desse público.
		Executar ações preventivas de educação e fiscalização voltadas especificamente aos motociclistas durante a semana de 26 de julho a 01 de agosto - Semana Nacional de Prevenção a Sinistros com Motociclistas. Lembrar sobre o risco do uso do celular durante os deslocamentos, prática perigosa e cada vez mais frequente nas ocorrências de sinistros de trânsito.
Agosto	<i>Caminhando e pedalando de forma segura</i>	No mês de agosto, ocorrem o Dia do Pedestre e o Dia do Nacional do Ciclista. Deve-se reforçar os aspectos de vulnerabilidade, principalmente quanto à responsabilidade dos condutores dos veículos, que devem ser lembrados sobre o respeito ao pedestre e ao ciclista, dando preferência de passagem, reduzindo a velocidade e mantendo a distância segura na passagem por ciclistas.
		Observar a crescente tendência no uso da bicicleta como meio de transporte, de lazer e de esporte, bem como da sua preferência no trânsito garantida por lei, valorizando e incentivando aqueles que optam ou que necessitam da mobilidade ativa. Para fazer desse meio de locomoção um meio seguro, é preciso que os motoristas protejam o mais vulnerável e que os gestores públicos identifiquem, construam ou sinalizem vias seguras para este público.
Setembro	<i>Semana Nacional de Trânsito</i>	Para setembro e, especialmente, para a Semana Nacional de Trânsito, deve-se abordar o mesmo tema já desenvolvido ao longo do ano, ou seja: "Desacelere. Seu bem maior é a vida."
		A Semana Nacional de Trânsito, é uma excelente oportunidade para intensificar as mensagens sobre tornar as vias mais seguras, com foco no controle da velocidade. As medidas de educação e de comunicação, aliadas com as de engenharia e de fiscalização, minimizam riscos no trânsito.
		Durante a semana é importante alcançar os mais variados públicos como: gestores, comunicadores, políticos, agentes da autoridade de trânsito, engenheiros, além do público em geral, evitando-se culpar apenas o usuário da via, pois a segurança viária deve ser uma ação compartilhada por todos os atores envolvidos no trânsito.
		No Dia Nacional do Caminhoneiro (16/09), podem ser desenvolvidas ações específicas de conscientização para esses profissionais, que incluam mensagens de alerta sobre o respeito à velocidade das vias, com ênfase na diferenciação entre velocidade segura e velocidade permitida.
		Desenvolver ações de sensibilização, junto aos gestores, por vias mais seguras, pontos de parada e descanso, melhor fiscalização ao longo da via, entre outros.
		Além da Semana Nacional de Trânsito, ocorrem a Semana da Mobilidade e o Dia Mundial sem Carro, oportunidades para se abordar a mobilidade ativa, dando ênfase às áreas calmas e aos transportes sustentáveis, preferencialmente coletivos.
Outubro	<i>Despertar a criança que há em nós</i>	Enfatizar a responsabilidade para a proteção da criança. Lembrar que ela, além de vulnerável tem percepções e visões diferentes das de um adulto, sendo necessário protegê-la.
		Atuar objetivamente na ampliação de áreas calmas no meio urbano e no controle de velocidade ao longo de rodovias, especialmente naquelas regiões mais sensíveis como travessias urbanas e com a presença de comunidades lindeiras.
		Sobre a distração, é fato que muitas pessoas utilizam o telefone celular enquanto dirigem, pilotam, ou caminham, sendo esse um dos principais problemas no trânsito, atualmente. Esta distração, por menor que seja, coloca todos em risco.
		Importante desenvolver mensagens orientadas a quem projeta, constrói, gerencia e fiscaliza as vias, que induzam comportamentos mais seguros em áreas sensíveis.
Novembro	<i>Pensando nas vítimas, valorizando a vida</i>	O Dia em Memória às Vítimas do Trânsito ocorre no terceiro domingo de novembro, oportunidade para abordar campanhas voltadas à valorização e comprometimento com a vida, focando nos fatores de risco, em especial a velocidade. O foco deve ser também junto aos responsáveis por vias e veículos mais seguros e pela normatização e fiscalização mais eficiente e que tornem o trânsito mais seguro.
		As passagens em nível de ferrovias são locais de elevado risco de ocorrência de sinistros, muito por desconhecimento dos usuários e pela falta de adoção de medidas de segurança, desta forma é essencial inserir ações recorrentes visando a conscientização dos condutores e pedestres. Tão importante quanto abordar os usuários, é conscientizar os gestores a respeito da correta sinalização desses locais. Ao trafegar em vias urbanas ou rurais que cruzam ferrovias, é crucial adotar medidas preventivas para evitar acidentes, pois os trens não conseguem parar rapidamente. A visibilidade limitada e a sinalização insuficiente, em alguns cruzamentos, exigem atenção redobrada dos motoristas.
Dezembro	<i>Hora de acalmar e refletir</i>	Festas, férias, viagens e encontro de famílias geram maior fluxo de tráfego nas cidades e rodovias. Momento oportuno para cuidar da manutenção do veículo e planejar os deslocamentos com calma.
		Com o aumento do volume de tráfego nas rodovias, é importante intensificar as ações de manutenção e fiscalização das vias, especialmente naqueles pontos mais suscetíveis aos riscos de ocorrência de sinistro relacionados ao excesso de velocidade.

Mês	Tema	Orientações
		Início do Programa Rodovia, devendo ser abordadas ações integradas voltadas à educação, fiscalização e engenharia, especialmente naqueles pontos mais críticos, tanto no meio urbano, quanto no rural.
		Atentar-se para o período entre Natal e Ano Novo, com o aumento significativo da circulação de automóveis e de veículos de transporte coletivo de passageiros, principalmente em decorrência do feriado prolongado. Ações de educação, fiscalização e engenharia devem ser intensificadas neste período.

ANEXO II - CALENDÁRIO ORIENTATIVO

Mês	Calendário
Janeiro	01 - Confraternização Universal
Fevereiro	17 - Carnaval 21 - Término do Programa Rodovia
Março	08 - Dia Internacional da Mulher
Abril	03 - Sexta-feira Santa 05 - Páscoa 7 - Dia Mundial da Saúde 21 - Dia Nacional da Paz no Trânsito 21 - Tiradentes 28 - Dia da Segurança e Saúde no Trabalho
Maio	Mês todo - Maio Amarelo 01 - Dia Mundial do Trabalho 05 - Dia Mundial do Trânsito 10 - Dia das Mães 13 - Dia do Automóvel
Junho	03 - Dia Mundial da Bicicleta 04 - Corpus Christi 05 - Dia Mundial do Meio Ambiente 19 - Aniversário de 18 anos da Lei Seca 24 - Dia de São João
Julho	11 - Dia Nacional do Socorrista 25 - Dia do Motorista 26/07 a 01/08 - Semana Nacional de Prevenção a Sinistros com Motociclistas 27 - Dia Nacional do Motociclista
Agosto	08 - Dia Nacional do Pedestre 09 - Dia dos Pais 19 - Dia Nacional do Ciclista
Setembro	07 - Dia da Independência do Brasil 16 - Dia Nacional do Caminhoneiro 18 a 25 - Semana Nacional do Trânsito 22 - Dia Mundial Sem Carro / Dia Mundial da Carona Solidária 23 - Aniversário de 29 anos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) 25 - Dia Nacional do Trânsito
Outubro	01 - Dia Nacional e Internacional da Pessoa Idosa 11 - Dia da Pessoa com Deficiência Física 12 - Nossa Senhora Aparecida e Dia das Crianças
Novembro	02 - Dia de Finados 15 - Proclamação da República 15 - Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito 20 - Dia Nacional de Zumbi e da Consciência Negra
Dezembro	18 - Início do Programa Rodovia 25 - Natal 31 - Réveillon

Observação: Em atenção ao disposto no artigo 75 do CTB, deverão ser intensificadas as ações preventivas nos feriados prolongados de âmbito nacional, estadual e municipal.

Anexos: I - Resolução CONTRAN nº 1.014. SEI nº 9232914

Atenciosamente,

MARIA ALICE NASCIMENTO SOUZA
Diretora do Departamento de Segurança no Trânsito



Documento assinado eletronicamente por **Maria Alice Nascimento Souza, Diretora do Departamento de Segurança no Trânsito**, em 13/01/2026, às 10:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10724891** e o código CRC **C9E09FEC**.

Referência: Processo nº 50000.032883/2025-51

SEI nº 10724891

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Anexo, Ala Oeste, 2º Andar
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7810/8180/8179 - www.transportes.gov.br