

ANEXO 12

Unidade da Federação: **MATO GROSSO DO SUL**

Processo nº 50000.093614/2004-37

Programa de Trabalho publicado no Diário Oficial da União, de 29 de dezembro de 2004, seção 1, pág. 394, na forma da portaria nº. 547, de 27 de dezembro de 2004.

PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2005

Relação de empreendimentos

A - Programa de Pavimentação de Rodovias

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
01. MS-460	Maracajú – Entroncamento BR-060 – Água Fria	4.000.000
02. MS-178	Entroncamento BR-267 – Aeroporto de Bonito (Curé)	3.500.000
03. s/ código	Acesso ao Balneário (Três Lagoas)	1.000.000
04. MS-223	Serra do Figueirão	2.200.000
Total do programa		10.700.000

B - Programa de Restauração de Rodovias Pavimentadas

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
05. MS-134	Entroncamento BR-267 – Nova Andradina	4.000.000
06. MS-240	Inocência - Paranaíba	3.000.000
Total do programa		7.000.000

C – Programa de Recuperação de Rodovias Pavimentadas

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
07. BR-060	Sidrolândia - Nioaque	776.941
08. MS-162	Maracaju - Sidrolândia	221.770
09. MS-395	Três Lagoas – Brasilândia - Bataguassu	782.384
10. s/ código	Entroncamento BR-158 – Divisa MS/SP	147.369
11. MS-470	Entroncamento BR-163 – Vila Formosa - Macauba	133.756
12. MS-141	Ivinhema - Angelica	183.173
13. MS-178	Bonito – Entroncamento Balneário Municipal	240.689
14. MS-384	Antônio João – Entroncamento MS-164	240.390
15. MS-164	Posto Aquidaba – Entroncamento MS-270 (Copo Sujo)	192.840
16. s/ código	Entroncamento BR-158 – Divisa MS/GO (Itaja)	167.633
17. MS-156	Amambaí - Tacuru	734.919
18. MS-386	Sanga Puitã – Posto Tagi	248.913
19. BR-060	Campo Grande - Sidrolândia	160.413
20. BR-463	Dourados – Ponta Porã	258.765
21. Trechos a definir em função do estado da malha		1.810.045
Total do programa		6.300.000

D – Programa de Recuperação de Rodovias não Pavimentadas

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
22. MS-040	Três Barras – Faz. Santa Terezinha	200.000
23. MS-274	Macaúba – Porto Vilma	185.000
24. MS-112	Entroncamento BR-158 – São Pedro	480.000
25. MS-170	Aquidauana – Barra Mansa	425.000
26. MS-379	Laguna Charapa – Ponta Cay – Bacajá – Entroncamento MS-280	220.000
27. MS-310	Entroncamento MS-240 – Árvore Grande	390.000
28. MS-487	Naviraí – Porto Caiuá	245.000
29. MS-228	Entroncamento BR-262 – Porto da Manga – Curva do Leque	200.000
30. MS-473	Nova Andradina – Entroncamento MS-141	210.000
31. MS-215	Pedro Gomes – Rio do Peixe	360.000
32. MS-386	Entroncamento MS-295 (Iguatemi) – Entroncamento MS-156	445.000
33. MS-382	Bonito – Baía das Garças - Naitaca	550.000
34. MS-455	Capão Seco – Alegrete – Entroncamento BR-267	390.000
35. MS-306	Divisa MS/MT – Gaúcho Pobre - Cantina	350.000
36. MS-436	Camapuã – Pontinha do Coxo - Figueirão	560.000
37. MS-474	Entroncamento BR-267 – Entroncamento MS-384	135.000
38. MS-228	Entroncamento BR-419 – Fazenda Imaculada	355.000
39. Trechos a definir em função do estado da malha		2.300.000
Total do programa		8.000.000

E – Programa de Obras de Arte Especiais

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
40. MS-320	Entroncamento MS-316 – R. Sucuriú (rio Sucuriú)	40.311
41. MS-447	Cipolândia – Entroncamento MS-352 (córrego Lageado)	28.867
42. MS-447	Cipolândia – Entroncamento MS-352 (córrego Barretina)	30.888
43. MS-352	P. Grego – Jacobina (córrego Brejo)	33.846
44. MS-352	P. Grego – Jacobina (córrego Fundo)	23.184
45. Municipal	Entroncamento BR-262 – Entroncamento MS-320 (córrego Retiro Velho)	73.464
46. Pontes de madeira – recuperação emergencial a definir		69.440
Total do programa		300.000

F- Programa de Estabilização de Taludes, Recuperação de Acostamento e de Faixas de Segurança

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
47. MS-306	Cassilândia - Chapadão	2.500.000
Total do programa		2.500.000

G - Programa de Elaboração de Projetos Executivos

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
48. MS-306	Cantina – Costa Rica – Divisa MS/MT	100.000
49. MS-324	Entroncamento BR-060 – Entroncamento BR-262	800.000
Total do programa		900.000

H - Programa de Manutenção de Rodovias – Administração Direta

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
50. MS-345	Entroncamento BR-419 - Bonito	74.200
51. MS-243	Fazenda Bodoquena – Fazenda Jatobá	69.300
52. MS-455	Campo Grande - Alegrete	71.400
53. Trechos a definir em função do estado da malha		85.100
Total do programa		300.000

Cronograma Financeiro

(Valores em R\$ 1,00)

Discriminação	Trimestre				Total Programa
	1º	2º	3º	4º	
A – Programa de Pavimentação de Rodovias	2.675.000	2.675.000	2.675.000	2.675.000	10.700.000
B – Programa de Restauração de Rodovias pavimentadas	1.750.000	1.750.000	1.750.000	1.750.000	7.000.000
C – Programa de Recuperação de Rodovias Pavimentadas	1.575.000	1.575.000	1.575.000	1.575.000	6.300.000
D – Programa de Rodovias não Pavimentadas	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	8.000.000
E – Programa de Obras de Arte Especiais	75.000	75.000	75.000	75.000	300.000
F – Programa de Estabilização Taludes, Recuperação de acostamentos e de Faixas de Segurança	625.000	625.000	625.000	625.000	2.500.000
G – Programa de Elaboração de Projetos Executivos	225.000	225.000	225.000	225.000	900.000
H – Programa de Manutenção de Rodovias – Adm. Direta	75.000	75.000	75.000	75.000	300.000
Total do Estado	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	36.000.000