

ROADSHOW

Todos os caminhos levam ao Brasil

**2026
2027**

Atualizado em:
setembro/26

O Ministério dos Transportes está abrindo caminhos para o Brasil avançar, recolocando o investimento em infraestrutura como política de Estado. Apresentamos oportunidades que totalizam **R\$ 440 bilhões em 5 anos, para 40 novos projetos** de concessões rodoviárias.

Avançamos no aperfeiçoamento dos estudos e de instrumentos regulatórios e na qualidade dos projetos. Novos mecanismos de mitigação de riscos, com o objetivo de ampliar a base de investimentos privados, vão somar esforços aos recursos públicos que serão aplicados na construção de um ambiente institucional e regulatório que transformará a infraestrutura de transportes no Brasil, de forma robusta, sustentável e eficiente.

Dentro deste cenário, apresentamos ao mercado nacional e internacional o pipeline de projetos de concessões, destacando oportunidades de investimento em empreendimentos Rodoviários no Brasil.

40
leilões
R\$ 440 bi
em investimentos

HISTÓRICO

LEILÕES NO BRASIL

29

Leilões
de 2023 a 2026

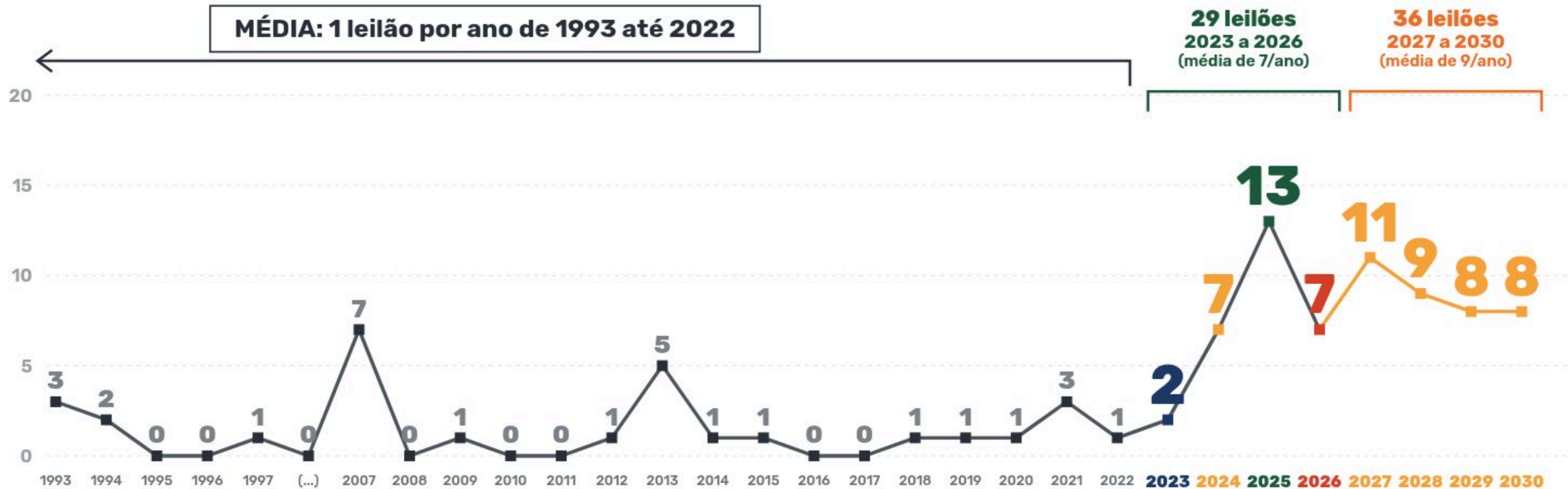
Média: **7** por
ano

36

Leilões
de 2027 a 2030

Média: **9** por
ano

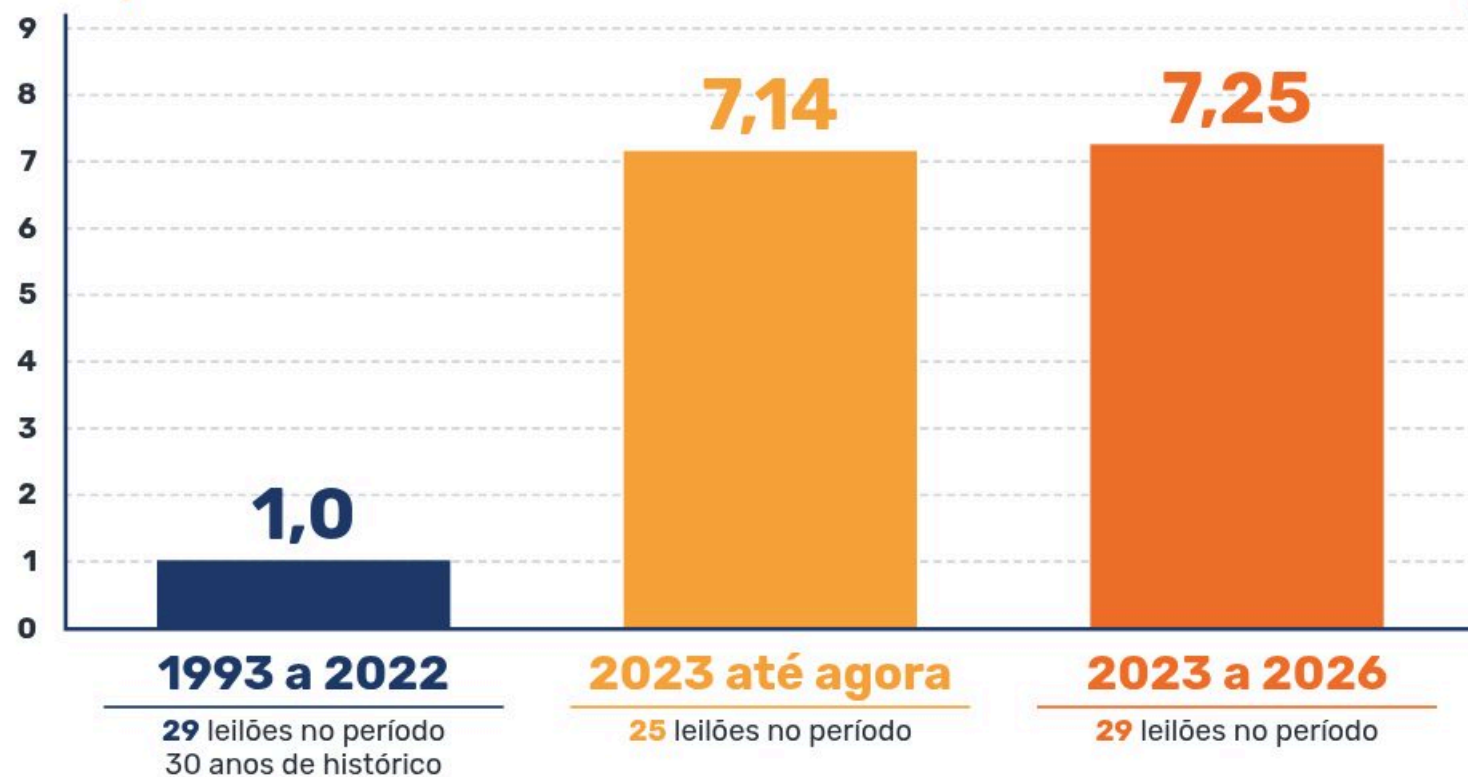
MÉDIA: 1 leilão por ano de 1993 até 2022



MÉDIA DE LEILÕES NO BRASIL

Comparativo por período

Leilões por ano



7,25x

a média
histórica
dos últimos
30 anos

Projeção ao
fim de 2026

DIVERSIDADE DOS GRUPOS

LÍDERES DE 2008 A 2026

Distribuição da extensão concedida entre diferentes grupos empresariais

17 grupos líderes diferentes

19.195,06 km

de concessões, distribuídos em todas as regiões do país



Nenhum grupo concentra mais de 20% de extensão concedida: O maior grupo possui 19,15% da extensão total

MERCADO MAIS DIVERSIFICADO

Grupo Líder	Nº de Concessões	Extensão total (km)	% da extensão total	Capex (R\$ bi)	% do CAPEX pelo total	OPEX (R\$ BI)	CAPEX + OPEX (R\$ BI)
EcoRodovias	7	3.675,20 Km	19,15%	R\$ 50,22 bi	18,68%	R\$ 38,87 bi	R\$ 89,09
Motiva	6	3.304,17 km	17,21%	R\$ 66,14 bi	24,62%	R\$ 47,65 bi	R\$ 113,79 bi
EPR	5	2.509,13 km	13,07%	R\$ 45,67 bi	17,01%	R\$ 31,23 bi	R\$ 76,90 bi
Way Concessões	3	1.459,56 km	7,60%	R\$ 14,67 bi	5,46%	R\$ 12,20 bi	R\$ 26,87 bi
Arteris	3	1.140,70 km	5,94%	R\$ 14,63 bi	5,44%	R\$ 12,86 bi	R\$ 27,49 bi
Conasa	1	1.009,52 km	5,26%	R\$ 2,55 bi	0,95%	R\$ 1,43 bi	R\$ 3,98 bi
4UM Fundo de Investimento	2	990,10 km	5,16%	R\$ 12,73 bi	4,74%	R\$ 8,16 bi	R\$ 20,89 bi
Pátria	2	905,78 km	4,72%	R\$ 16,03 bi	5,89%	R\$ 11,29 bi	R\$ 27,32 bi
XP Infra V Fundo de Investimento	1	870,30 km	4,53%	R\$ 6,91 bi	2,57%	R\$ 3,19 bi	R\$ 10,10 bi
MT Participações e Projetos SA - MTPAR	1	850,90 km	4,43%	R\$ 8,07 bi	3,00%	R\$ 4,64 bi	R\$ 12,71 bi
VINCI	1	594,80 km	3,10%	R\$ 6,86 bi	2,52%	R\$ 5,91 bi	R\$ 12,77 bi
Outros 6 grupos	7	1.884,90 km	9,82%	R\$ 24,82 bi	9,12%	R\$ 18,90 bi	R\$ 43,72 bi
Total	39	19.195 km	100,00%	R\$ 269,3 bi	100,00%	R\$ 196,3 bi	R\$ 465,63 bi

AMPLIAÇÃO DA CONCORRÊNCIA

MAIS INVESTIMENTOS, MAIS CONCORRÊNCIA

Novos investidores no setor

18

grupos participantes eram novos entrantes

- Fundos de infraestrutura
- Gestores de investimentos
- Empresas de engenharia
- Operadores internacionais
- Outros



Mercado mais diverso, aberto e preparado para o futuro

MAIS COMPETIÇÃO

Novos investidores e operadores disputando os leilões e vencendo projetos relevantes



MAIS INVESTIMENTOS

Volume expressivo de recursos comprometidos em CAPEX e OPEX para ampliar e modernizar a malha rodoviária



MERCADO MAIS COMPETITIVO E SUSTENTÁVEL

MAIS QUALIDADE E EFICIÊNCIA

Competição gera inovação, melhores práticas e foco em desempenho e segurança viária



RENOVAÇÃO ESTRUTURAL

Diversificação do perfil dos operadores e entrada de fundos, gestores e empresas globais



Números que mostram esse novo ciclo (2023 a 2026)



14.962 km
em extensão



R\$ 202 bi
em CAPEX (investimentos)



R\$ 135 bi
em OPEX (operação)



R\$ 337 bi
em investimentos contratados

Impacto para o Brasil



Mais segurança viária



Mais eficiência operacional



Geração de empregos e desenvolvimento regional



Sustentabilidade e inovação



Um mercado mais competitivo e renovado é a base para um **programa de concessões que transforma a infraestrutura e impulsiona o desenvolvimento do Brasil.**



4,0 milhões
Empregos diretos e indiretos gerados

VENCEDORES DOS 25 LEILÕES 2007-2026

	Leilões realizados	Grupo líder/Vencedor	Vencedor	Número de proponentes
2023	Rodovias Integradas do Paraná - Lote 1 BR-277/373/376/476/PR e PR-418/423/427	PATRIA	Infraestrutura Holding XXI S.A.	● ●
	Rodovias Integradas do Paraná - Lote 2 BR-153/277/369/PR e PR-092/151/239/407/408/411/508/804/855	EPR	Consórcio Infraestrutura PR	●
2024	Belo Horizonte - Juiz de Fora BR-040/MG	EPR	Consórcio Infraestrutura MG	● ● ●
	Governador Valadares - Belo Horizonte BR-381/MG	4UM FUNDO DE INVESTIMENTO	4UM Investimentos	●
	Rota dos Cristais BR-040/GO/MG	VINCI	VINCI Highways S.A.S.	● ● ● ●
	Rota Zebu BR-262/MG	WAY CONCESSÕES	Rotas do Brasil S.A.	● ●
	Rodovias Integradas do Paraná - Lote 3 BR-369/373/376/PR e PR-090/170/323/445	MOTIVA	CCR S.A.	● ● ●
	Rota Verde BR-060/452/GO	AVIVA FUNDO DE INVESTIMENTO	Consórcio Rota Verde Goiás	● ● ● ●
	Rodovias Integradas do Paraná - Lote 6 BR-163/277/PR e PR-158/180/182/280/483	EPR	Consórcio Infraestrutura PR	●
2025	Rota Agro Norte BR-364/RO	4UM FUNDO DE INVESTIMENTO	4UM-OPPORTUNITY	●
	Juiz de Fora/MG - Rio de Janeiro/RJ BR-040/495/RJ/MG	CONSTRUCAP; COPASA; OHLA	Nova Estrada Real	● ● ●
	OTIMIZAÇÃO Motiva Pantanal BR-163/MS	MOTIVA	Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A.	●
	Rota da Celulose (delegação a MS) BR-262/267/MS e MS-040/338/395	XP INFRA V FUNDO DE INVESTIMENTO	Consórcio Caminhos da Celulose	● ● ● ● ●
	OTIMIZAÇÃO Ecovias Capixaba BR-101/ES/BA	ECORODOVIAS	EcoRodovias	●
	Ponte Binacional S. Borja/BRA a Sto. Tomé/ARG	CS INFRA S.A.	CSINFRA	● ● ●
	Rota Agro BR-060/364/GO/MT	WAY CONCESSÕES	Way Concessões S.A.	● ● ● ● ● ● ●
	Rodovias Integradas do Paraná - Lote 4 BR-272/369/376 e PR-182/272/317/323/444/862/897/986	EPR	Consórcio Infraestrutura PR	● ● ● ●
	Rodovias Integradas do Paraná - Lote 5 BR-158/163/369/467 e PR-317	PATRIA	Reune Rodovias Holding II S.A.	● ●
	Rota Sertaneja BR-153/262/GO/MG	WAY CONCESSÕES	Way Concessões S.A.	● ● ● ●
	Via Liberdade (delegação a MG) BR-356/MG, MG-262/329	CONSTRUTORA METROPOLITANA S.A.	Consórcio Rota da Liberdade	● ●
	Otimização Autopista Fluminense BR-101/RJ	ARTERIS	Ateris SA	●
2026	Otimização Fernão Dias BR-381/MG	MOTIVA	Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A.	● ● ●
	Rota Gerais BR-116/251/MG	ECORODOVIAS	EcoRodovias Concessões e Ser. S.A.	● ● ●
	Rota dos Sertões BR-116/324/BA/PE	NEO INVEST LATAM	Consórcio 116 Sertões	● ● ●
	Otimização Régis Bittencourt BR-116/PR/SP	EPR	EPR Participações S.A.	● ● ●

ANÁLISE DO NÚMERO DE PARTICIPAÇÕES EM LEILÕES

Maior deságio, maior concorrência (2023 a 2026)

Número de concorrentes		Nº de Leilões	% do total de leilões	Deságio médio (%)
	5 concorrentes	1 leilões	 4,0%	 19,70
	4 concorrentes	5 leilões	 20,0%	 17,30%
	3 concorrentes	8 leilões	 32,0%	 18,47%
	2 concorrentes	4 leilões	 16,0%	 17,65%
	1 concorrente	7 leilões	 28,0%	 0,18%
Total		25 leilões	100,00%	12,36%

Destques

25

leilões analisados

12,36%

deságio médio geral

56%

dos leilões tiveram 3 ou mais concorrentes (14 de 25 leilões)

A faixa de **3 concorrentes** concentrou o maior número de leilões no período, com **8 leilões (32,0% do total)**. Leilões com **3 concorrentes ou mais** foram **56% dos leilões**.

DESÁGIO NOS LEILÕES RODOVIÁRIOS (2023-2026)

25 LEILÕES REALIZADOS

Maior deságio

25,9%

Menor deságio

0,0%

Faixa observada

0,0% - 25,9%

Deságio médio

12,36%

Investimento Público

Faixa de deságio

Nº de leilões

% do total

>=18%**10****40%****10% a <18%****6****24%****>0% e <10%****6****24%****0%****3****12%**

10 dos
25 leilões

(40%)
tiveram
deságio
acima
de **18%**

INVESTIMENTOS EM RODOVIAS

IMPULSIONAM O DESENVOLVIMENTO DO PAÍS

Governo acelera concessões e amplia investimentos nas rodovias brasileiras

Diagnóstico atual mostra avanço expressivo em contratos, quilômetros concedidos e recursos aplicados

Diagnóstico em 2022

24
Contratos de concessão

13.022 km
de rodovias concedidas

R\$ 198 bi
de rodovias concedidas

R\$ 129 bi
em investimentos executados acumulados

5 contratos em devolução e 15 contratos estressados, com obras paralisadas ou sem investimentos que corresponde a 70% da malha



Diagnóstico em 2026

41
Contratos de concessão

20.739 km
de rodovias concedidas

R\$ 489 bi
de rodovias concedidas

R\$ 170 bi
em investimentos executados acumulados

9 acordos de otimização já aprovados pelo TCU, que representam R\$ 124 bilhões em investimentos



Previsão em 2027

50
Contratos de concessão

24.459 km
de rodovias concedidas

R\$ 575 bi
de rodovias concedidas

R\$ 195 bi
em investimentos executados acumulados

12 novos contratos em execução, ampliando a cobertura da malha e impulsionando o desenvolvimento regional



Previsão em 2030

77
Contratos de concessão

32.959 km
de rodovias concedidas

R\$ 770 bi
de rodovias concedidas

R\$ 430 bi
em investimentos executados acumulados

Expansão projetada da malha concedida e do volume de investimentos até 2030

● Mais obras e infraestrutura

● Mais segurança nas rodovias

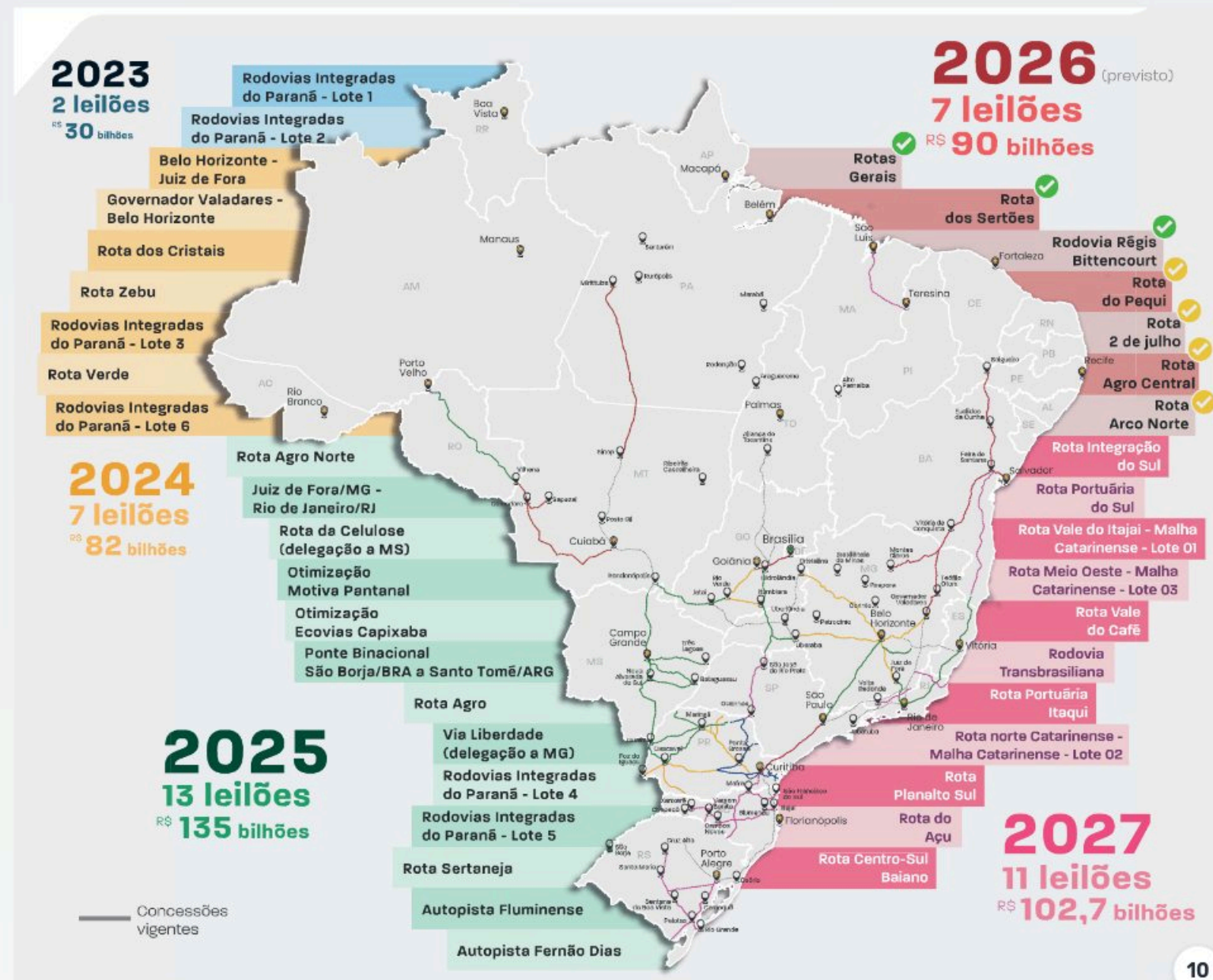
● Mais eficiência na gestão

● Mais desenvolvimento para o Brasil

40 LEILÕES

R\$ 440
BILHÕES
DE 2023 A 2027
(previsto)

2023 2024 2025 2026 2027



OTIMIZAÇÕES CONTRATUAIS

PORTARIA 848/2023

CONCESSIONÁRIAS EM OTIMIZAÇÃO

	Concessionárias em Otimização	Extensão (km)	CAPEX + OPEX (R\$ bilhões)	Prazo de Prorrogação	Relicitação	Status
1	MSVIA BR-163/MS	847,2	16,59	10	Sim	Em execução
2	Eco101 BR-101/BA/ES	475,9	10,37	10	Sim	Em execução
3	Fluminense BR-101/RJ	322,1	10,18	14	Sim	Em execução
4	Fernão Dias BR-381/MG/SP	569	14,90	8	Não	Em execução
5	Nova Rota do Oeste BR-163/MT	850	12,71	5	Não	Em execução
6	Régis Bittencourt BR-116/SP/PR	383	11,13	8	Não	Leilão realizado
7	Via Brasil BR-163/230/MT/PA	1.009,52	15,44	0	Não	Edital publicado
8	Concebra - Trecho Pequii BR-060/153/DF/GO	212	7,67	15	Sim	Edital publicado
9	2 de Julho (decorrente do encerramento da ViaBahia) BR-116/324/BA	653	24,68	0	Não	Edital publicado (Contrato vigente encerrado)
	Total	5.321,72	123,67			
10	Transbrasiliana BR-153/SP	321,6	4,84	15	Não	na ANTT
11	Planalto Sul BR-116/SC/PR	412,7	5,48	15	Não	na ANTT
	Total	6.056,02	133,99			

Obs.: As solicitações da Ecosul, Rodovia do Aço, Concer e Litoral Sul foram arquivados.

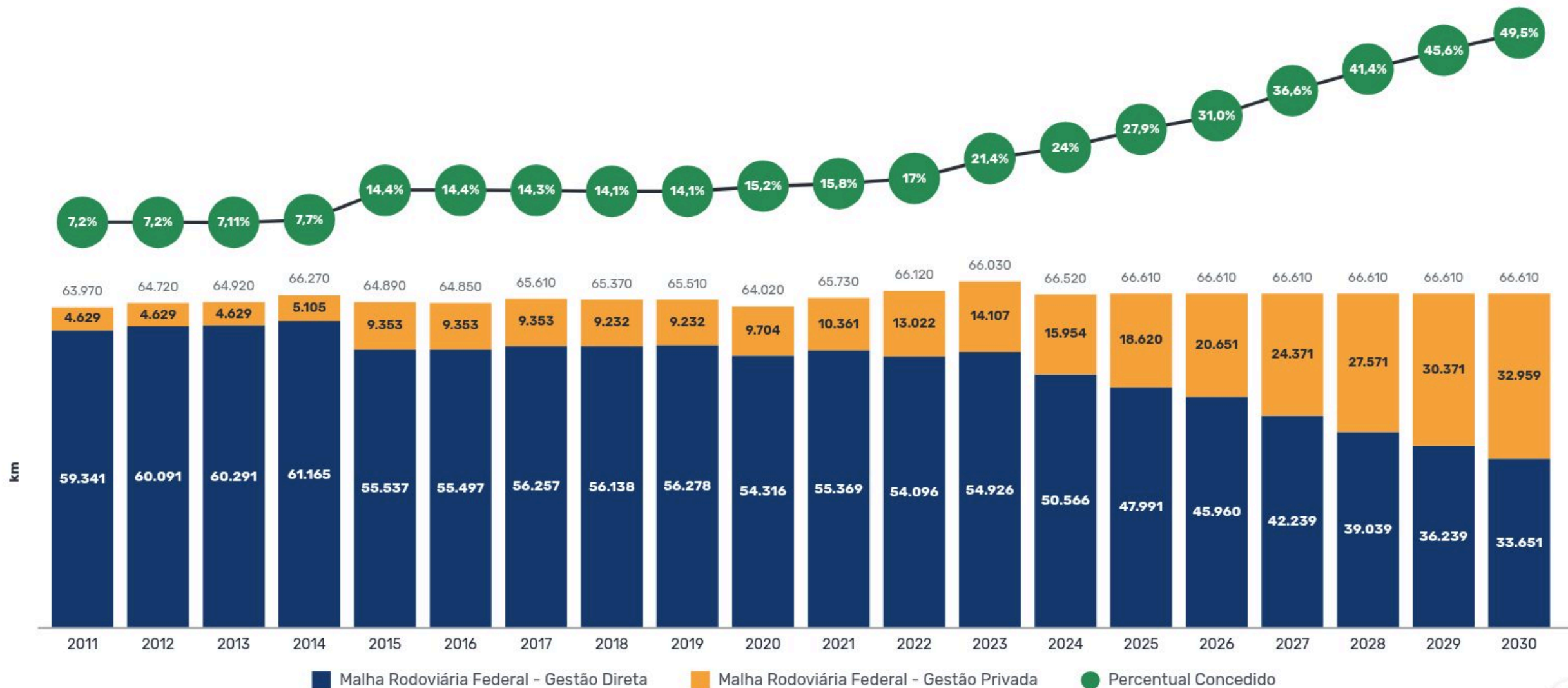
9

acordos de
otimização já
aprovados pelo
TCU, que
representam
**R\$ 124
bilhões**
em
investimentos

GESTÃO

PÚBLICA E PRIVADA

O Programa de Concessões de Rodovias Federais - PROCROFE - deu início a transferência da Malha Rodoviária Federal pavimentada para a administração privada. Medida importante para a manutenção e operação das rodovias, obtivemos um grande avanço nos últimos três anos, com 6 mil km concedidos.

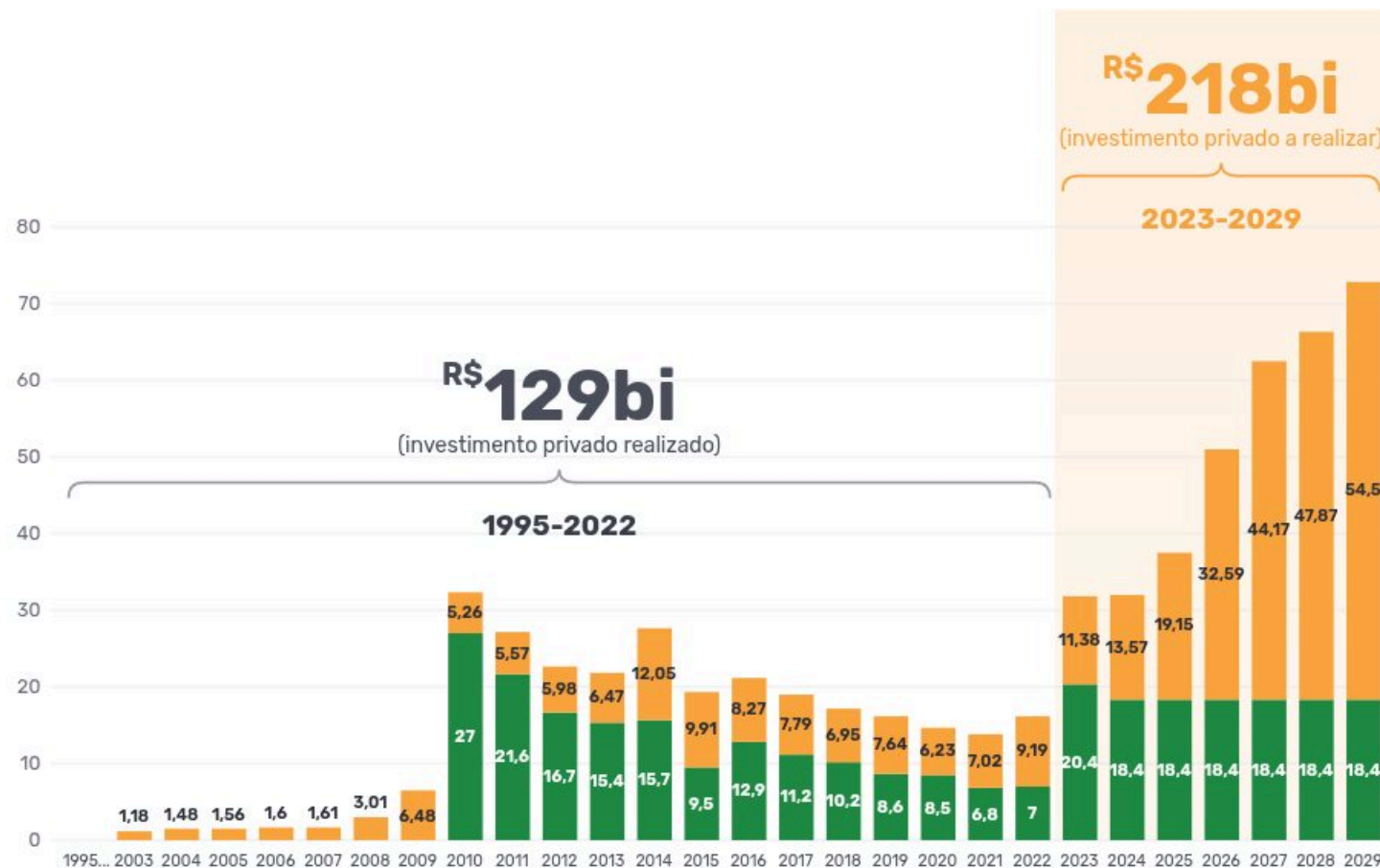


INVESTIMENTOS PÚBLICOS X PRIVADOS

RODOVIAS PÚBLICAS E CONCESSÕES

A previsão de investimentos privados entre 2023 e 2029, 7 anos é de R\$ 218 bilhões, enquanto o valor executado nos últimos 27 anos foi de R\$ 129 bilhões de 1995 até 2022

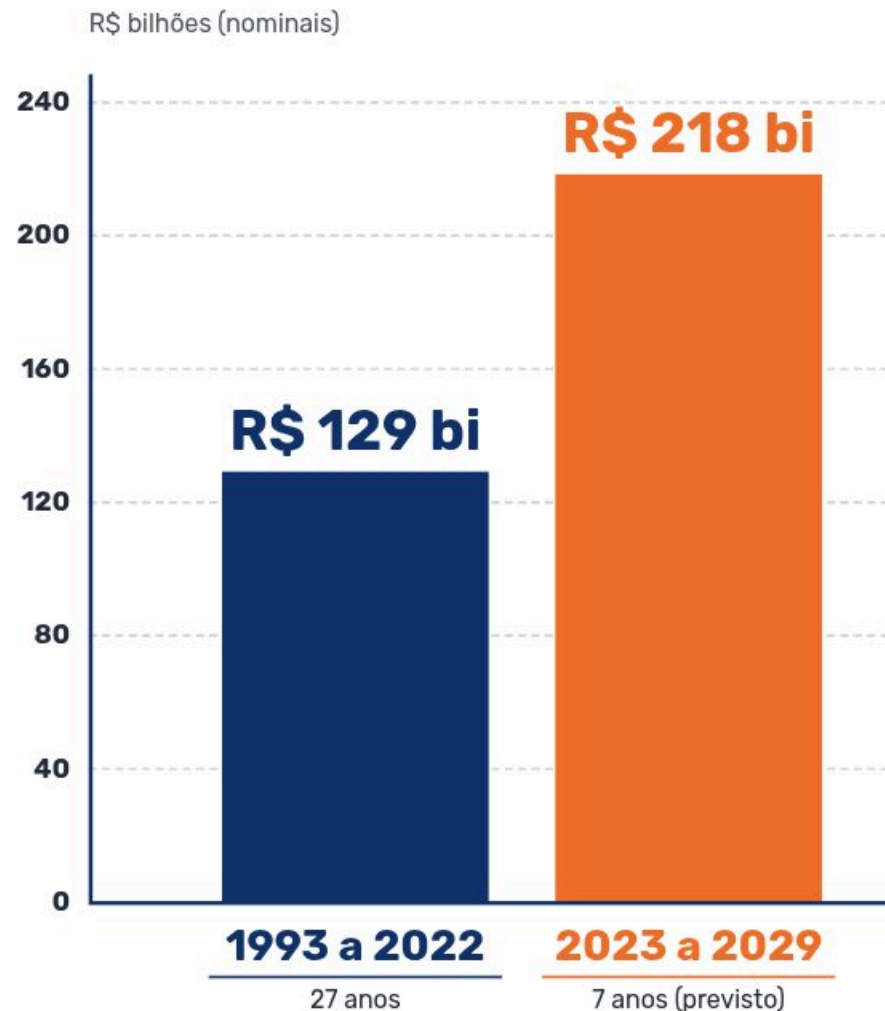
■ Públicas (OGU)
■ Capex + Opex



INVESTIMENTOS PRIVADOS EM RODOVIAS

1993 A 2022 X 2023 A 2029

Em 7 anos, a previsão supera em **69%** o realizado nos 27 anos anteriores



+69%

de crescimento
no volume total

R\$ 89 bi

a mais

1,7x o volume

RITMO ANUAL DOS INVESTIMENTOS PRIVADOS

1993 A 2022 X 2023 A 2029

O ritmo anual previsto é **6,5 vezes** maior



O novo ciclo de investimentos impulsiona a modernização, a segurança e a competitividade das rodovias do Brasil.

OBRAS RELEVANTES

CONTRATADAS NOS 40 LEILÕES

Entregas anuais 2024 a 2034 | 19.416 km por extensão



Ampliação da capacidade

(duplicação + faixa adicional + contornos)

Soma total **8.518 km**

40 leilões

2023-2027

extensão

19.416 km



Duplicação

4.374 km

Ampliação definitiva de capacidade



Faixa adicional

3.702 km

Ampliação adicional de capacidade



Contornos

442 km

Melhoria da fluidez e segurança



Marginais

959 km

Vias marginais e laterais



PPDs

68

Pontos de parada e Descanso



Dispositivos em nível

662



Dispositivos em desnível

2.389



Passarelas

797



Infraestrutura resiliente

R\$9,89 bi



Investimentos de R\$ 400 bi que transformam e ampliam a capacidade da malha rodoviária do Brasil

Entregas anuais de 2024 a 2034, com mais segurança, eficiência, resiliência e desenvolvimento para o país

INVESTIMENTOS RELEVANTES

IMPACTOS QUE GERAM DESENVOLVIMENTO

40 leilões | 19.416 km por extensão | R\$ 400 bi em investimentos



CFTVs

11.976

Mais segurança e monitoramento em toda a malha concedida



Ambulâncias

395

Atendimento rápido e suporte pré-hospitalar nas rodovias



Guinchos

373

Atendimento mecânico e remoção de veículos 24h por dia



Empregos

4,5
milhões

Gerados entre diretos, indiretos e efeito-renda ao longo das obras e operação



19.416 km
cobertos com
WiFi e 4G

Conectividade em toda a malha concedida



ISSQN

R\$38 bi

Arrecadação para estados e municípios



Municípios

616

Beneficiados diretamente com as melhorias e investimentos



Investimentos que fortalecem a segurança, a economia e o desenvolvimento regional

INDICADORES



40
leilões



19.416 km
de extensão



2024-2034



R\$ 400 bilhões
em investimentos



**Ampliação da
capacidade**

47%

da malha terá
ampliação de capacidade

8.518 km de ampliação de capacidade em 19.416 km de
extensão total (2024-2034)



A ampliação considera duplicação, faixa adicional e
contornos



**Dispositivos
por km**

1 dispositivo a cada 5 km



PPD a cada
299 km



CFTV a cada
1,6 km



Ambulância a cada
49 km
395 ambulâncias



Guincho a cada
52 km
373 guinchos



Valor por km



Infraestrutura resiliente
R\$0,51 milhão
por km



ISSQN
R\$1,96 milhão
por km



WiFi e 4G
19.416 km
100% da malha

Base de cálculo: 19.416 km de extensão concedida. Valores arredondados. | *Fonte: ABCR



**Leitura analítica dos principais indicadores por extensão da
malha concedida.**



CONCESSÕES DE RODOVIAS

2023 A 2026 (REALIZADO ATÉ OUTUBRO DE 2026)

25 Leilões

12.198 km

3.270 km (duplicação)
2.554 km (faixa adicional)

R\$283,8 bi

R\$169,04 bi + R\$113,60 bi

(CAPEX + OPEX)

2023

2 leilões
1.077 km

R\$30,3 bi
R\$18,7 bi
R\$11,6 bi

694 km
duplicação

349 km
faixa adicional

2024

7 leilões
3.221 km

R\$81,6 bi
R\$48,1 bi
R\$33,5 bi

951 km
duplicação

789 km
faixa adicional

2025

13 leilões
6.279 km

Sendo 4 leilões de Otimização Contratual

R\$135,2 bi
R\$81,6 bi
R\$53,6 bi

1.331 km
duplicação

1.182 km
faixa adicional

2026

3 leilões
1.620 km

Sendo 1 leilão de Otimização Contratual

R\$35,64 bi
R\$20,68 bi
R\$14,96 bi

295 km
duplicação

234 km
faixa adicional

Total
Capex
Opex

CONCESSÕES DE RODOVIAS

2023 A 2026 (PREVISTO E REALIZADO)

29 Leilões

14.962 km

3.831 km (duplicação)
3.152 km (faixa adicional)

R\$337 bi

R\$202 bi + R\$135 bi

(CAPEX + OPEX)

Total
Capex
Opex

2023

2 leilões
1.077 km

R\$30,3 bi
R\$18,7 bi
R\$11,6 bi

694 km
duplicação

349 km
faixa adicional

2024

7 leilões
3.221 km

R\$81,6 bi
R\$48,1 bi
R\$33,5 bi

951 km
duplicação

789 km
faixa adicional

2025

13 leilões
6.279 km

R\$135,2 bi
R\$81,6 bi
R\$53,6 bi

1.331 km
duplicação

1.182 km
faixa adicional

2026

7 leilões
4.383 km

R\$90 bi
R\$53,8 bi
R\$36,2 bi

855 km
duplicação

831 km
faixa adicional

CONCESSÕES DE RODOVIAS

2023 A 2027 (PREVISTO E REALIZADO)

40 Leilões

19.415 km

4.400 km (duplicação)
3.701 km (faixa adicional)

R\$440 bi

R\$257 bi + R\$183 bi
(CAPEX + OPEX)

	2023	2024	2025	2026	2027
	2 leilões 1.077 km	7 leilões 3.221 km	13 leilões 6.279 km	7 leilões 4.383 km	11 leilões 4.455 km
Total	R\$30,3 bi	R\$81,6 bi	R\$135,2 bi	R\$90 bi	R\$102,7 bi
Capex	R\$18,7 bi	R\$48,1 bi	R\$81,6 bi	R\$53,8 bi	R\$54,9 bi
Opex	R\$11,6 bi	R\$33,5 bi	R\$53,6 bi	R\$36,2 bi	R\$47,8 bi
	694 km duplicação	951 km duplicação	1.331 km duplicação	855 km duplicação	569 km duplicação
	349 km faixa adicional	789 km faixa adicional	1.182 km faixa adicional	831 km faixa adicional	550 km faixa adicional

MAPA

CARTEIRA 2027

--- Carteira 2026 --- Carteira 2023
 --- Carteira 2025 --- Concessões vigente
 --- Carteira 2024 --- Carteira 2027

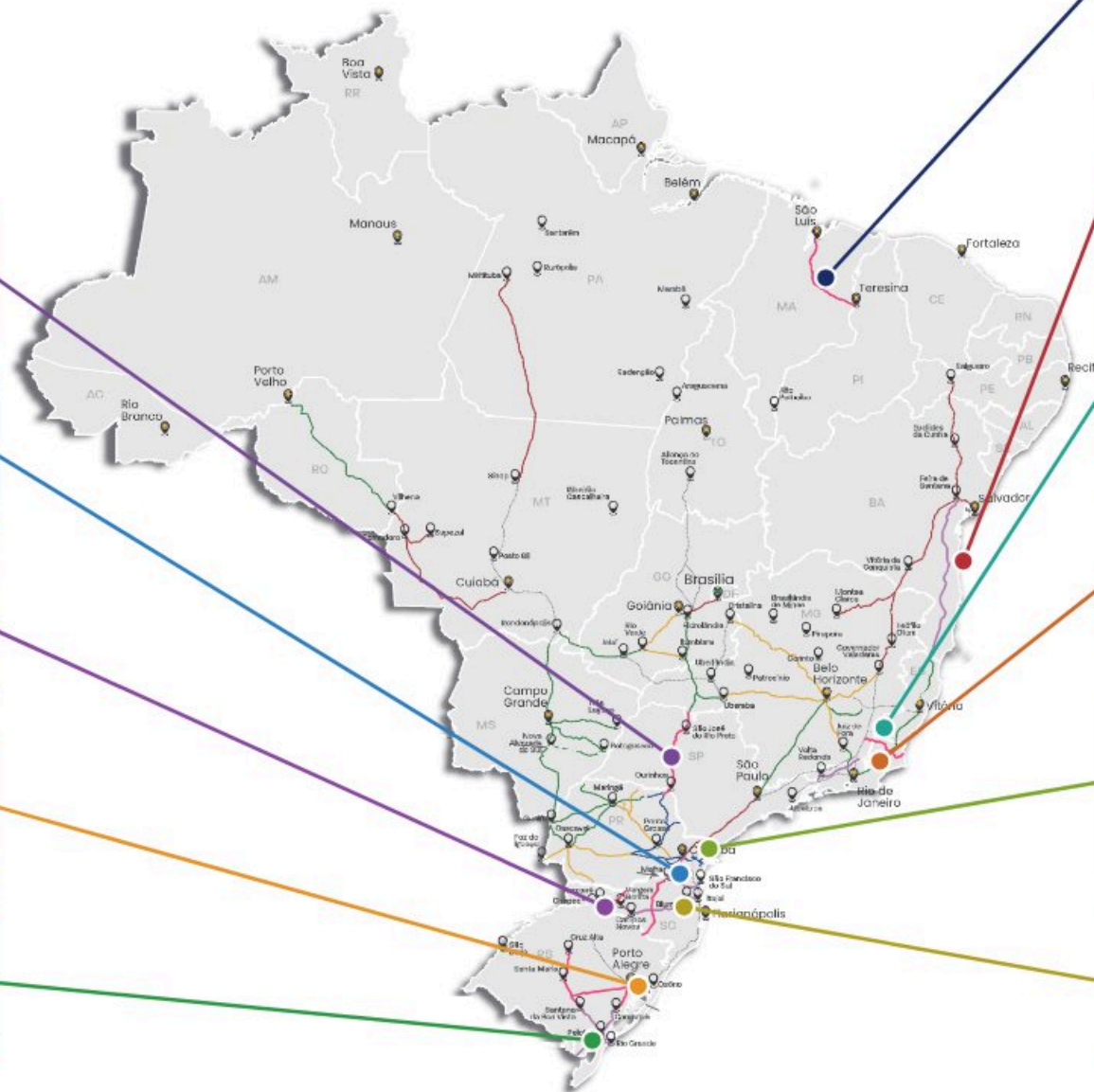
**OTIMIZAÇÃO
RODOVIA TRANSBRASILIANA** **6**
BR-153/SP • 321,6 km

**RODOVIAS INTEGRADAS DE
SANTA CATARINA - LOTE 02** **8**
BR-280/SC • 170,5 km

**RODOVIAS INTEGRADAS DE
SANTA CATARINA - LOTE 03** **4**
BR-153/282/480/SC • 166,0 km

ROTA INTEGRAÇÃO DO SUL **1**
BR-116/158/290/392/RS • 674,10 km

ROTA PORTUÁRIA DO SUL **2**
BR-116/392/RS • 456,20 km



ROTA PORTUÁRIA ITAQUI **7**
BR-135/316/MA • 441,29 km

ROTA CENTRO-SUL BAIANO **11**
BR-101/BA • 783,6 km

ROTA DO AÇU **10**
BR-356/RJ • 306,33 km

ROTA DO CAFÉ **5**
BR-393/RJ • 204,7 km

**OTIMIZAÇÃO
ROTA PLANALTO SUL** **9**
BR-116/PR/SC • 412,7 km

**RODOVIAS INTEGRADAS DE
SANTA CATARINA - LOTE 01** **3**
BR-153/282/470/SC • 515,16 km

CARTEIRA

2027

11 Leilões

4.455,68 km

569,07 km (duplicação)
550,29 km (faixa adicional)

R\$102,68 bi

R\$54,87 bi + R\$47,82 bi
(CAPEX + OPEX)

9 Leilões

novos estudos

3.721,38 km

R\$47,15 bi CAPEX

R\$39,01 bi OPEX

373,87 km

em duplicação

513,36 km

em faixa adicional

2 Leilões

de Otimizações Contratuais

(Transbrasiliana e Planalto Sul)

734,3 km

R\$7,71 bi CAPEX

R\$8,8 bi OPEX

195,2 km

em duplicação

36,93 km

em faixa adicional

CRONOGRAMA 2027

	Projetos	Estruturador	Até 2026	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
1	ROTA INTEGRAÇÃO DO SUL BR-116/158/392/290/RS Camaquã - P. Alegre - Sta. Maria - Santana	BNDES	TCU			Edital			Leilão						
2	ROTA PORTUÁRIA DO SUL BR-116/392/RS Pelotas - Santa Maria	INFRA S.A.	AP TCU			Edital			Leilão						
3	ROTA VALE DO ITAJAÍ Malha Catarinense LOTE 1 BR-153/282/470/SC	INFRA S.A.	AP TCU				Edital			Leilão					
4	ROTA MEIO OESTE CATARINENSE Malha Catarinense LOTE 3 BR-153/282/470/SC	INFRA S.A.	AP TCU				Edital			Leilão					
5	ROTA DO CAFÉ BR-393/RJ Rodovia do Aço	INFRA S.A.	AP	TCU					Edital			Leilão			
6	BR-153/SP TRANSBRASILIANA Otimização de Contrato	OTIMIZAÇÃO	TCU							Edital			Leilão		
7	ROTA PORTUÁRIA ITAQUI BR-135/316/MA São Luís - Teresina	INFRA S.A.	AP		TCU					Edital			Leilão		
8	ROTA NORTE CATARINENSE Malha Catarinense LOTE 2 BR-280/SC	INFRA S.A.	AP			TCU				Edital				Leilão	
9	BR-116/PR/SC PLANALTO SUL Otimização de Contrato	OTIMIZAÇÃO	TCU							Edital				Leilão	
10	ROTA DO AÇU BR-356/RJ Muriaé/MG - São João da Barra/RJ	INFRA S.A.		AP			TCU					Edital			Leilão
11	ROTA CENTRO-SUL BAIANO BR-101/BA Div. ES - Feira de Santana	INFRA S.A.			AP		TCU					Edital			Leilão



AP: Audiência Pública



TCU: Envio ao Tribunal de Contas



Edital: Publicação do edital



Leilão: Sessão pública de leilão

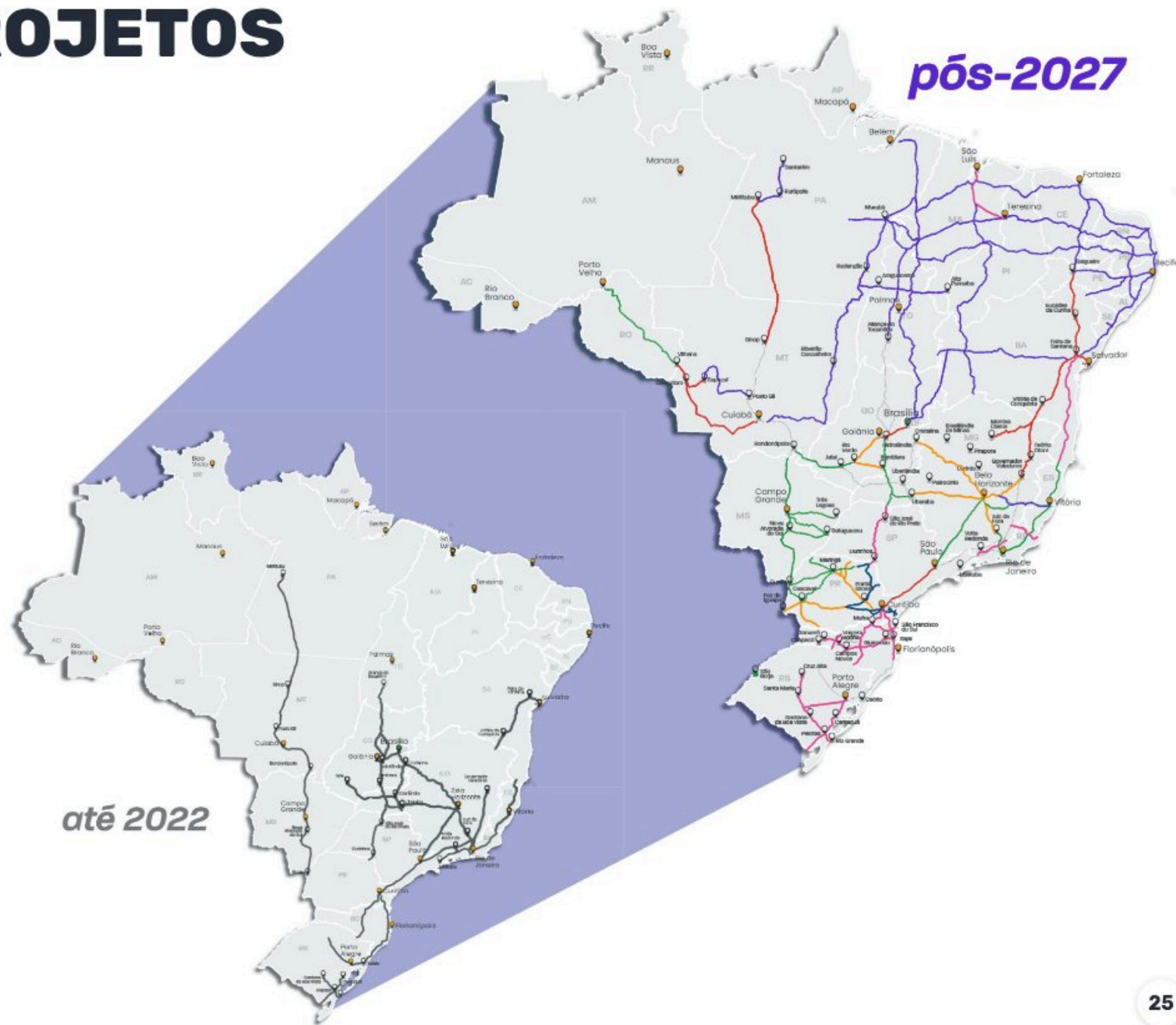
PERSPECTIVAS E PROJETOS

CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

40 leilões +
27 projetos
contratados para
pós-2027

LEGENDA

- Carteira pós-2027
- Carteira 2027
- Carteira 2026
- Carteira 2025
- Carteira 2024
- Carteira 2023
- Concessões até 2022



CARTEIRA PÓS-2027

27 ESTUDOS CONTRATADOS

ESTRUTURADOS PELA INFRA S.A., BNDES E BID

Possíveis projetos para 2027

- 1 BR-319/AM*
- 2 BR-070/158/MT*
- 3 BR-020/BA/DF/GO e BR-242/BA/TO*

Pós-2027

- 4 BR-155/158/MT/PA
- 5 BR-364/MT
- 6 BR-235/MA/TO
- 7 BR-262/MG/ES
- 8 BR-282/SC
- 9 BR-285/RS

10 BR-367/MG

11 BR-392/RS

12 BR-438/486/RS/SC

13 BR-040/DF/GO

14 BR-020/CE

15 BR-222/CE

16 NE.1 - BR-101/BA/SE e BR-235/SE

17 NE.2 - BR-101/ SE/AL/PE

18 BR-232/PE

19 NE.4 - BR-101/PB/PE e BR-230/PB

20 NE.5 - BR-101/PB/RN, BR-304/CE e BR-116/CE

21 BR-010/MA/PA

22 BR-135/MA

23 BR-153/PA/TO

24 BR-226/PI/MA/TO

25 BR-104/PB/PE/AL

26 BR-116/PB/CE/PE

27 BR-423/PE/AL

* Possível inclusão na carteira de 2027