

ANEXO

Unidade da Federação: **PARANÁ**
Processo nº 50000.061662/2006-28

Programa de Trabalho contendo as alterações propostas pelo Estado recebidas em 16 de maio de 2007 e publicado no Diário Oficial da União, de 13 de junho de 2007, seção 1, pág. 61, na forma da portaria nº. 127, de 12 de junho de 2007.

PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2007 – 1ª alteração

Relação de empreendimentos

A – Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Corredores de Inclusão

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
01. PR-090	Três Córregos – 2ª Ponte sobre o Rio Cerne	2.000.000
02. PR-340	Castrolanda – Entroncamento PR-090	6.560.000
Total do Programa		8.560.000

B – Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Boa Estrada

<i>B.1 – Pavimentação</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
03. PR-364	Inácio Martins – Góes Artigas	5.601.000
04. BR-467	Cascavel – Toledo (duplicação em 9,92 km e restauração em 45,7 km)	18.086.280
<i>Subtotal</i>		<i>23.687.280</i>
<i>B.2 – Recuperação</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
05. PR-092	Jaguariaíva – Wenceslau Braz (Lote 3)	7.902.500
06. BR-153	Ibaiti – Ventania	7.200.000
07. PR-560	Entroncamento PRT-373 – Água Mineral Santa Clara	500.000
08. PR-340	Tibagi – Entroncamento PR-160	7.200.000
09. PR-218	Atalaia – Ângulo – Iguaraçu	3.000.000
10. PR-239/PR-317	Rio Piquiri – Assis Chateaubriand	5.000.000
<i>Subtotal</i>		<i>30.802.500</i>
<i>B.3 – Eliminação de Pontos Críticos</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
11. PR-151	São Mateus do Sul – Três Barras (trevos e trincheiras)	4.450.000
<i>Subtotal</i>		<i>4.450.000</i>
<i>B4 – Obras de Arte Especial</i>		
Rodovia	Obra	Custo (R\$1,00)
12. BR-467	Viaduto na interseção com Av. Maripá (Toledo)	1.400.000
13. PR-445	Viaduto Jamile Dequech e trevo de acesso ao Jardim Dequech (Londrina)	800.000
<i>Subtotal</i>		<i>2.200.000</i>
Total do Programa		61.139.780

C – Programa de Conservação e Manutenção do Sistema Rodoviário Estadual

<i>C1 – Ampliação da Capacidade de Tráfego</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
14. PR-323	Maringá – Paiçandu (incluindo vias marginais)	2.865.000
<i>Subtotal</i>		<i>2.865.000</i>
<i>C2 – Recomposição de Pavimento</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
15. PR-445	Entroncamento BR-369 (Londrina) - Entroncamento BR-376 (Mauá da Serra)	3.940.000
16. Campos Gerais	Área de Gestão 1 (53 km)	315.000
17. Oeste	Área de Gestão 3 e 4 (145 km)	1.371.000
18. Oeste	Área de Gestão 7 e 8 (324 km)	738.000
19. Noroeste	Área de Gestão 4, 7 e 9 (395 km)	4.856.000
<i>Subtotal</i>		<i>11.220.000</i>
<i>C3 – Implantação de Obras de Arte Corrente</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
20. PR-478	Entroncamento PR-182/PR-218 (Loanda) - Entroncamento PR-218 (Planaltina do Paraná)	319.000
21. PR-323	Cianorte – Tapejara	1.947.000
<i>Subtotal</i>		<i>2.266.000</i>
<i>C4 – Conservação Rotineira</i>		
Lote		Custo (R\$1,00)
22. Estradas da Liberdade – Lote 5 (187 km)		658.500
23. Estradas da Liberdade – Lote 6 (153 km)		850.000
<i>Subtotal</i>		<i>1.508.500</i>
Total do Programa		17.859.500

Cronograma Financeiro

(Valores em R\$ 1,00)

Discriminação	Trimestre				Total Programa
	1º	2º	3º	4º	
A – Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Corredores de Inclusão	0	1.000.000	3.560.000	4.000.000	8.560.000
B – Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Boa Estrada	3.570.999	11.491.769	24.624.512	21.452.500	61.139.780
C – Programa de Conservação e Manutenção do Sistema Rodoviário Estadual	0	2.805.000	7.466.000	7.588.500	17.859.500
Total Geral	3.570.999	15.296.769	35.650.512	33.041.000	87.559.280