

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



LANÇAMENTO DO PROGRAMA

inov@BR

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO,
GESTÃO E PROJETOS ESPECIAIS
DPLAN



O que é o inov@BR?

É um **programa** de modernização das rodovias federais públicas e concedidas, alinhado em nível estratégico, à **Política Nacional de Transportes**, e, em nível tático, ao **Plano Setorial de Transportes Terrestres** (em elaboração), tendo como principais **objetivos**:

•1. Elevar o padrão de **segurança viária** nas rodovias federais

•2. Melhorar a **fluidez** das vias, proporcionando eficiência logística

•3. **Modernizar** as principais rodovias federais

•4. Aprimorar processos, procedimentos, **instrumentos regulatórios** e recursos técnicos

Pilares do Programa



Segurança viária

- métodos, ações e normas para a circulação segura de pessoas e veículos em rodovias, que visam a prevenir e reduzir o risco e a severidade de acidentes ocorridos nas rodovias.



Fluidez

- relaciona-se com a facilidade de deslocamento e acesso aos locais desejados, e envolve iniciativas e melhorias na via com vistas a aprimorar o nível de serviço nas rodovias, a eficiência logística e o conforto no tráfego.



Tecnologia

- soluções tecnológicas que possam ser aplicadas na infraestrutura e na prestação de serviços aos usuários para aprimorar e modernizar a gestão das rodovias.

Características



Instrumentos

Resolução CPPI nº 150, de 2 de dezembro de 2020

- Opina favoravelmente à qualificação de política de modernização da infraestrutura rodoviária federal no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos

Decreto n.º 10.648, de 12 de março de 2021

- Institui a Política de Modernização da Infraestrutura Federal de Transporte Rodoviário - inov@BR e qualifica no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República.

Portaria do Ministério da Infraestrutura

- Institui no âmbito do Ministério da Infraestrutura e de suas entidades vinculadas o Programa de Modernização de Rodovias Federais, denominado inov@BR.

Iniciativas



Benefícios

redução da severidade e do número de acidentes



aprimoramento da **gestão** do MINFRA e maior integração entre **ANTT** e **DNIT**



melhoria da **qualidade** e **fluidez** da malha rodoviária federal



maior **eficiência** logística



mais tecnologia e **conectividade** nas rodovias



auxílio na retomada do **crescimento da economia**, mais **emprego** e **renda**



Proposta em Concessões - ABCR

Valor Estimado:
R\$ 9,7 bilhões

226 intervenções

94.472 empregos
diretos e indiretos

Receitas para os
municípios (ISSQN):
R\$ 292,7 milhões



21
MELHORAMENTOS
R\$ 1,1 BILHÃO



48
PASSAGENS EM DESNÍVEL
R\$ 1,2 BILHÃO



49
INTERVENÇÕES DE
INTERNET E TECNOLOGIA
R\$ 370,2 MILHÕES



51
INTERVENÇÕES PARA
SEGURANÇA VIÁRIA
R\$ 2,0 BILHÕES



39
DUPLICAÇÕES
E FAIXAS
ADICIONAIS
R\$ 4,5 BILHÕES



08
ÁREAS DE ESCAPE
R\$ 90,5 MILHÕES



10
PONTOS DE PARADA
E DESCANSO
R\$ 171,4 MILHÕES

inov@BR

programa de modernização
de rodovias federais

segurança viária • fluidez • tecnologia

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Selo inov@BR

#concretiza
BRASIL ▶

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL