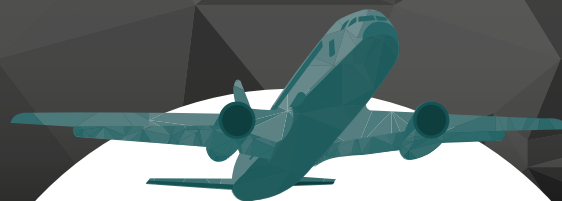
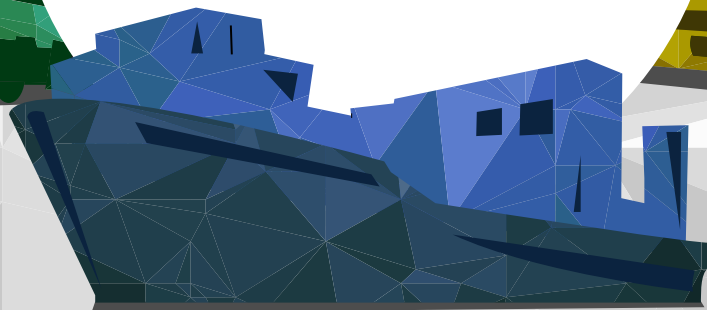
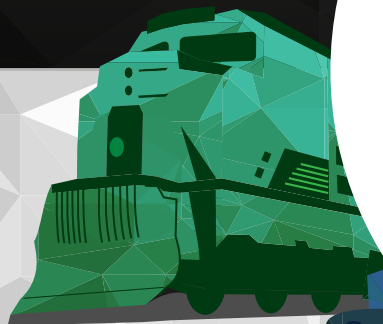


MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# TRANSPORTES 2022



# Ficha técnica

Presidente da República: **Luiz Inácio Lula da Silva**

Ministro dos Transportes: **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho**

Coordenação do trabalho

**Paulo Sérgio da Silva Souza**

Coordenador-Geral de Gestão da Informação

**Sirléa de Fátima Ferreira Leal Moura**

Coordenadora

Equipe técnica

**Joana Maria Habbema Soledade**

**Luciano Bandeira Campos**

**Paulo Sérgio da Silva Souza**

**Sirléa de Fátima Ferreira Leal Moura**

Arte, projeto gráfico e diagramação

**Fernando Machado Saliba Steele Fusaro**

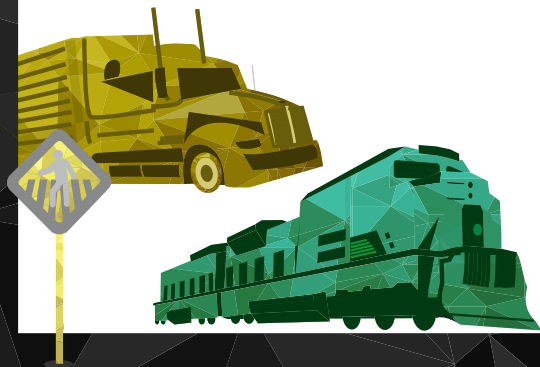
**Glauco Pereira de Jesus Barbosa**

**Maria Eduarda Domingues Lucena**

**Rayellen Mesquita de Souza**

Mapas

**Iria Fabíola do Rêgo Luna**



Obs.: Os órgãos citados nessa publicação consideram a estrutura do então Ministério da Infraestrutura - Minfra em dezembro de 2022

# Índice



# Mensagem

GOVERNO FEDERAL  
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES





## Mensagem do Ministro dos Transportes

O Caderno Transportes 2022 sintetiza as realizações do então Ministério da Infraestrutura, reforçando o compromisso institucional em dar transparência ao setor.

A decisão do presidente Luiz Inácio Lula da Silva de recriar o Ministério dos Transportes, com foco nos setores ferroviário, rodoviário e nas políticas públicas de trânsito, recompõe a importância estratégica das vias terrestres para a logística nacional e a recuperação da economia. Um país de dimensões continentais e grande produtor de "commodities", como minérios e grãos, precisa desenvolver uma infraestrutura de transporte integrada e adequada para o escoamento da produção até os nossos portos.

A partir de 2023, o Ministério dos Transportes dá início a um novo ciclo da sua história. Com a recuperação da capacidade de investimento pelo Estado, que vem sendo conquistada com diálogo e espírito republicano, estaremos em condições de modernizar a logística nacional de transportes, reduzindo custos e contribuindo para aumentar a competitividade do setor produtivo.

Para honrar o nosso compromisso com a sociedade, estabelecemos como prioridades ampliar a participação do modo ferroviário na matriz de transportes, investir para recuperar e melhorar as ligações rodoviárias, além de promover a segurança no trânsito e o respeito à vida. Não serão tarefas fáceis, mas, com muito trabalho e diálogo, acreditamos que será possível o Brasil avançar.

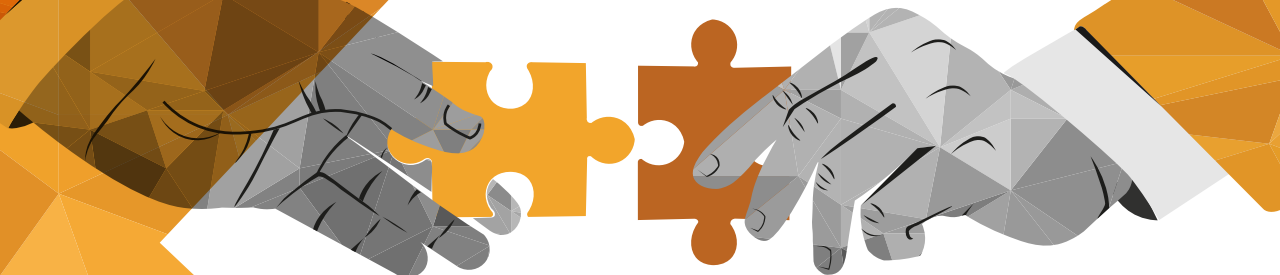
**FAZER POLÍTICA  
PÚBLICA DE QUALIDADE,  
TRANSFORMANDO PARA  
MELHOR O DIA A DIA DO  
POVO BRASILEIRO.**

Esse é o nosso maior compromisso à frente ao Ministério dos Transportes.



# Planejamento

Principais resultados



# Planejamento



O **Planejamento Integrado de Transportes - PIT**, ao longo do ano de 2022, foi marcado pela elaboração dos quatro Planos Setoriais previstos na Portaria nº 123/2020. O Plano Aeroviário Nacional foi elaborado pela **Secretaria Nacional de Aviação Civil** com auxílio da **Universidade Federal de Santa Catarina**, enquanto os demais planos, de responsabilidade da **Secretaria Nacional de Transportes Terrestres** e da **Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários**, foram elaborados com auxílio da **Infra S.A.**.

Os **planos setoriais** devem indicar, sob uma perspectiva tática, como serão tratadas as necessidades e oportunidades inicialmente apontadas no Plano Nacional de Logística 2035 (PNL 2035) considerando o horizonte estabelecido e aprimorando a seleção de ações, obras, empreendimentos e iniciativas, visando o atingimento dos objetivos e metas estabelecidos para os respectivos setores. Os planos setoriais irão servir como insumo para a elaboração do **Plano Geral de Ações Públicas** e do **Plano Geral de Parcerias**, os quais, por sua vez, serão a base para o **Plano Plurianual 2024-2027**.



No período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2022, os capítulos metodológicos, as diretrizes, os objetivos e as principais ações previamente consideradas pelos planos foram enviadas para tomada de subsídios da sociedade.



## Planos setoriais

### Plano Setorial de Transportes Terrestres

Delineia a situação atual e futura das rodovias e ferrovias federais, considerando o transporte de cargas e de passageiros. Indica as iniciativas e investimentos necessários ao aperfeiçoamento dos subsistemas federais de transporte rodoviário e ferroviário, classificando as infraestruturas conforme a prioridade para o atendimento das políticas de transporte. Nesse aspecto, destaca-se a necessidade de investimento na ordem de R\$ 383 bilhões no modo ferroviário e de R\$ 400 bilhões no rodoviário, totalizando R\$ 783 bilhões até 2035. A participação do modo ferroviário pode ampliar em até 3,5 vezes o volume transportado até o ano de 2035, enquanto a participação do rodoviário pode reduzir até 35% do volume transportado nesse período.



### Plano Setorial Portuário

Apresenta o diagnóstico do setor com previsões de demanda, instalações portuárias e capacidade dos ports previstos e a serem implantados. Foi realizada a classificação dos empreendimentos considerando os impactos em diferentes indicadores para auxílio na tomada de decisão. São previstos 416 empreendimentos, totalizando cerca de R\$ 42 bilhões de investimentos até o ano de 2035.

### Plano Aeroviário Nacional

Consolida a necessidade de oferta de infraestrutura e serviços para o setor de aviação civil, avaliando desde os impactos da Pandemia de Covid-19 as novas projeções de demanda de passageiros, cargas e aeronaves para os próximos trinta anos. São previstos para o ano de 2052 mais de 540 milhões de passageiros, 6 milhões de toneladas de carga e 3,5 milhões de aeronaves movimentadas, em uma rede de 164 aeroportos no país.



### Plano Setorial Hidroviário

Traz as principais ações planejadas para a redução dos gargalos históricos para o desenvolvimento do setor hidroviário. Com o objetivo de ampliar a participação hidroviária na matriz modal brasileira, são previstos 101 empreendimentos, totalizando cerca de R\$ 79 bilhões de investimento em infraestrutura. Nessa perspectiva, observa-se um incremento de até seis vezes no volume transportado por hidrovias até 2035.



### Empreendimentos

Os planos setoriais consideraram 1.930 empreendimentos para fins de simulações de cenários. Os Planos Terrestre, Portuário e Hidroviário tiveram cenários e redes simuladas de forma conjunta, permitindo pela primeira vez que os planos setoriais sejam produzidos considerando uma rede unificada e uma visão intermodal do transporte, aprimorando a capacidade de planejar, já que considera a integração, competição e complementaridade entre os modos de transporte, obtendo resultados mais assertivos.



Rodoviário	315
Ferrovário	157
Aeroportuário	941
Portuário	416
Hidroviário	101

---

Total Geral	1.930
-------------	-------

# Parcerias

## Principais resultados

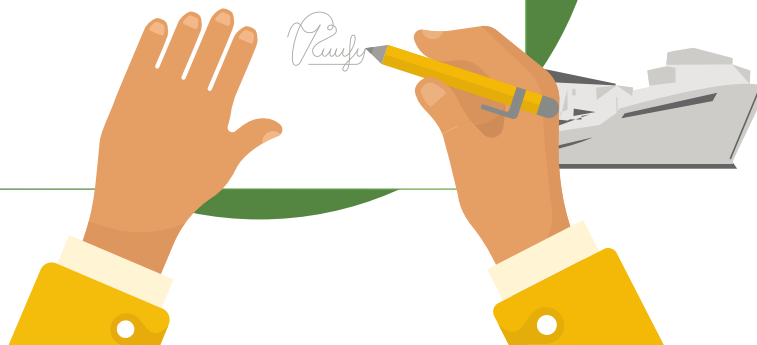
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



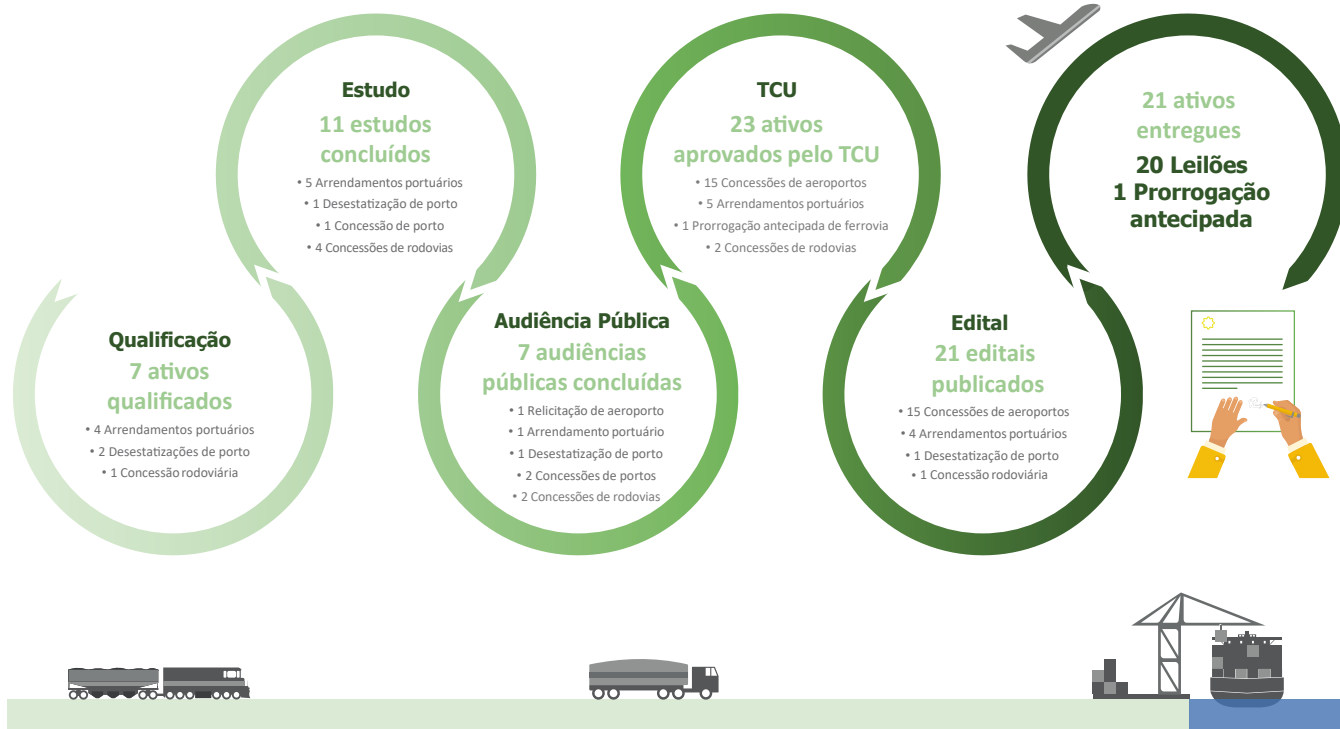


O **Ministério da Infraestrutura** concretizou, no decorrer de 2022, diversas parcerias com a iniciativa privada envolvendo outorgas de infraestrutura e de serviços públicos por meio de autorização, arrendamento, cessão onerosa, permissão ou concessão, alinhadas com a Política Nacional de Transportes.

Articuladas pela então **Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias** e supervisionadas pelas **Secretarias finalísticas**, as parcerias firmadas foram um importante passo para proporcionar à sociedade infraestrutura viária adequada, integrada e confiável para mobilidade de pessoas e bens.



## Panorama das realizações de parcerias





## Realizações 2022 - Projetos concluídos (ativos entregues)

### R\$ 29,40 bilhões

Investimentos

### R\$ 7,18 bilhões

Outorgas

### 21 ativos

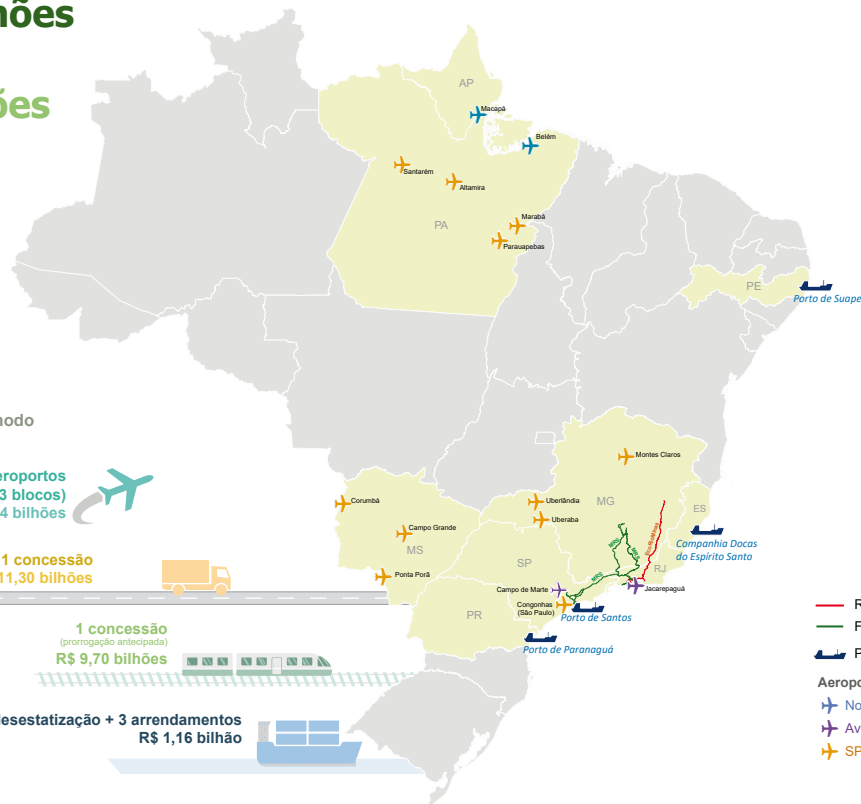
Investimentos por modo

15 aeroportos  
concedidos (3 blocos)  
R\$ 7,24 bilhões

1 concessão  
R\$ 11,30 bilhões

1 concessão  
(prorrogação antecipada)  
R\$ 9,70 bilhões

1 desestatização + 3 arrendamentos  
R\$ 1,16 bilhão





## Projetos concluídos - Rodovias e Ferrovias

# R\$ 21,00 bilhões

Investimentos

# R\$ 4,30 bilhões

Outorgas

# 2 ativos

**1 concessão**  
726,9 km

**R\$ 11,30 bilhões**  
Investimentos

previsão de mais de 155 mil empregos gerados ao longo da concessão

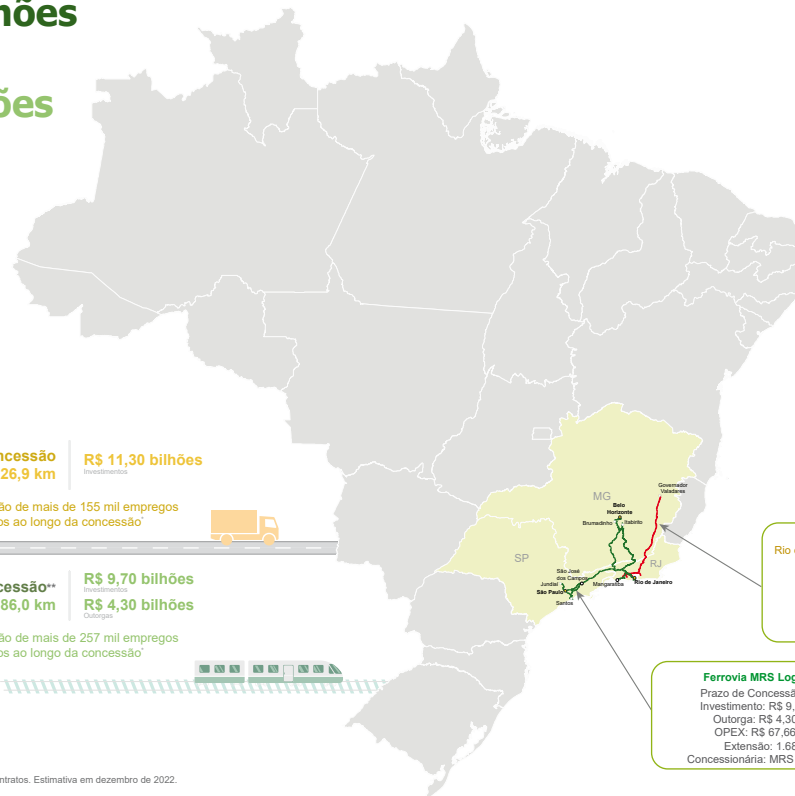


**1 concessão\*\***  
1.686,0 km

**R\$ 9,70 bilhões**  
Investimentos

**R\$ 4,30 bilhões**  
Outorgas

previsão de mais de 257 mil empregos gerados ao longo da concessão



**BR-116/493/465/RJ/MG**  
Rio de Janeiro/RJ - Governador Valadares/MG

Prazo de Concessão: 30 anos  
Investimento: R\$ 11,30 bilhões  
Outorga: n/a  
OPEX: R\$ 9,86 bilhões  
Extensão: 726,9 km  
Concessionária: Eco Rodovias

**Ferrovia MRS Logística S/A\***

Prazo de Concessão: 30 anos  
Investimento: R\$ 9,70 bilhões  
Outorga: R\$ 4,30 bilhões  
OPEX: R\$ 67,66 bilhões  
Extensão: 1.686 km  
Concessionária: MRS Logística S/A

\* Empregos diretos, indiretos e efeito-renda ao longo dos contratos. Estimativa em dezembro de 2022.

\*\* Promulgação antecipada

## Projetos concluídos - Portos e Aeroportos

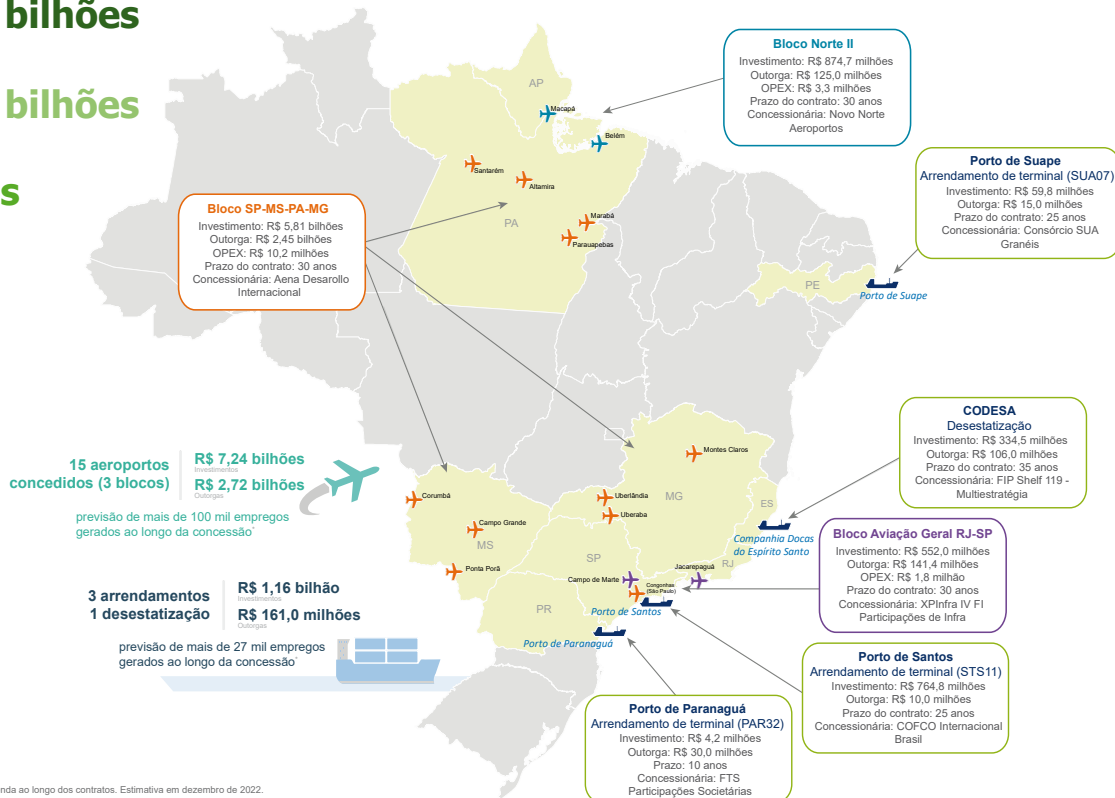
# R\$ 8,40 bilhões

Investimentos

# R\$ 2,88 bilhões

Outorgas

# 19 ativos



\*Empregos diretos, indiretos e efeito-renda ao longo dos contratos. Estimativa em dezembro de 2022.

## Projetos com edital publicado e protocolados no TCU

### 1 Edital publicado

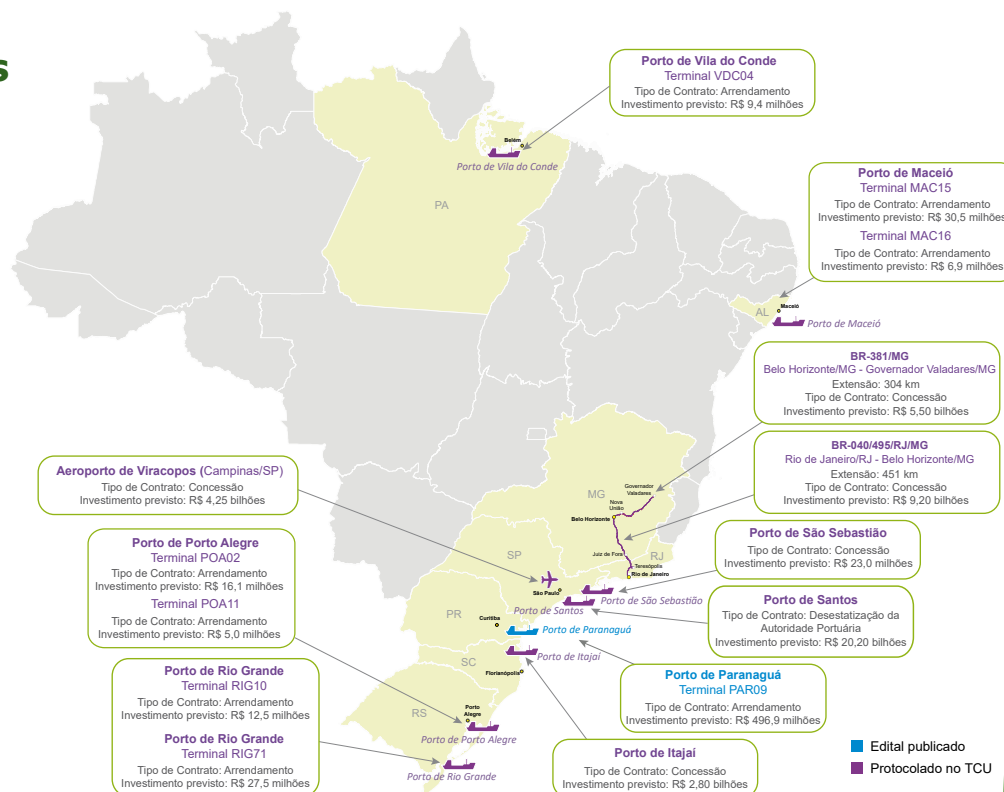
**R\$ 496,9 milhões**

Investimentos previstos

### 13 ativos protocolados no TCU

**R\$ 42,08 bilhões**

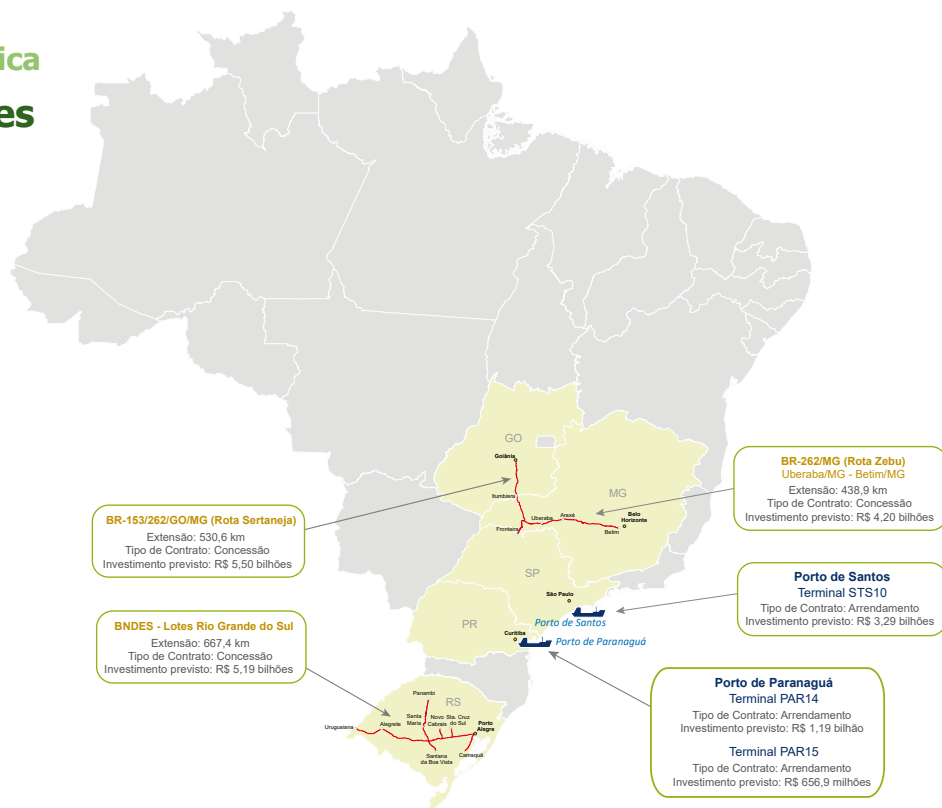
Investimentos previstos



### 6 ativos em audiência pública

# R\$ 20,02 bilhões

Investimentos previstos

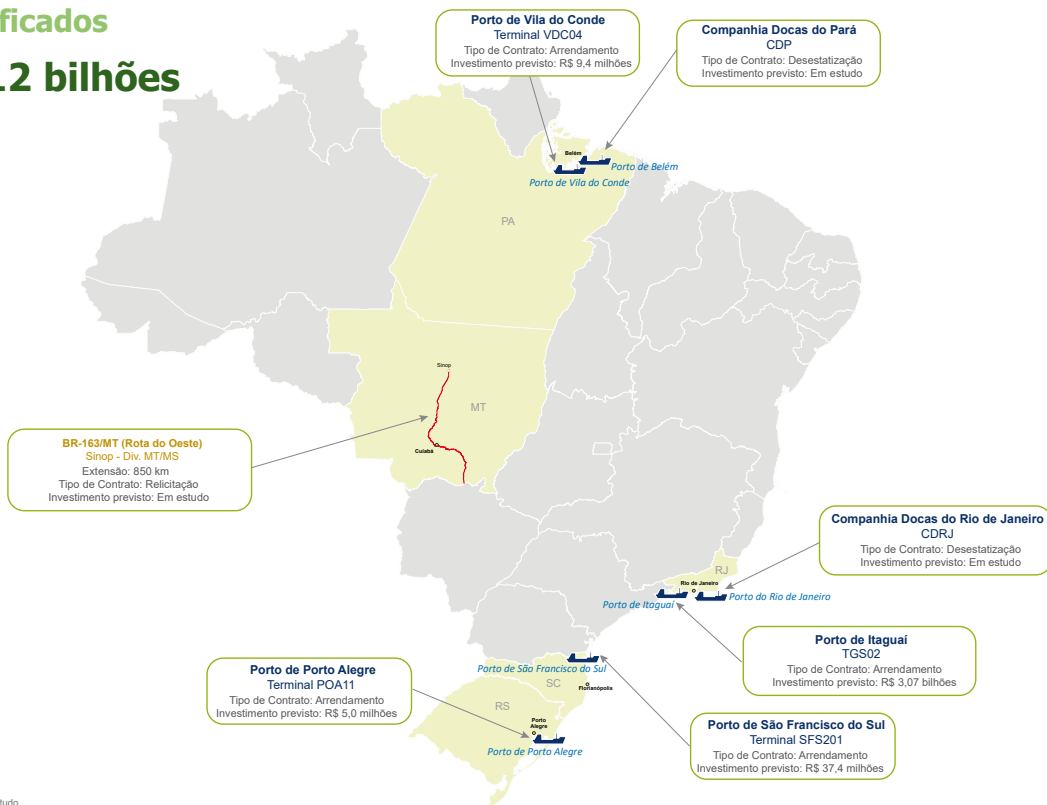


## Projetos qualificados

**7 ativos qualificados**

**+ de R\$ 3,12 bilhões**

Em investimentos previstos\*



\*O investimento previsto em alguns ativos está em estudo.

# Rodovias

## Principais resultados

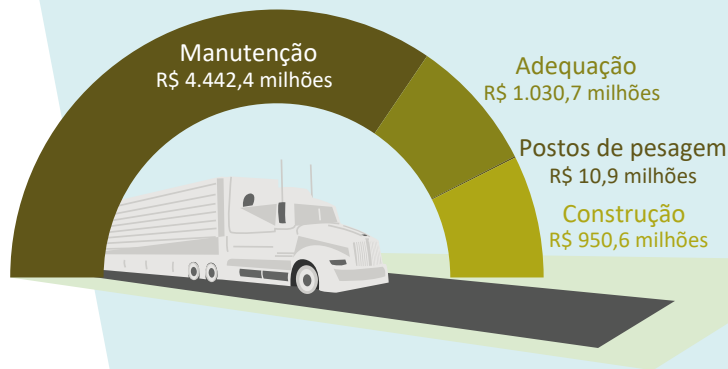
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



## Investimentos no setor rodoviário

Investimentos públicos\*

**R\$ 6,43 bilhões**



Investimentos privados\*\*

**R\$ 5,58 bilhões**



\*Investimentos públicos = Pagamento 2022 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2022).

\*\*Investimentos privados apurados até o 3º trimestre de 2022.



## Rodovias - Principais obras públicas

# R\$ 1,92 bilhão

Investimentos em 2022\*

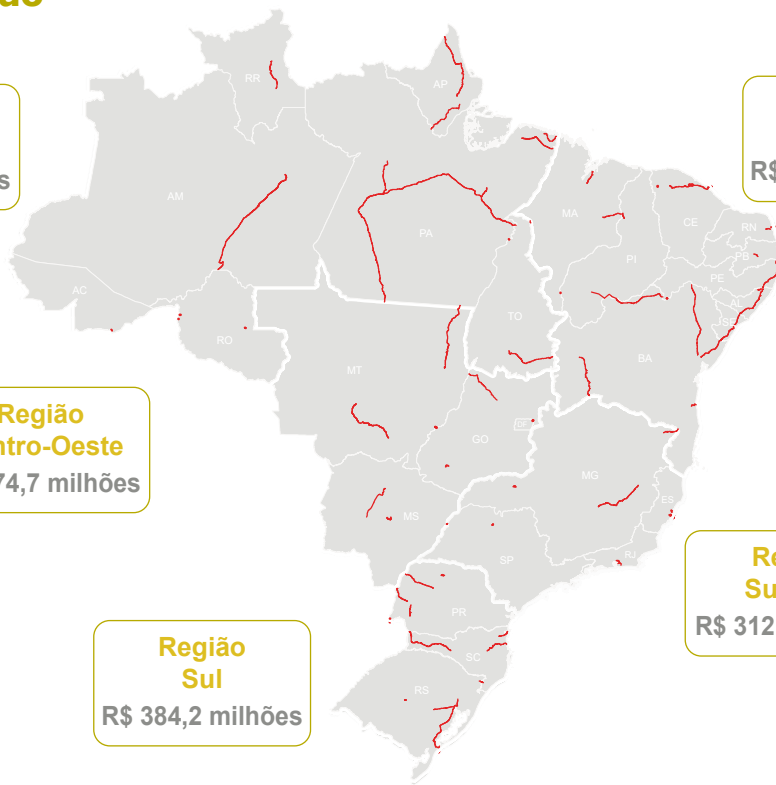
**Região Norte**  
R\$ 308,2 milhões

**Região Nordeste**  
R\$ 640,1 milhões

**Região Centro-Oeste**  
R\$ 274,7 milhões

**Região Sul**  
R\$ 384,2 milhões

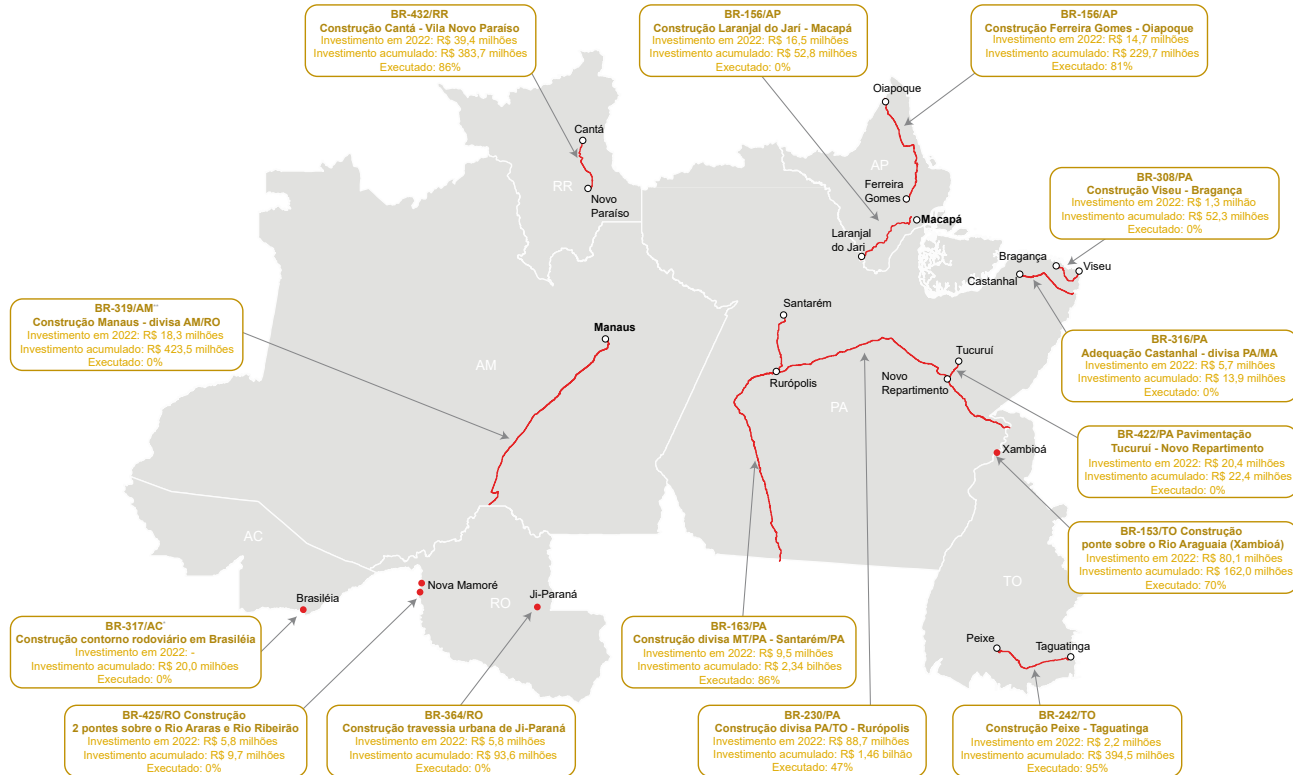
**Região Sudeste**  
R\$ 312,0 milhões



\* Não inclui investimentos em manutenção

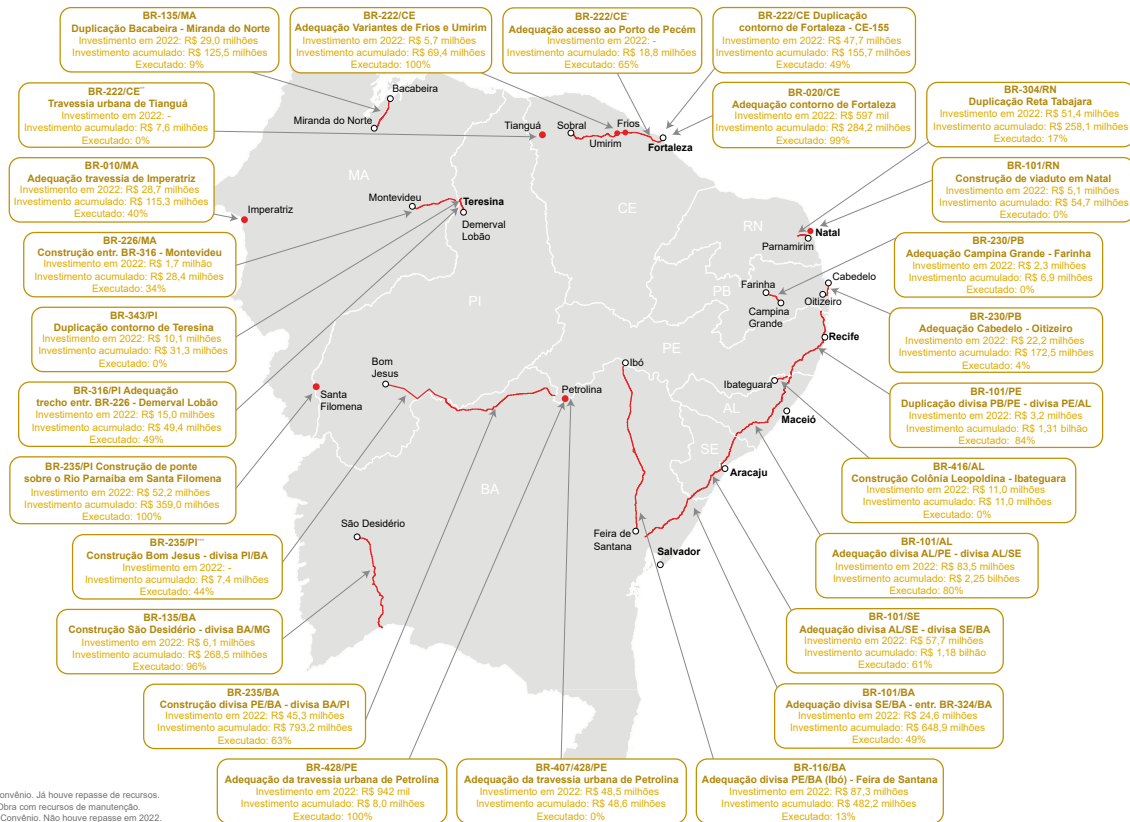
Fonte: Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário/MT

# Principais obras públicas - Região Norte



\*Convênio. Já houve repasse de recursos.  
\*\*Obra com retomada da execução de canteiros.

# Principais obras públicas - Região Nordeste

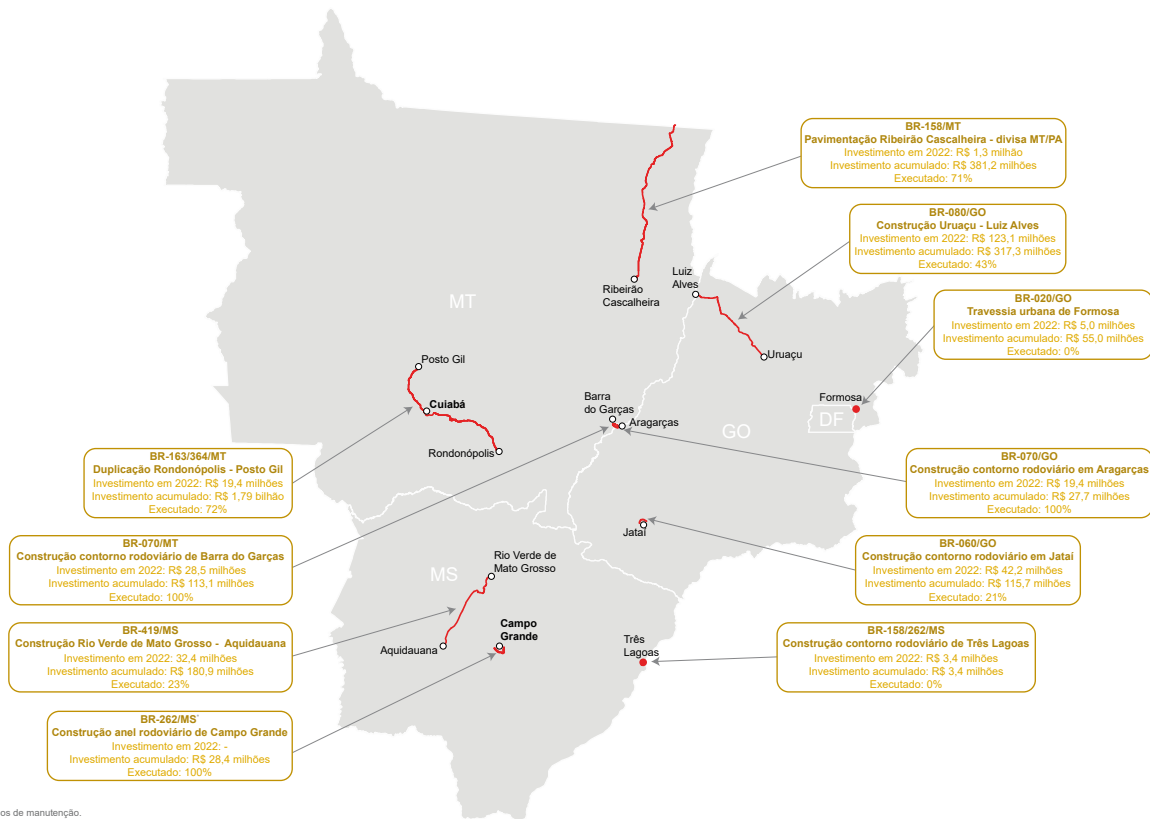


\*Convênio. Já houve repasse de recursos.

\*\*Obra com recursos de manutenção.

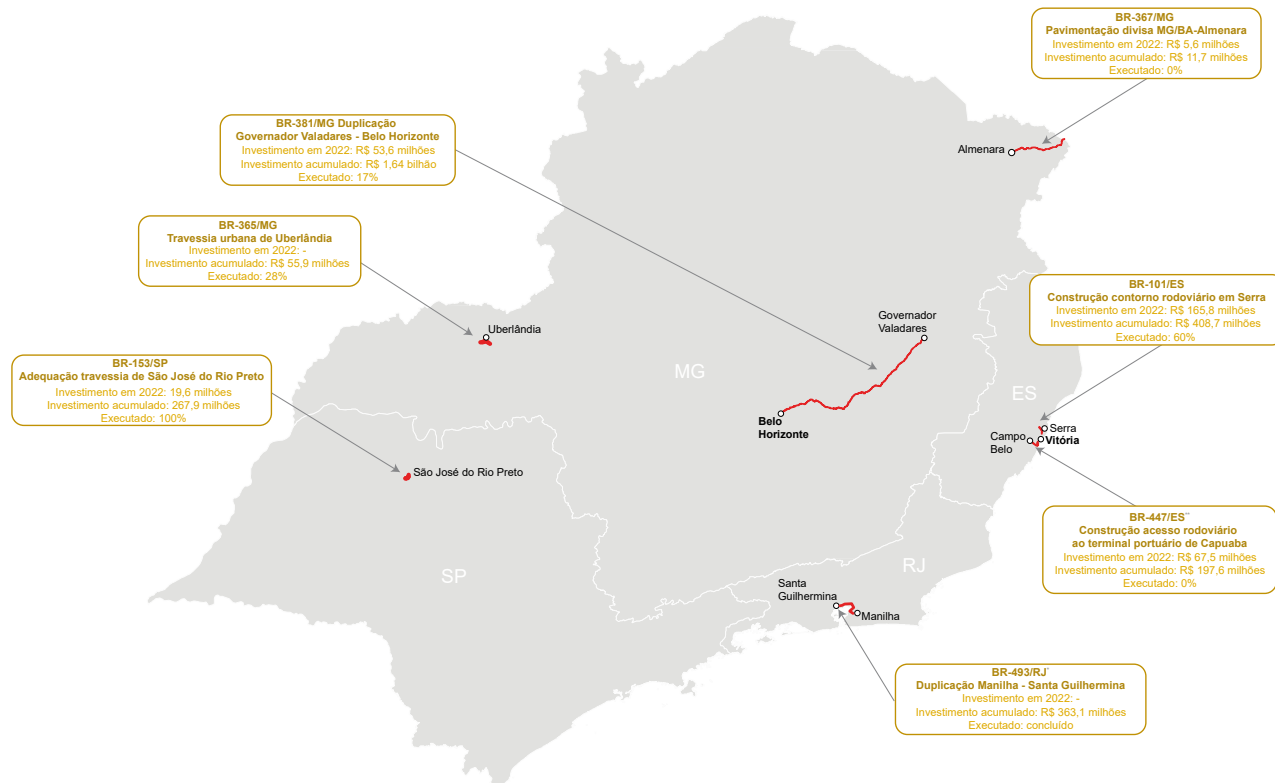
\*\*\*Convênio. Não houve repasse em 2022.

## Principais obras públicas - Região Centro-Oeste



\*Obra com recursos de manutenção.

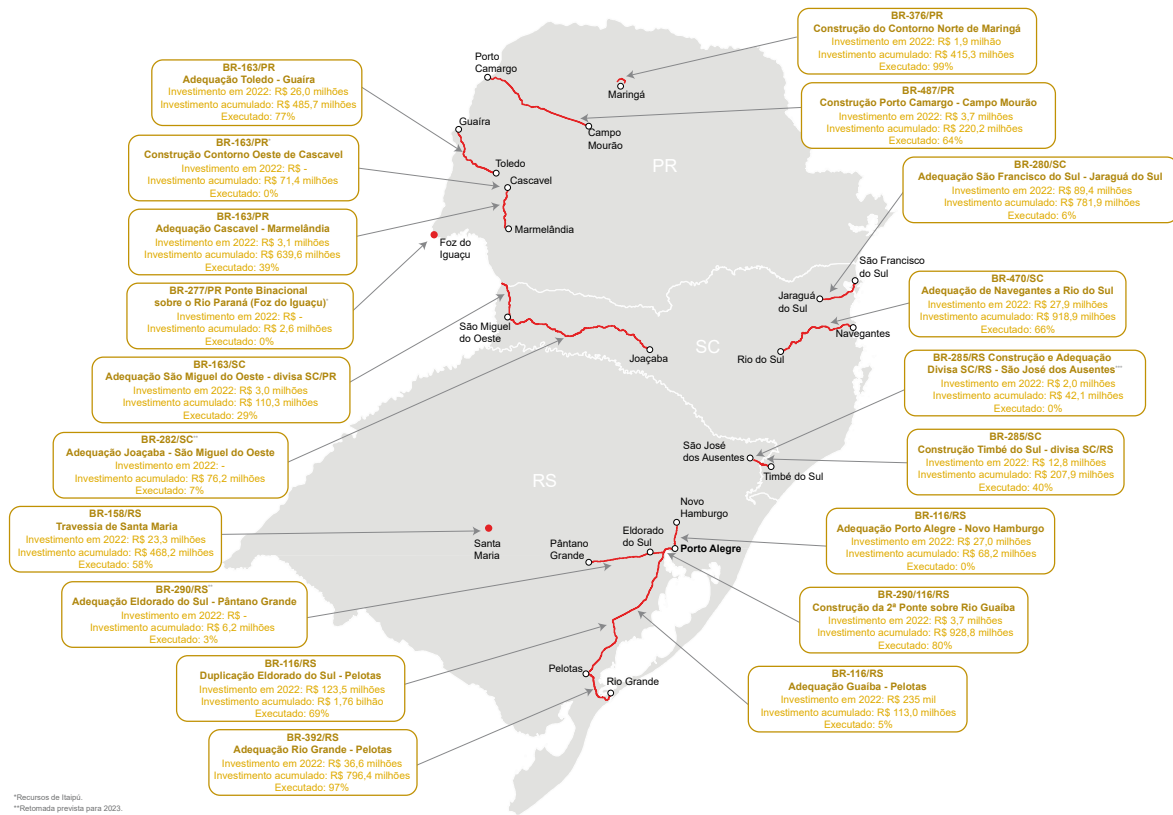
# Principais obras públicas - Região Sudeste



\*Trecho concedido em Agosto/2022.

\*\*Pavimentação concluída; aguardando entrega.

# Principais obras públicas - Região Sul

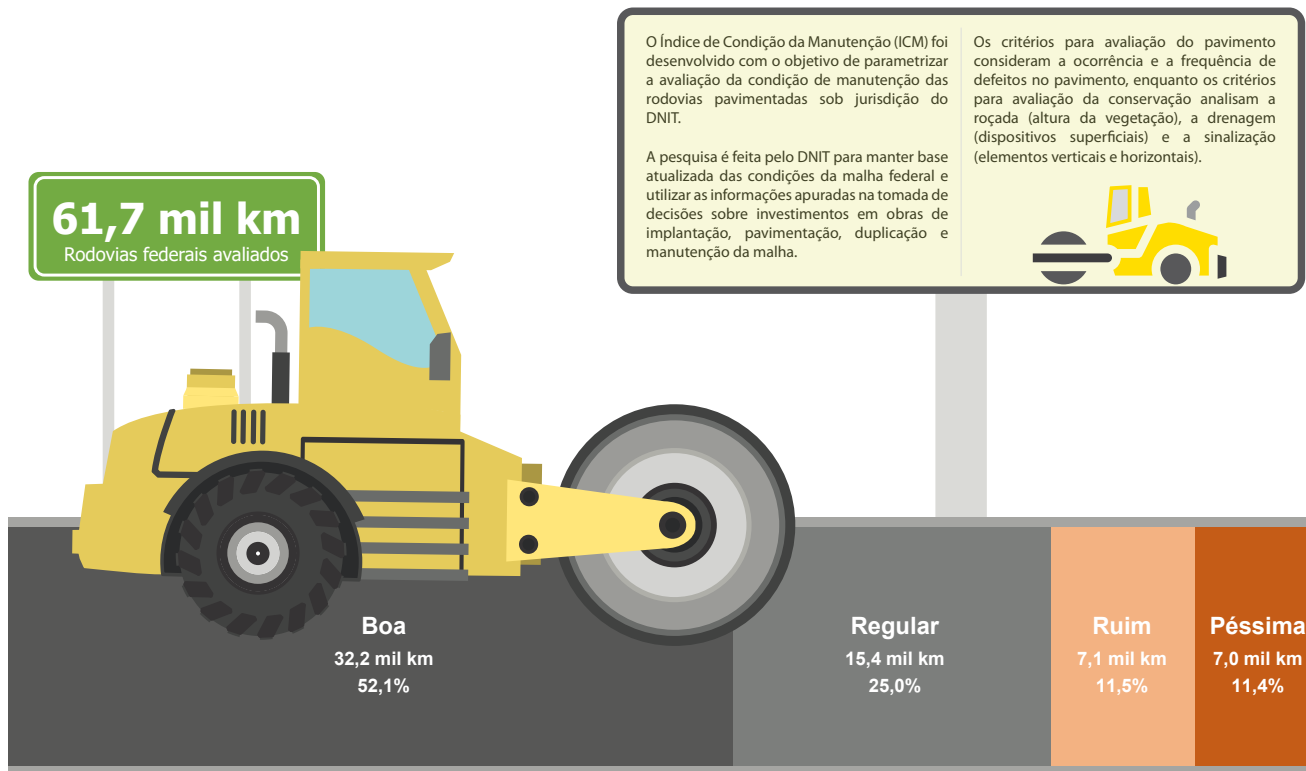


\*Recursos de Itaipu.

\*\*Retomada prevista para 2023.

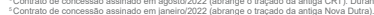
\*\*\*Construção em fase de projeto.

# Índice de Condição da Manutenção



Obs.: O ICM não contempla as rodovias federais concedidas.

## Ministério dos Transportes





## Rodovias federais concedidas - Dados de operação



\*Empregos diretos relacionados à operação rodoviária (socorristas, motoristas, operadores de guinchos, arrecadadores etc.).

# Ferrovias

## Principais resultados

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



## Investimentos no setor ferroviário

Investimentos públicos\*

**R\$ 334,5 milhões**

Valec  
R\$ 325,3 milhões

DNIT  
R\$ 9,2 milhões

Investimentos privados\*\*

**R\$ 6,45 bilhões**

Via permanente  
R\$ 2.471,1 milhões

Material rodante  
R\$ 2.694,1 milhões

Outros  
R\$ 1.280,5 milhões

\*Investimentos públicos = Pagamento 2022 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2022).

\*\*Dados coletados do Sistema de Acompanhamento e Fiscalização do Transporte Ferroviário - SAFF

## Ferrovias - Principais obras públicas

### R\$ 2,83 bilhões

Investimentos acumulados

### R\$ 334,5 milhões

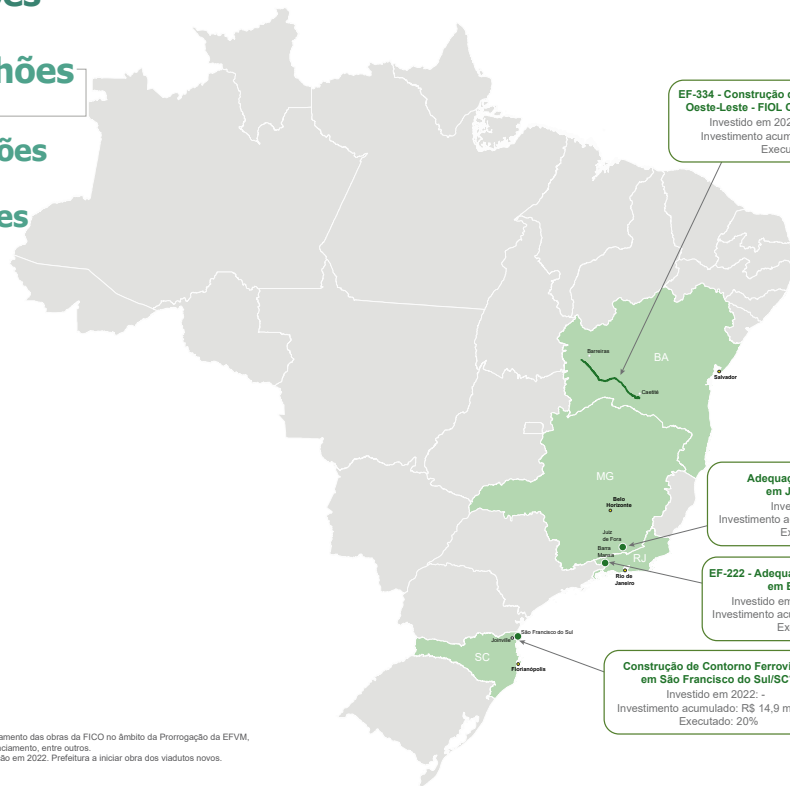
Investidos em 2022

### R\$ 323,3 milhões

em construção e adequação

### R\$ 11,2 milhões

em outros investimentos\*



\* Gastos com gestão feita pela Valeco (Infra S.A.) e monitoramento das obras da FICO no âmbito da Prorrogação da EFVM, atualização dos projetos em São Francisco do Sul e licenciamento, entre outros.

\*\* Em Juiz de Fora obras em andamento, mas sem execução em 2022. Prefeitura a iniciar obra dos viadutos novos.

Empenhados pouco mais de R\$ 6 milhões.

\*\*\* Aguardando licenciamento ambiental.

## Ferrovias concedidas - Investimentos

**R\$ 6,45 bilhões**

Investidos em 2022\*

**R\$ 2,69 bilhões**

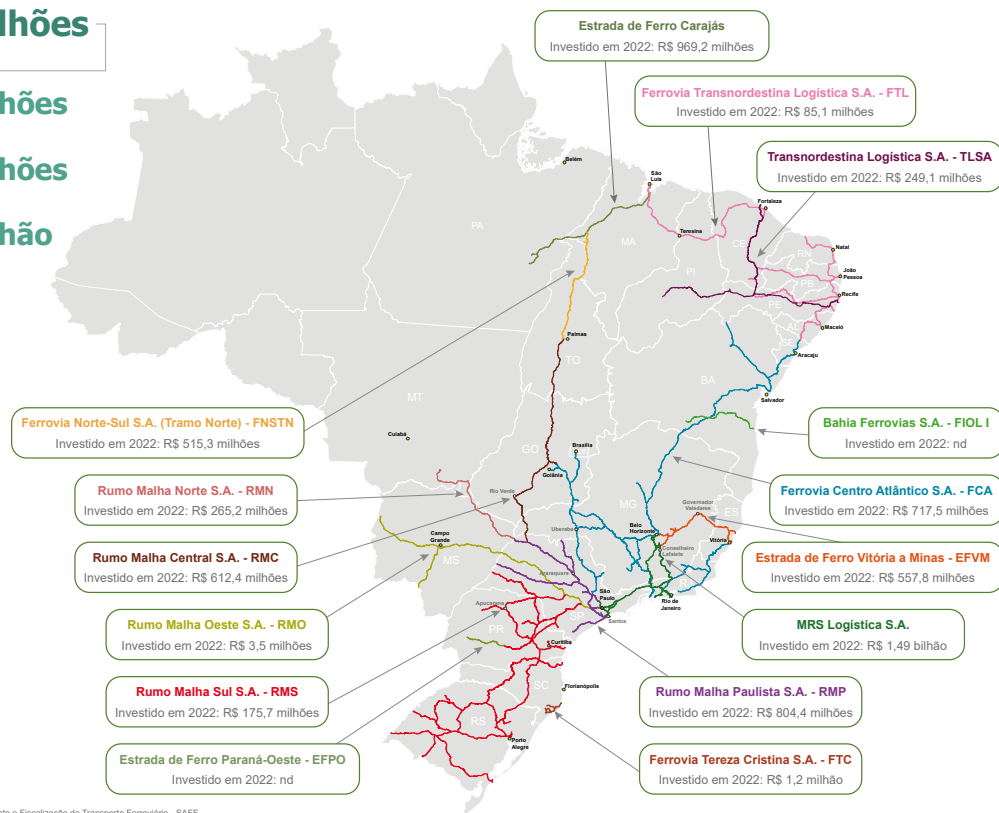
material rodante

**R\$ 2,47 bilhões**

via permanente

**R\$ 1,28 bilhão**

outros investimentos



nd - não disponível

\*Dados coletados do Sistema de Acompanhamento e Fiscalização do Transporte Ferroviário - SAFF

# Aeroportos

## Principais resultados

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

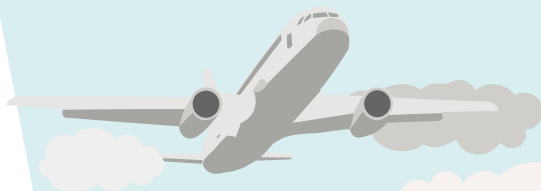


## Investimentos no setor aeroportuário



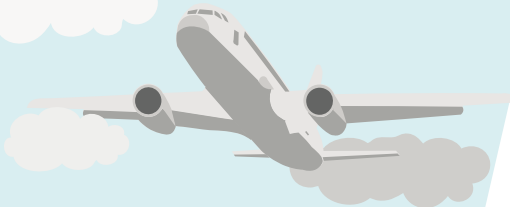
Investimentos públicos\*

**R\$ 130,8 milhões**



Investimentos privados\*\*

**R\$ 950,4 milhões**



\*Construção, reforma e ampliação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual; construção, reforma e reaparelhamento de aeroportos e aeródromos de interesse regional; construção, reforma e reaparelhamento das infraestruturas aeronáutica civil e aeroportuária de interesse federal.

\*\*Investimentos realizados até o 3º trimestre de 2022.

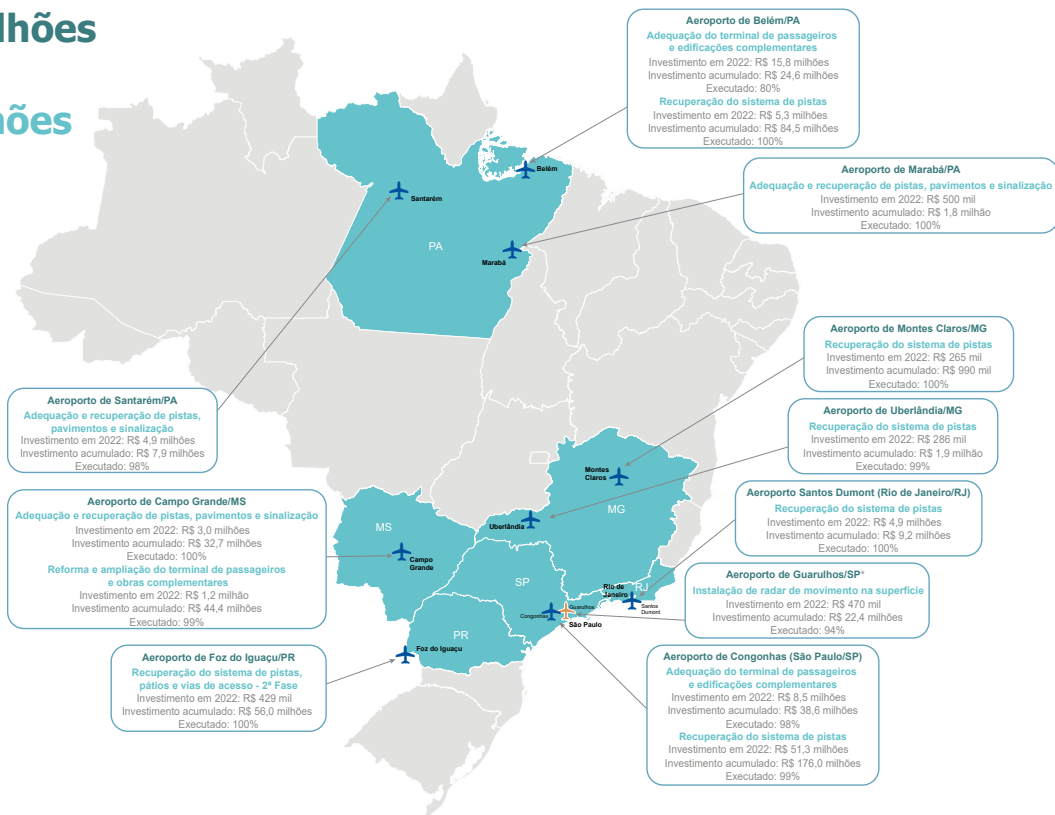
## Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras

# R\$ 500,9 milhões

Investimentos acumulados

# R\$ 96,7 milhões

Investimentos em 2022



\*Aeroporto concedido com participação da Infraero



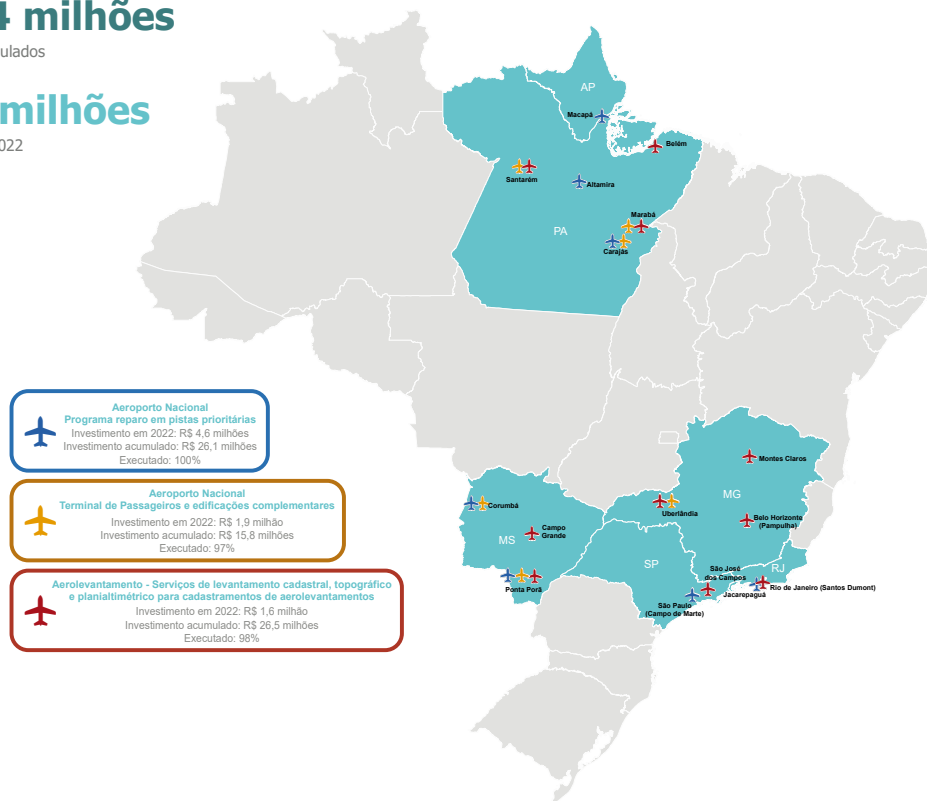
## Aeroportos da Rede Infraero - Programas Nacionais

### R\$ 68,4 milhões

Investimentos acumulados

### R\$ 8,1 milhões

Investimentos em 2022



Investimentos acumulados

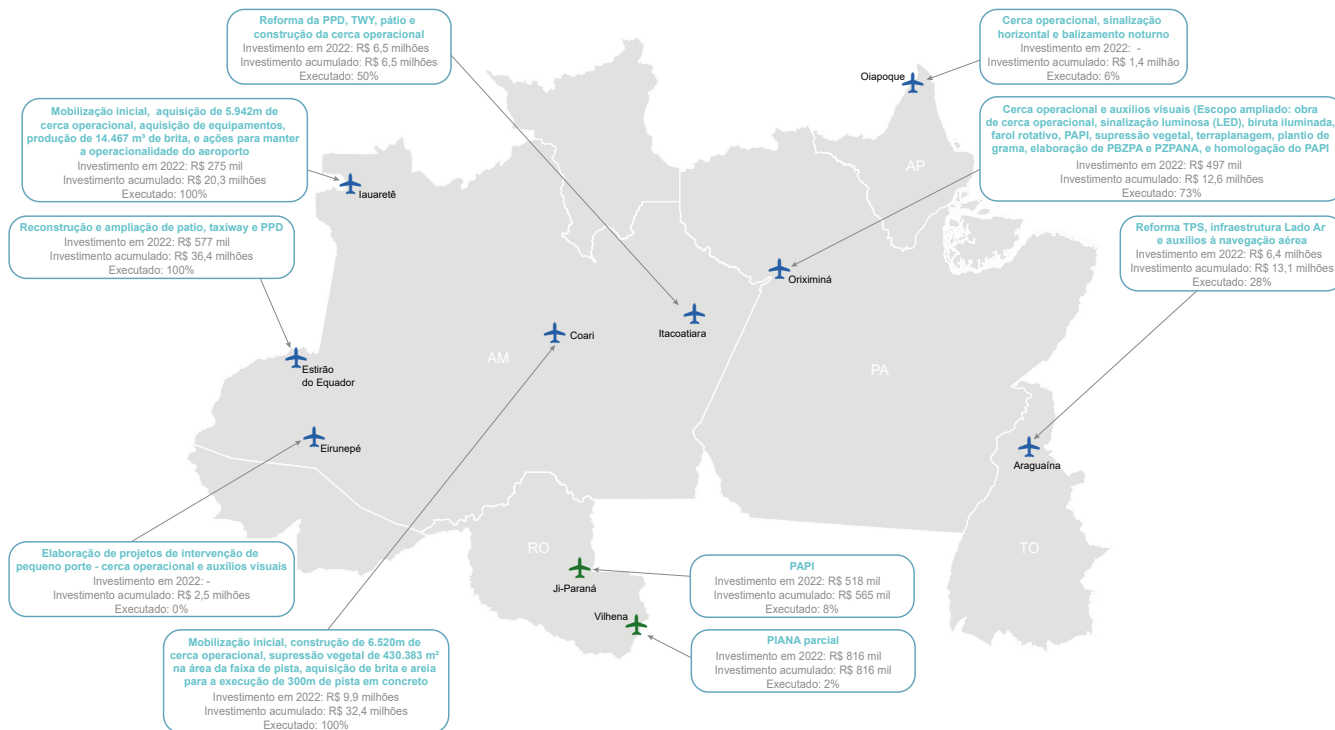
Investimentos em 2022



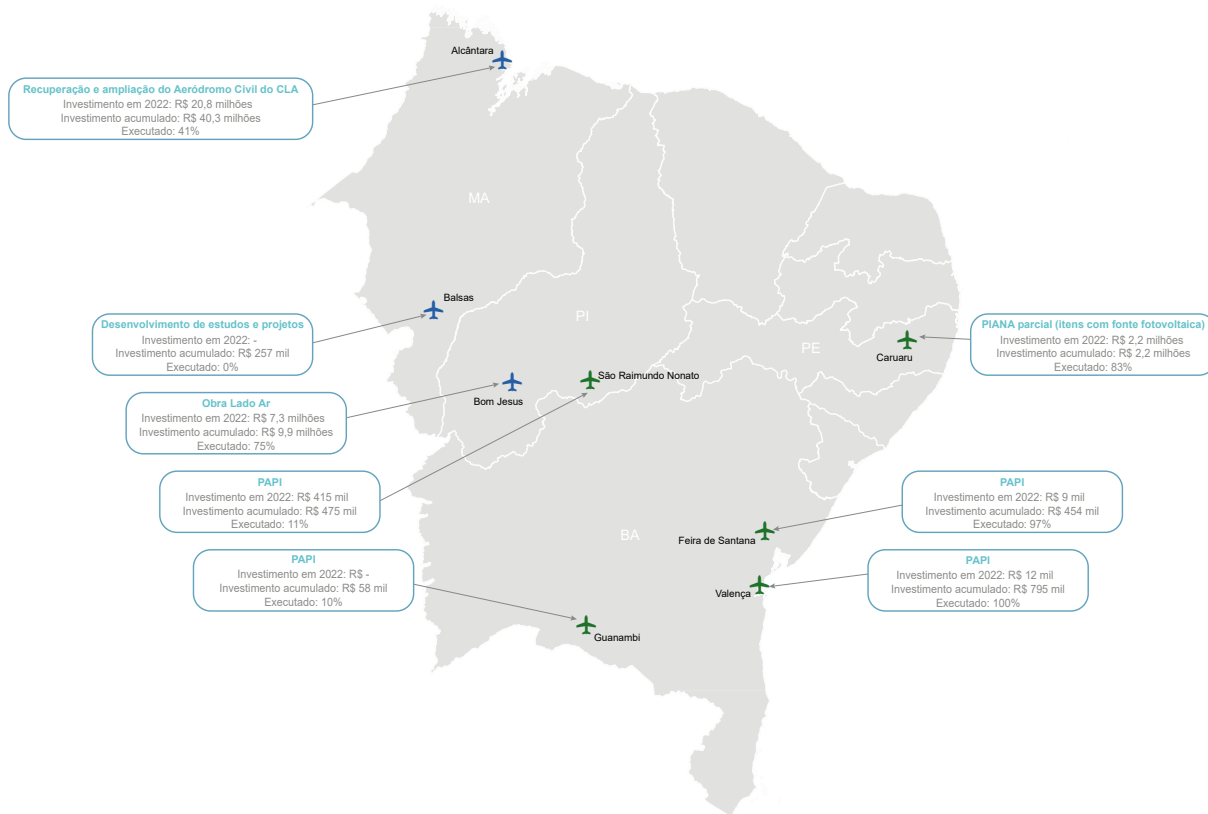
Ministério dos Transportes

Obs.: R\$ 2.9 milhões SICRO - Diagnóstico técnico objetivando a elaboração e desenvolvimento de custos de referência.

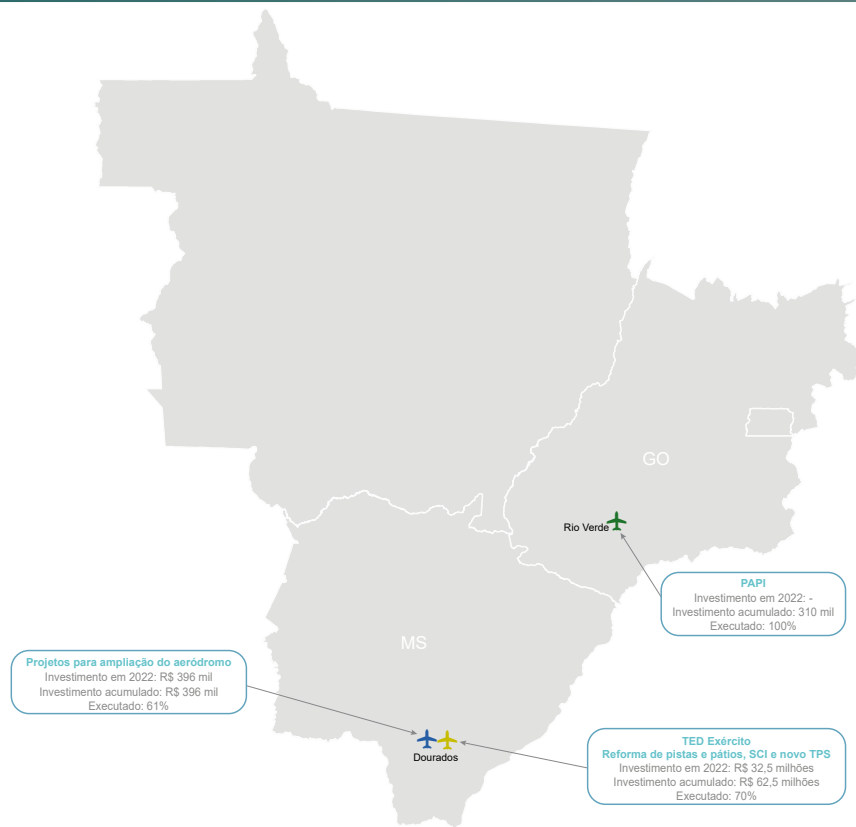
## Aeroportos regionais - Principais obras na Região Norte



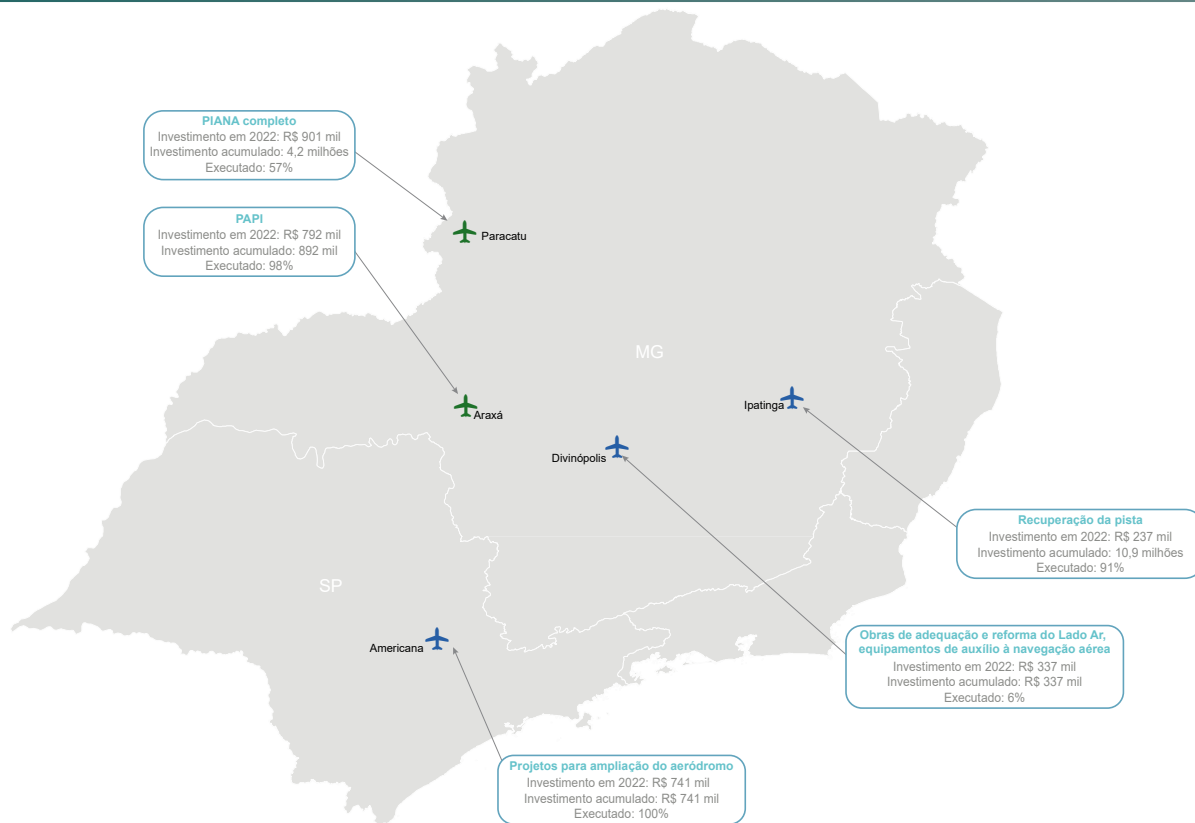
## Aeroportos regionais - Principais obras na Região Nordeste



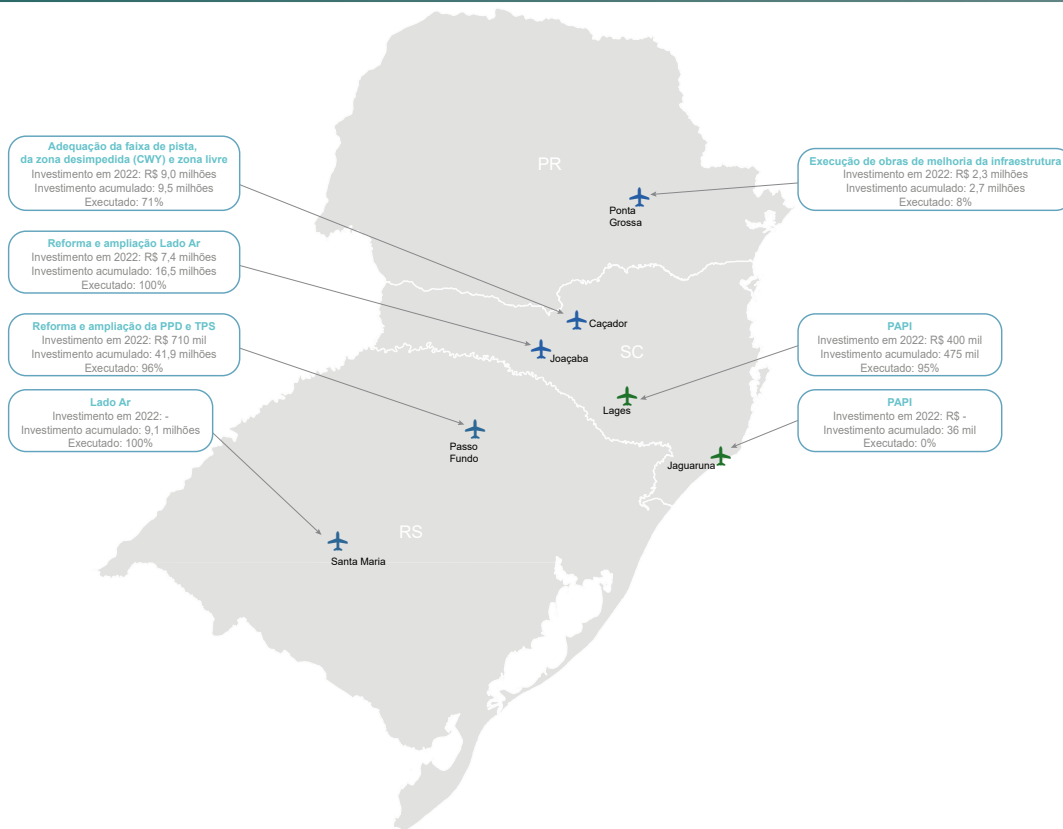
## Aeroportos regionais - Principais obras na Região Centro-Oeste



## Aeroportos regionais - Principais obras na Região Sudeste



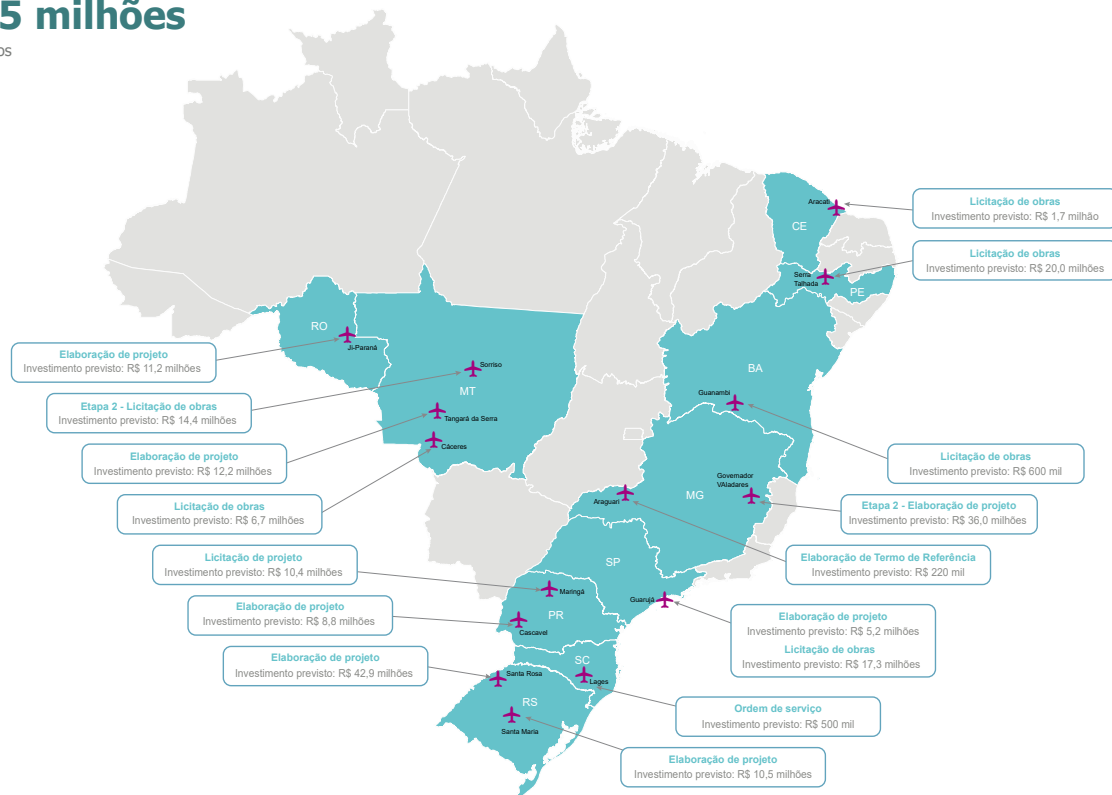
## Aeroportos regionais - Principais obras na Região Sul



## Investimentos autorizados

# R\$ 198,5 milhões

Investimentos previstos





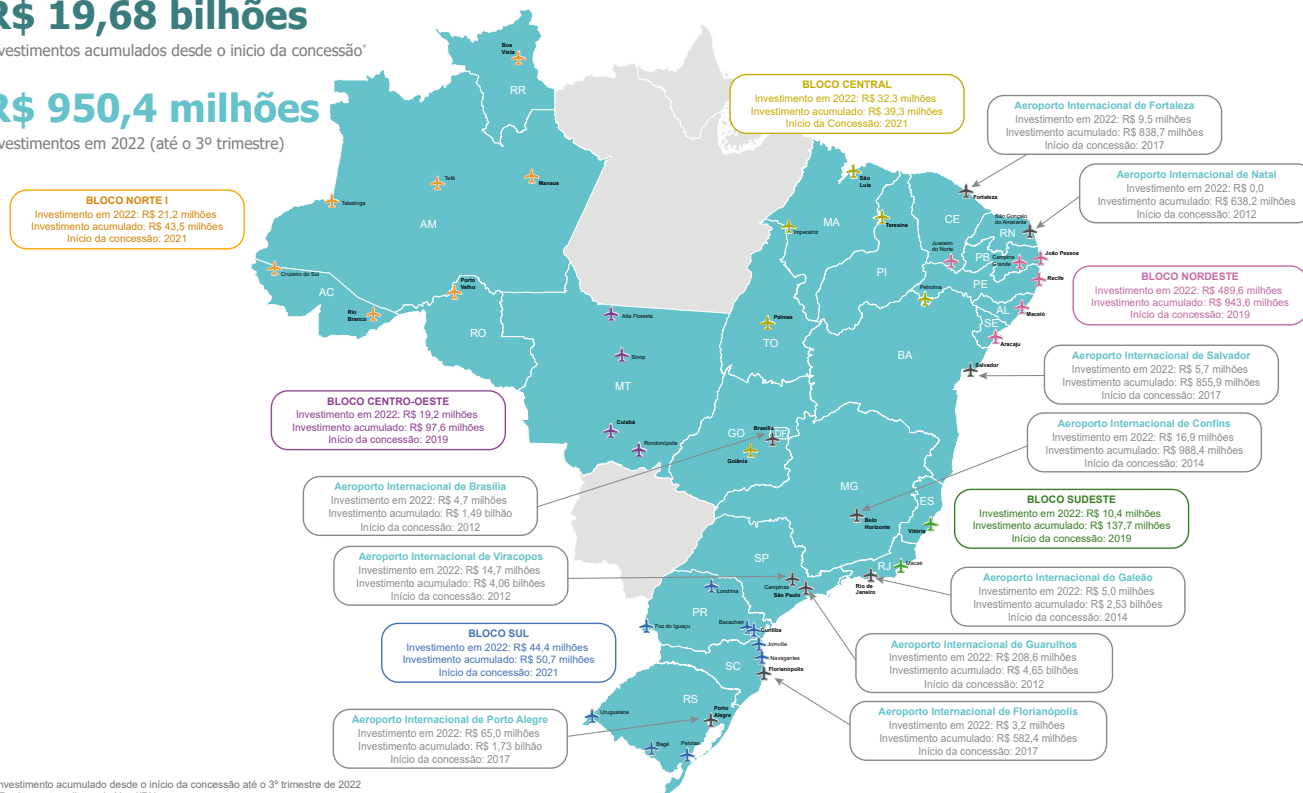
# Aeroportos concedidos - Principais investimentos

## R\$ 19,68 bilhões

Investimentos acumulados desde o início da concessão\*

## R\$ 950,4 milhões

Investimentos em 2022 (até o 3º trimestre)



\* Investimento acumulado desde o início da concessão até o 3º trimestre de 2022

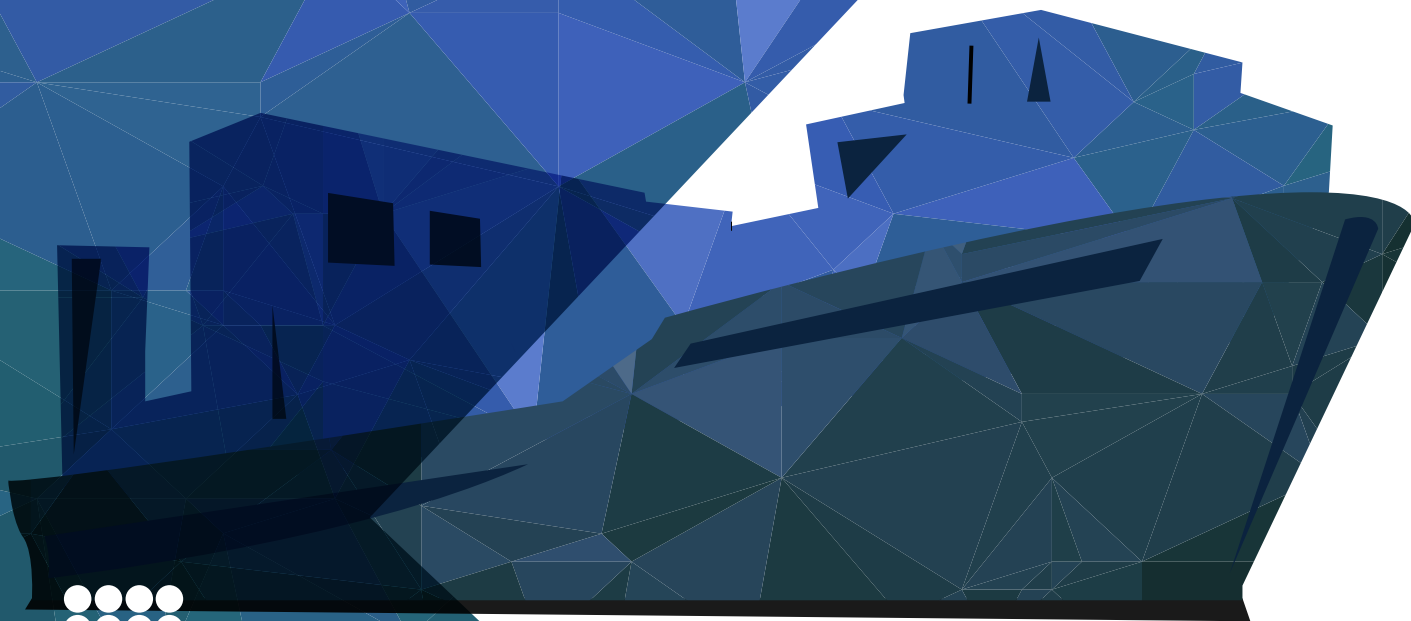
\*\* Região metropolitana de Natal/RN

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Portos e Hidrovias

Principais resultados



## Investimentos no setor aquaviário



Investimentos públicos\*

**R\$ 51,3 milhões**

Hidrovias, IP4, portos fluviais e lacustres, eclusas, dragagens, portos<sup>1</sup>  
R\$ 51,3 milhões



Investimentos privados  
**R\$ 2,89 bilhões**

TUPs  
R\$ 935,0 milhões

Terminais arrendados  
R\$ 1.956,1 milhões



nd - não disponível

\*Investimentos públicos = Pagamento 2022 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2022).

<sup>1</sup> As obras de dragagem e de infraestrutura em portos marítimos, em virtude de reestruturação, estão sendo executadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.



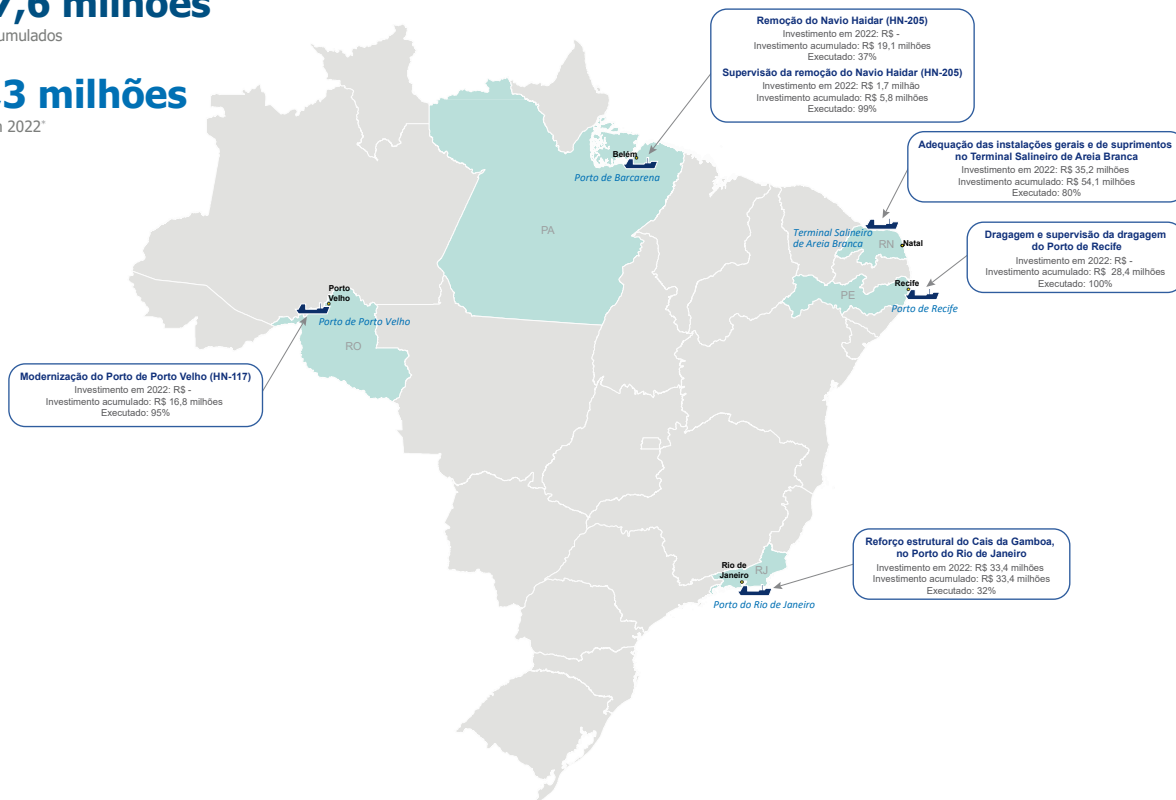
## Portos públicos - Principais obras

# R\$ 157,6 milhões

Investimentos acumulados

# R\$ 70,3 milhões

Investimentos em 2022\*



\*Inclui supervisão

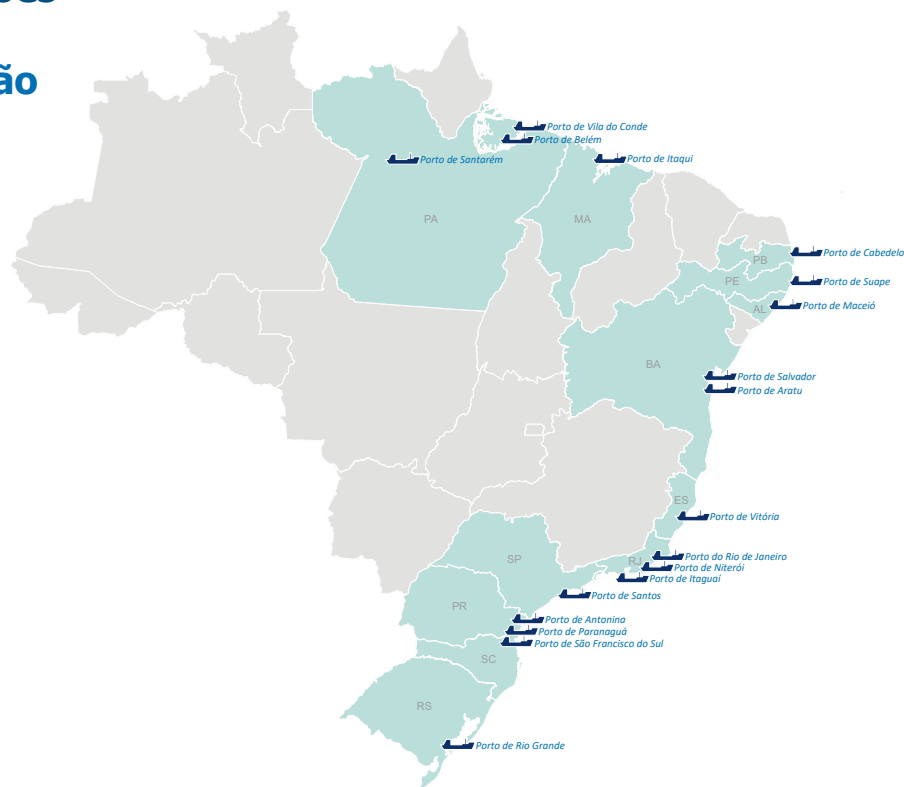
## Terminais arrendados - Principais investimentos

**R\$ 8,41 bilhões**

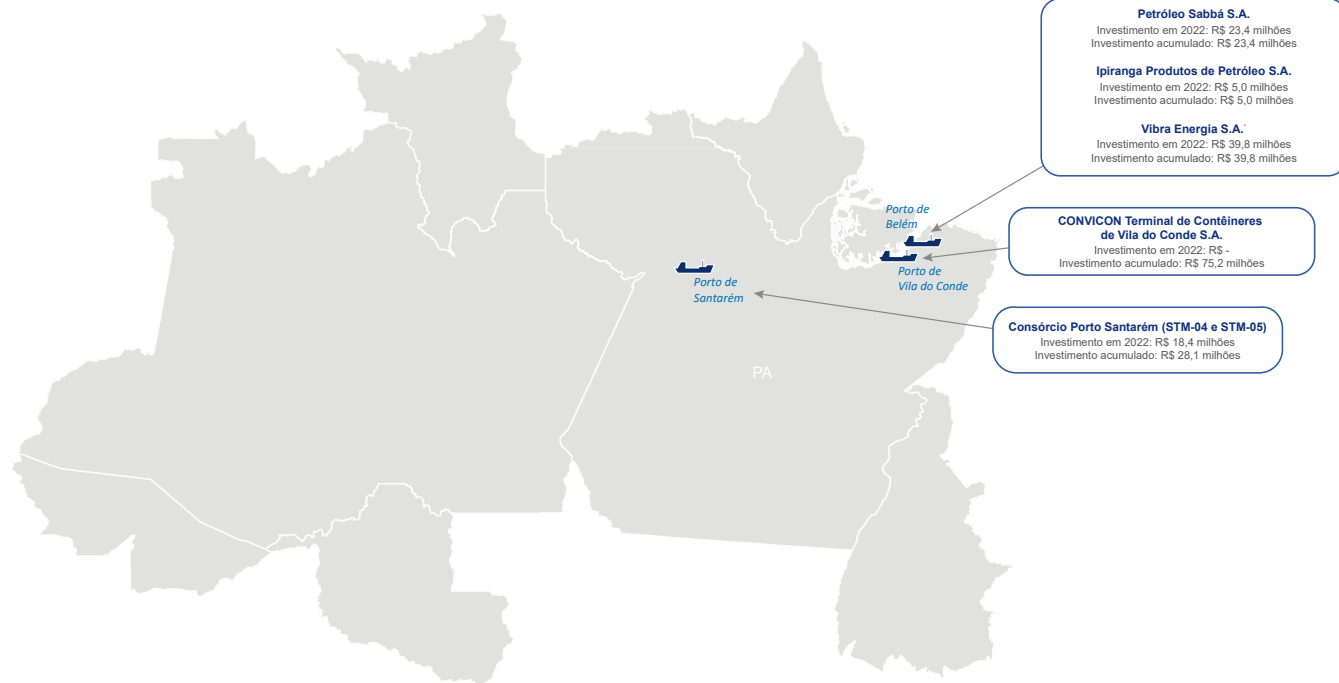
Investimentos acumulados

**R\$ 1,96 bilhão**

Investimentos em 2022



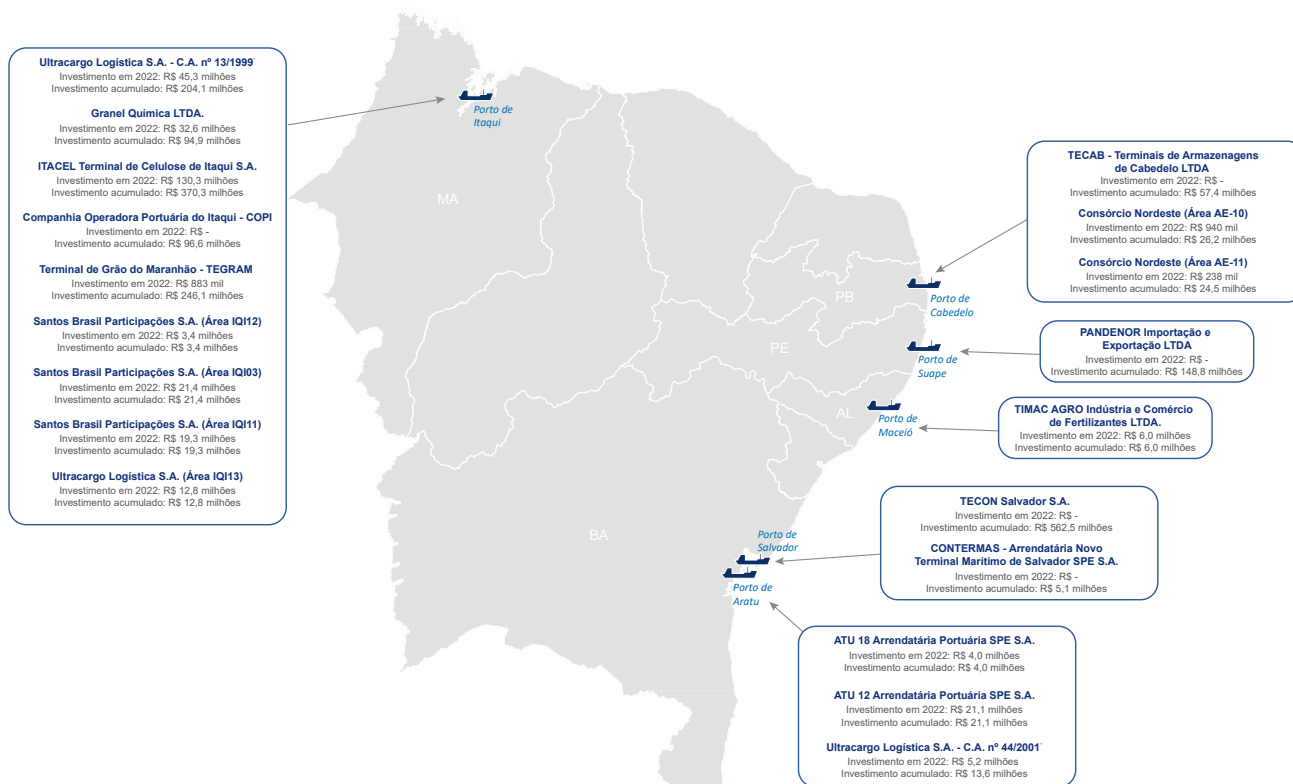
## Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Norte



\*Nova denominação da Petrobras Distribuidora S.A..

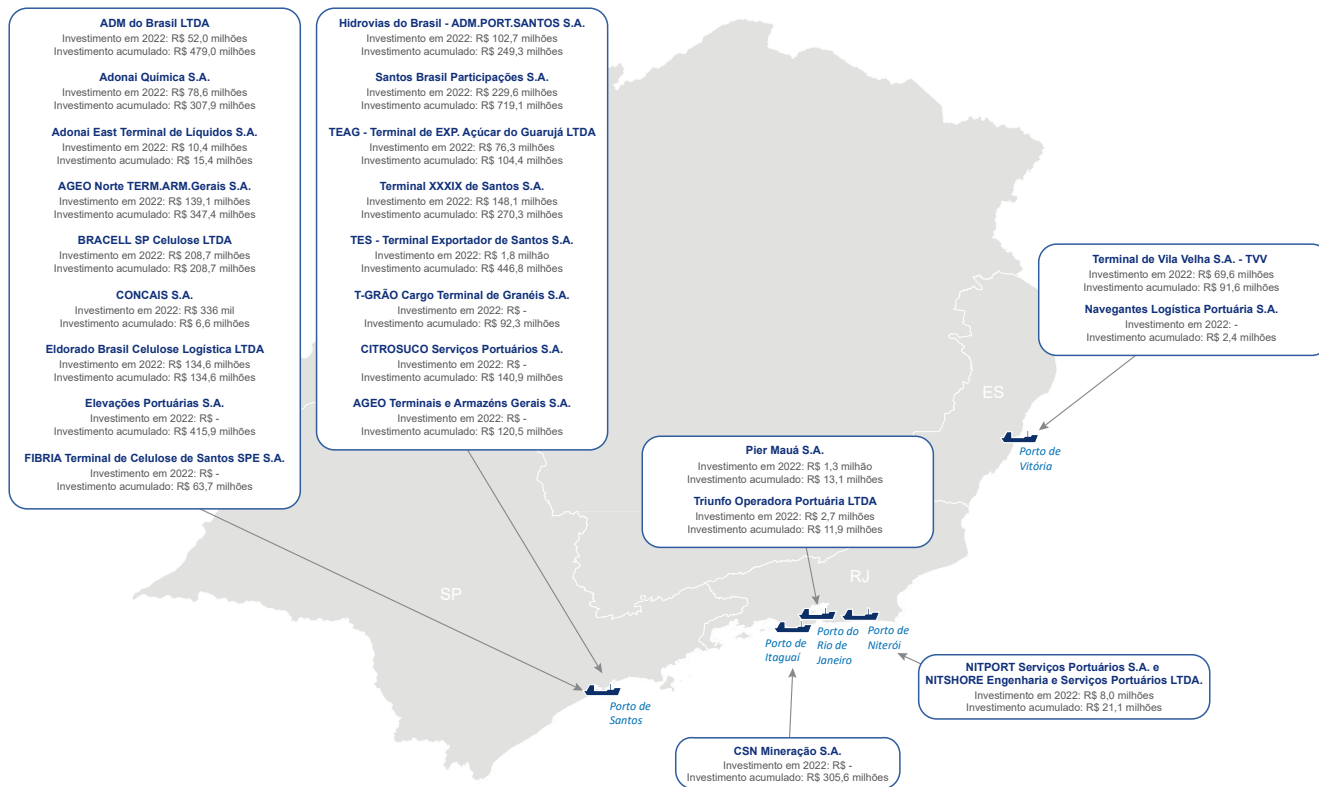


## Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Nordeste



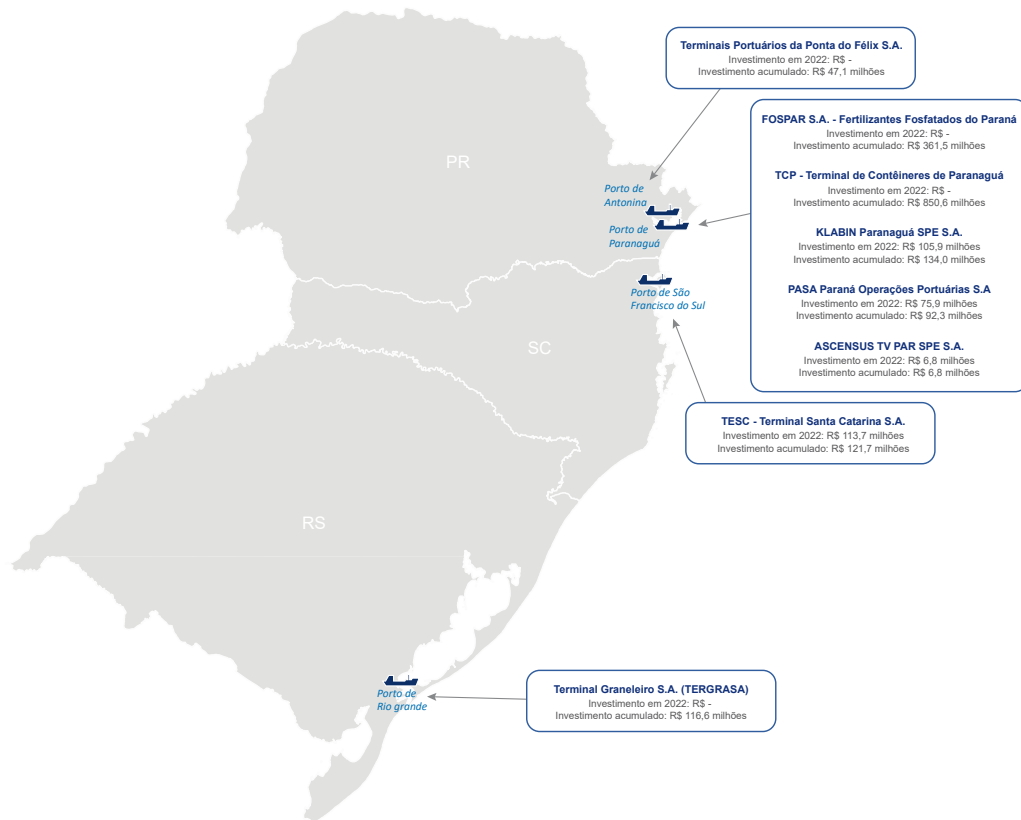
\*Nova denominação do Terminal Químico de Aratu S.A. - TEQUIMAR

# Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Sudeste





## Terminais arrendados - Principais investimentos na Região Sul





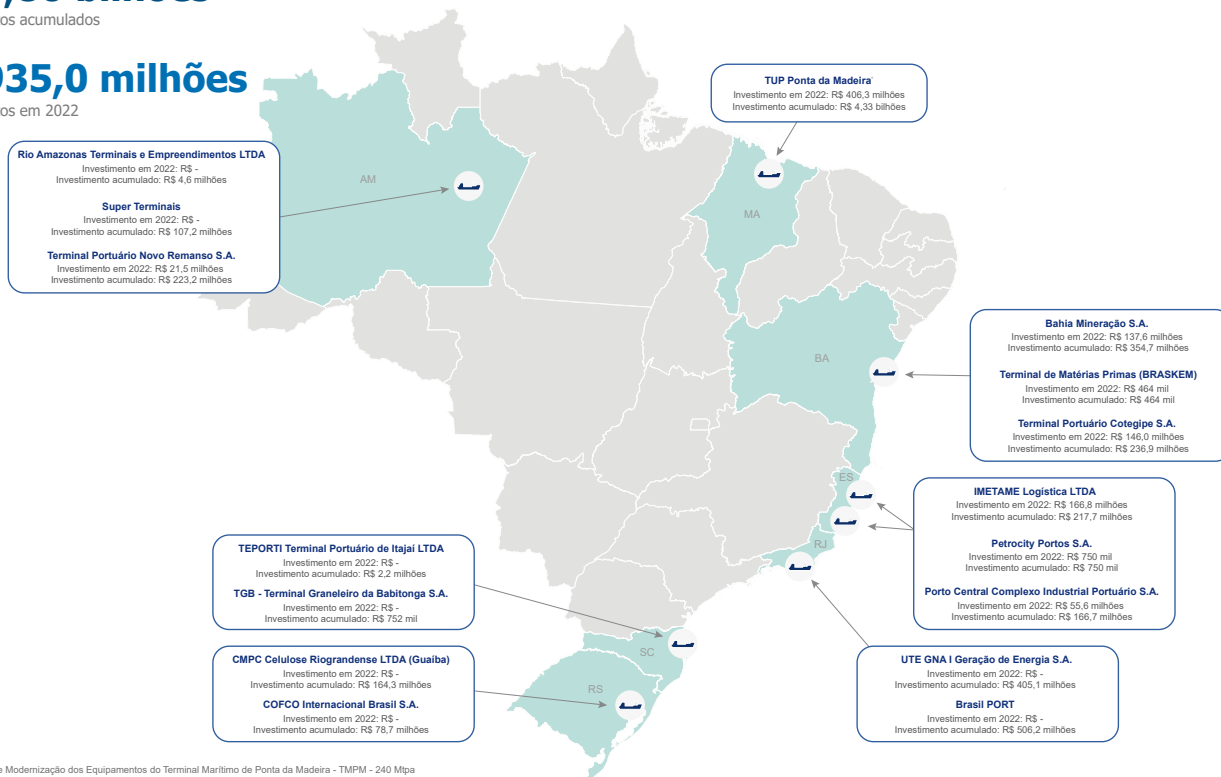
## Terminais de Uso Privado (TUPs) - Principais investimentos

# R\$ 6,80 bilhões

Investimentos acumulados

# R\$ 935,0 milhões

Investimentos em 2022



\*VALE - Projeto de Modernização dos Equipamentos do Terminal Marítimo de Ponta da Madeira - TMPM - 240 Milpa

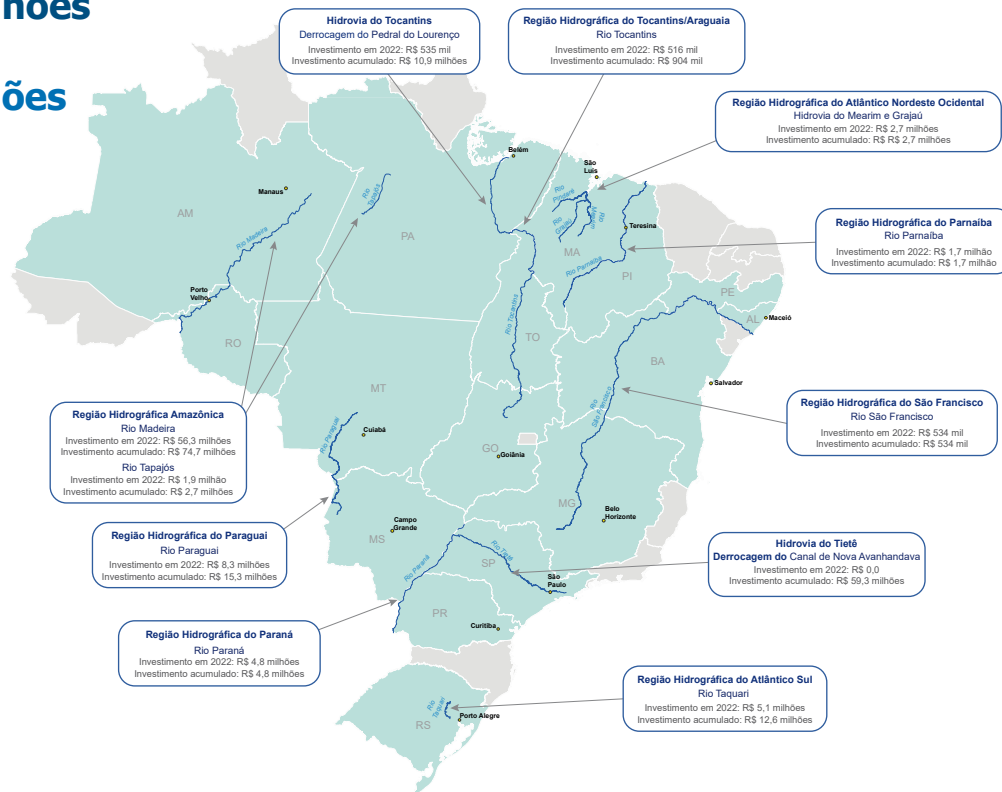
## Hidroviás - Principais obras

### R\$ 186,1 milhões

Investimentos acumulados\*

### R\$ 84,4 milhões

Investimentos em 2022\*



\*Inclui supervisão



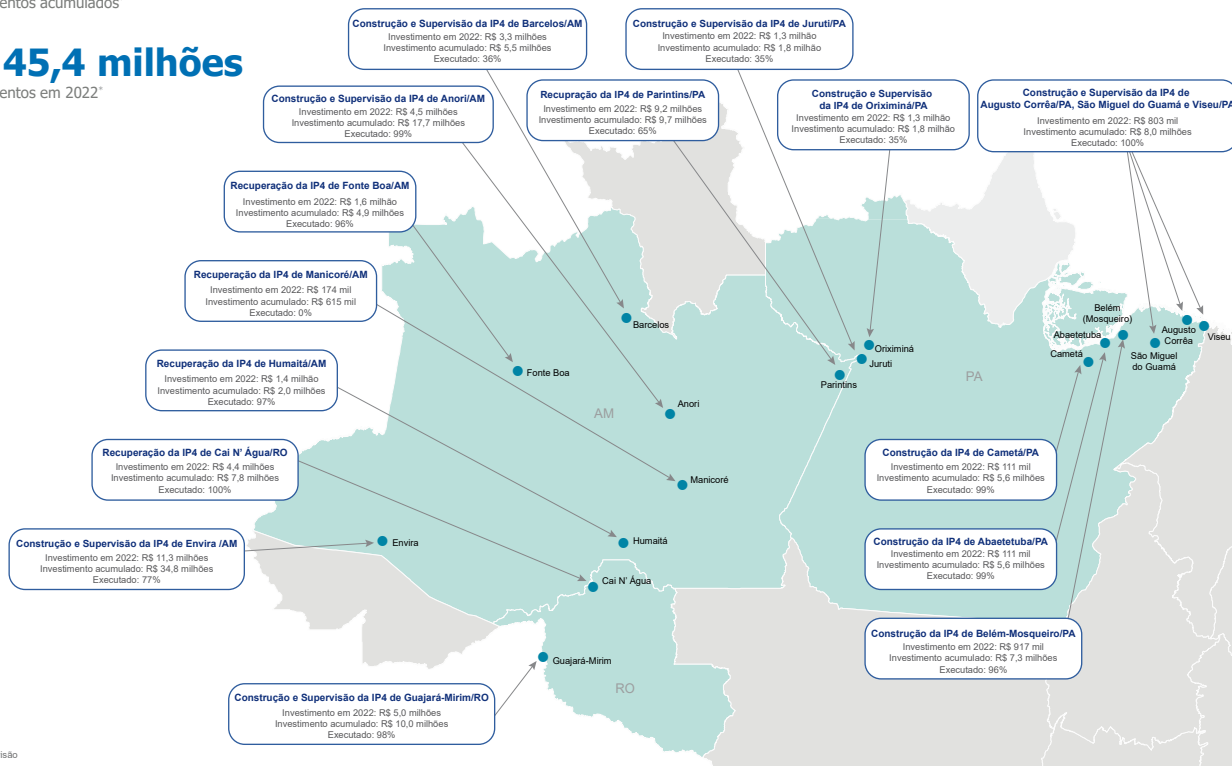
## IP4 - Principais obras

# R\$ 123,0 milhões

Investimentos acumulados\*

# R\$ 45,4 milhões

Investimentos em 2022\*



\*Inclui supervisão

# Fomento

## Principais resultados



## Fundo da Marinha Mercante - Projetos concluídos

# R\$ 672,8 milhões

Desembolsos em 2022

## 108

Projetos entregues

### 51

Reparos

### 45

Modernizações

### 7

Conversões

### 2

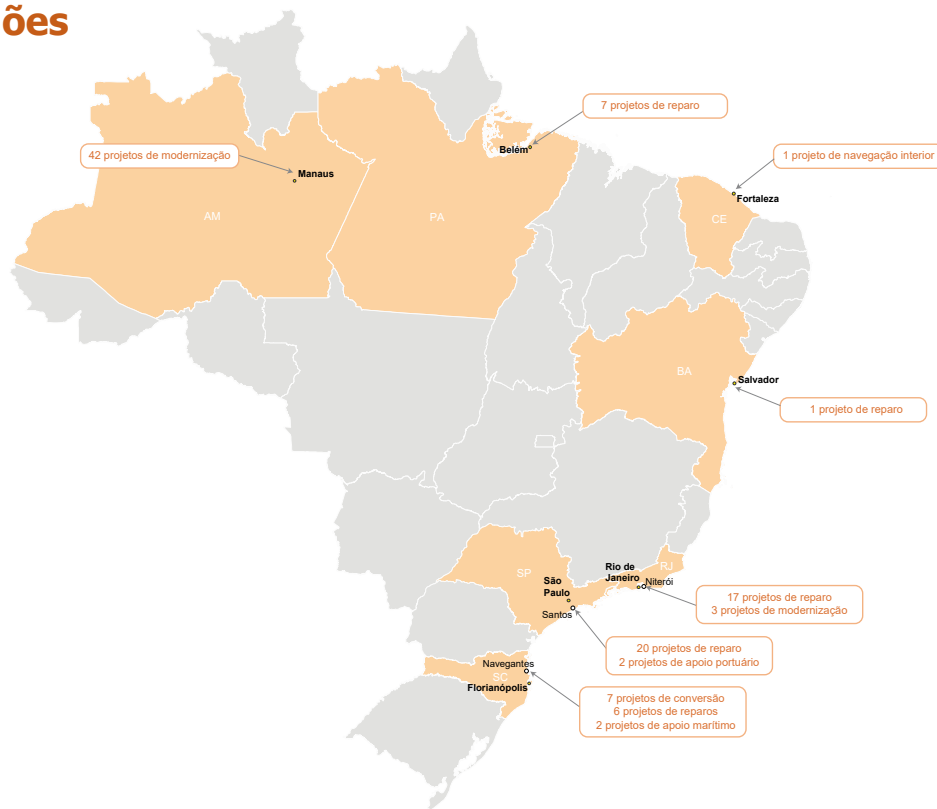
Embarcações de Apoio Marítimo

### 2

Embarcações de Apoio Portuário

### 1

Embarcação de Navegação Interior



## Contas vinculadas AFRMM

# R\$ 684,4 milhões

Repases de 2022

## 264

Projetos beneficiados

## 35

Projetos de construção

## 212

Projetos de reparo  
(inclui 77 projetos não identificados no mapa)\*

## 17

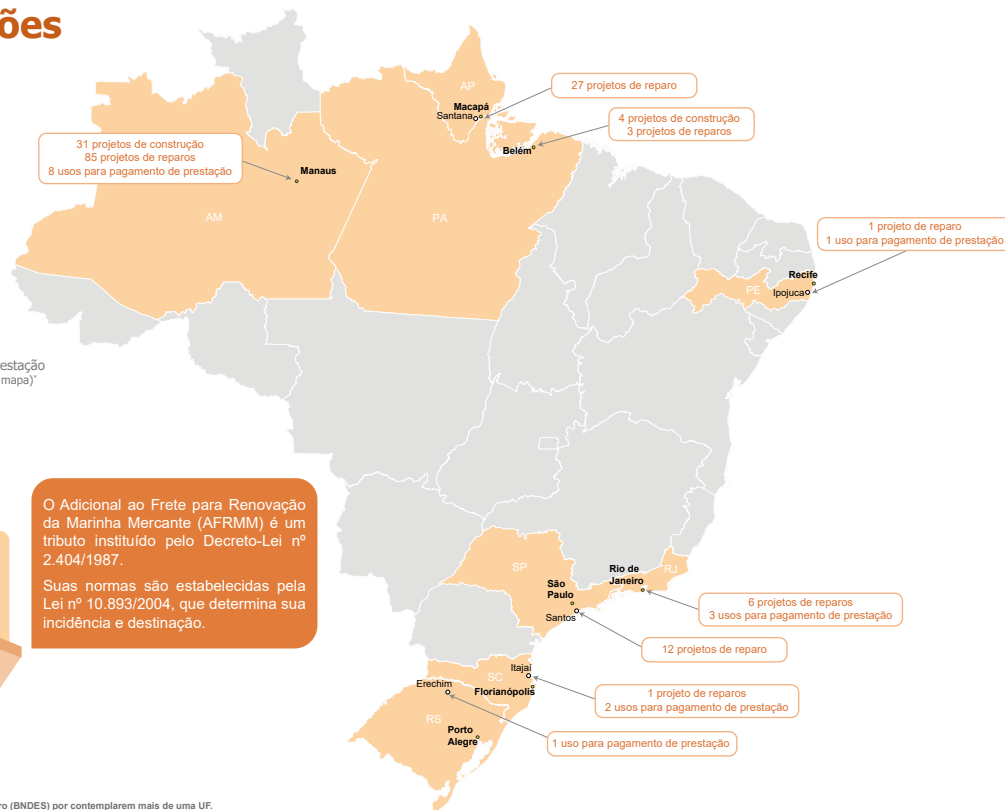
Usos de recursos para pagamento de prestação  
(inclui 2 usos de recursos não identificados no mapa)\*



O AFRMM é a principal fonte de recursos do Fundo da Marinha Mercante.

O Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) é um tributo instituído pelo Decreto-Lei nº 2.404/1987.

Suas normas são estabelecidas pela Lei nº 10.893/2004, que determina sua incidência e destinação.



\*Repases não identificados no mapa pelo agente financeiro (BNDES) por contemplarem mais de uma UF.

## Fundo Nacional da Aviação Civil - Financiamento dos investimentos no setor

**R\$ 138,9 milhões**

Recursos LOA 2022 dotação atualizada

**R\$ 126,2 milhões**

Despesas empenhadas

**90,9%**

Percentual de execução  
(Empenhado x dotação atualizada)

**R\$ 63,4 milhões**

Despesas pagas

**50,3%**

Percentual de execução  
(Despesas pagas / empenhadas)

**Restos a Pagar (RAP)  
no exercício**

**R\$ 163,5 milhões**

Inscritos

**R\$ 83,2 milhões**

Pagos

O Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) está previsto pela Lei nº 12.648/2012 e regulamentado pelo Decreto nº 8.024/2013.

### Objetivo

Fomentar o desenvolvimento do sistema nacional de aviação civil.



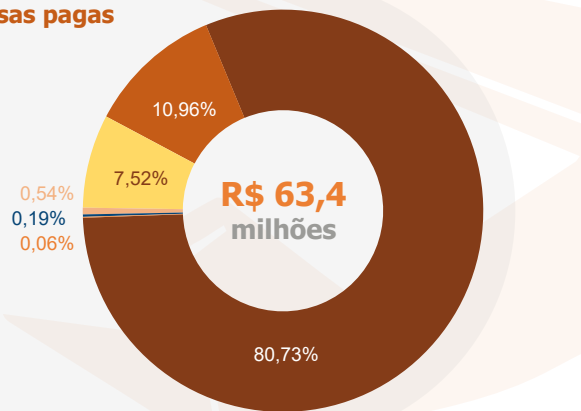


# 10 Obras entregues

Foco na construção, reforma e reaparelhamento de aeroportos e aeródromos de interesse regional

## Despesas pagas

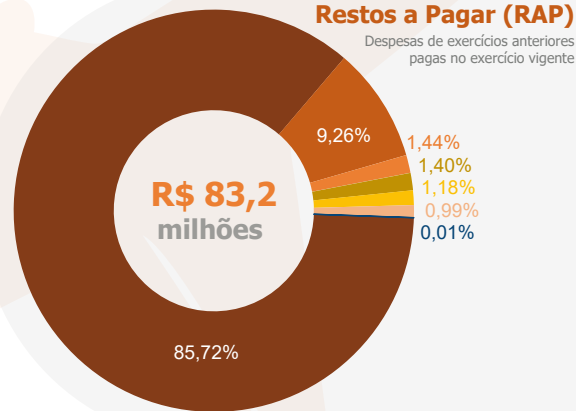
(exeto RAP)



- Reforma e reaparelhamentos de aeroportos e aeródromos
- Desenvolvimento da aviação civil
- Instalação de equipamentos de auxílio à navegação
- Formação e capacitação para aviação civil

## Restos a Pagar (RAP)

Despesas de exercícios anteriores pagas no exercício vigente



- Administração da unidade
- Elaboração de estudos, pesquisas e diagnósticos sobre aviação
- Construção, reforma e reaparelhamento de infraestrutura
- Estudos, projetos e planejamento de infraestrutura de transporte

**R\$ 871,4 milhões**

Arrecadação do FUNSET 2022

**R\$ 78,0 milhões**

Orçamento aprovado FUNSET 2022

**R\$ 74,9 milhões**

Execução do FUNSET 2022

## Principais ações

### Manutenção e operação da infraestrutura de TI

Execução do contrato administrativo unificado do MInfra, celebrado com o Serviço de Processamento de Dados (SERPRO) para o desenvolvimento e manutenção dos sistemas e subsistemas informatizados da Secretaria Nacional de Trânsito.

### Apoio ao fortalecimento institucional do Sistema Nacional de Trânsito

Programas destinados à prevenção de acidentes de trânsito:

- Curso Digital Visão Zero
- Prêmio SENATRAN 2022

# Incentivos ao Investimento

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Debêntures de Infraestrutura Incentivadas\*

## 15 Projetos de Investimento

Aprovados em 2022

6 rodoviários

7 ferroviários

1 portuário

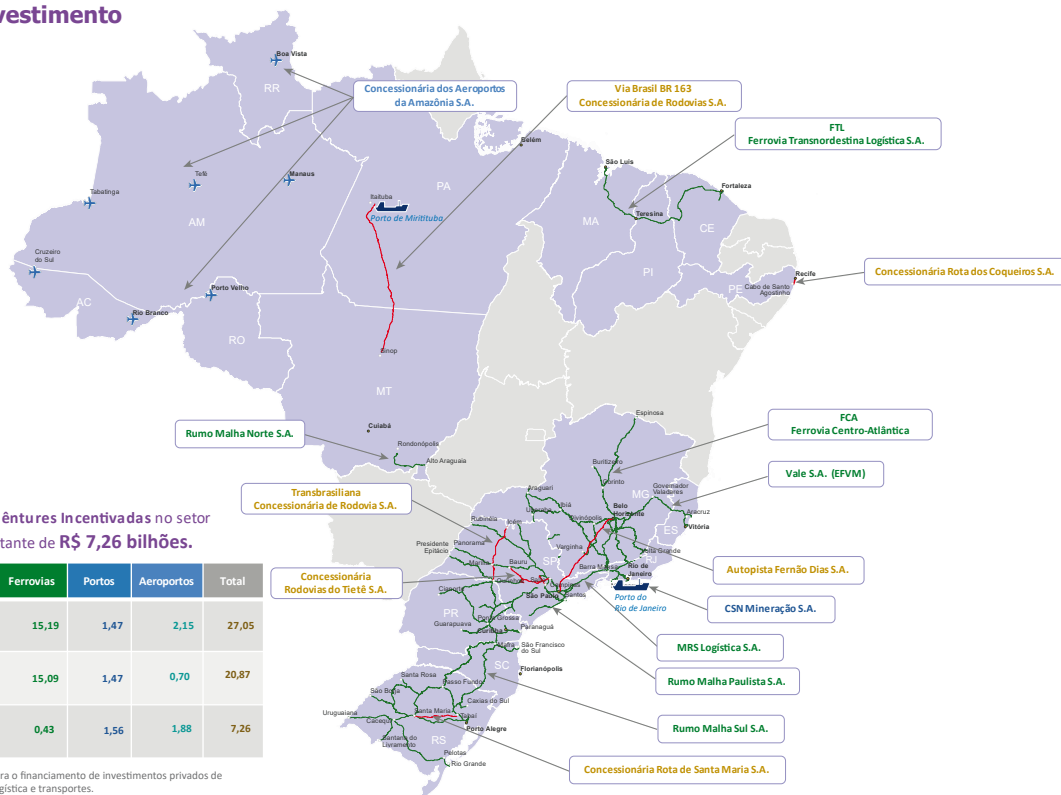
1 aeroportuário

R\$ 27,05 bilhões

CAPEX dos projetos aprovados

R\$ 20,87 bilhões

Valor previsto para emissão



Realizadas 14 emissões de Debêntures Incentivadas no setor de logística e transporte, no montante de R\$ 7,26 bilhões.

R\$ bilhões	Rodovias	Ferrovias	Portos	Aeroportos	Total
CAPEX dos projetos aprovados em 2022	8,24	15,19	1,47	2,15	27,05
Valor previsto para emissão de Debêntures Incentivadas	3,61	15,09	1,47	0,70	20,87
Volume de Debêntures incentivadas emitidas em 2022	3,39	0,43	1,56	1,88	7,26

\*A Lei nº 12.431/2011 criou o incentivo fiscal para o financiamento de investimentos privados de infraestrutura em áreas prioritárias, inclusive logística e transportes.

# Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI\*

## 20 Projetos de REIDI

Aprovados em 2022

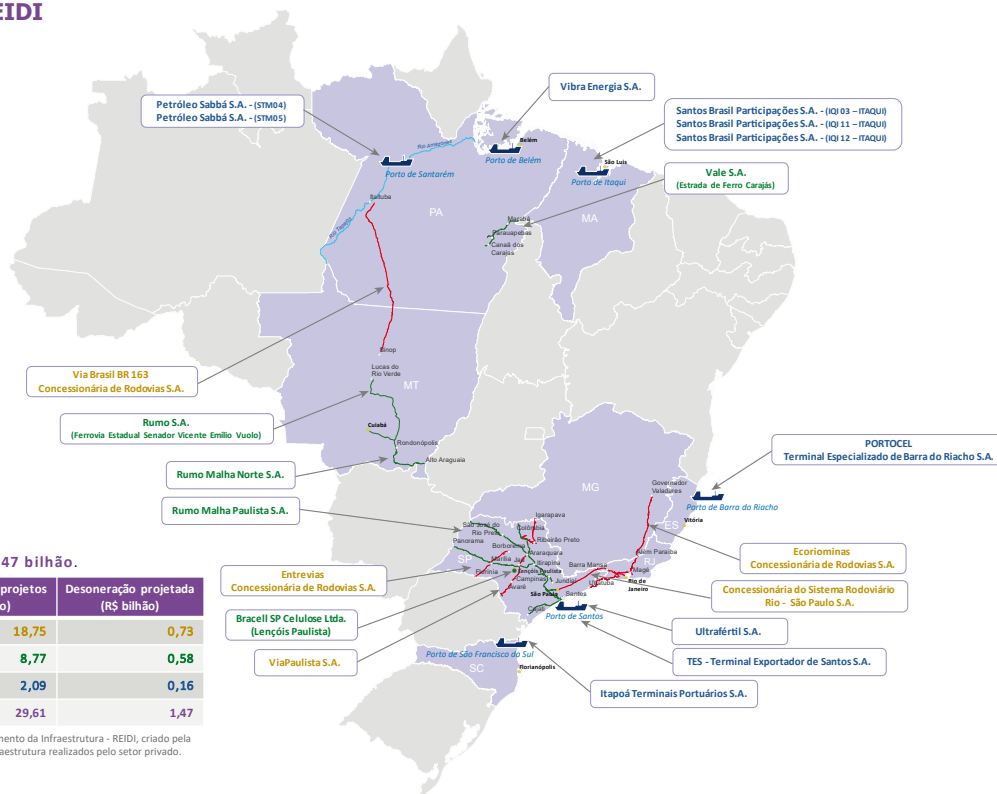
5 rodoviários

5 ferroviários

10 portuários

R\$ 29,61 bilhões

Investimentos previstos



Desoneração estimada de R\$ 1,47 bilhão.

Projetos aprovados 2022	Valor total dos projetos (R\$ bilhão)	Desoneração projetada (R\$ bilhão)
Rodovias	18,75	0,73
Ferrovias	8,77	0,58
Portos	2,09	0,16
<b>Total</b>	<b>29,61</b>	<b>1,47</b>

\*O Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI, criado pela Lei nº 11.488/2007, desonera investimentos em infraestrutura realizados pelo setor privado.

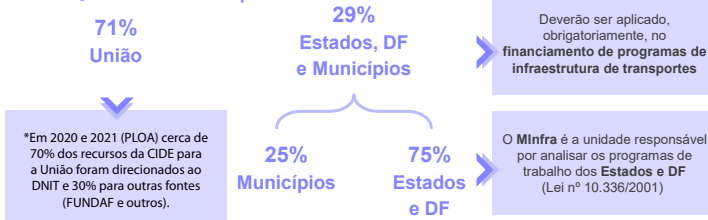
# Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE Combustíveis

Transferências da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE Combustíveis para as Unidades da Federação.



Em 2022 o total de recursos repassados às 27 Unidades da Federação foi de R\$ 520,4 milhões, em repasses trimestrais, proporcionais à extensão da malha existente, ao consumo de combustíveis, e a população, de acordo com diretrizes da Lei nº 10.336/2001 e Portaria nº 228/2007.

## Distribuição dos recursos

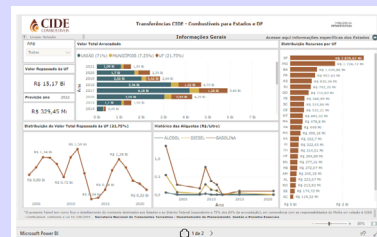


## Portal da CIDE Combustíveis

Informações das Transferências CIDE Combustíveis para as UF's podem ser acessadas por meio do Portal da CIDE Combustíveis.



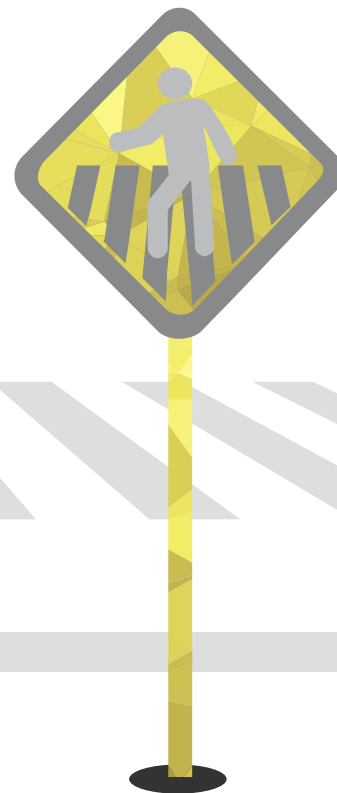
Acesse as Informações sobre o Painel e Portal disponíveis na área do Minfra no gov.br



# Trânsito

## Principais resultados

GOVERNO FEDERAL  
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



## Segurança viária

### Publicação da Agenda Regulatória 2022

Edição de normativo contemplando 49 temas de cunho regulatório a serem debatidos pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN e pela Secretaria Nacional de Trânsito - SENATRAN no ano de 2022, com o objetivo de conferir transparência, previsibilidade e segurança jurídica no processo regulatório.

### Principais Resoluções CONTRAN 2022

nº 882

#### Estabelece

Limites de pesos e dimensões para veículos com semirreboque dotado de 4º eixo

nº 956

#### Designa

Requisitos para produção de veículos tipo semirreboque com eixo elétrico auxiliar e sua instalação

nº 789

#### Revisa

Processo de formação de condutores

nº 973

#### Institui

Regulamento de sinalização viária

### Desburocratização

✓ 594 Resoluções

✓ 266 Portarias





### Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito - Pnatrans

Criado em 2018 para orientar os gestores de trânsito do país a implementarem ações com o objetivo de reduzir mortes e lesões no trânsito.

**Contamos com o engajamento de todos, pois juntos salvamos vidas!**



**SENATRAN Itinerante**



Visitas a todas as **Unidades Federativas** para assinatura do **Termo de Compromisso** para a implantação do Pnatrans

**Câmara Temática**

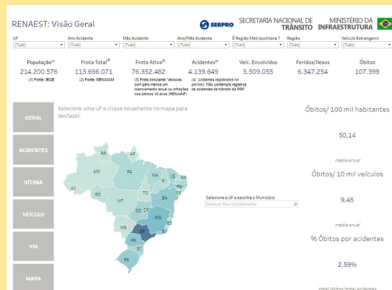
Instituída **Câmara Temática de Gestão e Monitoramento** do Pnatrans



## Eventos

### RENAEST

Painel do **Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito** com a consolidação dos dados da base nacional.



### Semana Nacional de Trânsito



Realizada **anualmente entre os dias 18 e 25 de setembro**, com ações que objetivam conscientizar todos os envolvidos no dia a dia do trânsito, sejam eles motoristas, passageiros, motociclistas, ciclistas ou pedestres

### Pnatrans

1º Seminário Internacional de Segurança Viária



Evento para debater e compreender os elementos e processos para dinamizar as ações preventivas dos acidentes de trânsito, com o objetivo de promover a participação ativa cidadã e alcançar a meta de ZERO morte no trânsito.

### Encontro Regional de Educadores do Sistema Nacional de Trânsito



Realização de eventos nas cinco regiões brasileiras com o objetivo de construir agenda conjunta de ações coordenadas para a educação para o trânsito em âmbito nacional.

### Encontros Regionais de Gestão Municipal do Trânsito e Segurança Viária



Realização de eventos nas cinco regiões brasileiras com a finalidade de apresentar ferramentas de gestão, integradas aos princípios do Visão Zero e às ações do Pnatrans para fomentar a segurança no trânsito e o desenvolvimento da mobilidade urbana nos municípios.

### Prêmio SENATRAN

Tem o objetivo de incentivar a sociedade brasileira a realizar **produções técnicas, científicas e artísticas** com temáticas voltadas ao trânsito.



## Parcerias

### Parcerias para criar conhecimento

#### WRI Brasil

Bases técnicas, operacionais e administrativas visando o desenvolvimento de estudos e ações conjuntas nas áreas de segurança viária, trânsito e desenvolvimento urbano sustentável para os municípios brasileiros, com objetivo de contribuir para a gestão e implementação do Pnatrans.

#### Associação Brasileira de Engenharia Automotiva - AEA

Bases técnicas, operacionais e administrativas para promover o desenvolvimento de estudos e ações conjuntas na área de segurança veicular, com o objetivo de contribuir para a implementação do Pnatrans.

#### Observatório Nacional de Segurança Viária

Aliança estratégica, no âmbito do setor de transportes terrestres e de trânsito, para desenvolver programa e ações de comunicação, educação e saúde para o trânsito; capacitação, estudos, ensaios, testes e análises técnicas na área de segurança viária; aplicação de novas tecnologias; troca de informações; realização de pesquisas; implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização, visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil, tendo como parâmetro o Pnatrans.

### Parcerias para promoção

#### Ministério da Justiça e Segurança Pública Conselho Nacional de Justiça - CNJ

Política de modernização e aperfeiçoamento do acesso à justiça, bem como promover a política de tratamento de bens apreendidos, por meio da disponibilização da ferramenta eletrônica RENAJUD, versão WEB ou WS, por parte do Mlnfra, para utilização pelo CNJ.

#### Ministério de Desenvolvimento Regional

Ações voltadas à segurança no trânsito, ao fortalecimento e integração do Sistema Nacional de Trânsito, por meio do desenvolvimento de projetos de segurança viária, comunicação, educação e saúde para o trânsito; usuários vulneráveis; capacitação, estudos, materiais técnicos, eventos e oficinas técnicas, promovendo a gestão dessas políticas e formas para o seu financiamento, visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil, tendo como parâmetro o Pnatrans.

### Parcerias para cooperação mútua

#### Fundação MAPFRE

Implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil.

#### Universidade de Brasília - UnB

Compartilhamento de dados de acidentes de trânsito constantes do RENAEST para o desenvolvimento de estudos e pesquisas voltadas para a redução de acidentes de trânsito.

#### Instituto Nacional de Projetos para o Trânsito e Segurança - INPROTRAN

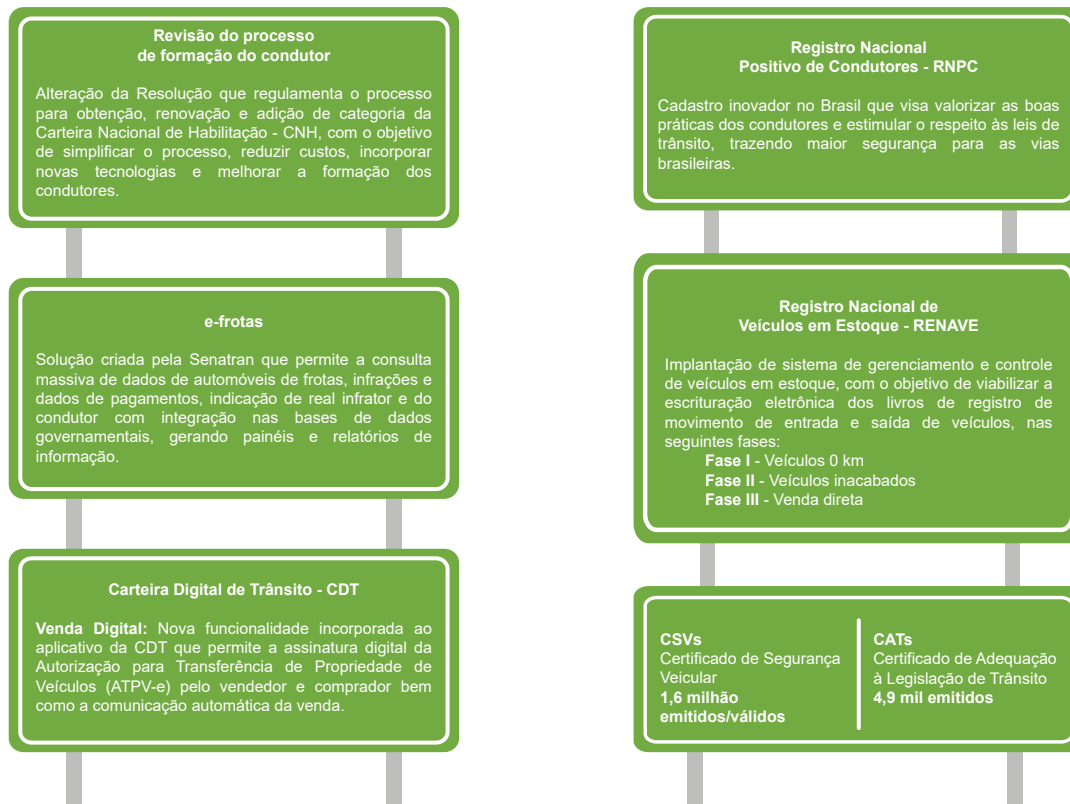
Implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização visando reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil.

#### Associação Nacional de Segurança Viária - ABSeV

Promoção do diagnóstico, sensibilização e confecção de projetos sustentáveis de segurança viária, utilizando os dados estatísticos fornecidos pelo RENAEST, para o desenvolvimento de pesquisas, documentos técnicos, manuais e eventos de capacitação, tendo como parâmetro o Pnatrans.



## Transformação digital e certificados



## Campanhas educativas de trânsito

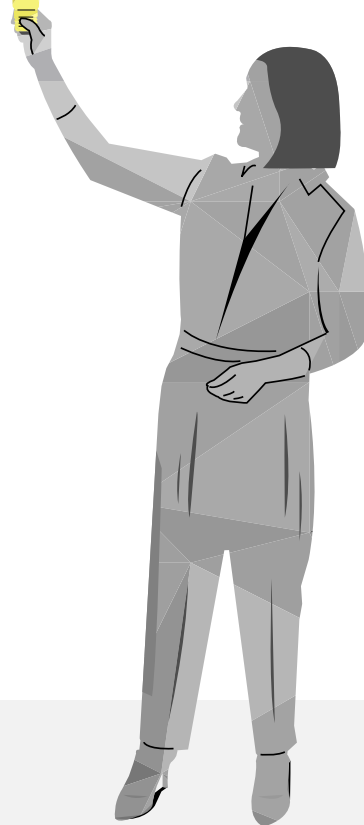


# Ações Relevantes

Principais resultados



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Ações ferroviárias

## Lei das ferrovias - nº 14.273/2021

O novo marco regulatório do setor ferroviário iniciou-se na vigência da MP nº 1.065/2021. A Lei das Ferrovias modernizou o marco regulatório do setor, possibilitando a autorização para exploração do serviço de transporte ferroviário, a devolução de trechos antieconômicos e o chamamento público de interessados na obtenção de autorização para exploração indireta de ferrovias federais não implantadas ou em processo de devolução ou desativação.

## Transporte Ferroviário de Passageiros

### Política Nacional

No tocante à Política Nacional de Transporte Ferroviário de Passageiros - PNTPF, foram realizadas iniciativas como:

- Consulta estruturada
- Parcerias com UFSC e ANPTrilhos, entre outros, para subsidiar a elaboração de Minuta de Instrumento Legislativo para a PNTPF.

### Plano de Desenvolvimento

Para o Plano de Desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros - PDTFP, foram desenvolvidas:

- Proposta para o plano
- Modelagem socioambiental
- Modelagem financeira para exploração dos serviços de TFP

Também foi realizado estudo de desempenho operacional das ligações prioritárias para o TFP.



	Medida Provisória nº 1.065/2021	Lei nº 14.273/2021	Resultados alcançados
Contratos de adesão para exploração de serviços ferroviários	6	5	11
Extensão de ferrovias a ser implantada (km)	2,3 mil	1,0 mil	3,3 mil
Investimentos previstos (R\$ bilhão)	23,11	16,70	39,81
Postos de trabalho esperados, diretos e indiretos	334 mil	242 mil	576 mil

## Regulamentação da Lei das Ferrovias

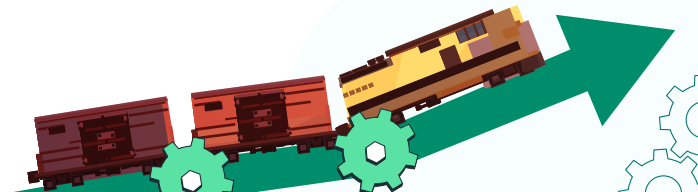
Para regulamentar a Lei nº 14.273/2021, publicou-se o Decreto nº 11.245/2022, o qual:

- Dispõe sobre a habilitação do usuário investidor e do investidor associado para viabilização de investimentos em concessões ferroviárias
- Detalha os procedimentos e os requisitos para a formulação de requerimento e para a realização de chamamento público para exploração de ferrovias mediante outorga por autorização
- Institui o Programa de Desenvolvimento Ferroviário.

## Frota Ferroviária Verde

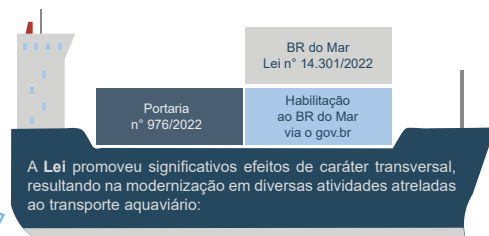


Publicada a Portaria GM/Minfra nº 1.324/2022 que instituiu o Programa Frota Ferroviária Verde destinado a promover o incremento da sustentabilidade do material rodante no âmbito das concessões e autorizações ferroviárias federais.



# Ações aquaviárias

## Instituição do programa BR do Mar



**BR do MAR**  
PROGRAMA DE INCENTIVO À CABOTAGEM

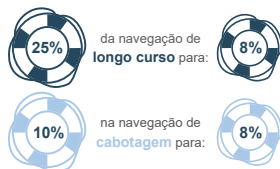


**Criação** da figura da empresa brasileira de investimento na navegação - EBIN, para possibilitar a estruturação de operações de leasing no setor.

**Possibilidade de operação** de empresas brasileiras de navegação somente com embarcações afretadas (arrendadas).

**Prorrogação** da política de subvenção ao transporte aquaviário para interligar o Norte e Nordeste às demais regiões do país - não incidência do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante - AFRMM.

**Redução** das alíquotas do AFRMM, que passaram de:



## BR dos Rios - Programa de Fomento à Navegação Interior

### Estudos da Concessão hidroviária da Lagoa Mirim e do canal de São Gonçalo

Desenvolvimento do projeto de parceria com a iniciativa privada na Hidrovia da Lagoa Mirim no trecho entre o Canal do Sangradouro (Extremo Norte) até o Canal de Acesso ao Porto de Santa Vitória do Palmar (Extremo Sul), no Estado do Rio Grande do Sul.



Qualificação do Projeto no  
PPI Decreto nº 10.865/2021

Entrega de estudos  
elaborados pela DTA em abril/2022

Criação do GT para análise dos estudos  
referentes a Lagoa Mirim Portaria nº 417/2022

Aprovação do Termo de Referência pelo Banco de  
Desenvolvimento da América Latina - CAF e início dos  
trâmites de contratação de estudos complementares - out/2022

### Proposta de criação da Conahidro e Conselhos Hidroviários

Iniciativa mediante proposta de decreto, visando melhorar a representatividade do setor hidroviário, beneficiando os usuários, embarcadores e operadores de transportes.

✓ Discussões internas sobre a proposta 2022

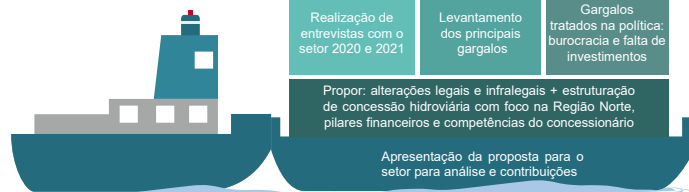


## Política Pública de Navegação Interior

A Política busca facilitar a expansão da navegação interior. Serão necessárias revisões legislativas e de normas infralegais, além de estruturação de modelo de concessões hidroviárias permitindo que os investimentos no setor sejam de maior vulto e de natureza perene.

Essa política terá como diretrizes:

- Estabilidade regulatória
- Regularidade no fornecimento de infraestrutura adequada
- Equilíbrio da matriz de transporte brasileira
- Transparência e integridade







### Projeto de Inovação Aberta nos Portos

Foram realizadas duas edições do Evento Inova Portos, para promover a modernização e a inovação no setor portuário nacional.

A Cultura de Inovação no Setor Portuário Brasileiro foi o tema da 1ª edição do Inova Portos, realizado no Porto de Itaquí/MA com participação de presidentes e diretores das autoridades portuárias brasileiras, além de diversos stores do setor público, privado e acadêmico.

Sua 2ª edição foi realizada na Santos Port Authority - SPA, abordando temas como:

- **Desafio para inovar em empresas públicas**
- **Desenvolvimento de um ecossistema de inovação**
- **Comunidade portuária inovadora**

### Porto Sem Papel 2.0 - Janela Única Aquaviária

Em 2022 o MInfra realizou diversas entregas no âmbito da modernização do sistema Porto sem Papel (PSP 2.0) e do projeto Janela Única Aquaviária, para a melhoria do PSP e sua integração ao Portal Único de Comércio Exterior - PUCOMEX. As medidas implementam diversas melhorias e reduzem custos para os usuários do PSP, facilitando o trabalho dos agentes de navegação na obtenção de anuências para estadia da embarcação e na diminuição do fardo administrativo, tanto para o setor privado quanto para o setor público.

Dentre as entregas, destaca-se:

- **Criação** do Aplicativo PSP, com o objetivo de aperfeiçoar o registro de informações portuárias.
- **Adequação** do PSP à Lei BR do Mar, priorizando a anuência automática.
- **Revisão** de regras de negócios, que promoveu adequações com vistas a aprimorar a performance do sistema e melhorar a qualidade da informação.
- **Reformulação** visual em suas telas principais, para uma plataforma moderna e intuitiva.
- **Implementação** da funcionalidade de Agendamento de Vistoria da Embarcação, realizada pela Marinha do Brasil, automatizando todo o processo de agendamento.
- **Implementação** do E-DBV - Declaração Eletrônica de Bens do Viajante, permitindo que se aplique as melhores práticas de gerenciamento de riscos sobre os viajantes desse modal, tornando mais efetiva a fiscalização sobre eles.

### Painel de Indicadores Portuários

O Ministério da Infraestrutura, em parceria com a Confederação Nacional do Transporte - CNT e apoio da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, desenvolveu o **Painel de Indicadores Portuários**, uma ferramenta com o objetivo de acompanhar o desempenho dos órgãos anuentes nos portos públicos, subsidiar os usuários, dirigentes e demais atores do setor portuário, permitindo a avaliação comparativa entre os portos e os órgãos anuentes, o que auxiliará na tomada de decisão de cada ator envolvido/interessado.

### Prêmio Portos + Brasil 2022

A 3ª edição do Prêmio contemplou 9 categorias

A premiação tem como premissa a descentralização de competências relacionadas à exploração indireta das instalações portuárias dos portos organizados, com base em diversos indicadores de desempenho que compõem o **Índice de Gestão das Autoridades Portuárias - IGAP**. O resultado do Ranking IGAP 2022 pode ser consultado no **site do Ministério**, contendo todos os indicadores dos portos públicos brasileiros.



### Modernização dos Portos Delegados

Foi aprovada minuta padrão para atualização e aperfeiçoamento dos convênios de delegação celebrados entre o MInfra e os portos sob gestão de Estados e Municípios. Além de atualizar os convênios para a legislação vigente, incorpora cláusulas que facilitam o acompanhamento e estimulam a melhoria da gestão dos portos.



### Planejamento Portuário

Em 2022 o MInfra deu continuidade à realização do 4º ciclo de elaboração e atualização do planejamento portuário.

#### São destaques:

Processos de atualização dos Planos Mestres dos complexos portuários:

- Porto Velho/RO
- São Sebastião/SP
- São Francisco do Sul/SC
- Manaus/AM
- Cabedelo/PB

Aprovação da atualização dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ dos Portos Organizados:

- Recife/PE
- Fortaleza/CE
- Belém/PA
- Itaquí/RS
- Imbituba/SC
- Maceió/AL

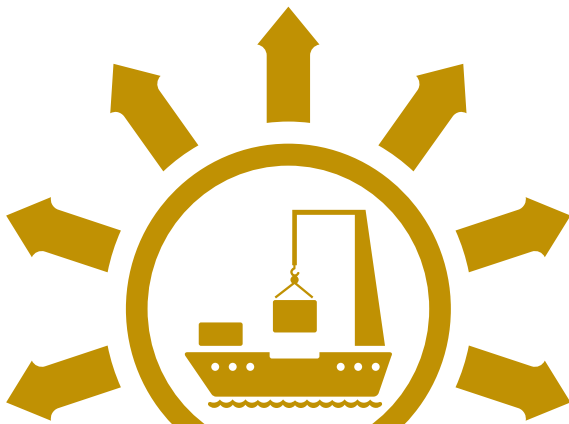


### Descentralizações Portuárias

Aprimorando o modelo de gestão, tornando os portos rentáveis, competitivos, autossustentáveis e capazes de conquistar suas autonomias, o MInfra atuou na promoção da descentralização de competências relacionadas à exploração indireta das instalações portuárias dos portos organizados às respectivas administrações portuárias, além de criar o Índice de Gestão da Autoridade Portuária - IGAP.

As autoridades portuárias aprovadas podem elaborar os editais de licitação para o arrendamento de instalações portuárias, bem como celebrar, gerir e fiscalizar os respectivos contratos de arrendamento.

Foi celebrado Convênio de Delegação de Competências entre o MInfra e o Estado de Pernambuco, com a participação de SUAPE - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros, que delegou competências àquela autoridade portuária, permitindo a gestão descentralizada dos arrendamentos portuários com menos burocracia e mais agilidade.



## Avanços na aviação civil

### Novo Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC)

Em substituição ao Decreto nº 7.168/2010, entrou em vigor o Decreto nº 11.195/2022, que estabelece o Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita, cujo objetivo foi incorporar os padrões e práticas recomendadas pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) desde a última aprovação do PNAVSEC, em 2010. O Decreto traz diversas inovações como definições e diretrizes de segurança contra atos de interferência ilícita, especialmente relacionadas à área pública ou aeroportuária cujo acesso não é controlado.

As inovações contribuem para a manutenção de patamares elevados de segurança no transporte aéreo para passageiros, tripulantes, aeronaves e aeroportos, alinhando a regulamentação nacional às melhores práticas do setor aéreo internacional.



### Sistema Brasileiro de Informações Antecipadas de Passageiros (SISBRAIP)

No 1º semestre de 2022 teve início a operação do SISBRAIP, ferramenta de análise de risco para os órgãos de controle de fronteira idealizado pela SAC e elaborado pelo Serpro, permitindo a esses órgãos o acesso aos dados antecipados de passageiros (*Advance Passenger Information - API/Passenger Name Record - PNR*), disponibilizados pelas empresas aéreas àqueles órgãos, em cumprimento à Resolução **ANAC** nº 255/2012, bem como o cruzamento desses dados com outras bases de dados. Essa inovação possibilita uma análise rápida e eficaz de dados no interesse da segurança do setor de transporte aéreo, especialmente no controle de fronteiras.



Um sistema idealizado pelo Ministério da Infraestrutura em parceria com o Serpro e Infraero.



O sistema torna mais eficiente e seguro o processo de embarque nos aeroportos, podendo ser adotado em outros modais, garantindo a integração entre eles.



A solução encontra-se alinhada com as principais iniciativas e projetos internacionais do setor.



Congonhas (SP) e Santos Dumont (RJ) são os primeiros aeroportos brasileiros a implantar o embarque facial biométrico e 100% digital para passageiros e tripulantes.

É a primeira ponte aérea do mundo com acesso biométrico do check-in ao embarque

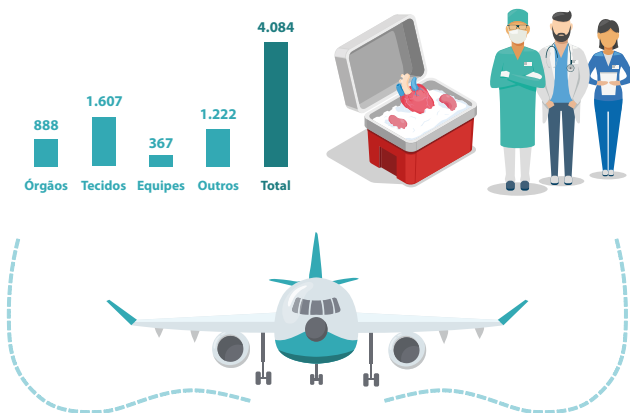


## Projetos aeroportuários

### Acordo de Cooperação para Transporte Aéreo de Órgãos e Tecidos

Em outubro de 2022 foi firmado, entre o Ministério da Infraestrutura e o Ministério da Saúde, o novo Acordo de Cooperação para Transporte de Órgãos e Tecidos com o objetivo de aumentar a capilaridade na distribuição de itens para transplante no território nacional e aumentar a oferta de voos para realização do transporte de órgãos e equipes médicas, bem como diminuir sua perda motivada por questões logísticas.

Quantidade de itens transportados pelo Acordo

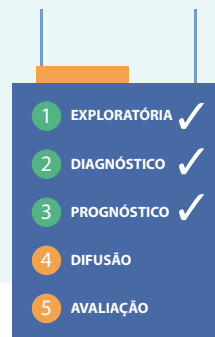
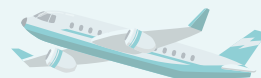


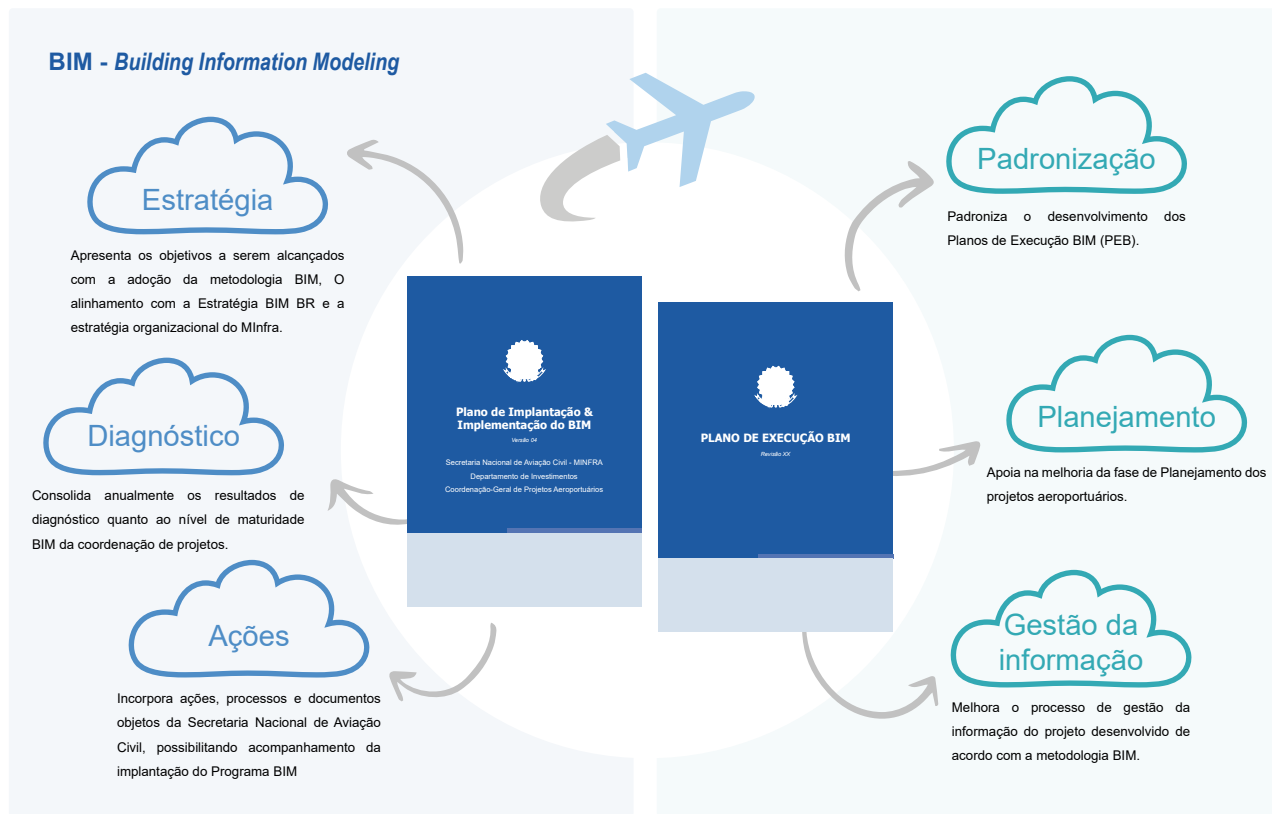
Os Acordos de Cooperação, firmados desde 2013, possibilitam ganho de eficiência na logística dos processos, principalmente por melhorarem o fluxo de informações entre a Central Nacional de Transplantes, operadores aeroportuários e empresas aéreas.

### Projeto Aviação Acessível

O **Projeto Aviação Acessível**, parceria da SAC com a Universidade Federal de São Carlos, tem como objetivo compreender as principais barreiras à melhor experiência dos passageiros com deficiência ou mobilidade reduzida nos aeroportos brasileiros; desenvolver critérios, diretrizes e melhores práticas para acessibilidade no contexto da aviação civil; e elaborar material para apoiar a capacitação de operadores aéreos e aeroportuários para avaliação da acessibilidade nos aeroportos e aeronaves, verificando seu nível de adesão e implantação das práticas compulsórias e recomendadas.

Iniciado em 2018, esse projeto já teve 3 de suas 5 etapas concluídas.

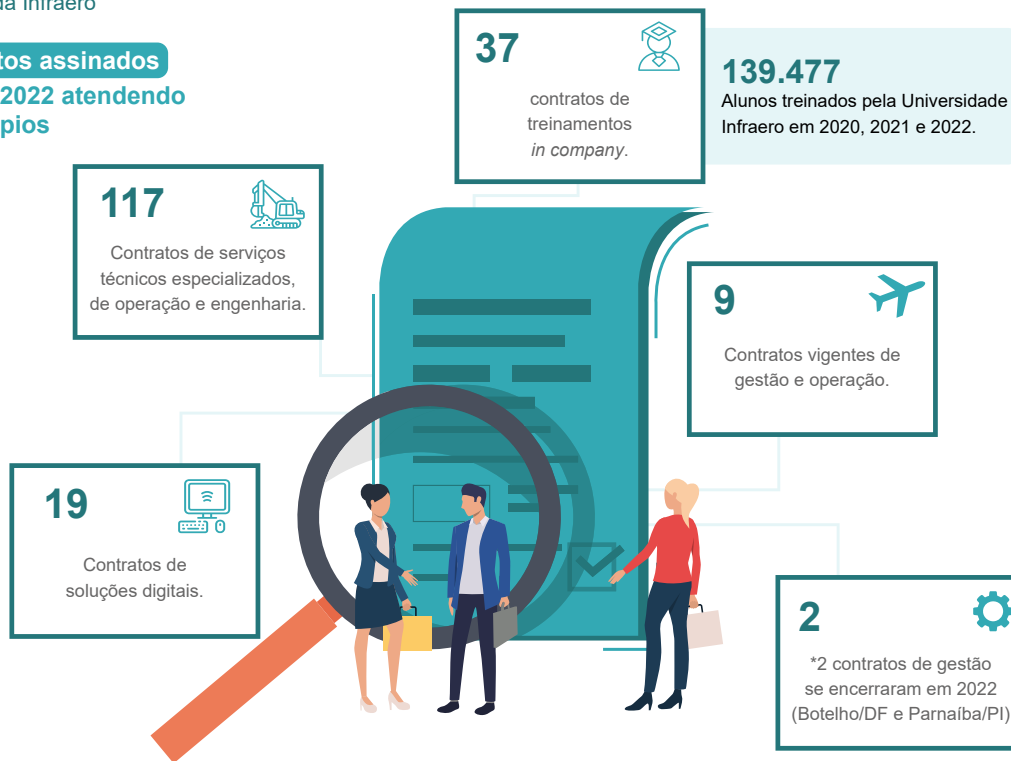




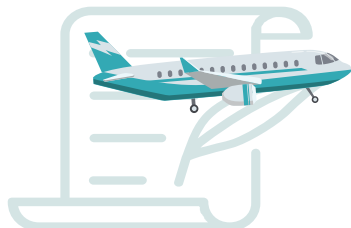
## Serviços Infraero

### INFRAERO Serviços Aeroportuários Nova gestão da Infraero

**184 contratos assinados**  
**Em 2021 e 2022 atendendo**  
**129 municípios**



## Outras iniciativas na aviação



### Redução do imposto de renda incidente sobre o arrendamento mercantil de aeronaves e motores de aeronaves

Lei nº 14.355/2022

Redução da alíquota de imposto sobre a renda na fonte incidente nas operações de arrendamento mercantil de aeronaves e motores de aeronaves:

- a 0 (zero) no decorrer de 2022 e 2023
- a 1% (um por cento) no ano 2024
- a 2% (dois por cento) no ano 2025
- a 3% (três por cento) no ano 2026

A partir de 1º de janeiro de 2027 a alíquota do imposto retornará a 15% caso não sejam adotadas medidas para sua prorrogação.

### 4ª Edição do Plano de Ação para Redução das Emissões de CO2 da Aviação Civil Brasileira

O Plano de Ação traz um diagnóstico do desempenho da aviação civil brasileira em termos de impacto nas mudanças climáticas, bem como as ações propostas para a mitigação das emissões de gases no efeito estufa, abrangendo os seguintes aspectos:

- **Regulação responsiva** - Ações regulatórias cooperativas, com destaque para os programas Aeroportos Sustentáveis e SustentAr que incentivam boas práticas ambientais
- **Combustíveis sustentáveis de aviação** - Programa Combustíveis do Futuro estabelece, dentre outras iniciativas, estratégias para introdução dos combustíveis sustentáveis de aviação na matriz energética brasileira
- **Desenvolvimento tecnológico das aeronaves** - ações para melhoria da aerodinâmica, eficiência de motores e uso de materiais mais leves
- **Medidas de mercado** - Internalização de regras internacionais para compensação por emissões de CO2, mediante Resolução ANAC nº 496/2018 e Portaria ANAC nº 4.005/ASINT/2018, em aderência ao Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI)



### Programa Voo Simples - Lei nº 14.368/2022

A nova Lei reduziu a burocracia e atualizou normativos, proporcionando mais modernidade, maior eficiência e aumento da capacidade de investimento para o setor aéreo.

Dentre as medidas aprovadas, inclui-se a simplificação de regras para os serviços aéreos, a eliminação de autorizações e concessões desnecessárias para a operação de novas empresas aéreas no Brasil e o ajuste em processos de certificação às necessidades dos agentes regulados, entre outros.



### Parcerias da Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC

- **Universidade Federal de Juiz de Fora:** realização de estudos acerca das alternativas do setor aéreo diante dos compromissos nacionais e internacionais de redução de emissões de gases de efeito estufa (GEE) relacionados ao uso de combustíveis sustentáveis de aviação (SAF - *Sustainable Aviation Fuel*) e suas implicações.
- **Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Bio-combustíveis (ANP):** compra de equipamentos de maneira que o laboratório da Agência esteja apto a realizar todos os testes necessários à certificação de qualidade dos combustíveis de aviação e o desenvolvimento de SAF.



### InfraBR

O aplicativo apresenta novas funcionalidades para facilitar ainda mais o dia a dia dos **Caminhoneiros!**

#### Novos Módulos



Plataforma de avaliação de serviços



Integração com RNTRC Digital



Módulo Saúde



Integração com DT-e



Direcionamento para o site do INSS



## inov@BR

Programa de modernização de rodovias federais

### Iniciativas certificadas em 2022

#### Pontos de Parada de Descanso



**37** PPDs certificados totalizando **139 PPDs** em diversas regiões do Brasil. Informações sobre os PPDs estão disponíveis no aplicativo InfraBR.



#### iRAP

Contratação do Programa Internacional de Avaliação de Estradas, para rodovias do DNIT (*Internacional Road Assessment Programme - IRAP*)

#### Carregadores para veículos

- ✓ Híbridos
- ✓ Elétricos

Nas BRs concedidas  
➢ 364/365/GO/MG  
➢ 050/GO/MG



#### Free Flow

Implementação na Ponte Rio Niterói (RJ).

#### Radiovias

Autorização do Serviço para CCR Nova Dutra



#### Autoscale

Metodologia computacional desenvolvida para automação de postos de pesagem veicular



#### Normativos



Portaria nº 4.732/2022  
Ministério das Comunicações

Estabelece diretrizes gerais e os quesitos necessários para elaboração de projeto técnico para instalação de estações para operacionalização do Serviço de **Radiovias**.



Portaria nº 1.228/2022  
Ministério da Infraestrutura

Define os procedimentos para solicitação e operacionalização do Serviço de **Radiovias** em frequência modulada, e apresenta diretrizes para as entidades vinculadas ao MInfra.



## Ações rodoviárias

### Convênios de delegação

**Portaria nº 929/2022** - Estabelece procedimentos para a celebração de convênios de delegação de rodovias federais com estados, municípios e o Distrito Federal.

Permitirá um melhor aproveitamento da sinergia existente entre as malhas de rodovias federais e estaduais, as quais, quando avaliadas em conjunto, têm o potencial de viabilizar novos projetos de parceria com a iniciativa privada e proporcionarão maior desenvolvimento para a população, nos seguintes aspectos: maior segurança viária, mais qualidade para a infraestrutura rodoviária do país, incremento da competitividade, atração de maiores investimentos, mais empregos.

### Política de outorga e Projetos de parceria

**Portaria nº 1.061/2022** - Estabelece a política de outorga e os procedimentos relativos à estruturação de projetos de parceria, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal.

Define procedimentos para a análise e aprovação de projetos de parceria para a exploração da infraestrutura de transporte rodoviário e regulamenta a elaboração e aprovação dos planos de outorga permitindo a verificação da aderência da política nacional de transportes com vistas a garantir coerência técnica e congruência decisória.



## Iniciativas transversais

### GeoTransportes

É uma ferramenta disponibilizada pelo Ministério, visando o uso inteligente das bases georreferenciadas do Setor Transportes, proporcionando unicidade, integridade, transparência e disponibilização das informações geoespaciais, produzidas pelas secretarias e órgãos vinculados, para a sociedade.

O objetivo central é possibilitar aos usuários a elaboração própria de mapas temáticos de infraestrutura de transportes.



### Automatização da CIDE Combustíveis

A plataforma facilita o envio de documentos, aprimora a tempestividade e qualidade dos serviços para as Transferências da CIDE Combustíveis para as Unidades da Federação.

Agora as Unidades da Federação podem encaminhar seus programas de trabalho e suas respectivas alterações por meio da plataforma desenvolvida e implantada no gov.br.

Informações sobre a plataforma estão disponíveis no website do gov.br, basta digitar "CIDE Combustíveis" no campo de pesquisa.

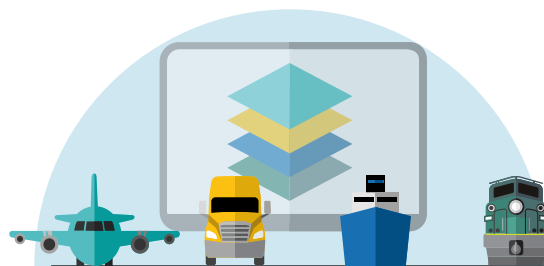


### Bases Geográficas de Transportes na INDE

#### Modos rodoviário, ferroviário, aeroportuário e aquaviário

Em 2022 foram disponibilizados na Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE), as bases georreferenciadas e os metadados de ferrovias e estaleiros. Além dessas, já estavam disponíveis as bases de rodovias federais, aeródromos civis públicos e privados, instalações portuárias, vias economicamente navegadas, linhas de travessia aquaviárias federais, poligonais portuárias, hidrovias, linhas de cabotagem e navegação de longo curso.

Com a implementação do projeto de estruturação e organização das bases georreferenciadas no ambiente do Minfra, tem-se buscado facilitar a gestão e o acesso dos interessados: INDE, usuários internos, comunidade acadêmica e sociedade.



### Acordo direto

Aprimoramento do dispositivo anexo ao contrato de concessão, estabelecendo procedimento para exercício dos direitos dos financiadores (Art. 27-A da Lei nº 8987/1995) de exercerem a Administração Temporária ou a Assunção do Controle Societário da Concessionária, para prevenção de que a condição econômica e financeira do projeto se deteriore a ponto de atingir um estágio de difícil reversão.



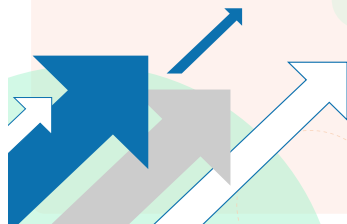
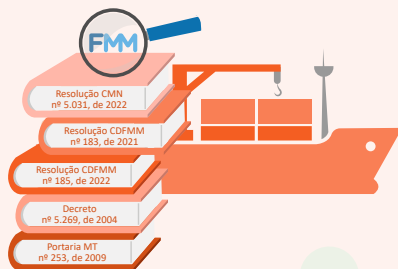
## Iniciativas transversais

### Revisões normativas

#### Fundo da Marinha Mercante (FMM)

Efetuada análises de normativos relacionados à Lei nº 10.893/2004, visando:

- ampliação das linhas de fomento
- revisão das regras para aplicação de determinados segmentos
- adequação dos normativos às implementações trazidas no bojo da Lei nº 14.301/2022 que, dentre outras providências, instituiu a BR do Mar.



### Fusão institucional entre EPL e VALEC

Criada a nova empresa pública INFRA S.A. decorrente da incorporação da Empresa de Planejamento e Logística S.A. (EPL) pela Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. (Decreto nº 11.081/2022).

Todas as atribuições e compromissos de ambas as estatais foram absorvidas pela nova empresa. Dentre suas principais responsabilidades está o planejamento e a estruturação de projetos para o setor de transportes nacional.

A sinergia será observada pelos ganhos de eficiência com a reorganização de processos, otimização dos objetos de contratos atuais e redução de custos com a gestão administrativa e de pessoal.



### Fundo de Desenvolvimento da Infraestrutura Regional Sustentável (FDIRS)

Selecioneada a instituição financeira que assumirá a gestão do Fundo.

A BRL Trust, em parceria com Vinci Partners e a Ernest Young, será responsável por:

- criar a estrutura para administração, operacionalização do Fundo e gestão do patrimônio;
- gerenciar os ativos de acordo com a política de investimento; e
- elaborar os relatórios anuais de avaliação dos resultados, entre outras.

Como importante desdobramento da nova gestão, destaca-se a viabilização dos primeiros projetos com recursos do Fundo em 2023.



# Governança

## Aprovações no Comitê Estratégico de Governança - CEG

### Regimento Interno do CEG



### Manual de Avaliação da Qualidade Normativa do Mlnfra e suas Agências Vinculadas



## GESTÃO DE RISCOS

Implementação da Metodologia de Gestão de Riscos nos Processos de Trabalho

### Oficinas realizadas

Os gestores capacitados na metodologia se tornaram multiplicadores em sua área para a gestão de risco nos demais processos de trabalho.



## Criação de Painéis BI analíticos - Nível Operacional - Processos de Trabalho

Desenvolvimos **6 painéis interativos** para melhor visualização e possibilidade de cruzamento de dados lançados no sistema Ágatha, garantindo maior potencial para análise de riscos nos processos de trabalho.



## Monitoramento dos Processos de Trabalho

Em função das análises realizadas nos processos de trabalho, encontram-se em monitoramento 59 Planos de Controle para a mitigação dos riscos críticos identificados, conforme quadro a seguir:

Qtd		Órgão	Processos de trabalho em monitoramento	Planos de Controle
1	1	SETEI	Gerenciar a execução financeira	2
2	2	SETEI	Administrar recursos financeiros	3
3	3	SETEI	Monitorar a execução financeira	1
4	4	SETEI	Planejar a gestão da administração financeira	2
5	5	SETEI	Monitorar a execução financeira	2
6	6	SAC	Objeto Projeto no Espaço Aéreo - OPEA	9
7	7	SAC	Entrega de imóveis federais, afetos à infraestrutura aeroportuária civil, pelo Consórcio de Operações e Manutenção	2
8	8	SEPP	Aprovação de projetos com vistas à habilitação no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI e de Isenções	2
9	9	DUV	Processo de acesso à informação - PAI	35
10	10	DUV	Tratamento de Denúncias	6
11	11	DUV	Atendimento ao Cidadão	35
Total				59



# Integridade

## Principais ações do Plano de Integridade 2022



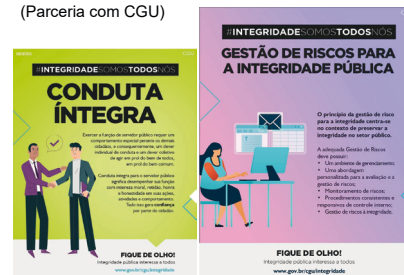
- **Capacitação** sobre Governança / Gestão de Riscos / Controles Internos / Integridade Pública - Disponibilização de vídeos no Ambiente Virtual de Aprendizagem.
- **Assinatura dos RAFs** - Relatório de Análise Final das empresas que estão concorrendo ao Selo Fomento Infra+ Integridade 2022.
- **Visitas de Supervisão Ministerial** às entidades vinculadas: INFRAERO, CDC, SPA, CODEBA, CDRJ, CODERN e CDP.
- **Portaria e Edital** que estabelece a concessão do Selo Fomento Infra+ Integridade 2023.
- **Realização** de oficinas de capacitação para uso do sistema e-agendas.
- **Pesquisa sobre Integridade Pública** (3ª Edição).

## Ações de comunicação institucional online sobre temas de relevância



## Campanhas 2022

Gestão de Riscos para a Integridade e Conduta Íntegra (Parceria com CGU)



## Boletins “Momento Integridade” 2022

Divulgação de 24 boletins, abordando temas relativos às funções de Integridade Pública, compreendendo:

- Conflito de interesses
- Riscos para a integridade
- Código de Conduta
- Código de Ética
- e-Agendas
- SIPEF (Sistema de Integridade Pública do Poder Executivo Federal)



# Radar Anticorrupção

## Prevenção

O Radar tem por objetivo realizar ações de prevenção a fraudes e apurações preliminares relacionadas a situações de

Corrupção

Conflito de interesse

Nepotismo

Enriquecimento ilícito

Outras irregularidades

promovendo ambiente de  
**integridade institucional**

## Encaminhamento de denúncias

Apuradas **162 denúncias**, encaminhadas às respectivas Instituições diretamente responsáveis

Denúncias encaminhadas à PF ensejou a Operação: Livre Fluxo

Investigou crimes envolvendo servidor e ex-servidores comissionados da ANTT

Supervisões Ministeriais realizadas - Biênio 2022/2023

- ✓ INFRAERO
- ✓ CDC
- ✓ CDRJ
- ✓ CODEBA
- ✓ SPA
- ✓ CODERN
- ✓ CDP

Fórum - Boas Práticas de Governança e Integridade

Promovendo aperfeiçoamento técnico e melhores práticas ligadas às temáticas de Integridade, Riscos e Controles Internos, Governança e Recursos Humanos



Inscrições

**SELO Fomento Infra + Integridade**

Premiou **9 empresas** comprometidas com:



Transparência



Conformidade



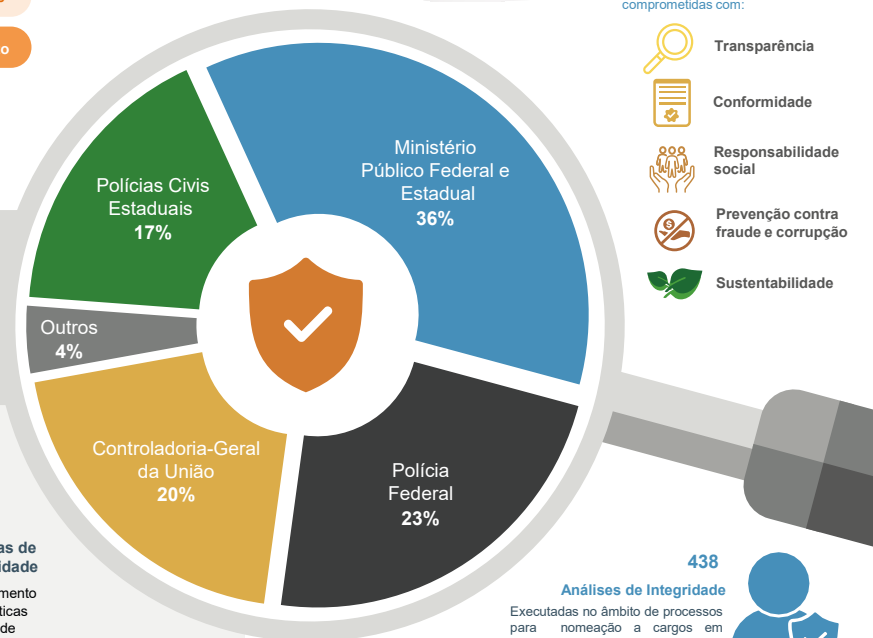
Responsabilidade social



Prevenção contra fraude e corrupção



Sustentabilidade



438

Análises de Integridade

Executadas no âmbito de processos para nomeação a cargos em comissão e funções de confiança no Ministério e suas vinculadas.



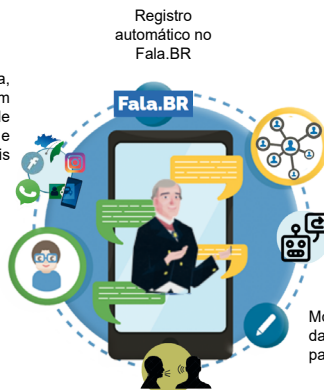
# Ouvidoria

## Chatbot Mauá

Novo atendente virtual, em parceria com a SGETI

Disponível no site do Minfra, no aplicativo InfraBR e, em breve, na Carteira Digital de Trânsito - CDT, Whatsapp e demais redes sociais

Diálogos inteligentes, em linguagem simples, criados e mantidos Pela própria Ouvidoria-Geral



Estará disponível em breve na forma de Voicebot, para receber manifestações por áudio e converter para texto

Solução pronta para ser compartilhada com outros órgãos e entidades públicas, proporcionando economicidade aos cofres públicos e mais facilidade aos usuários de serviços públicos

Respostas automáticas configuradas e gerenciadas pela própria Ouvidoria-Geral

Módulo para classificação e controle das demandas, para construção de painéis gerenciais consistentes

## Pesquisa e Avaliação

Aeroportos concedidos: qualidade percebida pelos pilotos de aeronaves

- Questionário elaborado em parceria com a Secretaria Nacional de Aviação Civil e validado pelos atores do setor.
- Início da aplicação: janeiro de 2023



## Promoção da Participação Social com parceria da Secretaria de governo da Presidência da República

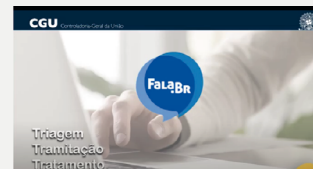
Recebidas mais de 31 mil contribuições

- 130 Consultas públicas
- 3 Opine Aqui (tomadas de subsídios)



## Fala.BR

Implantado o Módulo de Tratamento de Demandas, em conformidade com a Portaria CGU 581/2021



- Maior controle sobre os dados pessoais e as informações tratadas
- Redução no tempo médio de resposta ao usuário, de 9,04 dias, em 2021, para 6,28 dias em 2022

## Promoção do Acesso à Informação

parceria com a AECI (Autoridade de Monitoramento da LAI)

Elaborado Manual de Transparência Ativa e cumpridos os requisitos de Transparência Ativa do Guia de Transparência Ativa da CGU

### MINFRA - Ministério da Infraestrutura

CATEGORIA DO ÓRGÃO: ADMINISTRAÇÃO DIRETA

#### TRANSPARÊNCIA ATIVA

AVALIADOS: **49 / 49**

CUMPRIDOS: **49**

RANKING DE CUMPRIMENTO

**1° / 302**

#### ITENS DE TRANSPARÊNCIA ATIVA AVALIADOS



## Ações do Comitê Técnico de Integridade - CTI

Elaborado Manual de Tratamento de Denúncias



## LGPD

Lei Geral de Proteção de Dados

- Consulta online Senatan: Inventário, análise de riscos e RIPD revisados com o Serpro.
- Elaborados os termos de Uso e Política de Privacidade com o apoio da Ouvidoria-Geral:
  - InfraBR
  - Tratamento de denúncias
  - Consulta Online Senatan
  - DT-e
  - Porto Sem Papel
- Iniciada campanha interna
- Elaborado fluxo do processo de tratamento de dados pessoais
- Elaborado Guia Rápido para adequação à LGPD
- Realizado piloto do fluxo de tratamento elaborado no serviço de "Atendimento a Denúncias"



## Semana da Participação Social

Comitê Técnico de Ouvidorias - CTO

Apresentação de Boas Práticas sobre temas relativos a Ouvidorias:

- Transformação digital de serviços aos cidadãos
- Integridade pública
- Importância da comunicação
- Supervisão ministerial
- Mediação de conflitos
- Novo módulo de atendimento no Fala.Br
- Papel das Ouvidorias em audiências públicas
- Compartilhamento do ChatBot
- Estruturação de Ouvidorias
- Base legal para Ouvidorias
- Avaliação de usuários
- Regulamento do serviço de Ouvidorias
- Maratona dos Direitos dos Usuários de Serviço Público

## 2ª Edição da Maratona de Defesa dos Direitos dos Usuários de Serviços Públicos



- Participação com o apoio da Assessoria Especial de Comunicação - AESCOM



# Planejamento e estratégia

O **Planejamento Estratégico Institucional (PEI) 2019 - 2022** do Mlnfra trouxe como Visão o desafio de tornar o Brasil líder da América Latina em infraestrutura de Transportes.

Em 2018, o país ocupava a 9ª posição no ranking do Fórum Econômico Mundial (WEF) que mede o Índice de Competitividade Global (GCI) no Subíndice Infraestrutura de Transportes. O Brasil, em 2019, avançou para a 8ª posição do ranking. (O WEF não publicou o GCI em 2020 e 2021)

O Mlnfra consolidou o seu planejamento estratégico como ferramenta corporativa indispensável nos processos de gestão e tomada de decisão.



O **Eixo Ambiente de Negócios** compõe um dos cinco pilares da Política Nacional de Modernização do Estado, o **Moderniza Brasil**.

A melhoria do ambiente de negócios do país é uma prioridade também para o Mlnfra, que adotou como indicador da sua visão de futuro o **Índice de Competitividade Global**, do Fórum Econômico Mundial (WEF).

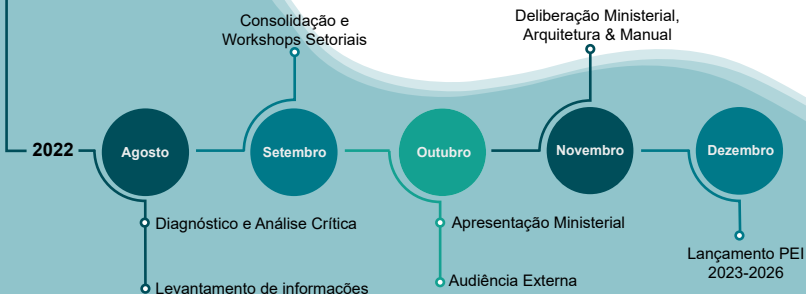
**MODERNIZAÇÃO DO AMBIENTE DE NEGÓCIOS**



Além da meta de levar o Brasil à liderança na América Latina, o Mlnfra, na condição de um dos protagonistas da melhoria dos resultados de investimentos e transformação dos serviços de infraestrutura de transportes prestados à sociedade, trabalha em conjunto com outras pastas no propósito e na meta de colocar o Brasil dentre as 50 nações com ambiente mais favorável à realização de negócios.



Em 2022, foi realizada revisão do PEI para o quadriênio **2023-2026**.

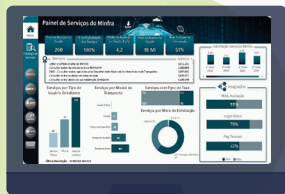


# Planos



O **Plano Diretor de Tecnologia da Informação e Comunicação (PDITIC)** é uma ferramenta de planejamento e gestão dos recursos da tecnologia da informação fundamentais para implantação das atividades e estratégias do Minfra. A abrangência desse PDITIC visa atender às necessidades tecnológicas e de informação do Órgão.

Executado **71%** ✓



O **Plano de Transformação Digital** visa estabelecer um novo paradigma de prestação dos serviços públicos para o setor de infraestrutura de transportes e de serviços de trânsito, com foco na criação de valor e melhoria da competitividade decorrentes do aprimoramento da qualidade dos serviços e experiência dos usuários.

Executado **64%** ✓



O **Plano de Dados Abertos - PDA** para o biênio janeiro de 2022 a dezembro de 2023 atende ao disposto na Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação - LAI) e no Decreto nº 8.777/2016. O PDA/Minfra 2022-2023 prevê a abertura de 20 novas bases decorrentes da articulação entre todas as áreas do órgão, com vistas a garantir a essencial transversalidade de suas ações e que, por sua vez, foram confirmadas como relevantes pela sociedade após a consulta via instrumento de participação social.

Executado **78,8%** ✓



# Estratégia, tecnologia da informação, inovação e transformação digital

## Analytics



- 203 painéis criados no Mlnfra dos quais 45 painéis estão publicados no portal de painéis do Mlnfra
- *Data Marts* entregues: 11
- Compartilhamentos: 5 órgãos e 3 bases

## Gestão Estratégica



- 31 Programas Estratégicos
- 394 Projetos estratégicos
- 47% Programas finalizados
- 1.206 Entregas estratégicas
- 53% Programas em execução

## Normas e políticas



- Criação da Equipe de Tratamento e Resposta a Incidentes de Segurança Cibernética - ETIR
- Implantação do Processo de Gestão de Mudanças de TIC - PGM

## Instâncias de Governança



- Comitê de Governança Digital - CGD
- Comitê Setorial de Infraestrutura do SISP - COSETI
- Comitê de Governança de Dados e Informação - CGDI
- Comitê de Segurança da Informação - CSI
- Comitê de Setorial de Gestão Estratégica - COSEGE

## Serviços e Soluções



- 58 sprints de software desenvolvidas
- 7 soluções implantadas
- 93% de avaliações positivas dos donos de produtos de software
- 97% de chamados atendidos em até 4 horas
- 95% dos atendimentos avaliados como "satisfeito" ou "muito satisfeito"
- 98% de disponibilidade das soluções críticas

## Transformação Digital



- 43 Projetos concluídos
- 18 Projetos em execução
- 5 Projetos em planejamento
- 155 serviços digitais disponíveis
- 23 melhorias dos serviços digitais
- +16 milhões acessos aos serviços digitais
- 29 Entregas realizadas no PTD

## Infraestrutura Tecnológica



- 233 novos notebooks distribuídos
- 1.700 usuários atendidos
- 28 salas de videoconferência adquiridas
- 3 soluções de segurança implantadas
- 2 contratos de nuvem operacionalizados

## Dados



- Necessidade de Dados: 32 bases solicitadas
- Catálogo de Dados: 374 conjuntos de dados
- Data Warehouse: 790 GB
- Data Mart: 10
- Data Lake: 790 GB de dados

## Gestão de Relacionamento



- 96 Demandas do PDTIC tratadas pela esteira de relacionamento
- 6 Demandas em tratamento

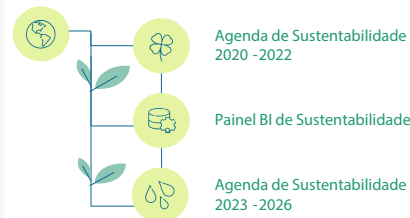
## Gestão de Processos



- 9 Unidades atendidas: SAC, SE, SFPP, SNPTA, SNTT, SENATRAN, SUST, SPOA e GM.
- 36 Processos levantados:
  - 35 desenhados
  - 27 melhorados
  - 2 apps criados
  - 78 servidores capacitados (Metodologia de levantamento de processos)

## Diretrizes de Sustentabilidade

As Diretrizes de Sustentabilidade do Minfra consolidam a responsabilidade socioambiental e territorial da Pasta e representam um balizador para políticas, planos e programas na expansão e integração da extensa malha dos diferentes modos de transportes de forma sustentável e socialmente responsável.



## Investimentos sustentáveis

Nota Conceitual da *Climate Bonds Initiative* apoiando o Minfra em suas iniciativas de descarbonização da malha rodoviária e promoção da participação do mercado de capitais no financiamento de projetos que promovam o acesso à infraestrutura climaticamente resiliente aos cidadãos brasileiros.

### Parceria BID

"Mudança Modal para Transporte de Carga e Passageiros Zero Carbono no Brasil" – BR-T1505. Assinado em 2021 Acordo de Cooperação Técnica Minfra/BID para apoiar o governo brasileiro na implementação do plano nacional de descarbonização no setor de infraestrutura de transportes.

### Parceria ITF

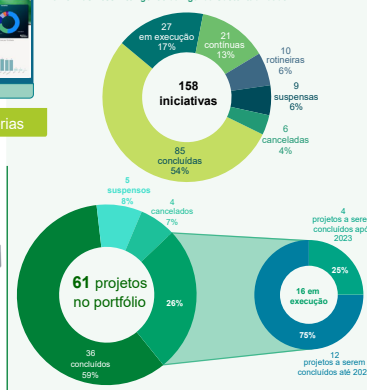
O Brasil, por intermédio do Minfra, é membro observador do Fórum Internacional de Transporte (ITF). A parceria Minfra/ITF/BID desenvolve o "Project Finance" Perspectiva Brasileira: financiamento de projetos de infraestrutura de transporte. Oferece aos investidores e financiadores mais estabilidade e segurança no desenvolvimento de grandes projetos.



### Projetos e Parcerias



Painel Business Intelligence da Agenda Sustentabilidade



## Projeto Adaptavias

O projeto em parceria com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ levantou os impactos e riscos da mudança do clima sobre a infraestrutura federal de transportes terrestres (rodovias e ferrovias) existente e projetada, como subsídio para o desenvolvimento de estratégias para medidas de adaptação no setor.

## Projeto "Impactos e Riscos da Mudança do Clima nos Portos Públicos Costeiros Brasileiros"

Estudo realizado sob a coordenação da ANTAQ, em parceria com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ, por meio dos projetos Apoio ao Brasil na Implementação da Agenda Nacional de Adaptação à Mudança do Clima (PROADAPTA) e Ampliação dos Serviços Climáticos para Investimentos em Infraestruturas (CSI), com apoio do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE).



## Capacitações, eventos e PD&I



### Via Viva 2022

A 6ª edição virtual do VIA VIVA abordou o tema "Na Rota ESG: Oportunidades para o Setor de Infraestrutura de Transportes."



### Livro Via Viva 2022

O livro VIA VIVA, repositório anual de trabalhos técnicos científicos, foi dividido em três eixos: Ambiental, Social e Governança.



O evento apresentou os principais desafios e oportunidades para a promoção e o uso de combustíveis mais sustentáveis na aviação e de hidrogênio verde nos transportes. Parceria estabelecida entre MInfra e o Ministério Federal do Meio Ambiente, Proteção da Natureza e Segurança Nuclear alemão, por meio da Agência de Cooperação Alemã - GIZ.



### Diálogos Interdisciplinares

Incentiva a disseminação de conhecimento por especialistas nas áreas de sustentabilidade, em uma linguagem clara, atual, científica e ancorada nas melhores práticas socioambientais no âmbito do setor de infraestrutura de transportes e trânsito.

### Manual PD&I

Guia orientativo para as diversas partes interessadas sobre como acessar as diferentes verbas públicas federais existentes para uso em Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I) nos temas de sustentabilidade e mudança do clima para a infraestrutura de transportes.



## Acordo de Cooperação técnica IAU/USP e MInfra

### Objetivos:

- intercâmbio de dados e informações
- elaboração conjunta de projetos de pesquisa e publicações
- organização conjunta de eventos científicos
- intercâmbio de informações e publicações acadêmicas
- compartilhamento de realização de cursos e disciplinas
- vistorias e visitas técnicas
- discussão sobre formulação de propostas e diretrizes para políticas públicas
- participação em projetos de pesquisa, formação de centros, núcleos e observatórios relacionados à instituição pública, à infraestrutura e ao desenvolvimento territorial



Uma iniciativa ENERP



Curso Mudança do Clima e Gestão de Risco Climático: Conceitos Fundamentais

Curso Resiliência Climática na Infraestrutura de Transportes

## Curso de Licenciamento Ambiental Federal de Empreendimentos de Infraestrutura

Capacitação de servidores públicos e outros interessados no tema quanto aos procedimentos e exigências dos processos de licenciamento ambiental federal, com foco em empreendimentos de infraestrutura de transportes. Foram tratadas tanto a legislação geral quanto a específica, além de elementos técnicos dos estudos e programas ambientais exigidos.

O curso é online e assíncrono e está disponível na Escola Virtual de Governo - EV.G



# Mudança no clima

## Ações, iniciativas e estudos

A SUST está desenvolvendo ações, iniciativas e estudos relacionados à mudança do clima e ao comprometimento socioambiental dos empreendimentos de infraestrutura de transportes.



### Apoio em projetos de concessão

Interlocução institucional e apoio técnico na estruturação dos aspectos socioambientais e territoriais em projetos de concessão.

### Programa Minfra IDEAL



### Guia Orientador de Licenciamento Ambiental de Portos

Objetiva facilitar o acesso à informação e orientar empreendedores e tomadores de decisão quanto aos trâmites ao longo do licenciamento ambiental de empreendimentos portuários.

Guia orientativo  
para o Processo de  
Licenciamento Ambiental  
de Portos

Ministério dos Transportes - SUST

Ministério dos Transportes



### Plano Básico Ambiental do Componente Indígena

Para garantir o atendimento às necessidades das comunidades indígenas impactadas pela instalação de rodovias, além de aumentar a previsibilidade e a eficiência na assinatura de contratos, o conteúdo mínimo dos programas ambientais desses empreendimentos foi padronizado.

## Índice de Desempenho Ambiental - IDA



A apuração dos resultados dos Índices de Desempenho Ambiental (IDA) em cada modo de transporte está no segundo ano e objetiva apresentar a evolução qualitativa e o comprometimento socioambiental do setor, servindo de parâmetro para avaliação da eficiência, das boas práticas e da qualidade da gestão socioambiental nos empreendimentos de infraestrutura de transportes.



## Programa Rodoviário BR Verde

Qualificação de empreendimentos rodoviários para implementar melhores práticas de sustentabilidade, de mitigação e de adaptação à mudança do clima e de segurança viária.

## Eletromobilidade

### Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica (PNME)

O Minfra se agrega a mais de 30 instituições, que incluem órgãos governamentais, agências, indústria, academia e sociedade civil, com o objetivo de construir soluções concretas e propostas de políticas públicas para a mobilidade elétrica no Brasil.



## Termo de Referência para EIA/Rima de Portos

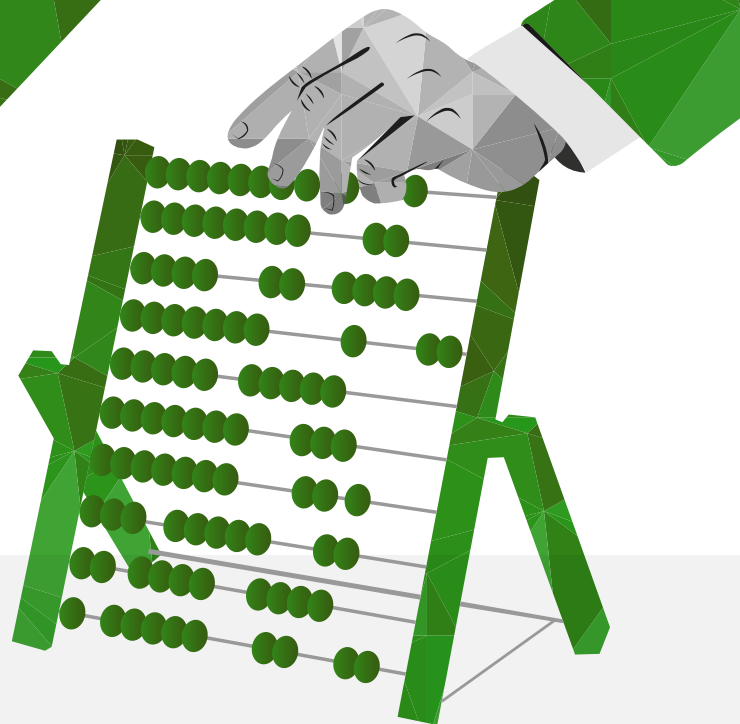
Para otimizar o trabalho dos empreendedores e agilizar o protocolo de documentos necessários ao licenciamento ambiental, com base em documentos já aprovados pelo Ibama, foi desenvolvida uma minuta de Termo de Referência para elaboração de EIA/Rima de portos costeiros.



# Balanço 2019-2022

Principais resultados

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



## Investimentos de 2019 a 2022



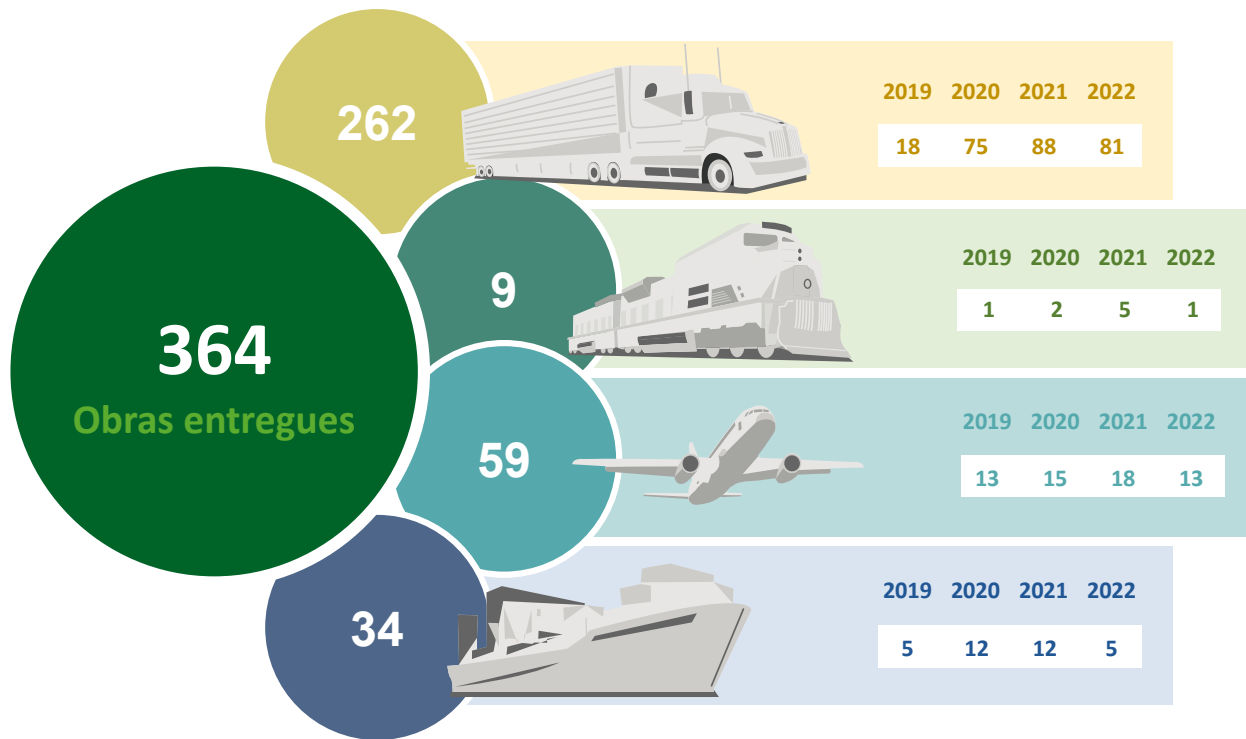
	Públicos	Privados
<b>Rodovias</b>	<b>R\$ 25,54 bilhões</b>	<b>R\$ 22,34 bilhões*</b>
<b>Ferrovias</b>	<b>R\$ 1,65 bilhão</b>	<b>R\$ 21,44 bilhões</b>
<b>Aeroportos</b>	<b>R\$ 2,00 bilhões</b>	<b>R\$ 6,05 bilhões*</b>
<b>Portos e Hidrovias</b>	<b>R\$ 1,37 bilhão</b>	<b>R\$ 8,26 bilhões**</b>

\* Investimentos privados disponíveis até o 3º trimestre de 2022.

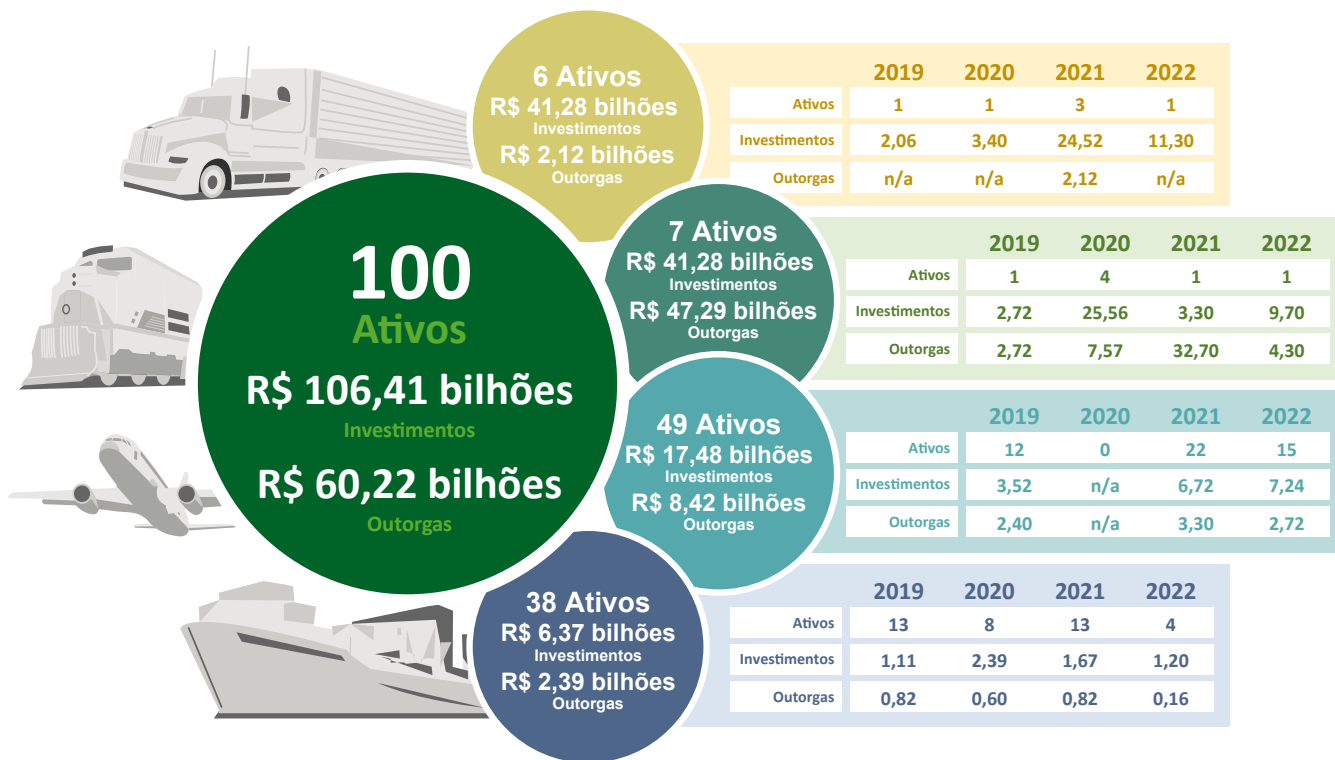
\*\* Investimentos privados abrangem terminais arrendados e TUPs (investimentos em TUPs disponíveis a partir de 2020).



## Entregas de 2019 a 2022



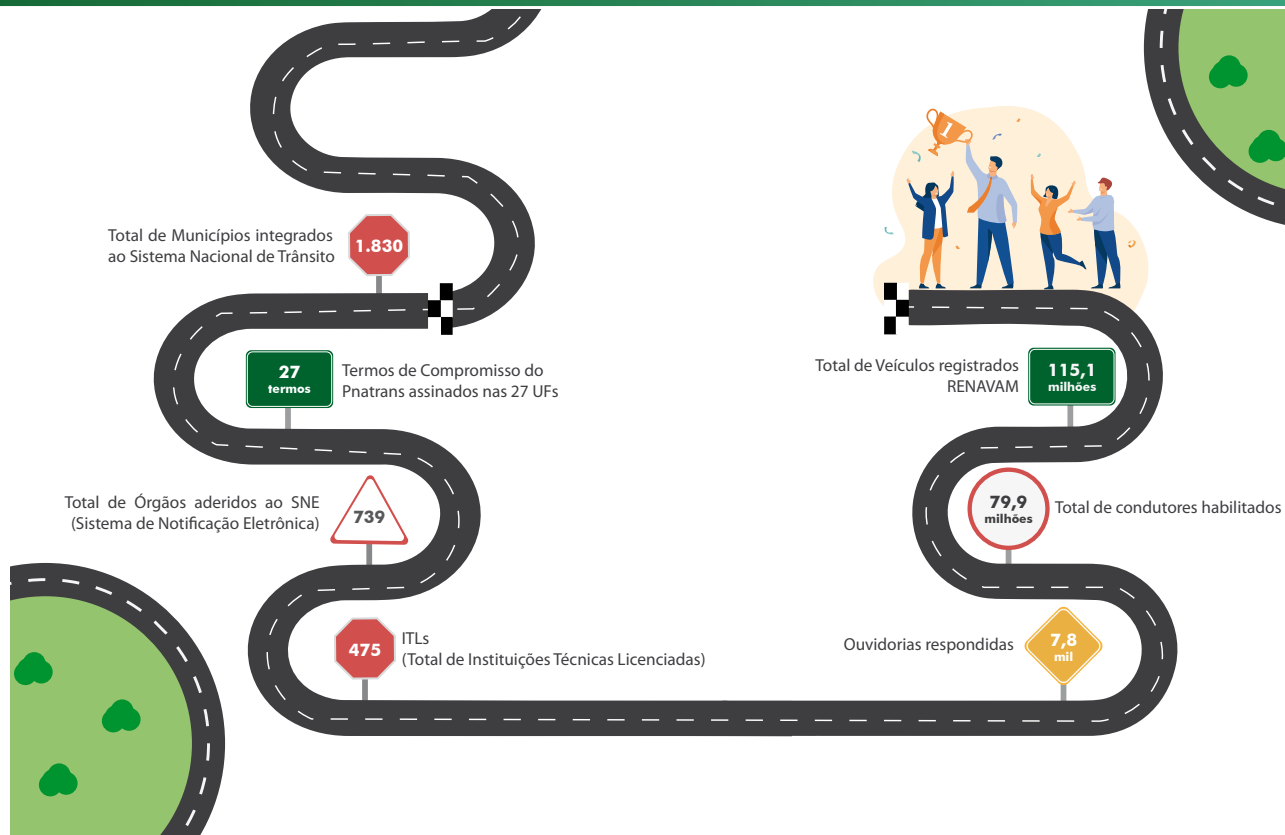
## Parcerias de 2019 a 2022



Obs.: n/a = não aplicável.

Fonte: Subsecretaria de Parcerias/MT

## Trânsito de 2019 a 2022



Fonte: Secretaria Nacional de Trânsito/MT

## Fomento e Incentivos de 2019 a 2022

### Debêntures

**R\$ 120,95 bilhões**  
CAPEX dos projetos aprovados

**R\$ 62,44 bilhões**  
Valor previsto para emissão

**R\$ 29,84 bilhões**  
Volume emitido

**57 Emissões**



### REIDI

**R\$ 96,97 bilhões**  
Investimentos previstos

**R\$ 5,48 bilhões**  
Desoneração projetada



### CIDE - Combustíveis

**R\$ 1,99 bilhão**  
Transferências aos Estados e DF



### FNAC

**R\$ 487,4 milhões**  
Destinado ao FNAC pela LOA  
(Dotação Atualizada)

**R\$ 191,4 milhões**  
Despesas Pagas

**R\$ 319,0 milhões**  
Restos a Pagar (RAP)



### FUNSET

Arrecadação: **R\$ 2,30 bilhões**  
Orçamento aprovado: **R\$ 370,0 milhões**  
Execução: **R\$ 336,0 milhões**

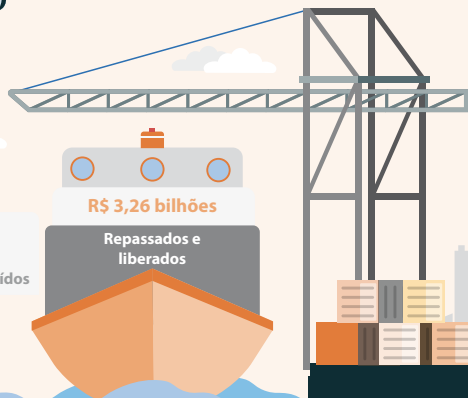


### FMM

**300**  
Projetos concluídos

**R\$ 3,26 bilhões**

Repassados e  
liberados



## Integridade Pública 2019-2022

### 4 Planos de Integridade



### Veiculação de 8 campanhas sobre Integridade Pública



### Desenvolvimento e veiculação de 6 vídeos sobre Conduta Ética e Integridade Pública



### Veiculação de 38 boletins quinzenais sobre Integridade Pública

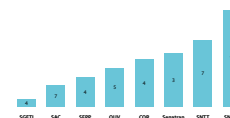


## Gestão de riscos 2019-2022



Aprovado pela Resolução CEG nº 2/2021

### Oficinas - Capacitação dos Gestores



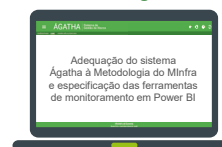
### Oficinas realizadas

Os gestores capacitados na metodologia se tornaram multiplicadores em sua área para a gestão de risco nos demais processos de trabalho.

### Criação de Painéis BI analíticos – Nível Operacional

Para o nível operacional foram desenvolvidos painéis, mais detalhados, em Power BI para uma melhor análise dos riscos nos diversos processos de trabalho.

### Sistema Ágatha

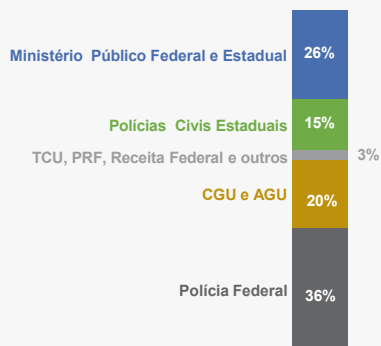


# Radar Anticorrupção de 2019 a 2022

## Encaminhamento de denúncias

856 denúncias

apuradas, encaminhadas às seguintes instituições



## Denúncias encaminhadas à PF motivaram as Operações

**OPERAÇÃO ÍNDIA**  
2020 - INFRAERO

**OPERAÇÃO GRAVAME**  
2021 - SENATRAN

**OPERAÇÃO DAIA**  
2021 - DNIT

**OPERAÇÃO FREEWARE**  
2021 - CDRJ

**OPERAÇÃO LIVRE FLUXO**  
2022 - ANTT



Inscrições

**SELO Fomento**  
**Infra + Integridade**

Premiação de

**12 empresas**

## GUIAS DE INTEGRIDADE



## Supervisões ministeriais realizadas

- ✓ INFRAERO
- ✓ CDRJ
- ✓ SPA
- ✓ CDC
- ✓ CDP
- ✓ CODEBA
- ✓ CODERN
- ✓ ANTT
- ✓ DNIT
- ✓ EPL
- ✓ VALEC



**1.746**

**Análises de Integridade**

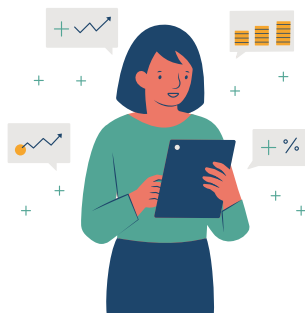
# Ouvidoria de 2019 a 2022



**51.449**  
Número de atendimentos realizados

**Índice geral de satisfação dos serviços do MInfra**  
(escala 1 a 5)

1º ciclo 2020: 3,89  
2º ciclo 2020: 3,52  
3º ciclo (2/2021): 4,15  
4º ciclo: 3,64



**208**  
Consultas públicas  
**39.236**  
Contribuições



**8 reuniões**  
Comitê Técnico de Ouvidorias - CTO  
**6 reuniões**  
Comitê Técnico de Integridade - CTI  
**15 vinculadas**  
Supervisão Ministerial

**Nível de relevância das ações**  
Expectativas sobre Infraestrutura  
(escala 1 a 7)



2019	2020	2021
5,90	5,68	5,67



**20 pesquisas**  
Plataforma  
"Opine Aqui"  
**1.000**  
contribuições

# Estratégia, inovação e tecnologia de 2019 a 2022

## 2019

- 25 Entregas Estratégicas
- Aprovação do Plano de Transformação Digital
- Atualização Carta de Serviços
- Novo PDA 2020-2021
- Publicação PDTIC 2019-2022
- 1 RAE Realizada
- 10 Projetos Estratégicos Concluídos

## 2020

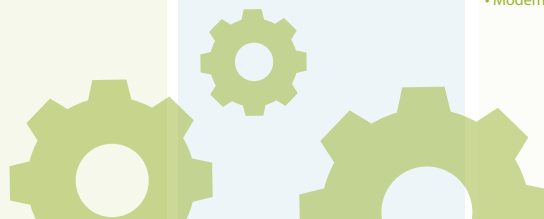
- 113 Entregas Estratégicas
- Reposicionamento da TI na Gestão Estratégica
- Digitalização de 100% dos serviços Minfra
- Novo contrato Unificado do SERPRO
- 1ª Digital Week Minfra
- 9 RAEs Realizadas
- 40 Projetos Estratégicos Concluídos
- 4 Painéis BI Produzidos
- 1 Data Mart Entregue
- Implantação do SEI MultiÓrgãos para as unidades vinculadas ao Minfra
- 38.359 Demandas de suporte ao usuário de TI atendidas

## 2021

- 488 Entregas Estratégicas
- Criação do novo modelo de relacionamento com o cliente
- Criação da nova Central de Serviços
- Novo PDA 2022-2023
- Aprovação novo Plano de Transformação Digital
- 2ª Digital Week Minfra
- 15 RAEs Realizadas
- 140 Reuniões de monitoramento da estratégia realizadas
- 152 Projetos Estratégicos Concluídos
- 26 Painéis BI Produzidos
- 3 Data Marts Entregues
- Implantação Data Lake
- 29.671 Demandas de suporte ao usuário de TI atendidas

## 2022

- 372 Entregas Estratégicas
- Criação do Comitê de Gestão Estratégica - CGE
- Criação do Comitê Setorial de Gestão Estratégica - COSEGE
- 13 RAEs Realizadas
- 220 Reuniões de monitoramento da estratégia
- 77 Projetos Estratégicos Concluídos
- 19 Painéis BI Produzidos
- 7 Data Marts Entregues
- Criação Catálogo de Dados
- Adoção do SUPER.GOV.BR
- 14.109 Demandas de suporte ao usuário de TI atendidas
- Lançamento do ambiente Lidera Infra
- 1ª Edição do Prêmio Lidera Infra
- Revisão do PEI
- Aprovação do Novo Mapa Estratégico 2023-2026
- Implantação do Escritório Digital do Minfra
- Novos Serviços de operação e atendimento aos usuários
- Modernização dos ambientes de videoconferência do Minfra





# Sustentabilidade de 2019 a 2022

## 2019

- Assinatura de Memorando de Entendimento com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ
- Assinatura de Memorando de Entendimento com a Climate Bonds Initiative
- IDA 2018

## 2021

- Desburocratização e novos normativos
- Oficina virtual sobre planejamento, obras e segurança da navegação em hidrovias
- Webinar sobre overflow em dragagens
- Via Viva 2021
- IDA 2020
- Projeto "Impactos e Riscos da Mudança do Clima nos Portos Públicos Costeiros Brasileiros"
- Apoio em projetos de concessão
- Programa de Novas Concessões Ferroviárias - Pré-certificação de Green Bonds (CBI)
- Compromisso do setor com contribuições no documento do Brasil, apresentado na COP 26 da UNFCCC: Diretrizes para uma Estratégia Nacional para Neutralidade Climática.

## 2020

- Diretrizes de Sustentabilidade do Mlnfra
- Agenda de Sustentabilidade do Mlnfra 2020-2022
- Normativo de licenciamento ambiental – Profas
- Via Viva 2020
- IDA 2019
- Curso Mudança do Clima e Gestão de Risco Climático na Escola Virtual de Governo (EV.G)
- Oficina Riscos Climáticos e Adaptação

## 2022

- Parcerias institucionais: ITF, PNME e Nota Conceitual da Climate Bonds Initiative
- Acordo de Cooperação Técnica IAU/USP e Mlnfra
- Projeto Adaptavias
- Via Viva 2022
- IDA 2021
- Curso de Licenciamento Ambiental Federal de Empreendimentos de Infraestrutura
- Manual PD&I
- Curso Resiliência Climática na Infraestrutura de Transportes na Escola Virtual de Governo (EV.G)
- Webinar Diálogos Interdisciplinares
- Apoio em projetos de concessão
- Termo de Referência para EIA/RIMA de
- Portos
- Plano Básico Ambiental do Componente Indígena
- Guia Orientador de Licenciamento Ambiental de Portos
- Programa Rodoviário BR Verde e Programa Mlnfra IDEAL
- Parceria BID – Projeto de Descarbonização: Mudança Modal para Transporte de Carga e Passageiros Zero Carbono no Brasil" – BR-T1505.
- Agenda de Sustentabilidade Mlnfra 2023 - 2026

# Agradecimentos

## Agradecimento ao suporte técnico dos órgãos e seus colaboradores.

### Ministério dos Transportes

Gabinete do Ministro  
Secretaria Executiva  
Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário  
Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário  
Secretaria Nacional de Trânsito  
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração  
Subsecretaria de Parcerias  
Subsecretaria de Fomento e Planejamento  
Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação  
Subsecretaria de Sustentabilidade  
Assessoria Especial de Controle Interno  
Ouvidoria

### Ministério de Portos e Aeroportos

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários  
Secretaria Nacional de Aviação Civil

### Colaboradores

Adriana de Andrade Borgognoni; Alessandro Rodrigues de Lemos Paula Marques; Alexandre Euzébio de Moraes; Álvaro Simões da Conceição Neto; Anderson da Costa Mello; Anderson Santos Bellas; André Luis Ludolfo da Silva; Andreia Paiva Fagundes; Antonio Afonso da Silva; Antônio Marcos Ferreira de Oliveira; Augusto Maran Lins Gomes; Bruna Denise Lemes de Arruda Santoyo; Bruna Roncel de Oliveira; Bruno Picinin Fernandez; Carlos Eduardo Gomes Souza; Ciro Marques Arruda; Cláudia Regina Schoueri Colaço; Constantino Alves do Nascimento Júnior; Daniel Meireles Tristão; Daniel Ramos Longo; Dino Antunes Dias Batista; Edigar Junio da Silva Martins; Ednilson Oliveira Ferreira; Eduardo Henn Bernardi; Eduardo Rocha Praça; Eliete Ribeiro dos Santos; Emanuel Frota Fonteles; Eneas da Silva Ghiotto; Everton Correia do Carmo; Fabiano Gonçalves de Carvalho; Flavia Enedina Faray Melo; Francastoro das Neves Coelho; George Christian Linhares Bezerra; George Yun; Glauber Carvalho Cruz; Goldwin Zimmermann; Guilherme Afonso; Heloisa Spazapan da Silva; Herta de Souza Rolim; Jaqueline Neves Ribeiro; Juliana da Silva Castro Nunes; Juliana Lopes Nunes; Júlio César de Souza Dias; Keiser Silva Costa; Leandro Augusto Santos Bernardino; Lucas Sampaio Gontijo; Luis Fellype Arrussul de Melo; Marcel Cabral Costa; Marcela Tetzner Laiz; Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira; Mariana Bittencourt Apene; Mariana Campos Porto; Mayara Kalyne dos Reis Mendes; Patricia Theodorovski Garbin Castanha; Patrício Piaui Magalhães Silva; Rafael Inácio Marques Veloso Lemes; Rafaela Helcias Cortes Soares; Roberto Omena Barbosa da Silva; Rosana Daher Van Der Broocke; Rubem Oliveira de Paula; Sean Bittencourt Lacerda; Sérgio Ricardo Lemos de Alcântara; Shariisse de Almeida Teixeira Monteiro; Tito Lívio Pereira Queiroz e Silva; Urbano Lopes Sousa Netto; Vicente Correia Lima Neto; Wagner Alessandro Ferreira; Wagner Lima de Oliveira.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO