

## ANEXO 05

Unidade da Federação: **BAHIA**  
Processo nº 50000.093195/2004-33

Programa de Trabalho publicado no Diário Oficial da União, de 29 de dezembro de 2004, seção 1, pág. 391, na forma da portaria nº. 547, de 27 de dezembro de 2004.

### PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2005

Relação de empreendimentos

#### A – Programa de Integração dos Corredores Rodoviários da Bahia - PCR II

<i>A1 – Estudos, Pesquisas e Projetos</i>		
<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
01. BA-262	Ibicuí – Iguai	360.000
02. BA-262	Floresta Azul – Firmino Alves	63.000
03. BA-262	Mundo Novo – Entroncamento BA-131 (Porto Feliz)	910.000
04. Postos Fixos de Pesagem		20.000
<i>Subtotal</i>		<i>1.353.000</i>

<i>A2 – Supervisão de Obras</i>		
<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
05. BA-549/891	Jequié – Entroncamento BA-120 (Gandu)	202.000
06. BA-026	Maracás – Rio Bruto – Rio Tamboril	315.000
07. BA-026/131	Rio Tamboril – Contendas do Sincorá – Tanhaçu	315.000
08. BA-130	Ponto do Astério – Ibicuí	165.000
09. BA-052	Ipirá – Baixa Grande – Mundo Novo	315.000
<i>Subtotal</i>		<i>1.312.000</i>

<i>A3 – Obras Complementares</i>		
<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
10. BA-891	Recuperação Ambiental: Jequié – Florestal – Apuarema	148.000
11. BA-549	Pavimentação e Melhorias: Apuarema – Itamari – Entroncamento BA-120 (Gandú)	4.314.000
<i>Subtotal</i>		<i>4.462.000</i>

<i>A4 – Pavimentação e Melhorias</i>		
<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
12. BA-026	Maracás – Rio Bruto – Rio Tamboril – Contendas do Sincorá	13.448.000
13. BA-131	Contendas do Sincorá – Entroncamento BA-142 (Tanhaçu)	5.671.000
14. BA-130	Ponto do Astério – Ibicuí	1.407.000
<i>Subtotal</i>		<i>20.526.000</i>

<i>A5 – Reabilitação</i>		
<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
15. BA-052	Ipirá – Baixa Grande	6.135.000
16. BA-052	Baixa Grande – Mundo Novo	5.400.000
<i>Subtotal</i>		<i>11.535.000</i>

<i>A6 – Conservação</i>		
<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
17. BA-001	Ilhéus – Canavieiras	6.246.000
18. BA-001	Nazaré – Valença – Taperoá – Nilo Peçanha	3.709.000
19. BA-001/BA-650	Nilo Peçanha – Ituberá – Camamu – Travessão	5.185.000
<i>Subtotal</i>		<i>15.140.000</i>

<i>A7 – Outras Intervenções</i>		<b>Custo (R\$1,00)</b>
<b>Serviço</b>		
20. Liberação de faixas de domínio e terrenos para as obras de infra-estrutura integrantes deste programa		1.830.000
21. Elaboração de Estudos de Impacto Ambiental referente às rodovias integrantes deste programa		2.223.000
22. Elaboração de estudos e pesquisas para controle de pesos de cargas referentes às rodovias integrantes deste programa		1.481.000
23. Obra de Infra-Estrutura Viária para implantação de Serviço de Pesagem de Cargas em Veículos		4.417.000
<i>Subtotal</i>		<i>9.951.000</i>

Total do programa	64.279.000
-------------------	------------

#### **B – Programa de Construção**

<b>Rodovia</b>	<b>Obra</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
24. BR-030	Ponte sobre o Rio São Francisco entre Malhada e Carinhanha	100.000
Total do Programa		100.000

#### **C – Programa de Pavimentação de Trechos Rodoviários**

<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
25. BR-116	Macururé – Ibó	2.250.000
Total do Programa		2.250.000

#### **D – Programa de Conservação de Trechos Rodoviários**

<b>Serviço</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
26. Conservação de trechos rodoviários da rede estadual totalizando 2.178,9 km conforme previsto no plano de trabalho (40 rodovias)	10.987.000
Total do Programa	10.987.000

**E – Programa de Terminais de Transporte**

<b>Obra</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
27. Construção de Terminal Rodoviário de passageiros de Belmonte	260.000
28. Construção do Terminal Hidroviário de cargas de Camamu	180.000
29. Recuperação do Terminal Rodoviário de passageiros de Dias D'Ávila	150.000
<b>Total do Programa</b>	<b>590.000</b>

**F – Programa de Liberação das faixas de Domínio**

<b>Obra</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
30. Obras de infra-estrutura em execução conforme itens C, D, F e G	550.000
<b>Total do Programa</b>	<b>550.000</b>

**G – Programa de Recuperação**

<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
31. BA-142	Andaraí – Mucugê	3.900.000
32. BA-130	Alargamento da Ponte sobre o rio Pardo	2.450.000
33. BR-349	Santa Maria da Vitória – Correntina – Entroncamento BR-020	6.540.000
<b>Total do Programa</b>		<b>12.890.000</b>

**H – Programa de Consultoria**

<b>Serviço</b>	<b>Custo (R\$1,00)</b>
34. Supervisão de Estudos, Pesquisas e Projetos não constantes do Programa de Integração dos Corredores Rodoviários da Bahia (PCR II)	874.000
<b>Total do Programa</b>	<b>874.000</b>

**Cronograma Financeiro**

(Valores em R\$ 1,00)

<b>Discriminação</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Programa</b>
	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	
A – Programa de Integração dos Corredores Rodoviários da Bahia - PCR II	5.837.676	26.431.788	19.832.536	12.177.000	64.279.000
B – Programa de Construção	100.000	0	0	0	100.000
C – Programa de Pavimentação de Trechos Rodoviários	500.000	600.000	600.000	550.000	2.250.000
D – Programa de Conservação de Trechos Rodoviários	2.500.000	3.000.000	3.000.000	2.487.000	10.987.000
E – Programa de Terminais de Transporte	240.000	350.000	0	0	590.000
F – Programa de Liberação das faixas de Domínio	100.000	150.000	150.000	150.000	550.000
G – Programa de Recuperação de Rodovias	3.690.000	4.100.000	4.100.000	1.000.000	12.890.000
H – Programa de Consultoria	874.000	0	0	0	874.000
<b>Total do Estado</b>	<b>13.841.676</b>	<b>34.631.788</b>	<b>27.682.536</b>	<b>16.364.000</b>	<b>92.520.000</b>