



31. Itaituba, Cametá, Mojú (alça BB), Mojú (alça BE), Mojú (instalação BB e BE), Moju (alça e cidade), Belém (Outeiro), Belém (CDP - Armazém 10), Muaná	Flutuante	1.117.270
32. Abaetetuba (Vila de São Raimundo)	Passarela mista	130.250
33. Abaetetuba (Vila de Beja)	Urbanização de Beja	888.754
Total do Programa		8.813.976

G - Programa de Infra-Estrutura Aeroviária

Município	Serviço	Custo (R\$1.00)
34. Gurupá	Melhoramento	3.859.621
35. Salinópolis		498.196
36. Alenquer		606.055
37. Almeirim		1.162.947
38. São Felix do Xingú		151.048
35. Afluá, Anajás, Baião, Breves, Chaves, Con- ceição do Araguaia, Curuá, Medicilândia, No- vo Progresso, Óbidos, Oriximiná, Portel, Porto de Móz, Rurópolis,	Elaboração de projeto	1.815.017

Salinópolis, São Félix do Xingu, Santana do Araguaia, Xinguara e Santa Cruz do Arari	
---	--

Total do Programa	8.092.884
-------------------	-----------

Cronograma Financeiro
(Valores em R\$ 1,00)

Discriminação	Trimestre				Total Programa
	1º	2º	3º	4º	
A - Programa de implantação de ro- dovias	0	0	2.238.937	5.612.969	7.851.906
B - Programa de pavimentação e res- tauração de rodovias	0	0	1.305.497	1.958.245	3.263.742
C - Programa de conservação de ro- dovias	0	0	8.493.446	13.169.679	21.663.125

RETIFICAÇÃO

Na Portaria do Gabinete do Ministro Nº 118, de 15 de setembro de 2008, publicada no Diário Oficial da União Nº 179, de 16 de setembro de 2008, seção 1, página 70, onde se lê: "PORTARIA Nº 118, de 15 DE SETEMBRO DE 2008,;" leia-se: "PORTARIA Nº 218, DE 15 DE SETEMBRO DE 2008".

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES
AQUAVIÁRIOS

RETIFICAÇÕES

Na matéria RESOLUÇÃO Nº 1105-ANTAQ, DE 13 DE AGOSTO DE 2008. , publicada no Diário Oficial da União, de 18/08/2008, Seção 1, página 224, onde se lê: "... após a aprovação do Plano de aplicação da Agência Nacional de Transportes Aquaviá-rios...", leia-se: "... após a aprovação do Plano de aplicação pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários...".

Na matéria RESOLUÇÃO Nº 1103-ANTAQ, DE 13 DE AGOSTO DE 2008. , publicada no Diário Oficial da União, de 18/08/2008,Seção 1, página 224, onde se lê: "... após a aprovação do Plano de aplicação da Agência Nacional de Transportes Aquaviá-rios...", leia-se: "... após a aprovação do Plano de aplicação pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários...".

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES
TERRESTRES

RESOLUÇÃO Nº 2.870, DE 2 DE SETEMBRO DE 2008

Autoriza o projeto elaborado sob a con-
tratação da Transnordestina Logística S.A.,
relativo ao segmento ferroviário Salgueiro -
Porto de Suape e concede autorização para
o início das obras.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres -
ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no inciso IX do
artigo 24 da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no Voto DMR -
017/08, de 2 de setembro de 2008 e no que consta do Processo Nº
50500.0056916/2008-17, resolve:

Art. 1º Autorizar o projeto elaborado sob a contratação da
Transnordestina Logística S.A., relativo ao segmento ferroviário Sal-
gueiro - Porto de Suape e a construção do mencionado trecho.

Art. 2º A autorização de que trata o art. 1º, contém as
seguintes ressalvas:

a) a Transnordestina Logística S.A. deverá proceder aos ajus-
tes decorrentes das observações e recomendações da ANTT nos es-
tudos de topografia, geotecnia, terraplanagem, drenagem, obras-de-
arte correntes e especiais e de interferências, constantes do Ofício Nº
710/SUCAR, de 18 de agosto de 2008, antes do início das obras;

b) a Transnordestina Logística S.A. deverá apresentar à
ANTT o projeto do subtrecho Arcoverde - Pesqueira - SPS 05 do
Lote 1, antes do início das obras;

D - Programa de gerenciamento e projetos de obras de arte especial em concreto	0	0	149.673	449.018	598.691
E - Programa de recuperação de obras de arte especial em concreto	0	0	860.784	2.339.207	3.199.991
F - Programa de construção de infra- estrutura hidroviária	0	0	6.245.726	2.568.250	8.813.976
G - Programa de Infra-Estrutura Ae- roviária	0	0	3.237.153	4.855.731	8.092.884
Total Geral	0	0	22.531.216	30.953.099	53.484.315

PORTARIA Nº 223, DE SETEMBRO DE 2008

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, uso da competência que lhe confere o art. 87, Parágrafo Único, incisos II e IV, da Constituição; o art. 27, inciso XII, § 8º e inciso III, da Lei nº 10.683, de 28 de maio de 2003, e tendo em vista o disposto no art. 24, inciso III, da Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, tendo em vista o disposto no art. 6º do Decreto nº 6.144, de 3 de julho de 2007, e no art. 7º da Portaria GM nº 131 de 16 de junho de 2008, resolve:

Art. 1º Aprovar o enquadramento, no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infra-Estrutura - REIDI, do projeto de concessão para exploração da infra-estrutura e da prestação de serviços públicos e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, moni-
toramento, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, conforme apresentado no Pro-
grama de Exploração da Rodovia - PER, mediante pedágio, do segmento rodoviário constituído pela BR-
153/SP, no trecho Div. MG/SP - Div. SP/PR, com extensão de 231,6 km, de titularidade da empresa
Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S.A., CNPJ nº 09.074.183/0001-64, conforme descrito no
Anexo I da presente Portaria.

ALFREDO NASCIMENTO

ANEXO I

Projeto	Concessão da Rodovia BR-153/SP.
Tipo	Concessão Rodoviária.
Ato Autorizativo	Resolução nº 5, de 18 de maio de 2007 do Conselho Nacional de Desestatização - CND.
Pessoa Jurídica Titular	Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S.A.
CNPJ	04.074.183/0001-64.
Localização	Estado de São Paulo.
Enquadramento	Art. 1º, da Portaria GM nº 131, de 16 de junho de 2008.
Documentos de que trata o § 8º do art. 6º do Decreto nº 6.144, de 3 de julho de 2007	Apresentados.
Identificação do Processo	MT nº 50000.033716/2008-27.

c) em razão da desejável conectividade futura com as linhas
da Malha Centro-Leste em Petrolina, os dormentes a serem aplicados
entre Salgueiro e Parnamirim devem ser obrigatoriamente para bitola
mista, podendo ser inicialmente implantada apenas a bitola larga;

d) a Transnordestina Logística S.A. deverá revisar o detalhe
de emprego de material drenante como sublastro sobre corpo de
aterro, conforme o desenho Nº FOLHA/TOTAL SU-02, revisado e
aprovado pela projetista em 5 de outubro de 2007, integrante do
Volume 2 - Tomo II do projeto do Lote 3, trecho Parnamirim -
Trindade, considerando a possibilidade de danos à infra-estrutura,
devendo justificar e apresentar análise técnica de alternativas para
avaliação da SUCAR/ANTT;

e) considerando não ter sido detalhada pelo projeto do DNIT
a solução de interferência da ferrovia com as obras do Projeto de
"Transposição do Rio São Francisco", a Transnordestina Logística
S.A. deverá manter entendimentos com os órgãos responsáveis por
aquele empreendimento visando à consecução dos projetos comple-
mentares necessários; e

f) as Componentes Ambientais do projeto deverão ser objeto
de análise e aprovação por parte do IBAMA.

Art. 3º A Transnordestina Logística S.A. deverá encaminhar
à ANTT, em até 30 (trinta) dias a partir da publicação desta Res-
olução, o cronograma de execução das obras autorizadas.

Parágrafo único. A Transnordestina Logística S.A. deverá
encaminhar mensalmente à ANTT, Relatório-Resumo do Acompa-
nhamento da Implementação das obras do trecho autorizado, des-
tacando as ações iniciadas e/ou implementadas naquele mês e, quando
for o caso, as ações previstas no cronograma e não cumpridas, acom-
panhadas das respectivas justificativas.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua pu-
blicação.

BERNARDO FIGUEIREDO
Diretor-Geral

DEPARTAMENTO NACIONAL
DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PORTARIA Nº 1.052, DE 16 DE SETEMBRO DE 2008

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL
DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT, tendo em vista
o disposto no artigo 5º, inciso XXIV, da Constituição Federal,
artigo 82, inciso IX, da Lei nº 10.233, de 05/06/2001, artigo 1º, inciso
XIX, do Decreto nº 5.765/2006, e artigo 5º, letra "i", do Decreto-Lei
nº 3.365, de 21/06/1941, e a competência que lhe confere o artigo 21,
inciso III e Parágrafo 2º, da Estrutura Regimental da Autarquia,
aprovada pelo Decreto Nº . 5.765, de 27 de abril de 2006, publicada
no D.O.U. de 28/04/2006 e o artigo 124, do Regimento Interno,
aprovado pela Resolução nº 10, de 31 de janeiro de 2007, publicada
no D.O.U. de 26/02/2007 e, tendo em vista o constante no processo
Nº . 50600.003860/2008-70, resolve:

Declarar de utilidade pública, para efeito de desapropriação e
afetação a fins rodoviários, uma área de terras e benfeitorias abran-
gida pelo alargamento da faixa de domínio da Rodovia BR-101/ES,
trecho: Div. BA/ES - Div. ES/RJ; subtrecho: Entr. ES-010 (B) (Ca-
rapina) - Entr. ES - 080 (Tajabara); segmento: km 268,80 - km
288,10; extensão: 19,30 km; estacas 262+10,00 a 300+0,00,
337+10,00 a 457+10,00, 487+10,00 a 637+0,00, 675+0,00 a

c) a Transnordestina Logística S.A deverá adotar os enten-
dimentos necessários junto aos organismos responsáveis pelo Projeto
da Transposição do Rio São Francisco, de forma a garantir o equa-
cionamento das interferências desse projeto com a Nova Transnor-
destina;

d) a Transnordestina Logística S.A. deverá proceder aos
ajustes necessários ao cronograma constante do Projeto-Executivo
submetido à análise da ANTT, de forma a assegurar que os prazos de
contratação, execução e conclusão das obras sejam compatíveis com
os prazos estabelecidos pelo Governo Federal, que estipula a con-
clusão das obras para até novembro de 2010; e

e) as Componentes Ambientais do projeto deverão ser objeto
de análise e aprovação por parte do IBAMA.

Art. 3º A Transnordestina Logística S.A. deverá encaminhar
à ANTT, em até 30 (trinta) dias a partir da publicação desta Res-
olução, o cronograma de execução das obras autorizadas, observado
o disposto na alínea "d" do art. 2º.

Parágrafo único. A Transnordestina Logística S.A. deverá
encaminhar mensalmente à ANTT Relatório-Resumo do Acompa-
nhamento da Implementação das obras do trecho autorizado, des-
tacando as ações iniciadas e/ou implementadas naquele mês e, quando
for o caso, as ações previstas no cronograma e não cumpridas, acom-
panhadas das respectivas justificativas.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua pu-
blicação.

BERNARDO FIGUEIREDO
Diretor-Geral

RESOLUÇÃO Nº 2.872, DE 2 DE SETEMBRO DE 2008

Autoriza os projetos elaborados sob a con-
tratação do DNIT, relativos aos segmentos
ferroviários Salgueiro - Riacho Santa Rosa
e Parnamirim - Araripina e concede au-
torização para o início das obras do trecho
Salgueiro - Parnamirim - Trindade.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres -
ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no inciso IX do
artigo 24 da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no Voto DMR -
018/08, de 2 de setembro de 2008 e no que consta do Processo nº
50500.049746/2008-14, resolve:

Art. 1º Autorizar os projetos elaborados sob a contratação do
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT,
relativos aos segmentos ferroviários Salgueiro - Riacho Santa Rosa e
Parnamirim - Araripina e autorizar a Transnordestina Logística S.A. a
construir o trecho Salgueiro - Parnamirim - Trindade.

Art. 2º A autorização de que trata o art. 1º, contém as
seguintes ressalvas, constantes do Ofício ANTT/SUCAR Nº 620/SU-
CAR, de 16 de julho de 2008.

a) a parte dos projetos apresentados pelo DNIT correspon-
dente ao segmento entre Parnamirim e Riacho Santa Rosa, no sentido
da cidade de Petrolina, todas em Pernambuco, não integra o objeto da
presente autorização de início de obras;

b) a diretriz geral do projeto Salgueiro - Parnamirim - Trin-
dade - Eliseu Martins é a Linha Tronco principal, a partir da qual
possam ser implantados os ramais Parnamirim - Petrolina e Trindade
- Araripina, para efeito de articulação entre os projetos em elaboração
pela Transnordestina Logística S.A. e o projeto apresentado pelo
DNIT;