



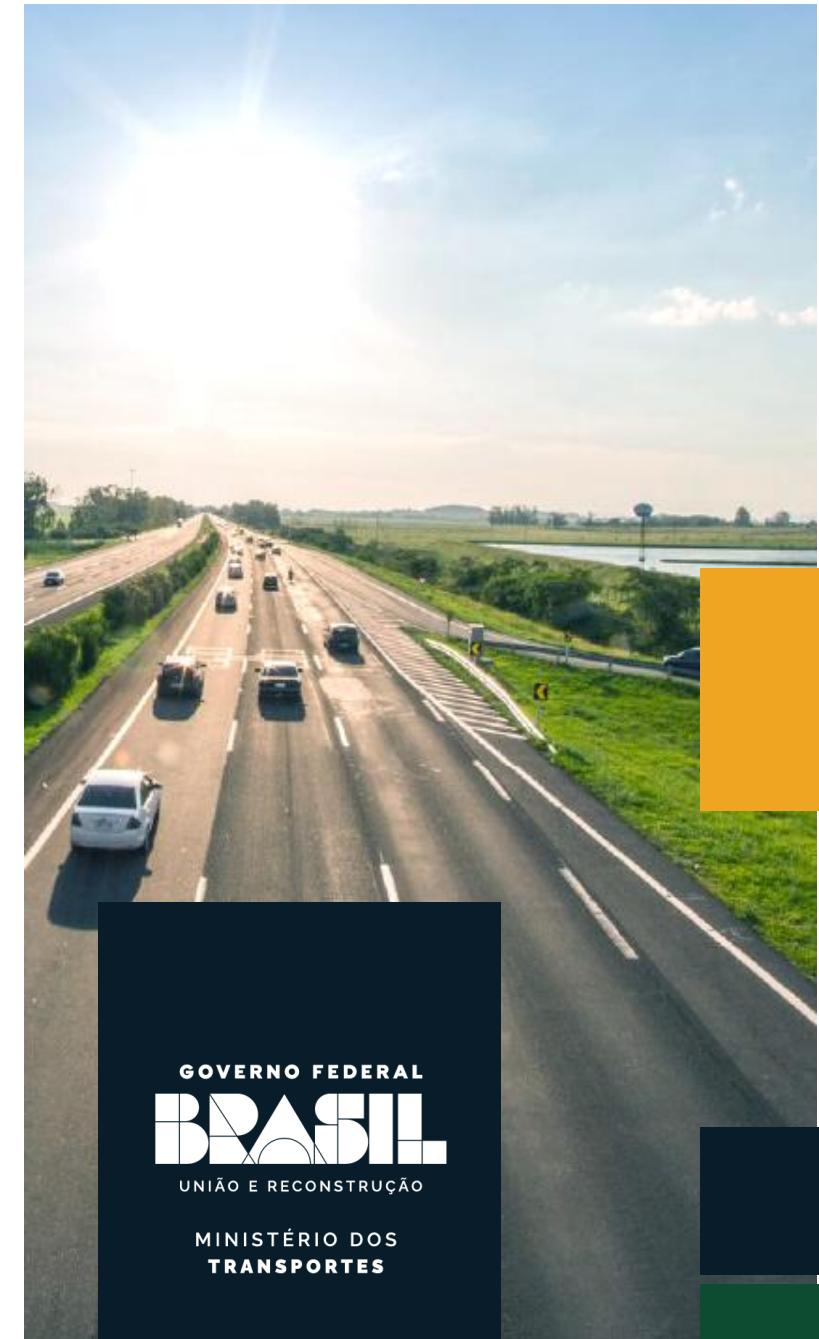
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

ECO 101

BR-101/ES/BA

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Maio de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-101/ES/BA

Road Show

Status: Edital Publicado

A rodovia **BR-101/ES/BA** sob concessão da **ECO101 Concessionária de Rodovias S/A**, abrangendo uma extensão total de **478,7 km**. O trecho concedido inicia-se no **entroncamento com a BA-698**, no município de **Mucuri (BA)**, estendendo-se até a divisa com o estado do Espírito Santo. No Espírito Santo, a rodovia segue da divisa com a Bahia até o **entroncamento com a BR-101 (RJ)**, no município de **Mimoso do Sul (ES)**. Essa concessão foi formalizada em **17 de abril de 2013**, após processo licitatório realizado pela **ANTT (Edital nº 01/2011)**, e tem como objetivo a **gestão, manutenção e ampliação da rodovia**, garantindo segurança e fluidez no tráfego para milhares de usuários. Além de ser um eixo estratégico para o transporte de mercadorias entre o Nordeste e o Sudeste, o trecho é fundamental para o turismo devido à sua proximidade com o litoral e cidades históricas.



Trecho BR 101/ES/BA - Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ	Extensão 478,70 km	Duplicação: 172,81 km Faixas Adicionais: 41,1 km Contorno: 15,6 km Marginais: 33,58 km Praças a implantar: 0 Praças existentes: 7 Pórticos a implantar: 0	Obras relevantes: 2 Contornos urbanos, 40 novas passarelas de pedestres, 11 dispositivos em desnível tipo diamante, 3 dispositivos em desnível tipo trombeta e 2 pontos de parada e descanso					
Capex R\$ 7,06 bi R\$ 3,68 bi (VPL)	Opex R\$ 3,31 bi R\$ 1,31 bi (VPL) Estimativa de empregos 102.290 (direto, indireto, efeito-renda)	CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 14,75 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 6,91 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,2992 Custos duplicação: (milhões/km): R\$ 8,77 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,87 bilhões Receita Bruta: R\$ 19,39 bilhões Receita Bruta (VPL): R\$ 6,57 bilhões CAGR Trafego: 2,00 % a.a.						
WACC 9,21% a.a	Cargas Gerais Conteinerizáveis (CGC) Granéis Sólidos Agrícolas Eucaípto (CGA)							
TKM (PS) 0,05525								
Edital 18/03/2025	Data-base: Jan/23	CAPEX/Receita (VPL): 56 % VDMAeq / praça:	Ciclo de Obras: 1º ano ao 7º ano Capital Social Mínimo 267,9 Garantia da Proposta: 65,7 milhões Garantia de Execução do Contrato: 328 milhões					
Leilão 26/06/2025		1º Ano 285	2º Ano 248	3º Ano 296	4º Ano 226	5º Ano 209	6º Ano 272	7º Ano 272
		CAPEX em R\$ Milhões						

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-101/ES/BA

A BR-101 é uma das rodovias mais importantes do Brasil, pois conecta a região Sudeste (Rio de Janeiro) ao Sul e ao Nordeste do país. Ela tem grande impacto no **fluxo de cargas** e no transporte de passageiros entre as regiões Norte e Sudeste.

A concessionária é responsável pela **manutenção, operações de pedágio, segurança e investimentos em infraestrutura** ao longo da rodovia. A concessão inclui a **ampliação de faixas, construção de novas vias marginais, instalação de sistemas de monitoramento, implementação de melhorias em pontos críticos, e instalação de áreas de descanso** para os motoristas. A rodovia também é palco de **ações de sustentabilidade e preservação ambiental**, com a ECO 101 investindo em projetos de preservação da fauna e flora locais.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Trechos



Início na Entrada BA-698
(P/ Murici) até a Divisa
BA/ES.



BR - 101/BA

Início na Divisa BA/ES
até a Divisa ES/RJ



BR - 101/ES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-101/ES/BA
Municípios Abrangidos



BR-101/BA { Mucuri.

BR-101/ES { Pedro Canário, Pinheiros, Conceição da Barra, São Mateus, Jaguaré, Sooretama, Linhares, João Neiva, Aracruz, Ibiraçu, Fundão, Serra, Cariaçica, Vitória, Viana, Vila Velha, Guarapari, Anchieta, Iconha, Rio Novo do Sul, Itapemirim, Presidente Kennedy e Mimoso do Sul.

Rodovias	BR-101/ES/BA
Trecho	BR 101/ES/BA - Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ
Ext. Inicial	478,70 km
Ext. duplicada inicial	221,41 km (46,25%)
Tráfego	VDMAeq (ano 2): 64.295
CAPEX (REIDI)	R\$ 7,06 bilhões
OPEX	R\$ 3,31 bilhões
Prazo	24 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	9,21 %
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

Geração de empregos



102.290

TOTAL DE EMPREGOS

- 33.968 Empregos Diretos
- 16.019 Empregos Indiretos
- 52.303 Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-101/ES/BA

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessão (ano 1)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT	DUF
P01	PEDRO CANÁRIO	BR-101/ES	1,0	63,25	3,99	8,48	112,53%	3,79	-
P02	SÃO MATEUS	BR-101/ES	85,8	83,00	5,24	11,13	112,40%	4,98	-
P03	ARACRUZ	BR-101/ES	171,7	77,80	4,91	12,92	163,14%	4,66	-
P04	SERRA	BR-101/ES	241,7	75,20	4,75	12,48	162,74%	4,51	-
P05	GUARAPARI	BR-101/ES	320,8	77,30	4,88	12,83	162,91%	4,64	-
P06	ITAPEMIRIM	BR-101/ES	398,9	65,30	4,12	10,84	163,11%	3,91	-
P07	MIMOSO DO SUL	BR-101/ES	452,0	36,95	2,33	6,13	163,09%	2,21	-

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,05525
Pista Dupla	0,07183

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª faixa	5%
Faixa Adicional (1)	5%
Faixa Adicional (2)	10%
Demais obras de melhoria	5%

Degrau Tarifário			
Degrau	Mês de Concessão após assinatura do presente Termo Aditivo	Meta Trimestral correspondente	Percentual sobre a TBP do ano anterior
d1	7º mês	3 meses	28,53%
d2	19º mês	15 meses	25,00%
d3	31º mês	27 meses	35,00%
d4	43º mês	*	6,56%

* O quarto degrau tarifário será aplicado uma única vez na Revisão Ordinária subsequente à aplicação do d3.

Tarifa quilométrica (R\$/km)	TKM mês 7	TKM mês 19	TKM mês 31	TKM mês 43
Pista Simples	0,05525	0,0710	0,0888	0,1198 0,1277
Pista Dupla	0,07183	0,0923	0,1154	0,1558 0,1660

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	19,398
Receita Tarifária	19,112
Receita Acessória	0,287
Receita Líquida	17,704

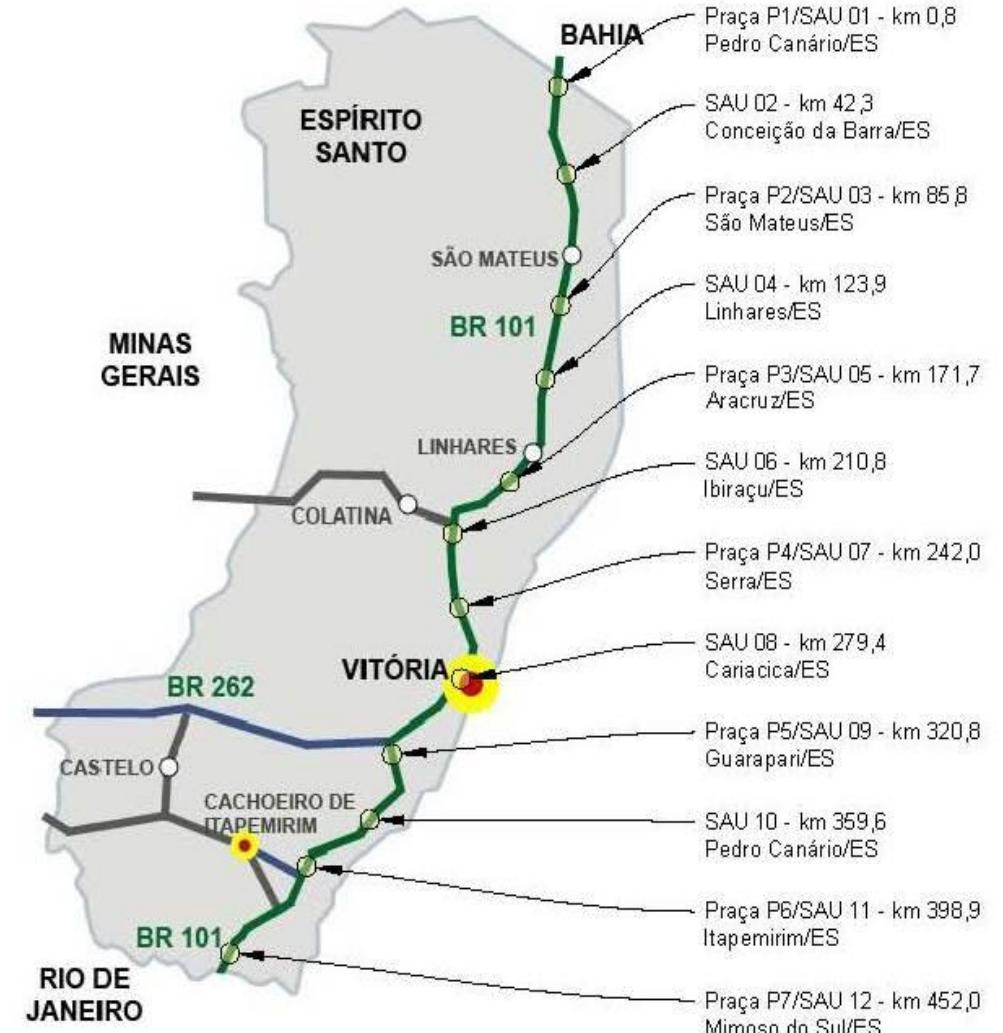
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR- 101/ES/BA

Tráfego

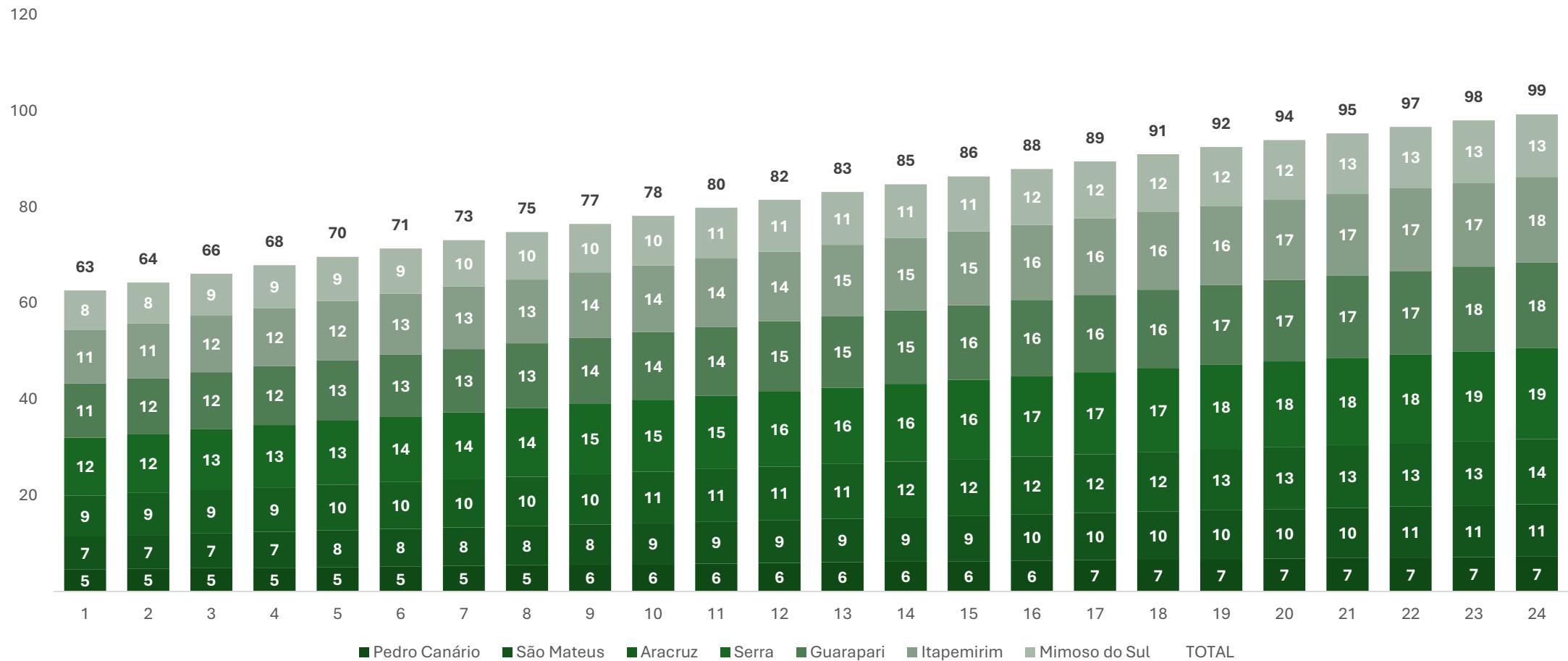
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 24
P1	VDMAeq	4,570	4,689	5,707	6,863	7,256
P2	VDMAeq	6,871	7,049	8,570	10,295	10,882
P3	VDMAeq	8,560	8,782	10,679	12,830	13,562
P4	VDMAeq	11,990	12,298	14,930	17,913	18,928
P5	VDMAeq	11,276	11,568	14,070	16,909	17,876
P6	VDMAeq	11,138	11,427	13,897	16,699	17,653
P7	VDMAeq	8,267	8,483	10,333	12,433	13,148
Total	VDMAeq	62,673	64,295	78,186	93,943	99,306

Isenção motos 0,944%



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR- 101/ES/BA

Demanda



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR- 101/ES/BA

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Ressarcimentos	8,8
Programas de Conservação Especial	3.437
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	2.656
Edificações, projetos, desapropriações e outras melhorias	312
IFC	107
PROGRAMAS DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO	61
PRF - POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL (VEÍCULOS, SISTEMAS E EDIFICAÇÕES)	28
PROGRAMAS DE GESTÃO SÓCIO-AMBIENTAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO	193
OUTROS	259
Total	7.062

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	418
B3 (Bolsa de Valores)	1
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.465
Transporte de Valores	8
Consumos	99
Despesas Administrativas	137
Consultorias técnicas e estudos	406
Recursos vinculados	388
Seguros e Garantias	289
Seguros e Garantias (custo)	98
Total	3.309

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR- 101/ES/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação	7,20	31,00	25,00	14,90	29,90		64,81				172,81
Faixas adicionais							16,80		24,30		41,10
Vias Marginais			9,45	20,99					3,14		33,58
Contornos Urbanos		4,0	8,0	3,6							15,60
Total	7,20	35,00	42,45	39,49	29,90		81,61		27,44		263,09

Dispositivo	Quantitativo (un)											Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 12	Ano 14	
Trombeta				1							2	3
Diamante		1		1	1		2	1		4	1	11
Retorno em Desnível		2										2
Retorno em Nível – X ou U	8	9	7	5	6	4						39
Rotatória Alongada									8			8
Total		11	9	9	6	6	6	1	8	4	3	63

Previsto também:

40 Passarelas do ano 2 ao ano 21

109 Acessos concomitantemente às obras de ampliação de capacidade

75 Pontos de Ônibus concomitantemente às obras de ampliação de capacidade

34 Passagens de Fauna

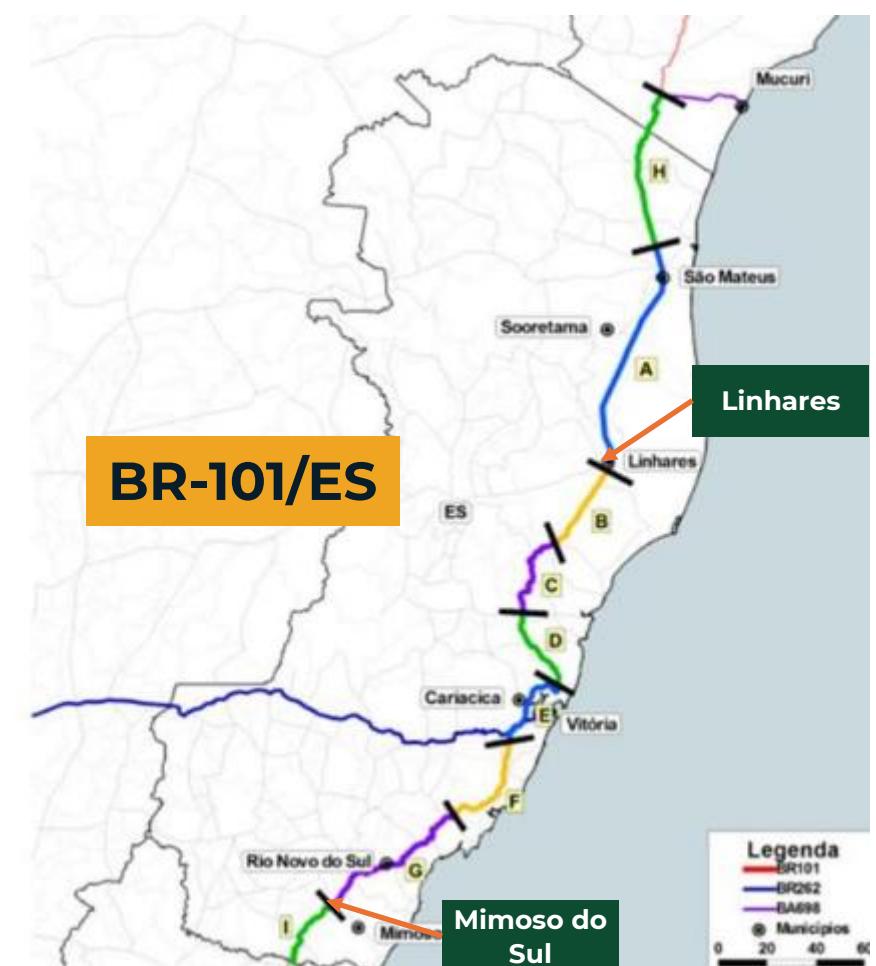
6 km de Ciclovia no ano 2

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-101/ES/BA

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da ECO101 prevê a execução de obras de duplicação em trechos descontínuos da rodovia **BR-101/ES/BA**. As intervenções abrangerão um total de 172,81 km, atravessando os municípios de Ibiraçu, Serra, Cariaçica, Guarapari e Itapemirim. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias com prazo de execução do 1º ao 7º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
1º ao 7º	BR-101/ES	160,09	461,10	172,81	Linhares	Mimoso do Sul	Descontínuo



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

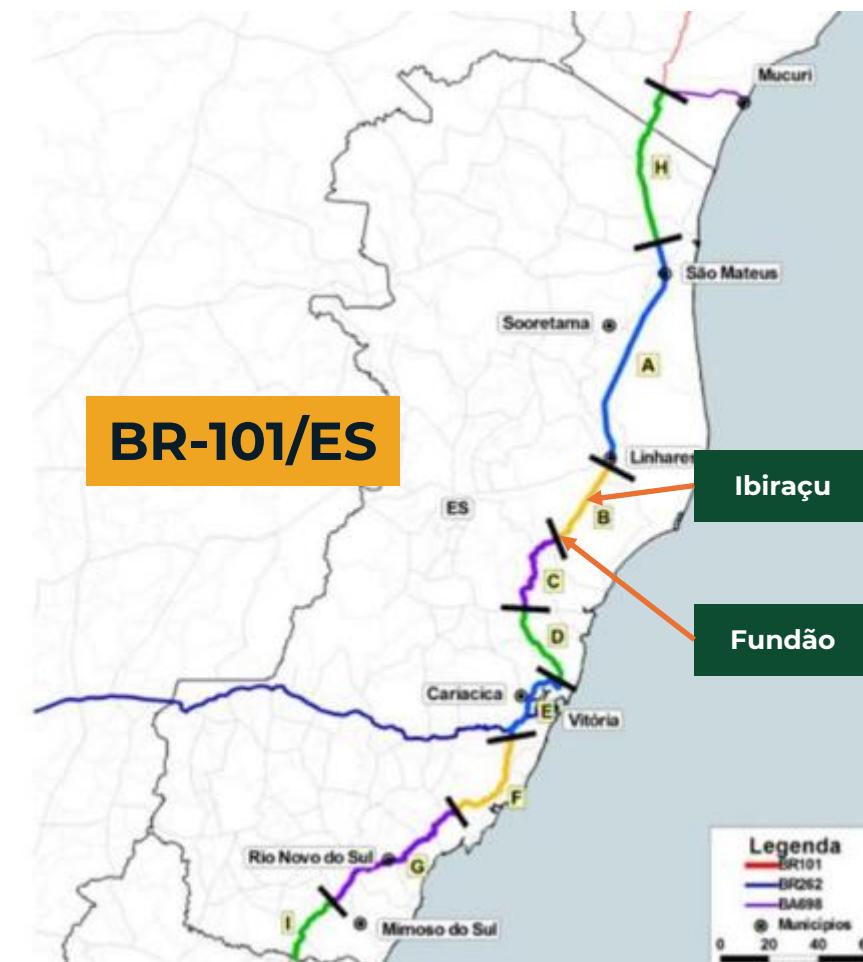
BR-101/ES/BA

Contornos Urbanos

A concessão da ECO101 prevê a execução de obras de contorno, contemplando trechos descontínuos ao longo da rodovia BR-101/ES. As intervenções totalizam 15,60 km de extensão, com início do trecho no município Ibiraçu e término em Fundão. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 2º e o 4º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Ínicio	Fim		Ínicio	Fim	
2º ao 4º	BR-101/ES	210,9	231,9	15,60	Ibiraçu	Fundão	Descontínuo

15,60



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

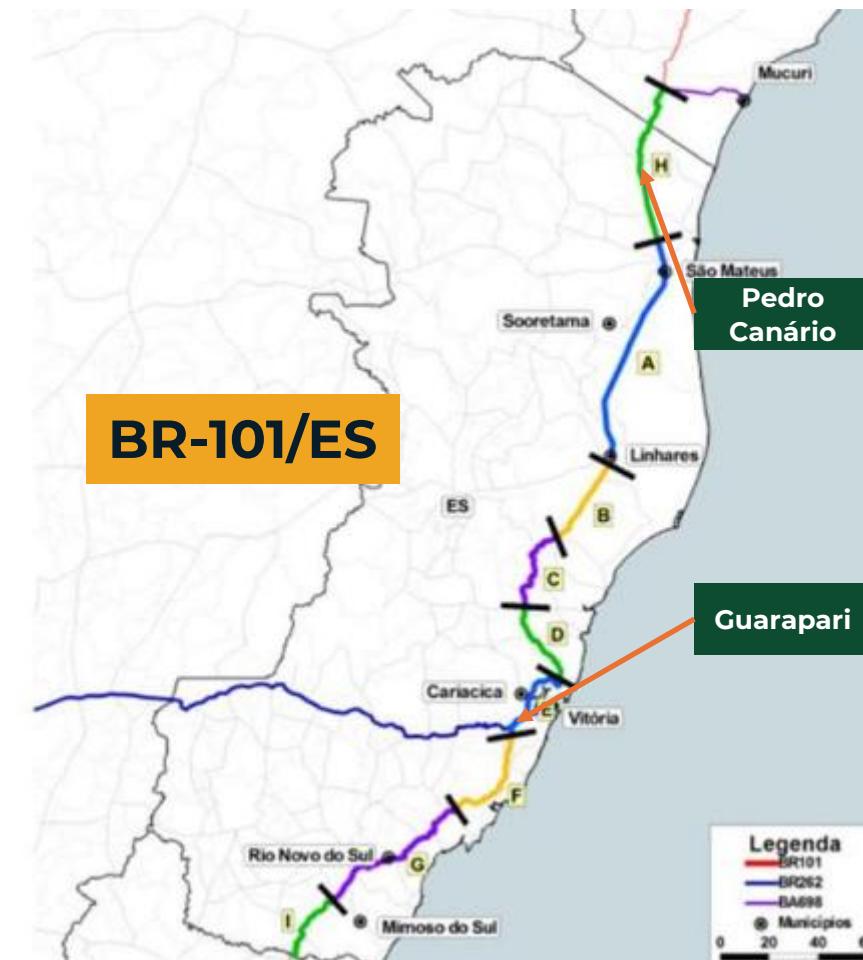
BR-101/ES/BA

Vias Marginais

A concessão da ECO101 prevê a execução de vias marginais, contemplando trechos descontínuos ao longo da rodovia BR-101/ES. As intervenções totalizam 33,58 km de extensão, com início do primeiro trecho no município de Conceição da Barra e término em Guarapari. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 3º e o 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3º ao 4º	BR-101/ES	31,50	330,25	26,60	Conceição da Barra	Guarapari	Descontínuo
4º ao 9º	BR-101/ES	A DEFINIR	A DEFINIR	6,98	A DEFINIR	A DEFINIR	

33,58



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Obras de FAIXA ADICIONAL

Prevê a execução de obras de faixas adicionais, contemplando trechos contínuos ao longo da rodovia **BR-101/ES/BA**. As intervenções totalizam 41,10 km de extensão. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 7º e o 8º ano da concessão.

Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	Segmento
7º	BR-101/ES/BA	5,10	Mucuri	Contínuo
		7,80	Pedro Canário	Contínuo
		3,90	Conceição da Barra	Contínuo
8º	BR-101/ES	12,30	São Mateus	Contínuo
		2,40	Jaguaré	Contínuo
		9,60	Sooretama	Contínuo
41,10				

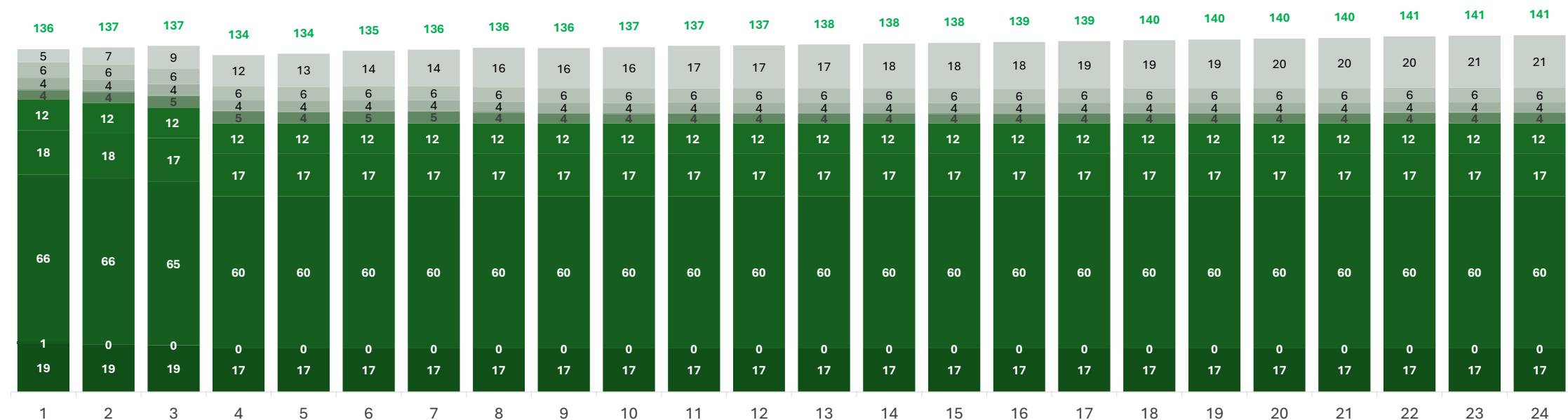
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR- 101/ES/BA

OPEX em 24 anos

R\$ 3,31

Bilhões



■ Conservação do Sistema Rodoviário
■ Monitoração do Sistema Rodoviário
■ Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
■ Opex Socioambiental
■ Verbas Obrigatórias
■ Seguros e Garantias
■ Transporte de valores
■ Consumo de energia
■ Despesas administrativas

■ Conservação do Sistema Rodoviário
■ Monitoração do Sistema Rodoviário
■ Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
■ Opex Socioambiental
■ Verbas Obrigatórias
■ Seguros e Garantias
■ Transporte de valores
■ Consumo de energia
■ Despesas administrativas

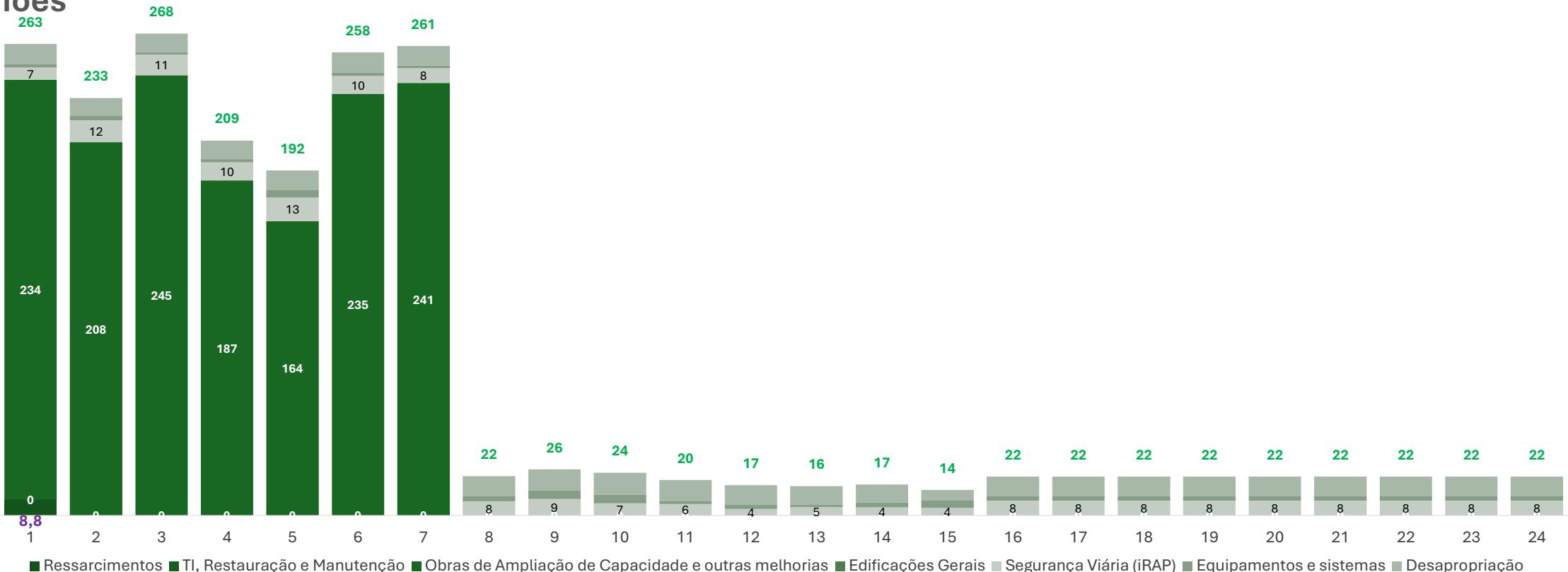
■ Conservação do Sistema Rodoviário
■ Monitoração do Sistema Rodoviário
■ Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
■ Opex Socioambiental
■ Verbas Obrigatórias
■ Seguros e Garantias
■ Transporte de valores
■ Consumo de energia
■ Despesas administrativas

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

CAPEX em 24 anos

R\$ 7,06

Bilhões



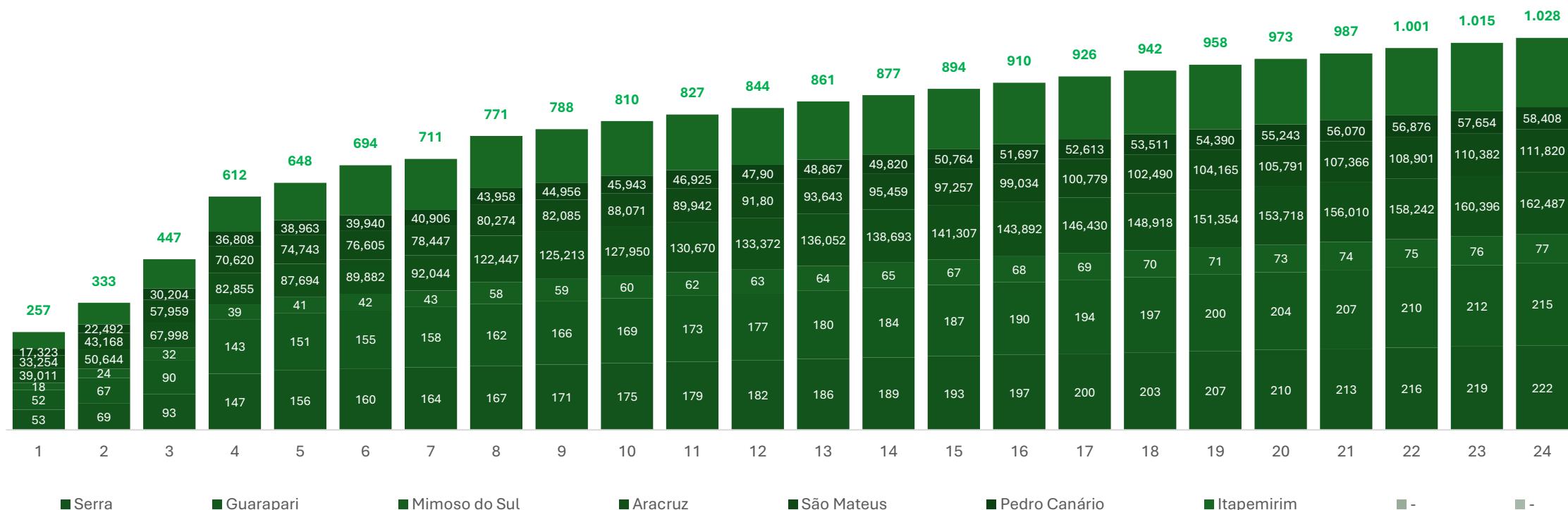
■ Ressarcimentos ■ TI, Restauração e Manutenção ■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias ■ Edificações Gerais ■ Segurança Viária (iRAP) ■ Equipamentos e sistemas ■ Desapropriação

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR- 101/ES/BA

Receita em 24 anos

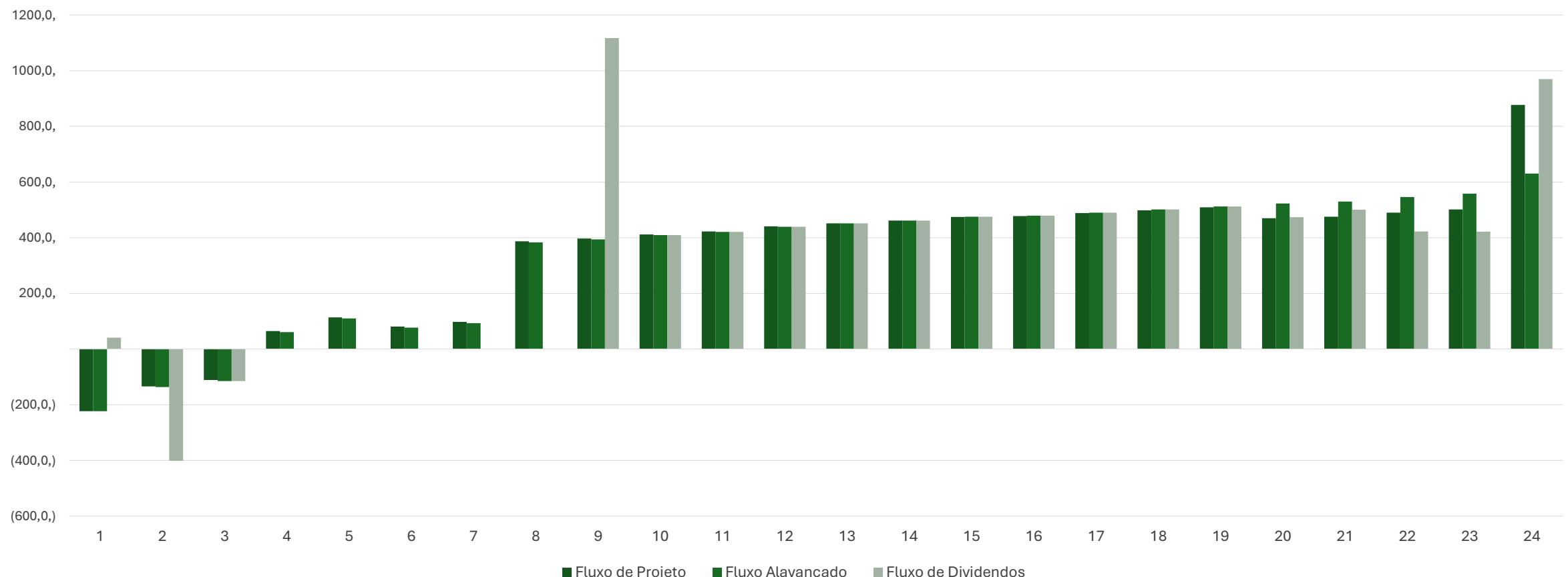
R\$ 19,39

Bilhões



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Fluxo de Caixa em 24 anos



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

9,21 % a.a



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag.
Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Principais Premissas



Prazo de Concessão
24 anos



Acordo Tripartite
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequent - DUF
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Obras e Serviços Essenciais

Será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR- 101/ES/BA

Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18-24
Ampliações Pistas	233,885	267,436	347,275	227,488	163,958	234,749	240,888											
Faixas Adicionais						30,400	30,400	56,283	31,659									
Marginais		44,143	35,552	28,077						10,258								
Retornos em Nível		16,725	18,815	14,634	10,453	12,543	8,362											
OAE Novas	0,708	26,730	31,533	23,225	29,942	10,407	3,763											
OAE Reforço e Alargamento	0,472	4,111	8,545	4,627	18,430	8,804	1,254			1,699	10,268							
Dispositivos	4,776	33,235	0,184	24,838	12,745	7,349	22,663	7,794		1,799	42,071	8,214	34,683	4,157				
Passarela		5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	15,750

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR- 101/ES/BA

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	10
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	156
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	33
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas***	63
SDA - Sistema de Detecção de Altura	8
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	10
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	4
SCV - Sistema de Controle de velocidade	114
SMM - Sistema de Monitoração Meteorológica	2
Totem de Autoatendimento	12
Quantitativo Mínimo em Operação	
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	12/6
VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego*	8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	4
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	12
Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Leve	6
Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Pesado	3
Serviço de Atendimento a Demais Incidentes - Caminhão Pipa	3
Serviço de Atendimento a Demais Incidentes - Caminhão Apr. Animais	3

Edificações	Quantidade Inicial prevista
Centro de Controle Operacional - CCO	1
BSOO/SAL - Serviço de Atendimento ao Usuário	12
Praças de Pedágio	7
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	4
PPD - Pontos de Parada e Descanso para caminhoneiros	2
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	2
Radiocomunicação - Terminais Fixos (ANTT)	-
Radiocomunicação - Terminais Móveis (ANTT)	-
Radiocomunicação - Terminais Portáteis (ANTT)	-
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	18
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	1
Edificações Novas - PRF	2
Terminais Fixos (PRF)	6
Terminais Móveis (PRF)	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) **	-

*Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

** A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

*** A implantação deve ocorrer quando da conclusão das obras de passarelas.

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Será disponibilizado 2 pontos de parada e descanso localizados na BR-101/ES
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas e descontos personalizados, como o DBT (Desconto Básico de TAG), exclusivo para cobrança automática e aplicável a todas as categorias de veículos.
- ✓ Recursos vinculados de 2% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte
- ✓ Modulações nas obrigações financeiras em função do cumprimento do contrato

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 65,7 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 328 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 267,9 milhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

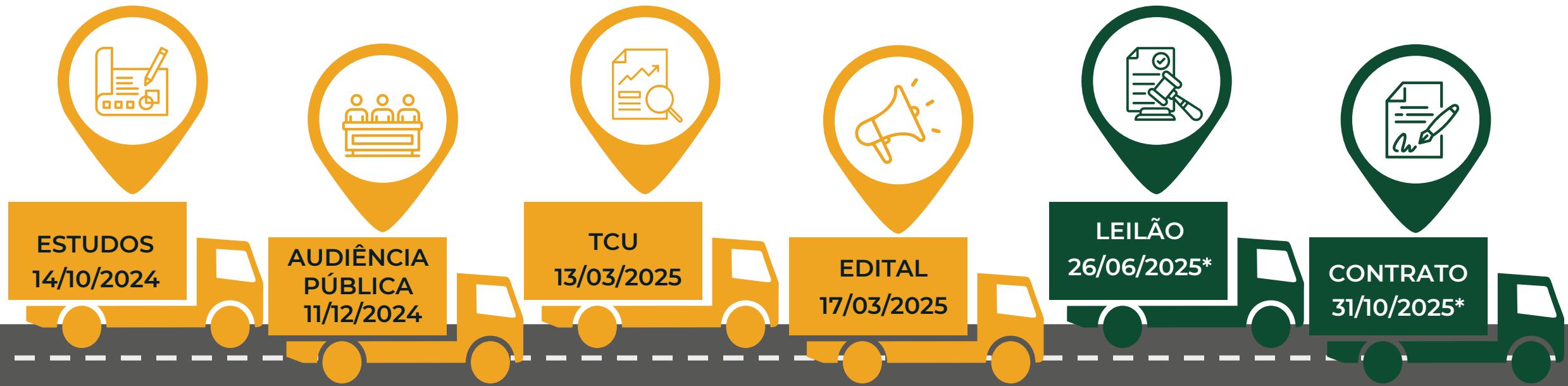
- CAPEX/km: R\$ 14,75 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 6,91 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 8,77 milhões por km

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ **19,39** bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,87 bilhões

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Linha do Tempo



Marcos Principais

Decreto de
Desestatização
Decreto nº 2.444, de
30 de dezembro de
1997

Viabilidade Técnica
Deliberação nº 361,
de 1º de dezembro
de 2022

Decreto de
Qualificação
Decreto nº 11.539,
de 31 de maio de
2023

Aprovação da
Audiência Pública
Relatório Final da
Consulta Pública nº
1/2024

Acórdão TCU
Acórdão nº
1996/2024 - TCU -
Plenário

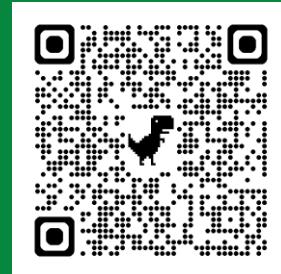
Modalidade
Operacional
Resolução CPPI nº
321, de 6 de janeiro
de 2025

Acórdão TCU
Acórdão nº
513/2025 - TCU -
Plenário

Deliberação
Aprovação de Edital
Deliberação nº 102,
de 17 de março de
2025

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR- 101/ES/BA

Para mais informações acesse os sites:



[ANTT NOVOS
PROJETOS](#)



[Ministério dos
Transportes](#)

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

