



# 5º ENCONTRO DE Educadores de Trânsito

## Região SUDESTE

DENATRAN

MINISTÉRIO DA  
EDUCAÇÃO

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA





# Contextualização da Região SUDESTE Espírito Santo

Nome do órgão representado:

Departamento Estadual de Trânsito de Espírito Santo - Detran-ES

Estado: ESPÍRITO SANTO

Municípios: 78 Municípios



GOVERNO DO ESTADO  
DO ESPÍRITO SANTO  
*Secretaria de Estado da  
Segurança Pública e Defesa Social*



Características da região:

- ✓ O Espírito Santo compartilha um território de 46.074,447 quilômetros quadrados (IBGE);
- ✓ Sua população estimada pelo IBGE em 2020 é de mais de 4 milhões de habitantes;
- ✓ Tem como capital a cidade de Vitória e os que nascem no Espírito Santo são chamados de capixabas.
- ✓ O modal rodoviário é predominante, como em todo País;
- ✓ As rodovias federais atingem uma dimensão de 1,6 mil km, destas, destacam-se a BR-101 e BR-262, pois ligam o Estado ao restante do País;
- ✓ As rodovias estaduais somam mais de 6,5 mil km de extensão (DER-ES) e são consideradas corredores logísticos estratégicos;
- ✓ A frota Estadual é de 2.019.187 veículos e possui 1.498.734 condutores habilitados.



# Contextualização da Região SUDESTE Minas Gerais

Nome do órgão representado:

Batalhão de Polícia de Trânsito da Polícia Militar de Minas Gerais

Estado: MINAS GERAIS

Município: Belo Horizonte

**Características da cidade:** número elevado de frota, fluxo intenso de trânsito em horários específicos, alto índice de cometimento de infrações de trânsito (principalmente relacionadas ao uso de aparelho celular na condução de veículos, não utilização do cinto de segurança, excesso de velocidade, avanço do sinal semafórico e estacionamento irregular), redução do número de acidentes de trânsito.

**Outras informações que considerarem relevantes:**

Belo Horizonte foi uma dentre as seis capitais brasileiras que conseguiram alcançar a meta de redução de mortes no trânsito, estabelecida pela ONU, antes do prazo (2019). Houve uma redução de 54,01% de redução no número de óbitos no trânsito, entre 2011 e 2018.

**POLÍCIA  
MILITAR  
DE MINAS GERAIS**





# Contextualização da Região SUDESTE Rio de Janeiro

Nome do órgão representado:

Departamento Estadual de Trânsito do Rio de Janeiro - Detran-RJ

Estado: RIO DE JANEIRO

Municípios:

Características da cidade:

- ✓ 4.822.305 Infrações;
- ✓ 5.634.336 Habilitados;
- ✓ 7.228.221 Frota;
- ✓ 0,9 Média de infração por habilitado;
- ✓ 0,7 Média de infração por veículo;





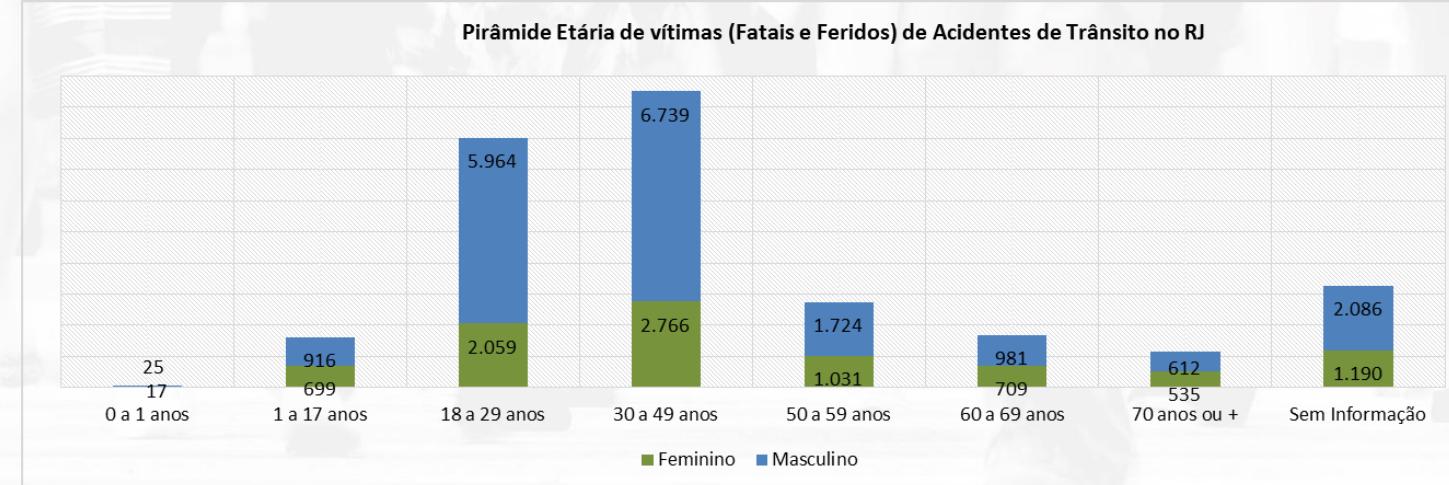
# Contextualização da Região SUDESTE Rio de Janeiro

Outras informações que considerarem relevantes:

Ranking das categorias de infrações – estado do Rio de Janeiro – 2018

	Categoria	Nº de infrações
1	Excesso de velocidade	2.427.509
2	Estacionamento irregular	603.253
3	Direção perigosa	378.229
4	Avanço de sinal vermelho	321.833
5	Não identificação de condutor infrator	234.373
6	Deixar de efetuar o registro em 30 dias	205.004
7	Registro do veículo irregular	148.340
8	Dirigir utilizando telefone celular	118.953
9	Não utilizar o cinto de segurança	89.717
10	Bloquear a via com o veículo	82.161
	Outros	212.933
	<b>Total</b>	<b>4.822.305</b>

Fonte: ISP / DETRAN.RJ





# Contextualização da Região SUDESTE São Paulo

Nome do órgão representado:

Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - Detran-SP

Estado: SÃO PAULO

Municípios: 645 Municípios

Características da região: 1/3 da frota de todo Brasil



Outras informações que considerarem relevantes:

- ✓ O Programa Respeito à Vida do Governo do Estado de São Paulo, coordenado pelo Detran-SP, possui uma ferramenta pioneira no Brasil, o **INFOSIGA-SP**, que registra os óbitos e acidentes de trânsito no Estado com dados específicos sobre a vítima, de fundamental importância para a utilização pelos gestores públicos para estabelecer políticas públicas focadas nas medidas preventivas ou corretivas de segurança viária.
- ✓ Na Educação, o **Projeto Via Escola** por meio da Secretaria da Educação em parceria com o DETRAN-SP e articulação do Programa Respeito à Vida, levará o tema trânsito para as salas de aula da rede estadual de ensino de forma transversal na grade curricular, desenvolvendo a consciência, a cidadania e a ética por meio de um trabalho preventivo no espaço escolar.



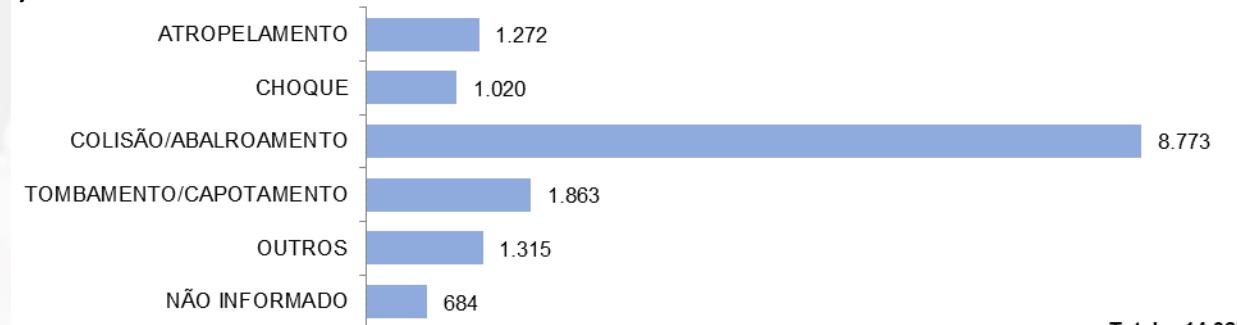
# Dores / Problemas enfrentados na Região SUDESTE – Espírito Santo

- Maior causa de acidentes:

## ÓBITOS DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO - JAN À SET 2020

- ✓ Total 2020 = 509 mortos, sendo 241 motociclistas (47,3%)
- ✓ Taxa 2020 = 16,7 mortos por 100 mil habitantes
- ✓ Faixa Etária = 25% de 15 a 24 anos
- ✓ Sexo : Masculino - 86%
- ✓ Mortes por Natureza do Acidente :  
Colisões - 2020 = 188 vítimas (36,9%)  
Atropelamento - 2020 = 80 vítimas (15,7%)

MAIOR CAUSA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS  
ESPÍRITO SANTO - 2019



- Maiores dificuldades encontradas:

- ✓ Desenvolver junto às instituições de ensino um programa permanente de educação para o trânsito.
- ✓ Utilizar tecnologias para ampliar o acesso à educação para o trânsito.
- ✓ Instruir, ensinar não apenas direitos e deveres no espaço público, mas valores essenciais para a formação da pessoa, como cordialidade, respeito, solidariedade e senso de responsabilidade no trânsito, que denominamos conscientização.
- ✓ Ampliar ações integradas de educação e fiscalização para o trânsito.



# Dores / Problemas enfrentados na Região SUDESTE – Minas Gerais

- **Maior causa de acidentes:**

- ✓ Falta de atenção;
- ✓ Não manter a distância de segurança;
- ✓ Desobedecer o sinal de parada obrigatória;
- ✓ Dirigir alcoolizado;
- ✓ Conduta inadequada do pedestre;
- ✓ Avanço de sinal semafórico.

- **Maiores dificuldades encontradas:**

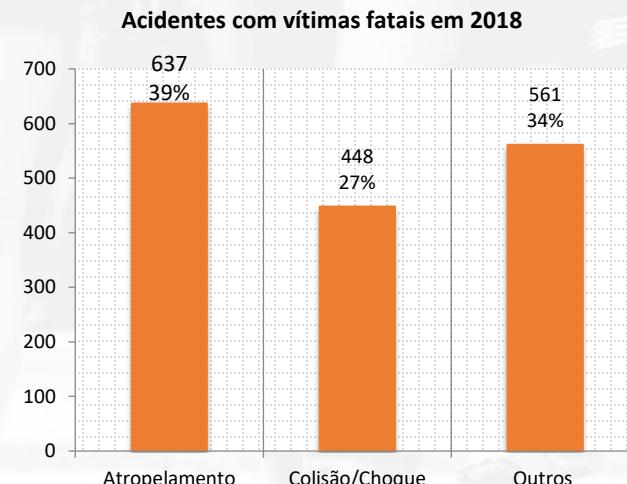
- ✓ Consolidar o respeito às leis de trânsito na ausência da presença policial (disciplina consciente);
- ✓ Desconhecimento da legislação de trânsito pelos condutores;
- ✓ Necessidade de revitalização das vias e da sinalização de trânsito;





# Dores / Problemas enfrentados na Região SUDESTE – Rio de Janeiro

- **Maior causa de acidentes:**
- ✓ Colisão, Atropelamento, Choque;



Óbitos por acidente de trânsito por categoria de acidentes e sexo, segundo classe de idade – estado do Rio de Janeiro – 2015 a 2017 (números absolutos)

Classe de idade	Todos os grupos	Pedestre	Bicicleta	Motocicleta	Automóvel e Caminhonete	Ônibus e veículo pesado	Outros
0 a 4 anos	55	20	0	3	20	1	11
5 a 9 anos	51	21	2	1	11	1	15
10 a 14 anos	96	42	8	13	12	3	18
15 a 19 anos	493	63	14	200	65	3	148
20 a 39 anos	2.690	403	43	812	466	62	904
40 a 59 anos	1.870	573	77	293	296	78	553
60 anos ou mais	1.337	669	63	66	187	27	325
Total	<b>6.592</b>	<b>1.791</b>	<b>207</b>	<b>1.388</b>	<b>1.057</b>	<b>175</b>	<b>1.974</b>



# Dores / Problemas enfrentados na Região SUDESTE – São Paulo

- **Maior causa de acidentes:**

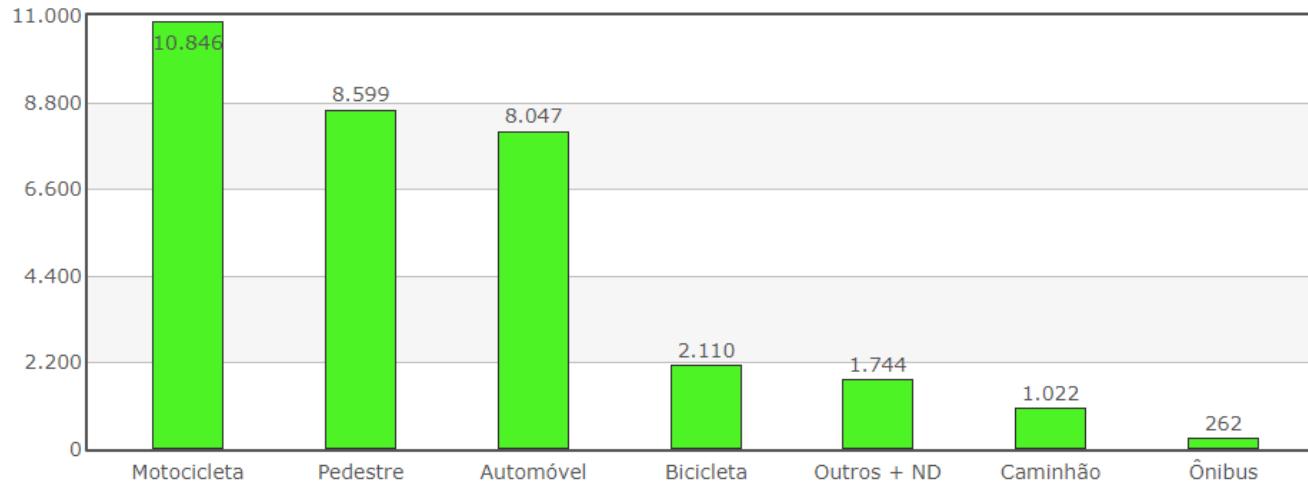
- ✓ Colisão, Atropelamento, Choque;
- ✓ Motociclistas, seguido de Pedestres e Automóveis;
- ✓ Faixa etária de 18 a 24 anos e 35 a 39 anos;
- ✓ Nas Rodovias;

- **Maiores dificuldades encontradas:**

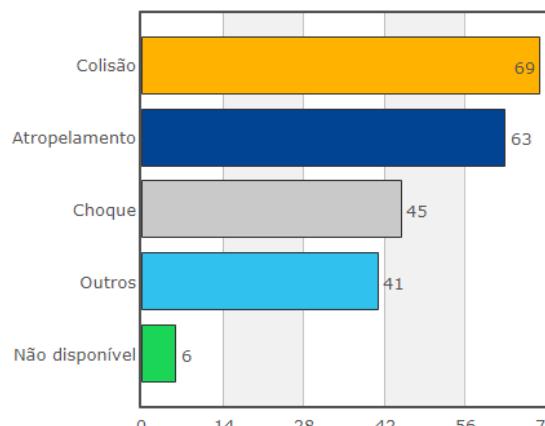
- ✓ A articulação entre as Secretarias

O problema de segurança viária é interdisciplinar e precisa de uma maior integração entre as Secretarias e os órgãos.

Óbitos por Veículo de Locomoção da Vítima



Óbitos por Tipo de Acidente



DENATRAN

MINISTÉRIO DA  
EDUCAÇÃO

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Espírito Santo

- **Projetos que deram certo:**

- ✓ Força pela Vida;
- ✓ Detranzinho Itinerante;
- ✓ Sinalizar e Educar;
- ✓ Apoio Psicológico gratuito a vítimas e familiares de acidente de trânsito;
- ✓ Detranzinho;
- ✓ Yellow Group;
- ✓ Rua Amarela;
- ✓ “Quiz” #eunãofaçoaessamistura, dentre outros.

- **Iniciativas de baixo custo que apresentaram bons resultados:**

Os projetos mencionados, em sua maioria, apresentam bons resultados e baixo custo.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Espírito Santo

- **Parcerias:**
  - ✓ Maio Amarelo - Fecomércio
  - ✓ Polícia Militar, Polícia Civil, Polícia Rodoviária Federal, Guardas Municipais, DER-ES, DNIT-ES, Prefeituras Municipais, Notaer, Corpo de Bombeiros, Eco-101, SAMU, Ceturb, Movitran, Liga Capixaba do Bem, Sest/Senat, Senai, Fetransportes, Abramet, SESA, Sincor, Banestes, Motovena, Rodosol, Celeiro Bike Shop, dentre outras.
- **Interação com entidades privadas:**
  - ✓ Palestras e ações diversas com a iniciativa privada, empresas, escolas, faculdades e universidades;
- **Projetos com escolas:**
  - ✓ “Detranzinho Itinerante”. Em 2019 realizamos diversas ações em 114 escolas.
- **Propostas/projetos que serão implementados:**
  - ✓ ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO;
  - ✓ Unidade Móvel Interativa.



# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Minas Gerais

- **Projetos que deram certo:**

- ✓ Transitolândia Inspetor Pimentel, Campanha Maio Amarelo, Campanha Semana Nacional de Trânsito.

- **Iniciativas de baixo custo que apresentaram bons resultados:**

- ✓ Operação Blitz Lei Seca, Operação Transporte Seguro, Operação Rotativo, realização de blitz preventivas e educativas.

- **Parcerias:**

- ✓ BHTrans, Guarda Municipal/BH, Detran/MG, DEER/MG.

- **Interação com entidades privadas:**

- ✓ PUC Minas, Base Proteção Veicular, Câmara de Dirigentes Logistas de Belo Horizonte (CDL).

- **Projetos com escolas:**

- ✓ Transitolândia Inspetor Pimentel.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Minas Gerais

- **Transitolândia Inspetor Pimentel**

Conhecida como “cidade-mirim de trânsito”, foi fundada em 1984 com a missão principal de conscientizar as crianças acerca dos cuidados que devem ter na condição especial de pedestres e passageiros de veículos. O público-alvo principal da Transitolândia Inspetor Pimentel são alunos de instituições na faixa etária de 05 a 12 anos de idade. A Transitolândia Inspetor Pimentel foi uma das pioneiras com o trabalho em libras para as crianças especiais e também atende o público da terceira idade.

Em seus 36 anos de existência, a equipe da Transitolândia já atendeu mais de 1.800.000 pessoas.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Minas Gerais

- Campanhas Digitais de Trânsito

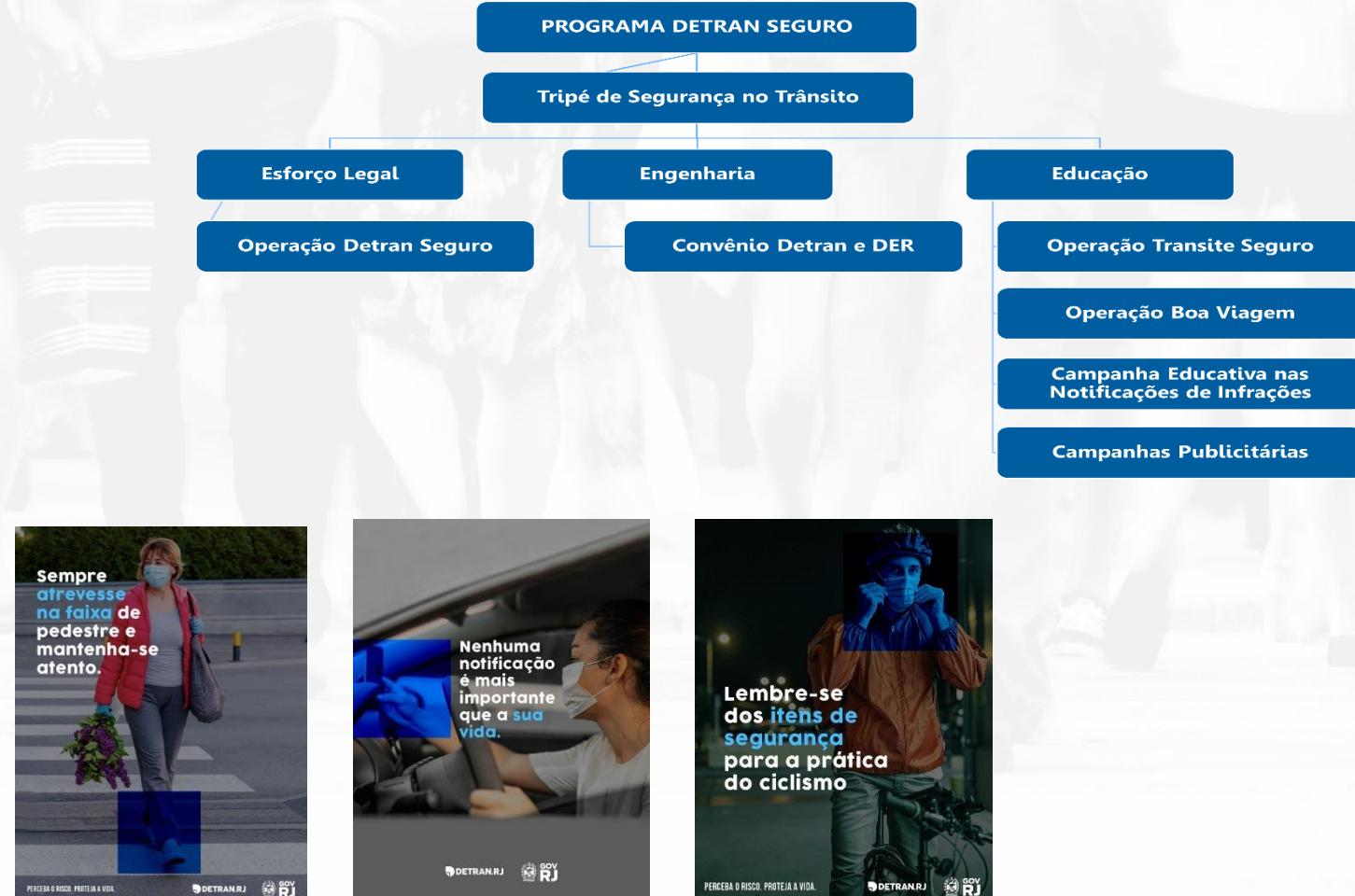




# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Rio de Janeiro

- Projetos que deram certo:

- ✓ **Programas do Detran-RJ:** Operação Detran Seguro, Operação Transite Seguro, Operação Boa Viagem;
- ✓ Divulgação de campanhas educativas nas notificações de autuação e penalidade;
- ✓ Envio de material virtual de campanhas para municípios, empresas, escolas e CFCs para divulgação em suas mídias;
- ✓ **Campanhas Educativas:** Carnaval, Maio Amarelo, Semana Nacional de Trânsito, Redes sociais como Facebook, Instagram e Twiter, promovendo campanhas educativas temáticas.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Rio de Janeiro

## 1) *Operação Detran Seguro*

Nos moldes da Operação Lei Seca, agentes fazem a verificação de equipamentos obrigatórios, realizam aferição de gases poluentes, além de orientar os motoristas.

As operações contam com o apoio de câmeras OCR, que permitem o reconhecimento de veículos e/ou proprietários com pendências com o Detran, garantindo agilidade na fiscalização e minimizando os efeitos de blitz no trânsito.

Todas as ações são filmadas por câmeras, que gravam e transmitem áudios e vídeos, em tempo real, para garantir a integridade e transparência das operações.



## 2) *Operação Transite Seguro*

Agentes da Coordenadoria de Educação atuam em vias com alto índice de atropelamento abordando pedestres que atravessam fora da faixa de segurança, acompanhando-o até a faixa de travessia e dando orientações de atitudes seguras e preventivas, além de orientar que não manuseie o aparelho celular durante a travessia.

Já para os pedestres que respeitam as leis de trânsito, é feito um super elogio.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Rio de Janeiro

## 3) Operação Boa Viagem

Com o slogan “Não revisar seu veículo pode mudar seus planos”, esta operação realizada em locais com tráfego intenso, visa atuar em feriados, férias escolares e festas de fim de ano, alertando e orientando para a importância da revisão do veículo antes de uma viagem.

Acompanhada pela Coordenadoria de Fiscalização, a equipe de Educação aborda os condutores e distribuem material educativo.



- Iniciativas de baixo custo que apresentaram bons resultados:

- ✓ Destinar espaço nas notificações de autuação e penalidade para divulgação de campanhas educativas.

O Detran-RJ desde 2019, utiliza esse espaço como ferramenta para conscientizar a população sobre os riscos no trânsito.



No trânsito, o sinal que menos importa é o do celular!



Sua atenção no trânsito não pode tirar férias.  
Preservar a criança é compromisso de todos.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Rio de Janeiro

- Parcerias:

- ✓ **Projeto “Detran nas Escolas” - Secretaria Estadual de Educação**

Curso de formação teórico-técnica de Educação no Trânsito para primeira habilitação de motorista aos alunos do Ensino Médio, integrando o jovem ao sistema trânsito em seus diferentes papéis e a necessidade de melhoria no processo de formação de condutores.

O Projeto piloto alcançou 39 escolas estaduais e 349 alunos.

- ✓ Polícia Militar;
- ✓ Polícia Civil;
- ✓ Instituto Federal do Rio de Janeiro (IFRJ);
- ✓ DER;

- **Interação com entidades privadas:**

- ✓ Seguradora Líder;
- ✓ Convênio – Vara de Execução Penais;
- ✓ **Semana Nacional de Trânsito** – Aplicativos de corridas e de GPS





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – Rio de Janeiro

- **Projetos com escolas:**

- ✓ **PROGRAMA TRÂNSITO NA ESCOLA**

O programa propõe levar a educação para o trânsito aos alunos da Educação Infantil, Ensino Fundamental I e Ensino Médio, através da inclusão dos temas interdisciplinares “Noções de Trânsito” e “Educação para o Trânsito” no currículo escolar. Os professores capacitados, tornam-se multiplicadores nas escolas e enviam um relatório com as atividades desenvolvidas. As instituições participantes recebem uma visita de conclusão do ciclo com atividade lúdica, exibição de desenho animado, música e distribuição de material educativo. O Programa atendeu 4.163 escolas, 4.004 professores e 98.580 alunos em diferentes municípios do Estado do Rio de Janeiro.

- **Propostas/projetos que serão implementados:**
  - ✓ Cidade do Trânsito;
  - ✓ Coordenadoria On line;
  - ✓ Detran Hackathon;
  - ✓ Game Interativo;
  - ✓ Escola de Trânsito e Cidadania Detran.RJ;
  - ✓ Campanhas educativas lúdicas e interativas;
  - ✓ Revitalização do Núcleo de Apoio às Vítimas de Trânsito.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – São Paulo

- Projetos que deram certo:

- ✓ **Acordo de Cooperação:** Programa Criança Segura no Trânsito , Programa Educação Viária é Vital , Programa Cidadania em Movimento;
- ✓ **Programas do Detran-SP:** Programa Clube do Bem-te-vi, Programa “MOBA-Mobilidade Ativa”, Programa ODS – Operação Direção Segura;
- ✓ **Campanhas Educativas:** Maio Amarelo, Semana Nacional de Trânsito, Campanhas Educativas, Redes Sociais e Youtube.

- Iniciativas de baixo custo que apresentaram bons resultados:

- ✓ **Programa “MOBA-Mobilidade Ativa”** do Detran-SP

Foi idealizado para fomentar ações educativas, abordando diferentes modais e fatores de risco, levando toda a sociedade a refletir sobre a sua responsabilidade para um trânsito mais seguro durante o ano todo e não somente em campanhas específicas e datas especiais para o trânsito.

Desde sua fase piloto em 2017, o programa participou de 794 ações, atingindo cerca de 2.282.133 de pessoas impactadas nos Municípios do Estado.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – São Paulo

- Parcerias:

## 1) Programa *Criança Segura no Trânsito* - ONG Criança Segura SAFE KIDS

\_ Curso EAD que capacita profissionais da educação e do trânsito para atuarem como multiplicadores na prevenção de acidentes viários com crianças e adolescentes até 14 anos.



## 2) Programa *Educação Viária é Vital* - Fundación Mapfre

\_ Curso presencial e EAD para capacitar educadores para o desenvolvimento de projetos escolares que envolvam os alunos na observação, análise e crítica das condições de circulação dentro da escola, o entorno da comunidade e os espaços públicos na cidade .



## 3) Programa *Cidadania em Movimento* – Fundação Grupo Volkswagen

\_ Tem como objetivo, formar educadores, gestores, coordenadores e orientadores da rede pública (Ensino Médio) em educação para o trânsito e segurança viária; e palestras com foco na segurança no trânsito e prevenção de acidentes para funcionários do DETRAN-SP, estudantes do Ensino Médio e cidadãos.





# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – São Paulo

- Parcerias:

## 4) *Operação Sensibilização – Corpo de Bombeiros*

\_ Ações de conscientização com exercícios simulados de salvamento de vítimas de acidentes de trânsito, com corte real de ferragens dos veículos avariados, com a desencarceramento e extração de vítimas figurantes, com técnicas de imobilização.



5) Programa **RODOVIRTUA** da ARTESP - Com os óculos de realidade virtual 3D, em uma ação interativa e sensorial, o usuário poderá ter a oportunidade de vivenciar uma experiência de imersão em situações que oferecem grande risco nas rodovias.



## 6) *Exposição de Carros Batidos – SINDSEG-SP Sindicato das Empresas de Seguros e Resseguros*

\_ Ação educativa e impactante com exposição de carros batidos em locais de maior visibilidade e/ou maior índice de acidentes.



# Remédios / Soluções propostas para a Região SUDESTE – São Paulo

- **Interação com entidades privadas:**
  - ✓ **Campanha Pit Stop** - Ambev, Porto Seguro;
  - ✓ **Semana Nacional de Trânsito** – Microsoft, Gogle, IBM, Volvo, Mobitec, Tamoios, Concessionária Tamoios, Estapar, Vital Strategies, Honda, Loggi, Mobilis, Waze, World Life, Food Finder, Happy, Uber Eats, 99 Food, Ifood, Alfred, Delivery Much e Startups Brilhon, Infra Solar, School, Kiko, Bip Bip, Içougue, Apptite.

- **Projetos com escolas:**

- ✓ **Programa Clube do Bem-te-vi**

Criado em 1990 para educar crianças do interior do Estado em escolas municipais, dos anos iniciais do Ensino Fundamental, por meio de palestras lúdicas em parceria com a Polícia Militar do Estado de São Paulo. O projeto já atendeu mais de 1,6 milhão alunos em 350 municípios paulistas.

- **Propostas/projetos que serão implementados:**
  - ✓ Cidade Mirim Itinerante;
  - ✓ Óculos de Realidade Virtual 3D;
  - ✓ MET – Mensagens Educativas de Trânsito;
  - ✓ Novas parcerias





# Considerações Finais – Espírito Santo

- **CONCLUSÃO**

A interação entre os estados é importante para troca de experiências e ideias. Sinergia talvez seja a principal motivação, visando fortalecimento e sucesso das ações mais complexas e desafiadoras.

Importante tornar permanente as formas de interatividade entre os órgãos e parceiros que desenvolvem ações de educação para o trânsito, mesmo que remotamente, por workshop, cursos, palestras, webinar ou outras formas para troca de experiências.

Diante do atual cenário, o modelo adotado para o encontro é o ideal e amplia a participação.



# Considerações Finais – Minas Gerais

- **CONCLUSÃO:**

É essencial a realização de campanhas educativas de trânsito para promover a conscientização dos usuários das vias públicas sobre a responsabilidade de cada um na redução de acidentes. Além disso, a uniformização em relação às condutas adotadas pelos agentes de trânsito da região Sudeste contribui para a manutenção da ordem pública e garantia do direito de ir e vir dos cidadãos brasileiros com segurança.





# Considerações Finais – São Paulo

- **CONCLUSÃO:**

As ações e campanhas de Educação para o Trânsito são de fundamental importância e tem um poder transformador, onde a mudança de comportamento de um indivíduo não se realiza de um dia para outro. Antes de adquirir um novo hábito, o indivíduo deve derrubar uma atitude já construída e reforçada ao longo de anos.

Desta forma, qualquer campanha educativa de trânsito deve ser permanente, podendo enfatizar um tema de cada vez, porém os temas devem sempre ser retomados o tempo todo, em todos os lugares.





# Considerações Finais

- **RELATAR A IMPORTÂNCIA DA AÇÃO INTEGRADA COM OS ESTADOS DE SUA REGIÃO:**
  - ✓ É importante a integração não só com os Estados pertencentes a Região, como todos os entes do Sistema Nacional de Trânsito.  
**É UM PROBLEMA GLOBAL, MAS A SOLUÇÃO É LOCAL.**
- **ENCAMINHAMENTOS DAS REUNIÕES:**
  - ✓ As reuniões foram sucintas, rápidas e objetivas.
- **FEEDBACK EM RELAÇÃO AO MODELO ADOTADO PARA O ENCONTRO 2020 DO DENATRAN:**
  - ✓ O modelo adotado para o Encontro de 2020 é importante porque aumentou a integração dos entes da Região, que é um dos papéis do DENATRAN, que tem como objetivo os pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito interagirem mais.



# 5º ENCONTRO DE Educadores de Trânsito



DENATRAN

MINISTÉRIO DA  
EDUCAÇÃO

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

