

CRONOGRAMA FINANCEIRO - CIDE 2016

META	DESCRIÇÃO	EXTENSÃO	TRIMESTRE				VALOR (R\$)
			1º	2º	3º	4º	
1	Conservação Rotineira Rodoviária - Maceió	172,40km	461.092,27	461.092,27	461.092,27	461.092,27	1.844.369,08
2	Conservação Rotineira Rodoviária - Arapiraca	284,50km	1.127.979,02	1.127.979,02	1.127.979,02	1.127.979,02	4.511.916,05
3	Conservação Rotineira Rodoviária - Cajueiro	126,50km	346.849,47	346.849,47	346.849,47	346.849,47	1.387.397,89
4	Conservação Rotineira Rodoviária - Coruripe	257,60km	670.065,37	670.065,37	670.065,37	670.065,37	2.680.261,48
5	Conservação Rotineira Rodoviária - Matiz de Camaragibe	199,00km	518.693,62	518.693,62	518.693,62	518.693,62	2.074.774,49
6	Conservação Rotineira Rodoviária - Santana do Ipanema	105,00km	693.188,43	693.188,43	693.188,43	693.188,43	2.772.753,70
7	Conservação Rotineira Rodoviária - União dos Palmares	40,00km	104.313,37	104.313,37	104.313,37	104.313,37	417.253,49
8	Aquisição de Materiais	1.656,90km	59.346,67	59.346,67	59.346,67	59.346,67	237.386,69
TOTAL POR TRIMESTRE			3.981.528,22	3.981.528,22	3.981.528,22	3.981.528,22	15.926.112,87



O Governo do Estado de Alagoas, através do Departamento de Estradas de Rodagem, apresenta ao Ministério dos Transportes o programa de trabalho para aplicação da CIDE - **Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico** no Estado de Alagoas para o exercício de 2016, com as seguintes ações, a seguir discriminadas:

META	DESCRIÇÃO	SERVIÇO A SER EXECUTADO	EXTENSÃO
1	Rodovias: AL-101/105/210/215/220/401/404/407	Conservação Rotineira Rodoviária - Maceió	172,40km
2	Rodovias: AL-110/115/120/225/450/482/486/487	Conservação Rotineira Rodoviária - Arapiraca	434,30km
3	Rodovias: AL-110/210/410/440	Conservação Rotineira Rodoviária - Cajueiro	126,50km
4	Rodovias: AL-101/105/110/225/415/420/455	Conservação Rotineira Rodoviária - Coruripe	257,60km
5	Rodovias: AL-101/105/430/435/465/480	Conservação Rotineira Rodoviária - Matriz de Camaragibe	199,00km
6	Rodovias: AL-120/130/135/145/490/499	Conservação Rotineira Rodoviária - Santana do Ipanema	262,80km
7	Rodovias: AL-110/205/430/440	Conservação Rotineira Rodoviária - União dos Palmares	40,00km
8	Operação tapa buracos	Aquisição de Materiais	1.656,90km

É cediço que a matriz de transportes brasileira é bastante desequilibrada, onde o modal rodoviário chega a responder por cerca de 68%, isto quando se exclui o minério de ferro do total das cargas transportadas. Entretanto, essa dependência aumenta ainda mais quando é feita uma análise isolada, a exemplo do que acontece em São Paulo – estado mais rico da federação –, onde mais de 90% das cargas transportadas se dá por meio do modal rodoviário, a despeito da baixa densidade de nossa malha rodoviária, apenas 27,17 km de malha pavimentada por km² de área do território nacional, em comparação com outros países do bloco dos BRICS, a exemplo da Rússia (35,09 km/km²), África do Sul (60,83 km/km²), China (166,72 km/km²) e Índia (466,20 km/km²).