

## ANEXO

Unidade da Federação: **MATO GROSSO DO SUL**  
Processo nº 50000.018217/2004-86

*Programa de Trabalho contendo as alterações propostas pelo Estado recebidas em 29 de junho de 2004 e publicado no Diário Oficial da União, de 16 de julho de 2004, seção 1, pág. 188, na forma da portaria nº. 401, de 15 de julho de 2004.*

### PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2005 – 1ª Alteração

Relação de empreendimentos

#### A – Pavimentação de Rodovias

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
01. MS-460	Maracajú/ Entrº BR 060 – Água Fria	3.000.000
02. MS-178	Entrº BR 267/Aeroporto de Bonito (Curé)	2.000.000
03. Acesso ao Balneário – Três Lagoas		2.500.000
04. MS-223	Serra do Figueirão	2.000.000
05. MS-243	Serra Reg. Faz. Esmeralda	1.300.000
Total do Programa		10.800.000

#### B – Restauração de Rodovias Pavimentadas

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
06. MS-162	Dourados / Placa do Abadio	3.191.344
07. BR -060	Nioaque – Entroncamento BR-267	2.754.480
Total do Programa		5.945.824

#### C – Recuperação de Rodovias Pavimentadas

Obras	Custo (R\$1,00)
08. Recuperação Emergencial de 100 km de rodovias em trechos a serem definidos, em função do estado de conservação da malha.	5.000.000
Total do Programa	5.000.000

#### D – Recuperação de Rodovias Não Pavimentadas

Obra	Custo (R\$1,00)
09. Recuperação Emergencial de 259 km de rodovias em trechos a serem definidos, e função do estado de conservação da malha	6.855.936
Total do Programa	6.855.936

#### E – Obras de Artes Especiais

Obra	Custo (R\$1,00)
10. Recuperação Emergencial de 350m de Pontes de Madeira	1.000.000
Total do Programa	1.000.000

**F – Sinalização de rodovias**

<b>Obra</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
11. Recuperação de 499 km da sinalização de Rodovias	3.000.000
<b>Total do Programa</b>	<b>3.000.000</b>

**G – Elaboração de Projetos**

<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
12. MS-306	Cantina/Costa Rica/Divisa MS-MT	500.000
13. MS-324	Entrº BR-060/Entrº BR-262	500.000
<b>Total do Programa</b>		<b>1.000.000</b>

**H – Manutenção de Rodovias/Administração Direta**

<b>Obra</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
14. Manutenção de 200 km de rodovias em trechos a serem definidos, em função do estado de conservação da malha.	900.000
<b>Total do Programa</b>	<b>900.000</b>

**Cronograma Financeiro**

(Valores em R\$ 1,00)

<b>Discriminação</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Programa</b>
	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	
A – Pavimentação de Rodovias	0	0	5.400.000	5.400.000	10.800.000
B – Restauração de Rodovias Pavimentadas	0	0	2.972.913	2.972.911	5.945.824
C – Recuperação de Rodovias Pavimentadas	0	0	2.520.000	2.480.000	5.000.000
D – Recuperação de Rodovias não pavimentadas	0	0	2.700.000	4.155.936	6.855.936
E – Obras de Artes Especiais	0	0	600.000	400.000	1.000.000
F – Sinalização de rodovias	0	0	1.500.000	1.500.000	3.000.000
G – Elaboração de Projetos	0	0	540.000	460.000	1.000.000
H – Manutenção de Rodovias / Administração Direta	0	0	200.000	700.000	900.000
<b>Total Geral</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.432.913</b>	<b>18.068.847</b>	<b>34.501.760</b>