



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO

COMITÊ MINISTERIAL DE GOVERNANÇA - CMG/MT

1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CMG/MT

Local: Ministério dos Transportes, Bloco R, Ed. Sede, 4º andar - Sala Plenária da Secretaria-Executiva

Data: 06 de junho de 2024.

Horário: 15h

1. PARTICIPANTES

1.1. Membros Permanentes do CMG/MT:

FUNÇÃO	MEMBRO	NOME	PRESENTE
Presidente do CMG/MT - Ministro de Estado do MT	---	José Renan Vasconcelos Calheiros Filho	Não
Secretário-Executivo do CMG/MT - SE do MT	---	George André Palermo Araújo	Sim
Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário	Titular	Viviane Esse	Sim
Secretário Nacional de Transporte Rodoviário - Substituto	Suplente	Rafael Inácio Marques Veloso Lemes	Sim
Secretário Nacional de Transporte Ferroviário	Titular	Leonardo César Ribeiro	Sim
Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário - Substituta	Suplente	Maryane da Silva Figueiredo Araújo	Não
Secretário Nacional de Trânsito	Titular	Adrualdo de Lima Catão	Sim
Secretaria Nacional de Trânsito - Substituta	Suplente	Ana Beatriz Vasconcelos de Medeiros	Não
Chefe de Gabinete do Ministro de Estado dos Transportes	Titular	Cargo vago	---
Chefe de Gabinete do Ministro de Estado dos Transportes - Substituto	Suplente	Bruno Leitão Praxedes	Sim
Chefe da Assessoria Especial de Controle Interno do MT	Titular	Henrique Barros Pereira Ramos	Sim

1.2. Participantes convidados para a 1ª RO do CMG/MT:

NOME	CARGO
Maíra Alves Pita	Chefe de Gabinete da SE/MT
Luís Fernando Fonseca Ferreira	Assessor do Ministro de Estado do Transportes/MT

2. PAUTA

2.1 - Apresentação da revisão do Plano de Integridade do Ministério em atendimento ao Modelo de Maturidade em Integridade Pública da CGU.

3. ABERTURA

Aos 4 dias do mês de junho de 2024, realizou-se a 1ª Reunião Ordinária do Comitê Ministerial de Governança do Ministério dos Transportes (CMG/MT), instituído pela Portaria nº 1.166, de 5 de dezembro de 2023. A reunião foi conduzida pelo Secretário-Executivo do Ministério, Sr. George Santoro, que também exerce a função de Secretário-Executivo do colegiado, com a participação dos membros indicados no art. 8º do referido normativo.

Ao abrir a reunião, o Sr. George Santoro ressaltou a importância do cumprimento das ações previstas no Plano de Integridade do Ministério dos Transportes. Em seguida, passou a palavra ao Sr. Henrique Barros, Chefe da Assessoria Especial de Controle Interno (AECI/MT), que apresentou (8824495) as alterações realizadas no Plano de Integridade, que foi revisado para contemplar as ações necessárias ao atendimento do Modelo de Maturidade em Integridade Pública (MMIP) da Controladoria-Geral da União (CGU) (8830283). O Sr. Henrique Barros explicou que o MMIP tem como objetivo diagnosticar e avaliar o nível de maturidade em integridade nas organizações públicas, orientando a implementação e monitoramento de programas de integridade para gerar valor público. Ele oferece diretrizes claras para fortalecer a conformidade de condutas, priorizar o interesse público e desenvolver uma cultura organizacional focada em resultados. Além disso, visa fortalecer a confiança da sociedade na administração pública, promovendo a prevenção e combate à corrupção, assédio e discriminação. Destacou que o modelo é estruturado em cinco níveis progressivos de maturidade: **Nível 1 - Inicial**, onde a gestão de integridade é informal e desestruturada; **Nível 2 - Padronizado**, com processos e funções estabelecidos; **Nível 3 - Integrado**, onde as lideranças se comprometem com o programa; **Nível 4 - Gerenciado**, com plena integração da gestão de riscos e participação estratégica da integridade; e **Nível 5 - Otimizado**, no qual a integridade está institucionalizada e envolve a sociedade civil.

4. DELIBERAÇÕES

A 2ª versão do Plano de Integridade foi aprovada por unanimidade e agora inclui as iniciativas necessárias para atingir os níveis de maturidade definidos pelo MMIP. A meta é que o MT chegue ao Nível 4 - Gerenciado até o final de 2024, o que simboliza um estágio avançado, com práticas sólidas de governança e transparência. Os prazos estabelecidos e aprovados pelo colegiado para essa evolução são: **implementação das ações do Nível 2 - Padronizado até agosto de 2024, do Nível 3 Integrado até outubro de 2024 e do Nível 4 - Gerenciado até dezembro de 2024**.

5. ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, o Secretário-Executivo do CMG/MT, Sr. George Santoro, agradeceu a presença de todos os membros e convidados, declarando encerrada a reunião. Para registro, eu, Maíra Alves Pita, lavrei a presente Ata, que, após lida e aprovada, será assinada eletronicamente por todos os presentes.



Documento assinado eletronicamente por **Henrique Barros Pereira Ramos, Chefe da Assessoria Especial de Controle Interno**, em 25/09/2024, às 17:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cezar Ribeiro, Secretário Nacional de Transporte Ferroviário**, em 22/10/2024, às 18:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 12/11/2024, às 15:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **George André Palermo Santoro, Secretário Executivo**, em 18/12/2024, às 19:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Bruno Leitão Praxedes, Chefe de Gabinete do Ministro de Estado dos Transportes - Substituto**, em 19/12/2024, às 11:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Inácio Marques Veloso Lemes, Gerente de Projetos**, em 20/12/2024, às 11:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Luís Fernando Fonseca Ferreira, Assessor**, em 20/12/2024, às 15:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Adrualdo de Lima Catão, Secretário Nacional de Trânsito**, em 02/01/2025, às 10:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Maíra Alves Pita, Chefe de Gabinete**, em 28/01/2025, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8682061** e o código CRC **787A2EA2**.



Referência: Processo nº 50000.012976/2024-89



SEI nº 8682061

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.transportes.gov.br