

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 11/12/2025 | Edição: 236 | Seção: 1 | Página: 135

Órgão: Ministério dos Transportes/Secretaria Nacional de Trânsito

PORTARIA Nº 923, DE 10 DE DEZEMBRO DE 2025

Estabelece os conteúdos didático-pedagógicos e as cargas horárias dos cursos de formação, reciclagem e especialização de condutores e instrutores.

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO, no uso das competências que lhe conferem o art. 19, incisos I, II, III, V, VI, VII, VIII, XV, XVI, IX e XIV, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, e o art. 1º, §§ 1º e 2º, da Resolução Contran nº 1.020, de 1º de dezembro de 2025, com base no que consta nos autos do Processo Administrativo nº 50000.051057/2025-10, resolve:

Art. 1º Esta Portaria estabelece os conteúdos didático-pedagógicos e as cargas horárias dos cursos de formação, reciclagem e especialização de condutores e instrutores, nos termos da Resolução Contran nº 1.020, de 1º de dezembro de 2025.

Art. 2º Os conteúdos didático-pedagógicos e as cargas horárias dos cursos de formação, reciclagem, especialização de condutores e de instrutores observarão o disposto nos anexos desta Portaria.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ADRUALDO DE LIMA CATÃO

ANEXO I

Dos cursos para candidatos e condutores

Cursos para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou da Autorização para Conduzir Ciclomotor

A. Curso teórico

Público-alvo: candidatos à primeira habilitação que desejem obter a Autorização para Conduzir Ciclomotor ou a CNH nas categorias A ou B.

Carga horária mínima: inexistente.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Sinalização viária de trânsito

1. Fundamentos de sinalização. 1.1. Conceitos gerais. 1.2. Finalidades e funções. 1.3. Sinalização como sistema de orientação e segurança. 2. Classificação da sinalização: vertical, horizontal, semafórica, dispositivos auxiliares, temporária, cicloviária e de cruzamentos rodoferroviários. 3. Sinalização vertical. 3.1. Placas. 3.2. Características gerais. 3.3. Placas de regulamentação. 3.4. Placas de advertência. 3.5. Placas de indicação. 4. Sinalização horizontal. 4.1. Linhas, marcas e inscrições no pavimento. 4.2. Faixas e áreas de uso específico. 5. Sinalização semafórica. 5.1. Conceito. 5.2. Aplicação. 5.3. Uso em controle de trânsito. 6. Dispositivos auxiliares. 6.1. Identificação. 6.2. Finalidade. 6.3. Aplicações comuns. 7. Sinalização temporária. 7.1. Características e uso. 7.2. Aplicação em obras e intervenções. 8. Sinalização cicloviária. 8.1. Infraestrutura cicloviária. 8.2. Regras de circulação. 8.3. Uso compartilhado. 9. Sinalização de cruzamentos rodoferroviários. 10. Hierarquia da sinalização. 10.1. Prioridades entre os tipos de sinalização. 10.2. Interpretação em situações de conflito. 11. Comportamento e aplicação. 11.1. Prática, leitura e interpretação adequada da sinalização. 11.2. Condutas seguras. 11.3. Direção preventiva. 11.4. Relação entre sinalização, risco e sinistros.

Infrações de trânsito



1. Fundamentos das infrações de trânsito. 1.1. Conceito e natureza jurídica. 1.2. Relação entre conduta, risco e responsabilidade. 1.3. Impactos na segurança viária. 2. Tipos de consequências legais. 2.1. Penalidades. 2.2. Medidas administrativas. 2.3. Pontuação na CNH. 2.4. Crimes de trânsito. 3. Natureza das infrações. 3.1. Tipos de natureza. 3.2. Pontuação e valores de multa. 3.3. Infrações com fator multiplicador. 4. Infrações de trânsito mais cometidas. 4.1. Excesso de velocidade. 4.2. Uso de celular ao dirigir. 4.3. Avanço de sinal. 4.4. Ultrapassagem proibida. 4.5. Não observar a prioridade ao pedestre. 4.6. Parada e estacionamento irregulares. 4.7. Ausência de manutenção ou de equipamentos obrigatórios. 4.8. Transporte irregular de pessoas e cargas. 4.9. Direção sob influência de álcool ou drogas. 5. Infrações relacionadas a motocicletas. 5.1. Equipamentos obrigatórios. 5.2. Transporte de passageiros e crianças. 5.3. Condutas de circulação e manobras de risco. 5.4. Transporte de carga. 5.5. Adaptações irregulares. 6. Crimes de Trânsito. 6.1. Enquadramento legal. 6.2. Situações típicas. 6.3. Penalidades. 6.4. Repercussões administrativas. 7. Procedimentos e mudança de conduta. 7.1. Notificação. 7.2. Defesa e recursos. 7.3. Indicação de condutor. 7.4. Pagamento de multas. 7.5. Prazos e etapas. 7.6. Prevenção e direção responsável.

Normas de circulação, conduta e direção defensiva

1. Fundamentos da direção defensiva e prevenção de sinistros. 1.1. Conceito. 1.2. Princípios. 1.3. Diferença entre direção defensiva e direção comum. 1.4. Erro humano como causa predominante de sinistros. 1.5. Prevenção como conduta ativa. 2. Pilares da direção defensiva aplicados à prática. 2.1. Conhecimento das normas. 2.2. Atenção e foco. 2.3. Previsão e leitura do ambiente. 2.4. Tomada de decisão segura. 2.5. Habilidade operacional. 2.6. Autocontrole. 3. Comportamento e fator humano na segurança viária. 3.1. Distrações (celular, conversas, som). 3.2. Estresse e agressividade. 3.3. Fadiga e sonolência. 3.4. Álcool, medicamentos e substâncias. 3.5. Autorresponsabilidade no trânsito. 4. Sistema Seguro e Visão Zero. 4.1. Segurança como responsabilidade compartilhada entre condutores, vias, veículos e gestão pública. 4.2. Princípios internacionais. 4.3. Foco na eliminação de mortes e lesões graves. 5. Percepção de risco, visibilidade e comunicação no trânsito. 5.1. Ver e ser visto. 5.2. Ajustes de posição e retrovisores. 5.3. Uso de faróis. 5.4. Sinalização antecipada. 5.5. Comunicação não verbal. 5.6. Pontos cegos e estratégias para evitá-los. 6. Velocidade segura e adaptação às condições da via. 6.1. Velocidade máxima e velocidade adequada. 6.2. Tempo de reação e distância de frenagem. 6.3. Influência do clima, iluminação, tráfego e condições da pista. 6.4. Velocidade inteligente como escolha consciente. 7. Posição, manobras e tomada de decisão defensiva. 7.1. Uso correto de faixas. 7.2. Conversões. 7.3. Retornos. 7.4. Ultrapassagens seguras. 7.5. Leitura antecipada de cruzamentos. 7.6. Planejamento de rota. 7.7. Postura estratégica no fluxo. 8. Convivência segura com diferentes usuários da via. 8.1. Pedestres. 8.2. Ciclistas. 8.3. Motociclistas. 8.4. Ônibus e caminhões. 8.5. Prioridade e respeito. 8.6. Distância lateral. 8.7. Comunicação clara e empatia.

Meio ambiente e primeiros socorros

1. Cuidado integral no trânsito: condutor, vítima, coletividade e meio ambiente. 1.1. Autoproteção. 1.2. Saúde física e emocional do condutor. 1.3. Responsabilidade solidária. 1.4. Cuidado com terceiros. 1.5. Cultura de prevenção e preservação. 2. Saúde do condutor e fatores de risco. 2.1. Sono e fadiga. 2.2. Estresse e emoções. 2.3. Uso de medicamentos e substâncias. 2.4. Autocuidado como prática de segurança. 3. Atuação segura em situações de emergência. 3.1. Diferença entre sinistro com e sem vítima. 3.2. Preservação do local. 3.3. Acionamento dos serviços. 3.4. Autoproteção e proteção de terceiros. 4. Primeiros socorros básicos para condutores. 4.1. Avaliação inicial. 4.2. Reconhecimento de sinais. 4.3. Condutas seguras até o atendimento especializado. 5. O que não fazer em primeiros socorros. 5.1. Movimentação incorreta da vítima. 5.2. Remoção de capacete. 5.3. Procedimentos arriscados ou sem capacitação. 6. Manutenção preventiva e segurança veicular. 6.1. Conservação do veículo. 6.2. Prevenção de riscos. 6.3. Redução de custos e emissões. 7. Direção sustentável e impacto ambiental. 7.1. Poluição atmosférica e sonora. 7.2. Condução ecológica. 7.3. Redução de emissões. 7.4. Boas práticas ambientais. 8. Mobilidade consciente e uso responsável do veículo. 8.1. Condução econômica. 8.2. Planejamento de trajetos. 8.3. Alternativas sustentáveis de mobilidade. 8.4. Tecnologias limpas.

B. Aulas práticas de direção veicular

Público-alvo: candidatos à primeira habilitação que desejem obter a CNH nas categorias A ou B.

Carga horária mínima: 2 horas.

Cursos para adição de categoria

Aulas práticas de direção veicular



Público-alvo: condutores habilitados na categoria A ou detentores de Autorização para Conduzir Ciclomotor que desejam adicionar a categoria B, ou condutores habilitados nas categorias B, C, D ou E que desejam adicionar a categoria A ou a Autorização para Conduzir Ciclomotor.

Carga horária mínima: 2 horas.

Curso de reciclagem para condutores infratores

Público-alvo: os condutores que se enquadrem nas seguintes situações quando estiverem com o direito de dirigir suspenso; quando se envolverem em sinistro grave de trânsito para o qual tenham contribuído, independentemente de processo judicial; quando forem condenados judicialmente por delito de trânsito, a qualquer tempo; ou quando for constatado que o condutor coloca em risco a segurança do trânsito. Adicionalmente, o curso também poderá ser aplicado de forma preventiva, nos termos do art. 261, § 5º do Código de Trânsito Brasileiro.

Carga horária: 45 horas.

Conteúdos didático-pedagógicos: são os mesmos previstos para a obtenção da Carteira Nacional de Habilitação, havendo apenas diferença na forma de distribuição da carga horária.

Sinalização viária de trânsito: 8 horas.

Infrações de trânsito: 18 horas.

Normas de circulação, conduta e direção defensiva: 14 horas.

Meio ambiente e primeiros socorros: 5 horas.

Curso preventivo de reciclagem

O curso preventivo de reciclagem, de que tratam os §§ 5º a 7º do art. 261 do CTB, terá a mesma formatação do curso aplicado como penalidade, sendo possível incluir alunos de ambas as modalidades em uma mesma turma.

Cursos especializados para transporte coletivo de passageiros

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte coletivo de passageiros.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 horas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito: 10 horas.

1. Categoria de habilitação e relação com os veículos conduzidos. 2. Documentação exigida para condutor e veículo. 3. Sinalização viária. 4. Infrações, crimes de trânsito e penalidades. 5. Regras gerais de estacionamento, parada, conduta e circulação. 6. Legislação específica sobre transporte coletivo de passageiros. 7. Responsabilidades do condutor do veículo de transporte coletivo de passageiros.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Sinistro de trânsito. 2. Como ultrapassar e ser ultrapassado. 3. Sinistros de difícil identificação de causa. 4. Como evitar sinistros com outros veículos. 5. Como evitar sinistros com pedestres e outros usuários do trânsito (motociclistas, ciclistas, carroceiros, skatistas). 6. Importância de ver e ser visto. 7. Importância do comportamento seguro na condução de veículos especializados. 8. Comportamento seguro e comportamento de risco, diferença que pode poupar vidas. 9. Estado físico e mental do condutor, incluindo consequências do consumo de bebidas alcoólicas e substâncias psicoativas.

Noções de primeiros socorros, respeito ao meio ambiente e convívio social: 10 horas.

1. Primeiras providências quanto à vítima de sinistro, ou passageiro com mal súbito. 1.1. Sinalização do local do sinistro. 1.2. Acionamento de recursos: bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via e outros. 1.3. Verificação das condições gerais da vítima de sinistro ou passageiro com mal súbito. 1.4 Cuidados com a vítima (o que não fazer). 2. Meio ambiente. 2.2. Regulamentação do



Conama sobre poluição ambiental causada por veículos. 2.3. Emissão de gases. 2.4. Emissão de partículas (fumaça). 2.5. Emissão sonora. 2.6. Manutenção preventiva do veículo para preservação do meio ambiente. 3. Convívio social. 3.1. O indivíduo, o grupo e a sociedade. 3.2. Relacionamento interpessoal. 3.3. O indivíduo como cidadão. 3.4. Responsabilidade civil e criminal do condutor e o CTB.

Relacionamento interpessoal: 15 horas.

1. Aspectos de comportamento e segurança no transporte de passageiros. 2. Comportamento solidário no trânsito. 3. Responsabilidade do condutor em relação aos demais atores do trânsito. 4. Respeito às normas de segurança no trânsito. 5. Papel dos agentes de fiscalização de trânsito. 6. Atendimento às diferenças e especificidades dos usuários (pessoas com deficiência, diferentes faixas etárias e outras condições). 7. Características das faixas etárias mais comuns entre usuários do transporte coletivo de passageiros.

Cursos especializados para condutores de veículos de transporte de escolares

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte de escolares.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 horas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito: 10 horas.

1. Categoria de habilitação e relação com os veículos conduzidos. 2. Documentação exigida para condutor e veículo. 3. Sinalização viária. 4. Infrações, crimes de trânsito e penalidades. 5. Regras gerais de estacionamento, parada, conduta e circulação. 6. Legislação específica sobre transporte de escolares. 7. Normatização local para condução de veículos de transporte escolar. 8. Responsabilidades do condutor do veículo de transporte escolar.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Sinistro de trânsito. 2. Como ultrapassar e ser ultrapassado. 3. Sinistros de difícil identificação de causa. 4. Como evitar sinistros com outros veículos. 5. Como evitar sinistros com pedestres e outros usuários do trânsito (motociclistas, ciclistas, carroceiros, skatistas). 6. Importância de ver e ser visto. 7. Importância do comportamento seguro na condução de veículos especializados. 8. Comportamento seguro e comportamento de risco, diferença que pode poupar vidas. 9. Estado físico e mental do condutor, incluindo consequências do consumo de bebidas alcoólicas e substâncias psicoativas.

Noções de primeiros socorros, respeito ao meio ambiente e convívio social: 10 horas.

1. Primeiras providências quanto à vítima de sinistro, ou passageiro com mal súbito. 1.1. Sinalização do local do sinistro. 1.2. Acionamento de recursos: bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via e outros. 1.3. Verificação das condições gerais da vítima de sinistro ou passageiro com mal súbito. 1.4 Cuidados com a vítima (o que não fazer). 2. Meio ambiente. 2.2. Veículo como agente poluidor do meio ambiente. 2.3. Regulamentação do Conama sobre poluição ambiental causada por veículos. 2.4. Emissão de gases. 2.5. Emissão de partículas (fumaça). 2.6. Emissão sonora. 2.7. Manutenção preventiva do veículo para preservação do meio ambiente. 3. Convívio social. 3.1. O indivíduo, o grupo e a sociedade. 3.2. Relacionamento interpessoal. 3.3. O indivíduo como cidadão. 3.4. Responsabilidade civil e criminal do condutor e o CTB.

Relacionamento interpessoal: 15 horas.

1. Aspectos de comportamento e segurança no transporte de passageiros. 2. Comportamento solidário no trânsito. 3. Responsabilidade do condutor em relação aos demais atores do trânsito. 4. Respeito às normas de segurança no trânsito. 5. Papel dos agentes de fiscalização de trânsito. 6. Atendimento às diferenças e especificidades dos usuários (pessoas com deficiência, diferentes faixas etárias e outras condições). 7. Características das faixas etárias mais comuns entre usuários do transporte coletivo de passageiros. 8. Cuidados especiais e atenção a serem dispensados aos escolares e seus responsáveis.



Cursos especializados para condutores de veículos de transporte de produtos perigosos

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte de produtos perigosos.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 (quinze) horas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito: 15 horas.

1. Código de Trânsito Brasileiro: classificação de veículos, categorias, documentação obrigatória, responsabilidades do condutor. 2. Regras de circulação e conduta. 3. Legislação ambiental aplicável. 4. Regulamentação específica sobre transporte de produtos perigosos. 5. Normas do Contran e resoluções complementares. 6. Obrigações e responsabilidades do transportador, expedidor e condutor. 7. Documentação do produto e do veículo. 8. Exigências para veículos e equipamentos.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Conceitos e fundamentos da direção defensiva. 2. Condições adversas do ambiente e da via. 3. Percepção e prevenção de riscos. 4. Sinistros envolvendo produtos perigosos. 5. Técnicas de prevenção, controle e manobras. 6. Comportamento seguro no transporte de cargas perigosas. 7. Importância da atenção e do estado físico e mental do condutor. 8. Consequências do uso de álcool e substâncias psicoativas.

Movimentação de produtos perigosos : 10 horas.

1. Tipos de produtos perigosos e suas classes. 2. Cuidados no carregamento e descarregamento. 3. Procedimentos de emergência. 4. Equipamentos de segurança. 5. Sinalização e identificação. 6. Riscos químicos, físicos e ambientais. 7. Controle de temperatura, pressão e vazamentos.

Prevenção e combate a incêndios : 10 horas.

1. Conceitos básicos de incêndio. 2. Classes de fogo. 3. Métodos de extinção. 4. Agentes extintores. 5. Equipamentos obrigatórios. 6. Procedimentos em caso de incêndio com carga perigosa. 7. Ações de autoproteção e preservação da vida.

Cursos especializados para condutores de veículos de transporte de emergência

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte de emergência.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 (quinze) horas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito: 10 horas.

1. Categorias de habilitação aplicáveis. 2. Documentação exigida. 2. Regras de circulação e prioridade. 3. Vias e classificação. 4. Responsabilidades do condutor de veículos de emergência. 5. Legislação específica. 6. Penalidades aplicáveis a condutores de veículos de emergência.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Sinistro de trânsito. 2. Riscos em alta velocidade. 3. Técnicas avançadas de direção defensiva. 4. Visibilidade, distância e frenagem. 5. Manobras de emergência. 6. Prevenção de sinistros durante deslocamentos com urgência. 7. Estado emocional e estresse. 8. Percepção de risco.

Primeiros socorros e atendimento inicial: 15 horas.



1. Primeiras providências no local. 2. Sinalização do sinistro. 3. Avaliação primária e secundária. 4. Condutas permitidas e proibidas. 5. Acionamento de equipes. 6. Riscos específicos em sinistros complexos. 7. Manuseio seguro de vítimas.

Comportamento e convívio social: 10 horas.

1. Empatia e atendimento humanizado. 2. Comunicação com equipes e cidadãos. 3. Controle emocional. 4. Papel social do condutor de emergência. 5. Ética profissional. 6. Relacionamento interpessoal.

Cursos especializados para condutores de veículos de transporte de carga indivisível

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte de carga indivisível.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 aulas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito e normas específicas: 15 horas.

1. Legislação de transporte especial. 2. Autorizações Especiais de Trânsito (AET). 3. Sinalização e escolta. 4. Dimensões, pesos e limites. 5. Responsabilidades do condutor e do transportador.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Sinistros envolvendo cargas indivisíveis. 2. Percepção e controle de riscos. 3. Particularidades na condução de veículos longos e pesados. 4. Estabilidade, frenagem e curvas. 5. Técnicas específicas de segurança.

Normas de segurança e movimentação de carga: 10 horas.

1. Distribuição de peso. 2. Amarração e fixação. 3. Equipamentos obrigatórios. 4. Cuidados no embarque e desembarque. 5. Procedimentos operacionais padrão.

Convívio social: 10 horas.

1. Relacionamento com demais usuários da via. 2. Comunicação e cooperação. 3. Responsabilidade social e ética. 4. Papel do condutor na segurança pública.

Cursos especializados para condutores de veículos de transporte individual de passageiros com uso de motocicleta

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte individual de passageiros com uso de motocicleta.

Carga horária: 30 horas.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Transporte de passageiros em motocicleta: 30 horas.

1. Legislação aplicada. 2. Equipamentos obrigatórios. 3. Comportamento seguro. 4. Técnicas de pilotagem defensiva. 5. Transporte seguro do passageiro. 6. Equipamentos de proteção individual. 7. Primeiros socorros. 8. Responsabilidade civil e penal.

Cursos especializados para condutores de veículos destinados ao transporte remunerado de mercadorias e em serviço comunitário de rua com uso de motocicleta

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos destinados ao transporte remunerado de mercadorias e em serviço comunitário de rua com uso de motocicleta.

Carga horária: 30 horas.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Transporte de cargas: 30 horas.



1. Legislação específica de motofrete. 2. Equipamentos obrigatórios para motocicleta e condutor. 3. Dispositivos de fixação de carga. 4. Forma correta de acondicionamento. 5. Cuidados com volume, altura e peso. 6. Direção defensiva aplicada. 7. Manutenção preventiva. 8. Noções de primeiros socorros. 9. Responsabilidade do condutor. 10. Postura profissional.

Curso de atualização para condutores de ambulância

Carga horária: 10 horas

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito: 3 horas.

1. Atualização sobre o CTB, resoluções e normas recentes. 2. Revisão de regras e responsabilidades do condutor profissional.

Direção defensiva: 5 horas.

1. Revisão de conceitos. 2. Riscos frequentes. 3. Atualização de técnicas preventivas.

Primeiros socorros: 4 horas.

1. Revisão e atualização de procedimentos. 2. Cuidados essenciais.

Relacionamento interpessoal: 1 hora.

1. Atualização de práticas de atendimento ao público. 2. Convívio social e comunicação.

ANEXO II

Dos cursos para instrutores

Curso para instrutor de trânsito

Carga horária: 15 horas.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Fundamentos da Educação: 2 horas 45 minutos.

1. Fundamentos da educação. 2. Currículo e construção do conhecimento. 3. Noções de Psicologia da Educação. 3.1 bases psicológicas da aprendizagem. 4. Relação instrutor/candidato. 4.1. Atribuições do instrutor. 5. Relacionamentos no trânsito e seu papel no processo educativo.

Didática: 2 horas 45 minutos.

1. Processo de planejamento de ensino. 2. Orientações pedagógicas para o processo de formação de condutores. 3. Acompanhamento e avaliação no processo de ensino-aprendizagem. 4. Acessibilidade e inclusão de pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida. 5. Didática aplicada à prática veicular.

Fundamentos da segurança e comportamento no trânsito: 9 horas e 30 minutos.

1. Princípios de segurança no trânsito. 2. Normas e princípios gerais de circulação e conduta. 3. Condução eficiente e segura. 4. Noções de primeiros socorros e cuidados com a vítima de sinistro de trânsito. 5. Trânsito e meio ambiente - impactos e responsabilidades. 6. Usuários vulneráveis: pedestres, ciclistas, motociclistas, crianças, idosos, pessoas com deficiência. 7. Psicologia aplicada à segurança no trânsito - percepção de risco, emoções, atitudes e comportamentos.

Avaliação de aprendizagem

avalição de aprendizagem deverá ser utilizado o banco de questões nacional

Cursos para instrutor de curso especializado para para condutores de veículo de transporte coletivo de passageiros

Carga horária: 155 horas.

Estrutura curricular:

Módulo I

Curso de instrutor de trânsito: 15 horas.



Módulo II

Curso para condutores de veículo de transporte coletivo de passageiros: 50 horas.

Módulo III

O transporte coletivo de passageiros: 40 horas.

1. Legislação aplicada (nacional, estadual e municipal) ao transporte coletivo de passageiros. 2. Direção defensiva aplicada ao transporte coletivo de passageiros. 2.1. comportamentos seguros e sua importância para a segurança dos passageiros e demais usuários do trânsito. 3. Valores, habilidades e atitudes. 3.1. O papel desses fatores no cotidiano do condutor de veículo de transporte coletivo. 4. Relações interpessoais. 4.1. interação saudável e solidária com passageiros, pedestres, demais condutores e agentes de trânsito. 5. Diferenças individuais. 5.1. características dos usuários do transporte coletivo. 5.2. responsabilidade e cuidados específicos. 6. Responsabilidades da empresa e do condutor em relação aos passageiros, usuários das vias, meio ambiente e vítimas em caso de sinistro de trânsito.

Cursos para instrutor de curso especializado para condutores de veículo de transporte escolar

Carga horária: 155 horas.

Estrutura curricular:

Módulo I

Curso de instrutor de trânsito: 15 horas.

Módulo II

Curso para Condutores de Veículo de Transporte Escolar: 50 horas.

Módulo III

O Transporte Escolar: 40 horas.

1. Legislação aplicada (nacional, estadual e municipal) ao transporte escolar. 2. Direção defensiva aplicada ao transporte escolar. 2.1. comportamentos seguros e sua importância para a segurança dos passageiros e demais usuários do trânsito. 3. Valores, habilidades e atitudes. 3.1. O papel desses fatores no cotidiano do condutor de veículo de transporte escolar. 4. Relações interpessoais. 4.1. interação saudável e solidária com escolares, responsáveis, demais condutores e agentes de trânsito. 5. Diferenças individuais. 5.1. Características da infância, adolescência e fase adulta. 5.2. Pessoas com deficiência ou necessidades específicas. 6. Responsabilidades da empresa e do condutor do veículo de transporte escolar em relação aos escolares, ao meio ambiente e às vítimas em caso de sinistro.

Cursos especializados para condutores de veículos de transportes de produtos perigosos

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte de produtos perigosos.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 horas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito: 15 horas.

1. Código de Trânsito Brasileiro: classificação de veículos, categorias, documentação obrigatória, responsabilidades do condutor. 2. Regras de circulação e conduta. 3. Legislação ambiental aplicável. 4. Regulamentação específica sobre transporte de produtos perigosos. 5. Normas do Contran e resoluções complementares. 6. Obrigações e responsabilidades do transportador, expedidor e condutor. 7. Documentação do produto e do veículo. 8. Exigências para veículos e equipamentos.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Conceitos e fundamentos da direção defensiva. 2. Condições adversas do ambiente e da via. 3. Percepção e prevenção de riscos. 4. Sinistros envolvendo produtos perigosos. 5. Técnicas de prevenção, controle e manobras. 6. Comportamento seguro no transporte de cargas perigosas. 7. Importância da



atenção e do estado físico e mental do condutor. 8. Consequências do uso de álcool e substâncias psicoativas.

Movimentação de produtos perigosos : 10 horas.

1. Tipos de produtos perigosos e suas classes. 2. Cuidados no carregamento e descarregamento. 3. Procedimentos de emergência. 4. Equipamentos de segurança. 5. Sinalização e identificação. 6. Riscos químicos, físicos e ambientais. 7. Controle de temperatura, pressão e vazamentos.

Prevenção e combate a incêndios : 10 horas.

1. Conceitos básicos de incêndio. 2. Classes de fogo. 3. Métodos de extinção. 4. Agentes extintores. 5. Equipamentos obrigatórios. 6. Procedimentos em caso de incêndio com carga perigosa. 7. Ações de autoproteção e preservação da vida.

Cursos para instrutor de curso especializado para condutores de veículo de emergência

Carga horária: 155 horas.

Estrutura curricular:

Módulo I

Curso de instrutor de trânsito: 15 horas.

Módulo II

Curso para Condutores de Veículo de Emergência: 50 horas.

Módulo III

Situações de Emergência: 40 horas.

1. Legislação aplicada (nacional, estadual e municipal) aos veículos de emergência. 2. Direção defensiva aplicada a veículos de emergência. 2.1. comportamentos seguros e sua importância para a segurança do condutor, dos passageiros transportados e demais usuários do trânsito. 3. Valores, habilidades e atitudes. 4.1. Papel desses fatores no cotidiano do condutor de veículo de emergência. 4. Relações interpessoais. 4.1. Interação com demais condutores, pedestres passageiros e agentes de trânsito. 5. Responsabilidades das instituições e entidades e do condutor do veículo de emergência em relação às pessoas transportadas, usuários das vias, meio ambiente e vítimas em casos de sinistro.



Cursos especializados para condutores de veículos de transportes de carga indivisível

Público-alvo: Os cursos especializados destinam-se a condutores habilitados que pretendam conduzir veículos de transporte de carga indivisível.

Carga horária: 50 horas.

Do aproveitamento dos estudos: Poderá haver aproveitamento de estudos de conteúdos cursados em outro curso especializado, devendo, para tanto, a instituição ofertar módulo de, no mínimo, 15 horas, para adequação da abordagem dos conteúdos à especificidade do novo curso pretendido.

Conteúdos didático-pedagógicos:

Legislação de trânsito e normas específicas: 15 horas.

1. Legislação de transporte especial. 2. Autorizações Especiais de Trânsito (AET). 3. Sinalização e escolta. 4. Dimensões, pesos e limites. 5. Responsabilidades do condutor e do transportador.

Direção defensiva: 15 horas.

1. Sinistros envolvendo cargas indivisíveis. 2. Percepção e controle de riscos. 3. Particularidades na condução de veículos longos e pesados. 4. Estabilidade, frenagem e curvas. 5. Técnicas específicas de segurança.

Normas de segurança e movimentação de carga: 10 horas.

1. Distribuição de peso. 2. Amarração e fixação. 3. Equipamentos obrigatórios. 4. Cuidados no embarque e desembarque. 5. Procedimentos operacionais padrão.

Convívio social: 10 horas.

1. Relacionamento com demais usuários da via. 2. Comunicação e cooperação. 3. Responsabilidade social e ética. 4. Papel do condutor na segurança pública.

Disposições gerais

Caso o aluno já possua o curso de instrutor de trânsito e/ou possua curso especializado correspondente à especialização pretendida, ficará dispensado da carga horária referente ao Módulo I e/ou ao Módulo II, conforme o caso. Nessas hipóteses, a formação previamente realizada será integralizada para fins de cumprimento da carga horária do curso, devendo o aluno cursar apenas o Módulo III - específico de fundamentos e noções gerais da área, quando desejar habilitar-se como Instrutor de Curso Especializado.

Da conclusão do curso

Ao final do curso de capacitação para Instrutor de Trânsito, o aluno será submetido a avaliação de aprendizagem composta por 80 (oitenta) questões de múltipla escolha.

Será considerado aprovado no curso de capacitação o aluno que obtiver aproveitamento mínimo de 80%, aferido na avaliação de aprendizagem realizada ao final do curso. A avaliação de aprendizagem do curso de Instrutor de Trânsito deverá ser aplicada pelo órgão ou entidade responsável pela realização do curso.

A avaliação de aprendizagem do curso de Instrutor de Trânsito deverá ser aplicada pelo órgão ou entidade responsável pela realização do curso. As questões que compõem as provas serão extraídas do Banco Nacional de Questões, organizado e mantido pelo órgão máximo executivo de trânsito da União, conforme diretrizes e metodologias por ele estabelecidas.

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.

