

## ANEXO XVI

Unidade da Federação: PARANÁ  
 Processo nº: 50000.037741/2018-51

### PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2019

#### Relação de Empreendimentos

A – Programa de Conservação e Recuperação do Sistema Rodoviário Estadual

| <b>01. Superintendência Regional (Lote 2)</b> |   |                |                     |
|---|---|----------------|---------------------|
| Rodovia                                       | Trecho  | Extensão<br>km | Custo<br>(R\$ 1,00) |
| PR-151  | Entroncamento BR-277 – Entroncamento BR-476 (A)<br>Perímetro Urbano de S. Mateus do Sul | 76,130         | 8.000.000,00        |
| PRC-280                                       | Entroncamento BR-153 (B) – Acesso Oeste a Palmas – acesso<br>Leste a Palmas.            | 62,630         |                     |
| PR-281  | Antonio Olinto (B) - Entroncamento BR-476 (A)   | 11,150         |                     |
| PR-364  | Ac. São Mateus do Sul – Fim Pavimento (S. Mateus do Sul)                                | 2,990          |                     |
| PR-446  | Entroncamento BR-153 Porto Vitória (B)  | 15,950         |                     |
| PR-447  | Entroncamento BR-153 (B) (União da Vitória) – Cruz<br>Machado                           | 45,610         |                     |
| Total (Lote 2)                                |   | 214,460        |                     |

| <b>02. Superintendência Campos Gerais (Lote 4)</b> |   |                |                      |
|--|---|----------------|----------------------|
| Rodovia  | Trecho  | Extensão<br>km | Custo<br>(R\$ 1,00)  |
| PR-170   | Ac. Pinhão – Barragem Foz do Areia (A)  | 41,240         | 11.000.000,00        |
| PR-364   | Entroncamento PRC-153 (B) (Irati) - Entroncamento PR-160<br>(Plan.) (Início Pista Dupla Guamirim) | 25,600         |                      |
| PR-460   | Entroncamento PRC-466 (Pitanga) – Entroncamento PRC-487<br>(Bela Vista)                           | 31,900         |                      |
| PRC-466  | Acesso a Furnas - Entroncamento BR-277 (A) (Guarapuava)   | 128,880        |                      |
| PR-487   | Rio Muquilhão – Rio Ivaí  | 77,380         |                      |
| PR- 522  | Entroncamento BR-153 (Imbituva) (A) - Entroncamento BR-<br>373                                    | 8,460          |                      |
| PR-540   | Entroncamento PR-170 (A) (Colônia Entre Rios) -<br>Entroncamento PR-170 (B) (Colônia Entre Rios)  | 22,770         |                      |
| PR-845   | Entroncamento PRC-487 - Nova Tebas  | 5,390          |                      |
| Total (Lote 4)                                     |   | 341,620        | <b>11.000.000,00</b> |

| <b>03. Superintendência Regional Norte (Lote 5)</b> |   |             |                      |
|---|---|-------------|----------------------|
| Rodovia   | Trecho  | Extensão km | Custo (R\$ 1,00)     |
| PR-090  | Entroncamento PR-445 (Bela Vista do Paraíso) (A) - Entroncamento PR-170 (Porto Capim)                 | 45.320      | 12.000.000,00        |
| PR-170  | Divisa PR/SP (Porto Capim) - Entroncamento PR-323 (Rolândia)  | 79,550      |                      |
| PRC-272   | Entroncamento PR-376, BR-272 (plan.) (Mauá) - Entroncamento PRC-466 (Porto Ubá)                       | 54,810      |                      |
| PR-323  | Entroncamento BR-369 (Rolândia) - Entroncamento PR-170 (Rolândia)                                     | 4,970       |                      |
| PR-340  | Jaguapitã (A) - Entroncamento PR-317 (Santo Inácio)   | 63,340      |                      |
| PR-369  | Entroncamento PR-986 (A) (Cont. Rolândia) Ac. Oeste Cambé - Entroncamento PR-986 (B) (Cont. Rolândia) | 13,700      |                      |
| PR-445  | Entroncamento PRC-272, BR-376/272 (Plan.) (Mauá) Entroncamento BR-369 (Londrina)                      | 84,670      |                      |
| PR-445  | Entroncamento PR-323/545 (Warta) - Entroncamento PR-090 (Bela Vista do Paraíso) (A)                   | 21,210      |                      |
| PRC-466   | Entroncamento PRC-272 (Porto Ubá) – Acesso a Furnas   | 51,860      |                      |
| PR-536  | Entroncamento PR-170 (Prato Ferreira) (A) – Prato Ferreira (B)  | 1,010       |                      |
| PR-543  | Lupionópolis - Entroncamento PR-340   | 2,690       |                      |
| PR-543  | Entroncamento PR-340 - Cafeara  | 5,290       |                      |
| PR-547  | São Marinho (B) – Final do asfalto  | 2,570       |                      |
| Total (Lote 5)                                      |   | 430,990     | <b>12.000.000,00</b> |

| <b>04. Superintendência Regional Noroeste (Lote 9)</b> |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
| Rodovia  | Trecho   | Extensão km | Custo (R\$ 1,00) |
| PRC-158  | Entroncamento PR-494/556 (Plan.) São João do Caiua(A) – Sumaré - Entroncamento PRC-158/556 (Plan.) São João do Caiua (B) | 27,450      | 7.984.213,00     |
| PR-182   | Divisa PR/SP (Usina/Hidrelétrica Rosana) – Nova Londrina (B)   | 32,480      |                  |
| PR-182   | Loanda (A) - Entroncamento PR-218 (Sta Izabel do Ivai) (A)   | 10,620      |                  |
| PR-340   | Entroncamento PR-542 (Plan.) (A) – Jardim Olinda   | 17,940      |                  |
| PR-464   | Entroncamento PR-494 (Paranareal) - Entroncamento PR-340   | 35,190      |                  |
| PR-556   | Sto Antonio Caiua (A) - Entroncamento PRC-158/494 (Plan.) S. João Caiua (B)  | 14,820      |                  |
| PR-557   | Sto Antonio Caiua - Entroncamento PR-180 (Plan.) (B) (Terra Rica)  | 30,570      |                  |
| PR-557   | Entroncamento BR-376 Nova Londrina) – Porto São José   | 19,350      |                  |
| Total (Lote 9)   |  | 188,420     |                  |

| <b>05. Superintendência Regional Noroeste (Lote 13)</b> |   |                |                     |
|---|---|----------------|---------------------|
| Rodovia   | Trecho  | Extensão<br>km | Custo<br>(R\$ 1,00) |
| PR-239  | Entroncamento BR-369 (P/Corbélia) – Entroncamento PR-317 (A) (Jesuitas)                     | 34,160         | 9.000.000,00        |
| PR-239  | Entroncamento PR-364/486 (Assis Chateaubriand) (B)<br>Entroncamento PR-317 (B) (Bragantina) | 24,580         |                     |
| PR-317  | Entroncamento PR-239 (B) (N.Pav) - Entroncamento PR-182 (Toledo)                            | 15,650         |                     |
| PR-471  | Entroncamento PR-277 (B) Três Barrs do Paraná (B)   | 49,940         |                     |
| PR-484  | B. Vista da Aparecida (A) – Entroncamento BR-163 (Cap. Leônidas Marques)                    | 27,800         |                     |
| PR-486  | Entroncamento PR-239/364 (Assis Chateaubriand) (B) – Ria Piquiri                            | 18,590         |                     |
| PR-574  | Entroncamento PR-180 (Cafelândia)(A) - Entroncamento BR-369 (N. Senhora da Penha)           | 14,910         |                     |
| PR-592  | Usina de Salto Caxias (B) - Entroncamento PR-484  | 6,910          |                     |
| <b>Total (Lote 13)</b>                                  |   | <b>192,540</b> | <b>9.000.000,00</b> |

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| <b>Total do Programa</b> | <b>47.984.213,00</b> |
|--------------------------|----------------------|

#### Cronograma Financeiro

(Valores em R\$ 1,00)

| Discriminação   | Trimestre           |                      |                      |                     | Total Programa       |
|---|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|   | 1º                  | 2º                   | 3º                   | 4º                  |                      |
| A- Programa de Conservação e Recuperação do Sistema Rodoviário Estadual | 9.596.842,60        | 14.395.263,90        | 14.395.263,90        | 9.596.842,60        | 47.984.213,00        |
| <b>Total da Unidade da Federação</b>                                    | <b>9.596.842,60</b> | <b>14.395.263,90</b> | <b>14.395.263,90</b> | <b>9.596.842,60</b> | <b>47.984.213,00</b> |