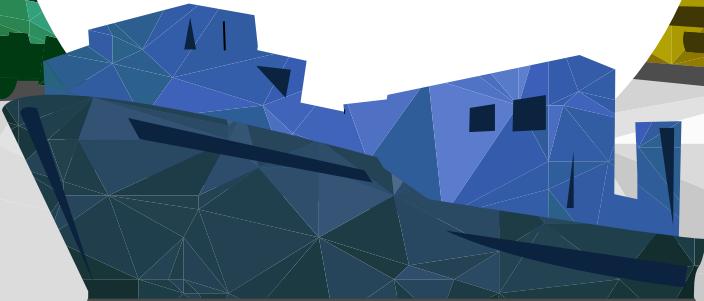
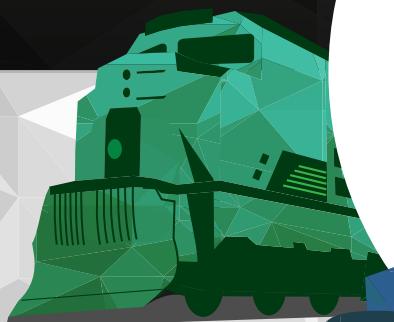


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

TRANSPORTES 2022



Ficha técnica

Presidente da República: **Luiz Inácio Lula da Silva**

Ministro dos Transportes: **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho**

Coordenação do trabalho

Paulo Sérgio da Silva Souza

Coordenador-Geral de Gestão da Informação

Sirléa de Fátima Ferreira Leal Moura

Coordenadora

Equipe técnica

Joana Maria Habbema Soledade

Luciano Bandeira Campos

Paulo Sérgio da Silva Souza

Sirléa de Fátima Ferreira Leal Moura

Arte, projeto gráfico e diagramação

Fernando Machado Saliba Steele Fusaro

Glauco Pereira de Jesus Barbosa

Maria Eduarda Domingues Lucena

Rayellen Mesquita de Souza

Mapas

Iria Fabíola do Rêgo Luna



Obs.: Os órgãos citados nessa publicação consideram a estrutura do
então Ministério da Infraestrutura - Minfra em dezembro de 2022

Índice



Mensagem

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Mensagem do Ministro dos Transportes

O Caderno Transportes 2022 sintetiza as realizações do então Ministério da Infraestrutura, reforçando o compromisso institucional em dar transparência ao setor.

A decisão do presidente Luiz Inácio Lula da Silva de recriar o Ministério dos Transportes, com foco nos setores ferroviário, rodoviário e nas políticas públicas de trânsito, recompõe a importância estratégica das vias terrestres para a logística nacional e a recuperação da economia. Um país de dimensões continentais e grande produtor de "commodities", como minérios e grãos, precisa desenvolver uma infraestrutura de transporte integrada e adequada para o escoamento da produção até os nossos portos.

A partir de 2023, o Ministério dos Transportes dá início a um novo ciclo da sua história. Com a recuperação da capacidade de investimento pelo Estado, que vem sendo conquistada com diálogo e espírito republicano, estaremos em condições de modernizar a logística nacional de transportes, reduzindo custos e contribuindo para aumentar a competitividade do setor produtivo.

Para honrar o nosso compromisso com a sociedade, estabelecemos como prioridades ampliar a participação do modo ferroviário na matriz de transportes, investir para recuperar e melhorar as ligações rodoviárias, além de promover a segurança no trânsito e o respeito à vida. Não serão tarefas fáceis, mas, com muito trabalho e diálogo, acreditamos que será possível o Brasil avançar.



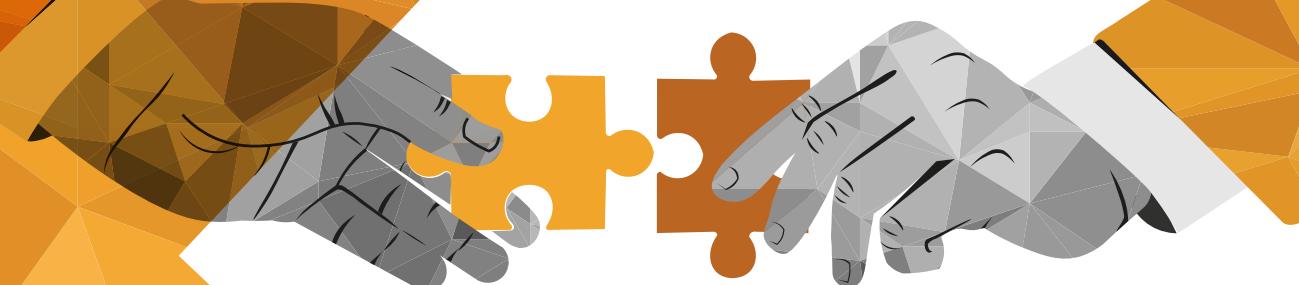
FAZER POLÍTICA PÚBLICA DE QUALIDADE, TRANSFORMANDO PARA MELHOR O DIA A DIA DO POVO BRASILEIRO.

Esse é o nosso maior compromisso à frente ao Ministério dos Transportes.

Planejamento

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Planejamento

O **Planejamento Integrado de Transportes - PIT**, ao longo do ano de 2022, foi marcado pela elaboração dos quatro Planos Setoriais previstos na Portaria nº 123/2020. O Plano Aerooviário Nacional foi elaborado pela **Secretaria Nacional de Aviação Civil** com auxílio da **Universidade Federal de Santa Catarina**, enquanto os demais planos, de responsabilidade da **Secretaria Nacional de Transportes Terrestres** e da **Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários**, foram elaborados com auxílio da **Infra S.A.**.

Os **planos setoriais** devem indicar, sob uma perspectiva tática, como serão tratadas as necessidades e oportunidades inicialmente apontadas no Plano Nacional de Logística 2035 (PNL 2035) considerando o horizonte estabelecido e aprimorando a seleção de ações, obras, empreendimentos e iniciativas, visando o atingimento dos objetivos e metas estabelecidos para os respectivos setores. Os planos setoriais irão servir como insumo para a elaboração do **Plano Geral de Ações Públicas** e do **Plano Geral de Parcerias**, os quais, por sua vez, serão a base para o **Plano Plurianual 2024-2027**.



Fonte: Subsecretaria de Fomento e Planejamento/MT

No período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2022, os capítulos metodológicos, as diretrizes, os objetivos e as principais ações previamente consideradas pelos planos foram enviadas para tomada de subsídios da sociedade.

Planos setoriais

Plano Setorial de Transportes Terrestres

Delinera a situação atual e futura das rodovias e ferrovias federais, considerando o transporte de cargas e de passageiros. Indica as iniciativas e investimentos necessários ao aperfeiçoamento dos subsistemas federais de transporte rodoviário e ferroviário, classificando as infraestruturas conforme a prioridade para o atendimento das políticas de transporte. Nesse aspecto, destaca-se a necessidade de investimento na ordem de R\$ 383 bilhões no modo ferroviário e de R\$ 400 bilhões no rodoviário, totalizando R\$ 783 bilhões até 2035. A participação do modo ferroviário pode ampliar em até 3,5 vezes o volume transportado até o ano de 2035, enquanto a participação do rodoviário pode reduzir até 35% do volume transportado nesse período.



Plano Setorial Portuário

Apresenta o diagnóstico do setor com previsões de demanda, instalações portuárias e capacidade dos portos previstos e a serem implantados. Foi realizada a classificação dos empreendimentos considerando os impactos em diferentes indicadores para auxílio na tomada de decisão. São previstos 416 empreendimentos, totalizando cerca de R\$ 42 bilhões de investimentos até 2035.



Plano Aeroportuário Nacional

Consolida a necessidade de oferta de infraestrutura e serviços para o setor de aviação civil, avaliando desde os impactos da Pandemia de Covid-19 às novas projeções de demanda de passageiros, cargas e aeronaves para os próximos trinta anos. São previstos para o ano de 2052 mais de 540 milhões de passageiros, 6 milhões de toneladas de carga e 3,5 milhões de aeronaves movimentadas, em uma rede de 164 aeroportos no país.



Plano Setorial Hidroviário

Traz as principais ações planejadas para a redução dos gargalos históricos para o desenvolvimento do setor hidroviário. Com o objetivo de ampliar a participação hidroviária na matriz modal brasileira, são previstos 101 empreendimentos, totalizando cerca de R\$ 79 bilhões de investimento em infraestrutura. Nessa perspectiva, observa-se um incremento de até seis vezes no volume transportado por hidrovias até 2035.



Planos setoriais



Fonte: Subsecretaria de Fomento e Planejamento/MT



Parcerias

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES





O **Ministério da Infraestrutura** concretizou, no decorrer de 2022, diversas parcerias com a iniciativa privada envolvendo outorgas de infraestrutura e de serviços públicos por meio de autorização, arrendamento, cessão onerosa, permissão ou concessão, alinhadas com a Política Nacional de Transportes.

Articuladas pela então **Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias** e supervisionadas pelas **Secretarias finalísticas**, as parcerias firmadas foram um importante passo para proporcionar à sociedade infraestrutura viária adequada, integrada e confiável para mobilidade de pessoas e bens.



Panorama das realizações de parcerias



Fonte: Subsecretaria de Parcerias/MT

Realizações 2022 - Projetos concluídos (ativos entregues)

R\$ 29,40 bilhões

Investimentos

R\$ 7,18 bilhões

Outorgas

21 ativos

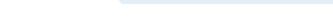
Investimentos por modo

15 aeroportos
concedidos (3 blocos)
R\$ 7,24 bilhões

1 concessão
R\$ 11,30 bilhões

1 concessão
(prorrogação antecipada)
R\$ 9,70 bilhões

1 desestatização + 3 arrendamentos
R\$ 1,16 bilhão



Projetos concluídos - Rodovias e Ferrovias

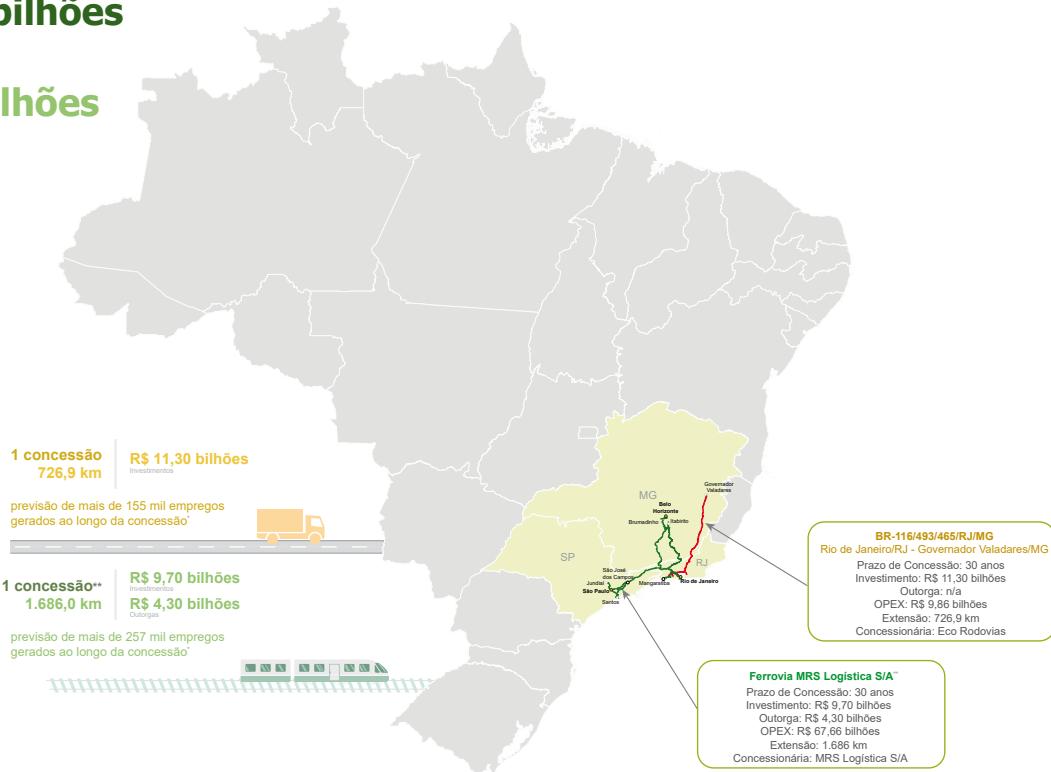
R\$ 21,00 bilhões

Investimentos

R\$ 4,30 bilhões

Outorgas

2 ativos



Projetos concluídos - Portos e Aeroportos

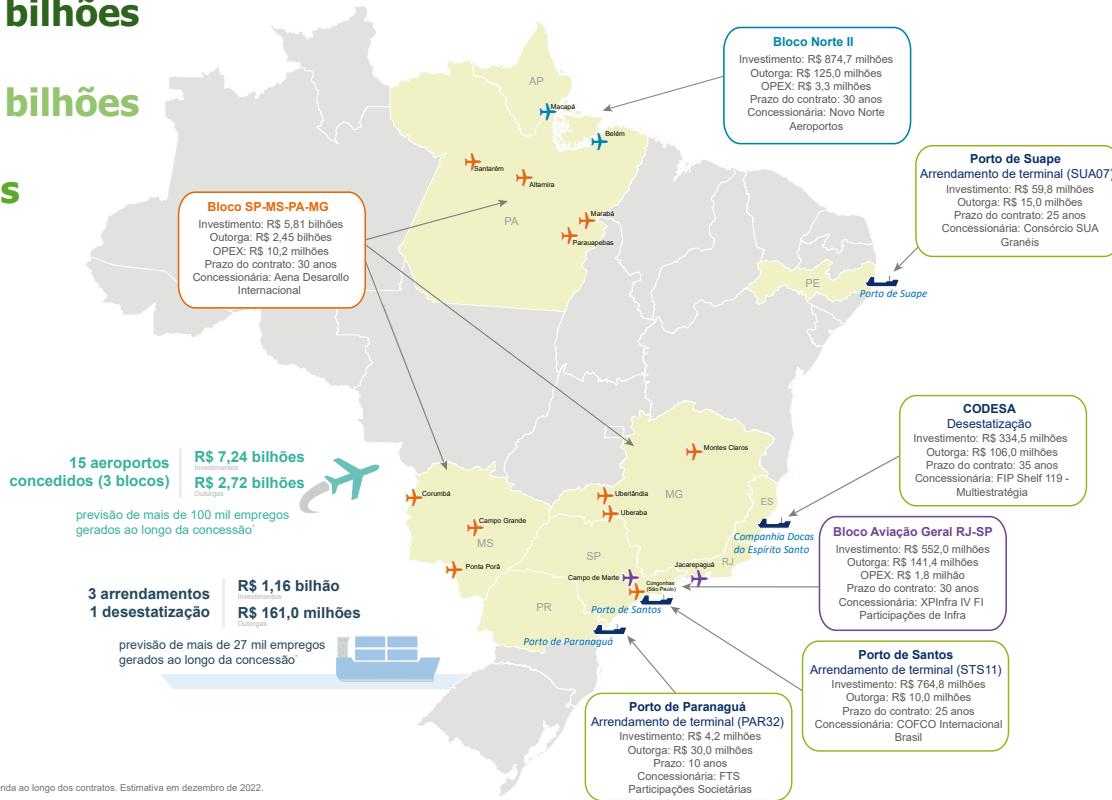
R\$ 8,40 bilhões

Investimentos

R\$ 2,88 bilhões

Outorgas

19 ativos



*Empregos diretos, indiretos e efeito-renda ao longo dos contratos. Estimativa em dezembro de 2022.



Projetos com edital publicado e protocolados no TCU

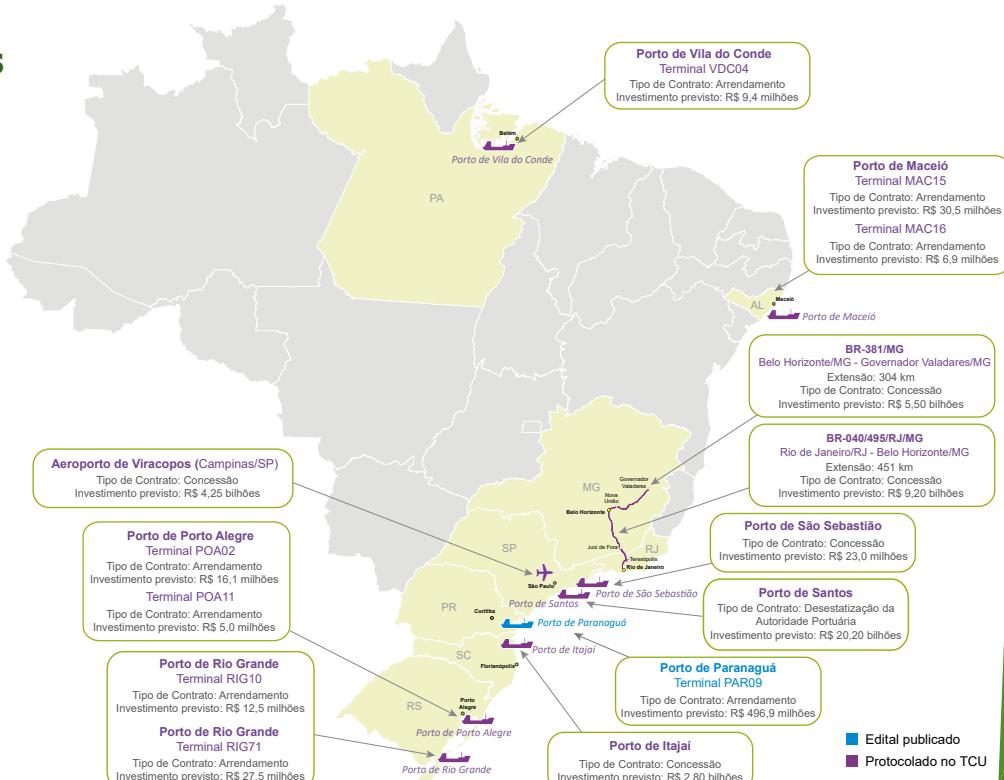
1 Edital publicado

R\$ 496,9 milhões

Investimentos previstos

**13 ativos
protocolados no TCU**
R\$ 42,08 bilhões

Investimentos previstos

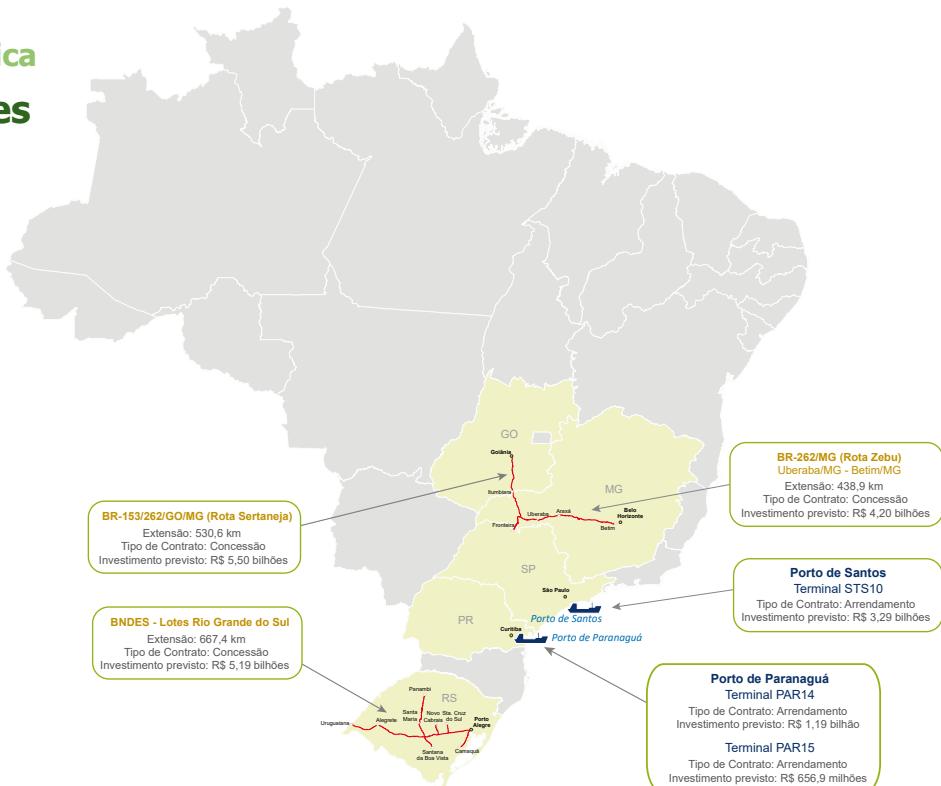


Projetos em audiência pública

**6 ativos
em audiência pública**

R\$ 20,02 bilhões

Investimentos previstos



Fonte: Subsecretaria de Parcerias/MT

Projetos qualificados

7 ativos qualificados + de R\$ 3,12 bilhões

Em investimentos previstos*



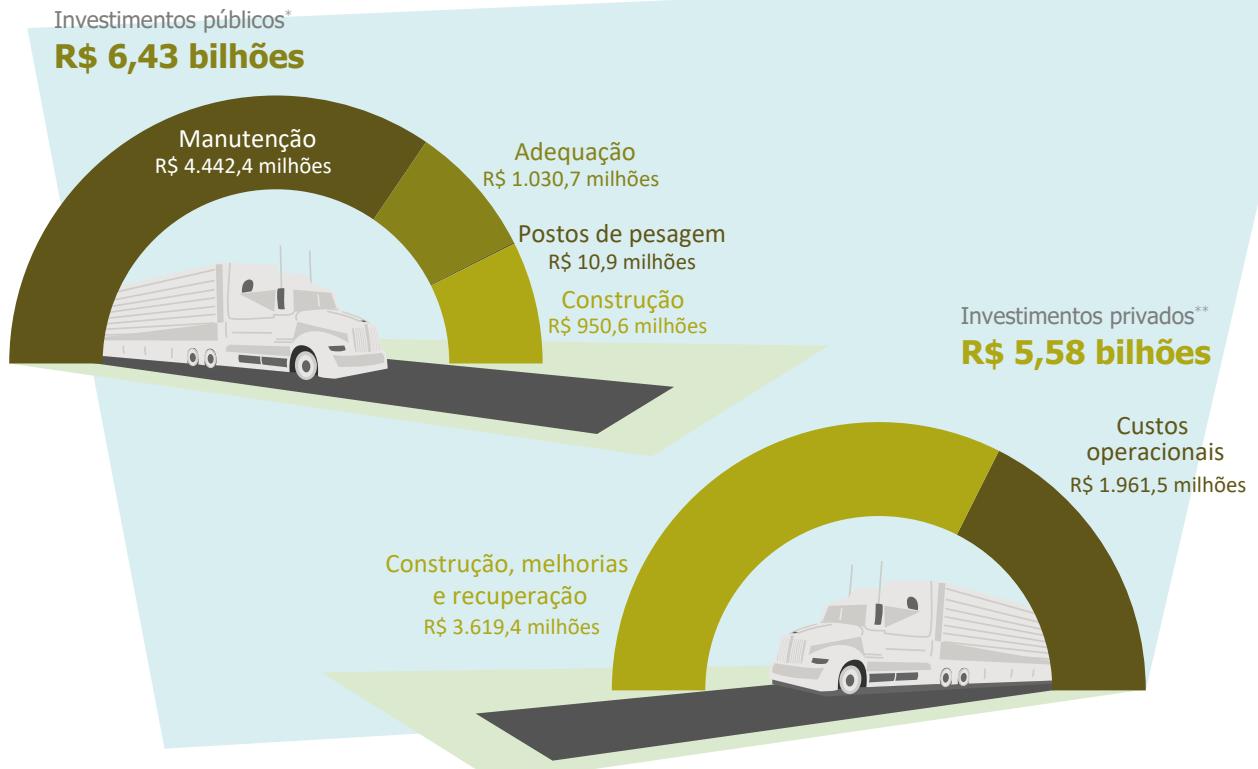
*O investimento previsto em alguns ativos está em estudo.

Rodovias

Principais resultados



Investimentos no setor rodoviário



*Investimentos públicos = Pagamento 2022 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2022).

**Investimentos privados apurados até o 3º trimestre de 2022.

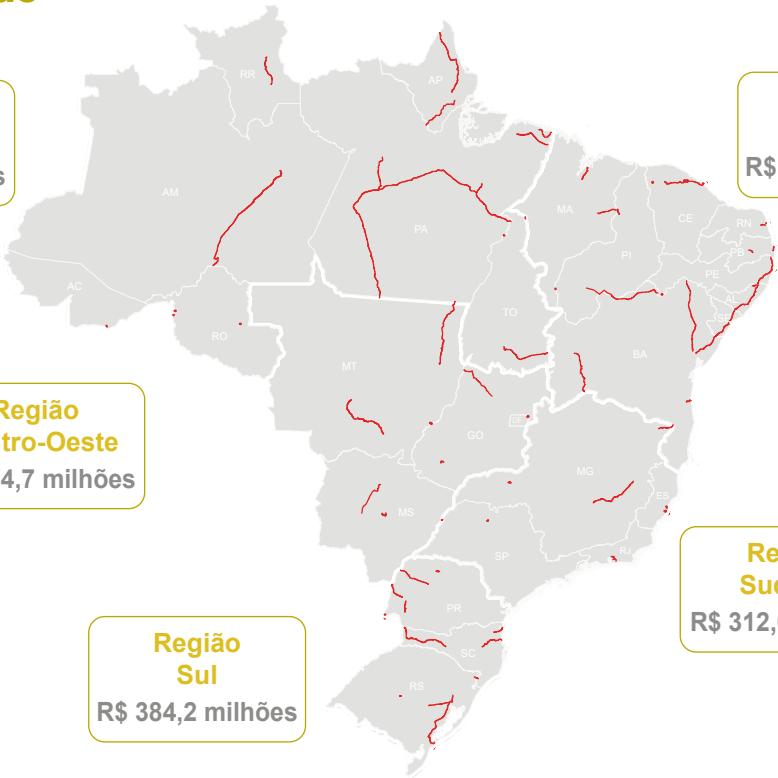
Rodovias - Principais obras públicas

R\$ 1,92 bilhão

Investimentos em 2022*

**Região
Norte**

R\$ 308,2 milhões



**Região
Nordeste**

R\$ 640,1 milhões

**Região
Centro-Oeste**
R\$ 274,7 milhões

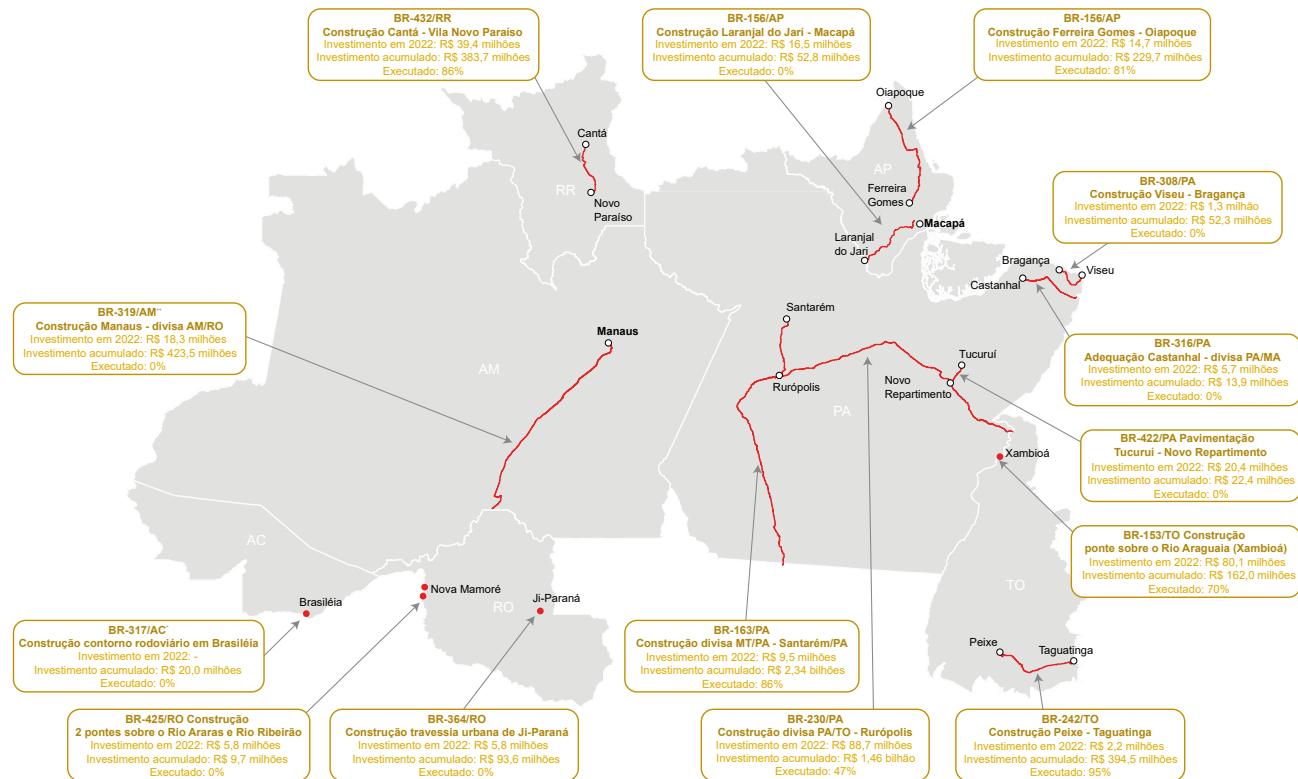
**Região
Sul**
R\$ 384,2 milhões

**Região
Sudeste**
R\$ 312,0 milhões

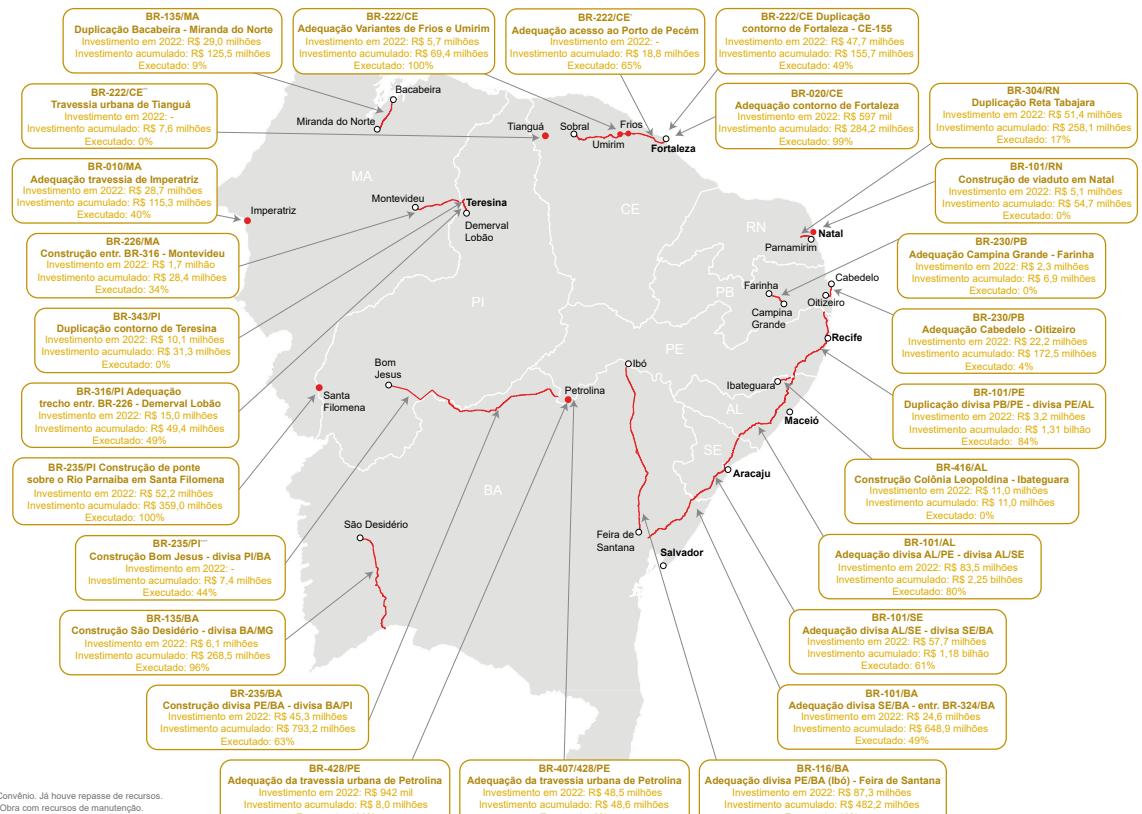
* Não inclui investimentos em manutenção



Principais obras públicas - Região Norte



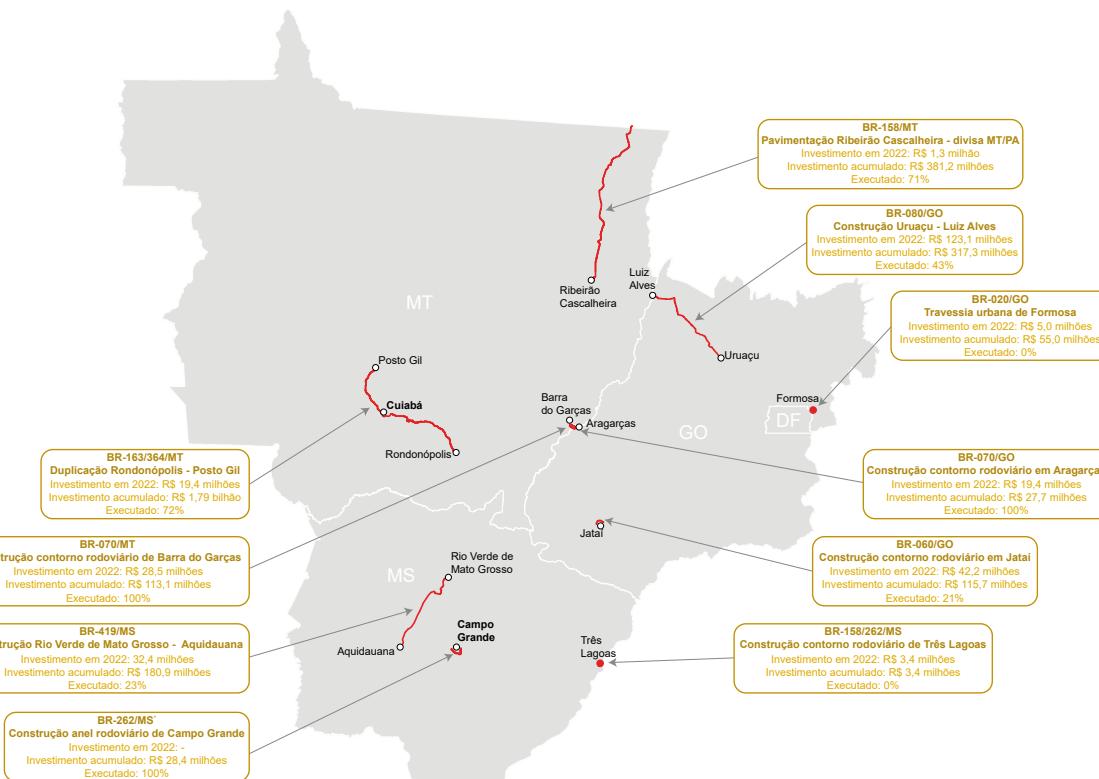
Principais obras públicas - Região Nordeste



Fonte: Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário/MT



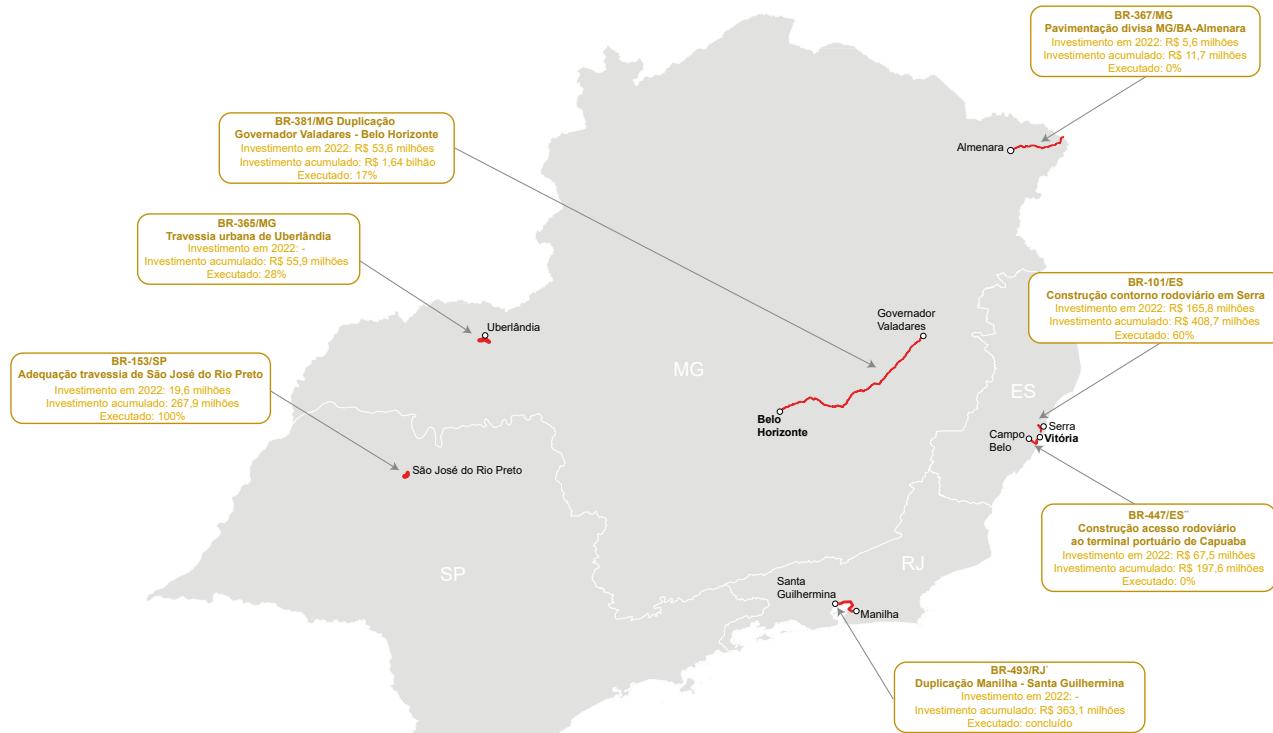
Principais obras públicas - Região Centro-Oeste



*Obra com recursos de manutenção.



Principais obras públicas - Região Sudeste

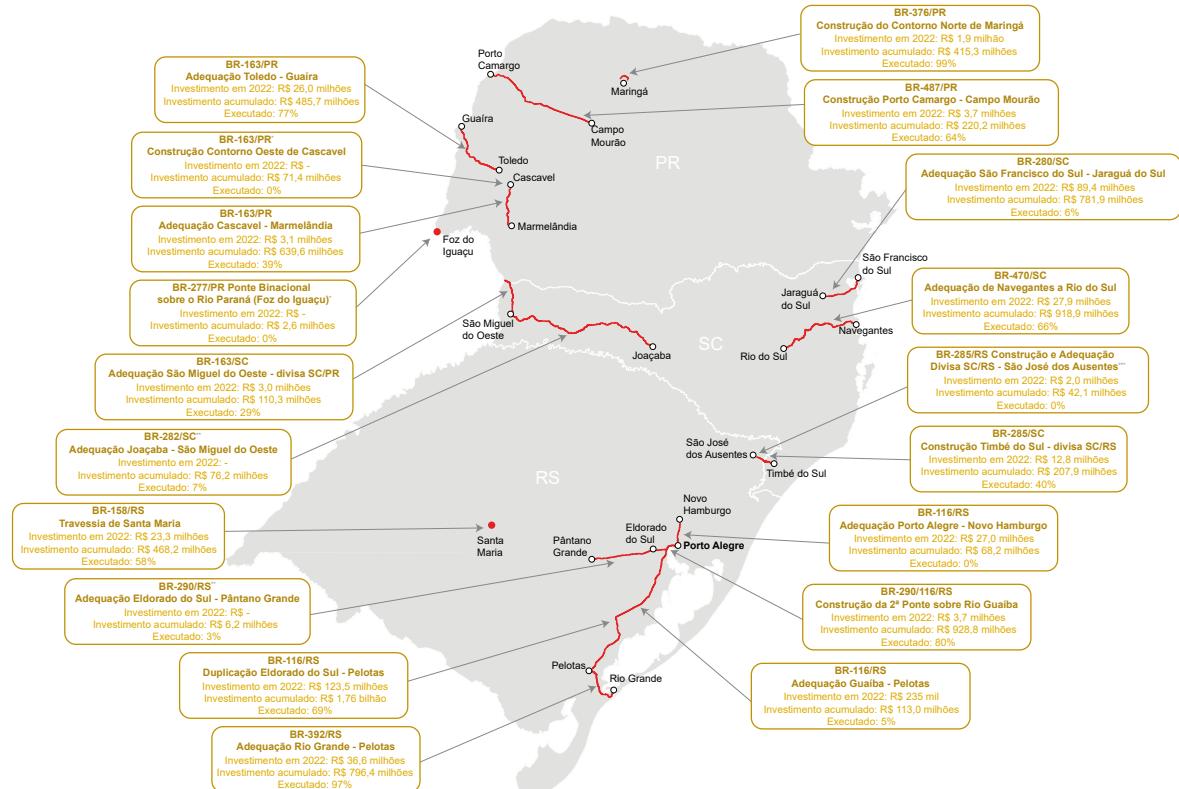


*Trecho concedido em Agosto/2022.

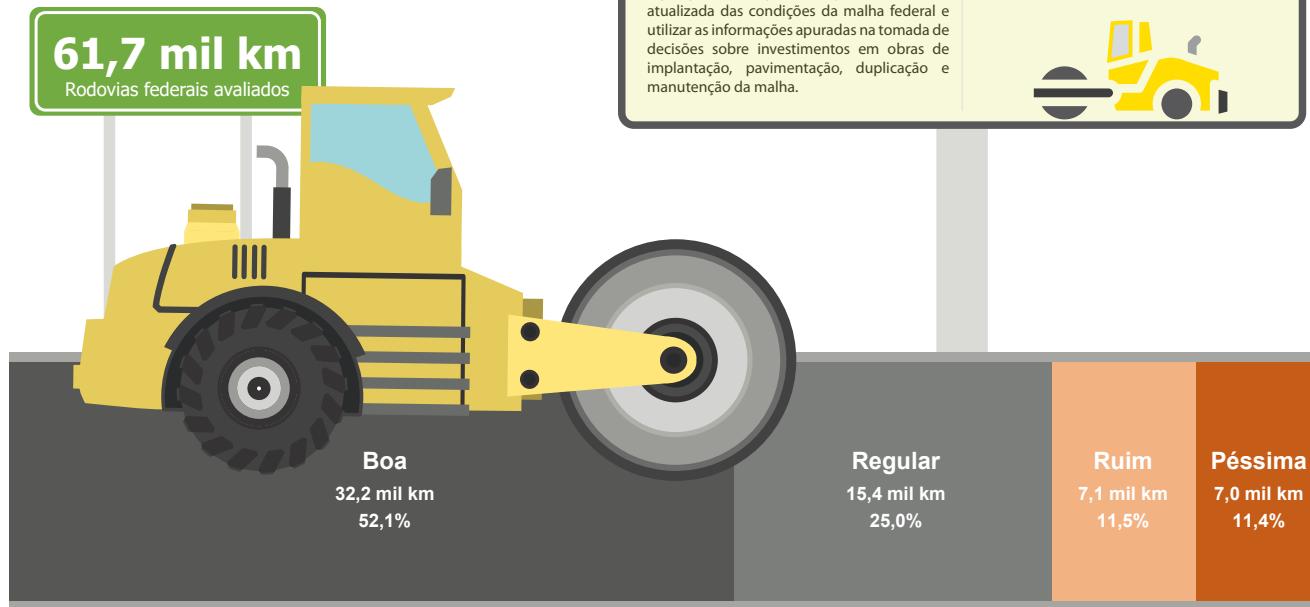
**Pavimentação concluída; aguardando entrega.



Principais obras públicas - Região Sul



Índice de Condição da Manutenção

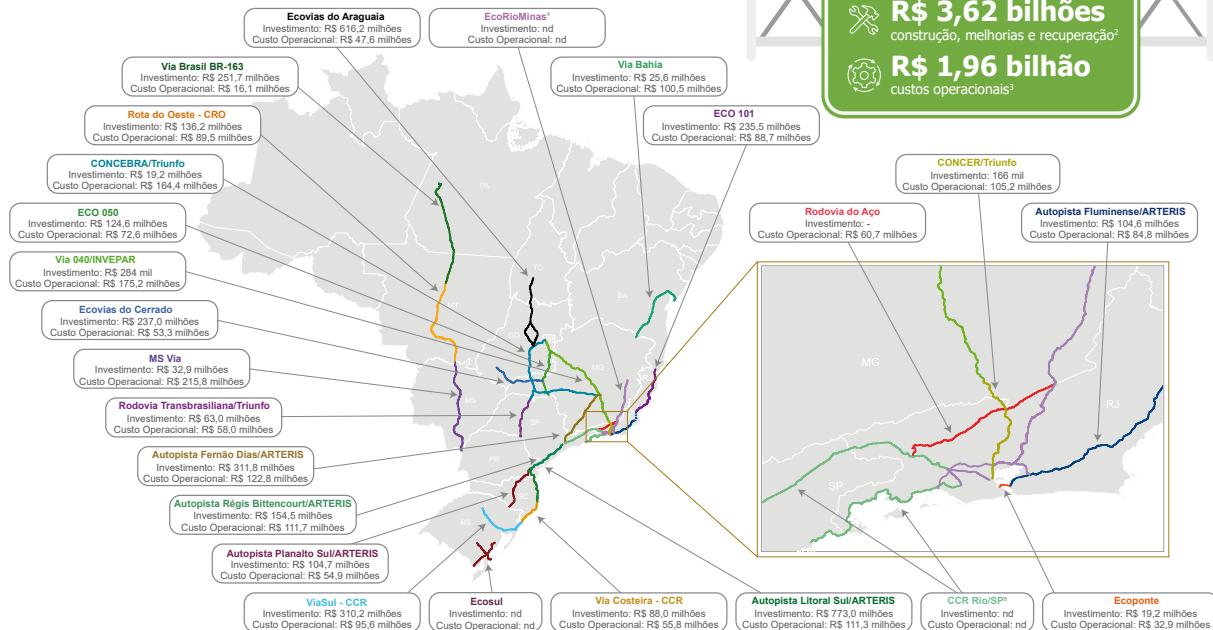


Obs.: O ICM não contempla as rodovias federais concedidas.

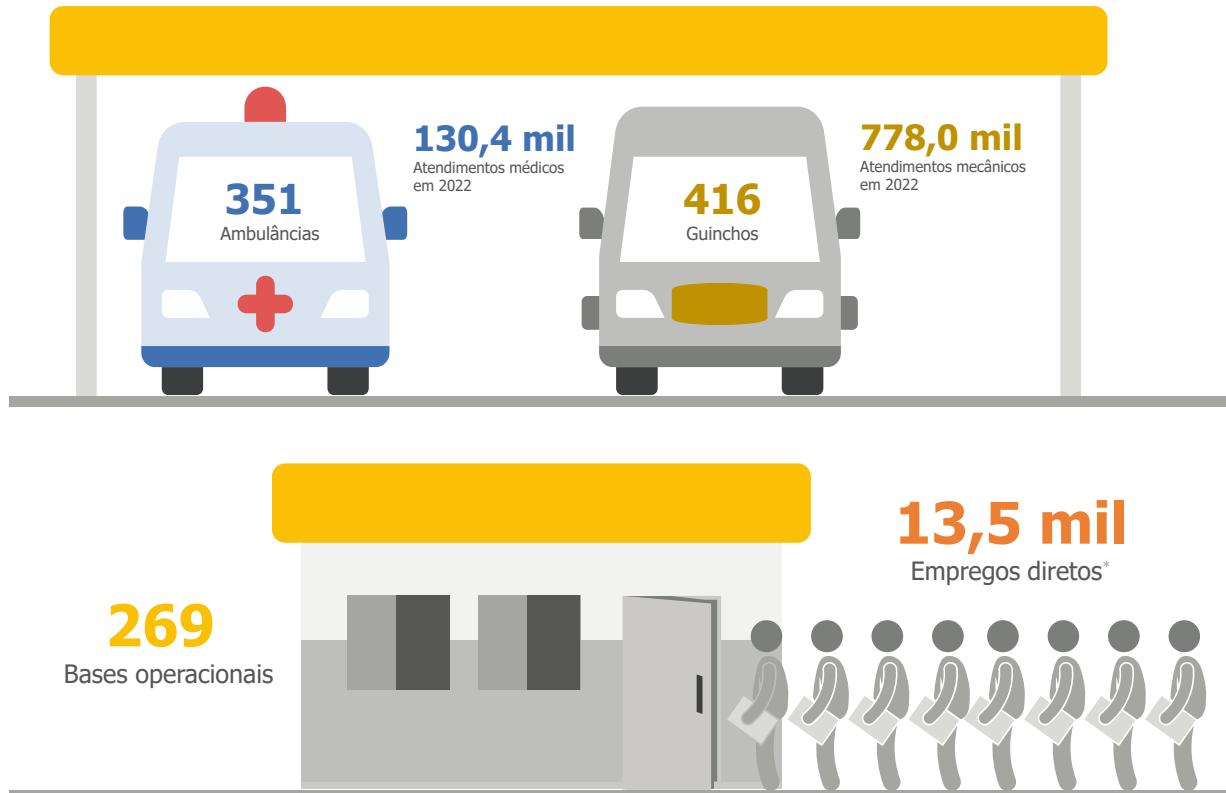
Fonte: Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário/MT



Rodovias federais concedidas - Investimentos e custos de operacionais¹



Rodovias federais concedidas - Dados de operação

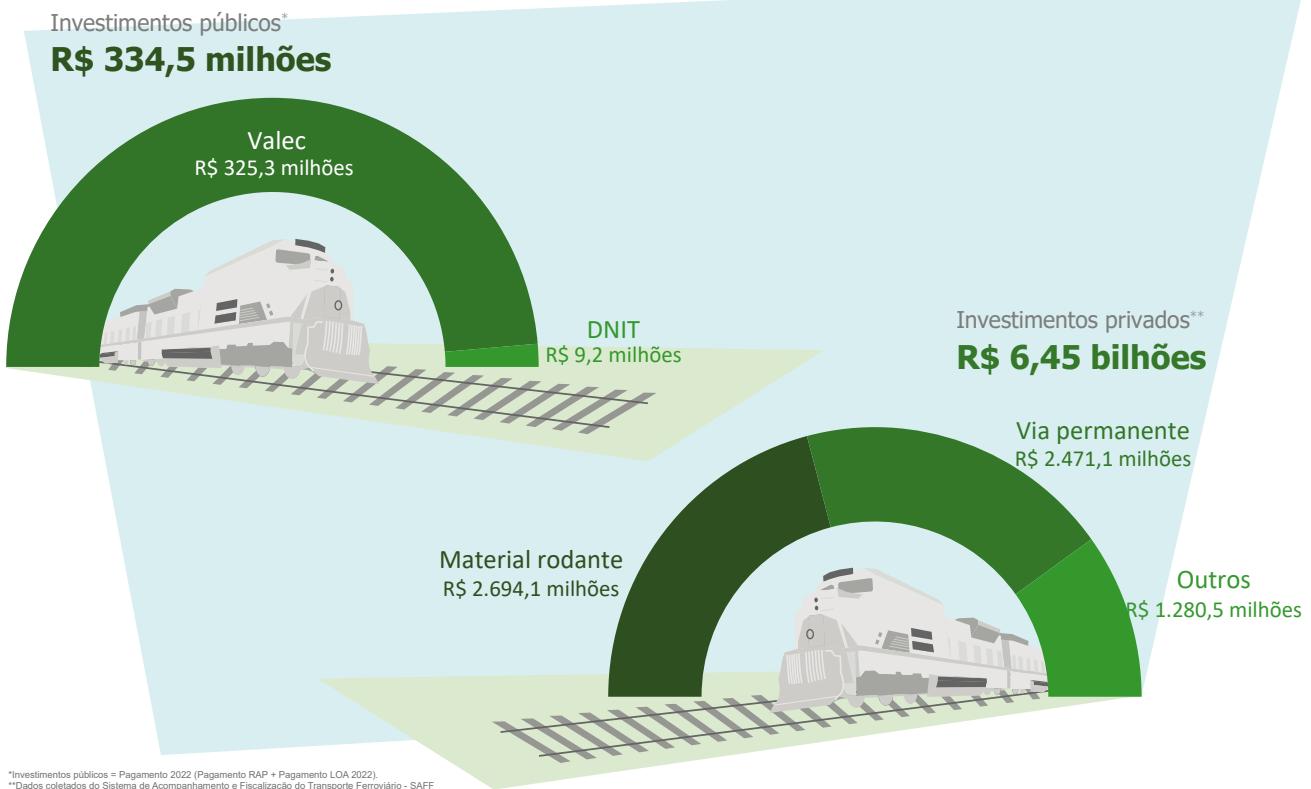


Ferrovias

Principais resultados



Investimentos no setor ferroviário



Ferrovias - Principais obras públicas

R\$ 2,83 bilhões

Investimentos acumulados

R\$ 334,5 milhões

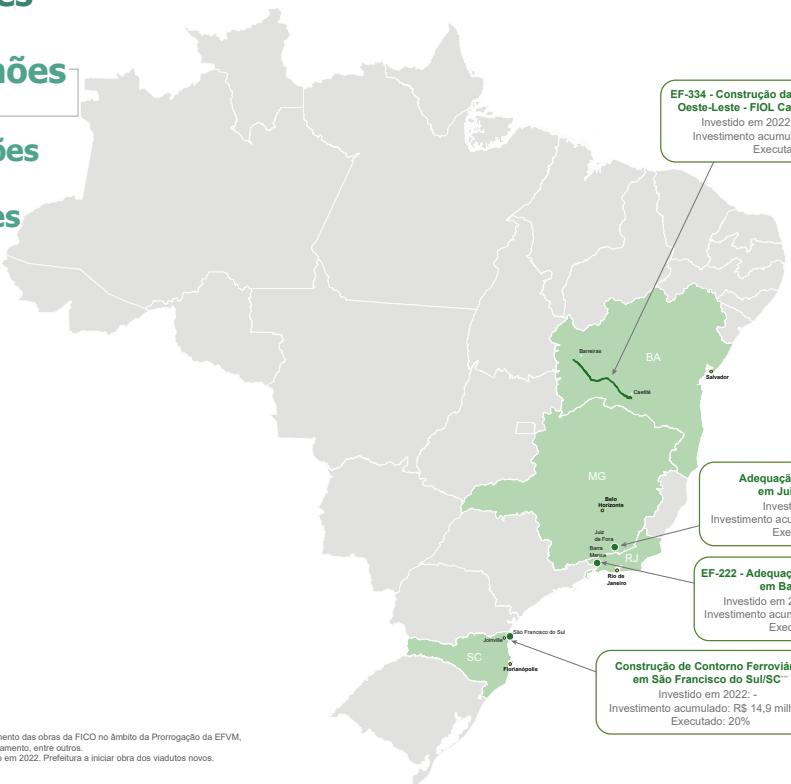
Investidos em 2022

R\$ 323,3 milhões

em construção e adequação

R\$ 11,2 milhões

em outros investimentos*



* Gastos com gestão feita pela Valec (Infra S.A.) e monitoramento das obras da FICO no âmbito da Prorrogação da EFVM, atualização dos projetos em São Francisco do Sul e licenciamento, entre outros.

** Em Juiz de Fora obras em andamento, mas sem execução em 2022. Prefeitura a iniciar obra dos viadutos novos.

Empenhados pouco mais de R\$ 6 milhões.

*** Aguardando licenciamento ambiental.



Ferrovias concedidas - Investimentos

R\$ 6,45 bilhões

Investidos em 2022*

R\$ 2,69 bilhões

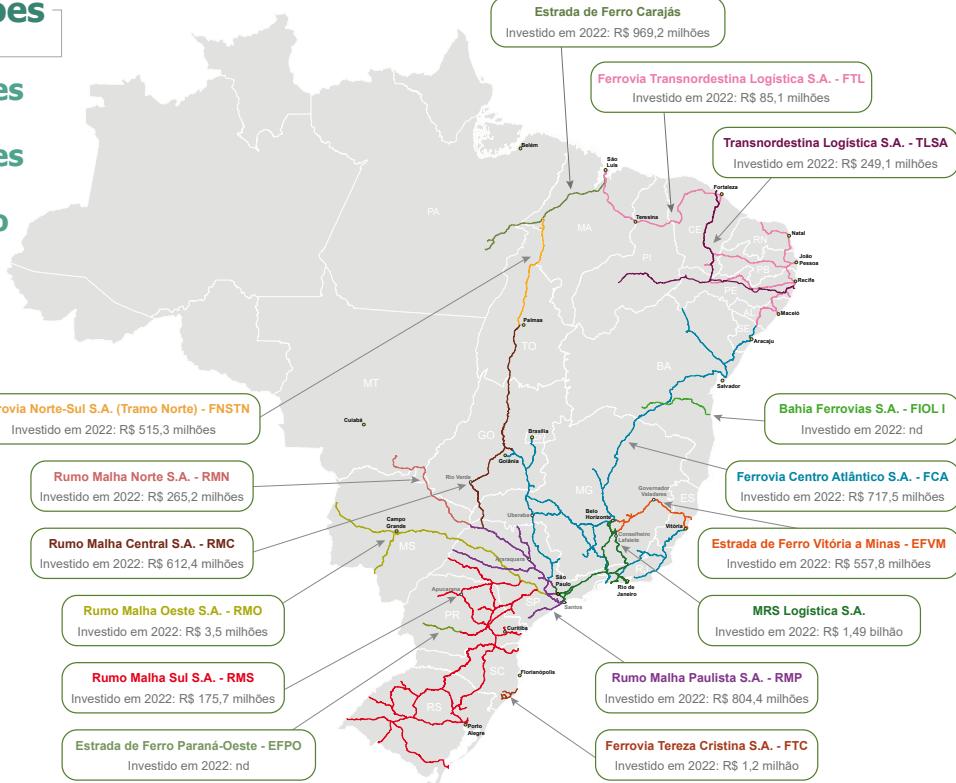
material rodante

R\$ 2,47 bilhões

via permanente

R\$ 1,28 bilhão

outros investimentos



nd - não disponível

*Dados coletados do Sistema de Acompanhamento e Fiscalização do Transporte Ferroviário - SAFF

Fonte: Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT





Aeroportos

Principais resultados

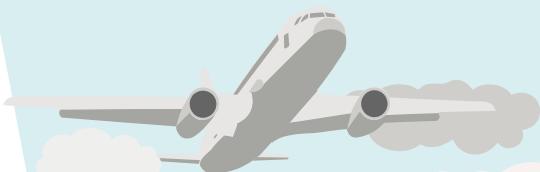
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Investimentos no setor aeroportuário

Investimentos públicos*

R\$ 130,8 milhões



Investimentos privados**

R\$ 950,4 milhões



*Construção, reforma e ampliação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual; construção, reforma e reaparelhamento de aeroportos e aeródromos de interesse regional; construção, reforma e reaparelhamento das infraestruturas aeronáutica civil e aeroportuária de interesse federal.

**Investimentos realizados até o 3º trimestre de 2022.

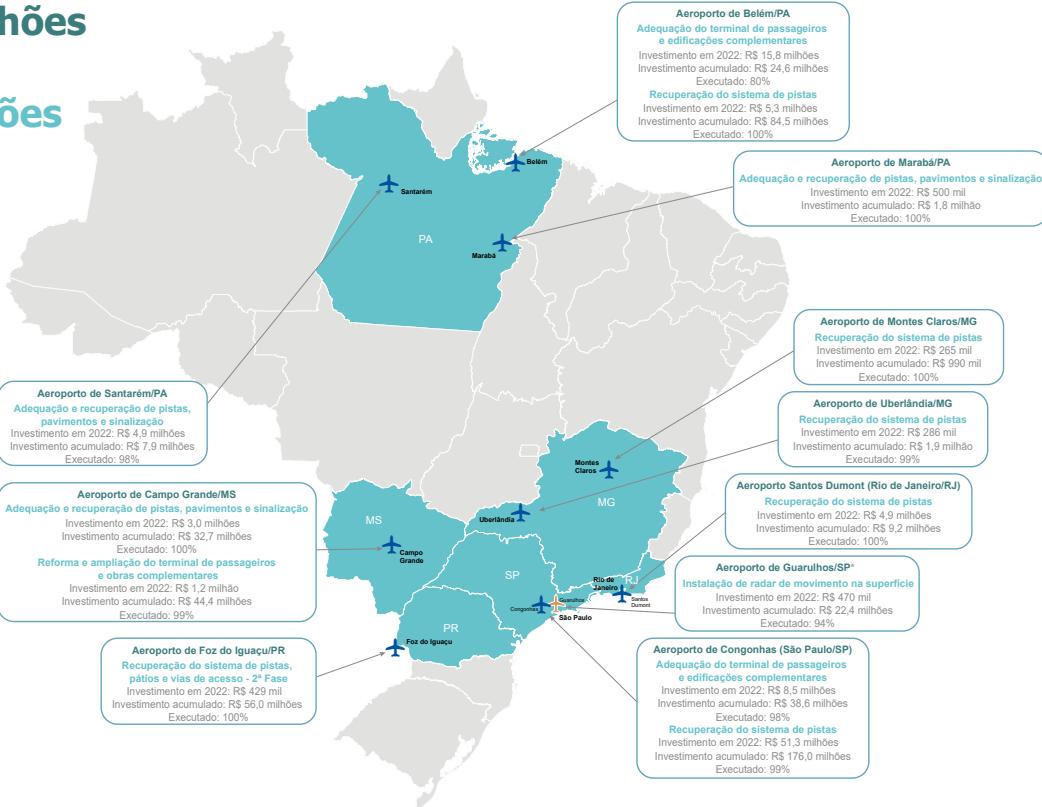
Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras

R\$ 500,9 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 96,7 milhões

Investimentos em 2022



*Aeroporto concedido com participação da Infraero

Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

Aeroportos da Rede Infraero - Programas Nacionais

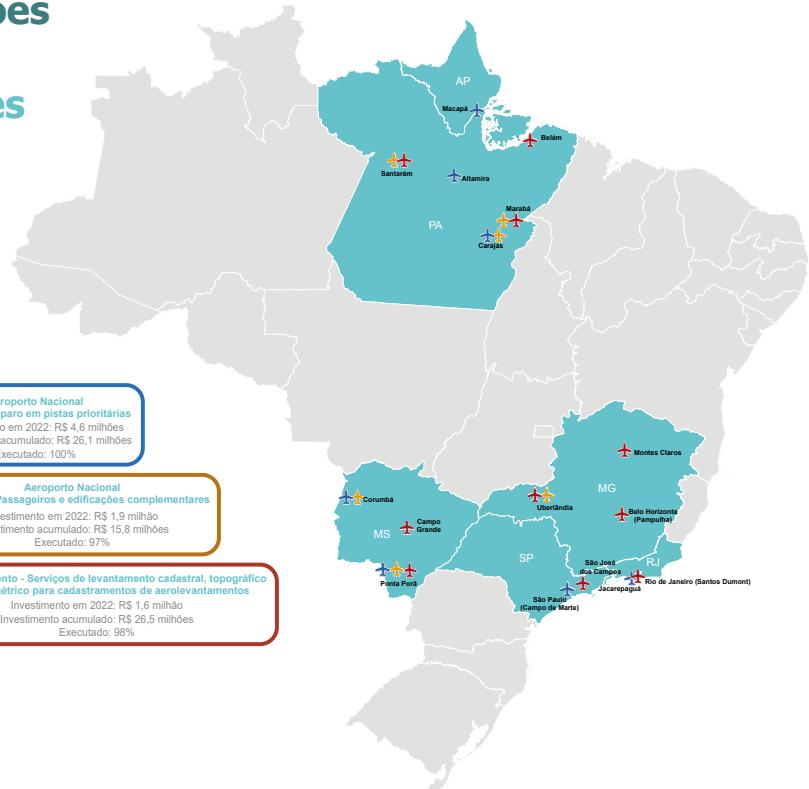
R\$ 68,4 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 8,1 milhões

Investimentos em 2022

- Aeroporto Nacional
Programa reparo em pistas prioritárias**
Investimento em 2022: R\$ 4,6 milhões
Investimento acumulado: R\$ 26,1 milhões
Executado: 100%
- Aeroporto Nacional
Terminal de Passageiros e edificações complementares**
Investimento em 2022: R\$ 1,9 milhão
Investimento acumulado: R\$ 15,8 milhões
Executado: 97%
- Aerolevantamento - Serviços de levantamento cadastral, topográfico e planimétrico para cadastramentos de aerolevantamentos**
Investimento em 2022: R\$ 1,6 milhão
Investimento acumulado: R\$ 26,5 milhões
Executado: 98%



Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

Aeroportos regionais - Principais obras

R\$ 457,9 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 125,8 milhões

Investimentos em 2022

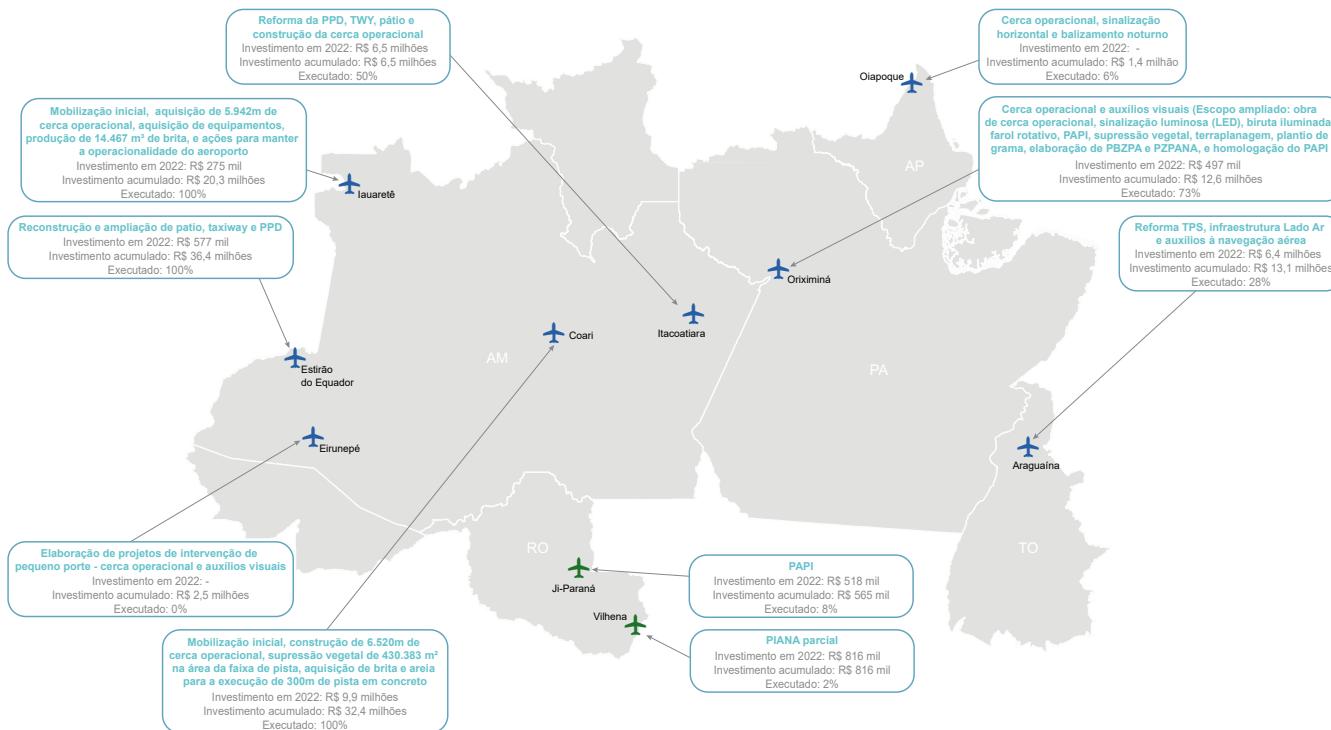


*EMS-A instalado e homologado

**EMS-A instalado

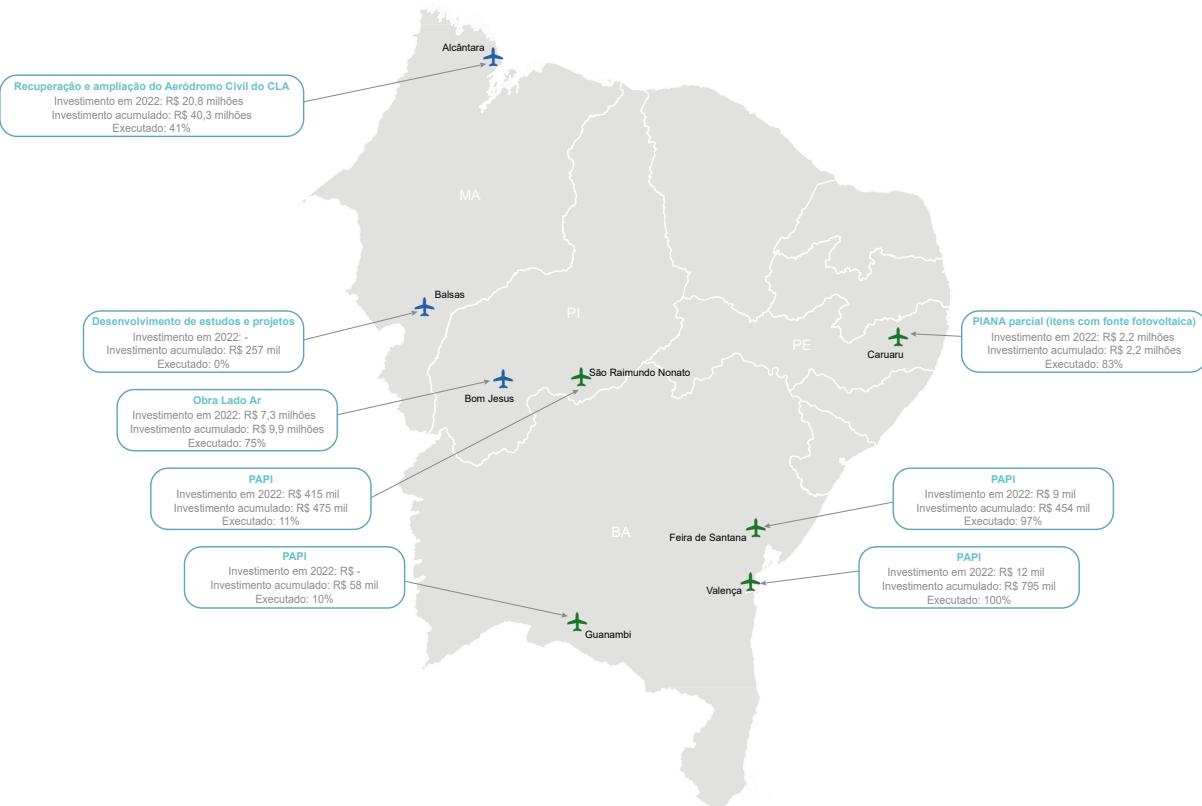
Obs.: R\$ 2,9 milhões SICRO - Diagnóstico técnico objetivando a elaboração e desenvolvimento de custos de referência.

Aeroportos regionais - Principais obras na Região Norte

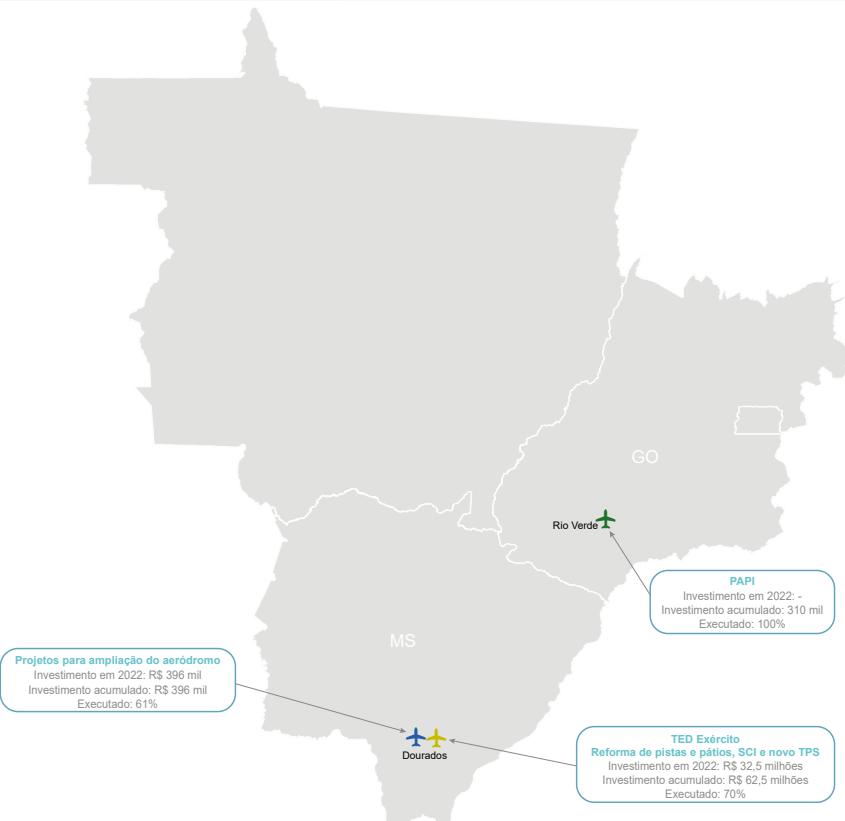


Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

Aeroportos regionais - Principais obras na Região Nordeste



Aeroportos regionais - Principais obras na Região Centro-Oeste

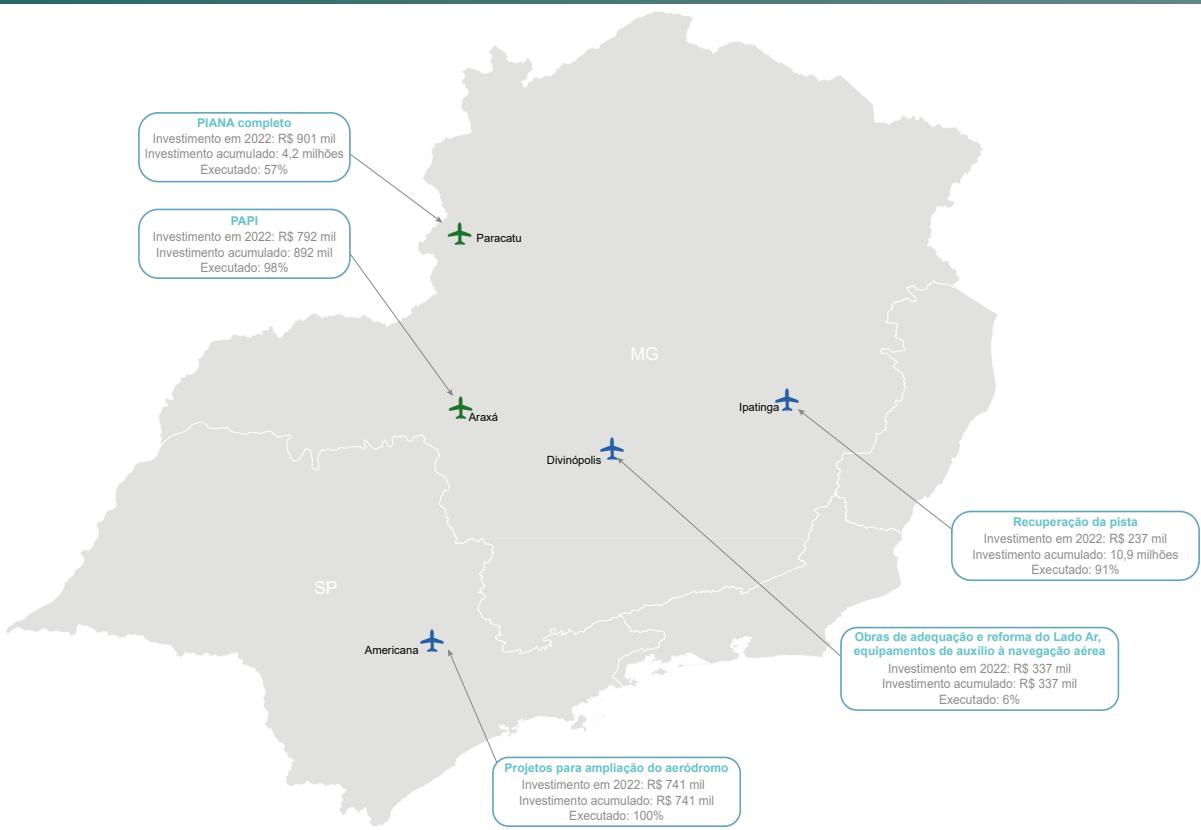


Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

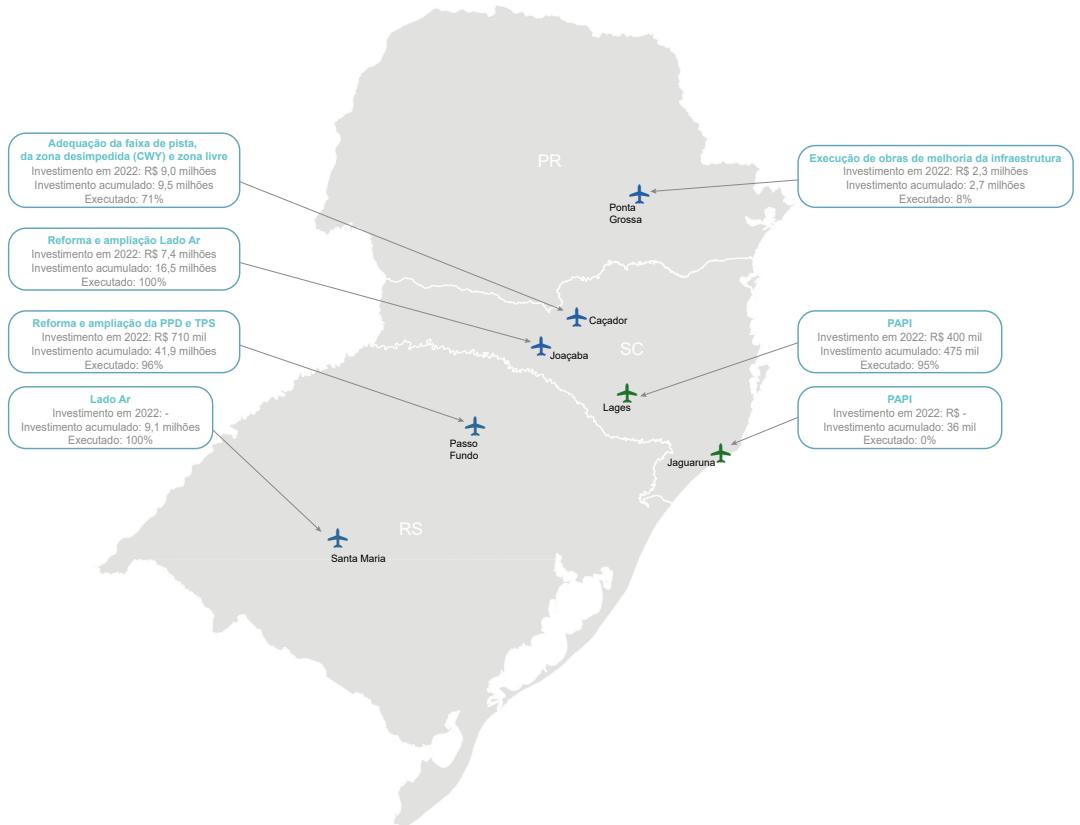
Aeroportos regionais - Principais obras na Região Sudeste

Aeroportos

Ministério dos Transportes



Aeroportos regionais - Principais obras na Região Sul

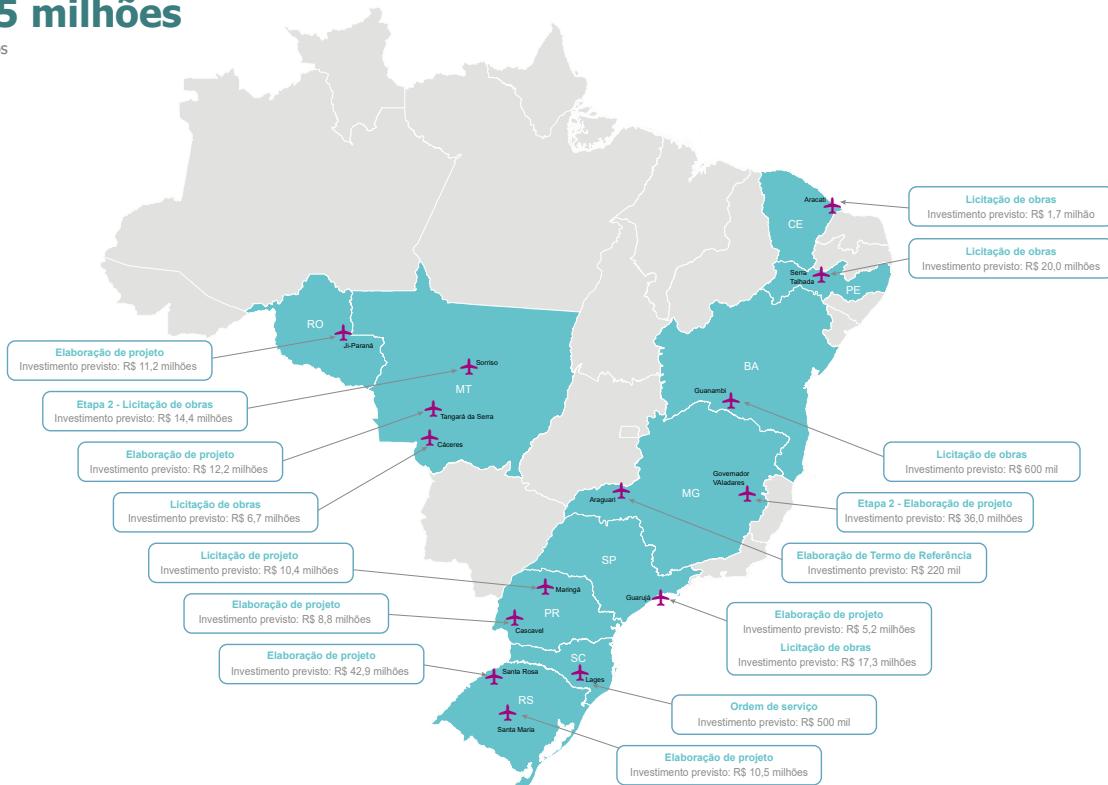


Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

Investimentos autorizados

R\$ 198,5 milhões

Investimentos previstos



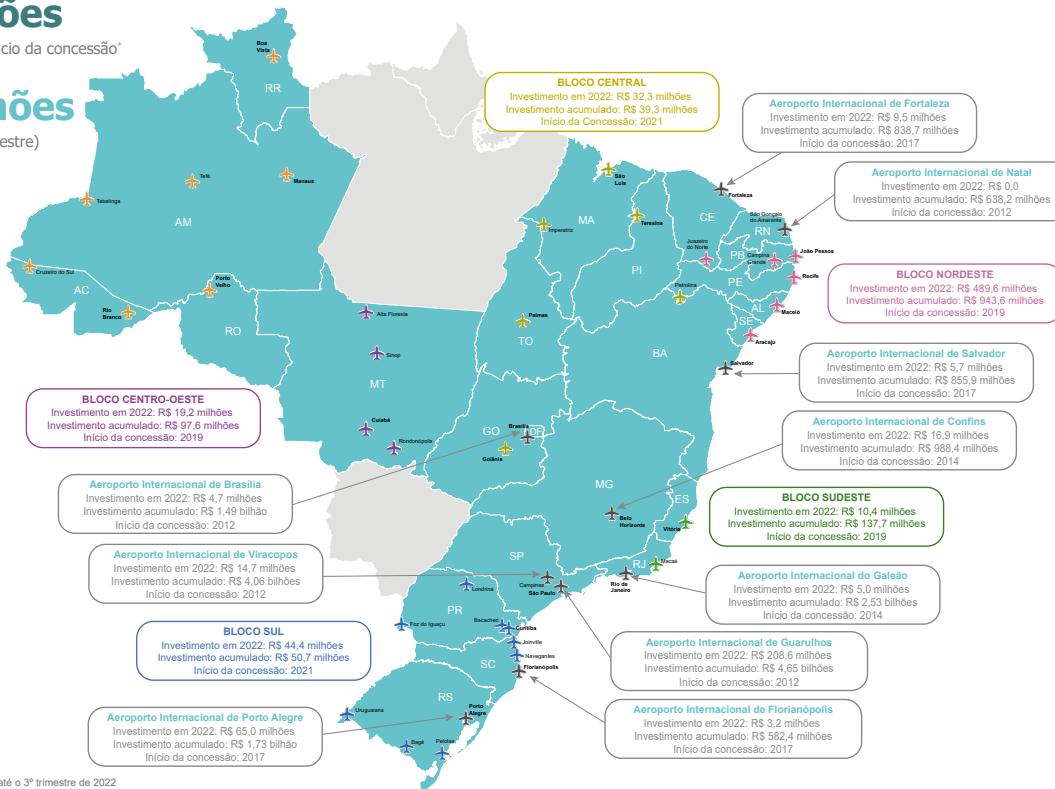
Aeroportos concedidos - Principais investimentos

R\$ 19,68 bilhões

Investimentos acumulados desde o início da concessão*

R\$ 950,4 milhões

Investimentos em 2022 (até o 3º trimestre)



* Investimento acumulado desde o início da concessão até o 3º trimestre de 2022

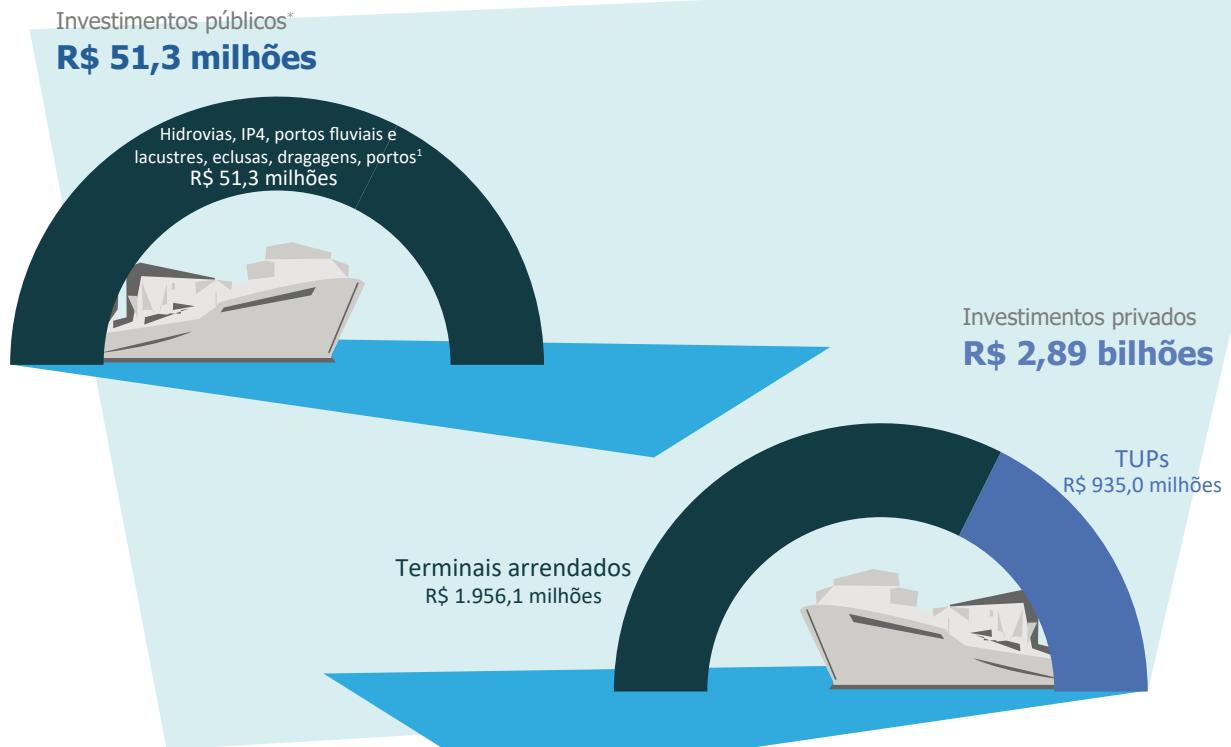
** Região metropolitana de Natal/RN

Portos e Hidrovias

Principais resultados



Investimentos no setor aquaviário



nd - não disponível

*Investimentos públicos = Pagamento 2022 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2022).

[†]As obras de dragagem e de infraestrutura em portos marítimos, em virtude de reestruturação, estão sendo executadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.



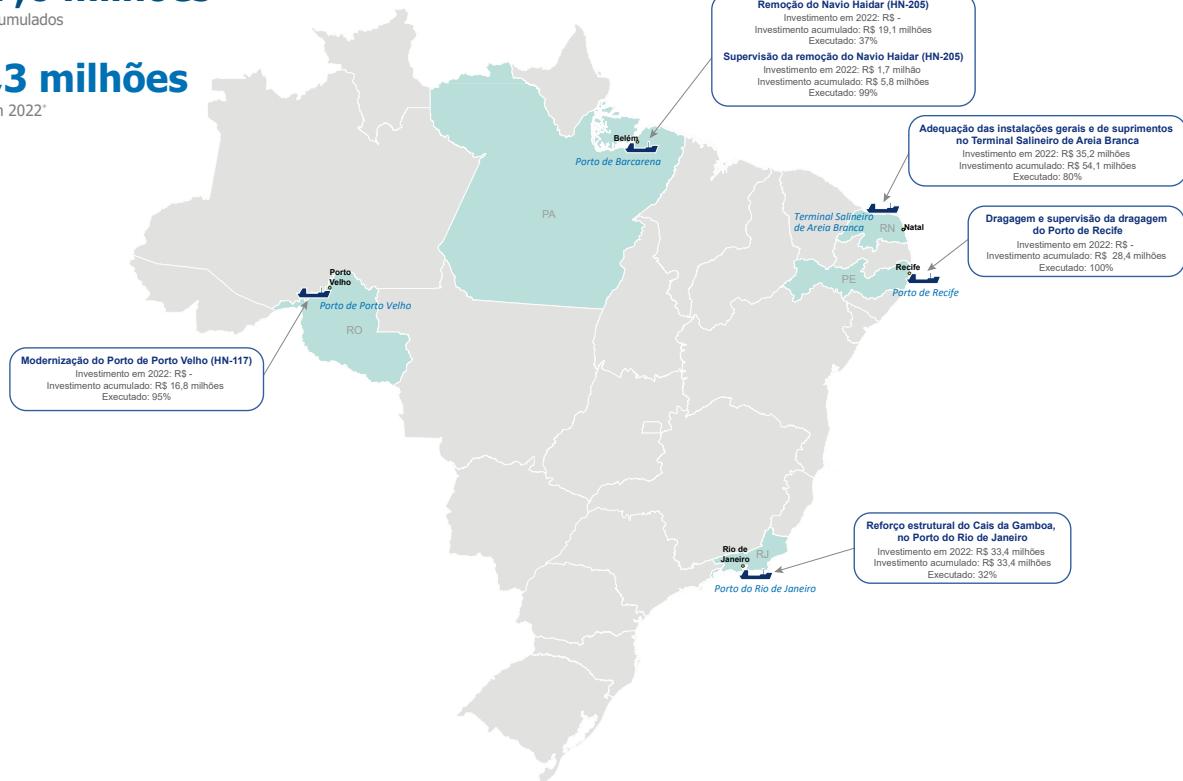
Portos públicos - Principais obras

R\$ 157,6 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 70,3 milhões

Investimentos em 2022*



*Inclui supervisão

Fonte: Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários/MPOB



Terminais arrendados - Principais investimentos

R\$ 8,41 bilhões

Investimentos acumulados

R\$ 1,96 bilhão

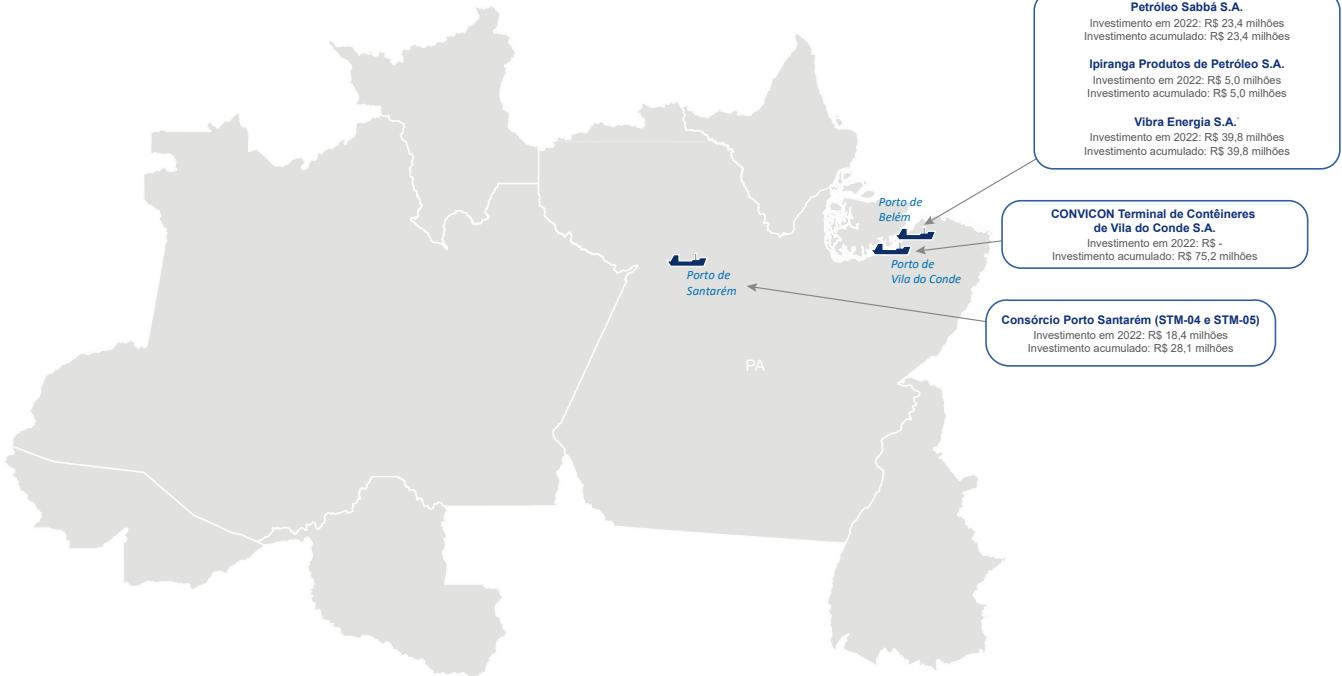
Investimentos em 2022



Fonte: Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ



Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Norte



*Nova denominação da Petrobras Distribuidora S.A..

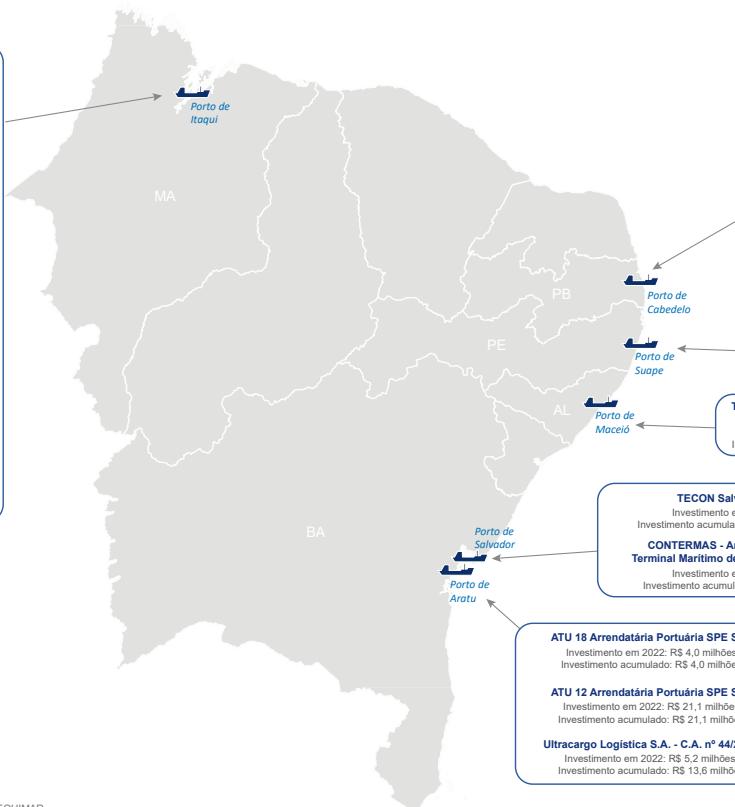
Fonte: Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ



Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Nordeste



Ultracargo Logística S.A. - C.A. nº 13/1999*
Investimento em 2022: R\$ 45,3 milhões
Investimento acumulado: R\$ 204,1 milhões
Granel Química LTDA.
Investimento em 2022: R\$ 32,6 milhões
Investimento acumulado: R\$ 94,9 milhões
ITACEL Terminal de Celulose de Itaqui S.A.
Investimento em 2022: R\$ 130,3 milhões
Investimento acumulado: R\$ 370,3 milhões
Companhia Operadora Portuária do Itaqui - COPI
Investimento em 2022: R\$ -
Investimento acumulado: R\$ 96,8 milhões
Terminal de Grão do Maranhão - TEGRAM
Investimento em 2022: R\$ 883 mil
Investimento acumulado: R\$ 246,1 milhões
Santos Brasil Participações S.A. (Área IQI12)
Investimento em 2022: R\$ 3,4 milhões
Investimento acumulado: R\$ 3,4 milhões
Santos Brasil Participações S.A. (Área IQI03)
Investimento em 2022: R\$ 21,4 milhões
Investimento acumulado: R\$ 21,4 milhões
Santos Brasil Participações S.A. (Área IQI11)
Investimento em 2022: R\$ 19,3 milhões
Investimento acumulado: R\$ 19,3 milhões
Ultracargo Logística S.A. (Área IQI13)
Investimento em 2022: R\$ 12,8 milhões
Investimento acumulado: R\$ 12,8 milhões



TECAB - Terminais de Armazenagens de Cabedelo LTDA
Investimento em 2022: R\$ -
Investimento acumulado: R\$ 57,4 milhões

Conselho Nordeste (Área AE-10)
Investimento em 2022: R\$ 940 mil
Investimento acumulado: R\$ 26,2 milhões

Conselho Nordeste (Área AE-11)
Investimento em 2022: R\$ 238 mil
Investimento acumulado: R\$ 24,5 milhões

PANDENOR Importação e Exportação LTDA
Investimento em 2022: R\$ -
Investimento acumulado: R\$ 148,8 milhões

TIMAC AGRO Indústria e Comércio de Fertilizantes LTDA.
Investimento em 2022: R\$ 6,0 milhões
Investimento acumulado: R\$ 6,0 milhões

TECON Salvador S.A.
Investimento em 2022: R\$ -
Investimento acumulado: R\$ 562,5 milhões

CONTERMAS - Arrendatária Novo Terminal Marítimo de Salvador SPE S.A.
Investimento em 2022: R\$ -
Investimento acumulado: R\$ 5,1 milhões

ATU 18 Arrendatária Portuária SPE S.A.
Investimento em 2022: R\$ 4,0 milhões
Investimento acumulado: R\$ 4,0 milhões

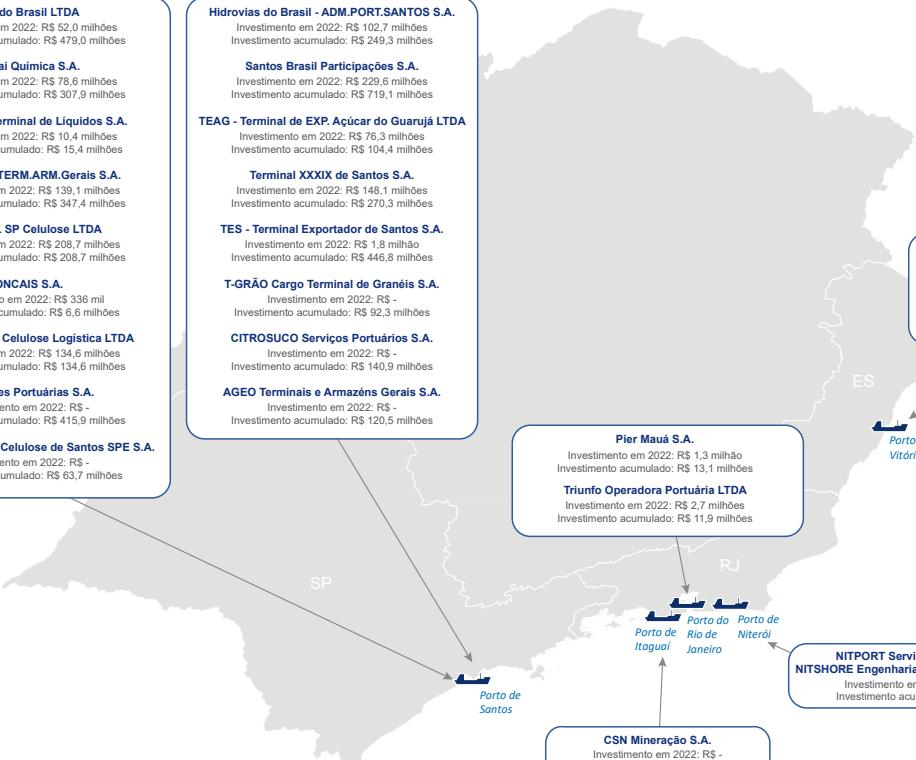
ATU 12 Arrendatária Portuária SPE S.A.
Investimento em 2022: R\$ 21,1 milhões
Investimento acumulado: R\$ 21,1 milhões

Ultracargo Logística S.A. - C.A. nº 44/2001
Investimento em 2022: R\$ 5,2 milhões
Investimento acumulado: R\$ 13,6 milhões

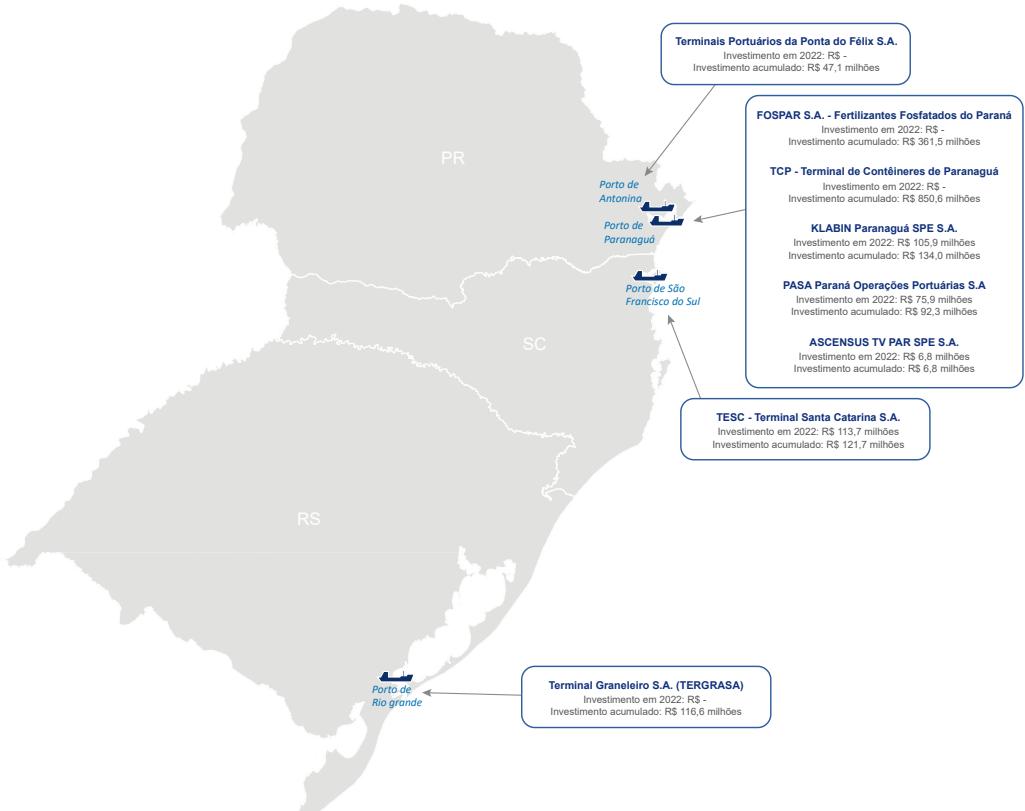
*Nova denominação do Terminal Químico de Aratu S.A. - TEQUIMAR

Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Sudeste

ADM do Brasil LTDA Investimento em 2022: R\$ 52,0 milhões Investimento acumulado: R\$ 479,0 milhões
Adonai Química S.A. Investimento em 2022: R\$ 78,6 milhões Investimento acumulado: R\$ 307,9 milhões
Adonai East Terminal de Líquidos S.A. Investimento em 2022: R\$ 10,4 milhões Investimento acumulado: R\$ 15,4 milhões
AGEO Norte TERM.ARM.Gerais S.A. Investimento em 2022: R\$ 139,1 milhões Investimento acumulado: R\$ 347,4 milhões
BRACELL SP Celulose LTDA Investimento em 2022: R\$ 208,7 milhões Investimento acumulado: R\$ 208,7 milhões
CONCAIS S.A. Investimento em 2022: R\$ 336 mil Investimento acumulado: R\$ 6,6 milhões
Eldorado Brasil Celulose Logística LTDA Investimento em 2022: R\$ 134,6 milhões Investimento acumulado: R\$ 134,6 milhões
Elevações Portuárias S.A. Investimento em 2022: R\$ - Investimento acumulado: R\$ 415,9 milhões
FIBRIA Terminal de Celulose de Santos SPE S.A. Investimento em 2022: R\$ - Investimento acumulado: R\$ 63,7 milhões



Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Sul



Fonte: Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ



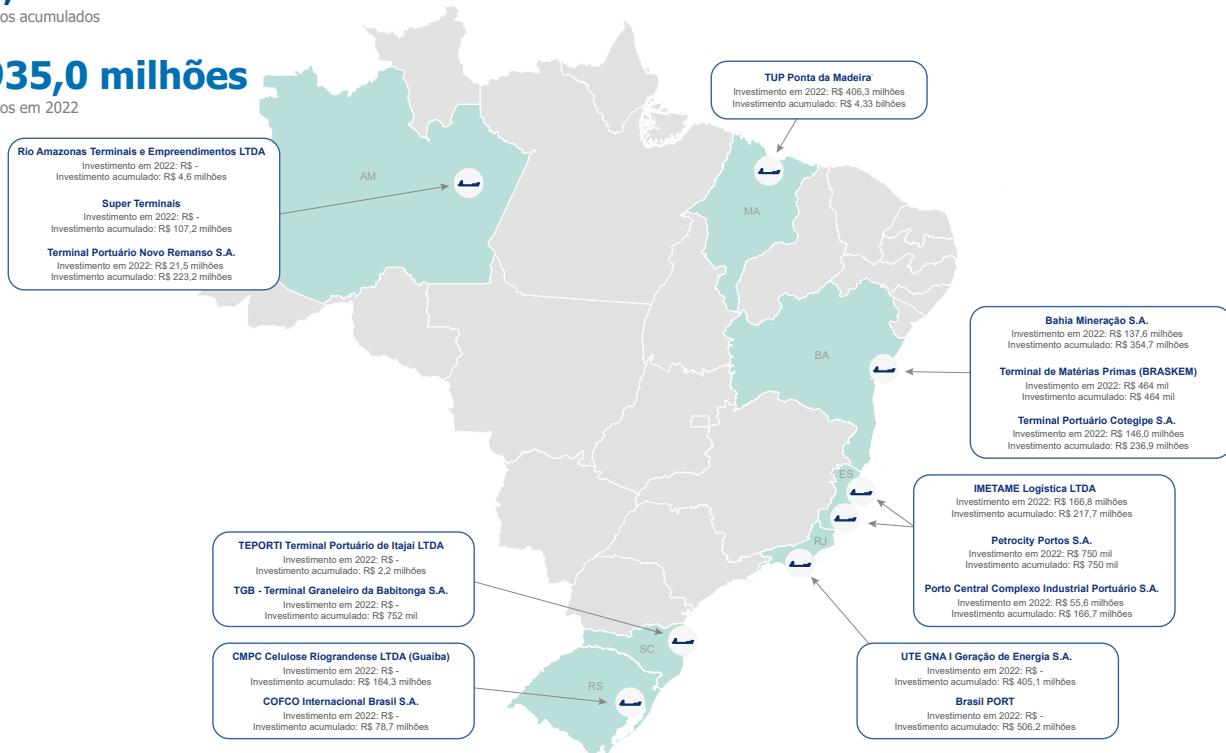
Terminais de Uso Privado (TUPs) - Principais investimentos

R\$ 6,80 bilhões

Investimentos acumulados

R\$ 935,0 milhões

Investimentos em 2022



*VALE - Projeto de Modernização dos Equipamentos do Terminal Marítimo de Ponta da Madeira - TMPM - 240 Mtpa



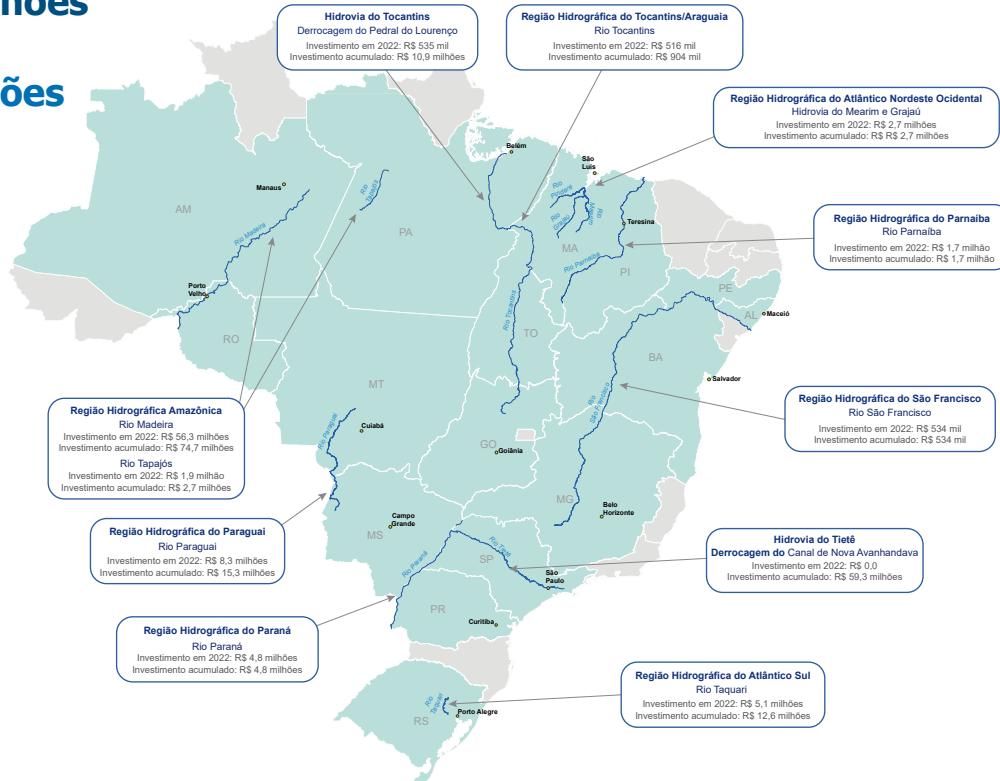
Hidrovias - Principais obras

R\$ 186,1 milhões

Investimentos acumulados*

R\$ 84,4 milhões

Investimentos em 2022*



Fonte: Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários/MPOF



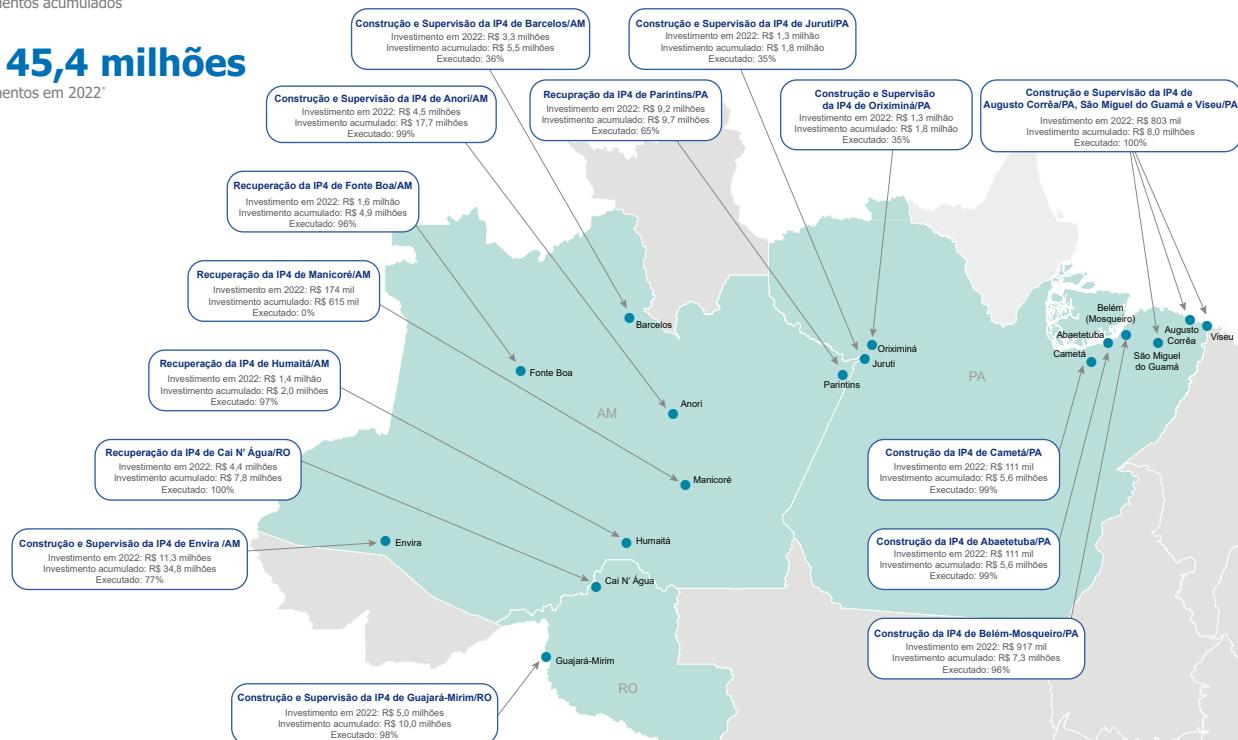
IP4 - Principais obras

R\$ 123,0 milhões

Investimentos acumulados*

R\$ 45,4 milhões

Investimentos em 2022*



*Inclui supervisão

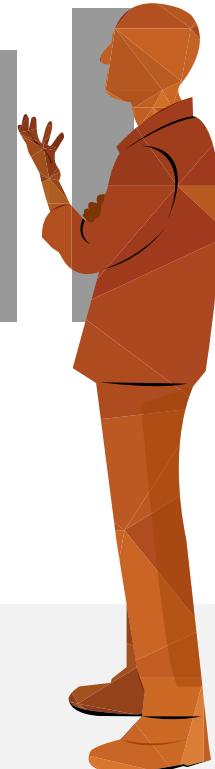


Fomento

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Fundo da Marinha Mercante - Projetos concluídos

R\$ 672,8 milhões

Desembolsos em 2022

108

Projetos entregues

51

Reparos

45

Modernizações

7

Conversões

2

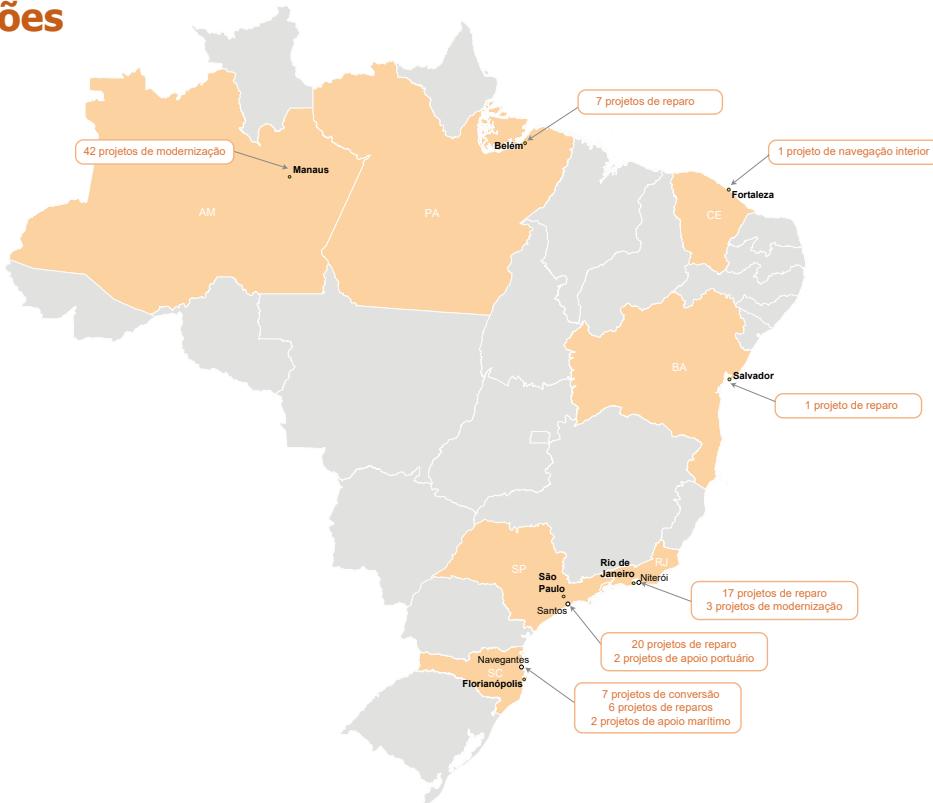
Embarcações de Apoio Marítimo

2

Embarcações de Apoio Portuário

1

Embarcação de Navegação Interior



Fonte: Subsecretaria de Fomento e Planejamento/MT

Fomento



Ministério dos Transportes

Contas vinculadas AFRMM

R\$ 684,4 milhões

Repasses de 2022

264

Projetos beneficiados

35

Projetos de construção

212

Projetos de reparo
(inclui 77 projetos não identificados no mapa)*

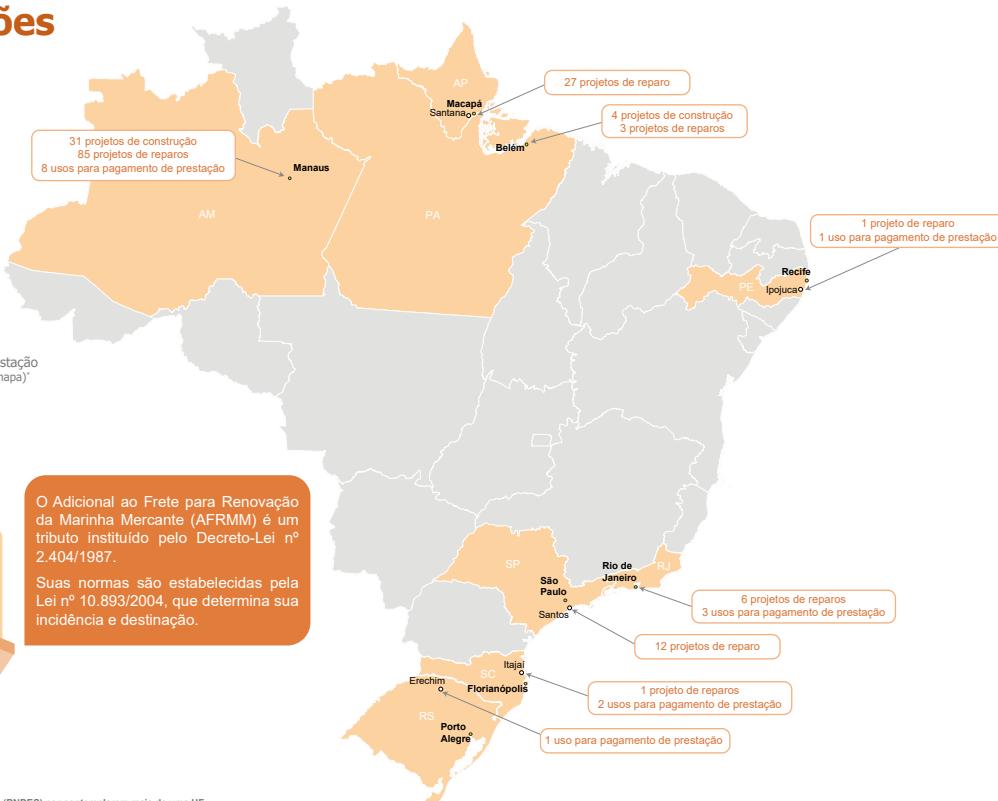
17

Usos de recursos para pagamento de prestação
(inclui 2 usos de recursos não identificados no mapa)*



O Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) é um tributo instituído pelo Decreto-Lei nº 2.404/1987.

Suas normas são estabelecidas pela Lei nº 10.893/2004, que determina sua incidência e destinação.



*Repasses não identificados no mapa pelo agente financeiro (BNDES) por contemplarem mais de uma UF.

Fundo Nacional da Aviação Civil - Financiamento dos investimentos no setor

R\$ 138,9 milhões

Recursos LOA 2022 dotação atualizada

R\$ 126,2 milhões

Despesas empenhadas

90,9%

Percentual de execução
(Empenhado x dotação atualizada)

R\$ 63,4 milhões

Despesas pagas

50,3%

Percentual de execução
(Despesas pagas / empenhadas)

**Restos a Pagar (RAP)
no exercício**

R\$ 163,5 milhões

Inscritos

R\$ 83,2 milhões

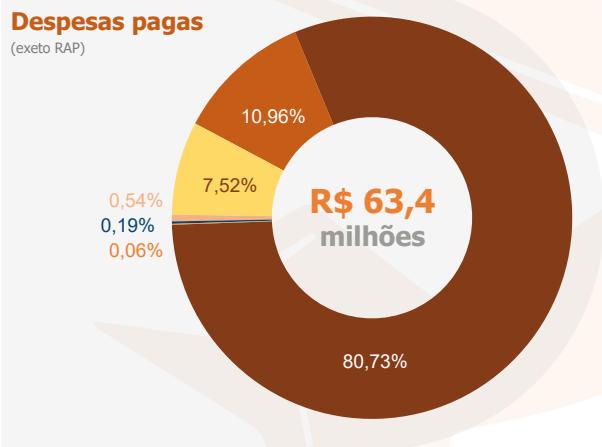
Pagos

O Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) está previsto pela Lei nº 12.648/2012 e regulamentado pelo Decreto nº 8.024/2013.

Objetivo

Fomentar o desenvolvimento do sistema nacional de aviação civil.

10 Obras entregues



- Reforma e reaparelhamentos de aeroportos e aeródromos
- Desenvolvimento da aviação civil
- Instalação de equipamentos de auxílio a navegação
- Formação e capacitação para aviação civil

Foco na construção, reforma e reaparelhamento de aeroportos e aeródromos de interesse regional



- Administrácia da unidade
- Elaboração de estudos, pesquisas e diagnósticos sobre aviação
- Construção, reforma e reaparelhamento de infraestrutura
- Estudos, projetos e planejamento de infraestrutura de transporte



Principais ações

Manutenção e operação da infraestrutura de TI

Execução do contrato administrativo unificado do MInfra, celebrado com o Serviço de Processamento de Dados (SERPRO) para o desenvolvimento e manutenção dos sistemas e subsistemas informatizados da Secretaria Nacional de Trânsito.

Apoio ao fortalecimento institucional do Sistema Nacional de Trânsito

Programas destinados à prevenção de acidentes de trânsito:

- Curso Digital Visão Zero
- Prêmio SENATRAN 2022

Incentivos ao Investimento

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Debêntures de Infraestrutura Incentivadas*

15 Projetos de Investimento

Aprovados em 2022

6 rodoviários
7 ferroviários
1 portuário
1 aeroportuário

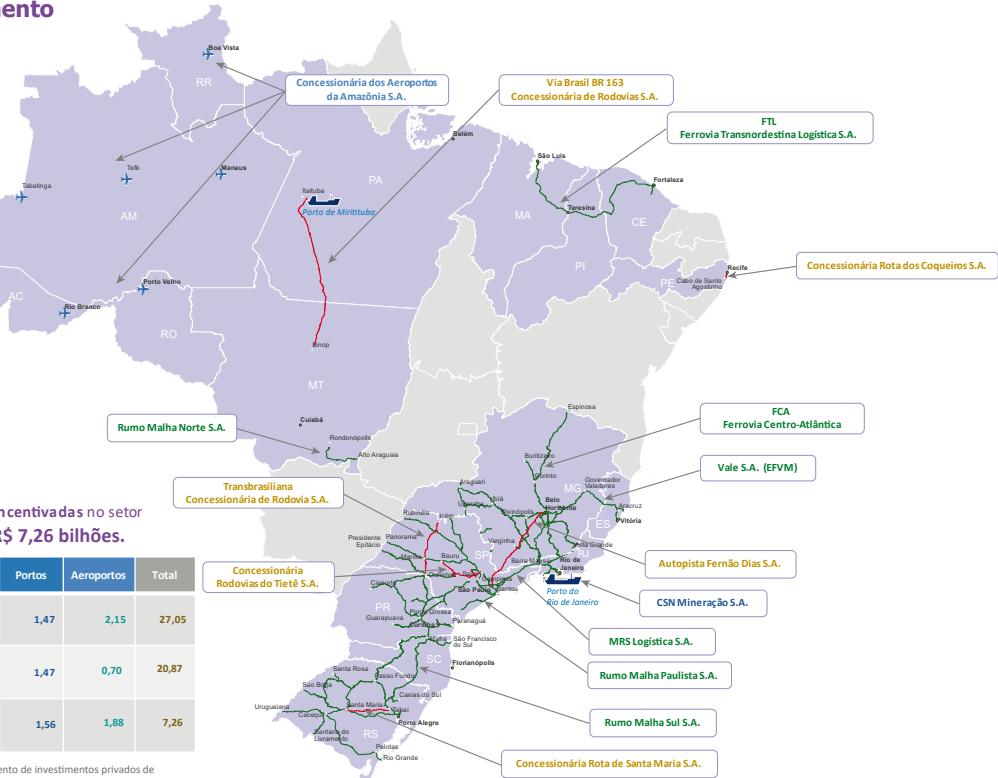
R\$ 27,05 bilhões
 CAPEX dos projetos aprovados

R\$ 20,87 bilhões
 Valor previsto para emissão

Realizadas 14 emissões de Debêntures Incentivadas no setor de logística e transporte, no montante de **R\$ 7,26 bilhões**.

R\$ bilhões	Rodovias	Ferrovias	Portos	Aeroportos	Total
CAPEX dos projetos aprovados em 2022	8,24	15,19	1,47	2,15	27,05
Valor previsto para emissão de Debêntures Incentivadas	3,61	15,09	1,47	0,70	20,87
Volume de Debêntures incentivadas emitidas em 2022	3,39	0,43	1,56	1,88	7,26

*A Lei nº 12.431/2011 criou o incentivo fiscal para o financiamento de investimentos privados de infraestrutura em áreas prioritárias, inclusive logística e transportes.



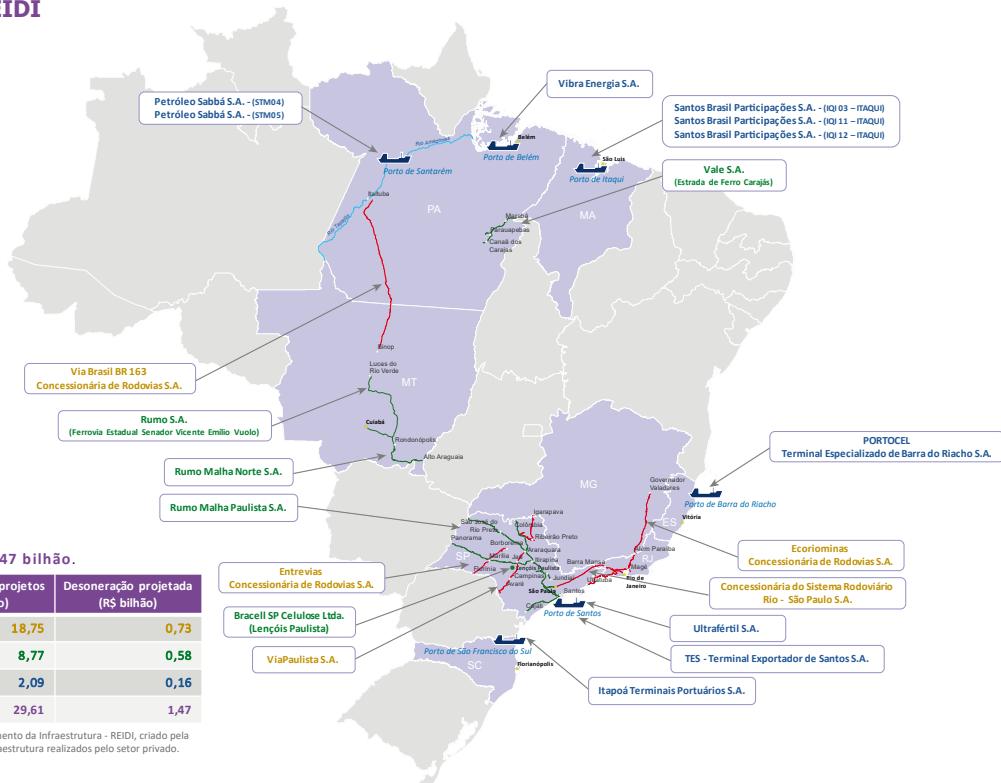
Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI*

20 Projetos de REIDI

Aprovados em 2022

5 rodoviários
5 ferroviários
10 portuários

R\$ 29,61 bilhões
 Investimentos previstos



Fonte: Subsecretaria de Fomento e Planejamento/MT

Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE Combustíveis

Transferências da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE Combustíveis para as Unidades da Federação.



Em 2022 o total de recursos repassados às 27 Unidades da Federação foi de R\$ 520,4 milhões, em repasses trimestrais, proporcionais à extensão da malha existente, ao consumo de combustíveis, e a população, de acordo com diretrizes da Lei nº 10.336/2001 e Portaria nº 228/2007.

Fonte: Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário/MT

Distribuição dos recursos \$

71%
União

29%
Estados, DF
e Municípios

25%
Municípios

75%
Estados
e DF

*Em 2020 e 2021 (PLOA) cerca de 70% dos recursos da CIDE para a União foram direcionados ao DNIT e 30% para outras fontes (FUNDASF e outros).

Deverão ser aplicado, obrigatoriamente, no financiamento de programas de infraestrutura de transportes

O Minfra é a unidade responsável por analisar os programas de trabalho dos Estados e DF (Lei nº 10.336/2001)

Portal da CIDE Combustíveis

Informações das Transferências CIDE Combustíveis para as UFs podem ser acessadas por meio do Portal da CIDE Combustíveis.



Acesse as Informações sobre o Painel e Portal disponíveis na área do Minfra no gov.br

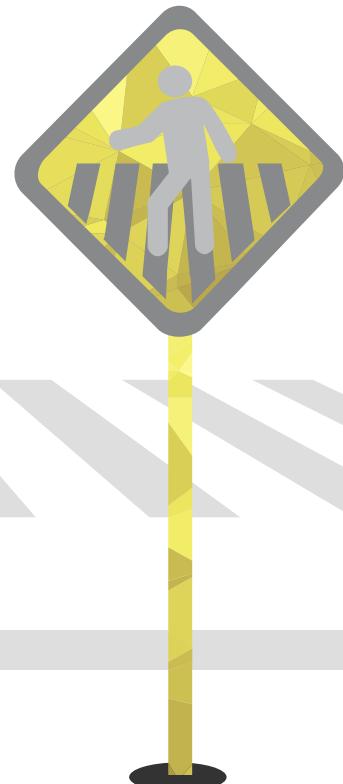


Trânsito

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Segurança viária

Publicação da Agenda Regulatória 2022

Edição de normativo contemplando 49 temas de cunho regulatório a serem debatidos pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN e pela Secretaria Nacional de Trânsito - SENATRAN no ano de 2022, com o objetivo de conferir transparência, previsibilidade e segurança jurídica no processo regulatório.

Principais Resoluções CONTRAN 2022

nº 882
Estabelece
Limites de pesos e dimensões para veículos com semirreboque dotado de 4º eixo

nº 956
Designa
Requisitos para produção de veículos tipo semirreboque com eixo elétrico auxiliar e sua instalação

nº 789

Revisa

Processo de formação de condutores

nº 973
Institui
Regulamento de sinalização viária

Desburocratização

- 594 Resoluções
- 266 Portarias



Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito - Pnatrans

Criado em 2018 para orientar os gestores de trânsito do país a implementarem ações com o objetivo de reduzir mortes e lesões no trânsito.

Contamos com o engajamento de todos, pois juntos salvamos vidas!



Fonte: Secretaria Nacional de Trânsito/MT



Visitas a todas as
Unidades Federativas
para assinatura do
Termo de Compromisso
para a implantação
do Pnatrans



Câmara Temática

Instituída Câmera
Temática de Gestão
e Monitoramento do
Pnatrans



Eventos

RENAEST

Painel do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito com a consolidação dos dados da base nacional.

RENAEST: Visão Geral

SEGREDO SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

UF: **Acidente:** **Mês:** **Ano:** **Acidente:** **E Registos Horizontais:**

População ^a	Acidentes ^b	Fatal Até 2018 ^c	Vel. Enviados ^d	Período/Ness ^e	Dados ^f
214.000.000 Censo IBGE	123.000.000 Censo IBGE	5.186.000 3.500.000 (seus) - Veículos 2.686.000 (seus) - Passageiros 1.000.000 (seus) - Ciclistas 1.000.000 (seus) - Peões 1.000.000 (seus) - Animais 1.000.000 (seus) - Outros	5.309.055	6.347.254	107.399

Selecione uma UF e clique novamente no mapa para desfazer.

GENERAL

ACIDENTES

VITIMA

VEICULO

VIA

MAPA

Óbitos/100 mil habitantes
50,14
media anual

Óbitos/10 mil veículos
9,45
media anual

% Óbitos por acidentes
2,59%

Total (total) total acidentes

The illustration features a blue banner at the top with white text. Below the banner is a stylized cityscape with buildings, trees, and people walking or cycling. A yellow bus is prominent in the foreground. The banner text reads:

**SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO E
SEMANA DA MOBILIDADE**

18 a 25 de setembro

The collage consists of five circular icons arranged in a grid-like pattern. The top row contains two icons: one showing a person walking and another showing a person cycling. The bottom row contains three icons: one showing a car and a bus, another showing a person riding a bicycle, and a third showing a person walking. These icons represent different modes of transport and pedestrian safety.

Pnatrans

**1º Seminário
Internacional de Segurança Viária**

Evento para debater e compreender os elementos e processos para dinamizar as ações preventivas dos acidentes de trânsito, com o objetivo de promover a participação ativa cidadã e alcançar a meta de ZERO morte no trânsito.

**Encontro Regional de
Educadores do Sistema Nacional de Trânsito**

ENCONTRO REGIONAL DE EDUCADORES
SISTEMA NACIONAL DE TRÂNSITO

Realização de eventos nas cinco regiões brasileiras com o objetivo de construir agenda conjunta de ações coordenadas para a educação para o trânsito em âmbito nacional.

**Encontros Regionais de
Gestão Municipal do Trânsito e Segurança Viária**

Realização de eventos nas cinco regiões brasileiras com a finalidade de apresentar ferramentas de gestão, integradas aos princípios do Visão Zero e às ações do Pnatrans para fomentar a segurança no trânsito e o desenvolvimento da mobilidade urbana nos municípios.

Parcerias

Parcerias para criar conhecimento

WRI Brasil

Bases técnicas, operacionais e administrativas visando o desenvolvimento de estudos e ações conjuntas nas áreas de segurança viária, trânsito e desenvolvimento urbano sustentável para os municípios brasileiros, com objetivo de contribuir para a gestão e implementação do Pntrans.

Associação Brasileira de Engenharia Automotiva - AEA

Bases técnicas, operacionais e administrativas para promover o desenvolvimento de estudos e ações conjuntas na área de segurança veicular, com o objetivo de contribuir para a implementação do Pntrans.

Observatório Nacional de Segurança Viária

Aliança estratégica, no âmbito do setor de transportes terrestres e de trânsito, para desenvolver programa e ações de comunicação, educação e saúde para o trânsito; capacitação, estudos, ensaios, testes e análises técnicas na área de segurança viária; aplicação de novas tecnologias; troca de informações; realização de pesquisas; implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização, visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil, tendo como parâmetro o Pntrans.

Parcerias para promoção

Ministério da Justiça e Segurança Pública

Conselho Nacional de Justiça - CNJ

Política de modernização e aperfeiçoamento do acesso à justiça, bem como promover a política de tratamento de bens apreendidos, por meio da disponibilização da ferramenta eletrônica RENAJUD, versão WEB ou WS, por parte do Minfra, para utilização pelo CNJ.

Ministério de Desenvolvimento Regional

Ações voltadas à segurança no trânsito, ao fortalecimento e integração do Sistema Nacional de Trânsito, por meio do desenvolvimento de projetos de segurança viária, comunicação, educação e saúde para o trânsito; usuários vulneráveis; capacitação, estudos, materiais técnicos, eventos e oficinas técnicas, promovendo a gestão dessas políticas e formas para o seu financiamento, visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil, tendo como parâmetro o Pntrans.

Parcerias para cooperação mútua

Fundação MAPFRE

Implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil.

Universidade de Brasília - UnB

Compartilhamento de dados de acidentes de trânsito constantes do RENAEST para o desenvolvimento de estudos e pesquisas voltadas para a redução de acidentes de trânsito.

Instituto Nacional de Projetos

para o Trânsito e Segurança - INPROTRAN

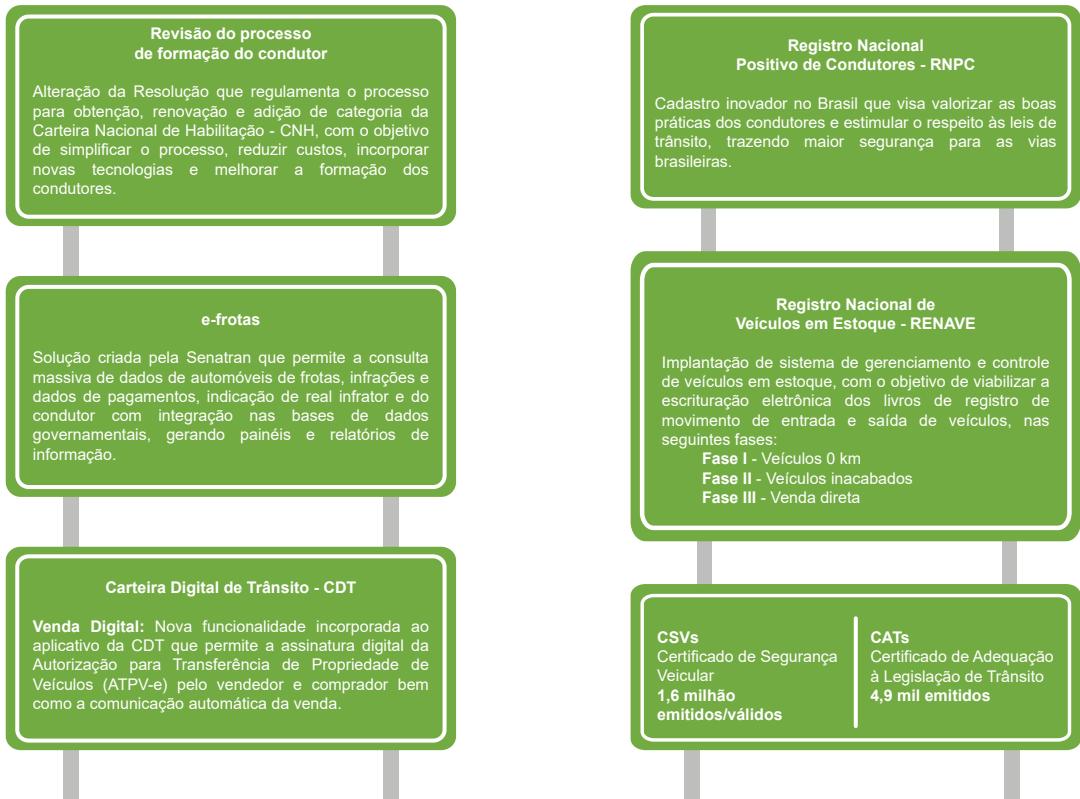
Implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil.

Associação Nacional de Segurança Viária - ABSeV

Promoção do diagnóstico, sensibilização e confecção de projetos sustentáveis de segurança viária, utilizando os dados estatísticos fornecidos pelo RENAEST, para o desenvolvimento de pesquisas, documentos técnicos, manuais e eventos de capacitação, tendo como parâmetro o Pntrans.



Transformação digital e certificados



Campanhas educativas de trânsito

maioamarelo

Respeite quem anda a pé

JUNTOS SALVAMOS VIDAS!

maioamarelo

Transporte crianças em cadeirinhas adequadas à idade

JUNTOS SALVAMOS VIDAS!

maioamarelo

CNT / SEST SENAT

TRAFIKVERKET

VISION ZERO ACADEMY

Curso Digital Visão Zero

ENCONTRO REGIONAL DE EDUCADORES DO SISTEMA NACIONAL DE TRÂNSITO

Espaço Centro-Oeste

Espaço Sudeste

Espaço Sul

Espaço Nordeste

Espaço Norte



Fonte: Secretaria Nacional de Trânsito/MT

Ações Relevantes

Principais resultados



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Ações ferroviárias

Lei da ferrovias - nº 14.273/2021

O novo marco regulatório do setor ferroviário iniciou-se na vigência da MP nº 1.065/2021. A Lei das Ferrovias modernizou o marco regulatório do setor, possibilitando a autorização para exploração do serviço de transporte ferroviário, a devolução de trechos antieconômicos e o chamamento público de interessados na obtenção de autorização para exploração indireta de ferrovias federais não implantadas ou em processo de devolução ou desativação.

Transporte Ferroviário de Passageiros

Política Nacional

No tocante à Política Nacional de Transporte Ferroviário de Passageiros

- PNTFP, foram realizadas iniciativas como:
- Consulta estruturada
- Parcerias com UFSC e ANPTrilhos, entre outros, para subsidiar a elaboração de Minuta de Instrumento Legislativo para a PNTFP.

Plano de Desenvolvimento

Para o Plano de Desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros - PDTFP, foram desenvolvidas:

- Proposta para o plano
- Modelagem socioambiental
- Modelagem financeira para exploração dos serviços de TFP

Também foi realizado estudo de desempenho operacional das ligações prioritárias para o TFP.



Fonte: Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário/MT

Medida Provisória nº 1.065/2021	Lei nº 14.273/2021	Resultados alcançados
Contratos de adesão para exploração de serviços ferroviários	6	11
Extensão de ferrovias a ser implantada (km)	2,3 mil	1,0 mil
Investimentos previstos (R\$ bilhão)	23,11	16,70
Postos de trabalho esperados, diretos e indiretos	334 mil	242 mil

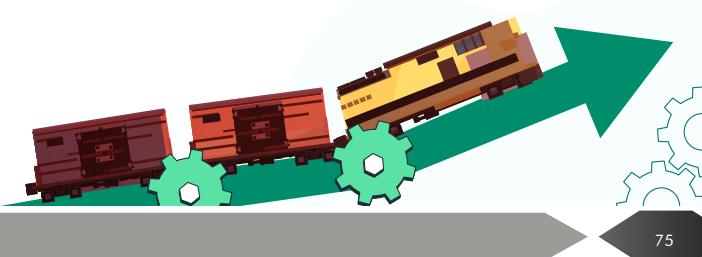
Regulamentação da Lei das Ferrovias

Para regulamentar a Lei nº 14.273/2021, publicou-se o Decreto nº 11.245/2022, o qual:

- Dispõe sobre a habilitação do usuário investidor e do investidor associado para viabilização de investimentos em concessões ferroviárias
- Detalha os procedimentos e os requisitos para a formulação de requerimento e para a realização de chamamento público para exploração de ferrovias mediante outorga por autorização
- Institui o Programa de Desenvolvimento Ferroviário.

Frota Ferroviária Verde

Publicada a Portaria GM/MInfra nº 1.324/2022 que instituiu o Programa Frota Ferroviária Verde destinado a promover o incremento da sustentabilidade do material rodante no âmbito das concessões e autorizações ferroviárias federais.



Ações aquaviárias



BR dos Rios - Programa de Fomento à Navegação Interior

Estudos da Concessão hidroviária da Lagoa Mirim e do canal de São Gonçalo

Desenvolvimento do projeto de parceria com a iniciativa privada na Hidrovia da Lagoa Mirim no trecho entre o Canal do Sangradouro (Extremo Norte) até o Canal de Acesso ao Porto de Santa Vitória do Palmar (Extremo Sul), no Estado do Rio Grande do Sul.



- Qualificação do Projeto no PPI Decreto nº 10.865/2021
- Entrega de estudos elaborados pela DTA em abril/2022
- Criação do GT para análise dos estudos referentes a Lagoa Mirim Portaria nº 417/2022
- Aprovação do Termo de Referência pelo Banco de Desenvolvimento da América Latina - CAF e início dos trâmites de contratação de estudos complementares - out/2022

Proposta de criação da Conahidro e Conselhos Hidroviários

Iniciativa mediante proposta de decreto, visando melhorar a representatividade do setor hidroviário, beneficiando os usuários, embarcadores e operadores de transportes.

- ✓ Discussões internas sobre a proposta 2022



Política Pública de Navegação Interior

A Política busca facilitar a expansão da navegação interior. Serão necessárias revisões legislativas e de normas infralegais, além de estruturação de modelo de concessões hidroviárias permitindo que os investimentos no setor sejam de maior vulto e de natureza perene.

Essa política terá como diretrizes:

- Estabilidade regulatória
- Regularidade no fornecimento de Infraestrutura adequada
- Equilíbrio da matriz de transporte brasileira
- Transparéncia e Integridade



Ações aquaviárias



Projeto de Inovação Aberta nos Portos

Foram realizadas duas edições do Evento Inova Portos, para promover a modernização e a inovação no setor portuário nacional.

A Cultura de Inovação no Setor Portuário Brasileiro foi o tema da 1ª edição do Inova Portos, realizado no Porto de Itaqui/MA com participação de presidentes e diretores das autoridades portuárias brasileiras, além de diversos stores do setor público, privado e acadêmico.

Sua 2ª edição foi realizada na Santos Port Authority - SPA, abordando temas como:

- Desafio para inovar em empresas públicas
- Desenvolvimento de um ecossistema de inovação
- Comunidade portuária inovadora

Porto Sem Papel 2.0 - Janela Única Aquaviária



Em 2022 o MInfra realizou diversas entregas no âmbito da modernização do sistema Porto sem Papel (PSP 2.0) e do projeto Janela Única Aquaviária, para a melhoria do PSP e sua integração ao Portal Único de Comércio Exterior - PUCOMEX. As medidas implementam diversas melhorias e reduzem custos para os usuários do PSP, facilitando o trabalho dos agentes de navegação na obtenção de anuências para estadia da embarcação e na diminuição do fardo administrativo, tanto para o setor privado quanto para o setor público. Dentre as entregas, destaca-se:

- **Criação** do Aplicativo PSP, com o objetivo de aperfeiçoar o registro de informações portuárias.
- **Adequação** do PSP à Lei BR do Mar, priorizando a anuência automática.
- **Revisão** de regras de negócios, que promoveu adequações com vistas a aprimorar a performance do sistema e melhorar a qualidade da informação.
- **Reformulação** visual em suas telas principais, para uma plataforma moderna e intuitiva.
- **Implementação** da funcionalidade de Agendamento de Vistoria da Embarcação, realizada pela Marinha do Brasil, automatizando todo o processo de agendamento.
- **Implementação** do E-DVB - Declaração Eletrônica de Bens do Viajante, permitindo que se aplique as melhores práticas de gerenciamento de riscos sobre os viajantes desse modal, tornando mais efetiva a fiscalização sobre eles.

Painel de Indicadores Portuários

O Ministério da Infraestrutura, em parceria com a Confederação Nacional do Transporte - CNT e apoio da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, desenvolveu o **Painel de Indicadores Portuários**, uma ferramenta com o objetivo de acompanhar o desempenho dos órgãos anuentes nos portos públicos, subsidiar os usuários, dirigentes e demais atores do setor portuário, permitindo a avaliação comparativa entre os portos e os órgãos anuentes, o que auxiliará na tomada de decisão de cada ator envolvido/interessado.

Prêmio Portos + Brasil 2022

A 3ª edição do Prêmio contemplou 9 categorias

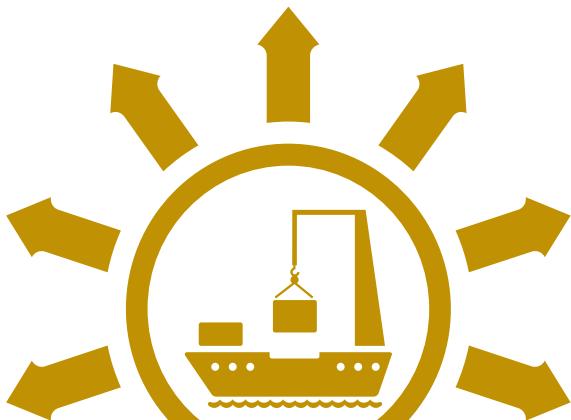
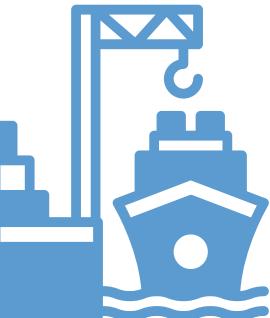
A premiação tem como premissa a descentralização de competências relacionadas à exploração indireta das instalações portuárias dos portos organizados, com base em diversos indicadores de desempenho que compõem o Índice de Gestão das Autoridades Portuárias - IGAP. O resultado do Ranking IGAP 2022 pode ser consultado no [site do Ministério](#), contendo todos os indicadores dos portos públicos brasileiros.



Ações aquaviárias

Modernização dos Portos Delegados

Foi aprovada minuta padrão para atualização e aperfeiçoamento dos convênios de delegação celebrados entre o MInfra e os portos sob gestão de Estados e Municípios. Além de atualizar os convênios para a legislação vigente, incorpora cláusulas que facilitam o acompanhamento e estimulam a melhoria da gestão dos portos.



Planejamento Portuário

Em 2022 o MInfra deu continuidade à realização do 4º ciclo de elaboração e atualização do planejamento portuário.

São destaques:

Processos de atualização dos Planos Mestres dos complexos portuários:

- | | |
|---------------------------|---------------|
| • Porto Velho/RO | • Manaus/AM |
| • São Sebastião/SP | • Cabedelo/PB |
| • São Francisco do Sul/SC | |

Aprovação da atualização dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ dos Portos Organizados:

- | | |
|----------------|---------------|
| • Recife/PE | • Itaqui/RS |
| • Fortaleza/CE | • Imbituba/SC |
| • Belém/PA | • Maceió/AL |



Descentralizações Portuárias

Aprimorando o modelo de gestão, tornando os portos rentáveis, competitivos, autossustentáveis e capazes de conquistar suas autonomias, o MInfra atuou na promoção da descentralização de competências relacionadas à exploração indireta das instalações portuárias dos portos organizados às respectivas administrações portuárias, além de criar o Índice de Gestão da Autoridade Portuária - IGAP.

As autoridades portuárias aprovadas podem elaborar os editais de licitação para o arrendamento de instalações portuárias, bem como celebrar, gerir e fiscalizar os respectivos contratos de arrendamento.

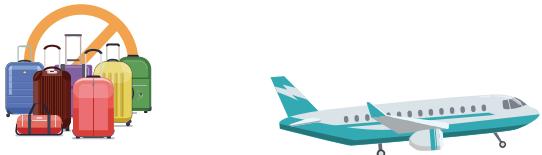
Foi celebrado Convênio de Delegação de Competências entre o MInfra e o Estado de Pernambuco, com a participação de SUAPE - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros, que delegou competências àquela autoridade portuária, permitindo a gestão descentralizada dos arrendamentos portuários com menos burocracia e mais agilidade.

Avanços na aviação civil

Novo Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC)

Em substituição ao Decreto nº 7.168/2010, entrou em vigor o Decreto nº 11.195/2022, que estabelece o Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita, cujo objetivo foi incorporar os padrões e práticas recomendadas pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) desde a última aprovação do PNAVSEC, em 2010. O Decreto traz diversas inovações como definições e diretrizes de segurança contra atos de interferência ilícita, especialmente relacionadas à área pública ou aeroportuária cujo acesso não é controlado.

As inovações contribuem para a manutenção de patamares elevados de segurança no transporte aéreo para passageiros, tripulantes, aeronaves e aeroportos, alinhando a regulamentação nacional às melhores práticas do setor aéreo internacional.



Sistema Brasileiro de Informações Antecipadas de Passageiros (SISBRAIP)

No 1º semestre de 2022 teve início a operação do SISBRAIP, ferramenta de análise de risco para os órgãos de controle de fronteira idealizado pela SAC e elaborado pelo Serpro, permitindo a esses órgãos o acesso aos dados antecipados de passageiros (*Advance Passenger Information - API/Passenger Name Record - PNR*), disponibilizados pelas empresas aéreas àqueles órgãos, em cumprimento à Resolução ANAC nº 255/2012, bem como o cruzamento desses dados com outras bases de dados. Essa inovação possibilita uma análise rápida e eficaz de dados no interesse da segurança do setor de transporte aéreo, especialmente no controle de fronteiras.



Um sistema idealizado pelo Ministério da Infraestrutura em parceria com o Serpro e Infraero.

O sistema torna mais eficiente e seguro o processo de embarque nos aeroportos, podendo ser adotado em outros modais, garantindo a integração entre eles.

A solução encontra-se alinhada com as principais iniciativas e projetos internacionais do setor.



Congonhas (SP) e Santos Dumont (RJ) são os primeiros aeroportos brasileiros a implantar o embarque facial biométrico e 100% digital para passageiros e tripulantes.

**É a primeira ponte aérea do mundo
com acesso biométrico do
check-in ao embarque**

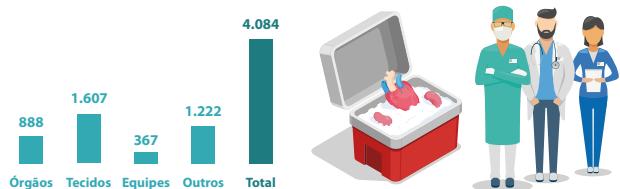


Projetos aeroportuários

Acordo de Cooperação para Transporte Aéreo de Órgãos e Tecidos

Em outubro de 2022 foi firmado, entre o Ministério da Infraestrutura e o Ministério da Saúde, o novo Acordo de Cooperação para Transporte de Órgãos e Tecidos com o objetivo de aumentar a capilaridade na distribuição de itens para transplante no território nacional e aumentar a oferta de voos para realização do transporte de órgãos e equipes médicas, bem como diminuir sua perda motivada por questões logísticas.

Quantidade de itens transportados pelo Acordo



Os Acordos de Cooperação, firmados desde 2013, possibilitam ganho de eficiência na logística dos processos, principalmente por melhorarem o fluxo de informações entre a Central Nacional de Transplantes, operadores aeroportuários e empresas aéreas.

Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

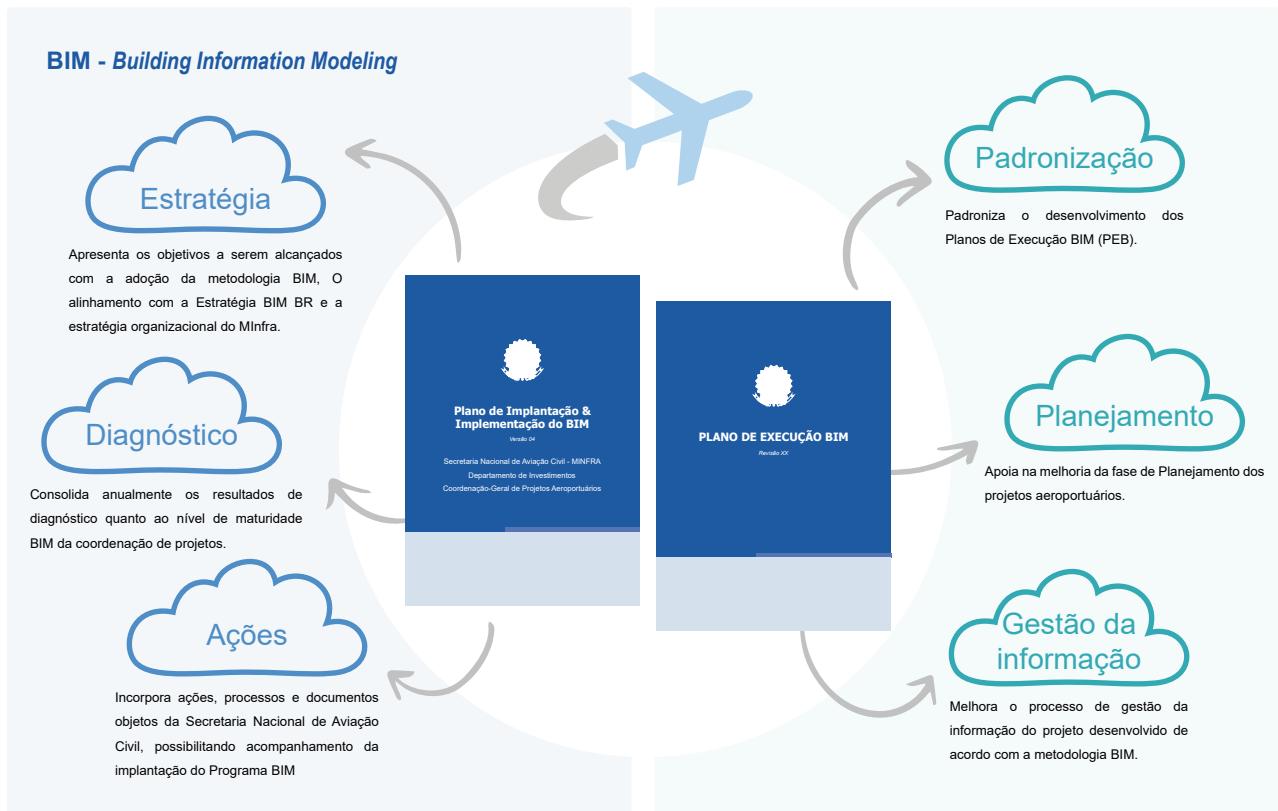
Projeto Aviação Acessível

O **Projeto Aviação Acessível**, parceria da SAC com a Universidade Federal de São Carlos, tem como objetivo compreender as principais barreiras à melhor experiência dos passageiros com deficiência ou mobilidade reduzida nos aeroportos brasileiros; desenvolver critérios, diretrizes e melhores práticas para acessibilidade no contexto da aviação civil; e elaborar material para apoiar a capacitação de operadores aéreos e aeroportuários para avaliação da acessibilidade nos aeroportos e aeronaves, verificando seu nível de adesão e implantação das práticas compulsórias e recomendadas.

Iniciado em 2018, esse projeto já teve 3 de suas 5 etapas concluídas.



Ações aeroportuárias



Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

Serviços Infraero

INFRAERO Serviços Aeroportuários

Nova gestão da Infraero

184 contratos assinados

Em 2021 e 2022 atendendo
129 municípios



Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil/MPOF

Ações relevantes

Ministério dos Transportes

Outras iniciativas na aviação



Redução do imposto de renda incidente sobre o arrendamento mercantil de aeronaves e motores de aeronaves

Lei nº 14.355/2022

Redução da alíquota de imposto sobre a renda na fonte incidente nas operações de arrendamento mercantil de aeronaves e motores de aeronaves:

- a 0 (zero) no decorrer de 2022 e 2023
- a 1% (um por cento) no ano 2024
- a 2% (dois por cento) no ano 2025
- a 3% (três por cento) no ano 2026

A partir de 1º de janeiro de 2027 a alíquota do imposto retornará a 15% caso não sejam adotadas medidas para sua prorrogação.

4ª Edição do Plano de Ação para Redução das Emissões de CO₂ da Aviação Civil Brasileira

O Plano de Ação traz um diagnóstico do desempenho da aviação civil brasileira em termos de impacto nas mudanças climáticas, bem como as ações propostas para a mitigação das emissões de gases no efeito estufa, abrangendo os seguintes aspectos:

- **Regulação responsável** - Ações regulatórias cooperativas, com destaque para os programas Aeroportos Sustentáveis e SustentAr que incentivam boas práticas ambientais
- **Combustíveis sustentáveis de aviação** - Programa Combustíveis do Futuro estabelece, dentre outras iniciativas, estratégias para introdução dos combustíveis sustentáveis de aviação na matriz energética brasileira
- **Desenvolvimento tecnológico das aeronaves** - ações para melhoria da aerodinâmica, eficiência de motores e uso de materiais mais leves
- **Medidas de mercado** - Internalização de regras internacionais para compensação por emissões de CO₂, mediante Resolução ANAC nº 496/2018 e Portaria ANAC nº 4.005/ASINT/2018, em aderência ao Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI)



Programa Voo Simples - Lei nº 14.368/2022

A nova Lei reduziu a burocracia e atualizou normativos, proporcionando mais modernidade, maior eficiência e aumento da capacidade de investimento para o setor aéreo.

Dentre as medidas aprovadas, inclui-se a simplificação de regras para os serviços aéreos, a eliminação de autorizações e concessões desnecessárias para a operação de novas empresas aéreas no Brasil e o ajuste em processos de certificação às necessidades dos agentes regulados, entre outros.



Parcerias da Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC

- **Universidade Federal de Juiz de Fora:** realização de estudos acerca das alternativas do setor aéreo diante dos compromissos nacionais e internacionais de redução de emissões de gases de efeito estufa (GEE) relacionados ao uso de combustíveis sustentáveis de aviação (SAF - Sustainable Aviation Fuel) e suas implicações.

- **Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP):** compra de equipamentos de maneira que o laboratório da Agência esteja apto a realizar todos os testes necessários à certificação de qualidade dos combustíveis de aviação e o desenvolvimento de SAF.

Ações rodoviárias

InfraBR

O aplicativo apresenta novas funcionalidades para facilitar ainda mais o dia a dia dos Caminhoneiros!



Novos Módulos

- Plataforma de avaliação de serviços
- Integração com RNTC Digital
- Módulo Saúde
- Integração com DT-e
- Direcionamento para o site do INSS

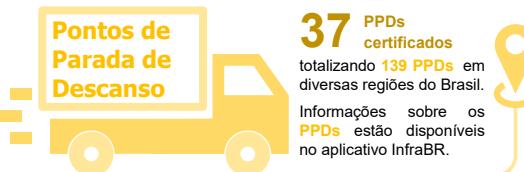


QR Code

inov@BR

Programa de modernização de rodovias federais

Iniciativas certificadas em 2022



Normativos

- Portaria nº 4.732/2022
Ministério das Comunicações

Estabelece diretrizes gerais e os quesitos necessários para elaboração de projeto técnico para instalação de estações para operacionalização do Serviço de **Radioviás**.

- Portaria nº 1.228/2022
Ministério da Infraestrutura

Define os procedimentos para solicitação e operacionalização do Serviço de **Radioviás** em frequência modulada, e apresenta diretrizes para as entidades vinculadas ao MInfra.

iRAP
Contratação do Programa Internacional de Avaliação de Estradas, para rodovias do DNIT (*International Road Assessment Programme - IRAP*)

Radioviás
Autorização do Serviço para CCR Nova Dutra



Autoscale
Metodologia computacional desenvolvida para automação de postos de pesagem veicular

Ações rodoviárias

Convênios de delegação

Portaria nº 929/2022 - Estabelece procedimentos para a celebração de convênios de delegação de rodovias federais com estados, municípios e o Distrito Federal.

Permitirá um melhor aproveitamento da sinergia existente entre as malhas de rodovias federais e estaduais, as quais, quando avaliadas em conjunto, têm o potencial de viabilizar novos projetos de parceria com a iniciativa privada e proporcionarão maior desenvolvimento para a população, nos seguintes aspectos: maior segurança viária, mais qualidade para a infraestrutura rodoviária do país, incremento da competitividade, atração de maiores investimentos, maiores empregos.

Política de outorga e Projetos de parceria

Portaria nº 1.061/2022 - Estabelece a política de outorga e os procedimentos relativos à estruturação de projetos de parceria, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal.

Define procedimentos para a análise e aprovação de projetos de parceria para a exploração da infraestrutura de transporte rodoviário e regulamenta a elaboração e aprovação dos planos de outorga permitindo a verificação da aderência da política nacional de transportes com vistas a garantir coerência técnica e congruência decisória.



Iniciativas transversais

GeoTransportes

É uma ferramenta disponibilizada pelo Ministério, visando o uso inteligente das bases georreferenciadas do Setor Transportes, proporcionando unicidade, integridade, transparência e disponibilização das informações geoespaciais, produzidas pelas secretarias e órgãos vinculados, para a sociedade.

O objetivo central é possibilitar aos usuários a elaboração própria de mapas temáticos de infraestrutura de transportes.



Automatização da CIDE Combustíveis

A plataforma facilita o envio de documentos, aprimora a tempestividade e qualidade dos serviços para as Transferências da CIDE Combustíveis para as Unidades da Federação.

Agora as Unidades da Federação podem encaminhar seus programas de trabalho e suas respectivas alterações por meio da plataforma desenvolvida e implantada no gov.br.



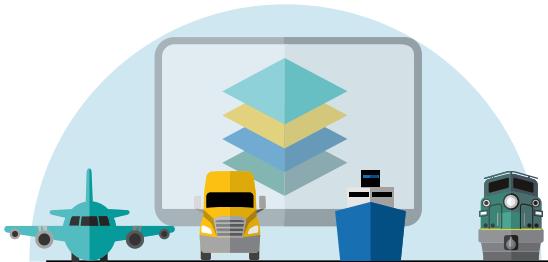
Informações sobre a plataforma estão disponíveis no website do gov.br, basta digitar "CIDE Combustíveis" no campo de pesquisa.

Bases Geográficas de Transportes na INDE

Modos rodoviário, ferroviário, aeroportuário e aquaviário

Em 2022 foram disponibilizados na Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE), as bases georreferenciadas e os metadados de ferrovias e estaleiros. Além dessas, já estavam disponíveis as bases de rodovias federais, aeródromos civis públicos e privados, instalações portuárias, vias economicamente navegadas, linhas de travessia aquaviárias federais, poligonais portuárias, hidrovias, linhas de cabotagem e navegação de longo curso.

Com a implementação do projeto de estruturação e organização das bases georreferenciadas no ambiente do MInfra, tem-se buscado facilitar a gestão e o acesso dos interessados: INDE, usuários internos, comunidade acadêmica e sociedade.



Acordo direto

Aprimoramento do dispositivo anexo ao contrato de concessão, estabelecendo procedimento para exercício dos direitos dos financiadores (Art. 27-A da Lei nº 8987/1995) de exercerem a Administração Temporária ou a Assunção do Controle Societário da Concessionária, para prevenção de que a condição econômica e financeira do projeto se deteriore a ponto de atingir um estágio de difícil reversão.



Iniciativas transversais

Ações relevantes



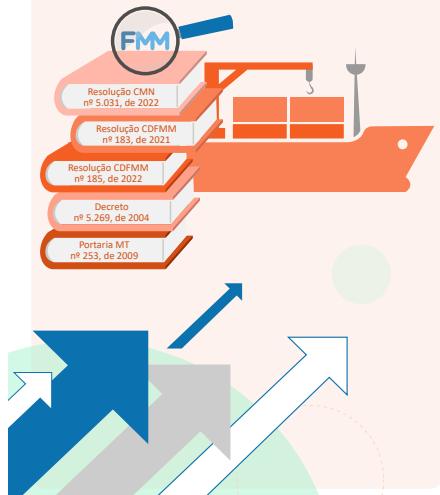
Ministério dos Transportes

Revisões normativas

Fundo da Marinha Mercante (FMM)

Efetuadas análises de normativos relacionados à Lei nº 10.893/2004, visando:

- ampliação das linhas de fomento
- revisão das regras para aplicação de determinados segmentos
- adequação dos normativos às implementações trazidas no bojo da Lei nº 14.301/2022 que, dentre outras providências, instituiu a BR do Mar.



Fonte: Subsecretaria de Fomento e Planejamento/MT

Fusão institucional entre EPL e VALEC

Criada a nova empresa pública INFRA S.A. decorrente da incorporação da Empresa de Planejamento e Logística S.A. (EPL) pela Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. (Decreto nº 11.081/2022).

Todas as atribuições e compromissos de ambas as estatais foram absorvidas pela nova empresa. Dentre suas principais responsabilidades está o planejamento e a estruturação de projetos para o setor de transportes nacional.

A sinergia será observada pelos ganhos de eficiência com a reorganização de processos, otimização dos objetos de contratos atuais e redução de custos com a gestão administrativa e de pessoal.



Fundo de Desenvolvimento da Infraestrutura Regional Sustentável (FDIRS)

Selecionada a instituição financeira que assumirá a gestão do Fundo.

A BRL Trust, em parceria com Vinci Partners e a Ernest Young, será responsável por:

- criar a estrutura para administração, operacionalização do Fundo e gestão do patrimônio;
- gerenciar os ativos de acordo com a política de investimento;
- elaborar os relatórios anuais de avaliação dos resultados, entre outras.

Como importante desdobramento da nova gestão, destaca-se a viabilização dos primeiros projetos com recursos do Fundo em 2023.



Governança

Aprovações no Comitê Estratégico de Governança - CEG

Regimento Interno do CEG



Manual de Avaliação da Qualidade Normativa do Minfra e suas Agências Vinculadas



GESTÃO DE RISCOS

Implementação da Metodologia de Gestão de Riscos nos Processos de Trabalho

Oficinas realizadas

Os gestores capacitados na metodologia se tornaram multiplicadores em sua área para a gestão de risco nos demais processos de trabalho.



Criação de Painéis BI analíticos - Nível Operacional - Processos de Trabalho

Desenvolvidos **6 painéis interativos** para melhor visualização e possibilidade de cruzamento de dados lançados no sistema Ágatha, garantindo maior potencial para análise de riscos nos processos de trabalho.



Monitoramento dos Processos de Trabalho

Em função das análises realizadas nos processos de trabalho, encontram-se em monitoramento 59 Planos de Controle para a mitigação dos riscos críticos identificados, conforme quadro a seguir:

Qtd	Órgão	Processos de trabalho em monitoramento	Planos de Controle
1	SGETI	Gerenciar a execução financeira	2
2	SGETI	Administrar recursos financeiros	3
3	SGETI	Monitorar a execução Financeira	1
4	SGETI	Gerenciar a execução financeira	1
5	DNPTA	Análise da proposta de atualização do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ	5
6	DAC	Objeto Projeto no Espaço Aéreo - OPEA	9
7	SAC	Integração entre o SAC e a Infraestrutura aeroportuária civil, pelo Conselho de Segurança Civil - CSC e SAC/ANAC/FAA	2
8	SFPP	Aprovação de projetos com vistas à habilitação no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - Reidi e debentures	2
9	SAC	Atendimento ao Cidadão - SAC	65
10	SAC	Treinamento de Denúncias	8
11	SAC	Atendimento ao Cidadão	9
			59



Integridade

Principais ações do Plano de Integridade 2022



- **Capacitação** sobre Governança / Gestão de Riscos / Controles Internos / Integridade Pública - Disponibilização de vídeos no Ambiente Virtual de Aprendizagem.
- **Assinatura dos RAFs** - Relatório de Análise Final das empresas que estão concorrendo ao Selo Fomento Infra+ Integridade 2022.
- **Visitas de Supervisão Ministerial** às entidades vinculadas: INFRAERO, CDC, SPA, CODEBA, CDRJ, CODERN e CDP.
- **Portaria e Edital** que estabelece a concessão do Selo Fomento Infra+ Integridade 2023.
- **Realização** de oficinas de capacitação para uso do sistema e-agendas.
- **Pesquisa sobre Integridade Pública** (3ª Edição).

Ações de comunicação institucional online sobre temas de relevância



Fonte: Assessoria Especial de Controle Interno/MT

Campanhas 2022

Gestão de Riscos para a Integridade e Conduta Íntegra
(Parceria com CGU)

Boletins "Momento Integridade" 2022

Divulgação de 24 boletins, abordando temas relativos às funções de Integridade Pública, compreendendo:

- Conflito de interesses
- Riscos para a integridade
- Código de Conduta
- Código de Ética
- e-Agendas
- SIPEF (Sistema de Integridade Pública do Poder Executivo Federal)



Radar Anticorrupção

Prevenção

O Radar tem por objetivo realizar ações de prevenção a fraudes e apurações preliminares relacionadas a situações de



Encaminhamento de denúncias

Apuradas **162 denúncias**, encaminhadas às respectivas Instituições diretamente responsáveis

Denúncias encaminhadas à PF ensejou a Operação: Livre Fluxo

Investigou crimes envolvendo servidor e ex-servidores comissionados da ANTT

Supervisões Ministeriais realizadas - Biênio 2022/2023

- ✓ INFRAERO
- ✓ CDRJ
- ✓ SPA
- ✓ CDP
- ✓ CDC
- ✓ CODEBA
- ✓ CODERN

Fórum - Boas Práticas de Governança e Integridade

Promovendo aperfeiçoamento técnico e melhores práticas ligadas às temáticas de Integridade, Riscos e Controles Internos, Governança e Recursos Humanos



+++++



Inscrições

SELO Fomento Infra + Integridade

Premiou 9 empresas comprometidas com:

- 🔍 Transparência
- 📋 Conformidade
- 🤝 Responsabilidade social
- 🚫 Prevenção contra fraude e corrupção
- 🌿 Sustentabilidade

Ações relevantes



Ministério dos Transportes

438

Análises de Integridade

Executadas no âmbito de processos para nomeação a cargos em comissão e funções de confiança no Ministério e suas vinculadas.



90

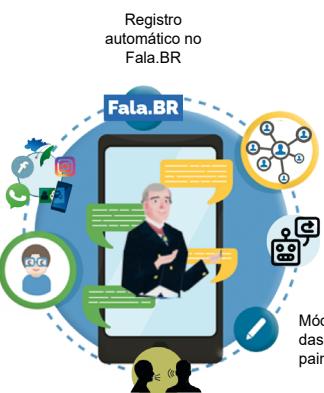
Ouvidoria

Chatbot Mauá

Novo atendente virtual, em parceria com a SGETI

Disponível no site do Minfra, no aplicativo InfraBR e, em breve, na Carteira Digital de Trânsito - CDT, Whatsapp e demais redes sociais

Diálogos inteligentes, em linguagem simples, criados e mantidos Pela própria Ouvidoria-Geral



Estará disponível em breve, na forma de Voicebot, para receber manifestações por áudio e converter para texto

Solução pronta para ser compartilhada com outros órgãos e entidades públicas, proporcionando economicidade aos cofres públicos e mais facilidade aos usuários de serviços públicos

Respostas automáticas configuradas e gerenciadas pela própria Ouvidoria-Geral

Módulo para classificação e controle das demandas, para construção de painéis gerenciais consistentes

Fala.BR

Implantado o Módulo de Tratamento de Demandas, em conformidade com a Portaria CGU 581/2021



- Maior controle sobre os dados pessoais e as informações tratadas
- Redução no tempo médio de resposta ao usuário, de 9,04 dias, em 2021, para 6,28 dias em 2022

Pesquisa e Avaliação

Aeroportos concedidos: qualidade percebida pelos pilotos de aeronaves

- Questionário elaborado em parceria com a Secretaria Nacional de Aviação Civil e validado pelos atores do setor.
- Início da aplicação: janeiro de 2023



Promoção da Participação Social com parceria da Secretaria de governo da Presidência da República

Recebidas mais de 31 mil contribuições

- 130 Consultas públicas
- 3 Opine Aqui (tomadas de subsídios)



Ouvidoria

Promoção do Acesso à Informação

parceria com a AEci (Autoridade de Monitoramento da LAI)

Elaborado Manual de Transparéncia Ativa e cumpridos os requisitos de Transparéncia Ativa do Guia de Transparéncia Ativa da CGU



Ações do Comitê Técnico de Integridade - CTI

Elaborado Manual de Tratamento de Denúncias



LGPD

Lei Geral de Proteção de Dados

- Consulta online Senatran: Inventário, análise de riscos e RIPP revisados com o Serpro.
- Elaborados os termos de Uso e Política de Privacidade com o apoio da Ouvidoria-Geral:
 - Infrabr
 - Tratamento de denúncias
 - Consulta Online Senatran
 - DT-e
 - Porto Sem Papel
- Iniciada campanha interna
- Elaborado fluxo do processo de tratamento de dados pessoais
- Elaborado Guia Rápido para adequação à LGPD
- Realizado piloto do fluxo de tratamento elaborado no serviço de "Atendimento a Denúncias"



Semana da Participação Social

Comitê Técnico de Ouvidorias - CTO

Apresentação de Boas Práticas sobre temas relativos a Ouvidorias:

- Transformação digital de serviços aos cidadãos
- Integridade pública
- Importância da comunicação
- Supervisão ministerial
- Mediação de conflitos
- Novo módulo de atendimento no Fala.Br
- Papel das Ouvidorias em audiências públicas
- Compartilhamento do ChatBot
- Estruturação de Ouvidorias
- Base legal para Ouvidorias
- Avaliação de usuários
- Regulamento do serviço de Ouvidorias
- Maratona dos Direitos dos Usuários de Serviço Público

2ª Edição da Maratona de Defesa dos Direitos dos Usuários de Serviços Públicos



- Participação com o apoio da Assessoria Especial de Comunicação - AESCOM

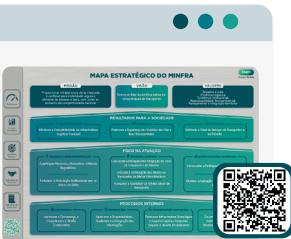


Planejamento e estratégia

O Planejamento Estratégico Institucional (PEI) 2019 - 2022 do MInfra trouxe como Visão o desafio de tornar o Brasil líder da América Latina em infraestrutura de Transportes.

Em 2018, o país ocupava a 9ª posição no ranking do Fórum Econômico Mundial (WEF) que mede o Índice de Competitividade Global (GCI) no Subíndice Infraestrutura de Transportes. O Brasil, em 2019, avançou para a 8ª posição do ranking. (O WEF não publicou o GCI em 2020 e 2021)

O MInfra consolidou o seu planejamento estratégico como ferramenta corporativa indispensável nos processos de gestão e tomada de decisão.



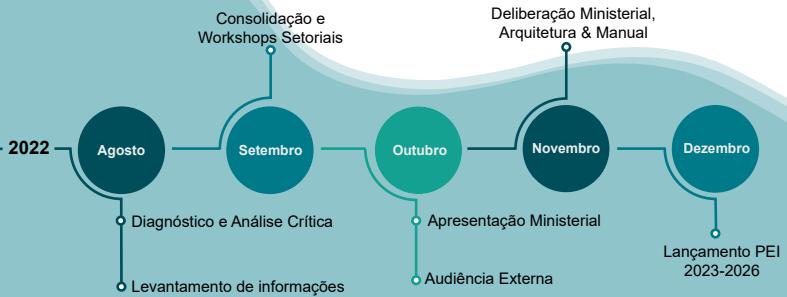
O Eixo Ambiente de Negócios compõe um dos cinco pilares da Política Nacional de Modernização do Estado, o **Moderniza Brasil**.

A melhoria do ambiente de negócios do país é uma prioridade também para o MInfra, que adotou como indicador da sua visão de futuro o **Índice de Competitividade Global**, do Fórum Econômico Mundial (WEF).



Ações relevantes

Em 2022, foi realizada revisão do PEI para o quadriênio 2023-2026.



Ministério dos Transportes

Planos



O Plano Diretor de Tecnologia da Informação e Comunicação (PDTIC) é uma ferramenta de planejamento e gestão dos recursos da tecnologia da informação fundamentais para implantação das atividades e estratégias do MInfra. A abrangência desse PDTIC visa atender às necessidades tecnológicas e de informação do Órgão.

Executado 71% ✓



O Plano de Transformação Digital visa estabelecer um novo paradigma de prestação dos serviços públicos para o setor de infraestrutura de transportes e de serviços de trânsito, com foco na criação de valor e melhoria da competitividade decorrentes do aprimoramento da qualidade dos serviços e experiência dos usuários.

Executado 64% ✓



O Plano de Dados Abertos - PDA para o biênio janeiro de 2022 a dezembro de 2023 atende ao disposto na Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação - LAI) e no Decreto nº 8.777/2016. O PDA/MInfra 2022-2023 prevê a abertura de 20 novas bases decorrentes da articulação entre todas as áreas do órgão, com vistas a garantir a essencial transversalidade de suas ações e que, por sua vez, foram confirmadas como relevantes pela sociedade após a consulta via instrumento de participação social.

Executado 78,8% ✓



Estratégia, tecnologia da informação, inovação e transformação digital



Analytics

- 203 painéis criados no MInfra dos quais 45 painéis estão publicados no portal de painéis do MInfra
- *Data Marts* entregues: 11
- Compartilhamentos: 5 órgãos e 3 bases



Gestão Estratégica

- 31 Programas Estratégicos
- 47% Programas finalizados
- 53% Programas em execução
- 394 Projetos estratégicos
- 1.206 Entregas estratégicas



Normas e políticas

- Criação da Equipe de Tratamento e Resposta a Incidentes de Segurança Cibernética - ETIR
- Implantação do Processo de Gestão de Mudanças de TIC - PGM



Instâncias de Governança

- Comitê de Governança Digital - CGD
- Comitê Setorial de Infraestrutura do SISP - COSETI
- Comitê de Governança de Dados e Informação - CGDI
- Comitê de Segurança da Informação - CSI
- Comitê de Setorial de Gestão Estratégica - COSEGE



Serviços e Soluções

- 58 sprints de software desenvolvidas
- 7 soluções implantadas
- 93% de avaliações positivas dos donos de produtos de software
- 97% de chamados atendidos em até 4 horas
- 95% dos atendimentos avaliados como "satisfatório" ou "muito satisfatório"
- 98% de disponibilidade das soluções críticas

Transformação Digital



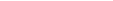
- 43 Projetos concluídos
- 18 Projetos em execução
- 5 Projetos em planejamento
- 155 serviços digitais disponíveis
- 23 melhorias dos serviços digitais
- +16 milhões acessos aos serviços digitais
- 29 Entregas realizadas no PTD

Infraestrutura Tecnológica



- 233 novos notebooks distribuídos
- 1.700 usuários atendidos
- 28 salas de videoconferência adquiridas
- 3 soluções de segurança implantadas
- 2 contratos de nuvem operacionalizados

Dados



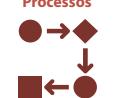
- Necessidade de Dados: 32 bases solicitadas
- Catálogo de Dados: 374 conjuntos de dados
- Data Warehouse: 790 GB
- Data Mart: 10
- Data Lake: 790 GB de dados

Gestão de Relacionamento



- 96 Demandas do PDTIC tratadas pela esteira de relacionamento
- 6 Demandas em tratamento

Gestão de Processos

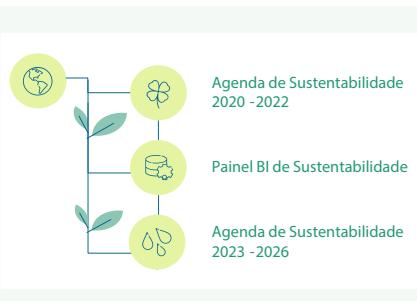


- 9 Unidades atendidas: SAC, SE, SFPP, SNPTA, SNTT, SENATRAN, SUST, SPOA e GM.
- 36 Processos levantados:
 - 35 desenhados
 - 27 melhorados
 - 2 apps criados
- 78 servidores capacitados (Metodologia de levantamento de processos)

Sustentabilidade

Diretrizes de Sustentabilidade

As Diretrizes de Sustentabilidade do MInfra consolidam a responsabilidade socioambiental e territorial da Pasta e representam um balizador para políticas, planos e programas na expansão e integração da extensa malha dos diferentes modos de transportes de forma sustentável e socialmente responsável.



Investimentos sustentáveis

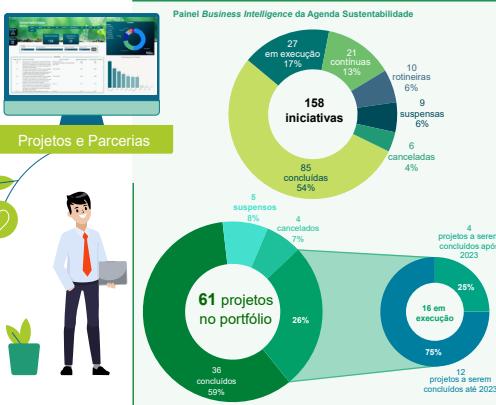
Nota Conceitual da *Climate Bonds Initiative* apoiando o MInfra em suas iniciativas de descarbonização da malha rodoviária e promoção da participação do mercado de capitais no financiamento de projetos que promovam o acesso à infraestrutura climaticamente resiliente aos cidadãos brasileiros.

Parceria BID

"Mudança Modal para Transporte de Carga e Passageiros Zero Carbono no Brasil" – BR-T1505. Assinado em 2021 Acordo de Cooperação Técnica MInfra/BID para apoiar o governo brasileiro na implementação do plano nacional de descarbonização no setor de infraestrutura de transportes.

Parceria ITF

O Brasil, por intermédio do MInfra, é membro observador do Fórum Internacional de Transporte (ITF). A parceria MInfra/ITF/BID desenvolve o "Project Finance" Perspectiva Brasileira: financiamento de projetos de infraestrutura de transporte. Oferece aos investidores e financiadores mais estabilidade e segurança no desenvolvimento de grandes projetos.



Projeto Adaptavias

O projeto em parceria com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ levantou os impactos e riscos da mudança do clima sobre a infraestrutura federal de transportes terrestres (rodovias e ferrovias) existente e projetada, como subsídio para o desenvolvimento de estratégias para medidas de adaptação no setor.

Projeto "Impactos e Riscos da Mudança do Clima nos Portos Públicos Costeiros Brasileiros"

Estudo realizado sob a coordenação da ANTAQ, em parceria com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ, por meio dos projetos Apoio ao Brasil na Implementação da Agenda Nacional de Adaptação à Mudança do Clima (PROADAPTA) e Ampliação dos Serviços Climáticos para Investimentos em Infraestruturas (CSI), com apoio do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE).

Sustentabilidade

Capacitações, eventos e PD&I



Via Viva 2022

A 6ª edição virtual do VIA VIVA abordou o tema “Na Rota ESG: Oportunidades para o Setor de Infraestrutura de Transportes.”



Livro Via Viva 2022

O livro VIA VIVA, repositório anual de trabalhos técnicos científicos, foi dividido em três eixos: Ambiental, Social e Governança.



O evento apresentou os principais desafios e oportunidades para a promoção e o uso de combustíveis mais sustentáveis na aviação e de hidrogênio verde nos transportes. Parceria estabelecida entre Minfra e o Ministério Federal do Meio Ambiente, Proteção da Natureza e Segurança Nuclear alemão, por meio da Agência de Cooperação Alemã - GIZ.



Diálogos Interdisciplinares

Incentiva a disseminação de conhecimento por especialistas nas áreas de sustentabilidade, em uma linguagem clara, atual, científica e ancorada nas melhores práticas socioambientais no âmbito do setor de infraestrutura de transportes e trânsito.

Manual PD&I

Guia orientativo para as diversas partes interessadas sobre como acessar as diferentes verbas públicas federais existentes para uso em Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I) nos temas de sustentabilidade e mudança do clima para a infraestrutura de transportes.



Acordo de Cooperação técnica IAU/USP e Minfra

Objetivos:

- intercâmbio de dados e informações
- elaboração conjunta de projetos de pesquisa e publicações
- organização conjunta de eventos científicos
- intercâmbio de informações e publicações acadêmicas
- compartilhamento de realização de cursos e disciplinas
- vistorias e visitas técnicas
- discussão sobre formulação de propostas e diretrizes para políticas públicas
- participação em projetos de pesquisa, formação de centros, núcleos e observatórios relacionados à instituição pública, à infraestrutura e ao desenvolvimento territorial



Curso Mudança do Clima e Gestão de Risco Climático: Conceitos Fundamentais

Curso Resiliência Climática na Infraestrutura de Transportes

Curso de Licenciamento Ambiental Federal de Empreendimentos de Infraestrutura

Capacitação de servidores públicos e outros interessados no tema quanto aos procedimentos e exigências dos processos de licenciamento ambiental federal, com foco em empreendimentos de infraestrutura de transportes. Foram tratadas tanto a legislação geral quanto a específica, além de elementos técnicos dos estudos e programas ambientais exigidos.

O curso é online e assíncrono e está disponível na Escola Virtual de Governo - EV.G



Mudança no clima

Ações, iniciativas e estudos

A SUST está desenvolvendo ações, iniciativas e estudos relacionados à mudança do clima e ao comprometimento socioambiental dos empreendimentos de infraestrutura de transportes.



Apoio em projetos de concessão

Interlocução institucional e apoio técnico na estruturação dos aspectos socioambientais e territoriais em projetos de concessão.



Guia Orientador de Licenciamento Ambiental de Portos

Objetiva facilitar o acesso à informação e orientar empreendedores e tomadores de decisão quanto aos trâmites ao longo do licenciamento ambiental de empreendimentos portuários.



Plano Básico Ambiental do Componente Indígena

Para garantir o atendimento às necessidades das comunidades indígenas impactadas pela instalação de rodovias, além de aumentar a previsibilidade e a eficiência na assinatura de contratos, o conteúdo mínimo dos programas ambientais desses empreendimentos foi padronizado.

Índice de Desempenho Ambiental - IDA

A apuração dos resultados dos Índices de Desempenho Ambiental (IDA) em cada modo de transporte está no segundo ano e objetiva apresentar a evolução qualitativa e o comprometimento socioambiental do setor, servindo de parâmetro para avaliação da eficiência, das boas práticas e da qualidade da gestão socioambiental nos empreendimentos de infraestrutura de transportes.



Programa Rodoviário BR Verde

Qualificação de empreendimentos rodoviários para implementar melhores práticas de sustentabilidade, de mitigação e de adaptação à mudança do clima e de segurança viária.



Eletromobilidade

Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica (PNME)

O Minfra se agrega a mais de 30 instituições, que incluem órgãos governamentais, agências, indústria, academia e sociedade civil, com o objetivo de construir soluções concretas e propostas de políticas públicas para a mobilidade elétrica no Brasil.



Termo de Referência para EIA/Rima de Portos

Para otimizar o trabalho dos empreendedores e agilizar o protocolo de documentos necessários ao licenciamento ambiental, com base em documentos já aprovados pelo Ibama, foi desenvolvida uma minuta de Termo de Referência para elaboração de EIA/Rima de portos costeiros.



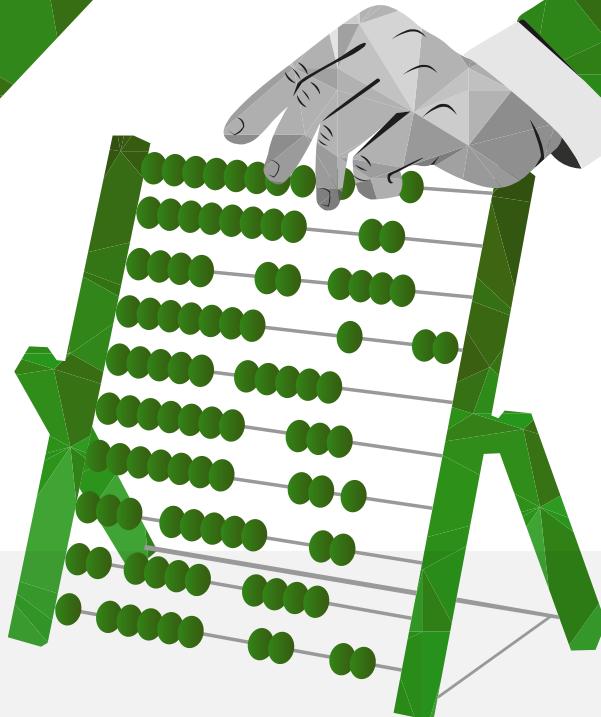
Balanço 2019-2022

Principais resultados



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO





Públicos

Privados

Rodovias

R\$ 25,54 bilhões

R\$ 22,34 bilhões*



Ferrovias

R\$ 1,65 bilhão

R\$ 21,44 bilhões



Aeroportos

R\$ 2,00 bilhões

R\$ 6,05 bilhões*



Portos e
Hidrovias

R\$ 1,37 bilhão

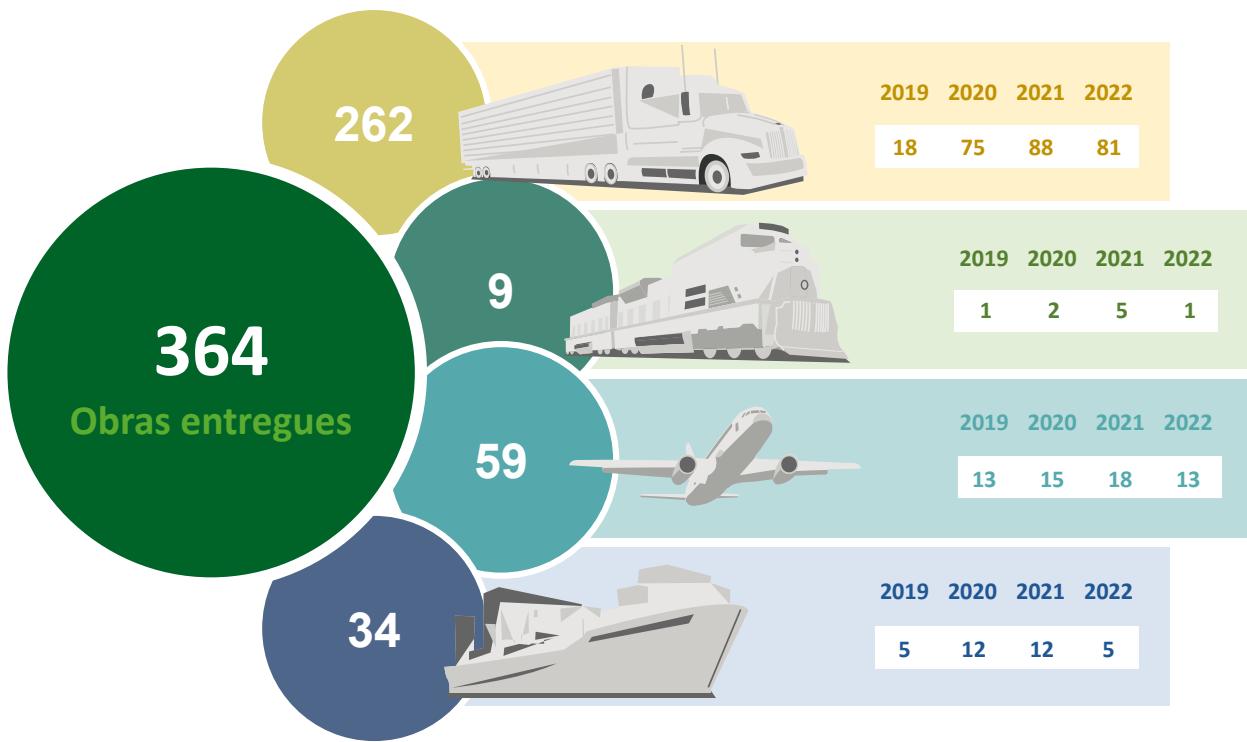
R\$ 8,26 bilhões**



* Investimentos privados disponíveis até o 3º trimestre de 2022.

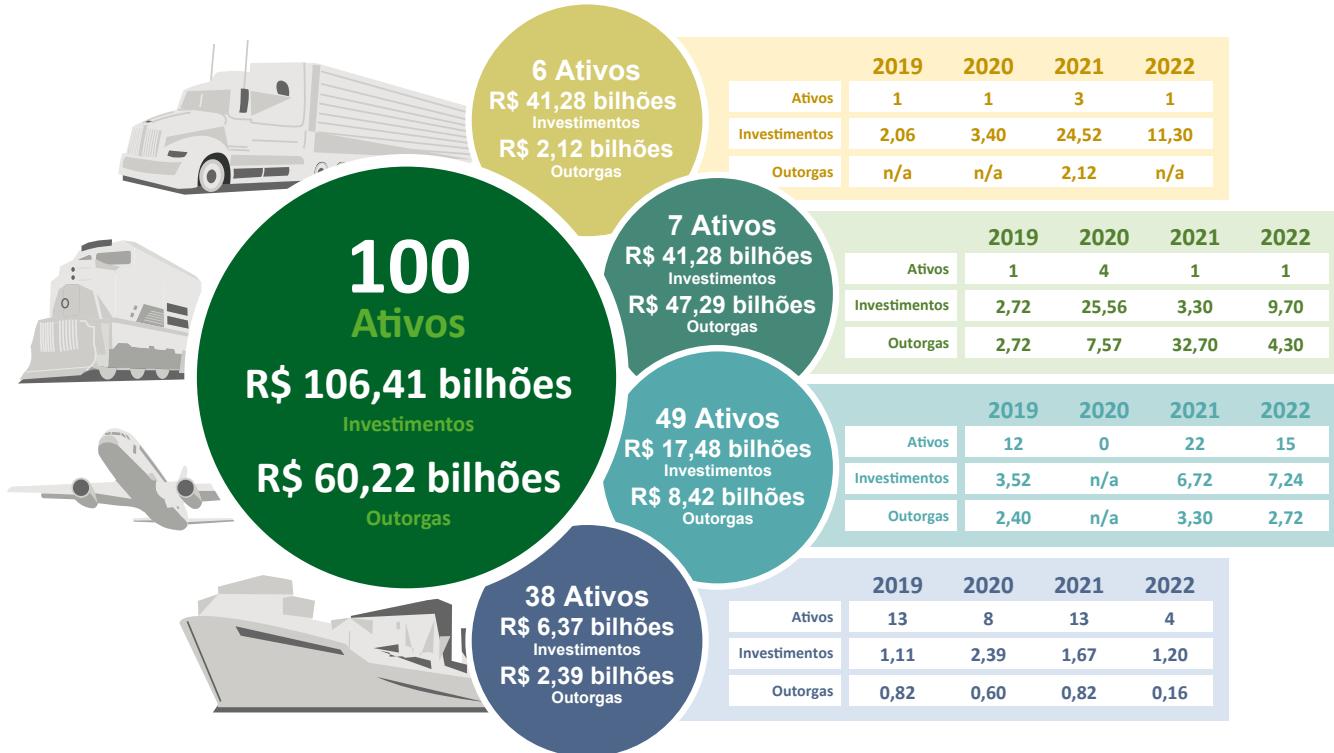
** Investimentos privados abrangem terminais arrendados e TUPs (investimentos em TUPs disponíveis a partir de 2020).

Entregas de 2019 a 2022



Fonte: Dados consolidados por Subsecretaria de Fomento e Planejamento/MT

Parcerias de 2019 a 2022

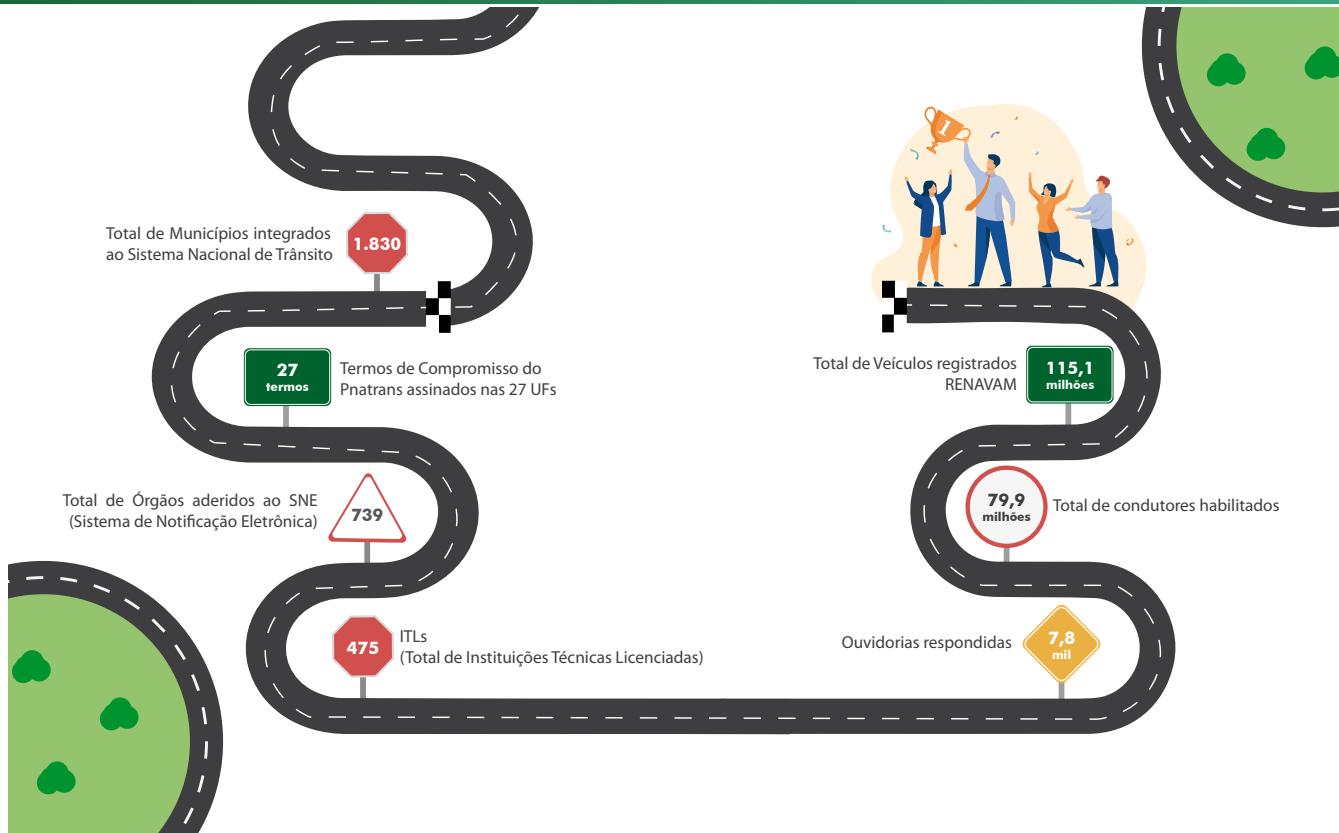


Obs.: n/a = não aplicável.

Fonte: Subsecretaria de Parcerias/MT



Trânsito de 2019 a 2022



Fonte: Secretaria Nacional de Trânsito/MT

103

Fomento e Incentivos de 2019 a 2022



Debêntures

R\$ 120,95 bilhões
CAPEX dos projetos aprovados

R\$ 62,44 bilhões
Valor previsto para emissão

R\$ 29,84 bilhões
Volume emitido

57 Emissões



REIDI

R\$ 96,97 bilhões
Investimentos previstos

R\$ 5,48 bilhões
Desoneração projetada



CIDE - Combustíveis

R\$ 1,99 bilhão
Transferências aos Estados e DF



FNAC

R\$ 487,4 milhões
Destinado ao FNAC pela LOA
(Dotação Atualizada)

R\$ 191,4 milhões
Despesas Pagas

R\$ 319,0 milhões
Restos a Pagar (RAP)



FUNSET

Arrecadação: R\$ 2,30 bilhões
Orçamento aprovado: R\$ 370,0 milhões
Execução: R\$ 336,0 milhões



FMM
300
Projetos concluídos



Integridade de 2019 a 2022

Integridade Pública 2019-2022

4 Planos de Integridade



Veiculação de 8 campanhas sobre Integridade Pública



Desenvolvimento e veiculação de 6 vídeos sobre Conduta Ética e Integridade Pública



Veiculação de 38 boletins quinzenais sobre Integridade Pública



Gestão de riscos 2019-2022

Oficinas - Capacitação dos Gestores



Oficinas realizadas

Aprovado pela Resolução CEG nº 2/2021

Os gestores capacitados na metodologia se tornaram multiplicadores em sua área para a gestão de risco nos demais processos de trabalho.



Criação de Painéis BI analíticos – Nível Operacional

Para o nível operacional foram desenvolvidos painéis, mais detalhados, em Power BI para uma melhor análise dos riscos nos diversos processos de trabalho.

Sistema Ágatha

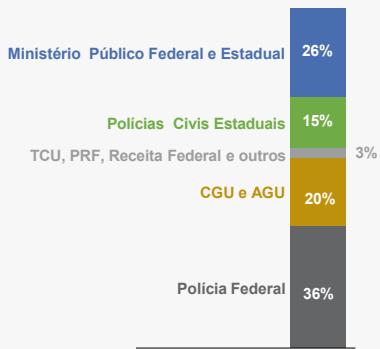
Radar Anticorrupção de 2019 a 2022



Encaminhamento de denúncias

856 denúncias

apuradas, encaminhadas às seguintes instituições



Denúncias encaminhadas à PF motivaram as Operações

OPERAÇÃO ÍNDIA
2020 - INFRAERO

OPERAÇÃO GRAVAME
2021 - SENATRAN

OPERAÇÃO DAIA
2021 - DNIT

OPERAÇÃO FREEWARE
2021 - CDRJ

OPERAÇÃO LIVRE FLUXO
2022 - ANTT



Inscrições

**SELO Fomento
Infra + Integridade**

Premiação de

12 empresas

GUIAS DE INTEGRIDADE



Supervisões ministeriais realizadas

- ✓ INFRAERO
- ✓ CODEBA
- ✓ CDRJ
- ✓ CODERN
- ✓ SPA
- ✓ ANTT
- ✓ CDC
- ✓ DNIT
- ✓ CDP
- ✓ EPL
- ✓ VALEC



1.746

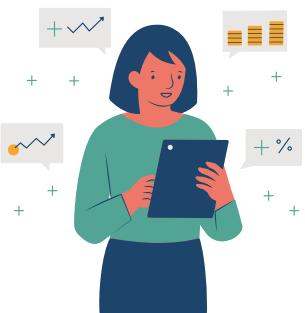
Análises de Integridade

Ouvidoria de 2019 a 2022



51.449
Número de atendimentos
realizados

**Índice geral de satisfação
dos serviços do MInfra
(escala 1 a 5)**
1º ciclo 2020: 3,89
2º ciclo 2020: 3,52
3º ciclo (2/2021): 4,15
4º ciclo: 3,64



208
Consultas públicas
39.236
Contribuições



8 reuniões
Comitê Técnico de Ouvidorias - CTO
6 reuniões
Comitê Técnico de Integridade - CTI
15 vinculadas
Supervisão Ministerial



Estratégia, inovação e tecnologia de 2019 a 2022

2019

- 25 Entregas Estratégicas
- Aprovação do Plano de Transformação Digital
- Atualização Carta de Serviços
- Novo PDA 2020-2021
- Publicação PDTIC 2019-2022
- 1 RAE Realizada
- 10 Projetos Estratégicos Concluídos



2020

- 113 Entregas Estratégicas
- Repositionamento da TI na Gestão Estratégica
- Digitalização de 100% dos serviços MInfra
- Novo contrato Unificado do SERPRO
- 1ª Digital Week MInfra
- 9 RAES Realizadas
- 40 Projetos Estratégicos Concluídos
- 4 Painéis BI Produzidos
- 1 Data Mart Entregue
- Implantação do SEI MultiÓrgãos para as unidades vinculadas ao MInfra
- 38.359 Demandas de suporte ao usuário de TI atendidas



2021

- 488 Entregas Estratégicas
- Criação do novo modelo de relacionamento com o cliente
- Criação da nova Central de Serviços
- Novo PDA 2022-2023
- Aprovação novo Plano de Transformação Digital
- 2ª Digital Week MInfra
- 15 RAES Realizadas
- 140 Reuniões de monitoramento da estratégia realizadas
- 152 Projetos Estratégicos Concluídos
- 26 Painéis BI Produzidos
- 3 Data Marts Entregues
- Implantação Data Lake
- 29.671 Demandas de suporte ao usuário de TI atendidas



2022

- 372 Entregas Estratégicas
- Criação do Comitê de Gestão Estratégica - CGE
- Criação do Comitê Setorial de Gestão Estratégica - COSEGE
- 13 RAEs Realizadas
- 220 Reuniões de monitoramento da estratégia
- 77 Projetos Estratégicos Concluídos
- 19 Painéis BI Produzidos
- 7 Data Marts Entregues
- Criação Catálogo de Dados
- Adoção do SUPER.GOV.BR
- 14.109 Demandas de suporte ao usuário de TI atendidas
- Lançamento do ambiente Lidera Infra
- 1ª Edição do Prêmio Lidera Infra
- Revisão do PEI
- Aprovação do Novo Mapa Estratégico 2023-2026
- Implantação do Escritório Digital do MInfra
- Novos Serviços de operação e atendimento aos usuários
- Modernização dos ambientes de videoconferência do MInfra



Sustentabilidade de 2019 a 2022

2019

- Assinatura de Memorando de Entendimento com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ
- Assinatura de Memorando de Entendimento com a Climate Bonds Initiative
- IDA 2018

2021

- Desburocratização e novos normativos
- Oficina virtual sobre planejamento, obras e segurança da navegação em hidrovias
- Webinar sobre overflow em dragagens
- Via Viva 2021
- IDA 2020
- Projeto "Impactos e Riscos da Mudança do Clima nos Portos Públicos Costeiros Brasileiros"
- Apoio em projetos de concessão
- Programa de Novas Concessões Ferroviárias - Pré-certificação de Green Bonds (CBI)
- Compromisso do setor com contribuições no documento do Brasil, apresentado na COP 26 da UNFCCC: Diretrizes para uma Estratégia Nacional para Neutralidade Climática.

- Diretrizes de Sustentabilidade do Minfra
- Agenda de Sustentabilidade do Minfra 2020-2022
- Normativo de licenciamento ambiental – Profas
- Via Viva 2020
- IDA 2019
- Curso Mudança do Clima e Gestão de Risco Climático na Escola Virtual de Governo (EV.G)
- Oficina Riscos Climáticos e Adaptação

2020

- Parcerias institucionais: ITF, PNME e Nota Conceitual da Climate Bonds Initiative
- Acordo de Cooperação Técnica IAU/USP e Minfra
- Projeto Adaptavias
- Via Viva 2022
- IDA 2021
- Curso de Licenciamento Ambiental Federal de Empreendimentos de Infraestrutura
- Manual PD&I
- Curso Resiliência Climática na Infraestrutura de Transportes na Escola Virtual de Governo (EV.G)
- Webinar Diálogos Interdisciplinares
- Apoio em projetos de concessão
- Termo de Referência para EIA/Rima de Portos
- Plano Básico Ambiental do Componente Indígena
- Guia Orientador de Licenciamento Ambiental de Portos
- Programa Rodoviário BR Verde e Programa Minfra IDEAL
- Parceria BID – Projeto de Descarbonização: Mudança Modal para Transporte de Carga e Passageiros Zero Carbono no Brasil" – BR-T1505.
- Agenda de Sustentabilidade Minfra 2023 - 2026

Balanço 2019-2022



Ministério dos Transportes

Agradecimentos

Agradecimento ao suporte técnico dos órgãos e seus colaboradores.

Ministério dos Transportes

Gabinete do Ministro

Secretaria Executiva

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário

Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário

Secretaria Nacional de Trânsito

Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração

Subsecretaria de Parcerias

Subsecretaria de Fomento e Planejamento

Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação

Subsecretaria de Sustentabilidade

Assessoria Especial de Controle Interno

Ouvidoria

Ministério de Portos e Aeroportos

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Secretaria Nacional de Aviação Civil

Colaboradores

Adriana de Andrade Borgognoni; Alessandro Rodrigues de Lemos Paula Marques; Alexandre Euzébio de Moraes; Álvaro Simões da Conceição Neto; Anderson da Costa Mello; Anderson Santos Bellas; André Luis Ludolfo da Silva; Andreia Paiva Fagundes; Antonio Afonso da Silva; Antônio Marcos Ferreira de Oliveira; Augusto Maran Lins Gomes; Bruna Denise Lemes de Arruda Santoyo; Bruna Roncel de Oliveira; Bruno Picinini Fernandez; Carlos Eduardo Gomes Souza; Ciro Marques Arruda; Cláudia Regina Schoueri Colaço; Constantino Alves do Nascimento Júnior; Daniel Meireles Tristão; Daniel Ramos Longo; Dino Antunes Dias Batista; Edigar Junio da Silva Martins; Ednilson Oliveira Ferreira; Eduardo Henn Bernardi ; Eduardo Rocha Praça; Eliete Ribeiro dos Santos; Emanuel Frota Fonteles; Eneas da Silva Ghiotto; Everton Correia do Carmo; Fabiano Gonçalves de Carvalho; Flavia Enedina Faray Melo; Francastorso das Neves Coelho; George Christian Linhares Bezerra; George Yun; Glauber Carvalho Cruz; Goldwin Zimmermann; Guilherme Afonso; Heloísa Spazapan da Silva; Herta de Souza Rolim; Jaqueline Neves Ribeiro; Juliana da Silva Castro Nunes; Juliana Lopes Nunes; Júlio César de Souza Dias; Keiser Silva Costa ; Leandro Augusto Santos Bernardino; Lucas Sampaio Gontijo; Luis Fellipe Arrussul de Melo; Marcel Cabral Costa; Marcela Tetzner Laiz; Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira; Mariana Bittencourt Apene; Mariana Campos Porto; Mayara Kalyne dos Reis Mendes; Patricia Theodorovski Garbin Castanha; Patrício Piauí Magalhães Silva; Rafael Inácio Marques Veloso Lemes; Rafaela Helcias Cortes Soares; Roberto Omena Barbosa da Silva; Rosana Daher Van Der Broocke; Rubem Oliveira de Paula; Sean Bittencourt Lacerda; Sérgio Ricardo Lemos de Alcântara; Sharisse de Almeida Teixeira Monteiro; Tito Lívio Pereira Queiroz e Silva; Urbano Lopes Sousa Netto; Vicente Correia Lima Neto; Wagner Alessander Ferreira; Wagner Lima de Oliveira.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

