



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO

Assessoria Especial de Controle Interno

Câmara Técnica de Ética e Análise de Riscos à Integridade - CTEARI

3ª Reunião Ordinária de 2025

DADOS DO COLEGIADO

Colegiado: Câmara Técnica de Ética e Análise de Riscos à Integridade - CTEARI

Ato de Criação: [Portaria nº 1.168, de 5 de dezembro de 2023](#) (7912684)

Periodicidade das reuniões ordinárias: No mínimo semestral (art. 21 da Portaria MT nº 1.168/2023)

Sigla: CTEARI

DADOS DA REUNIÃO

Data: 23/09/2025

Horário: 15h às 17h00

Local: Ministério dos Transportes – Edifício Sede, Sala de reunião – Hall do 3º andar

Tipo: () Presencial () Videoconferência (X) Mista () Circuito Deliberativo

PARTICIPANTES

Lista de Presença SEI nº 10305247

PAUTA DA REUNIÃO

- Informes gerais (Eventos, Capacitações e Atualizações);
- Discussão e atualizações sobre o Modelo de Maturidade em Integridade Pública;
- Apresentação, pela ANTT, DNIT e Infra S.A., do andamento das ações já implementadas no âmbito do Plano de Ação da CTEARI (anexo), nos termos do Ofício-Circular nº 887/2025/SE/MT (anexo);
- Discussão e atualizações sobre o sistema e-Prevenção; e
- Apresentação do Coordenador-Geral de Avaliação de Integridade Privada da CGU, Sr. Sergio Filgueiras De Paula, sobre a Portaria CGU nº 226, de 9 de setembro de 2025, que estabelece os procedimentos e a metodologia de avaliação de programas de integridade, conforme o Decreto nº 12.304, de 9 de dezembro de 2024.

ABERTURA

Às quinze horas do dia vinte e três de setembro do ano de dois mil e vinte cinco, reuniu-se, em reunião

ordinária, a Câmara Técnica de Ética e Análise de Riscos à Integridade - CTEARI, instituída pela Portaria MT nº 1.168, de 5 de dezembro de 2023.

O Coordenador, Henrique Barros Pereira Ramos, fez a abertura da reunião cumprimentando todos os membros e em seguida tratou dos seguintes pontos:

ASSUNTOS TRATADOS/DELIBERADOS

I. PAUTA 1 – Informes Gerais

O Coordenador da CTEARI, senhor Henrique Barros Pereira Ramos, abriu a reunião comunicando os informes gerais e atualizações. Foram informados diversos eventos e capacitações programados para o próximo mês:

- i) Workshop “Integridade em Foco – 4ª Edição: Conflito de Interesses e Nepotismo em Debate” previsto para 20 de outubro de 2025, das 14h às 18h, com participação de autoridades da CGU, Comissão de Ética Pública e especialistas convidados;
- ii) Capacitação presencial sobre conflito de interesses e SeCI, destinada aos operadores do tema no Ministério dos Transportes, DNIT, ANTT e Infra S.A., no Salão Nobre do MT, em 20 de outubro de 2025, das 9h às 12h, sob coordenação da CGU;
- iii) Capacitação sobre o novo e-Agendas, voltada aos assistentes técnicos do Ministério, a ser realizada online via Teams, em 21 de outubro de 2025, das 14h às 18h.

O coordenador informou também os avanços em relação ao cruzamento de dados para identificação de casos de nepotismo no DNIT, que será estendido às demais vinculadas.

II. PAUTA 2 – Modelo de Maturidade em Integridade Pública (MMIP/CGU)

O coordenador destacou o resultado do Ministério dos Transportes no MMIP/CGU: atingimento do Nível 3 pleno confirmado em julho/2025, com reconhecimento público pela CGU previsto para outubro/2025, resultado alcançado por apenas três órgãos públicos no país. Foi registrado que todas as ações do Nível 5 (máximo do Modelo) já estão implementadas e pendentes apenas duas ações do Nível 4. Pontuou-se a necessidade estratégica de que as entidades vinculadas, atualmente no Nível 1, alcancem o Nível 3 pleno, para fortalecer igualmente a rede de integridade.

Os representantes das vinculadas apresentaram suas situações e esforços em busca de orientações da CGU para aprimorar os respectivos programas e atender aos KPAs do Modelo.

III. PAUTA 3 – Plano de Ação da CTEARI (ANTT, DNIT, Infra S.A.)

Foi realizada a apresentação, pelos representantes da ANTT, DNIT e Infra S.A., sobre o andamento das ações implementadas no âmbito do Plano de Ação da CTEARI, em conformidade com o Ofício-Circular nº 887/2025/SE/MT. Foram discutidas as iniciativas, desafios e avanços de cada entidade no campo de ética e riscos à integridade, com destaque para alinhamento institucional e busca contínua pelo aperfeiçoamento dos controles e práticas.

IV. PAUTA 4 – Sistema e-Prevenção

O coordenador abordou o desempenho do Ministério dos Transportes no Programa Nacional de Prevenção à Corrupção – PNPC e no Sistema e-Prevenção do TCU, ressaltando a baixa suscetibilidade à fraude e corrupção identificada na última avaliação. Destacou que o DNIT está analisando os itens do e-Prevenção para definir a melhor estratégia de adesão, seja por superintendências ou concentrando as avaliações na sede, sendo proposta futura reunião com o PNPC/TCU, com participação das vinculadas.

V. PAUTA 5 – Avaliação de Programas de Integridade (Portaria CGU nº 226/2025)

Na sequência, o Coordenador-Geral de Avaliação de Integridade Privada da CGU, senhor Sergio Filgueiras De Paula, realizou apresentação (10340622) sobre a Portaria CGU nº 226/2025 e os procedimentos metodológicos para avaliação de programas de integridade em conformidade com o Decreto nº 12.304/2024, esclarecendo que a regulamentação não acarreta ônus para órgãos licitantes. Os representantes dos setores de licitações do Ministério dos Transportes e das vinculadas apresentaram dúvidas, que foram discutidas durante a sessão.

Ficou acordado, também, que os membros do colegiado deverão encaminhar todas as dúvidas relacionadas à aplicação da Portaria CGU nº 226/2025 para o e-mail institucional do colegiado (cteari@transportes.gov.br), até o dia 03/10.

O objetivo é consolidar os questionamentos e enviá-los à Controladoria-Geral da União (CGU), que será responsável pela elaboração das respostas.

ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, o coordenador, Henrique Barros, encerrou a reunião às 17h00, agradecendo a participação de todos os presentes e reafirmando o compromisso da Câmara com a ética e a integridade no âmbito do Ministério dos Transportes e suas entidades vinculadas.

Esta ata segue assinada pelo coordenador e demais membros do colegiado.

Henrique Barros Pereira Ramos
Coordenador da Câmara Técnica de Ética e Análise de Riscos à Integridade (CTEARI)



Documento assinado eletronicamente por **Henrique Barros Pereira Ramos, Chefe da Assessoria Especial de Controle Interno**, em 02/10/2025, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **MICHELINE PORTELA PINTO, Usuário Externo**, em 17/12/2025, às 14:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **André Teixeira Hernandes, Usuário Externo**, em 18/12/2025, às 08:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Lídia Lopes Martins, Usuário Externo**, em 29/12/2025, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10323599** e o código CRC **9738C7B8**.



Referência: Processo nº 50000.000100/2024-90



SEI nº 10323599

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.transportes.gov.br