

CNH DO BRASIL

Avaliação de Resultados

2025 • 2026 (Janeiro a Agosto)

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



UM NOVO PATAMAR NA FORMAÇÃO DE CONDUTORES

Os melhores resultados desde a instituição do Código de Trânsito Brasileiro, em 1997

7,3
milhões

requerimentos de
1ª habilitação

+216%

4,4
milhões

curios teóricos
realizados

+121,4%

+2
milhões

de novos condutores
habilitados

+17,1%

-30%

no tempo mediano
para obter a CNH

**147 dias — recorde
da série desde 2009**

Mais brasileiros entraram no sistema, mais brasileiros concluíram a formação e a jornada ficou mais rápida.

MAIS ACESSO. MAIS BRASILEIROS HABILITADOS. EM MENOS TEMPO.

O QUE A CNH DO BRASIL MUDOU

CURSO TEÓRICO GRATUITO

Ofertado pelo Ministério
dos Transportes

LIBERDADE DE APRENDIZADO

Mais autonomia para
organizar a formação

DIGITALIZAÇÃO

Jornada mais simples,
100% pelo aplicativo

DESBUROCRATIZAÇÃO

Menos etapas e
exigências redundantes

MAIS OPÇÕES NA FORMAÇÃO PRÁTICA

Autoescolas e instrutores
autônomos credenciados

META: +25% DE HABILITADOS AO ANO NOS PRÓXIMOS 05 ANOS

Objetivo da política: ampliar progressivamente o acesso à habilitação e alcançar os cerca de 20 milhões de brasileiros que hoje dirigem sem CNH.

MAIS DE 7,3 MILHÕES DE REQUERIMENTOS

ACESSO

O número de requerimentos de primeira habilitação mais que triplicou



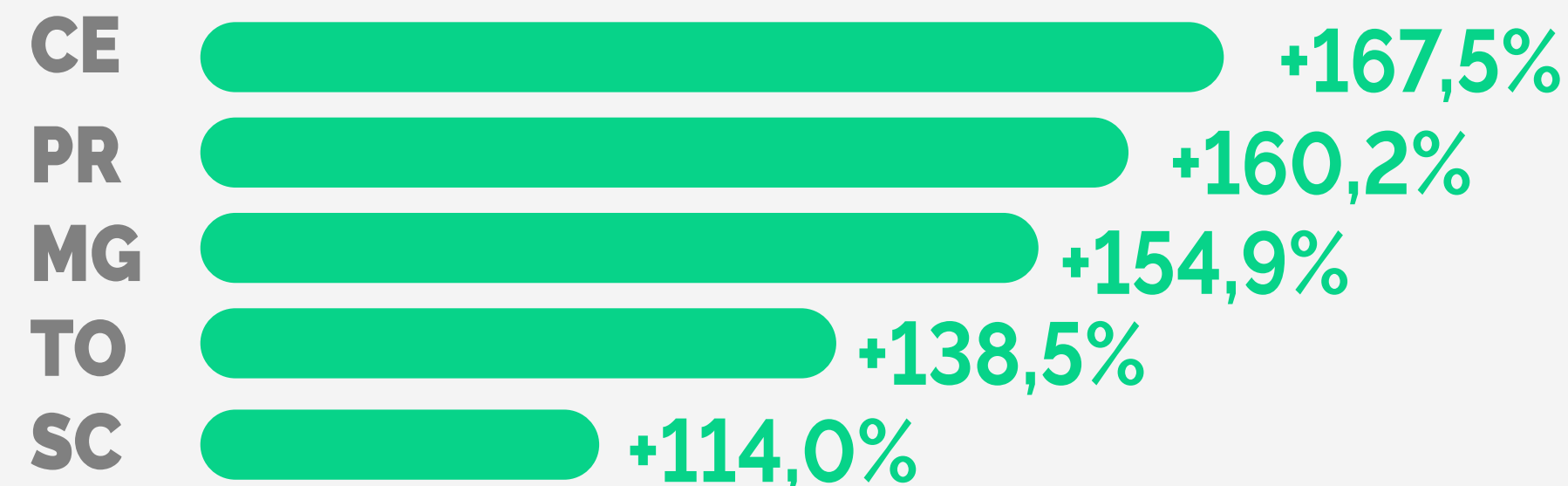
CRESCIMENTO DOS REQUERIMENTOS POR UF —5 MAIORES E 5 MENORES

Brasil: +216,0%

5 MAIORES CRESCIMENTOS



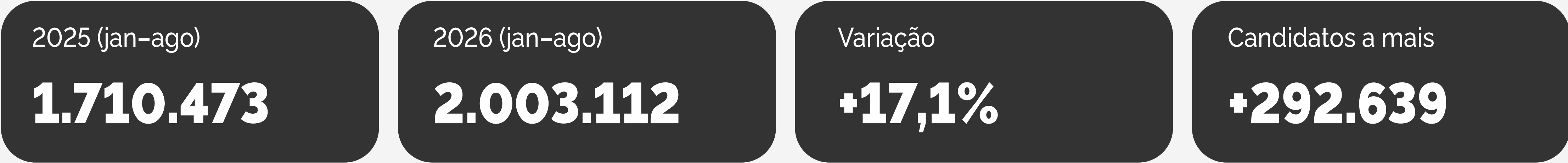
5 MENORES CRESCIMENTOS



MAIS DE 2 MILHÕES

DE NOVOS CONDUTORES

RESULTADO FINAL



MAIS GENTE CONCLUINDO, EM MENOS TEMPO +17,1% primeiras habilitações • -30,0% tempo mediano • meta do programa: +25% ao ano

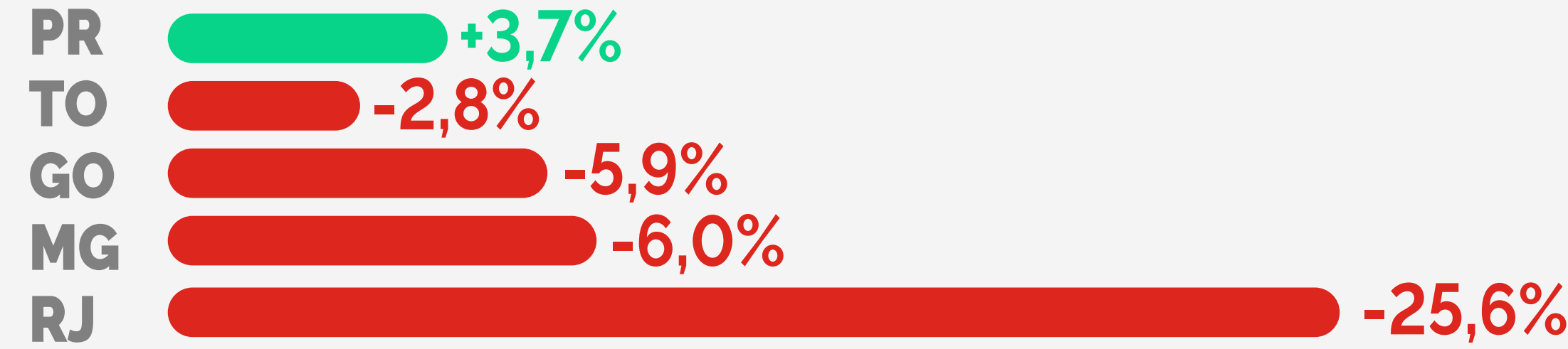
PRIMEIRAS HABILITAÇÕES EMITIDAS POR UF

Brasil: +17,1%

5 MAIORES CRESCIMENTOS



5 MENORES CRESCIMENTOS



O CURSO TEÓRICO GRATUITO AMPLIOU O ALCANCE

ACESSO

Mais de 2,4 milhões de cursos teóricos adicionais foram realizados no período

2025 (jan-ago)

1.981.304

2026 (jan-ago)

4.386.463

Variação

+121,4%

Cursos a mais

+2.405.159

CRESCIMENTO DOS CURSOS TEÓRICOS POR UF

Brasil: +121,4%

UF	5 MAIORES CRESCIMENTOS
AP	+296,4%
SE	+237,9%
PB	+237,8%
PE	+228,0%
MA	+222,4%

UF	5 MENORES CRESCIMENTOS
GO	+90,4%
PR	+82,0%
CE	+69,4%
SC	+64,5%
TO	+63,5%

MAIS MULHERES INICIARAM A JORNADA

ENTRADA NO PROCESSO (ABERTURAS)

1.056.960 → **1.246.979**

mulheres em 2025 → mulheres em 2026

+18,0% • **+190.019 mulheres**

DESTAQUE TERRITORIAL

Nordeste **+54,7%**

Norte **+31,9%**

23 das 27 UFs registraram crescimento absoluto de mulheres iniciando o processo.

2026 → **42.9% MULHERES** | 57.1% homens

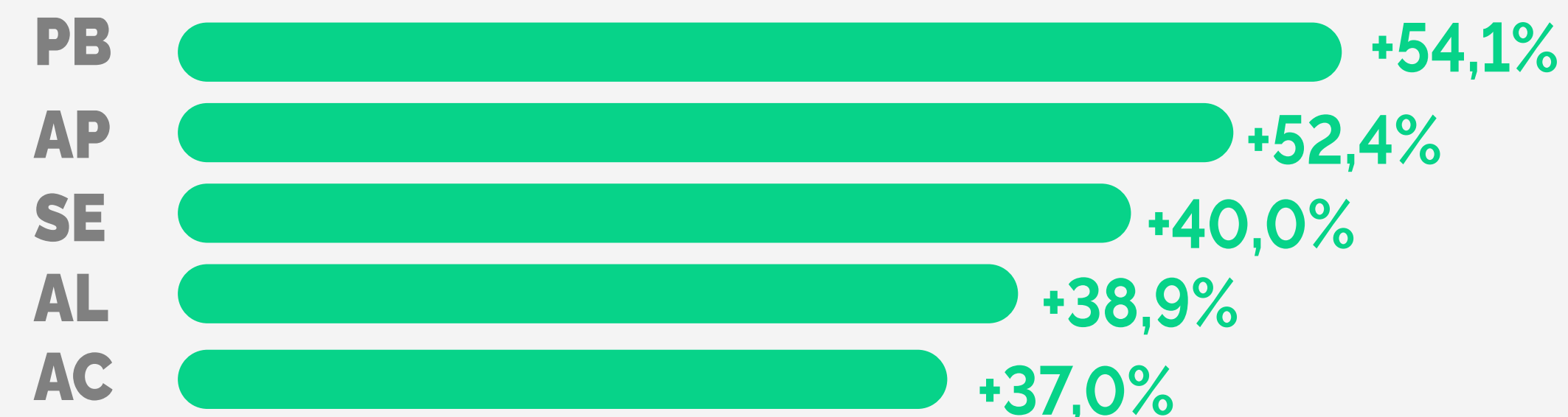
Evitamos afirmar redução da desigualdade de gênero: o crescimento proporcional dos homens foi maior.

ACESSO

MULHERES NAS 1^{as} HABILITAÇÕES CONCLUÍDAS

Brasil: **+1,2%**

5 MAIORES CRESCIMENTOS



5 MENORES CRESCIMENTOS

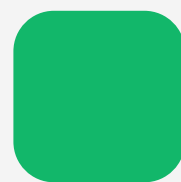


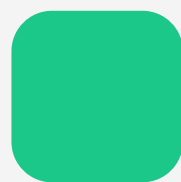
Corte diferente do painel ao lado: aqui o indicador é a CNH concluída (não a entrada no processo) —por isso o crescimento nacional é bem mais baixo (+1,2%) e varia muito por UF.

R\$ 9,64 bilhões

de impacto econômico agregado para os cidadãos —
combina economia direta, indireta e estimativas

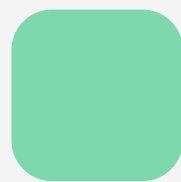


 **Curso teórico gratuito**
R\$ 2,94 bi economia direta

 **Deslocamentos evitados**
R\$ 278,7 mi economia indireta estimada

 **Exames médico e psicológico**
R\$ 414,6 mi economia estimada (teto de preços)

 **Formação prática**
R\$ 4,57 bi economia estimada

 **Renovação automática — Bom Condutor**
R\$ 1,44 bi economia direta

1,73 milhão de renovações automáticas para bons condutores → **R\$ 1,44 bilhão de economia ao cidadão**

A CNH do Brasil reduz custos em diferentes etapas da vida do condutor — desde a primeira habilitação até a renovação da CNH.

CRESCIMENTO EM TODAS

O SISTEMA RESPONDEU

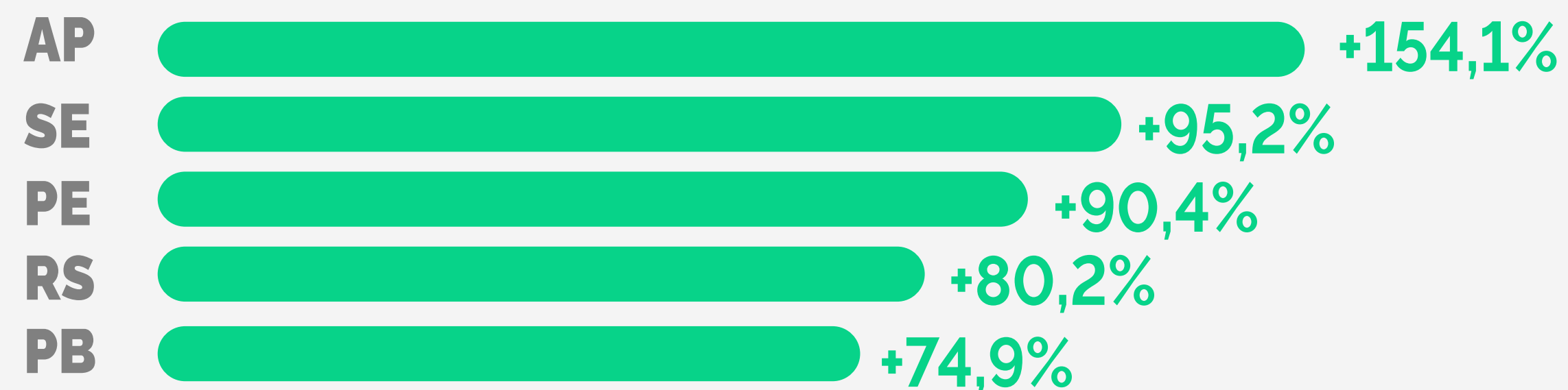
AS ETAPAS: EXAMES

5 maiores e 5 menores por UF — exames médicos/psicológicos e exames teóricos

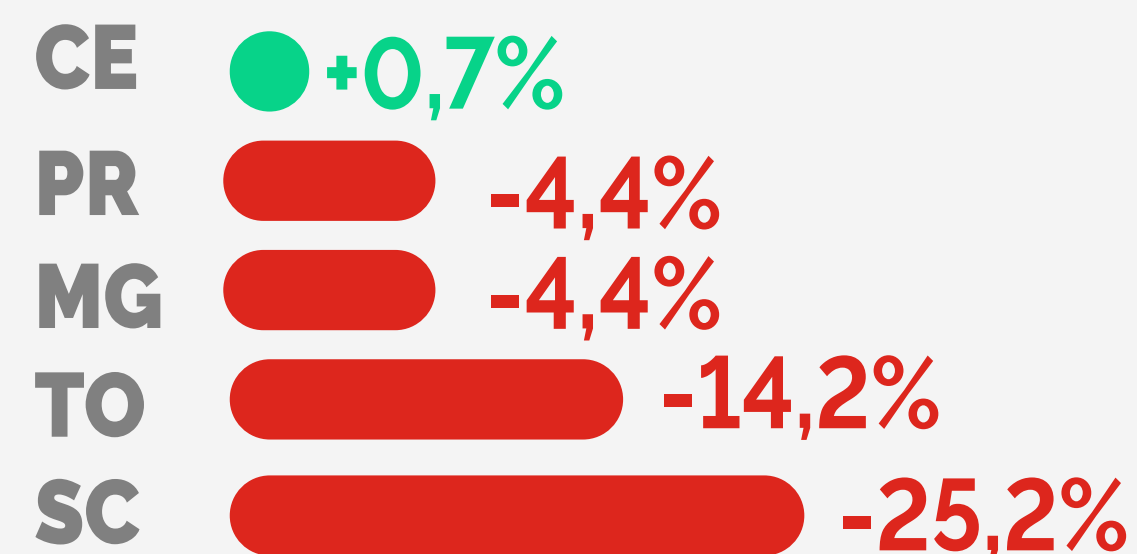
EXAMES MÉDICOS/PSICOLÓGICOS 4.316.723 → 5.139.489

Brasil: +19,1%

5 MAIORES CRESCIMENTOS



5 MENORES CRESCIMENTOS



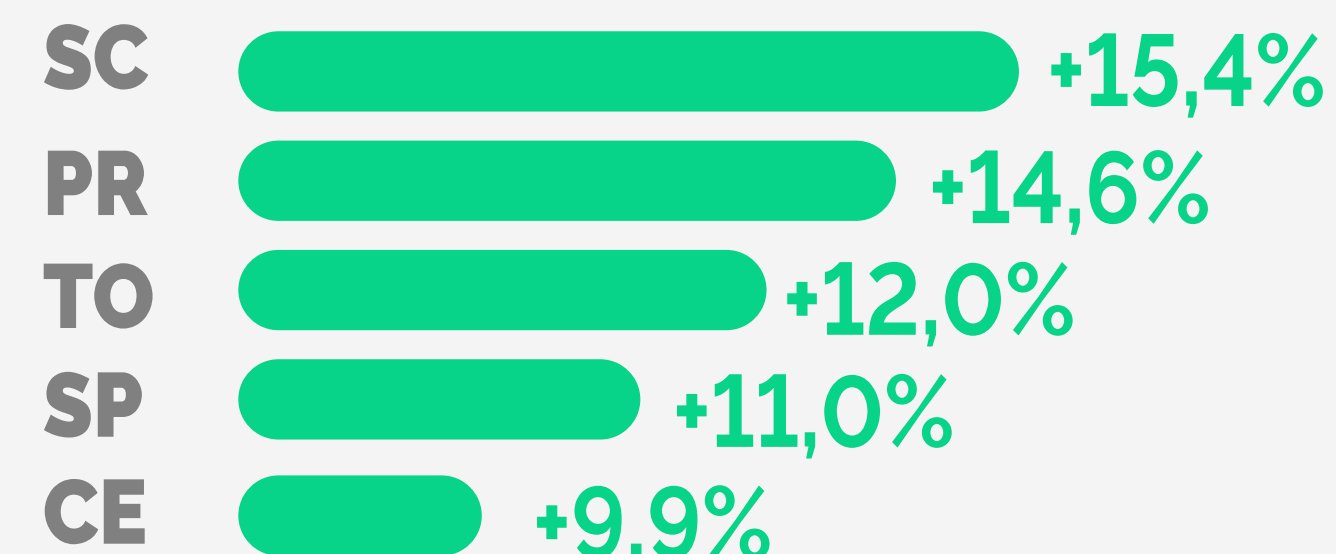
EXAMES TEÓRICOS — 1.863.383 → 2.475.942

Brasil: +32,9%

5 MAIORES CRESCIMENTOS



5 MENORES CRESCIMENTOS



TETO DO PREÇO PÚBLICO (R \$180)

SOB DISPUTA JUDICIAL EM TRÊS ESTADOS

PREÇO PÚBLICO

Portaria SENATRAN nº927, de 12 de dezembro de 2025 — teto nacional para os exames de aptidão física, mental e psicológica

24 de 27 estados aplicam o teto de R\$ 180,00. 3 estados cobram valores acima, por força de decisão judicial.



Dentro do teto (R\$180)

Acima do teto (decisão judicial)

OS 3 CASOS EM DETALHE

UF	TOTAL COBRADO
Minas Gerais	R\$ 464,46 (+158%)
Sergipe	R\$ 295,00 (+64%)
Mato Grosso	R\$ 250,37 (+39%)

O TCU JÁ CONFIRMOU A LEGALIDADE DO TETO DO PREÇO PÚBLICO (R\$ 180) TRÊS VEZES

Três denúncias contra a Portaria SENATRAN nº 927/2025 foram analisadas pelo Tribunal de Contas da União. Em todos os casos, o TCU considerou a norma regular, indeferiu os pedidos de medida cautelar e determinou o arquivamento dos autos (Acórdãos 622/2026, 1.657/2026 e 1.455/2026, todos do Plenário).

CRESCIMENTO EM TODAS

AS ETAPAS: FORMAÇÃO PRÁTICA

O SISTEMA RESPONDEU

5 maiores e 5 menores por UF — cursos práticos e exames práticos de direção

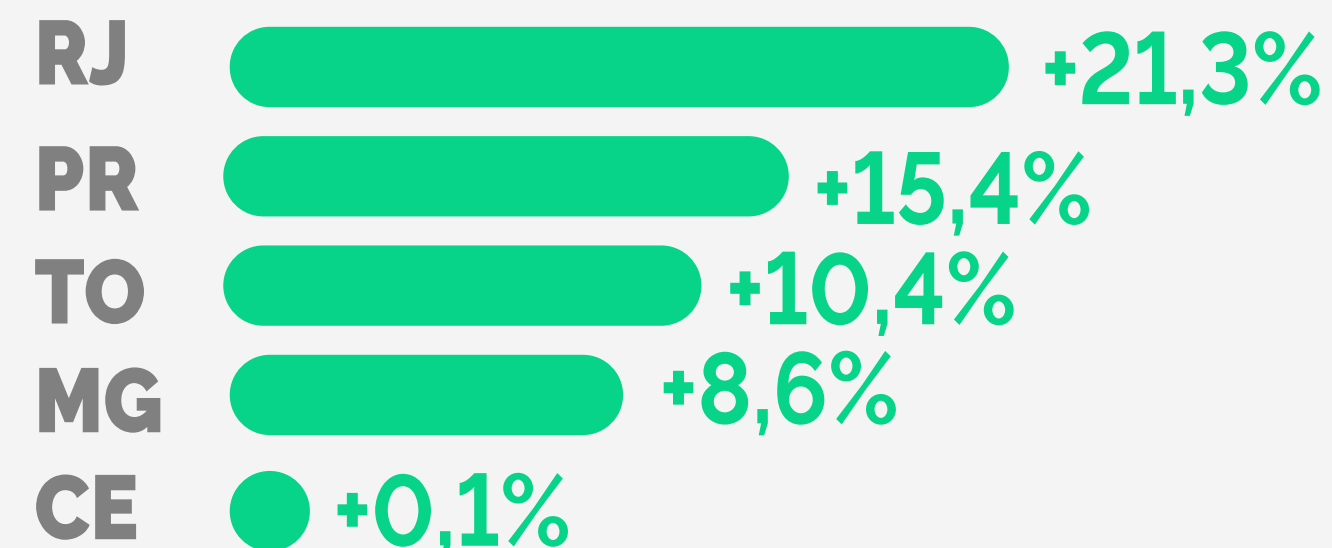
CURSOS PRÁTICOS —3.105.723 → 4.182.804 Brasil: +34,7%

EXAMES PRÁTICOS —3.052.058 → 3.954.064 Brasil: +29,6%

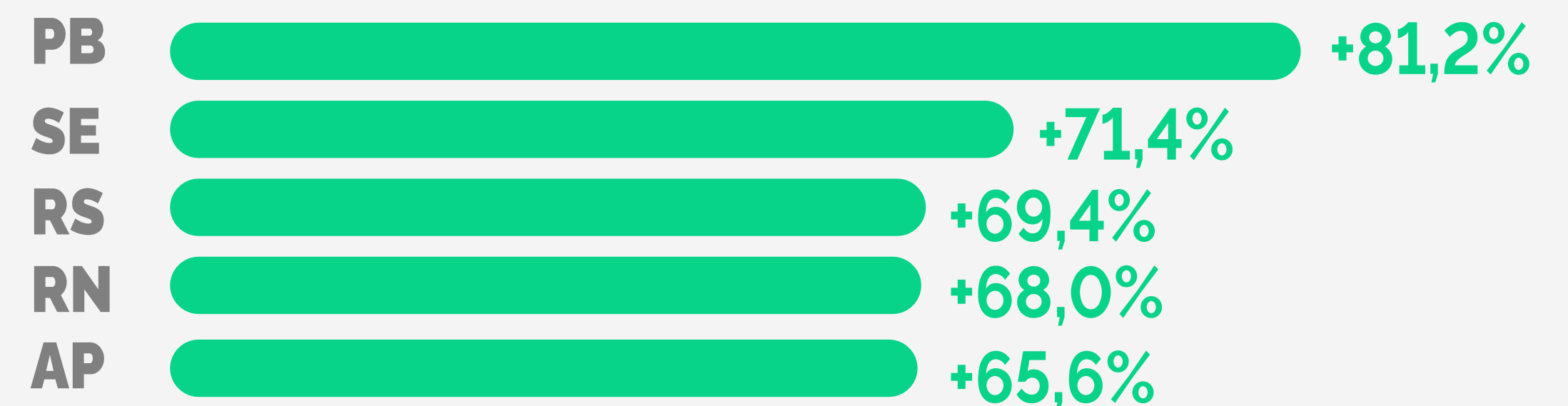
5 MAIORES CRESCIMENTOS



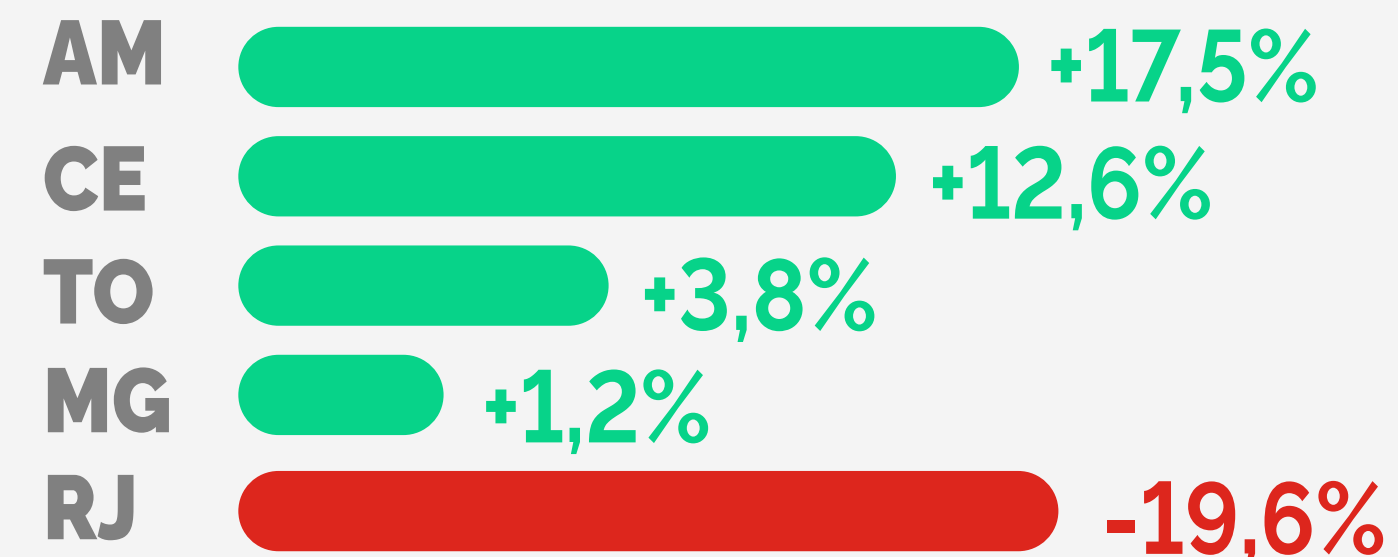
5 MENORES CRESCIMENTOS



5 MAIORES CRESCIMENTOS



5 MENORES CRESCIMENTOS



Atenção de consistência: a soma da base estadual de exames práticos não reproduz o total nacional. O ranking percentual segue base estadual, mas os valores não devem ser somados entre UFs até a reconciliação.

A JORNADA DA CNH FICOU MAIS RÁPIDA

Metodologia depurada: processos de 1 a 730 dias, excluindo o passivo excepcional da pandemia

MEDIANA

210 → 147 dias

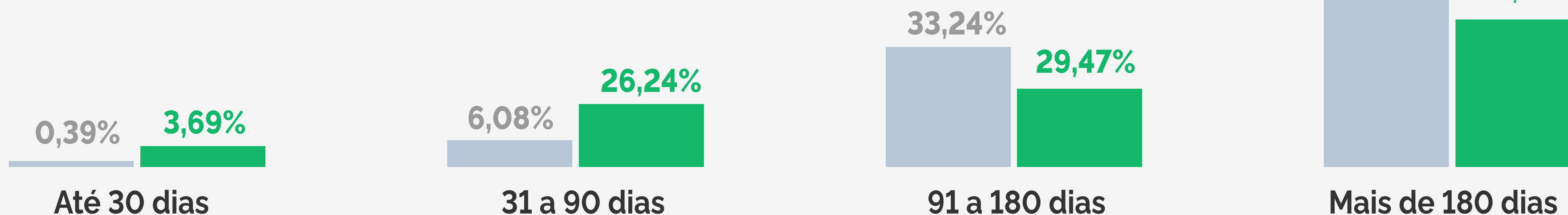
-30,0%

-63 dias a menos

menor mediana da série histórica desde 2009 (empatada apenas com 2010)

2025 2026

TEMPO PARA CONCLUIR A 1ª HABILITAÇÃO — 2025 x 2026



O centro da distribuição se deslocou para tempos menores: em 2025, 60% da jornada estava acima de 6 meses; em 2026, esse grupo caiu para 41%.

AS 27 UFs REDUZIRAM O TEMPO MÉDIO

Todas as unidades da Federação reduziram a mediana para a primeira habilitação



MEDIANA POR UF —5 MELHORES E 5 PIORES REDUÇÕES

Mesmo as UFs que menos avançaram reduziram entre 13% e 19% — a melhora é nacional.

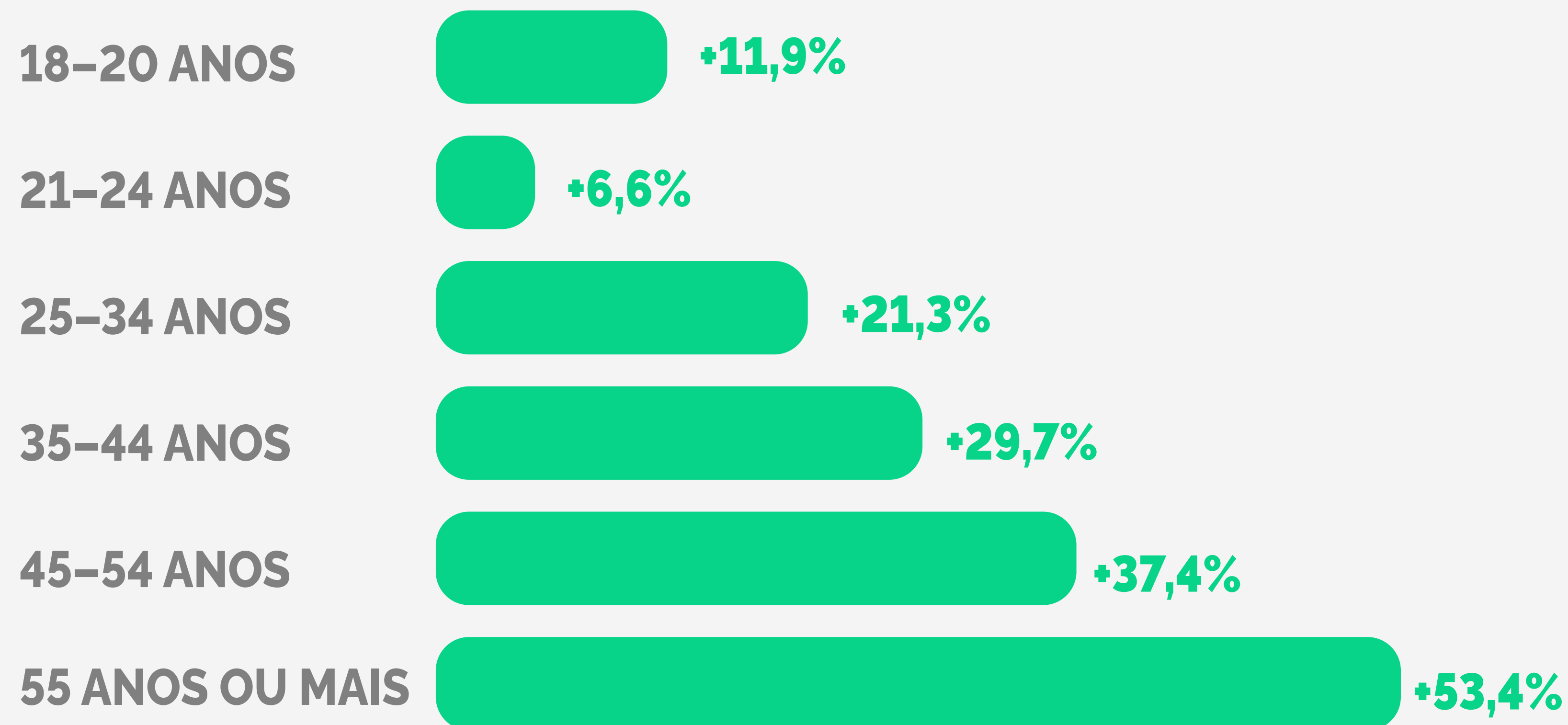
UF	2025 → 2026	5 MAIORES REDUÇÕES
PA	307 → 136 dias	-55,7%
PI	287 → 133 dias	-53,7%
RS	121 → 61 dias	-49,6%
PB	252 → 131 dias	-48,0%
MA	274 → 151 dias	-44,9%

UF	2025 → 2026	5 MENORES REDUÇÕES
AM	195 → 169 dias	-13,3%
MG	224 → 189 dias	-15,6%
RJ	275 → 232 dias	-15,6%
GO	217 → 176 dias	-18,9%
CE	175 → 141 dias	-19,4%

Onde a jornada historicamente era mais longa, estão algumas das maiores reduções de tempo. A redução ocorreu em todo o país.

A DEMANDA REPRIMIDA CHEGOU AO SISTEMA

Crescimento das primeiras habilitações por faixa etária (2025 → 2026)



O crescimento não ficou restrito aos jovens.

Os maiores avanços proporcionais ocorreram entre brasileiros que já haviam chegado à vida adulta sem obter a primeira habilitação.

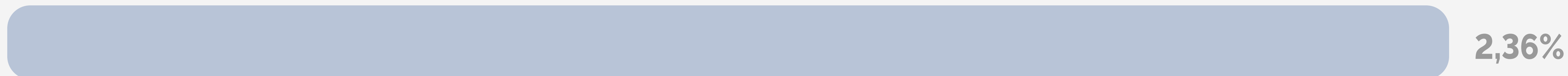
MAIS ACESSO. MAIS BRASILEIROS HABILITADOS. EM MENOS TEMPO E COM SEGURANÇA.

MAIS ACESSO MENOS INFRAÇÕES

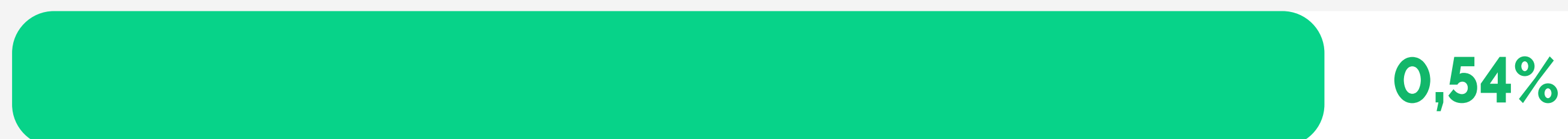
Períodos analisados: 09/12/2024 – 07/09/2025 (anterior) e 09/12/2025 – 07/09/2026 (posterior)

Proporção de novos habilitados com registro de infração no indicador analisado. **-77,1%**

Período anterior 42.208 de 1.788.139 novos habilitados



Período posterior 11.938 de 2.212.108 novos habilitados



Ampliação do acesso e a redução do tempo da jornada foram acompanhadas por menor incidência de infrações entre os novos habilitados no período analisado.

MAIS OPÇÕES, SEM EXCLUIR AS AUTOESCOLAS

FORMAÇÃO PRÁTICA

Participação de autoescolas e instrutores que atuam de forma autônoma nos cursos práticos de 2026

AUTOESCOLAS

86,8%

INSTRUTORES AUTÔNOMOS

13,2%

552.994 cursos realizados por instrutores atuando de forma autônoma, sobre um total de 4.182.803 cursos práticos em 2026.

95% dos instrutores que atuam de forma autônoma possuem algum vínculo com autoescola — a nova modalidade amplia as opções do candidato sem criar um mercado paralelo.

AMAPÁ

Única UF sem nenhum curso por instrutor autônomo (0,0%). Ainda assim, cresceu +77,5% em cursos práticos e +54,0% em primeiras habilitações.

PARTICIPAÇÃO DA MODALIDADE AUTÔNOMA POR REGIÃO

Norte

cursos práticos +35,5%

30,7%

Nordeste

cursos práticos +56,5%

27,4%

Centro-Oeste

cursos práticos +41,3%

7,4%

Sudeste

cursos práticos +20,2%

5,4%

Sul

cursos práticos +39,2%

3,3%

Nas cinco regiões, mais opções não reduziram a base de autoescolas: em nenhuma UF a participação autônoma ultrapassa 50% dos cursos práticos.

AUTOESCOLAS: MERCADO SEGUE ATIVO E EM REORGANIZAÇÃO

Comparativo 1º de janeiro a 7 de agosto (2025 vs. 2026) — dados de cadastro na Receita Federal

14.605

estabelecimentos seguem ativos

0

baixas por decretação de falência

99,6%

das baixas foram encerramentos voluntários

40%

dos sócios das empresas encerradas seguem como sócios em outra autoescola

MOVIMENTAÇÃO DO MERCADO NO PERÍODO

	2025	2026
Encerramentos	266	478
Novas aberturas	402	166
Saldo	+136	-312

Redução líquida de aproximadamente 2% do estoque de estabelecimentos.

Os dados apontam para um processo de reorganização empresarial, e não para uma crise ou onda de falências. Embora o número de encerramentos tenha aumentado e o de novas aberturas tenha diminuído, nenhuma das baixas analisadas decorreu de decretação de falência.

99,6% foram encerramentos voluntários, e 40% dos sócios das empresas encerradas permanecem como sócios em outra autoescola, indicando continuidade da atuação no setor.

FISCALIZAÇÃO DO SUPOSTO DESCUMPRIMENTO DA RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 1.020/2025

13 estados estão sob fiscalização quanto ao cumprimento da Resolução CONTRAN nº 1.020/2025.

CE

Ceará

SC

Santa
Catarina

RJ

Rio de
Janeiro

MT

Mato
Grosso

BA

Bahia

MG

Minas
Gerais

PR

Paraná

SP

São Paulo

RS

Rio Grande
do Sul

PE

Pernambuco

DF

Distrito
Federal

TO

Tocantins

GO

Goiás

CNH DO BRASIL:

MAIS SERVIÇOS PARA O CIDADÃO

Um aplicativo que vai além da habilitação — e acompanha o condutor em outras etapas

1. CREDENCIAL DIGITAL DE ESTACIONAMENTO

2.630.326

Credenciais emitidas

Idosos: **2.598.672 (98,8%)** | PCD: **31.654 (1,2%)**

2. CONSULTA FREE FLOW

Consulta rápida e centralizada de passagens em pedágios eletrônicos sem cancela: **14 concessionárias** já usam o sistema, com cobrança automática proporcional ao trecho percorrido.

Período de transição: até 16 de novembro, tarifas podem ser regularizadas sem penalidade de trânsito por falta de pagamento.

3. TRANSFERÊNCIA ELETRÔNICA

A transferência de propriedade de veículos passa a poder ser feita de forma eletrônica, com procedimentos padronizados de registro e licenciamento em todo o país.

Resolução CONTRAN nº 1.027, de 17 de agosto de 2026: normatiza os procedimentos de registro, licenciamento e transferência de propriedade de veículos, permitindo que a transferência seja feita de forma eletrônica.

4. CENTRO NACIONAL DE ESTUDOS DE SINISTROS DE TRÂNSITO - CNEST

2 CASOS-PILOTO JÁ MAPEADOS

BA —BR-116, Santa Terezinha: Colisão frontal entre van de passageiros e caminhão, em pista simples sem separação de fluxos. 16 vítimas fatais.

PR —BR-373, Ipiranga: Colisão frontal entre van de passageiros e caminhão, mesmo padrão de via. 23 vítimas fatais.

CREDENCIAL DIGITAL DE ESTACIONAMENTO

Inclusão e Facilidade para a População 60+

2,63 MILHÕES

Total Geral de Credenciais Digitais Emitidas no País

2,59 MILHÕES

Atendimentos Diretos a Cidadãos 60+

ANO	TOTAL	IDOSO	% IDOSO
2026	769.752	756.722	98,31%
2025	1.378.61	1.363.949	98,94%
2024	481.958	478.001	99,18%
Total	2.630.326	2.598.672	98,80%