

## ANEXO

Unidade da Federação: **MINAS GERAIS**

Processo nº 50000.018218/2004-21

*Programa de Trabalho contendo as alterações propostas pelo Estado recebidas em 29 de outubro de 2004 e publicado no Diário Oficial da União, de 19 de novembro de 2004, seção 1, pág. 84, na forma da portaria nº. 499, de 17 de novembro de 2004 e, com retificação publicada no Diário Oficial da União, de 1 de dezembro de 2004, seção 1, página 122.*

### PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2004 – 4ª Alteração

Relação de empreendimentos

#### A – Programa de Melhoria da Acessibilidade de Municípios de Pequeno Porte - PROACESSO

| Município  | Trecho  | Custo (R\$1,00) |
|--|---|-----------------|
| 01. Belmiro Braga  | Belmiro Braga – Entroncamento MG-353                        | 780.000         |
| 02. Divinésia  | Divinésia – Ubá   | 3.405.000       |
| 03. Gonçalves  | Gonçalves – Entroncamento MG-173                            | 1.976.800       |
| 04. Ibiraci  | Cássia-Ibiraci  | 42.200          |
| 05. Ingaí  | Ingaí – Entroncamento MGT-354 ( MGT - Rodovia Transitória ) | 1.076.000       |
| 06. Itaipé   | Itaipé – Entroncamento BR-116                               | 60.000          |
| 07. Lamim  | Lamim – Catas Altas Noruega                                 | 1.606.000       |
| 08. Leandro Ferreira                                     | Leandro Ferreira – Entroncamento BR-262                     | 2.046.000       |
| 09. Mamonas  | Mamonas – Entroncamento MGT-122                             | 667.000         |
| 10. Oratórios  | Oratórios – Entroncamento MG-329                            | 2.051.000       |
| 11. Santo Antônio Aventureiro                            | Santo Antônio Aventureiro – Entroncamento BR-116            | 480.000         |
| 12. São Roque de Minas                                   | Piumhi – São Roque de Minas                                 | 40.000          |
| 13. Elaboração de Projetos de Engenharia para o Programa |   | 10.566.000      |
| Total do Programa  |   | 24.796.000      |

#### B – Programa de Recuperação e Conservação de Rodovias Estaduais - PROMG

| Rodovia                     | Trecho                               | Custo (R\$1,00) |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| <i>B.1 - Reperfilamento</i> |                                      |                 |
| 14. MG-179                  | Alfenas – Pouso Alegre               | 393.100         |
| 15. MG-163                  | Alvinópolis – Dom Silvério           | 98.000          |
| 16. MG-170                  | Arcos – Entroncamento BR-262         | 1.959.500       |
| 17. Acesso                  | Caldas – Pocinhos Rio Verde          | 13.100          |
| 18. MG-226                  | Capinópolis – Ipiáçu                 | 262.100         |
| 19. Acesso                  | Carmo Cajuru – Divinópolis           | 131.200         |
| 20. MG-260                  | Cláudio – Entroncamento BR-381       | 35.000          |
| 21. MG-260                  | Cláudio – Entroncamento BR-494       | 476.800         |
| 22. MG-133                  | Coronel Pacheco – Entroncamento Piau | 477.900         |
| 23. MGT-383                 | Cruzília – Entroncamento MGT-267     | 414.400         |
| 24. Acesso                  | Delfim Moreira – Divisa MG/SP        | 465.600         |

| <b>Rodovia</b>                          | <b>Trecho</b>  | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
|---|--|------------------------|
| 25. MG-350                              | Delfim Moreira – Itajubá   | 480.900                |
| 26. MGT-383                             | Entroncamento BR-040 – São João Del Rei<br>(Inclui Lama Asfáltica) | 1.017.000              |
| 27. LMG-877 ( LMG - Rodovia de Ligação) | Entroncamento BR-146 ( Poços de Caldas ) – Entroncamento BR-267    | 303.100                |
| 28. MG-430                              | Entroncamento BR-262 – Igaratinga                                  | 240.000                |
| 29. MG-320                              | Entroncamento BR-262 – São José Goiabal                            | 218.400                |
| 30. LMG-782                             | Entroncamento BR-365 – Iraí Minas                                  | 383.500                |
| 31. MG-455                              | Entroncamento BR-459 (Santa Rita Caldas) – Divisa MG/SP            | 550.300                |
| 32. Acesso                              | Entroncamento BR-459 – Senador José Bento                          | 52.400                 |
| 33. MG-344                              | Entroncamento. Delfinópolis (Cássia) – Entroncamento MG-050        | 393.100                |
| 34. MG-446                              | Entroncamento MG-050 – Entroncamento MGT-265<br>(Alpinópolis)      | 91.700                 |
| 35. Acesso                              | Entroncamento MG-050 – Santo Antônio Campos                        | 96.500                 |
| 36. Acesso                              | Entroncamento MG-050 – São José Salgado                            | 13.100                 |
| 37. MG-431                              | Entroncamento MG-060 (São José Varginha) – Entroncamento BR-352    | 436.000                |
| 38. MG-428                              | Entroncamento MG-164 – Sacramento – Divisa MG/SP                   | 576.700                |
| 39. MG-413                              | Entroncamento MG-223 – Divisa MG/GO(Caldas Novas)                  | 191.200                |
| 40. MG-430                              | Entroncamento MG-252 – Entroncamento MG-050 (São José Salgado)     | 138.700                |
| 41. MG-444                              | Entroncamento MG-344 (Cássia) – Divisa MG/SP                       | 349.400                |
| 42. MGT-383                             | Entroncamento MGT-267 – São Lourenço                               | 756.500                |
| 43. Acesso                              | Furnas – Entroncamento MG-050                                      | 35.000                 |
| 44. MG-260                              | Itapecerica – Entroncamento BR-494                                 | 30.600                 |
| 45. MG-353                              | Juiz de Fora – Coronel Pacheco                                     | 528.300                |
| 46. MGT-369                             | Oliveira – São Francisco de Paula                                  | 61.100                 |
| 47. MG-290                              | Ouro Fino – Divisa MG/SP (Jacutinga)                               | 1.179.400              |
| 48. MG-459                              | Ouro Fino – Divisa MG/SP (Monte Sião)                              | 834.000                |
| 49. MG-439                              | Pains – Entroncamento BR-354                                       | 1.151.000              |
| 50. MGT-259                             | Pedro Lessa – Entroncamento BR-367 (Diamantina)                    | 308.600                |
| 51. MG-262                              | Ponte Nova – Mariana   | 568.600                |
| 52. MG-290                              | Pouso Alegre – Ouro Fino   | 1.543.000              |
| 53. Acesso                              | Pratápolis – Entroncamento MG-050                                  | 83.000                 |
| 54. MGT-354                             | Presidente Olegário – Entroncamento BR-365                         | 174.700                |
| 55. MG-133                              | Rio Pomba – Entroncamento Piau                                     | 1.061.000              |
| 56. MGT-262                             | Santa Bárbara – Entroncamento MG-436 (Barão Cocais)                | 372.300                |
| 57. MG-255                              | São Francisco Sales – Iturama                                      | 436.700                |
| 58. MG-352                              | São Gonçalo do Pará – Entroncamento MG-430                         | 157.300                |
| 59. MGT-146                             | São João Batista Glória – Passos                                   | 113.500                |
| 60. BR-265                              | São João Del Rei (Acesso I)  | 60.000                 |
| 61. BR-265                              | São João Del Rei (Acesso II)                                       | 42.000                 |
| 62.MGT-418                              | Teófilo Otoni – Divisa MG/BA                                       | 929.400                |
| <i>Subtotal</i>                         |  | <i>20.684.700</i>      |

| <i>B.2 - Lama Asfáltica</i> |                                       |                        |
|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| <b>Rodovia</b>              | <b>Trecho</b>                         | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
| 63. LMG-827                 | BambuÍ – Medeiros                     | 250.000                |
| 64. MG-410                  | Bela Vista – Entroncamento BR-040     | 220.000                |
| 65. LMG-839                 | Entroncamento MGT-383 – Resende Costa | 204.200                |
| 66. MGT-122                 | Janaúba – Entroncamento Capitão Enéas | 234.800                |
| 67. MG-188                  | Paracatu – Unai                       | 700.000                |
| <i>Subtotal</i>             |                                       | <i>1.609.000</i>       |

| <i>B.3 – Estabilização de Talude / Recuperação Aterro</i> |                                |                        |
|---|--------------------------------|------------------------|
|   | <b>Serviço</b>                 | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
| 68.   | Área da 2ª CRG – Guanhães      | 500.500                |
| 69.   | Área da 12ª CRG – Itabira      | 362.900                |
| 70. MG-262  | Ponte Nova – Mariana (Km 56,0) | 800.000                |
| <i>Subtotal</i>   |                                | <i>1.663.400</i>       |

| <i>B.4 - Interseções</i> |                            |                        |
|--------------------------|----------------------------|------------------------|
|                          | <b>Serviço</b>             | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
| 71.                      | Diversos Postos de Pesagem | 800.000                |
| <i>Subtotal</i>          |                            | <i>800.000</i>         |

| <i>B.5 – Conservação Rodoviária</i> |  |                        |
|-------------------------------------|--|------------------------|
|                                     | <b>Serviço</b>                               | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
| 72.                                 | Conservação Parcial Malha DER/MG (13.323 km) | 6.838.300              |
| <i>Subtotal</i>                     |  | <i>6.838.300</i>       |

| <i>B.6 – Supervisão e Projetos</i> |                                      |                        |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
|                                    | <b>Serviço</b>                       | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
| 73.                                | Supervisão e Acompanhamento do PROMG | 250.000                |
| 74.                                | Projetos de Engenharia do PROMG      | 1.200.000              |
| <i>Subtotal</i>                    |                                      | <i>1.450.000</i>       |

| <i>B.7 – Fornecimento e Transporte de Material Betuminoso para o PROMG</i> |                                 |                        |
|--|---------------------------------|------------------------|
|  | <b>Serviço</b>                  | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
| 75.  | Reperfilamento / Lama Asfáltica | 17.919.200             |
| 76.  | Conservação                     | 800.000                |
| <i>Subtotal</i>  |                                 | <i>18.719.200</i>      |

|                   |  |            |
|-------------------|--|------------|
| Total do Programa |  | 51.764.600 |
|-------------------|--|------------|

### **C – Corredores Radiais de Integração e Desenvolvimento – Rodovia MG/050**

| <b>Rodovia</b> | <b>Trecho</b>  | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
|----------------|--|------------------------|
| 77. MG-050     | Área 3ª CRG – Pará Minas ( Entroncamento BR-262 – Entroncamento BR-494 ) |                        |
|                | Conservação  | 178.000                |
|                | Tapa-Buraco / Recapeamento   | 744.000                |
|                | Recuperação / Sinalização  | 300.000                |
|                | Trevo Itaúna   | 370.000                |

| Rodovia  | Trecho  | Custo (R\$1,00) |
|--|---|-----------------|
| 78. MG-050   | Área 20ª CRG – Formiga (Entroncamento BR-494 – Entroncamento Capitólio) |                 |
|  | Conservação   | 376.000         |
|  | Tapa-Buraco / Recapeamento  | 1.388.000       |
|  | Recuperação / Sinalização   | 600.000         |
|  | Trevo Capitólio   | 400.000         |
| 79. MG-050   | Área 24ª CRG - Passos (Entroncamento Capitólio – Divisa MG/SP)          |                 |
|  | Conservação   | 370.000         |
|  | Tapa-Buraco / Recapeamento  | 1.040.000       |
|  | Recuperação / Sinalização   | 492.000         |
| 80. Elaboração de Projetos, Pesquisa Origem-Destino e Modelagem Parceria Público-Privada – PPP para o Programa |   | 390.000         |
| Total do Programa  |   | 6.648.000       |

**D – Reestruturação da Plataforma Logística e de Transporte da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Rodovias MG/010 e MG/424**

| Rodovia   | Trecho  | Custo (R\$1,00) |
|---|---|-----------------|
| 81. MG-010  | Belo Horizonte(Viaduto Vilarinho) – Entroncamento Aeroporto Confins |                 |
|   | Conservação   | 600.000         |
|   | Tapa-Buraco / Recapeamento  | 500.000         |
|   | Recuperação / Sinalização   | 339.000         |
|   | Construção Trevo  | 541.000         |
| 82. MG-424  | Entroncamento MG-010(Venda Nova) – Entroncamento Pedro Leopoldo     |                 |
|   | Conservação   | 470.000         |
|   | Tapa-Buraco / Recapeamento  | 743.000         |
|   | Recuperação / Sinalização   | 100.000         |
|   | Recuperação Erosões   | 85.000          |
| 83. MG-424  | Entroncamento Pedro Leopoldo – Sete Lagoas (BR-040)                 |                 |
|   | Conservação   | 140.000         |
|   | Tapa-Buraco / Recapeamento  | 110.000         |
|   | Recuperação / Sinalização   | 55.000          |
|   | Recuperação Erosões   | 85.000          |
| 84. Elaboração Projetos Engenharia e Estudos Ambientais para o Programa |   | 700.000         |
| Total do Programa   |   | 4.468.000       |

**E – Construção e Recuperação de Obras de Arte Especial**

| Município         | Trecho   | Custo (R\$1,00) |
|-------------------|--|-----------------|
| 85. MGT-120       | Entroncamento Ferros – Guanhães (Rio Borba Grande)             | 640.000         |
| 86. MG-401        | Jaíba (Rio Verde Grande)                                       | 300.000         |
| 87. MG-448        | Santa Bárbara Tugúrio – Entroncamento BR-040 (Ribeirão Tinguá) | 500.000         |
| Total do Programa |  | 1.440.000       |

**F – Projeto de Sinalização Turística Rodoviária da Estrada Real**

| <b>Serviço</b>            | <b>Trecho</b>                                    | <b>Custo (R\$1,00)</b> |
|---------------------------|--|------------------------|
| 88. Sinalização Turística | Circuitos Turísticos Integrantes da Estrada Real | 320.000                |
| Total do Programa         |  | 320.000                |

**Cronograma Financeiro**

(Valores em R\$ 1,00)

| <b>Discriminação</b>  | <b>Trimestre</b> |                   |                   |                   | <b>Total Programa</b> |
|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|   | <b>1º</b>        | <b>2º</b>         | <b>3º</b>         | <b>4º</b>         |                       |
| A – Programa de Melhoria da Acessibilidade de Municípios de Pequeno Porte- PROACESSO  | 0                | 5.084.000         | 9.718.000         | 9.994.000         | 24.796.000            |
| B – Programa de Recuperação e Conservação de Rodovias Estaduais – PROMG   | 0                | 13.257.300        | 24.091.000        | 14.416.300        | 51.764.600            |
| C – Corredores Radiais de Integração e Desenvolvimento – Rodovia MG/050   | 0                | 1.733.000         | 3.352.000         | 1.563.000         | 6.648.000             |
| D – Reestruturação da Plataforma Logística e de Transporte da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Rodovias MG/010 e MG/424 | 0                | 12.000            | 2.804.000         | 1.652.000         | 4.468.000             |
| E – Construção e Recuperação de Obras de Arte Especial  | 0                | 0                 | 435.000           | 1.005.000         | 1.440.000             |
| F – Projeto de Sinalização Turística Rodoviária da Estrada Real   | 0                | 0                 | 160.000           | 160.000           | 320.000               |
| <b>Total Geral</b>  | <b>0</b>         | <b>20.086.300</b> | <b>40.560.000</b> | <b>28.790.300</b> | <b>89.436.600</b>     |