

## ANEXO XI

Unidade da Federação: **MATO GROSSO**

Processo nº: 50000.039254/2014-08

### PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2015

#### Relação de Empreendimentos

#### A - Programa de conservação, manutenção e recuperação de rodovias

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
01. MT-208	Entroncamento MT-206 – Nova Monte Verde	5.000.000,00
02. MT-430/437	Entroncamento BR-158 – Santo Antônio da Fortuna	20.000.000,00
03. MT-040	Km 05 – Santo Antônio do Leverge	10.000.000,00
04. MT-494	Usina Manso – Entroncamento MT-241 (Bom Jardim)	5.000.000,00
05. MT-010	Entroncamento MT-251 – Km 4,63	5.200.000,00
06. MT-352	Jauru – Vale de São Domingos – Pontes e Lacerda	3.000.000,00
<b>Total do programa</b>		<b>48.200.000,00</b>

#### Cronograma Financeiro

(Valores em R\$ 1,00)

Discriminação	Trimestre				Total Programa
	1º	2º	3º	4º	
A- Programa de conservação, manutenção e recuperação de rodovias	10.000.000,00	16.500.000,00	12.500.000,00	9.200.000,00	48.200.000,00
<b>Total Geral</b>	<b>9.811.967,16</b>	<b>9.811.967,16</b>	<b>9.811.967,16</b>	<b>9.811.967,16</b>	<b>48.200.000,00</b>

**Obs.:** Em atendimento ao estabelecido na Portaria nº 210, de 30/12/2013, este Programa de Trabalho está sendo publicado com a ressalva de que a liberação dos recursos está condicionada à resolução das inconformidades verificadas pelo Ministério dos Transportes no Relatório Anual Demonstrativo de Execução Orçamentária e Financeira do exercício de 2013.

**Obs.:** Todas as inconformidades verificadas pelo Ministério dos Transportes no Relatório Anual Demonstrativo de Execução Orçamentária e Financeira do exercício de 2013 foram solucionadas no dia 14/01/2015. Por tanto, a ressalva de execução do Programa de Trabalho CIDE 2015 publicada no Diário Oficial da União em 22 de Dezembro de 2014 tornou-se nula. Sendo assim, o Governo do Estado do Amapá está liberado para execução do programa de trabalho 2015.