

PORTRARIA (DENATRAN) Nº 2.145, DE 23 DE OUTUBRO DE 2020

Estabelece o valor referente à homologação dos cursos e das plataformas tecnológicas e regulamenta a validação biométrica facial de condutores, para os cursos realizados na modalidade de ensino à distância (EAD) de que trata a Resolução CONTRAN nº 730, de 6 de março de 2018.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO (DENATRAN), no uso da competência que lhe conferem os incisos I e VI do art. 19 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o inciso XVIII do art. 3º, e a alínea b do inciso I e as alíneas x e z do inciso II do art. 12 da Resolução CONTRAN nº 730, de 6 de março de 2018, e com base no que consta no processo administrativo nº 50000.030916/2019-81, resolve:

CAPÍTULO I

DOS VALORES PARA HOMOLOGAÇÃO DOS CURSOS E DAS PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS

Art. 1º Esta Portaria estabelece o valor referente à homologação da plataforma tecnológica e dos cursos realizados na modalidade de ensino à distância (EAD) e regulamenta a validação biométrica facial de condutores, para os cursos de que trata a Resolução CONTRAN nº 730, de 6 de março de 2018.

Art. 2º O valor devido para cada homologação de que trata o art. 1º é de R\$ 3.600,00 (três mil e seiscentos reais).

§ 1º O valor previsto no caput corresponde à homologação da plataforma tecnológica e de um curso.

§ 2º O valor de homologação de cada curso adicional é de R\$ 500,00 (quinhentos reais).

Art. 3º O recolhimento da quantia referente à homologação deve ser realizado após a aprovação do curso e da plataforma tecnológica pelo órgão máximo executivo de trânsito da União.

Art. 4º A Guia de Recolhimento à União (GRU) de que trata o inciso XVIII do art. 3º da Resolução CONTRAN nº 730, de 2018, deve ser gerada no sítio eletrônico do Tesouro Nacional e preenchida com as seguintes informações:

- I - Unidade Gestora (UG): 200012;
 - II - Gestão: 00001-TESOURO NACIONAL;
 - III - Nome da Unidade: DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO;
 - IV - Código de Recolhimento: 20091-3 -DENATRAN-CREDENCIAMENTO;
 - V - Vencimento (dd/mm/aaaa): último dia do mês de geração da GRU;
 - VI - CNPJ ou CPF do Contribuinte: CNPJ da entidade solicitante da homologação;
 - VII - Nome do Contribuinte/Recolhedor: razão social da entidade solicitante;
 - VIII - (=) Valor Principal: valor apurado na forma do art. 4º; e
 - IX - (=) Valor Total: repetir o valor principal.
- § 1º Os demais campos da GRU não devem ser preenchidos.
- § 2º Em caso de não pagamento até o vencimento de que trata o inciso V, deve ser gerada nova GRU.
- § 3º A Portaria de homologação deve ser expedida após a quitação da GRU.

CAPÍTULO II

DA VALIDAÇÃO BIOMÉTRICA FACIAL DE CONDUTORES

Art. 5º Para homologação da plataforma tecnológica de EAD junto ao órgão máximo executivo de trânsito da União, a entidade deve dispor de sistema de coleta de biometria facial para validação de condutores.

Art. 6º Sempre que a validação biométrica facial for exigida pelo sistema, a entidade homologada pelo órgão máximo executivo de trânsito da União deve efetuar a coleta e o armazenamento da biometria com ao menos uma imagem

do condutor, observado o sigilo das informações de que trata a Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, para validação junto ao Registro Nacional de Condutores Habilitados (RENACH).

Art. 7º O sistema de gestão da entidade homologada deve integrar-se à base de dados do órgão máximo executivo de trânsito da União para validação dos condutores cadastrados no RENACH.

§ 1º O sistema deve gerar arquivos de coletas biométricas que contenham trilha de auditoria em relação à data, horário e local da coleta biométrica facial

§ 2º Para fins do disposto no caput, a entidade homologada deve celebrar contrato com entidade pública ou privada designada pelo órgão máximo executivo de trânsito da União, responsável pela solução tecnológica a ser utilizada.

§ 3º Para validação do condutor junto ao banco de imagens do RENACH, o sistema de gestão da entidade homologada deve submeter o CPF e a imagem da biometria facial do condutor à solução tecnológica disponibilizada pela entidade indicada a que se refere o § 2º.

§ 4º A cada imagem submetida, a solução tecnológica de validação deve retornar um percentual de similaridade da imagem enviada pela entidade homologada com a imagem da última Carteira Nacional de Habilitação (CNH) válida do condutor armazenada no RENACH.

§ 5º As validações com resultado igual ou superior a 85% (oitenta e cinco por cento) são consideradas autorizadas, e o sistema de gestão da entidade homologada pode prosseguir com as etapas seguintes do processo.

§ 6º Se o resultado da validação for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento), o sistema de gestão da entidade homologada deve bloquear o prosseguimento do processo, e o condutor deve realizar nova coleta de biometria facial junto ao órgão ou entidade executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal de registro de sua CNH.

§ 7º A cada utilização da plataforma, o condutor deve validar a biometria facial ao acessar e ao encerrar a sessão.

§ 8º Os arquivos de que trata o § 1º devem ser armazenados em infraestrutura segura por, no mínimo, cinco anos.

CAPÍTULO III DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 8º Ficam revogadas as Portarias DENATRAN:

I - nº 4.934, de 21 de novembro de 2019; e

II - nº 395, de 06 de fevereiro de 2020.

Art. 9º Esta Portaria entra em vigor em 3 de novembro de 2020.

FREDERICO DE MOURA CARNEIRO

Diretor-Geral