



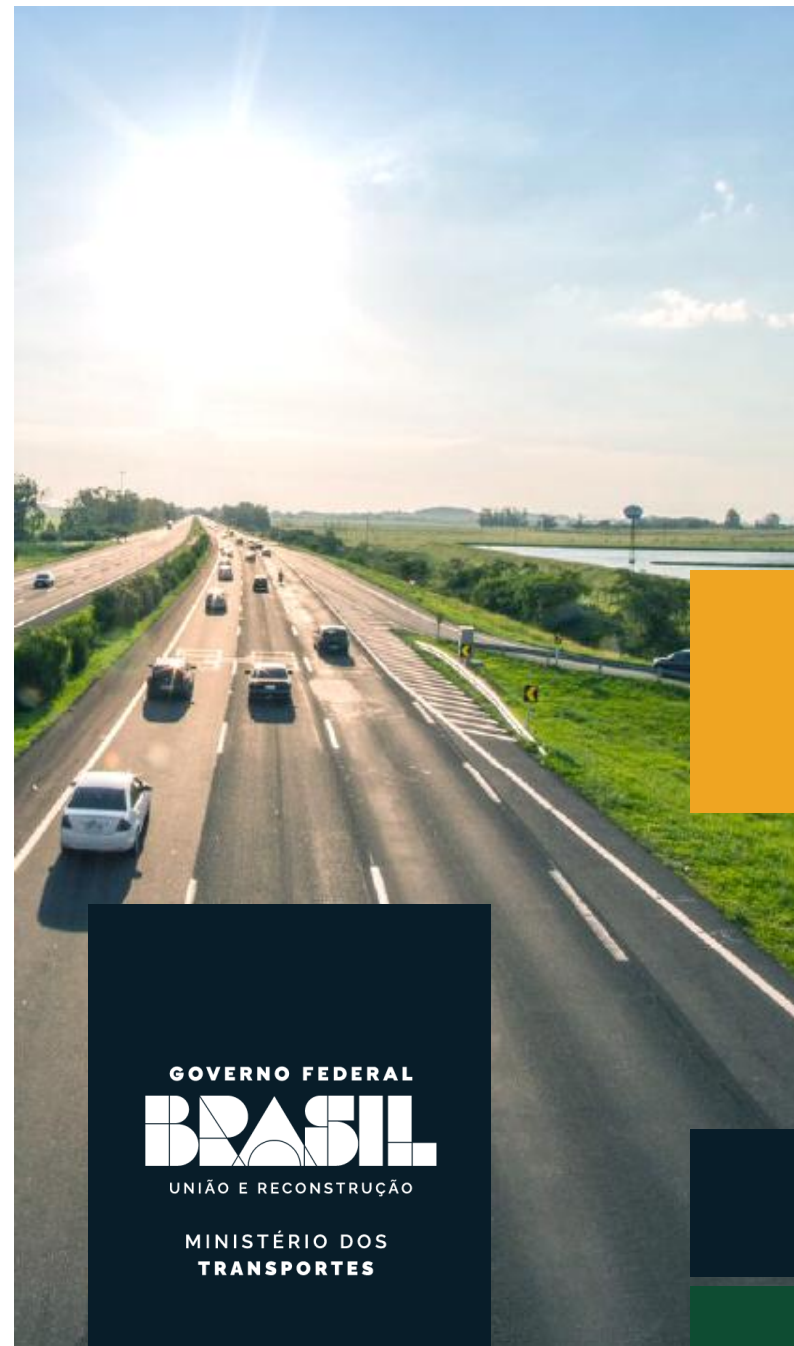
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

# Autopista Fluminense

**BR - 101/RJ**  
**Otimização**

**Editais**

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR  
Novembro de 2025



## BR-101/RJ

# Road Show

Status: **Edit**

OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL da concessão da BR-101/RJ inserida no Estado do Rio de Janeiro, desde a descida da Ponte Presidente Costa e Silva em Niterói até a divisa do estado com o Espírito Santo. O trecho perpassa 13 municípios, sendo o principal acesso à Região dos Lagos (Búzios e Cabo Frio), aos Portos do Açu e de Macaé, dois grandes complexos Porto-Indústria, e à Base de Apoio Offshore em Niterói, pelo que se observa predominância de Carga Geral e Granel Líquido.



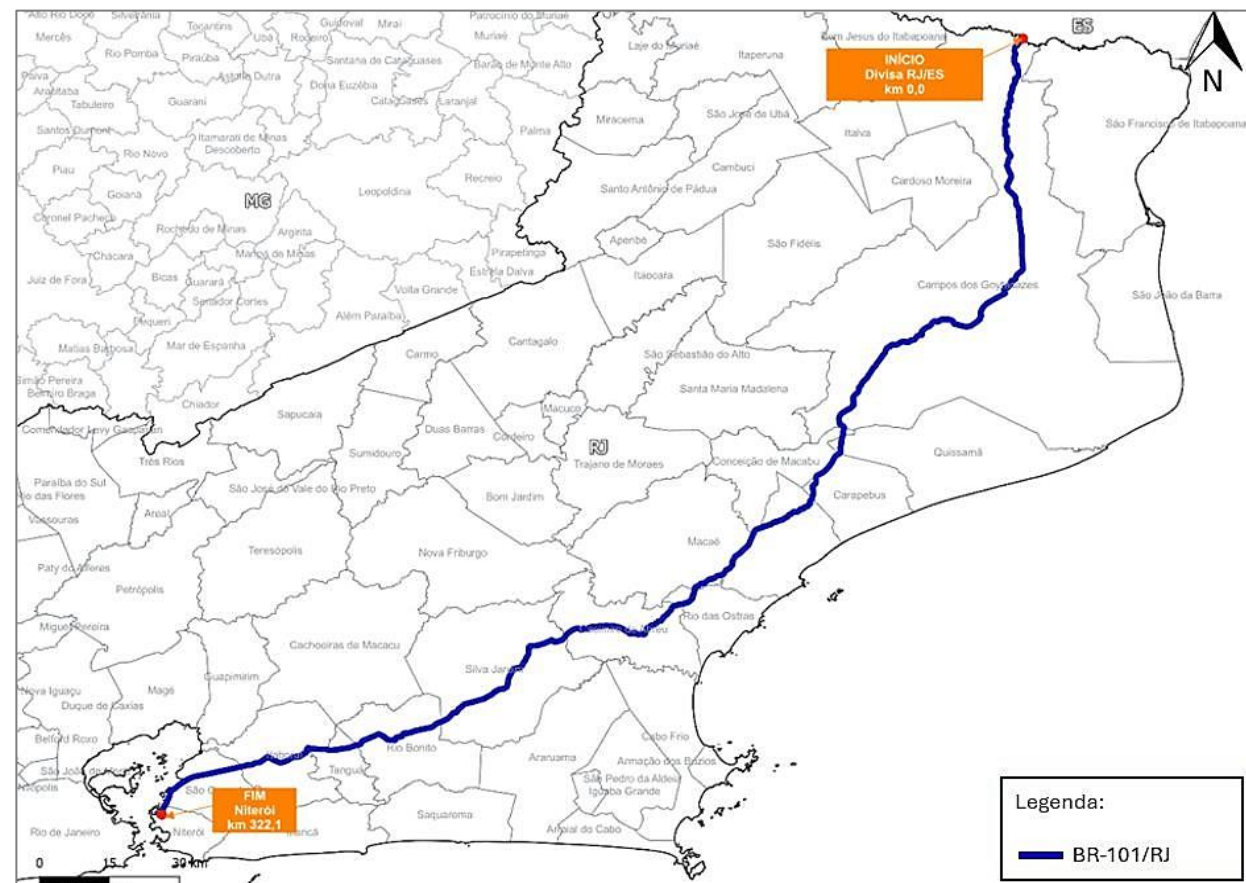
# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

### Edital

A concessão da BR-101/RJ está inserida no Estado do Rio de Janeiro, desde a descida da Ponte Presidente Costa e Silva em Niterói até a divisa do estado com o Espírito Santo. O trecho perpassa 13 municípios, sendo o principal acesso à Região dos Lagos (Búzios e Cabo Frio), aos Portos do Açu e de Macaé, dois grandes complexos Porto-Indústria, e à Base de Apoio Offshore em Niterói, pelo que se observa predominância de Carga Geral e Granel Líquido.

Início na divisa com o Estado do Espírito Santo até o entroncamento com a Ponte Presidente Costa e Silva.



# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

BR-101/RJ

Projeções de Impacto da Concessão



## Segurança Viária (variação projetada):

- 🦴 Número de Óbitos: ↓ - 3,05%
- 🚑 Número de Feridos: ↓ - 5,23%
- 👤 Número de Ilesos: ↓ - 5,94%

## Emissões (variação projetada de emissões):

- ✳️ CO<sub>2</sub>e (%): ↓ - 1,08%
- 🌍 CO<sub>2</sub>e (ton): ↓ - 3.590,11 tCO<sub>2</sub>e



A otimização da **Autopista Fluminense** projeta melhorias moderadas após a otimização, com reduções consistentes nos principais indicadores de segurança viária e ganhos ambientais em linha com a modernização da malha rodoviária.

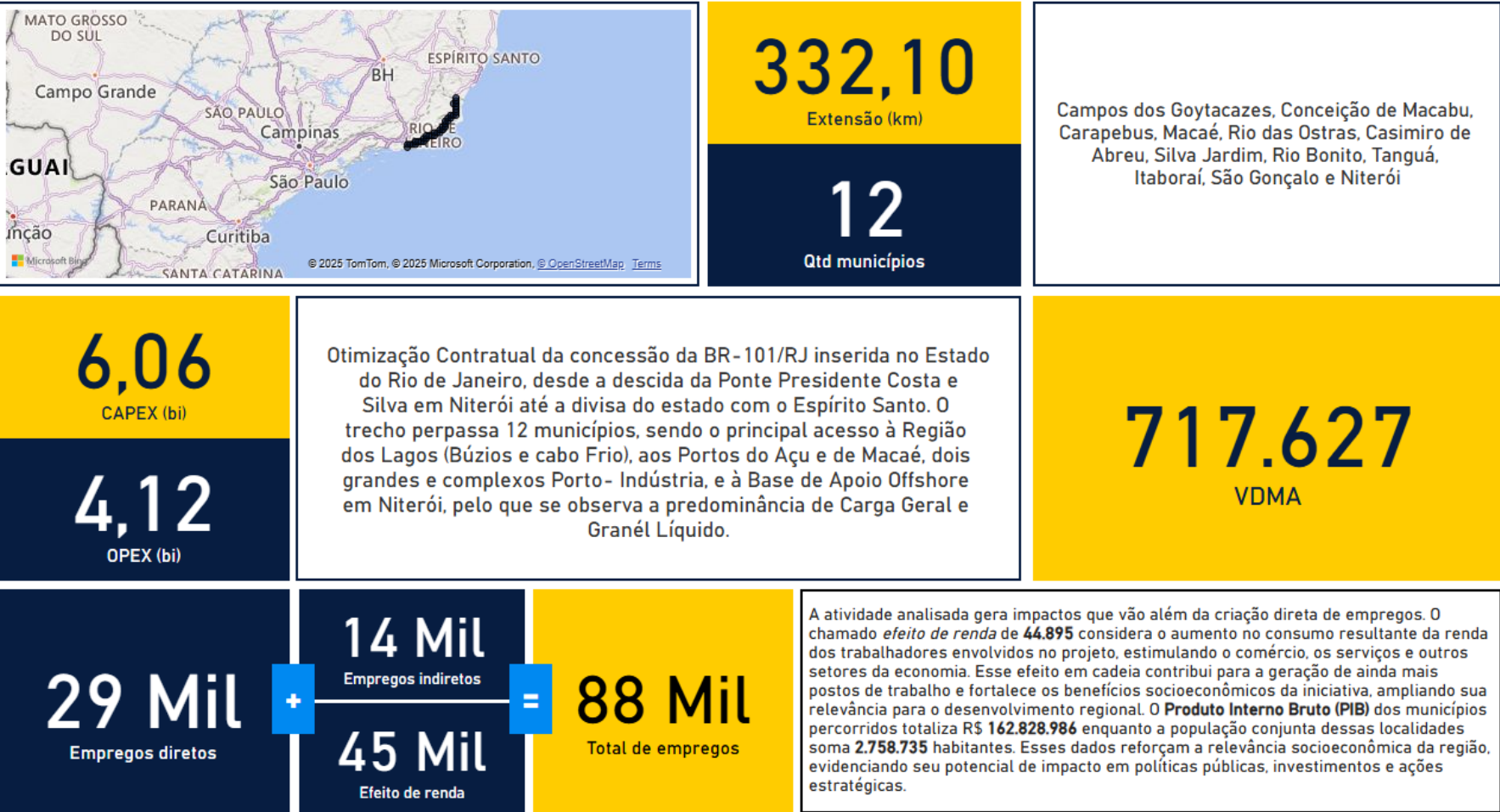


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Importância do Projeto



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Informações Gerais



Municípios Abrangidos	
BR-101/RJ	
	<b>Campos dos Goytacazes</b> , Conceição de Macabu, Carapebus, Macaé, Rio das Ostras, Casimiro de Abreu, Silva Jardim, Rio Bonito, Tanguá, Itaboraí, São Gonçalo e <b>Niterói</b> .

Rodovias	BR-101/RJ
Trecho	<b>BR-101/RJ</b> – Início na divisa com o Estado do Espírito Santo até o entroncamento com a Ponte Presidente Costa e Silva
Ext. Inicial	322,10 km
Ext. duplicada inicial	190,10 km (59%)
Tráfego	VDMAeq 717.627 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 6,06 bilhões
OPEX	R\$ 4,12 bilhões
Prazo	22 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	10,42%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-101/RJ

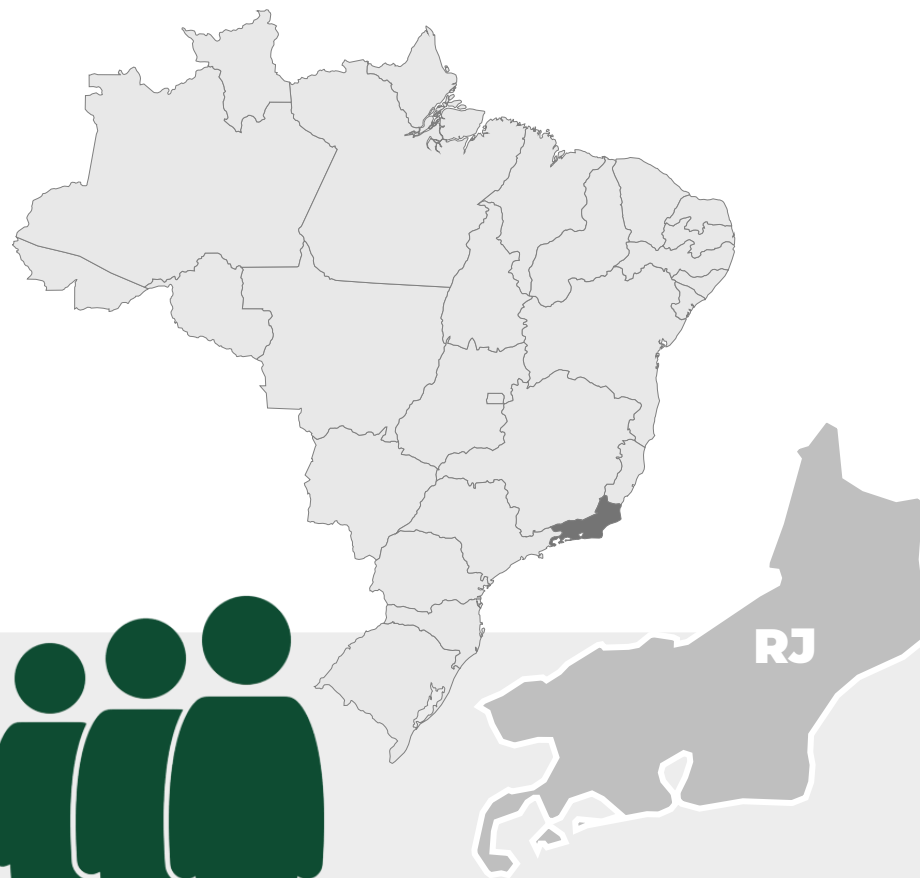
**Geração de  
empregos**



**87.801**

TOTAL DE EMPREGOS

- **29.157** Empregos Diretos
- **13.750** Empregos Indiretos
- **44.895** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Tarifas de Pedágio

ATENÇÃO

A cobrança será realizada por meio de 5 praças de pedágio existentes e 3 pórticos free flow a serem implantados ao longo do trecho concedido.

Praça/ Pórtico	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)			Receita Tarifária (R\$ bi)	
					Início da Concessão (Ano 1)	Fim da Concessão	% de aumento		
P01*	Campos de Goytacazes	BR-101	40,5	64,42	7,99	18,11	126,54%	Receita Bruta	19,77
P02*	Conceição de Macabú	BR-101	123,07	64,42	7,99	18,11	126,54%	Receita Tarifária	19,63
P03*	Casemiro de Abreu	BR-101	192,82	64,42	7,99	18,11	126,54%	Receita Acessória	0,147
P04*	Rio Bonito	BR-101	252,85	64,42	7,99	18,11	126,54%	Receita Líquida	18,06
P05*	São Gonçalo	BR-101	299,69	64,42	7,99	18,11	126,54%	Receita Líquida*	14,92
FF 1	Tanguá	BR-101	272,00	21,47	2,66	6,04	126,54%	Receita Líquida VPL*	4,99
FF 2	Itaboraí	BR-101	295,60	10,74	1,33	3,02	126,54%		
FF 3	São Gonçalo	BR-101	303,40	21,47	2,66	6,04	126,54%		

\*Praças existentes

\* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

Degrau Tarifário				Tarifa quilométrica (R\$/km)	TKM mês 7	TKM mês 19	TKM mês 31
Degrau	Mês de incidência do Degrau Tarifário	Meta Trimestral corresponde	Percentual sobre a TBP do ano anterior				
d1	7º mês	3 meses	35,00%	0,1056	0,14256	0,19246	0,22398
d2	19º mês	15 meses	35,00%				
d3	31º mês	27 meses	16,38%				



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Tarifas por Categoria

ATENÇÃO

TKM - (R\$/100 km)

Mês 1: R\$ 10,56

Mês 7: R\$ 14,26

Categoria	Tarifa de Face – Mês 1	Tarifa de Face - Mês 7
automóveis	R\$ 10,56	R\$ 14,26
automóveis+semi-reboques	R\$ 15,84	R\$ 21,39
automóveis+reboques	R\$ 21,12	R\$ 28,52
veículos comerciais 2 eixos	R\$ 21,12	R\$ 28,52
veículos comerciais 3 eixos	R\$ 31,68	R\$ 42,78
veículos comerciais 4 eixos	R\$ 42,24	R\$ 57,04
caminhões 5 eixos	R\$ 52,80	R\$ 71,30
caminhões 6 eixos	R\$ 63,36	R\$ 85,56
caminhões 7 eixos	R\$ 73,92	R\$ 99,82
caminhões 8 eixos	R\$ 84,48	R\$ 114,08
caminhões 9 eixos	R\$ 95,04	R\$ 128,34
caminhões 10 ou + eixos	R\$ 105,60	R\$ 142,60
motocicletas	R\$ 0,00	R\$ 0,00

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

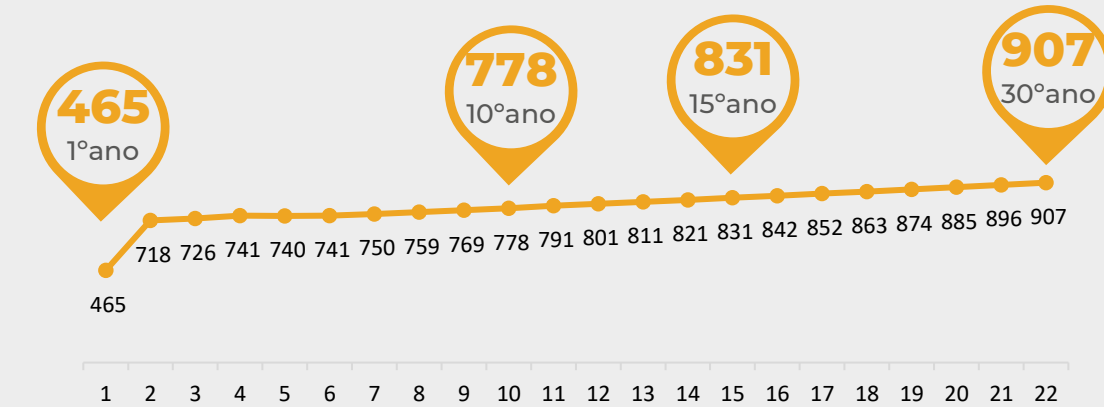
Tráfego

Praça/Pórticos	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 15	Ano 22
P01*	VDMAeq	56.819	56.707	63.725	68.574	75.032
	VDMA	25.961	25.909	29.116	31.332	34.282
P02*	VDMAeq	89.174	89.341	99.190	106.914	116.982
	VDMA	47.916	48.006	53.298	57.448	62.859
P03*	VDMAeq	113.886	113.662	123.897	133.522	146.096
	VDMA	72.052	71.911	78.386	84.476	92.431
P04*	VDMAeq	107.808	107.344	116.649	125.331	137.134
	VDMA	66.708	66.420	72.178	77.550	84.854
P05*	VDMAeq	97.295	94.052	95.281	100.386	109.840
	VDMA	82.318	79.574	80.614	84.934	92.932
FF 1	VDMAeq	0	48.026	51.908	54.837	59.612
	VDMA	0	38.188	41.275	43.603	47.401
FF 2	VDMAeq	0	148.963	165.208	175.796	191.105
	VDMA	0	118.448	131.366	139.785	151.958
FF 3	VDMAeq	0	59.533	62.484	65.900	71.639
	VDMA	0	47.338	49.685	52.400	56.964
Total	VDMAeq	464.983	717.627	778.342	831.259	907.440
	VDMA	294.956	495.795	535.918	571.528	623.680

\*Praças existentes

Curvas de Crescimento VDMAeq e VDMA

VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)



VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



MINISTÉRIO DOS

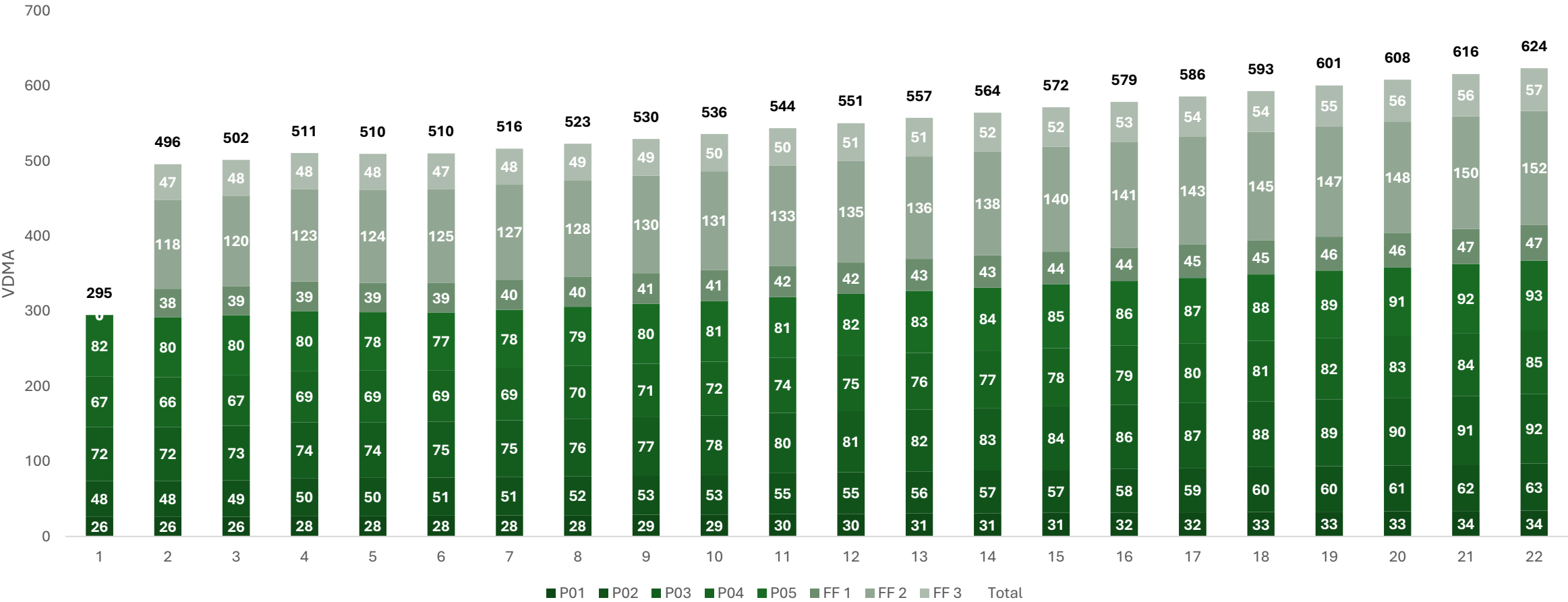
TRANSPORTES

BR-101/RJ

Demanda

19%  
Pesado

81%  
Leve



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	2.555
Obras de Ampliação de Capacidade e outras Melhorias	2.248
Custos Indiretos	650
Socioambiental	11
Edificações Gerais	-
Operação	366
Desapropriação	224
Total	6,06

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.097
Monitoração do Sistema Rodoviário	41
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.601
Transportes de Valores	16
Evasão de Pedágio	34
Consumo de Energia	251
Despesas Administrativas	443
Socioambiental	8
Recursos Vinculados	395
Verbas Obrigatórias	301
Seguros e Garantias	80
Total	4,12

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação		11,01	11,28	11,26		12,15		3,85			49,55
Faixas adicionais				45,10				7,49			52,59
Vias Marginais					1,05			12,99			14,04
Multivias		13,62	15,76	22,44	9,30	2,00	11,274	7,30			81,69
Total		24,63	27	78,8	10,4	14,2	11,3	31,63			197,87

Dispositivo	Quantitativo (un)											Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	
Dispositivos em nível												
Retornos				1		3		2				6
Trombeta								1				1
Diamante				1				3				4
Trevo Parcial		1		1			1	1				4
Rotatória alongada						3		1				4
Acessos		1	4		1	2	2	2	1	2	1	16
Passarela		3	8	4		4	2					21
Parada de ônibus		6	16	6		8	4					40
Total		11	28	13	1	20	9	10	1	2		96

MINISTÉRIO DOS

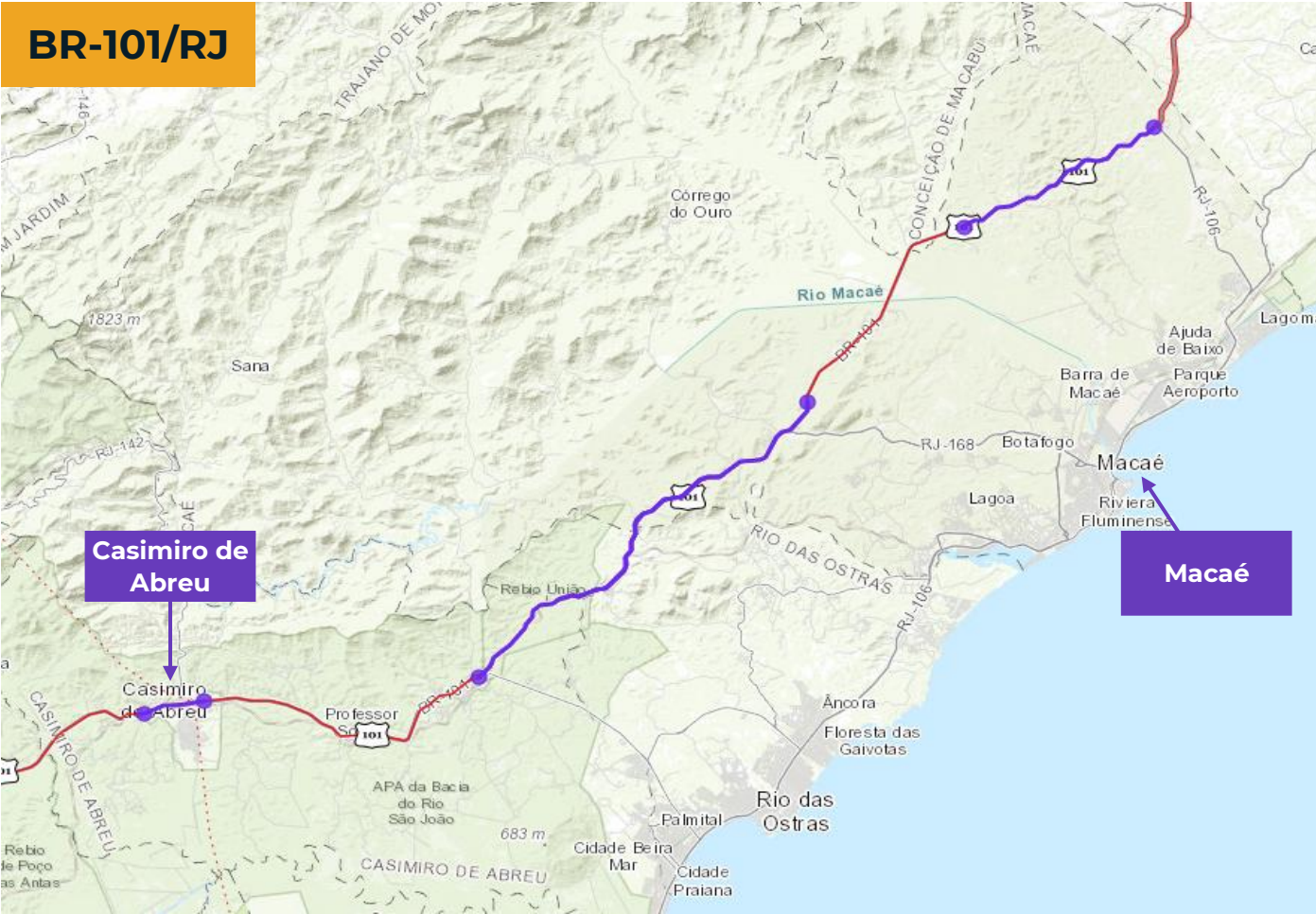
TRANSPORTES

BR-101/RJ

Obras de DUPLICAÇÃO

A otimização da Autopista Fluminense prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-101/RJ**, com extensão total de 49,55 km e prazo para execução entre o 2º e 8º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
2	BR-101/RJ	144,6	155,61	11,01	Macaé	Macaé	Contínuo
3	BR-101/RJ	167,76	190,3	11,28	Macaé	Casimiro de Abreu	Descontínuo
4	BR-101/RJ	173,44	184,7	11,26	Macaé	Casimiro de Abreu	Contínuo
6	BR-101/RJ	155,61	167,76	12,15	Macaé	Macaé	Contínuo
8	BR-101/RJ	205,6	208,6	3,85	Casimiro de Abreu	Casimiro de Abreu	Contínuo
				49,55			





MINISTÉRIO DOS

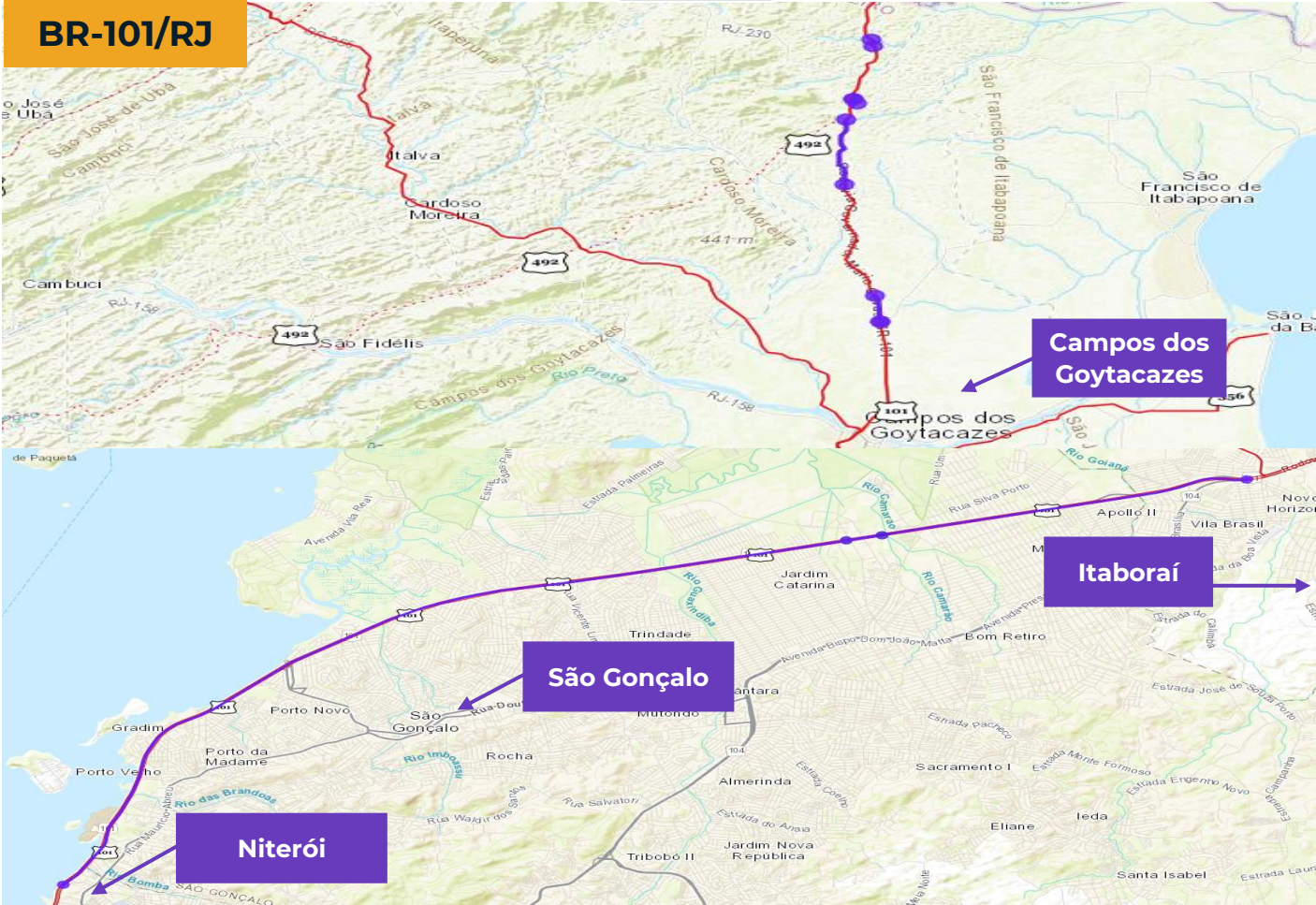
TRANSPORTES

BR-101/RJ

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A otimização da Autopista Fluminense prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuos e descontínuos nas rodovias **BR-101/RJ**, com extensão total de 52,59 km em ambos os sentidos, e prazo para execução entre o 4º e 8º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-101/RJ	297,65	304,2	12,5	Itaboraí	São Gonçalo	Descontínuo
4	BR-101/RJ	303,6	320,2	32,6	São Gonçalo	Niterói	Descontínuo
8	BR-101/RJ	7,28	8,3	1,02	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
8	BR-101/RJ	15,9	16,41	0,51	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
8	BR-101/RJ	18,87	28,18	2,37	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Descontínuo
8	BR-101/RJ	44,19	47,53	3,61	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Descontínuo
				52,59			





MINISTÉRIO DOS

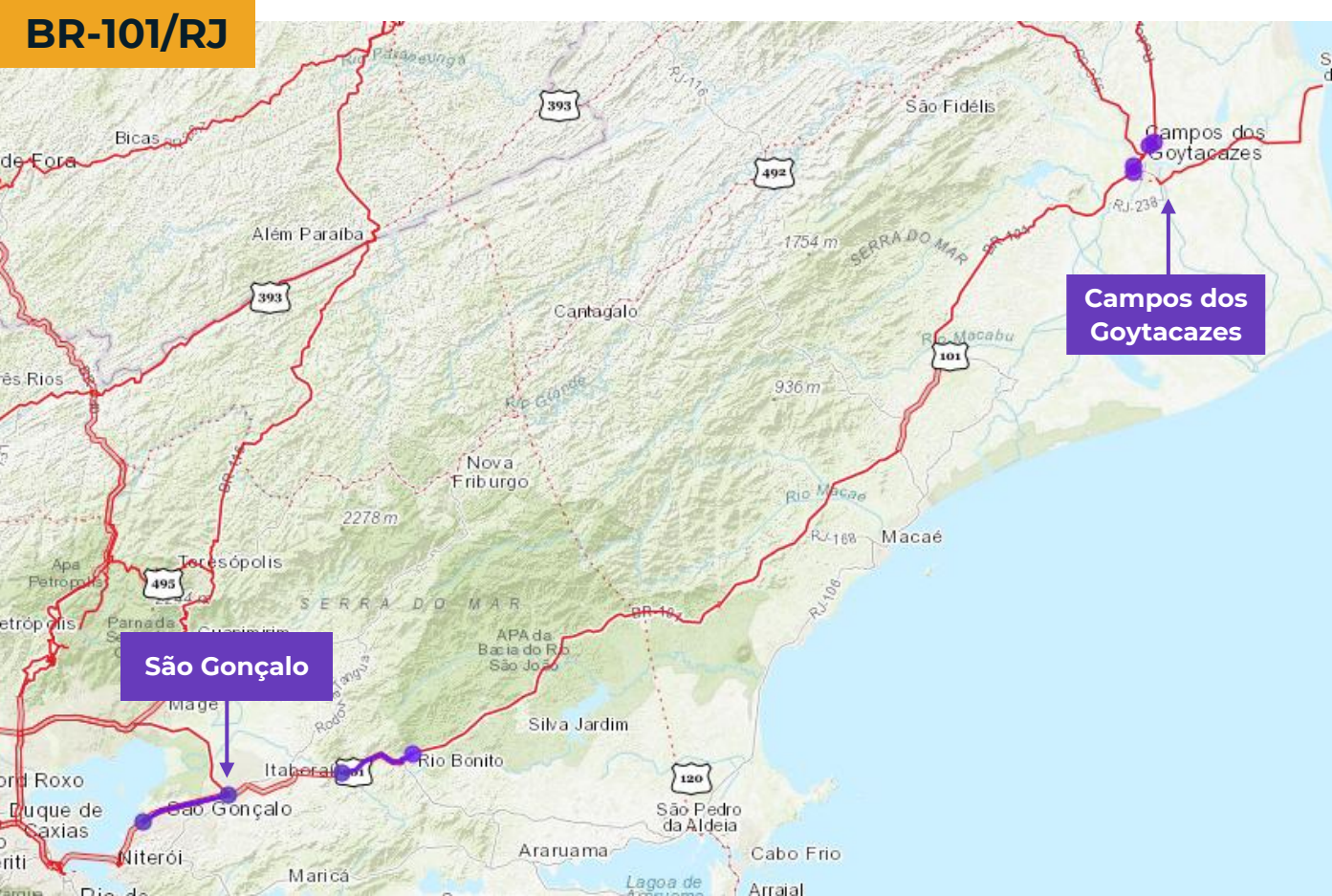
TRANSPORTES

BR-101/RJ

Obras nas VIAS MARGINAIS

A otimização da Autopista Fluminense prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuo na rodovia **BR-101/RJ**, com extensão total de 14,04 km em ambos os sentidos, e prazo para execução entre o 5º e 8º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
5	BR-101/RJ	65,7	66,75	1,05	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Descontínuo
8	BR-101/RJ	58,81	66,12	3,78	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Descontínuo
8	BR-101/RJ	205,74	275,00	6,51	Casimiro de Abreu	Tanguá	Descontínuo
8	BR-101/RJ	297,55	313,9	2,70	Itaboraí	São Gonçalo	Descontínuo
				14,04			



MINISTÉRIO DOS

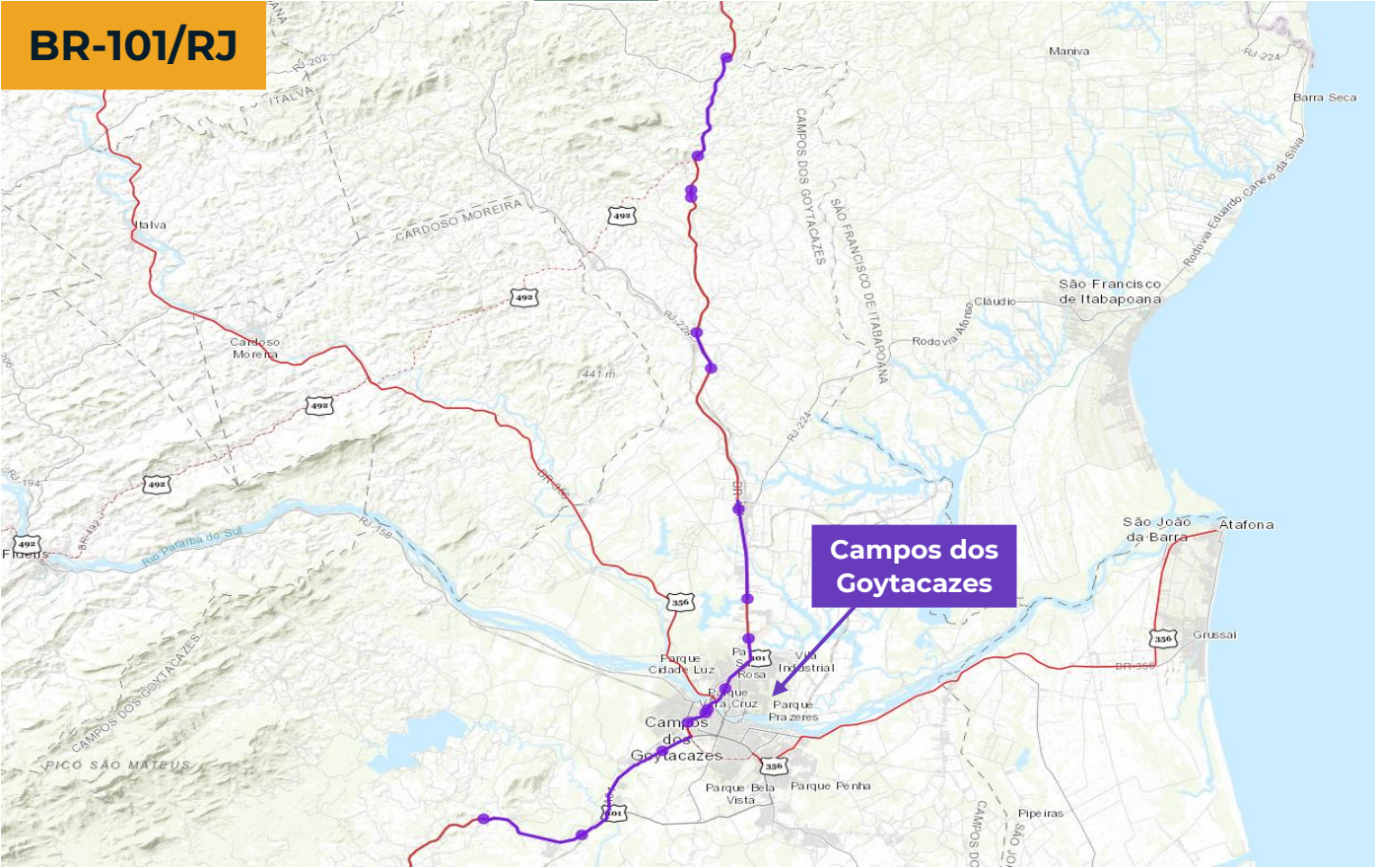
# TRANSPORTES

BR-101/RJ

Obras Multivias

A otimização da Autopista Fluminense prevê a execução de multivias em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-101/RJ**, com extensão total de 81,69 km em ambos os sentidos, e prazo para execução entre o 2º e 8º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
2	BR-101/RJ	47,53	54,34	13,63	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
3	BR-101/RJ	70	77,88	15,76	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
4	BR-101/RJ	57,3	61,8	9,00	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
4	BR-101/RJ	77,8	84,6	13,44	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
5	BR-101/RJ	64,1	65,5	2,80	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
5	BR-101/RJ	66,75	70	6,50	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
6	BR-101/RJ	61,8	63,8	2,00	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
7	BR-101/RJ	10,8	18,87	10,12	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
7	BR-101/RJ	21,58	22,16	1,15	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
8	BR-101/RJ	33,2	36,05	5,70	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
8	BR-101/RJ	46,9	47,7	1,60	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes	Contínuo
				81,69			





MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

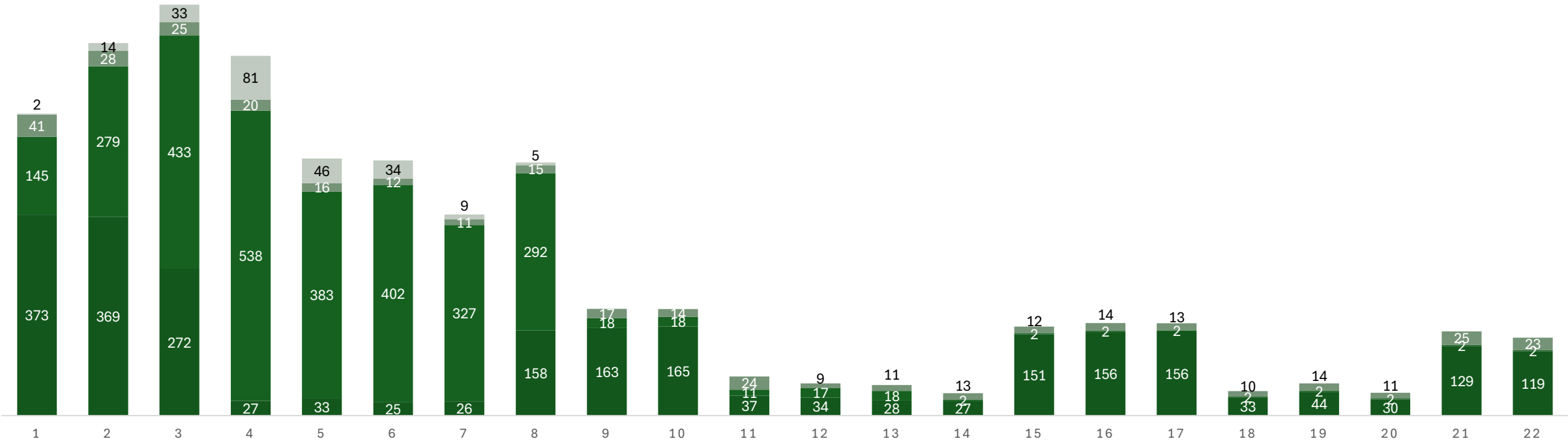
BR-101/RJ

CAPEX em 22 anos

R\$ 6,06

Bilhões

- Ressarcimentos
- Edificações Gerais
- Desapropriação
- TI, Restauração e Manutenção
- Equipamentos e sistemas
- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Segurança Viária (iRAP)



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

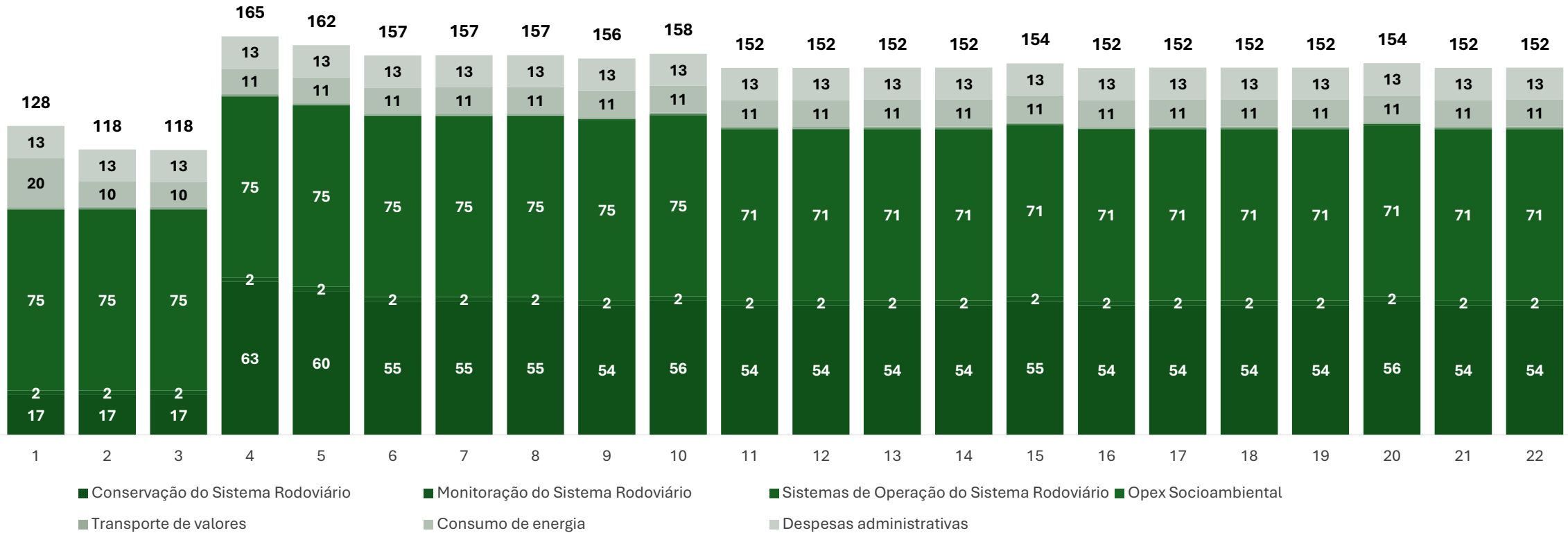
# TRANSPORTES

BR-101/RJ

OPEX em 22 anos

R\$ 4,12

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

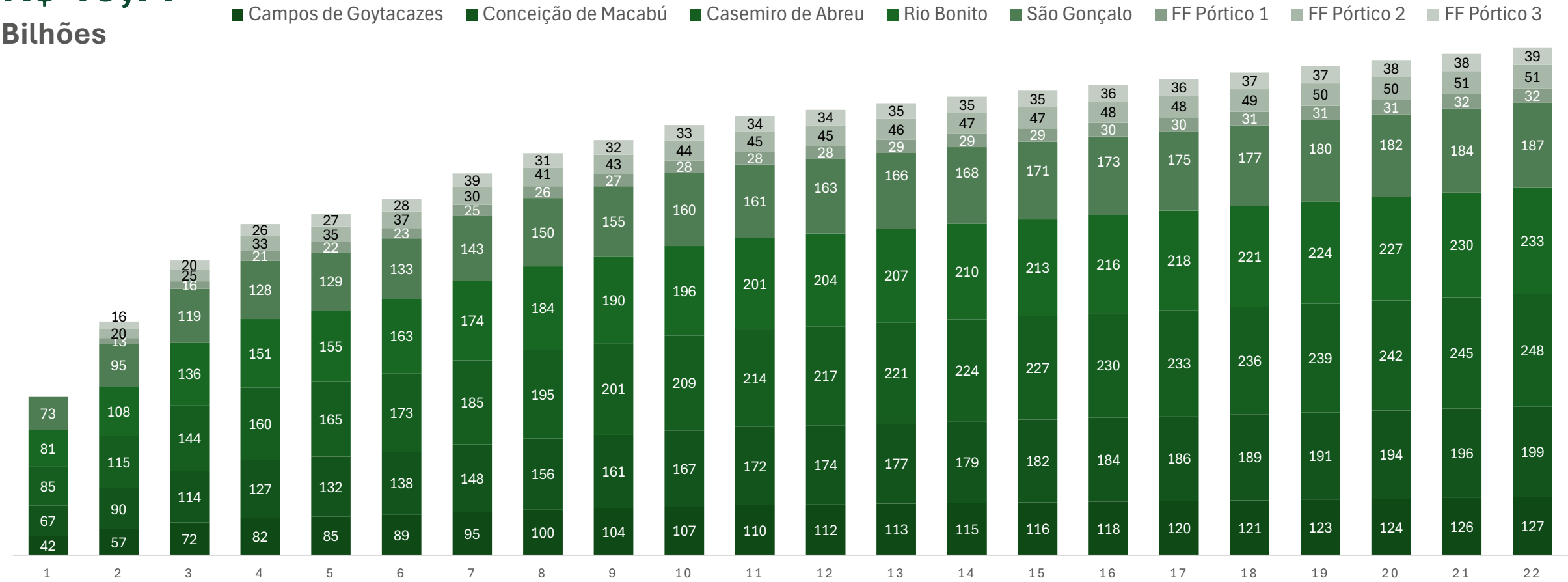
TRANSPORTES

BR-101/RJ

Receita Tarifária em 22 anos

R\$ 19,77

Bilhões

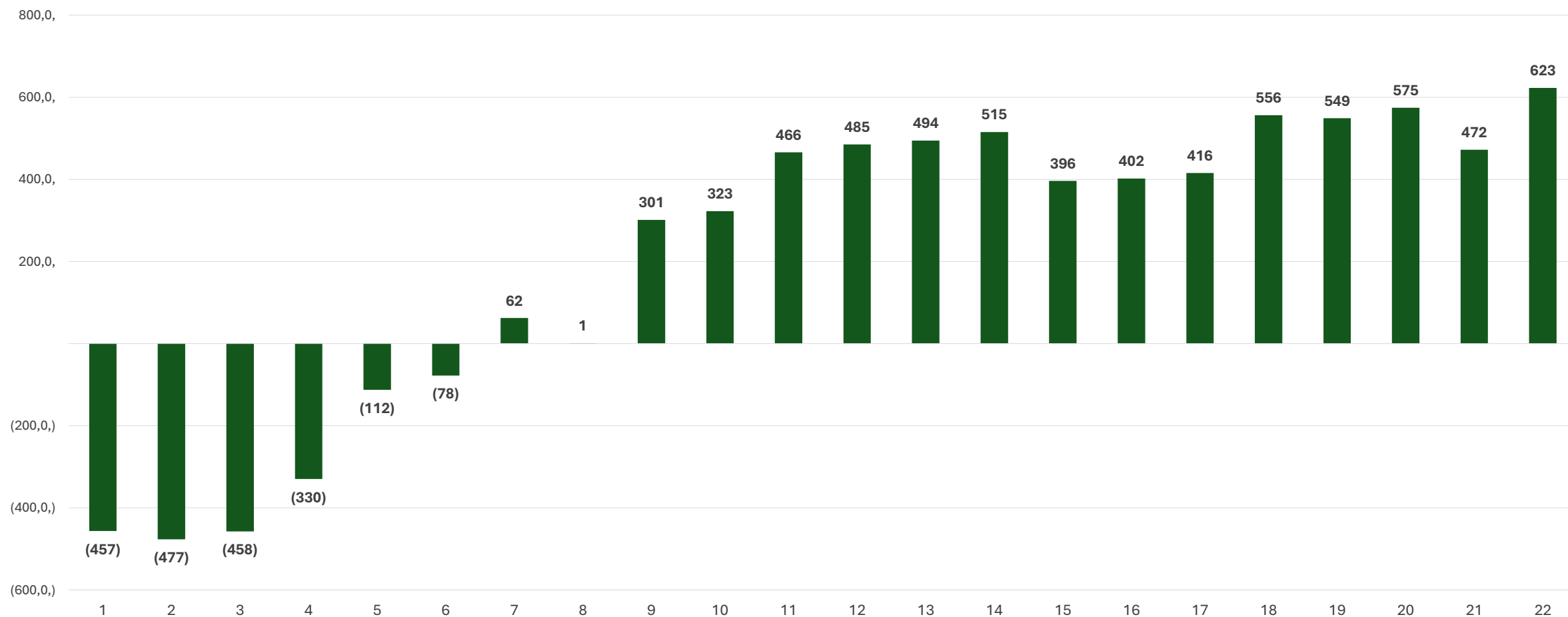




# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

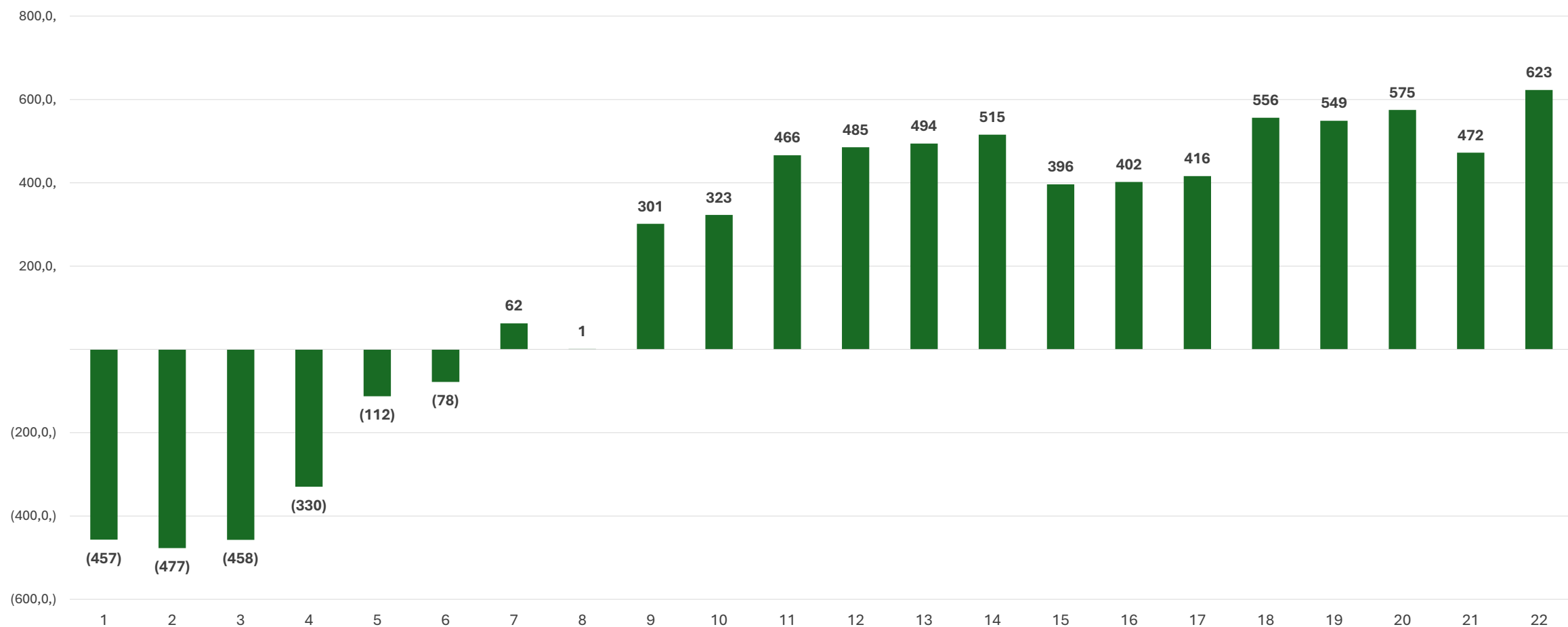
Fluxo de Projeto em 22 anos



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

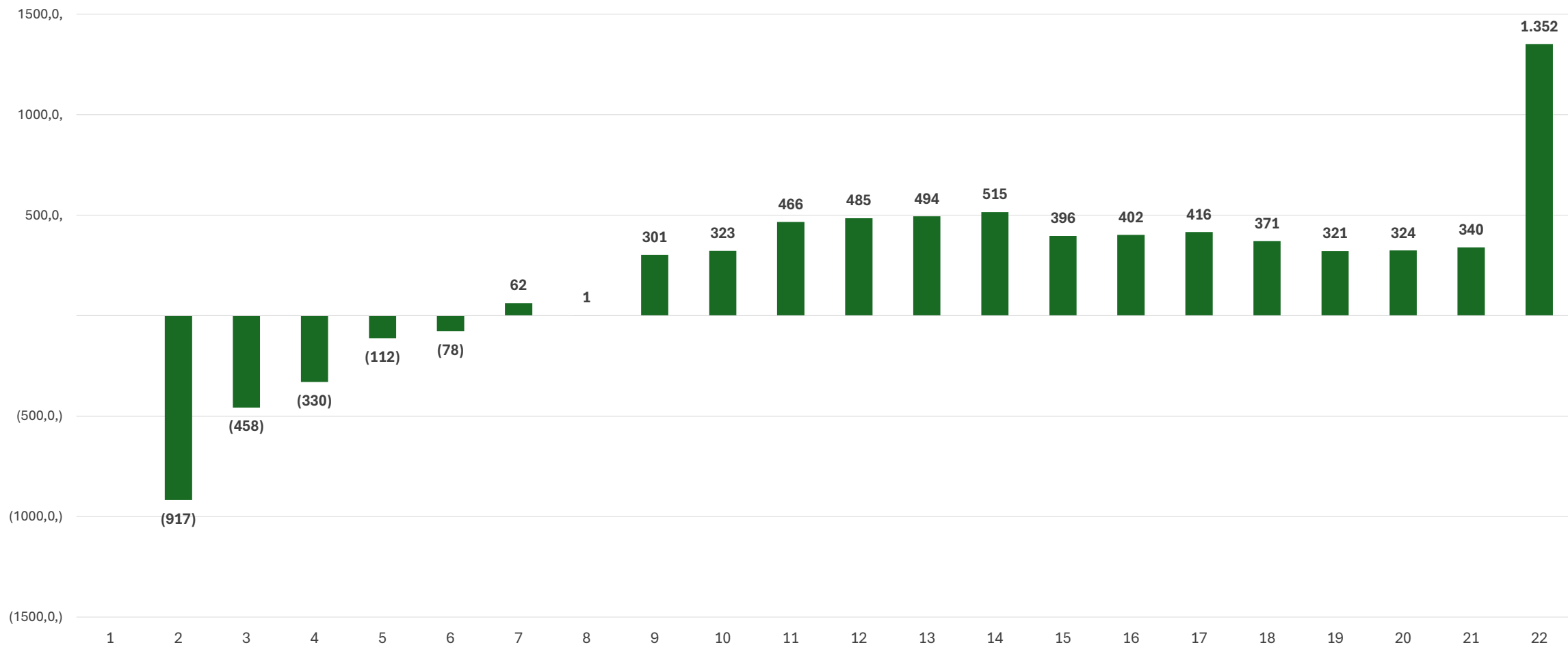
Fluxo Alavancado em 22 anos



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

Fluxo de Dividendos em 22 anos



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

### Principais Premissas



#### Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



#### CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



#### OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



#### WACC

10,42%



#### Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



#### Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

### Principais Premissas



#### **Prazo de Concessão**

22 anos



#### **Acordo Tripartite**

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



#### **Maior Transparência**

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



#### **Tarifas Diferenciadas por Capacidade**

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



#### **Desconto de Usuário Frequente - DUF**

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-101/RJ

### Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



#### Recuperação

Do ano 1 ao ano 3, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



#### Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



#### Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10/22
Ampliações Pistas	R\$ 46,68	R\$ 152,26	R\$ 221,19	R\$ 230,44	R\$ 125,82	R\$ 124,60	R\$ 71,91	R\$ 55,18		
Marginais			R\$ 7,39	R\$ 12,11	R\$ 6,58	R\$ 3,55	R\$ 28,85	R\$ 39,66		
Obras-de-arte Especiais	R\$ 4,65	R\$ 16,27	R\$ 19,88	R\$ 58,14	R\$ 47,30	R\$ 58,97	R\$ 63,74	R\$ 49,28	R\$ 3,10	R\$ 3,79
Dispositivos + OAE	R\$ 0,53	R\$ 11,33	R\$ 13,15	R\$ 9,38	R\$ 9,41	R\$ 0,46	R\$ 1,03	R\$ 0,91		
Túneis	R\$ 8,78	R\$ 19,27	R\$ 23,33	R\$ 74,67	R\$ 89,85	R\$ 90,78	R\$ 70,79	R\$ 71,37	R\$ 8,71	R\$ 38,23
Passarelas		R\$ 1,87	R\$ 4,98	R\$ 1,87	R\$ 0,00	R\$ 2,49	R\$ 1,24	R\$ 0,00		
Passagem de fauna		R\$ 10,61	R\$ 28,31	R\$ 15,53	R\$ 0,46	R\$ 15,67	R\$ 6,70	R\$ 0,69		
Barreira anti-ruído	R\$ 16,65									
Caixa de Produto Perigoso			R\$ 9,97	R\$ 9,97	R\$ 9,97	R\$ 5,95	R\$ 5,95	R\$ 5,95		
Custos Indiretos	R\$ 1,74	R\$ 2,17	R\$ 4,78	R\$ 1,75	R\$ 1,75	R\$ 1,75	R\$ 1,75	R\$ 1,75	R\$ 1,75	R\$ 22,70
Capex Socioambiental	R\$ 23,48	R\$ 64,92	R\$ 99,53	R\$ 124,04	R\$ 86,51	R\$ 92,96	R\$ 74,66	R\$ 66,42	R\$ 4,12	R\$ 14,15
Projetos e Compensação Ambiental	R\$ 42,00	R\$ 0,30	R\$ 0,30	R\$ 0,30	R\$ 5,30	R\$ 5,30	R\$ 0,30	R\$ 0,30	R\$ 0,30	R\$ 3,96

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/RJ

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	8
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	161
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	15
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	44
DAI - Detecção Automática de Incidentes*	-
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	6
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	5
SDA - Sistema de Detecção de Altura	2
SCV - Sistema de Controle de velocidade – fixo (faixas monitoradas)	23
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	2
Totem de Autoatendimento	7
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego	7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	10
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	4

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	7
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	2

**NOTAS:**  
Nota: Não foram relacionados Trechos Operacionais Críticos para o segmento rodoviária concedido.

# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-101/RJ

### Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 2% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-101/RJ

### Informações Financeiras

#### ✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 67 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 333 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 277 milhões

#### ✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 19,77 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,72 bilhões

#### ✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 18,88 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 12,79 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,32 milhões por km

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-101/RJ

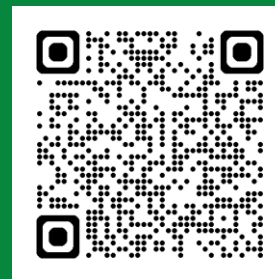
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS  
PROJETOS



Ministério dos  
Transportes



PPI

**Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário**





A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES