

ANEXO

Unidade da Federação: **MINAS GERAIS**

Processo nº 50000.018218/2004-21

Programa de Trabalho contendo as alterações propostas pelo Estado recebidas em 12 de agosto de 2004 e publicado no Diário Oficial da União, de 27 de agosto de 2004, seção 1, pág. 83, na forma da portaria nº.430, de 25 de agosto de 2004.

PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2004 – 2ª Alteração

Relação de empreendimentos

A – Programa de Melhoria da Acessibilidade de Municípios de Pequeno Porte - PROACesso

Município	Trecho	Custo (R\$1,00)
01. Belmiro Braga	Belmiro Braga – Entroncamento MG-353	911.000
02. Bocaina Minas	Liberdade – Bocaina Minas	3.620.000
03. Carrancas	Carrancas – Itutinga	1.686.000
04. Cruzeiro Fortaleza	Cruzeiro Fortaleza – Guimarânia	1.671.000
05. Desterro Melo	Entroncamento BR-040 – Desterro Melo	2.211.000
06. Divinésia	Divinésia – Ubá	3.405.000
07. Dolores Guanhanes	Dolores Guanhanes – Entroncamento BR-120	1.934.000
08. Goncalves	Goncalves – Entroncamento MG-173	2.019.000
09. Ibiraci	Cássia-Ibiraci	1.971.000
10. Ingaí	Ingaí – Entroncamento MGT-354(MGT - Rodovia Transitória)	1.076.000
11. Itaipé	Itaipé – Entroncamento BR-116	2.830.000
12. Lamim	Lamim – Catas Altas Noruega	1.606.000
13. Leandro Ferreira	Leandro Ferreira – Entroncamento BR-262	2.046.000
14. Luminárias	Lavras – Luminárias	4.629.000
15. Mamonas	Mamonas – Entroncamento MGT-122	667.000
16. Oratórios	Oratórios – Entroncamento MG-329	2.051.000
17. Rio Preto	Santa Bárbara Monte Verde - Rio Preto	2.572.000
18. Santo Antônio Aventureiro	Santo Antônio Aventureiro – Entroncamento BR-116	480.000
19. São Roque de Minas	Piumhi – São Roque de Minas	4.188.000
20. Senador Firmino	Divinésia – Senador Firmino	3.292.000
21. Taquaraçu Minas	Taquaraçu Minas – Entroncamento BR-381	1.364.000
22. Elaboração de Projetos de Engenharia para o Programa		13.931.000
Total do programa		60.160.000

B – Programa de Recuperação e Conservação de Rodovias Estaduais - PROMG

B.1 - Reperfilamento

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
23. MG-179	Alfenas – Pouso Alegre	687.900
24. MG-170	Arcos – Entroncamento BR-262	2.833.800
25. Acesso	Caldas – Pocinhos Rio Verde	22.900
26. MG-226	Capinópolis – Ipiacu	458.600
27. Acesso	Carmo Cajuru – Divinópolis	229.300
28. MG-260	Cláudio – Entroncamento BR-381	61.200

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
29. MG-260	Cláudio – Entroncamento BR-494	621.700
30. MG-133	Coronel Pacheco – Entroncamento Piau	756.600
31. MGT-383	Cruzilia – Entroncamento MGT-267	840.800
32. Acesso	Delfim Moreira – Divisa MG/SP	592.400
33. MG-350	Delfim Moreira – Itajubá	1.040.800
34. MG-448	Entroncamento BR-040 – Entroncamento MG-452 (Paiva)	764.400
35. MGT-383	Entroncamento BR-040 – São João Del Rei (Inclui Lama Asfáltica)	1.783.800
36. LMG-877 (LMG - Rodovia de Ligação)	Entroncamento BR-146 (Poços de Caldas) – Entroncamento BR-267	530.500
37. MG-430	Entroncamento BR-262 – Igaratinga	412.800
38. MG-320	Entroncamento BR-262 – São José Goiabal	382.200
39. LMG-782	Entroncamento BR-365 – Iraí Minas	687.900
40. MG-455	Entroncamento BR-459 (Santa Rita Caldas) – Divisa MG/SP	963.100
41. Acesso	Entroncamento BR-459 – Senador José Bento	91.700
42. MG-344	Entroncamento. Delfinópolis (Cássia) – Entroncamento MG-050	687.900
43. MG-446	Entroncamento MG-050 – Entroncamento MGT-265 (Alpinópolis)	160.500
44. Acesso	Entroncamento MG-050 – Santo Antônio Campos	168.200
45. Acesso	Entroncamento MG-050 – São José Salgado	22.900
46. MG-431	Entroncamento MG-060 (São José Varginha) – Entroncamento BR-352	764.400
47. MG-428	Entroncamento MG-164 – Sacramento – Divisa MG/SP	1.014.900
48. LMG-798	Entroncamento MG-190 – Uberaba	764.400
49. MG-413	Entroncamento MG-223 – Divisa MG/GO (Caldas Novas)	305.800
50. MG-430	Entroncamento MG-252 – Entroncamento MG-050 (São José Salgado)	214.000
51. MG-444	Entroncamento MG-344 (Cássia) – Divisa MG/SP	611.500
52. MGT-383	Entroncamento MGT-267 – São Lourenço	1.375.900
53. Acesso	Furnas – Entroncamento MG-050	61.200
54. MG-260	Itapecirica – Entroncamento BR-494	53.500
55. MG-353	Juiz de Fora – Coronel Pacheco	925.000
56. MG-190	Nova Ponte – Entroncamento LMG-798	305.800
57. MGT-369	Oliveira – São Francisco de Paula	107.000
58. MG-290	Ouro Fino – Divisa MG/SP (Jacutinga	2.063.800
59. MG-459	Ouro Fino – Divisa MG/SP (Monte Sião)	1.452.300
60. MG-439	Pains – Entroncamento BR-354	1.370.100
61. MGT-259	Pedro Lessa – Entroncamento BR-367 (Diamantina)	540.000
62. MG-262	Ponte Nova – Mariana	993.700
63. MG-290	Pouso Alegre – Ouro Fino	2.740.300
64. Acesso	Pratápolis – Entroncamento MG-050	145.200
65. MGT-354	Presidente Olegário – Entroncamento BR-365	305.800
66. MG-133	Rio Pomba – Entroncamento Piau	1.681.600
67. MGT-262	Santa Bárbara – Entroncamento MG-436 (Barão de Cocais)	611.500
68. MG-255	São Francisco Sales – Iturama	764.400
69. MG-352	São Gonçalo do Pará – Entroncamento MG-430	275.200
70. MGT-146	São Sebastião Glória – Passos	198.700
71. BR-265	São João Del Rei (Acesso I)	107.000
72. BR-265	São João Del Rei (Acesso II)	74.000
73. MGT-418	Teófilo Otoni – Divisa MG/BA	1.223.000
Subtotal		35.851.900

<i>B.2 - Lama Asfáltica</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
74. LMG-827	BambuÍ – Medeiros	500.000
75. MG-410	Bela Vista – Entroncamento BR-040	440.000
76. LMG-410	Entroncamento MGT-383 – Resende Costa	408.300
77. MGT-122	Janaúba – Entroncamento Capitão Enéas	400.000
78. MG-188	Paracatu – Unai	1.400.000
79. MGT-496	Várgea Palma – Pirapora	600.000
<i>Subtotal</i>		<i>3.748.300</i>

<i>B.3 – Estabilização de Talude</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
80. MG-126	Bicas – Mar Espanha (km 71,0)	800.000
<i>Subtotal</i>		<i>800.000</i>

<i>B.4 - Calçamento Poliédrico</i>		
Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
81. MG-010	Cardeal Mota – Entroncamento MG-232 (Morro Pilar)	700.000
<i>Subtotal</i>		<i>700.000</i>

<i>B.5 – Recuperação Aterro</i>		
	Serviço	Custo (R\$1,00)
82.	Área da 2ª CRG (Guanhães)	500.000
83.	Área da 12ª CRG (Itabira)	500.000
84. MG-262	Ponte Nova – Mariana (km 56,0)	800.000
<i>Subtotal</i>		<i>1.800.000</i>

<i>B.6 – Interseções</i>		
	Serviço	Custo (R\$1,00)
85. Diversos	Postos Pesagem	800.000
<i>Subtotal</i>		<i>800.000</i>

<i>B.7 – Conservação Rodoviária</i>		
	Serviço	Custo (R\$1,00)
86.	Conservação Parcial Malha DER/MG (13.323 km)	5.150.000
<i>Subtotal</i>		<i>5.150.000</i>

<i>B.8 – Supervisão e Projetos</i>		
	Serviço	Custo (R\$1,00)
87.	Supervisão e Acompanhamento do PROMG	250.000
88.	Projetos de Engenharia do PROMG	2.000.000
<i>Subtotal</i>		<i>2.250.000</i>

Total do programa		111.260.200
--------------------------	--	--------------------

C – Corredores Radiais de Integração e Desenvolvimento – Rodovia MG/050

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
89. MG-050	Área 3ª CRG – Pará Minas (Entroncamento BR-262 – Entroncamento BR-494)	
	Conservação	178.000
	Tapa-Buraco / Recapeamento	594.000
	Recuperação / Sinalização	200.000
	Trevo Itaúna	200.000
90. MG-050	Área 20ª CRG – Formiga (Entroncamento BR-494 – Entroncamento Capitólio)	
	Conservação	376.000
	Tapa-Buraco / Recapeamento	1.138.000
	Recuperação / Sinalização	400.000
	Trevo Capitólio	400.000
91. MG-050	Área 24ª CRG - Passos (Entroncamento Capitólio – Divisa MG/SP)	
	Conservação	370.000
	Tapa-Buraco / Recapeamento	1.040.000
	Recuperação / Sinalização	392.000
92. Elaboração de Projetos, Pesquisa Origem-Destino e Modelagem Parceria Público-Privada – PPP para o Programa		765.000
Total do programa		6.051.000

D – Reestruturação da Plataforma Logística e de Transporte da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Rodovias MG/010 e MG/424

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1,00)
93. MG-010	Belo Horizonte (Viaduto Vilarinho) – Entroncamento Aeroporto Confins	
	Conservação	500.000
	Tapa-Buraco / Recapeamento	250.000
	Recuperação / Sinalização	160.000
	Construção Trevo	541.000
94. MG-424	Entroncamento MG-010(Venda Nova) – Entroncamento Pedro Leopoldo	
	Conservação	470.000
	Tapa-Buraco / Recapeamento	743.000
	Recuperação / Sinalização	100.000
	Recuperação Erosões	85.000
95. MG-424	Entroncamento Pedro Leopoldo – Sete Lagoas (BR-040)	
	Conservação	140.000
	Tapa-Buraco / Recapeamento	110.000
	Recuperação / Sinalização	55.000
	Recuperação Erosões	85.000
96. Elaboração Projetos Engenharia e Estudos Ambientais para o Programa		1.229.000
Total do programa		4.468.000

E – Construção e Recuperação de Obras de Arte Especial

Município	Trecho	Custo (R\$1,00)
97. MGT-120	Entroncamento Ferros – Guanhães (Rio Borba Grande)	580.000
98. LMG-828	Entroncamento LMG-826 – Piscamba (Ribeirão Oratórios)	370.000
99. LMG-826	Entroncamento MG-329 – Oratórios (Ribeirão Oratórios)	540.000
100. Acesso	Entroncamento MGT-265 – Mercês (Córrego Espírito Santo)	360.000
101. Acesso	Entroncamento MGT-265 – Silverânia (Ribeirão Almas)	320.000
102. MG-401	Jaíba (Rio Verde Grande)	1.000.000
103. MG-060	Pequi – Maravilhas (Córrego Lava Pés)	530.000
104. MG-425	Vargem Alegre – Entroncamento BR-116 (Ribeirão Tinguá)	500.000
Total do programa		4.200.000

F – Projeto de Sinalização Turística Rodoviária da Estrada Real

Serviço	Trecho	Custo (R\$1,00)
105. Sinalização Turística	Circuitos Turísticos Integrantes da Estrada Real	320.000
Total do programa		320.000

G – Estrada Turística e Ecológica de acesso ao Pico de Ibituruna, em Governador Valadares

Serviço	Trecho	Custo (R\$1,00)
106. Implantação e Pavimentação	Acesso ao Pico de Ibituruna, em Governador Valadares	700.000
Total do programa		700.000

H – Programa de Infra-Estrutura Municipal

Serviço	Custo (R\$1,00)
107. Transferência para os Municípios (a ser definida)	42.333.000
Total do programa	42.333.000

Cronograma Financeiro

(Valores em R\$ 1,00)

Discriminação	Trimestre				Total Programa
	1º	2º	3º	4º	
A – Programa de Melhoria da Acessibilidade de Municípios de Pequeno Porte - PROACESSO	0	13.673.000	24.006.000	22.481.000	60.160.000
B – Programa de Recuperação e Conservação de Rodovias Estaduais – PROMG	0	20.164.900	28.570.100	2.365.000	51.100.000
C – Corredores Radiais de Integração e Desenvolvimento – Rodovia MG/050	0	1.918.000	3.502.000	633.000	6.053.000
D – Reestruturação da Plataforma Logística e de Transporte da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Rodovias MG/010 e MG/424	0	12.000	2.903.000	1.552.000	4.467.000
E – Construção e Recuperação de Obras de Arte Especial	0	0	2.285.000	1.915.000	4.200.000
F – Projeto de Sinalização Turística Rodoviária da Estrada Real	0	0	0	320.000	320.000
G – Estrada Turística e Ecológica de acesso ao Pico de Ibituruna, em Governador Valadares	0	0	0	320.000	320.000
H – Estrada Turística e Ecológica de acesso ao Pico de Ibituruna, em Governador Valadares	0	0	700.000	0	700.000
I – Programa de Infra-Estrutura Municipal	0	10.584.000	15.876.000	15.873.000	42.333.000
Total Geral	0	46.351.900	77.842.100	45.139.000	169.333.000