

Transportes 2021

Versão 1.1



Presidente da República: Jair Messias Bolsonaro

Ministro da Infraestrutura: Tarcísio Gomes de Freitas

Secretário Executivo: Marcelo Sampaio Cunha Filho

Secretário Executivo Adjunto: Felipe Fernandes Queiroz

Secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias: Natália Marcassa de Souza

Secretário Nacional de Aviação Civil: Ronei Saggioro Glanzmann

Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários: Diogo Piloni e Silva

Secretário Nacional de Transportes Terrestres: Marcello da Costa Vieira

Secretário Nacional de Trânsito: Frederico de Moura Carneiro

Consultora Jurídica: Natália Resende Andrade Ávila

Subsecretário de Planejamento, Orçamento e Administração: Nerylson Lima da Silva

Subsecretária de Conformidade e Integridade: Fernanda Costa de Oliveira

Subsecretário de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação: Carlos Vinícius Brito Reis

Subsecretária de Sustentabilidade: Larissa Carolina Amorim dos Santos

Ouvidora-Geral: Paula El-Jaick de Barros Franco Yida





Mensagens



2021 foi marcado por grande esforço do Governo Federal no combate aos efeitos da pandemia da Covid-19. Apesar das dificuldades, o Ministério da Infraestrutura honrou o compromisso de dar continuidade às ações previstas no planejamento estratégico para atingir os objetivos, dentre os quais destaco a busca do equilíbrio da matriz de transportes, por meio da priorização de projetos mais sustentáveis, a redução dos custos logísticos, o incremento da competitividade e a ampliação da conectividade em todas as regiões do país.

As diretrizes de gestão foram reafirmadas no período, o que resultou no fortalecimento do **Programa de Concessões**, na intensificação da transferência de ativos para a iniciativa privada e na continuidade e conclusão das obras estruturantes.

No que se refere à ampliação do Programa de Concessões, em 2021, foram transferidos à iniciativa privada **39 ativos** que abrangem:

- ✓ **22 aeroportos** (em 3 blocos)
- ✓ **1 ferrovia** (FIOL)
- ✓ **13 terminais portuários**
- ✓ **3 rodovias** (BR-163/230/MT/PA, BR-153/080/414/GO/TO e BR-101/116/SP/RJ)

Com isso, a contar de 2019, atingimos o patamar de **79 ativos** transferidos e a expressiva cifra de **R\$ 89 bilhões** de reais em investimentos contratados, o que vai representar, no final das contas, a geração de **1,2 milhão** de empregos.

E para **2022** o cenário é ainda mais promissor. Realizaremos a transferência de mais de **50 ativos** à iniciativa privada, o que vai possibilitar a **contratação de mais de R\$ 165 bilhões** em novos investimentos.

Em complementação, o Mlnfra também tem priorizado a atualização normativa, com especial destaque para a aprovação do novo marco das ferrovias, a Lei nº 14.273/2021. Precedida pela Medida Provisória nº 1.065/2021, que regulamentou o **Programa de Autorizações Ferroviárias** e, como reflexo direto e imediato, já possibilitou, apenas em 2021, o recebimento de **76 pedidos** de novas infraestruturas ferroviárias, que abrangem aproximadamente **19,1 mil km de malha ferroviária** e representam **investimentos da ordem de R\$ 224 bilhões**.

Destaco a aprovação do novo marco legal da Cabotagem - **BR do Mar**, consubstanciada na Lei nº 14.301/2022, que tem por objetivo ampliar a oferta e **melhorar a qualidade do transporte aquaviário entre os portos brasileiros**.

Esses dois normativos são elementos fundamentais para viabilizar a estratégia de equilíbrio da nossa matriz de transportes, conforme preconiza o **Plano Nacional de Logística 2035**.





E no que tange à execução das necessárias **obras estruturantes**, mesmo diante de um ambiente de restrição orçamentária, essa tarefa foi intensificada com fundamento em **princípios sólidos de governança** e uma **boa dose de ousadia e criatividade**. Traduzindo em números, foram entregues, de forma total ou parcial, **108 empreendimentos** em todos os modos de transporte, **com destaque para a pavimentação, duplicação e revitalização de mais de 2 mil km de rodovias**.

O Ministério e suas vinculadas, mais uma vez, foram exemplo de boa gestão de recursos públicos, e atingiram um recorde na **execução orçamentária**. **No exercício de 2021, 99,97% do orçamento foi efetivamente empenhado**, o que demonstra o compromisso com a boa gestão e com o bom uso dos recursos públicos.

Além de tudo isso, como reflexo do objetivo de ampliar o fortalecimento institucional, o Ministério da Infraestrutura consolidou seus instrumentos de gestão estratégica e de risco, e tem avançado na implementação de ações desburocratizantes e inovadoras. Nesta seara, uma das principais realizações foi a criação da **Secretaria Nacional de Trânsito - Senatran**, a implementação de programas como o **Documento de Transporte Eletrônico (DT-e)**, o **Porto Sem Papel**, o **Embarque Mais Seguro**, o **Programa Voo Simples**, além do fortalecimento e da execução do **Plano de Integridade** e do **Programa Radar Anticorrupção**.

Diante de todos os avanços, e em decorrência das ações implementadas, os resultados estão aparecendo. Cada alicerce firmado, cada rodovia pavimentada, cada ferrovia autorizada, cada hidrovvia dragada, cada aeroporto modernizado, cada vida salva no trânsito, renovam-se as esperanças do legado que estamos construindo.

A partir das obras retomadas e dos contratos celebrados, o Brasil vem se tornando um grande canteiro de obras. Tenho certeza de que o setor de infraestrutura será, em futuro próximo, além de grande catalisador de empregos, importante alavanca para a ampliação da competitividade da economia, contribuindo ainda mais para o desenvolvimento do país.

Mesmo atravessando um ano tão desafiador e complexo como foi o de 2021, podemos olhar para trás, constatar o quanto se avançou no setor de infraestrutura e, conscientes de que ainda temos muito trabalho a realizar, nos encher de boas esperanças e expectativas pelos anos que virão.





A 10ª Edição do Caderno Transportes é um marco na história da comunicação deste Ministério. A circulação deste documento, sempre no primeiro trimestre, foi iniciada com o propósito de reunir e demonstrar, em forma de balanço e de maneira clara, direta e precisa, as realizações anuais da Pasta.

Passados dez anos, é uma grande alegria manifestar-me na abertura desta edição, veículo que se tornou reconhecida e confiável fonte de informações, já consagrada perante a imprensa brasileira, e que também serve de base para os técnicos e gestores da Pasta, no municiamento de informações quando da participação de eventos e reuniões.

Publicação semelhante, adotada pelo então Ministério da Fazenda, serviu-me de inspiração para propor algo parecido aqui no nosso Ministério, em 2012, quando ocupava a função de Coordenador-Geral de Gestão de Informações, atualmente integrante da Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias - SFPP, área que, originada do BIT - Banco de Informações em Transportes, é, até hoje, a responsável pela elaboração deste documento, e faço questão de registrar a satisfação de poder contar praticamente com a mesma Equipe que, junto comigo, idealizou e pôs em execução este Projeto.

O Caderno Transportes, com linguagem simples e de fácil compreensão, oferece uma real fotografia da circulação das riquezas produzidas pelo Brasil, com a participação decisiva do Ministério da Infraestrutura, assim capitulada:



Parcerias de Investimentos



Rodovias



Ferrovias



Aeroportos



Portos e Hidrovias



Fomento



Incentivos ao Investimento



Trânsito



Ações relevantes



Não muito diferente de 2020, o ano de 2021 mostrou-se de grandes desafios e lutas na continuidade do enfrentamento da Pandemia, que produziu reflexos em todos os setores, no mundo inteiro, e o Ministério da Infraestrutura permaneceu no front do campo de batalha, sem desistir de buscar seus objetivos estratégicos e de colocar em prática as ações do MInfra.

O Ministério avançou nas melhorias normativas, com destaque para a regulação do Programa de Autorizações de Ferrovias. Com isso, o instituto da outorga ferroviária, antes somente por concessão, mediante licitação, pode se dar por meio de autorização para o setor privado, proporcionando a liberdade para transportadores, operadores logísticos e indústria em requisitar autorização ferroviária para construção e operação, possibilitando a verticalização da cadeia de suprimentos e aumento da malha ferroviária brasileira.

No aspecto orçamentário, por mais um ano, o Ministério da Infraestrutura, juntamente com as entidades vinculadas, notabilizou-se pela eficiência na gestão dos recursos, ao empenhar quase 100% do seu orçamento, marca que vem sendo recorrente desta Pasta.

O MInfra permanece na vanguarda não apenas das grandes realizações de obras, como também na consolidação de atos, normativos e instâncias de governança, garantindo aos resultados do Ministério a solidez em relação à documentação e aos procedimentos que testificam a adoção das melhores práticas de governança, compreendendo a gestão de riscos, a transparência, a prestação de contas, o compliance, a ética e a integridade.

Nesse alinhamento, em 2021 consolidamos o **Selo Infra + Integridade** e premiamos empresas que prestaram serviços à Administração Pública na área de infraestrutura de transportes terrestres com empreendimentos superiores a **R\$ 82,5 milhões**, observando iniciativas ligadas à integridade, ética, transparência, conformidade, responsabilidade social, sustentabilidade, prevenção à fraude e à corrupção.

O Brasil nasceu para ser grande, e o Ministério da Infraestrutura é, sem dúvida, um dos principais vetores de impulsionamento desse crescimento.

Não perderemos a oportunidade que o povo brasileiro deu a este Governo, e permaneceremos crendo, agindo e trabalhando para prosseguir firmes na visão institucional de nos tornar Líder da América Latina em Infraestrutura de Transportes.

E contamos com todos nessa empreitada, para que possamos fazer real a afirmação de que, a partir das ações do MInfra:

nasce
#o novo
Brasil





Parcerias

Principais resultados



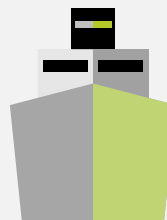
O **Ministério da Infraestrutura** concretizou, no decorrer de 2021, diversas parcerias com a iniciativa privada, envolvendo outorgas de infraestrutura e de serviços públicos por meio de autorização, arrendamento, cessão onerosa, permissão ou concessão, em linha com a política nacional de transportes.

A materialização das parcerias é articulada pela **Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias - SFPP**, e tem seus estudos e projetos realizados por entidades reconhecidas nacional e internacionalmente, supervisionadas pelas Secretarias finalísticas do MInfra, de acordo com o modo de transporte:

- ✓ **Terrestre (rodovias e ferrovias)**
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT
- ✓ **Aeroviário**
Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC
- ✓ **Aquaviário (portos e hidrovias)**
Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA



Trata-se de esforço conjunto para proporcionar à sociedade infraestrutura viária adequada, integrada e confiável para mobilidade de pessoas e bens, com vistas ao aumento da competitividade nacional.



Realizações 2021 - Projetos concluídos*



R\$ 36,21 bilhões

Investimentos

R\$ 6,27 bilhões

Outorgas

39 ativos

Investimentos por modo



**22 aeroportos
concedidos (3 blocos)**
R\$ 6,72 bilhões



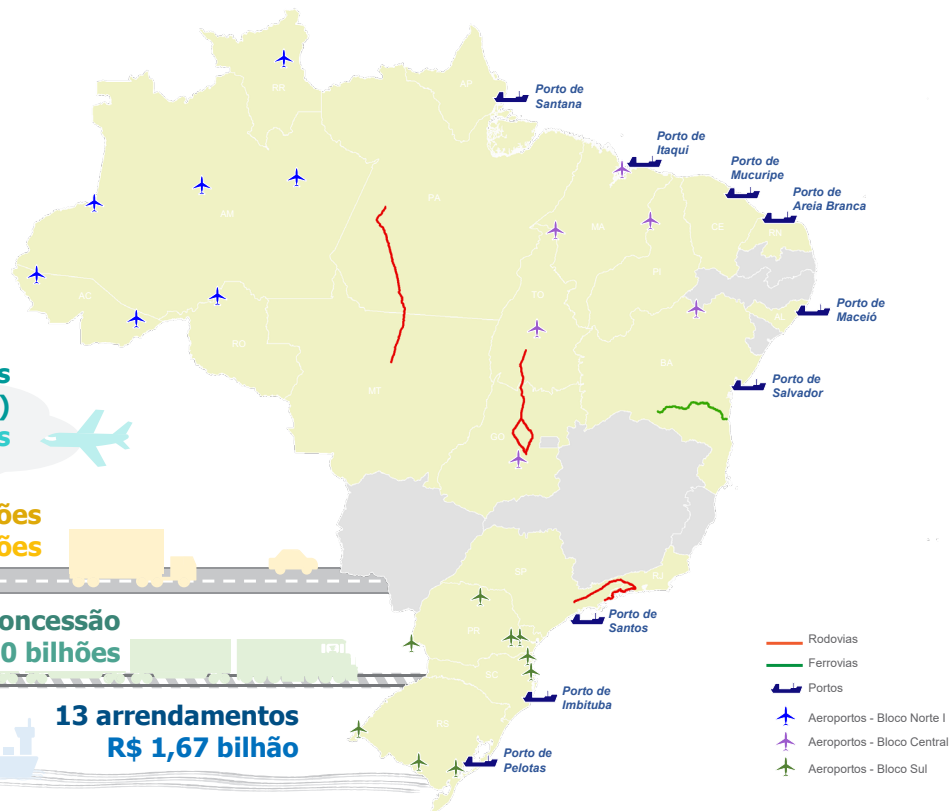
3 concessões
R\$ 24,52 bilhões



1 concessão
R\$ 3,30 bilhões



13 arrendamentos
R\$ 1,67 bilhão



*Leilões realizados.

Projetos concluídos em 2021 - Rodovias e Ferrovias



R\$ 27,82 bilhões

Investimentos

R\$ 2,15 bilhões

Outorgas

3 concessões
2.485,5 km

R\$ 24,52 bilhões
Investimentos

R\$ 2,12 bilhões*
Outorgas

Previsão de mais de
376.000 empregos gerados
ao longo da concessão**

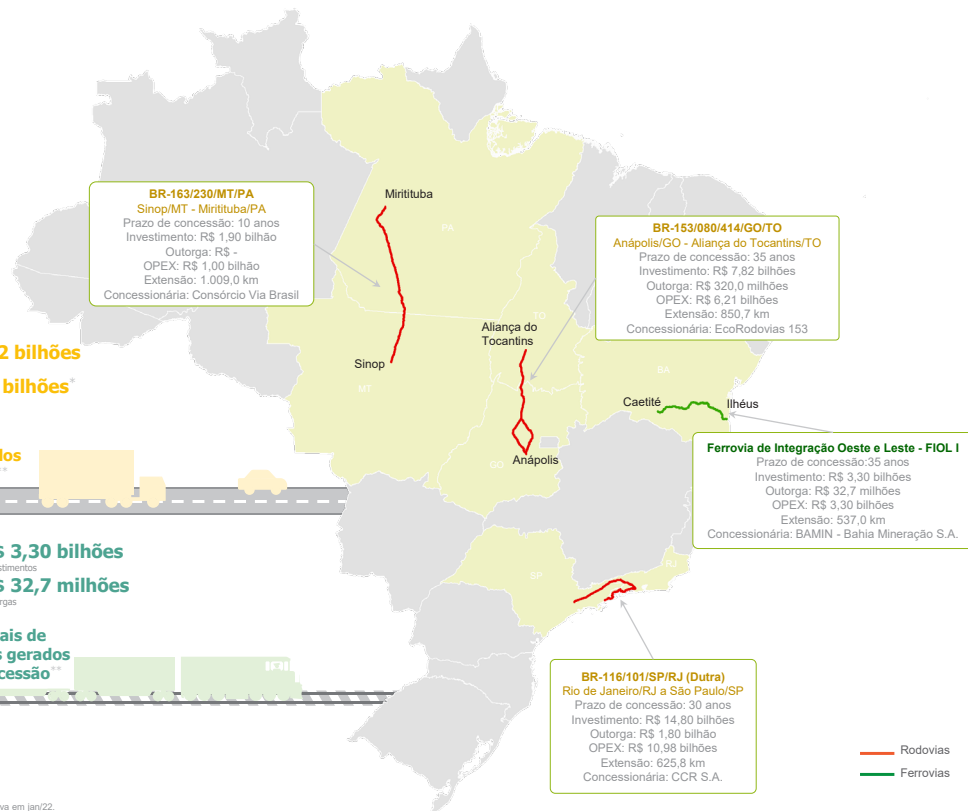


1 concessão
537,0 km

R\$ 3,30 bilhões
Investimentos

R\$ 32,7 milhões
Outorgas

Previsão de mais de
50.000 empregos gerados
ao longo da concessão**



*BR-163/230/MT/PA não possui valor de outorga.

**Empregos diretos, indiretos e efeito-venda ao longo dos contratos. Estimativa em jan/22.

Projetos concluídos em 2021 - Portos

R\$ 1,67 bilhão

Investimentos

R\$ 817,3 milhões

Outorgas

13 arrendamentos

R\$ 1,67 bilhão

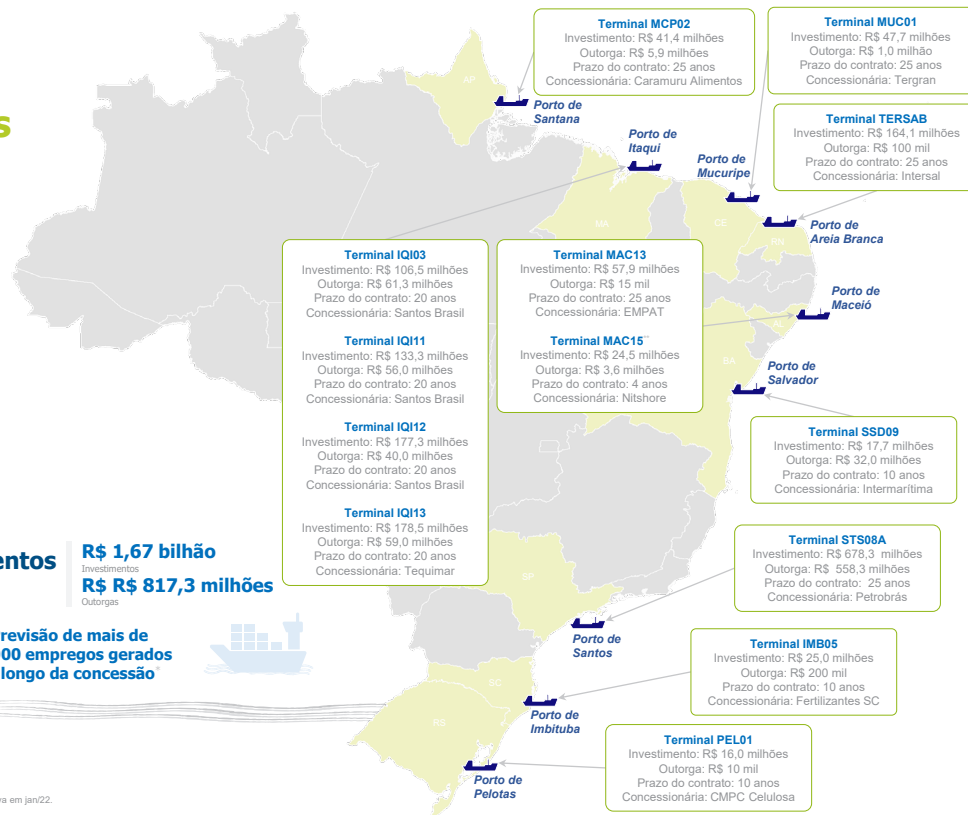
Investimentos

R\$ 817,3 milhões

Outorgas

Previsão de mais de 26.000 empregos gerados ao longo da concessão

*Empregos diretos, indiretos e efeito-renda ao longo dos contratos. Estimativa em jan/22.
**Contrato de uso temporário.



Projetos concluídos em 2021 - Aeroportos

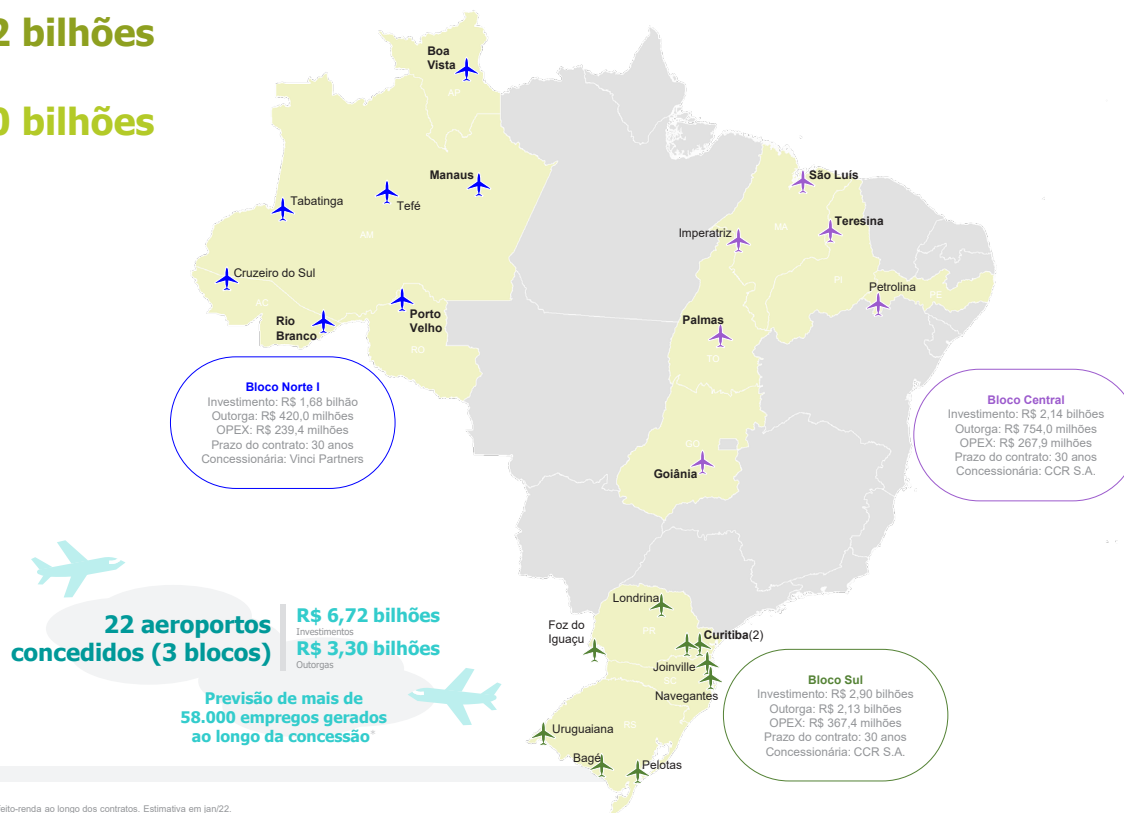


R\$ 6,72 bilhões

Investimentos

R\$ 3,30 bilhões

Outorgas



*Empregos diretos, indiretos e efeito-venda ao longo dos contratos. Estimativa em jan/22.

Entregas relevantes 2021



R\$ 92,92 bilhões

Investimentos previstos

27 ativos

4 Consultas públicas abertas

10 Projetos protocolados no TCU

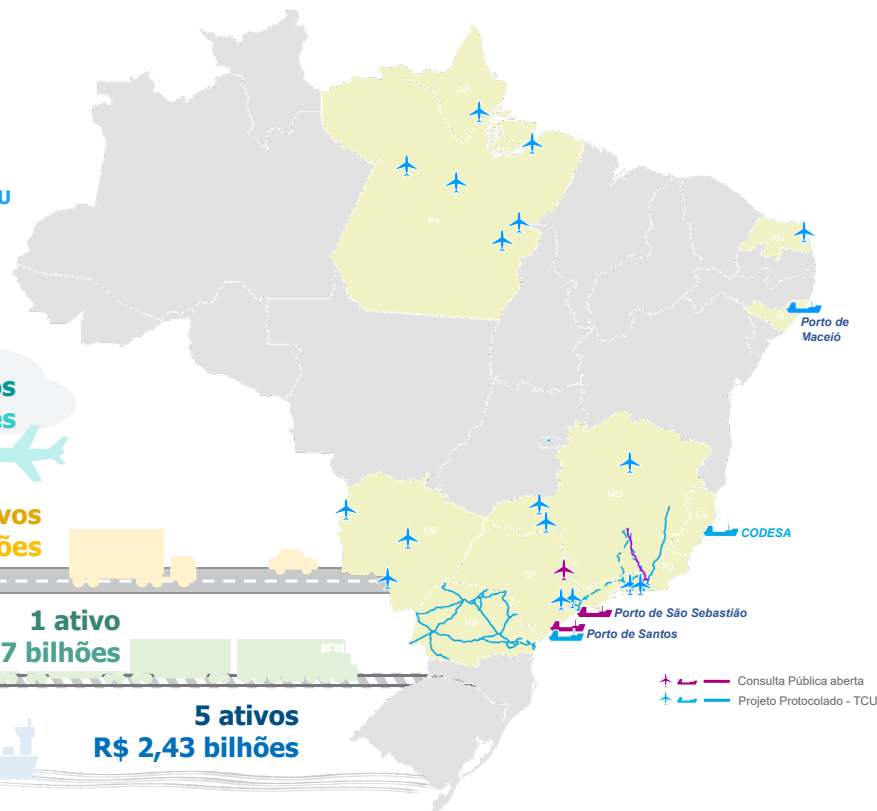
Investimentos por modo

18 ativos
R\$ 13,09 bilhões

3 ativos
R\$ 60,63 bilhões

1 ativo
R\$ 16,77 bilhões

5 ativos
R\$ 2,43 bilhões



Entregas relevantes 2021 - Rodovias e Ferrovias



R\$ 77,40 bilhões

Investimentos previstos

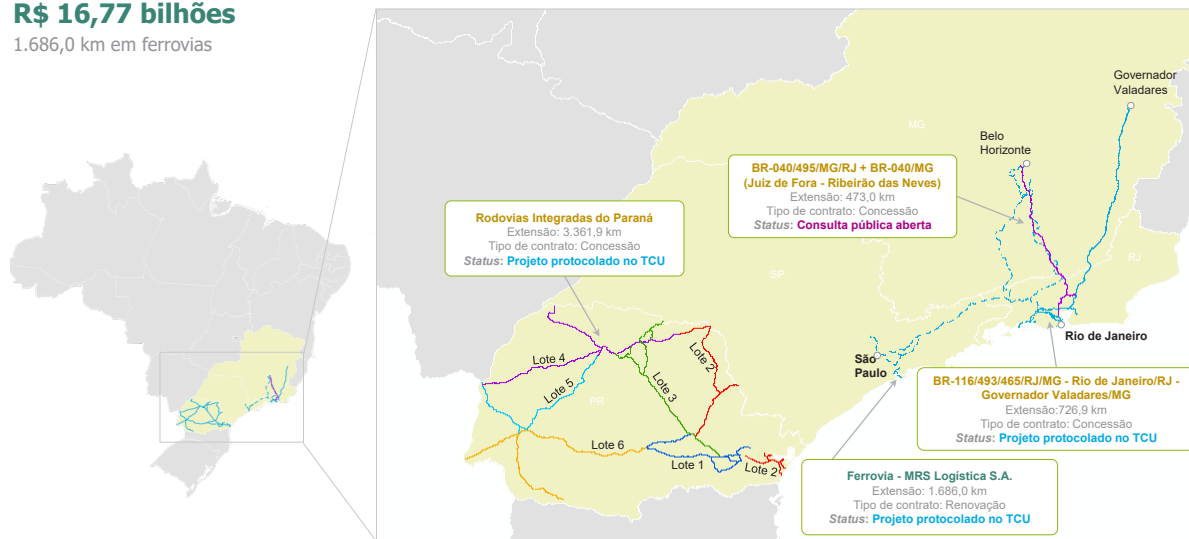
Sendo

R\$ 60,63 bilhões

4.561,8 km em rodovias

R\$ 16,77 bilhões

1.686,0 km em ferrovias

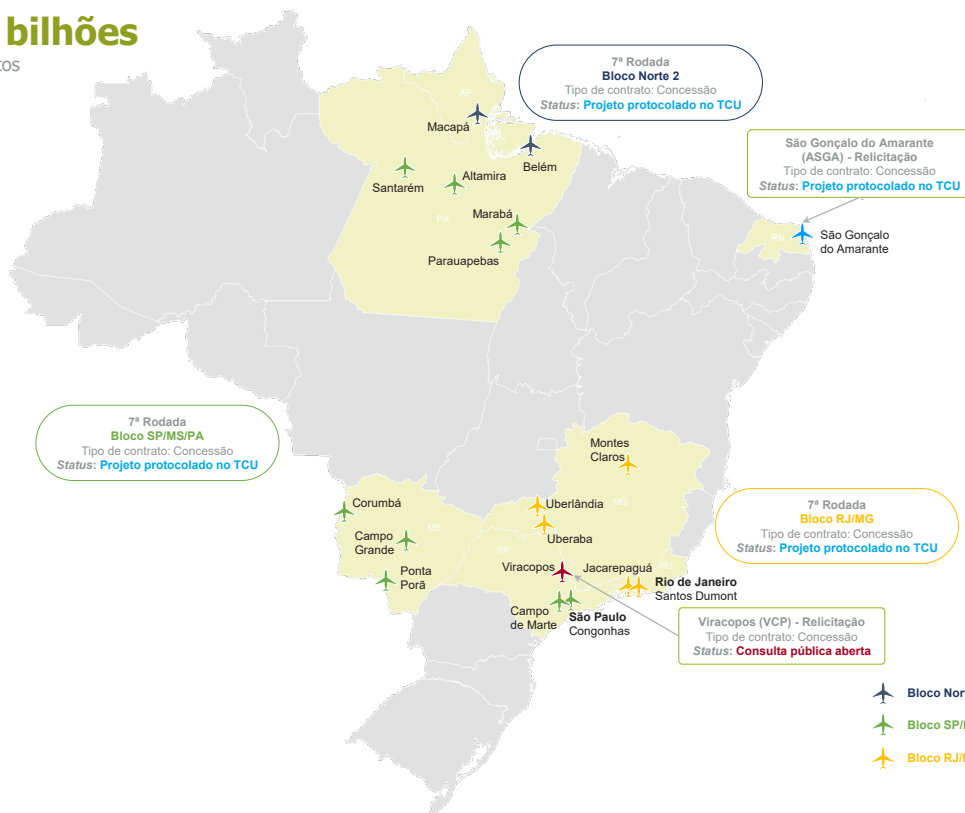


Entregas relevantes 2021 - Aeroportos



R\$ 13,09 bilhões

Investimentos previstos

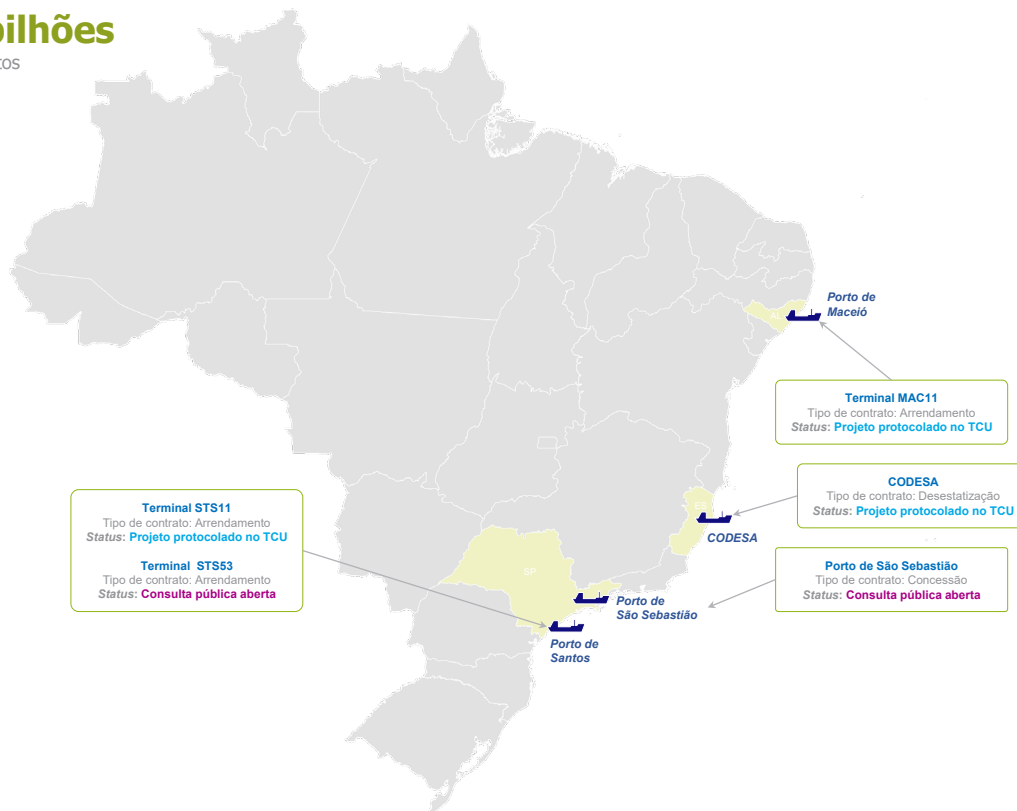


Entregas relevantes 2021 - Portos



R\$ 2,43 bilhões

Investimentos previstos



Projetos qualificados em 2021



R\$ 47,55 bilhões*

Investimentos previstos

27 ativos

Investimentos por modo

3 concessões
4.675,5 km



2 concessões
990,0 km



**19 arrendamentos portuários e
2 concessões portuárias**
**Estudos para implantação e exploração
de túnel imerso do Porto de Santos**



— Rodovias
— FIOL II
— FIOL III
— Portos

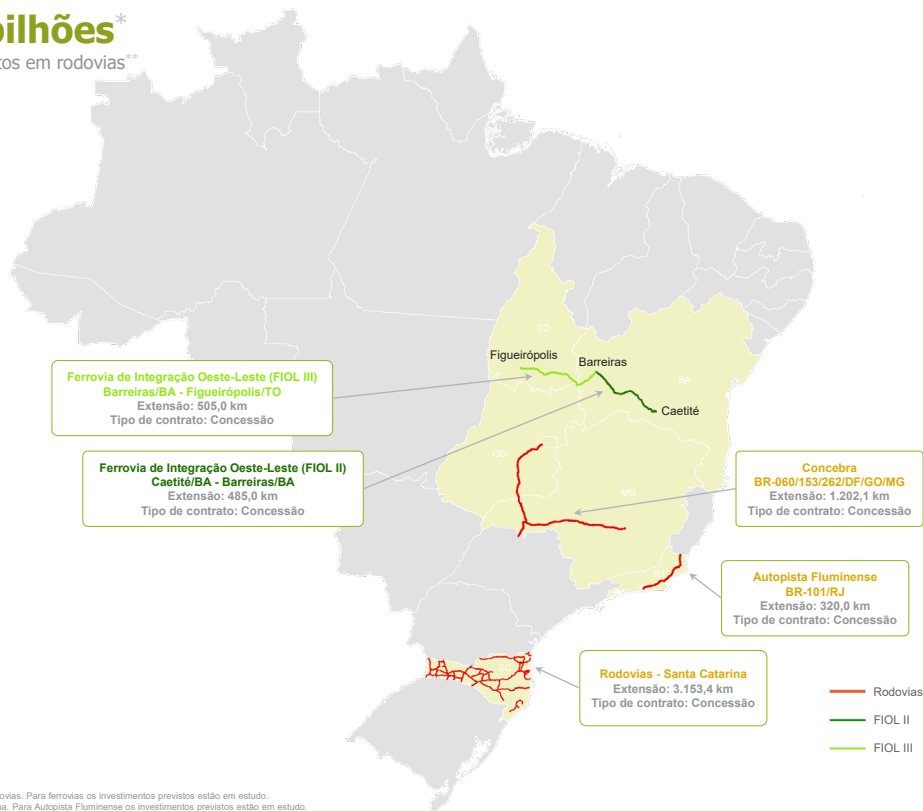
*Investimentos previstos com 2 concessões rodoviárias, arrendamento dos 19 terminais portuários e 1 concessão portuária.

Projetos qualificados em 2021 - Rodovias e Ferrovias



R\$ 40,0 bilhões*

Investimentos previstos em rodovias**



*Valor de investimentos previstos para rodovias. Para ferrovias os investimentos previstos estão em estudo.

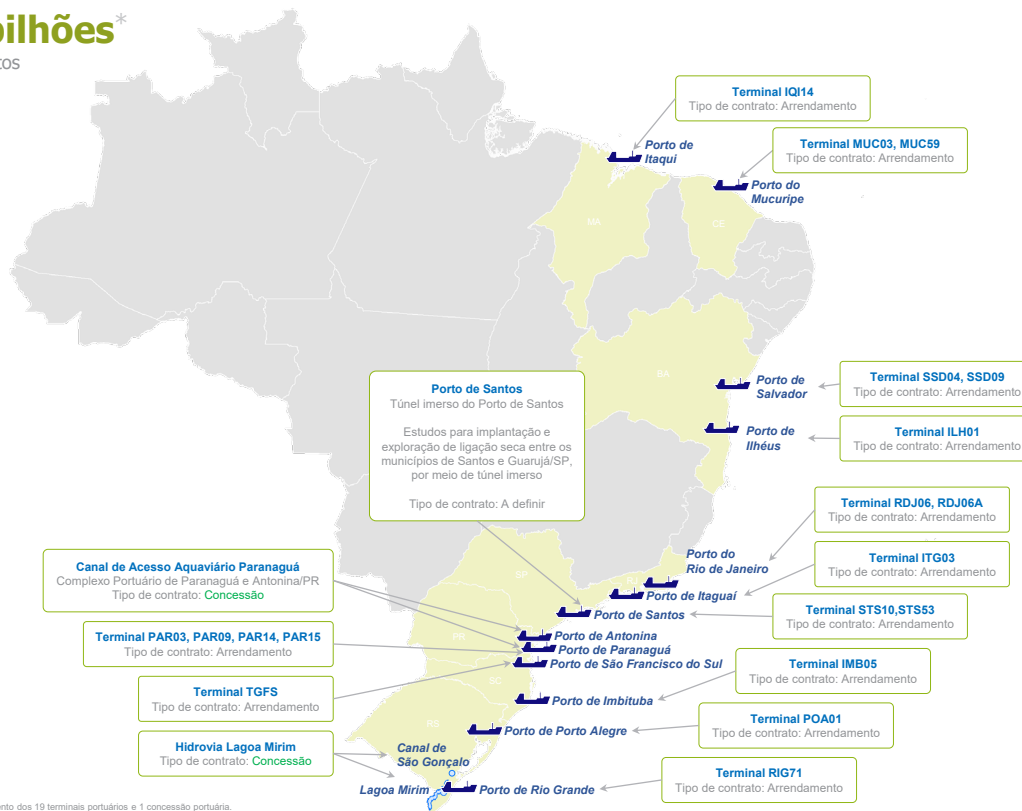
**Para Concebra e Rodovias Santa Catarina. Para Autopista Fluminense os investimentos previstos estão em estudo.

Projetos qualificados em 2021 - Portos



R\$ 7,55 bilhões*

Investimentos previstos



*Investimentos previstos com o arrendamento dos 19 terminais portuários e 1 concessão portuária.



**+ de
R\$ 165 bilhões**

Em investimentos

**+ de
50 ativos**

Estima-se por modo



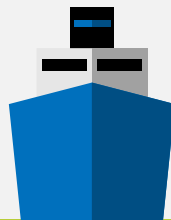
14 Concessões



2 Renovações
1 Concessão



4 Portos
1 Canal
26 Terminais



18 Aeroportos





Rodovias

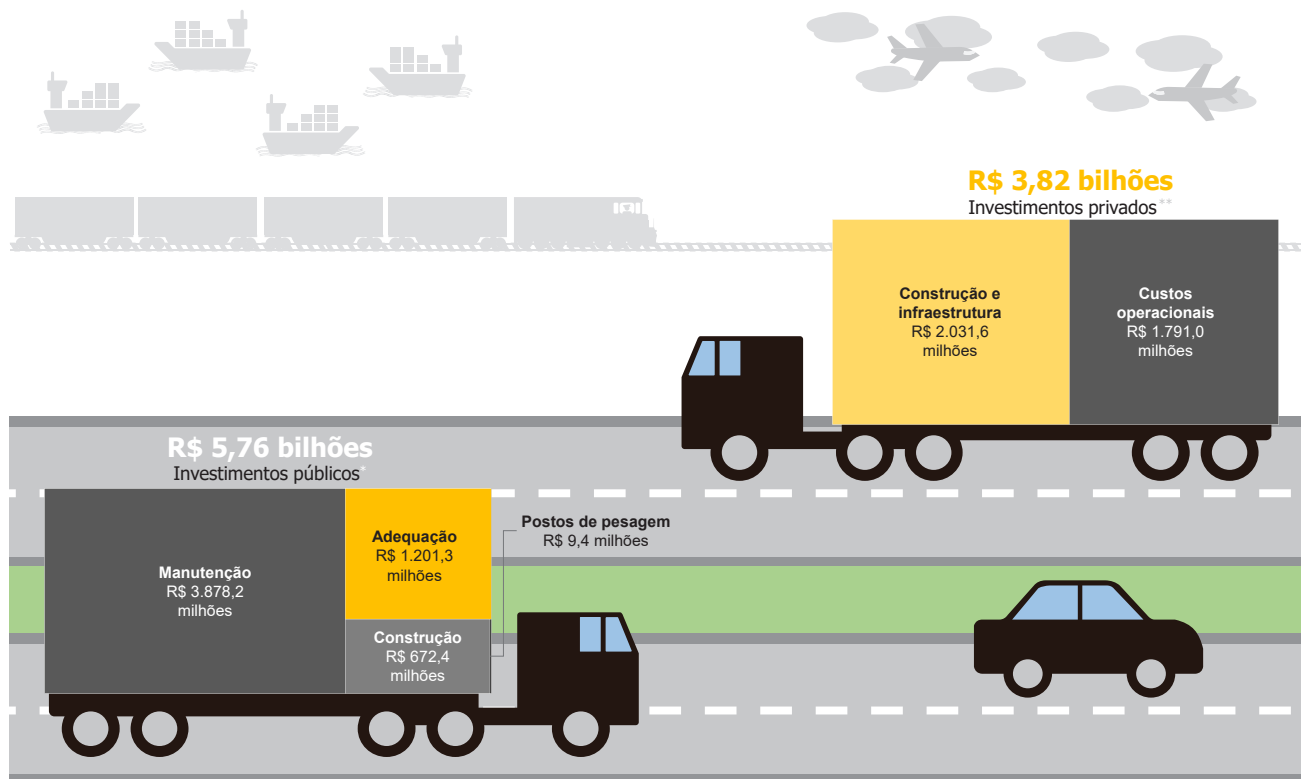
Principais resultados

Investimentos no setor rodoviário



Rodovias

Ministério da Infraestrutura



*Investimentos públicos = Pagamento 2021 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2021).

**Investimentos privados referentes até o 3º trimestre de 2021.

Rodovias - Principais obras públicas

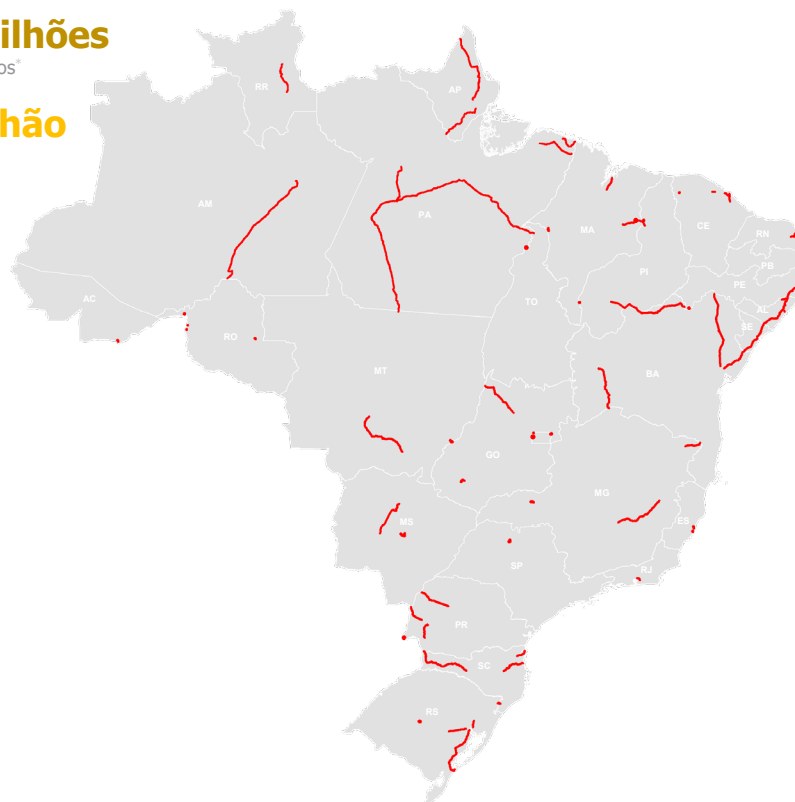


R\$ 27,06 bilhões

Investimentos acumulados*

R\$ 1,96 bilhão

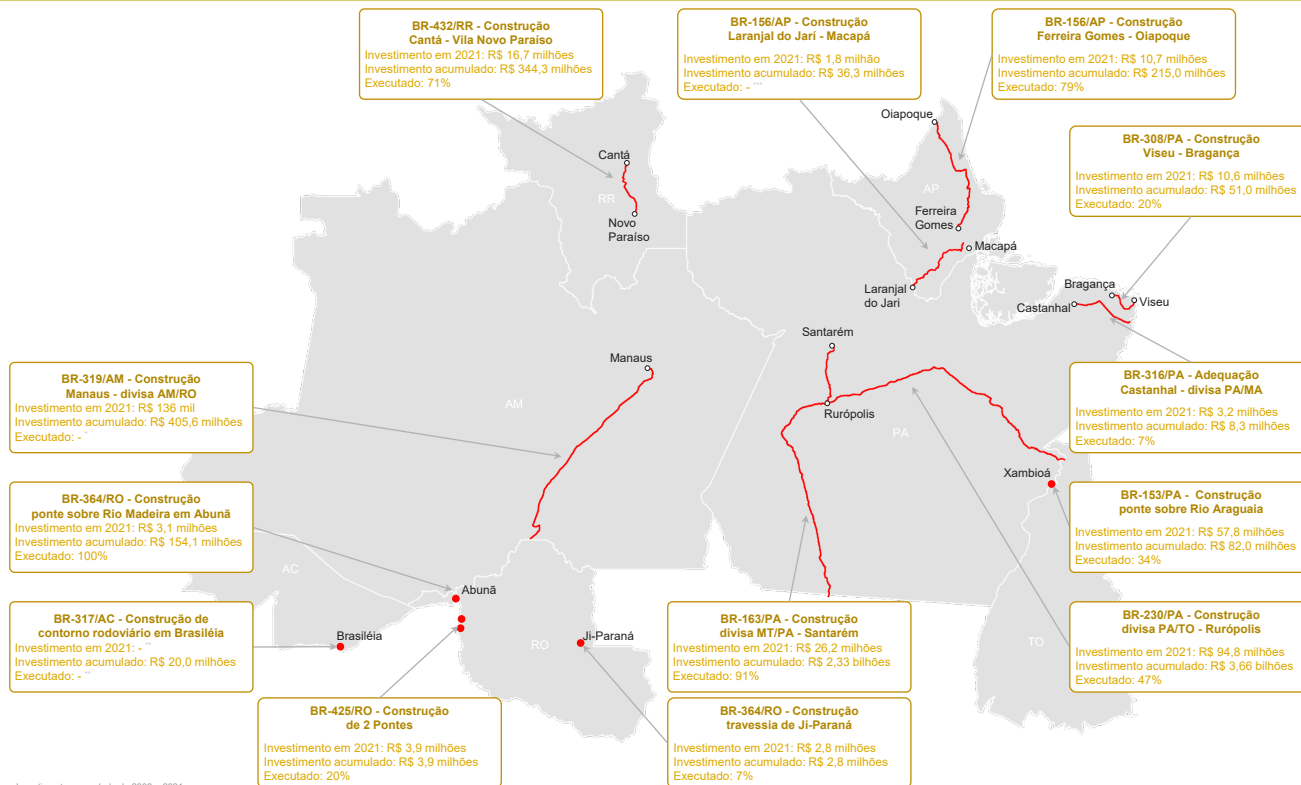
Investido em 2021**



*Investimento acumulado 2008 a 2021.
**Principais empreendimentos em 2021.



Principais obras públicas - Região Norte



Investimento acumulado de 2008 a 2021.

*Obra em RDCI, em fase de desenvolvimento de Projetos.

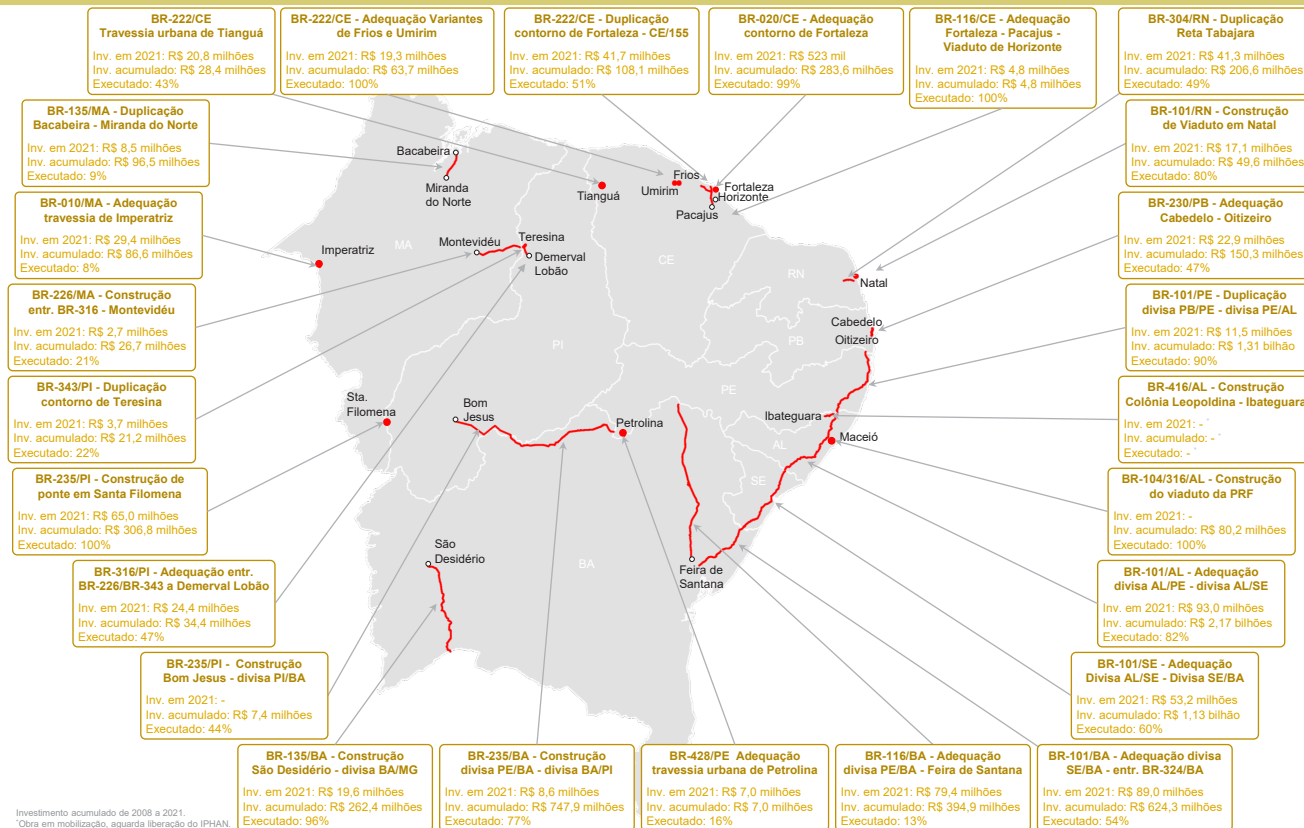
**Obra executada em Convênio com o Governo do Acre, iniciada no final de 2021.

***Obra executada em Convênio com o Exército, em fase de mobilização.

Principais obras públicas - Região Nordeste



Rodovias



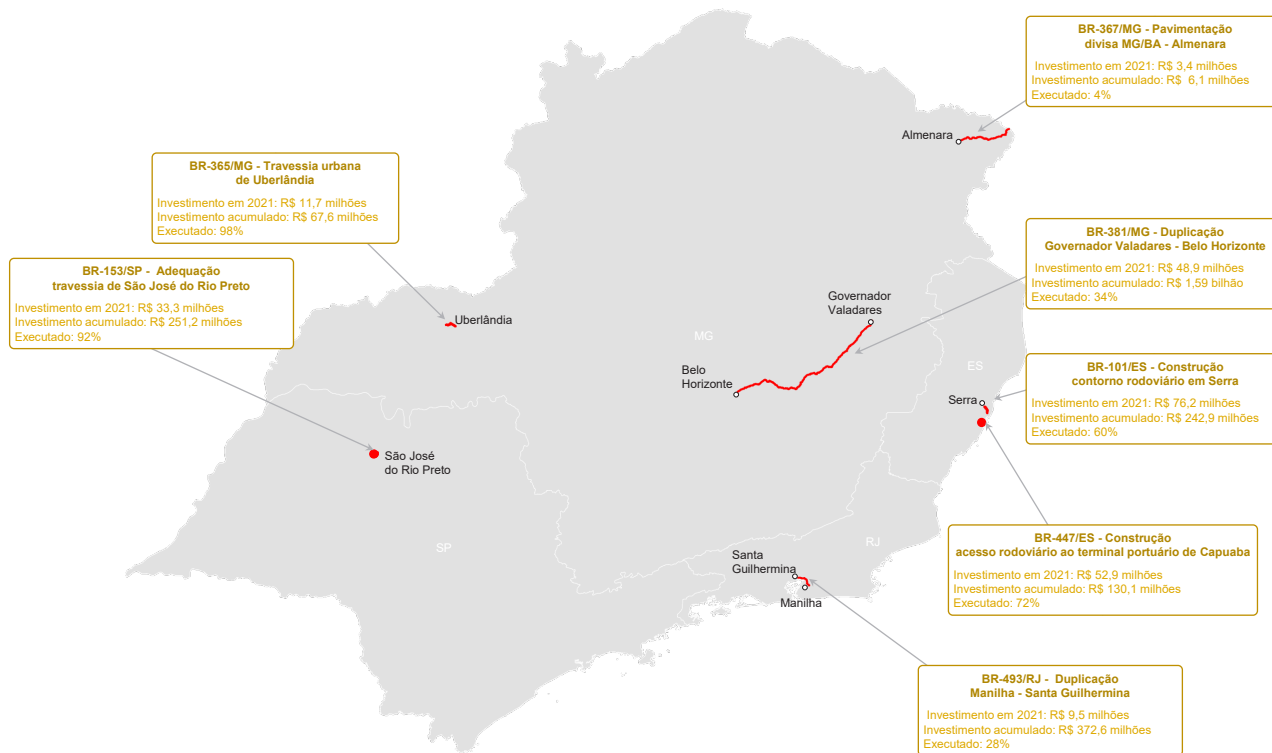
Investimento acumulado de 2008 a 2021.
Obra em mobilização, aguarda liberação do IPHAN.

Ministério da Infraestrutura

Principais obras públicas - Região Sudeste



Rodovias



Investimento acumulado de 2008 a 2021.

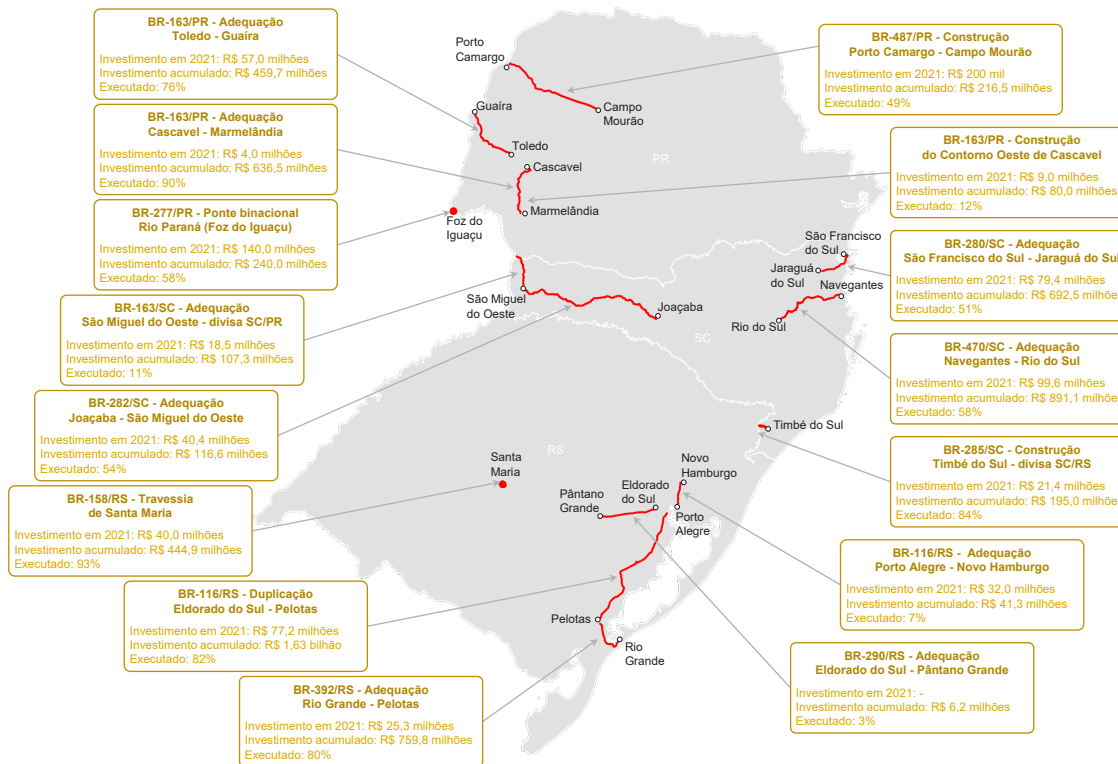
Ministério da Infraestrutura

Principais obras públicas - Região Sul



Rodovias

Ministério da Infraestrutura



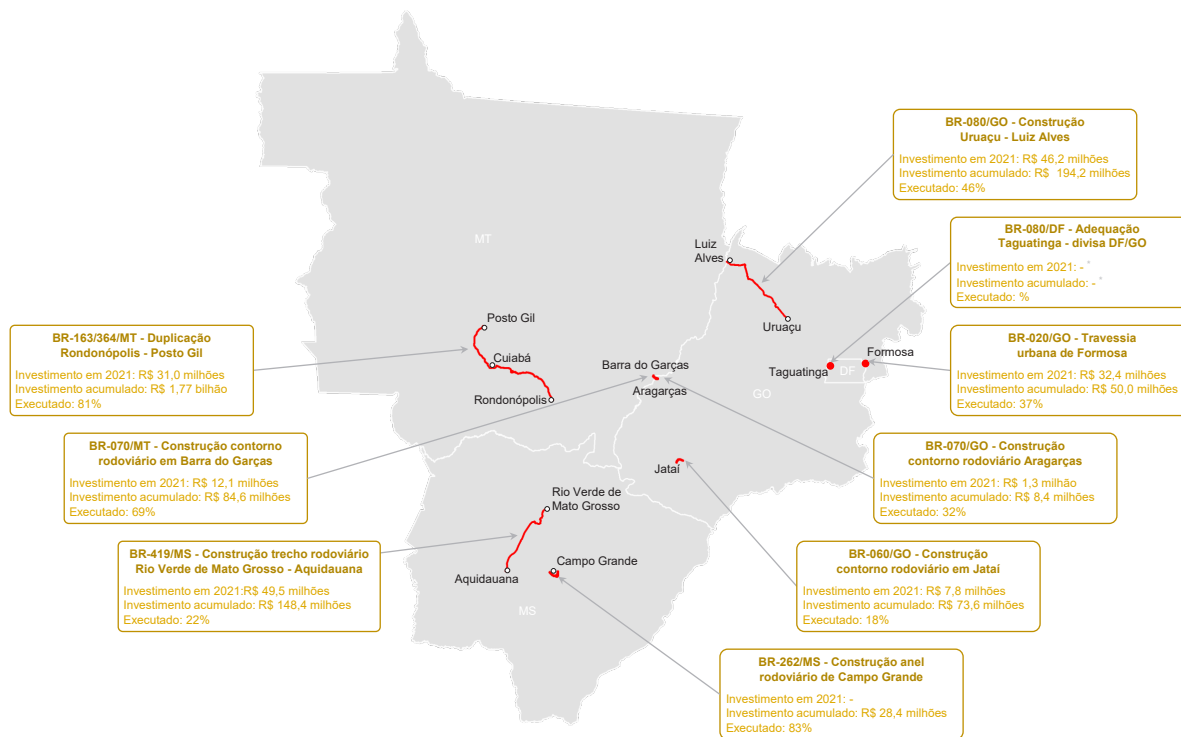
Investimento acumulado de 2008 a 2021.

Principais obras públicas - Região Centro-Oeste



Rodovias

Ministério da Infraestrutura



Investimento acumulado de 2008 a 2021.
*Em fase de projeto.

Rodovias - Principais entregas em 2021

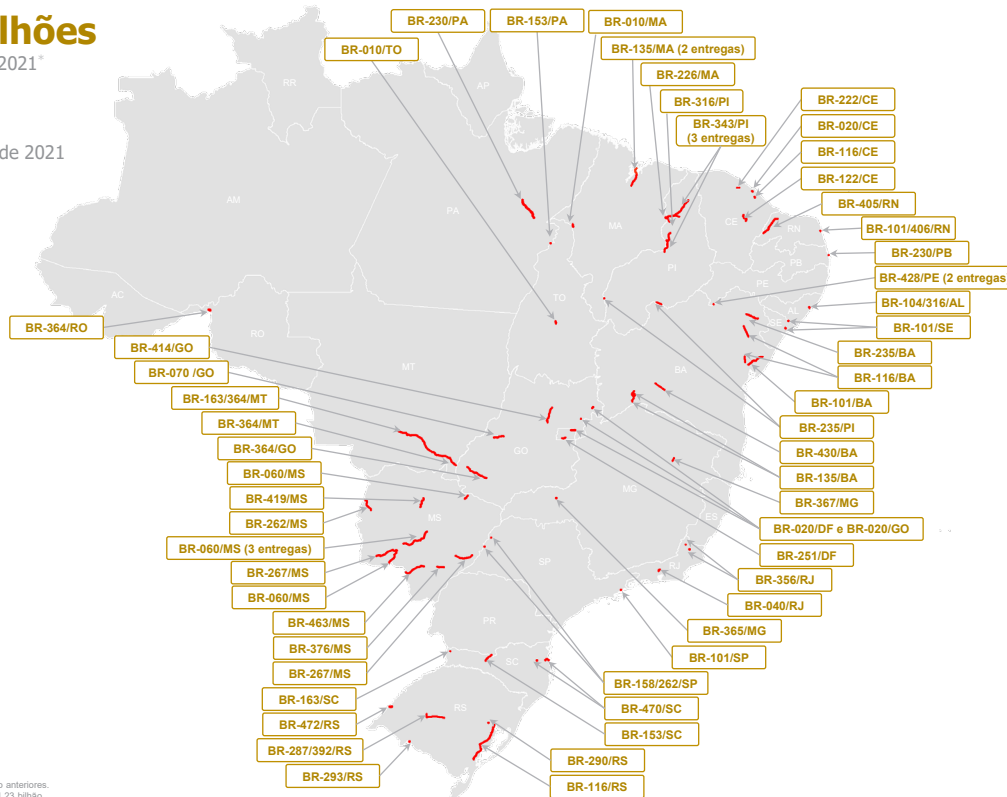


R\$ 2,43 bilhões

Valor das entregas em 2021*

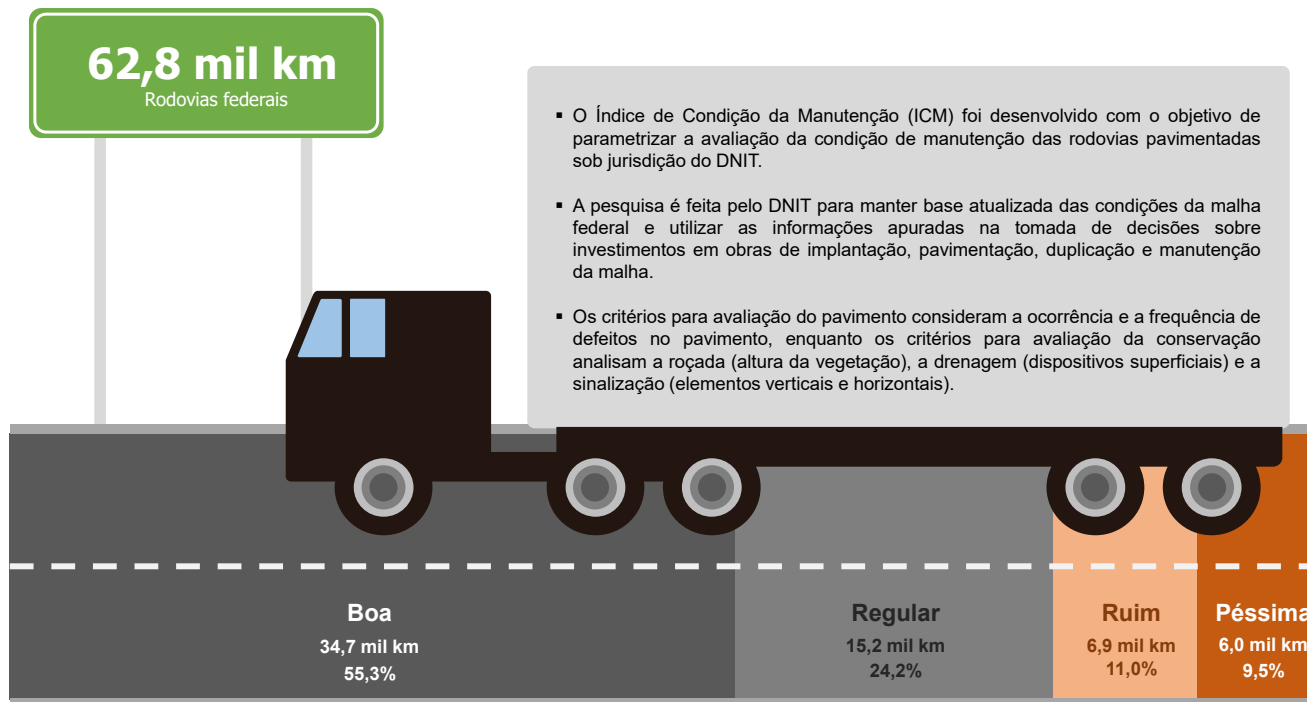
1.383 km

Extensão das entregas de 2021



*O valor das entregas inclui gastos de exercício anteriores.
Os valores medidos em 2021 totalizaram R\$ 1,23 bilhão.
Não incluiu entregas em concessões de rodovias.





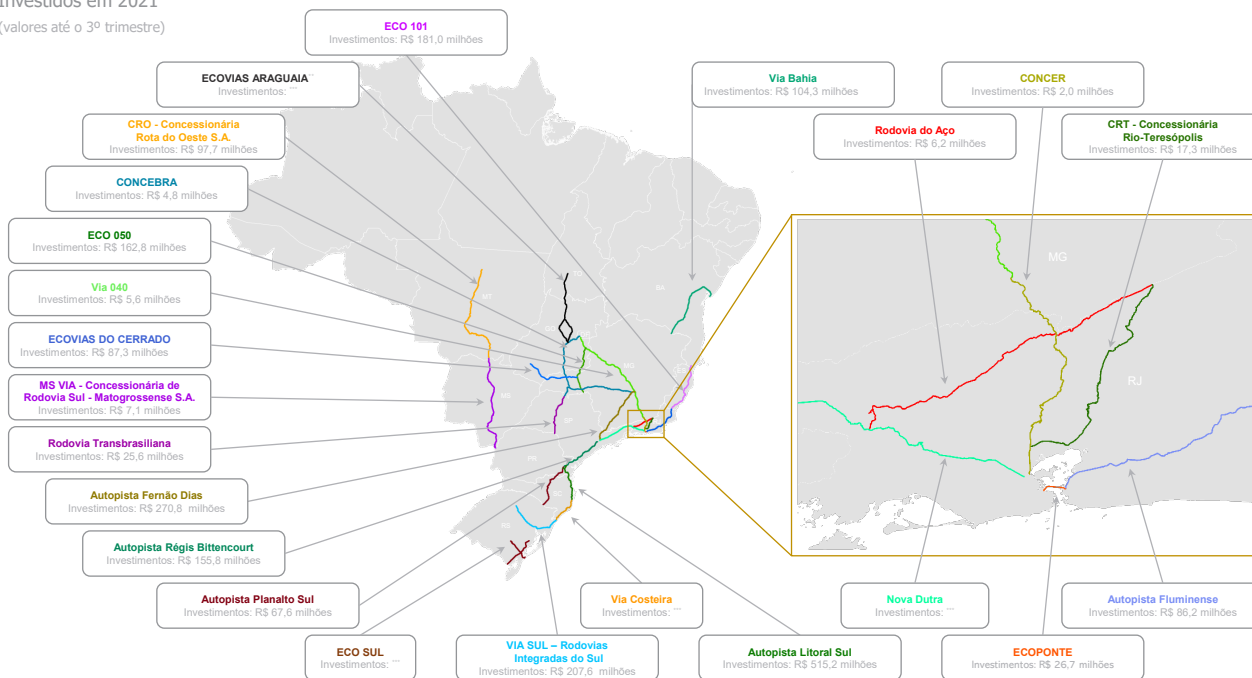
Obs.: O ICM não contempla as rodovias federais concedidas.



R\$ 2,03 bilhões

Investidos em 2021*

(valores até o 3º trimestre)



*Valores de investimentos contemplam obras de ampliação de capacidade (duplicações e terceiras faixas), melhorias (viadutos, vias marginais, passarelas e acessos) e atividades de recuperação.

**Contrato de concessão assinado em set/2021.

***Dados indisponíveis.

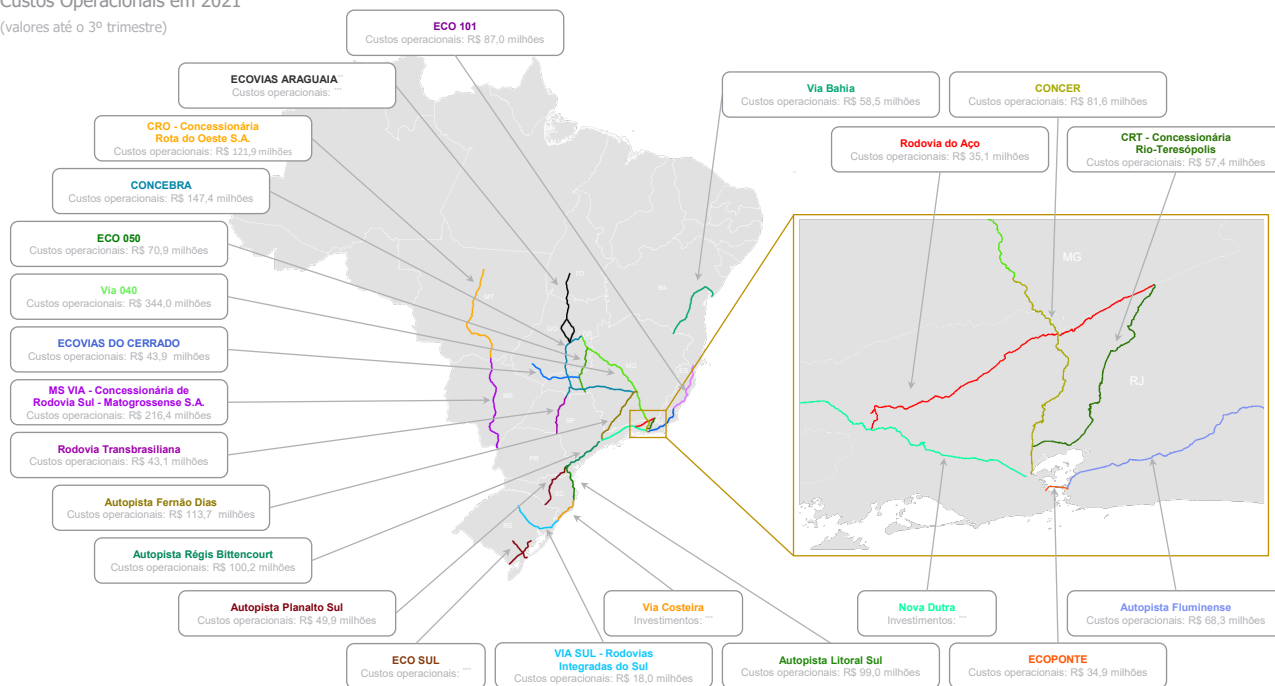




R\$ 1,79 bilhão

Custos Operacionais em 2021*

(valores até o 3º trimestre)



*Os Custos Operacionais contemplam os serviços de manutenção e conservação dos elementos da rodovia (pavimento, sinalização, roçada, drenagem, pontes etc.) e operação da rodovia, bem como os custos gerais para funcionamento da concessão. Não incluem valores gastos com construções.

**Contrato de concessão assinado em set/2021.

***Dados indisponíveis.



Atendimentos



120,9 mil

médicos em 2021

1,7 milhão

médicos em 15 anos



862,6 mil

mecânicos em 2021

10,4 milhões

mecânicos em 15 anos

Equipamentos disponíveis

265

Ambulâncias



342

Guinchos



220

Bases operacionais



15,2 mil

Empregos diretos*



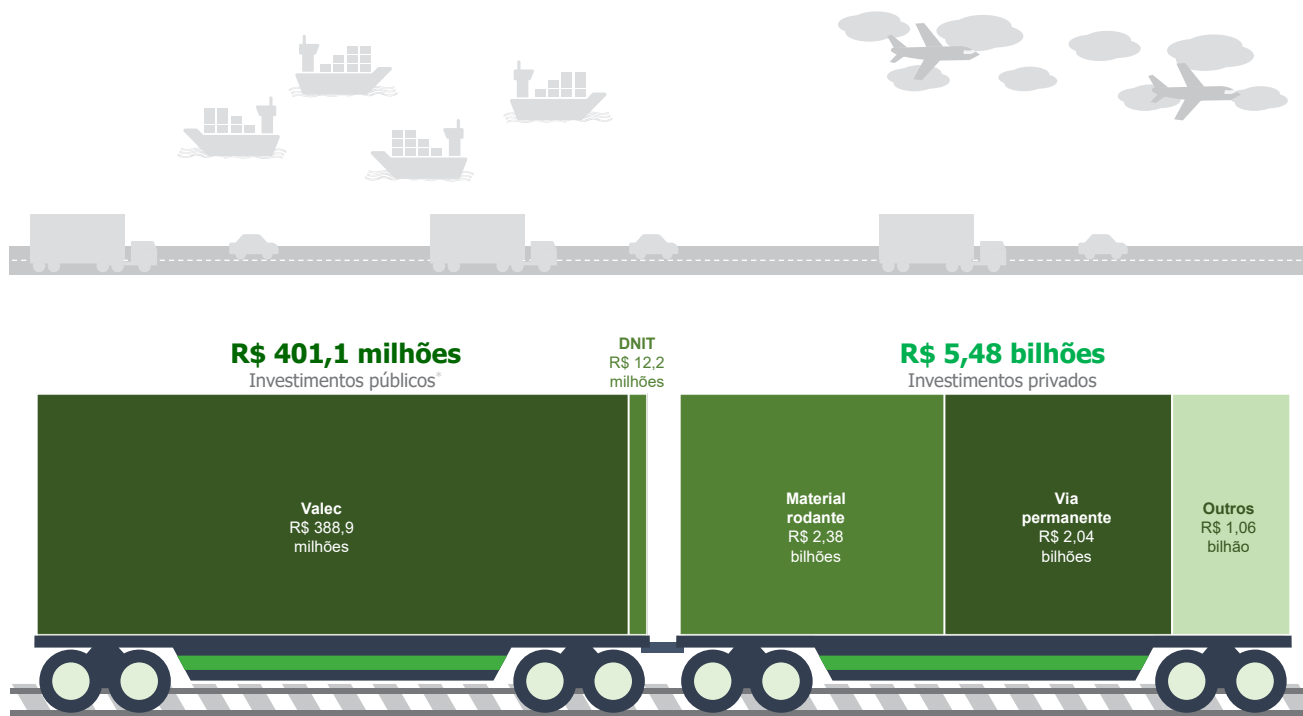
*Empregos diretos relacionados à operação rodoviária (socorristas, motoristas, operadores de guinchos, arrecadores etc.).



Ferrovias

Principais resultados

Investimentos no setor ferroviário



*Investimentos públicos = Pagamento 2021 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2021).

Ferrovias - Principais obras públicas



R\$ 6,04 bilhões*

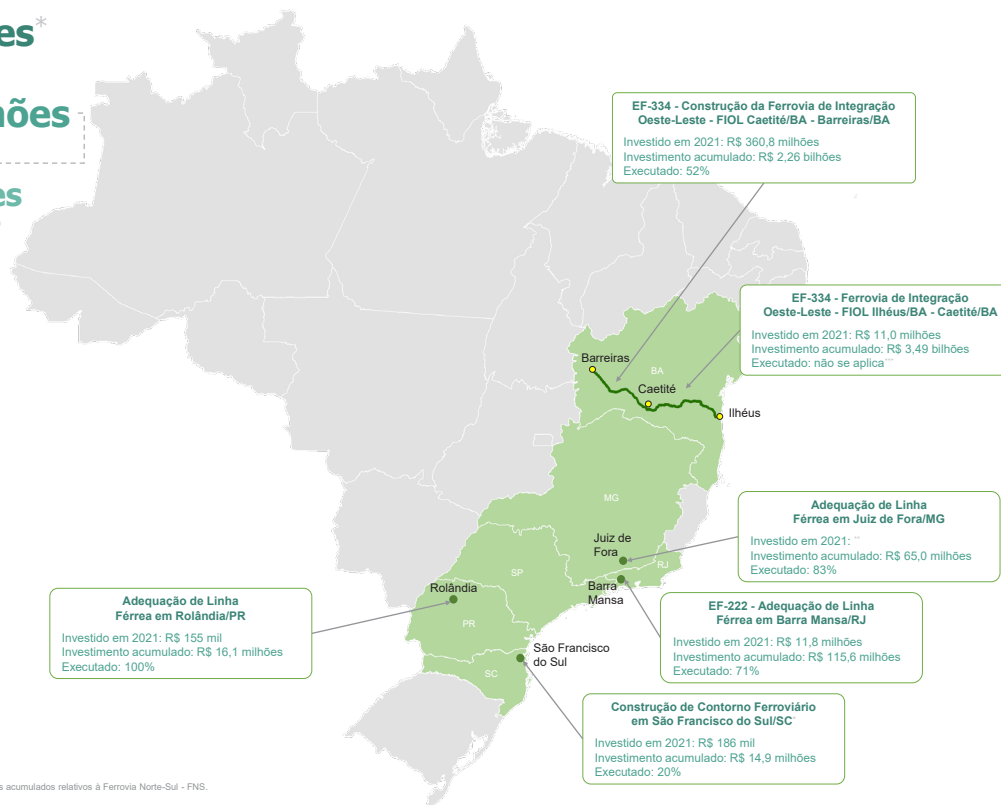
Investimentos acumulados

R\$ 401,1 milhões

Investidos em 2021

R\$ 17,2 milhões

sendo em projetos, compensação ambiental, recuperação de áreas degradadas



*Acumulados desde 2010 (não incluem investimentos públicos acumulados relativos à Ferrovia Norte-Sul - FNS).

†Convênio - inaugurados 02 viadutos.

**Considerando que as obras serão concluídas pela subconcessionária (contrato de subconcessão assinado em set/2021).

Ferrovias concedidas - Principais investimentos



R\$ 5,48 bilhões

Investidos em 2021

R\$ 2,38 bilhões

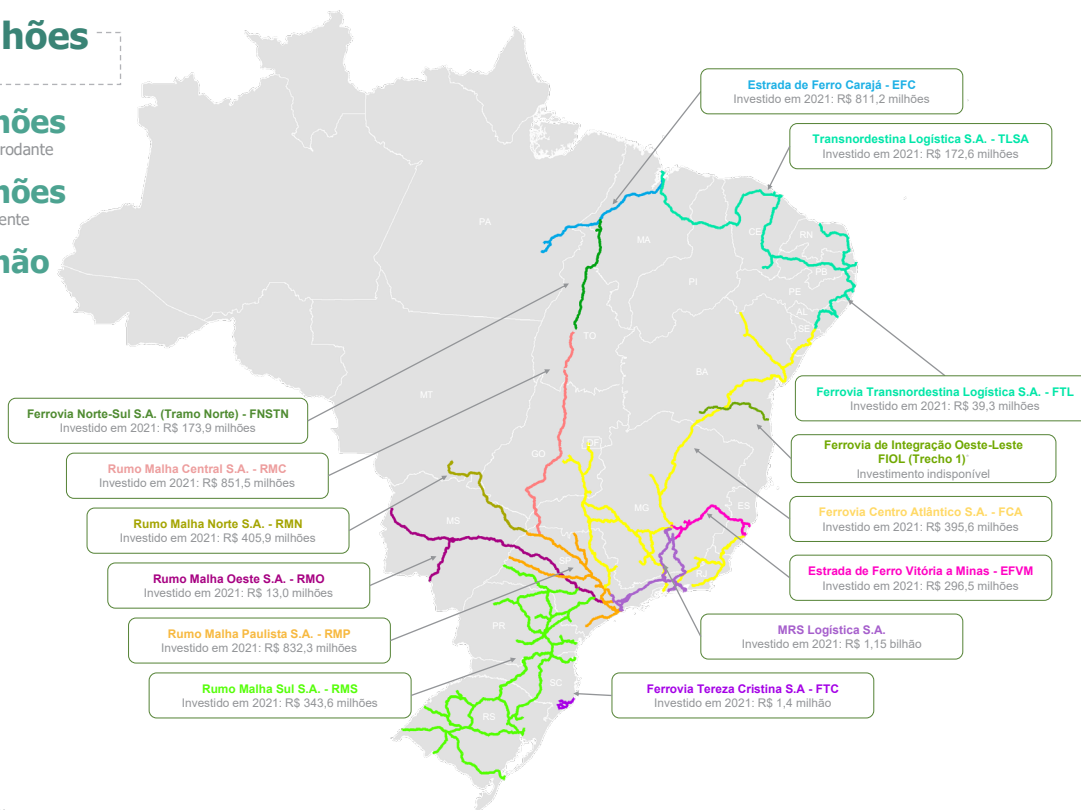
em aquisição de material rodante

R\$ 2,04 bilhões

investidos em via permanente

R\$ 1,06 bilhão

em outros investimentos



*Contrato de subconcessão assinado em set/2021.



Aeroportos

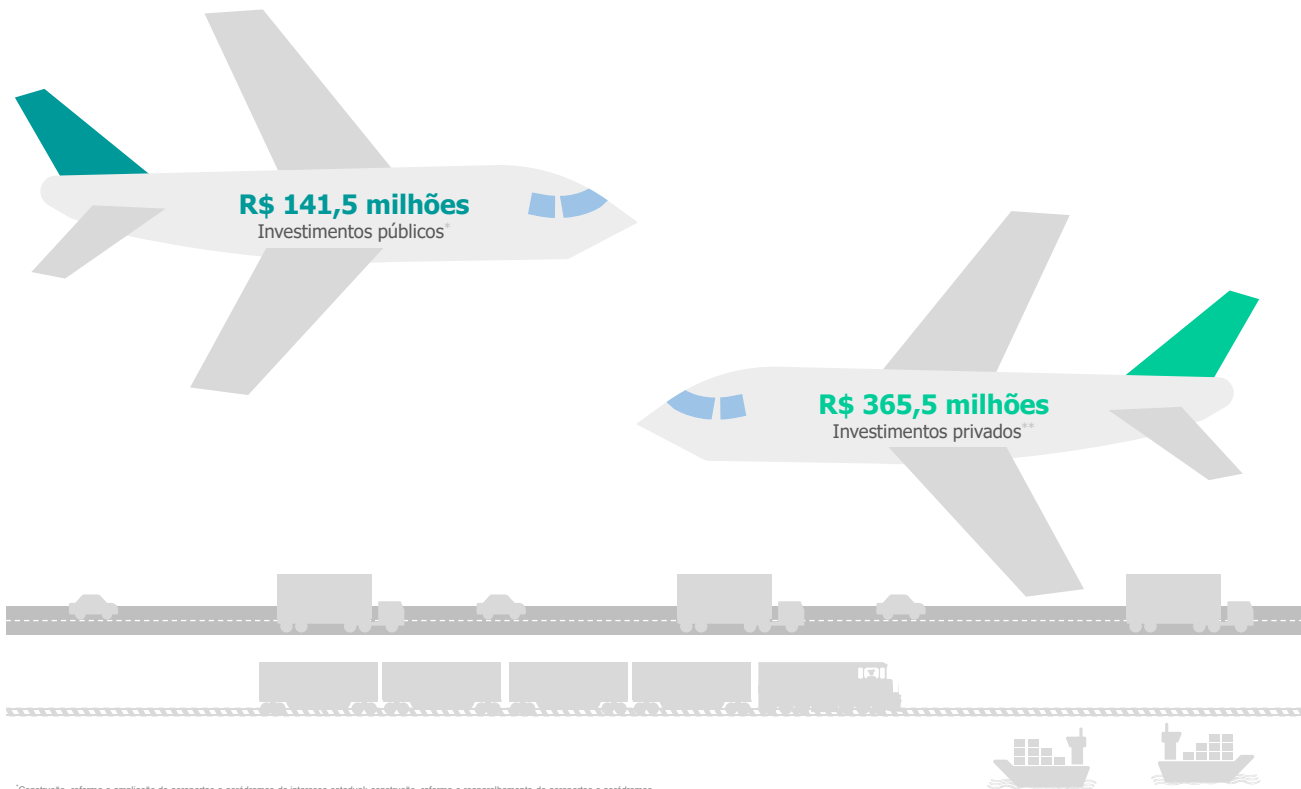
Principais resultados

Investimentos no setor aeroviário



Aeroportos

Ministério da Infraestrutura



*Construção, reforma e ampliação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual; construção, reforma e reaparelhamento de aeroportos e aeródromos de interesse regional; construção, reforma e reaparelhamento das infraestruturas aeronáutica civil e aeroportuária de interesse federal.

**Investimentos realizados até o 3º trimestre de 2021.

Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras



R\$ 708,4 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 317,8 milhões

Investidos em 2021

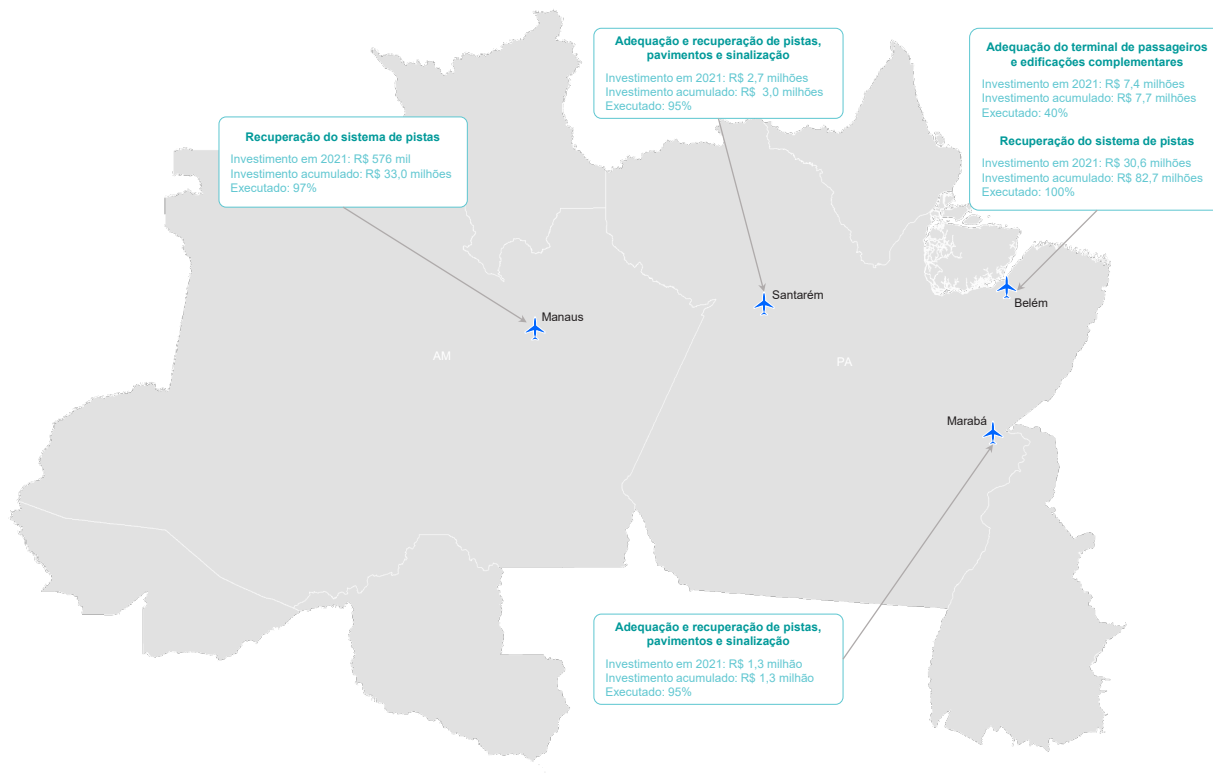


Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras na Região Norte

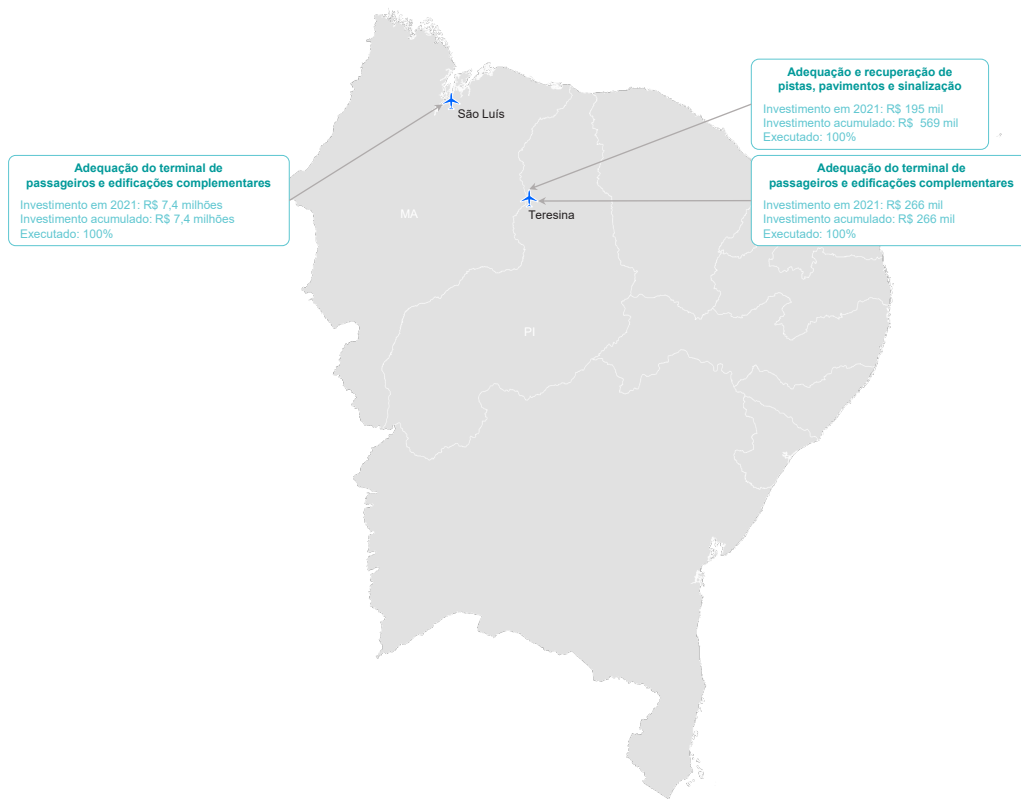


Aeroportos

Ministério da Infraestrutura



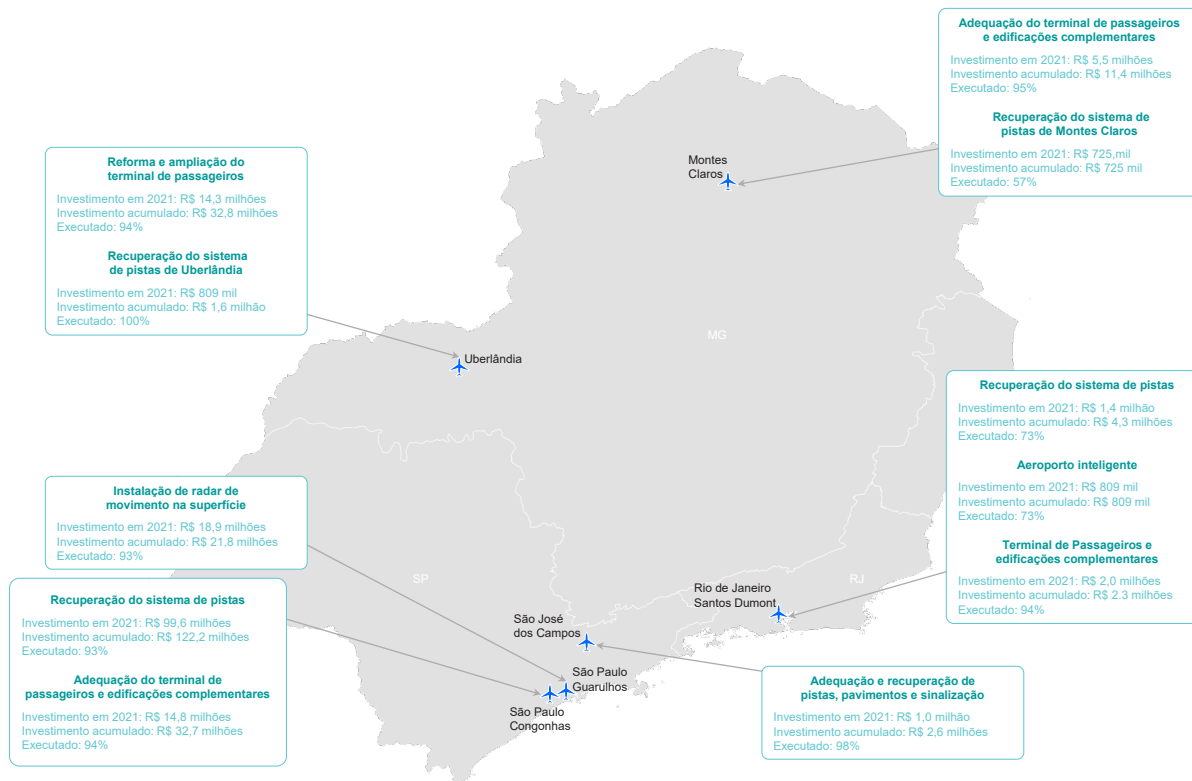
Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras na Região Nordeste



Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras na Região Sudeste



Aeroportos



Ministério da Infraestrutura

Aeroportos da Rede Infraero - Principais obras na Região Sul





Aeroportos da Rede Infraero - Programas Nacionais



R\$ 58,0 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 23,8 milhões

Investidos em 2021



Aeroportos regionais - Principais obras



R\$ 444,8 milhões

Investimentos acumulados

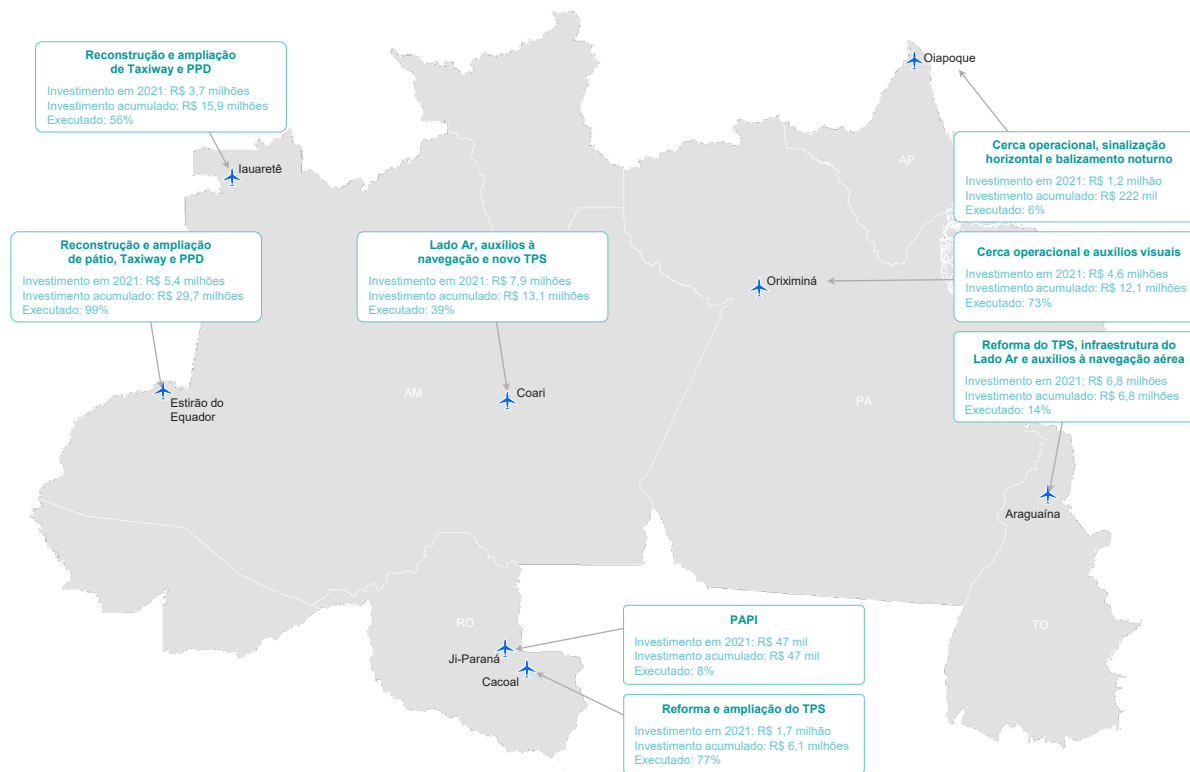
R\$ 164,8 milhões

Investidos em 2021*



*Sendo R\$ 13,2 milhões investidos em TED COMAER/CISCEA - Instalação de 2 unidades EMS-A e 13 barômetros.
R\$ 974 mil em TED COMARA - Estudos e Projetos.
R\$ 2,9 milhões SICRO - Diagnóstico técnico objetivando a elaboração e desenvolvimento de custos de referência.

Aeroportos regionais - Principais obras na Região Norte

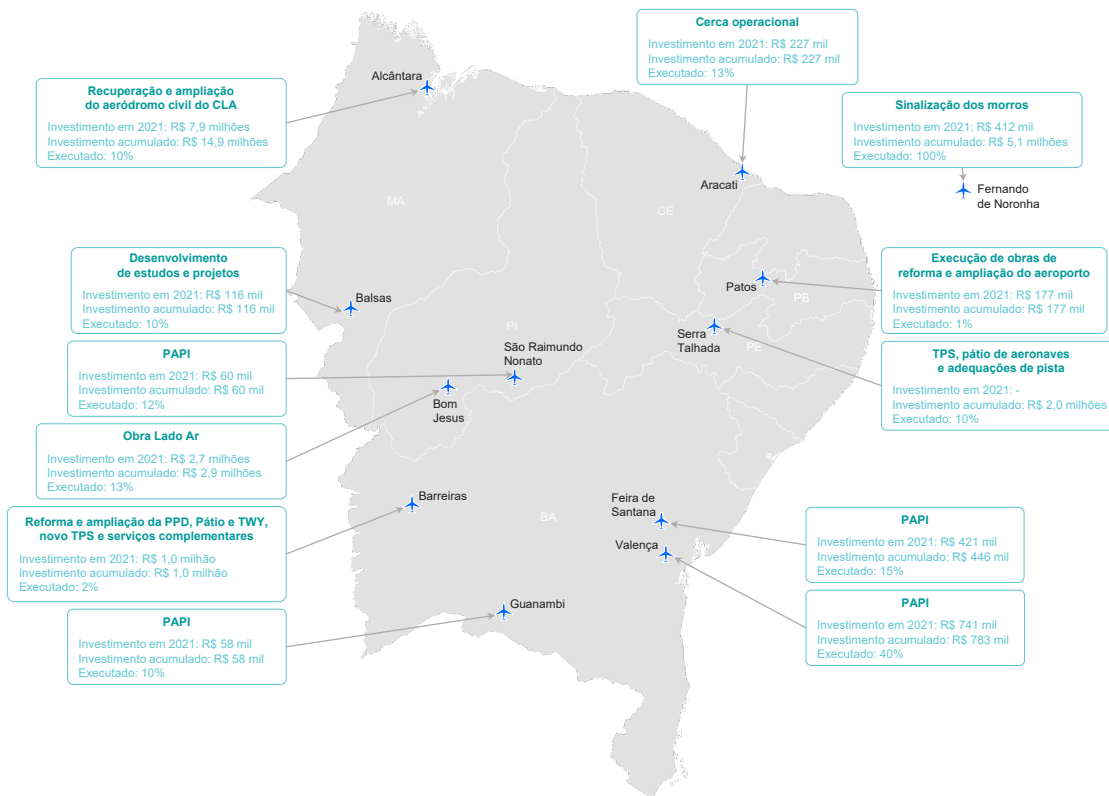


Aeroportos regionais - Principais obras na Região Nordeste



Aeroportos

Ministério da Infraestrutura



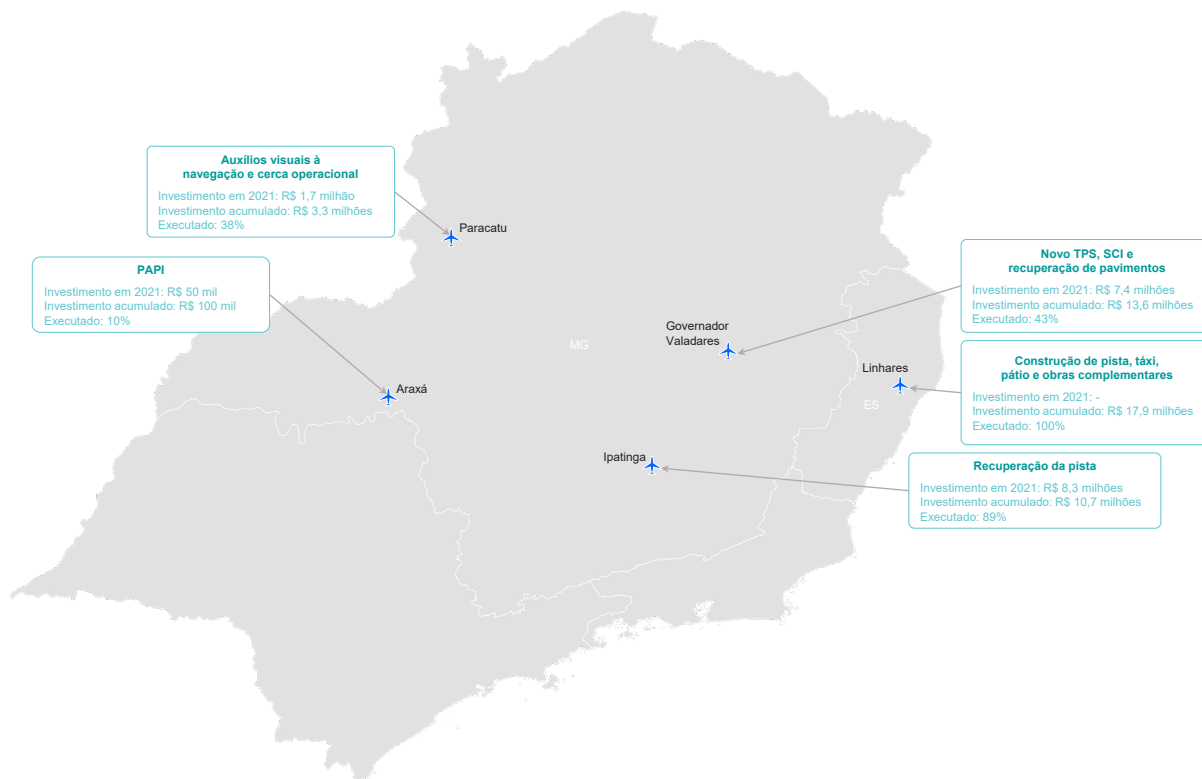
Aeroportos regionais - Principais obras na Região Sudeste



Aeroportos



Ministério da Infraestrutura

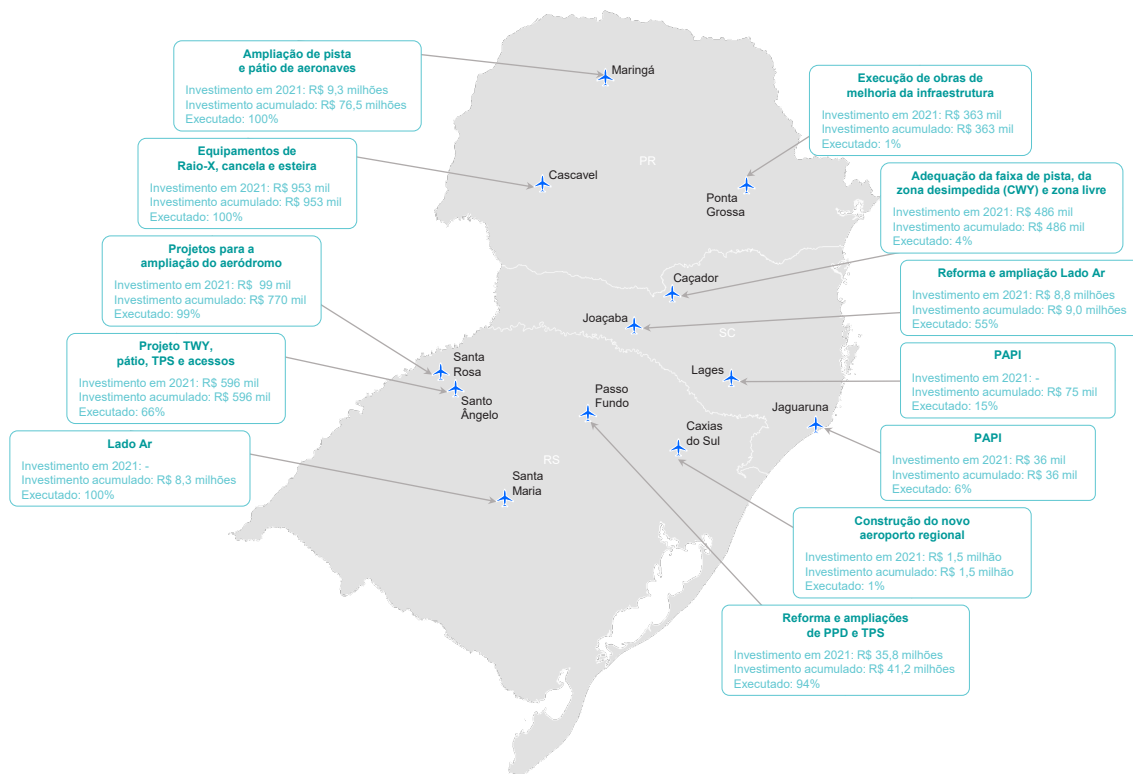


Aeroportos regionais - Principais obras na Região Sul

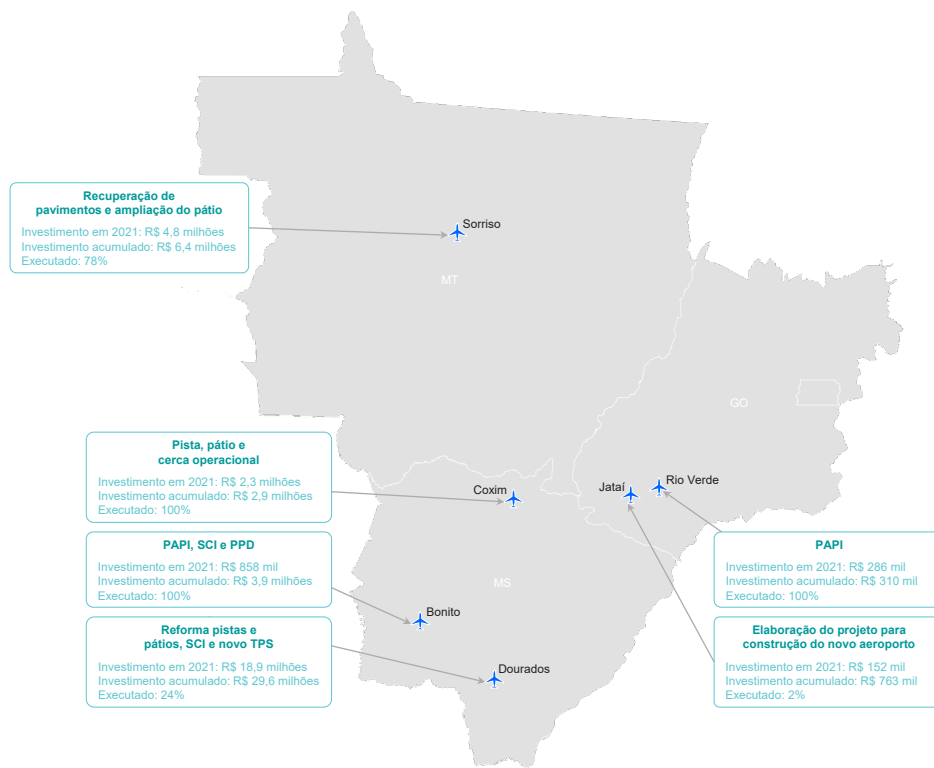


Aeroportos

Ministério da Infraestrutura

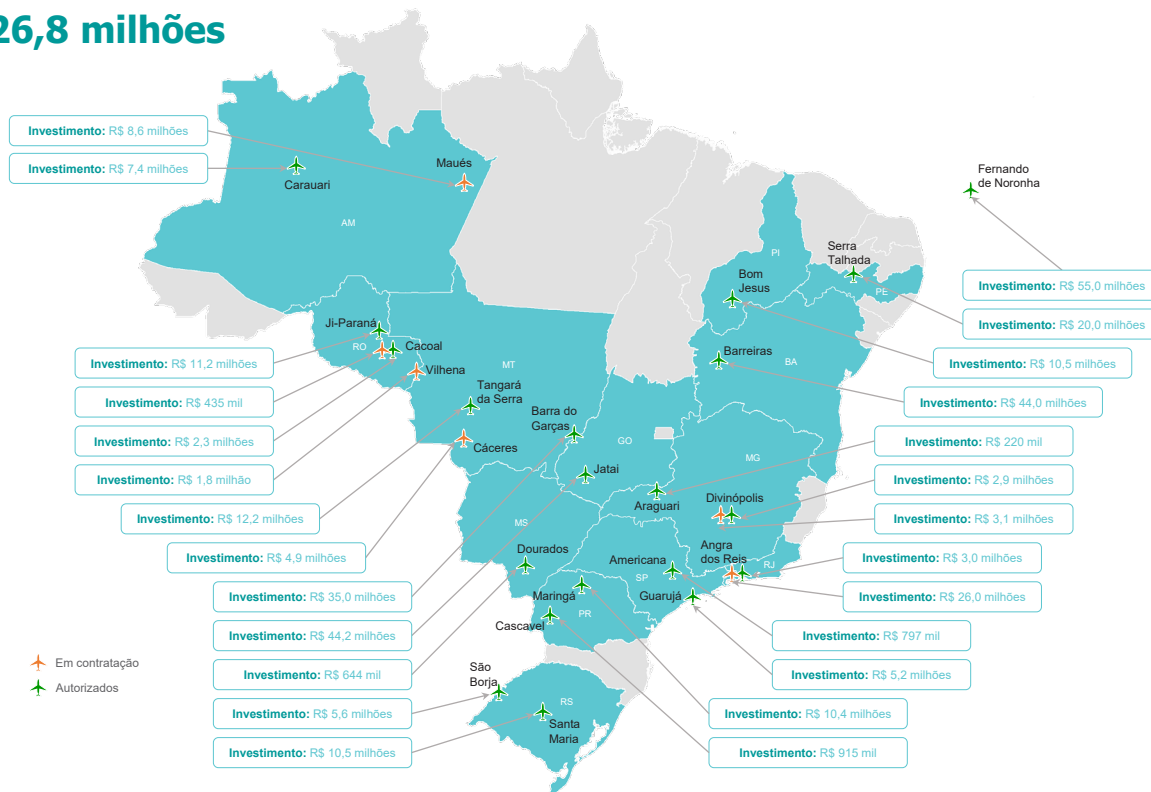


Aeroportos regionais - Principais obras na Região Centro-Oeste





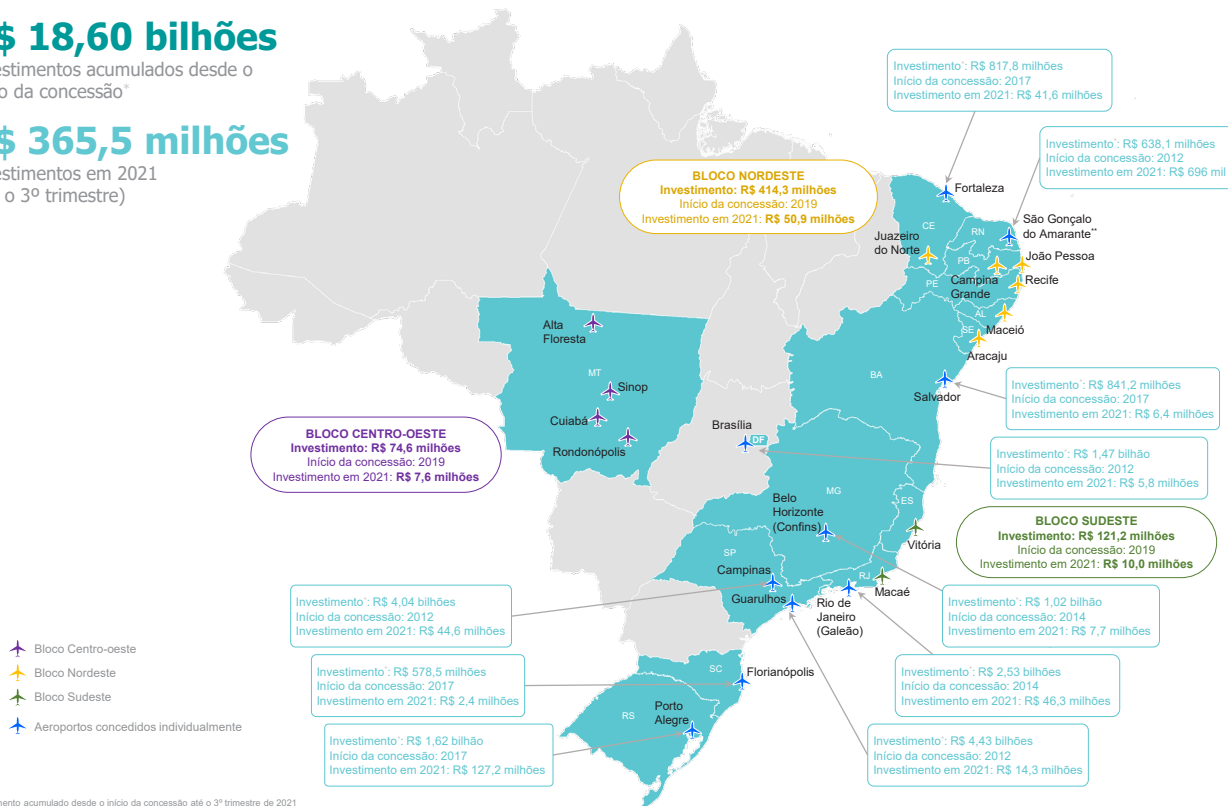
R\$ 326,8 milhões



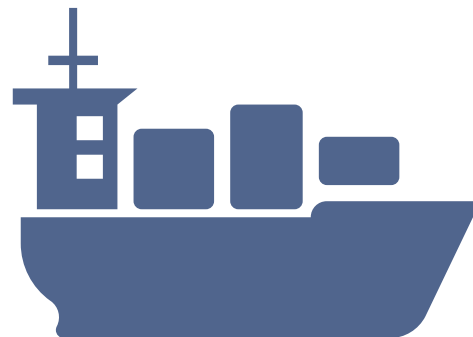


Ministério da Infraestrutura

Investimentos acumulados desde o início da concessão*

Investimentos em 2021
(até o 3º trimestre)

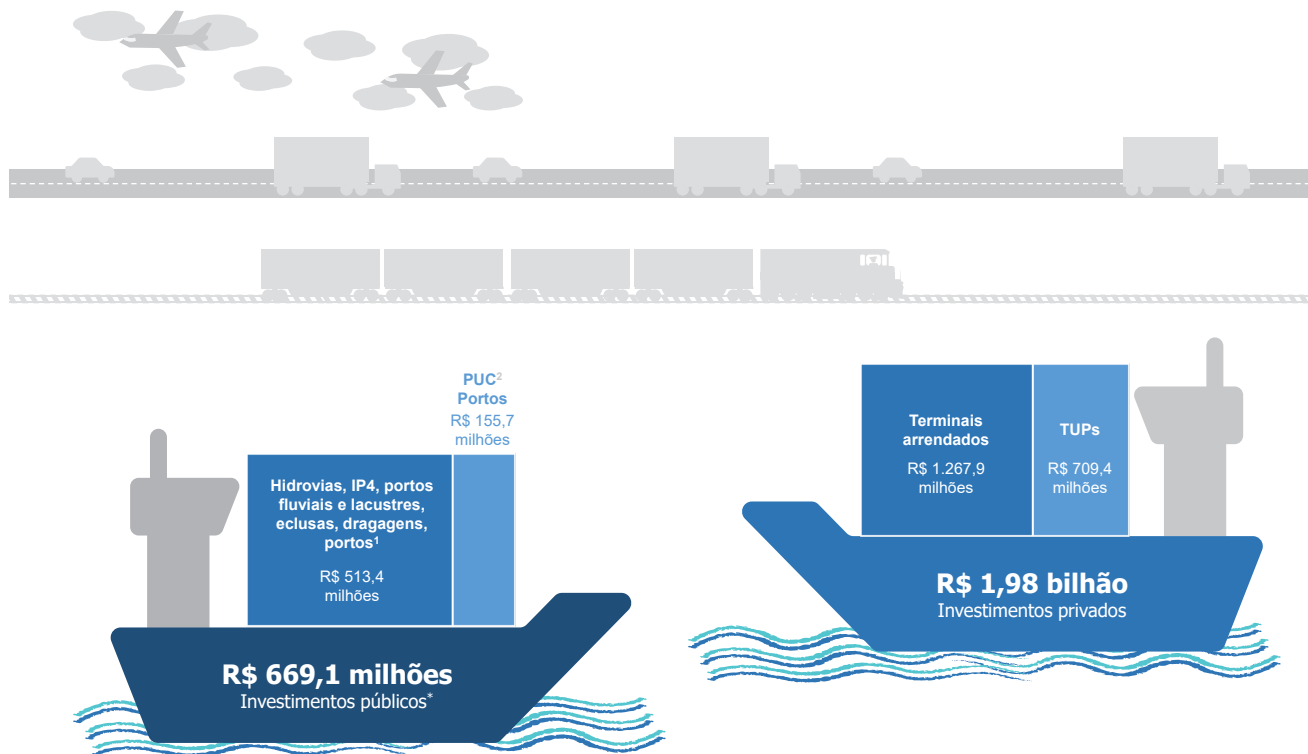
***Região Metropolitana de Natal-RN



Portos e Hidrovias

Principais resultados

Investimentos no setor aquaviário



*Investimentos públicos = Pagamento 2021 (Pagamento RAP + Pagamento LOA 2021).

¹As obras de dragagem e de infraestrutura em portos marítimos, em virtude de reestruturação, estão sendo executadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

²PUC = Participação da União no Capital.



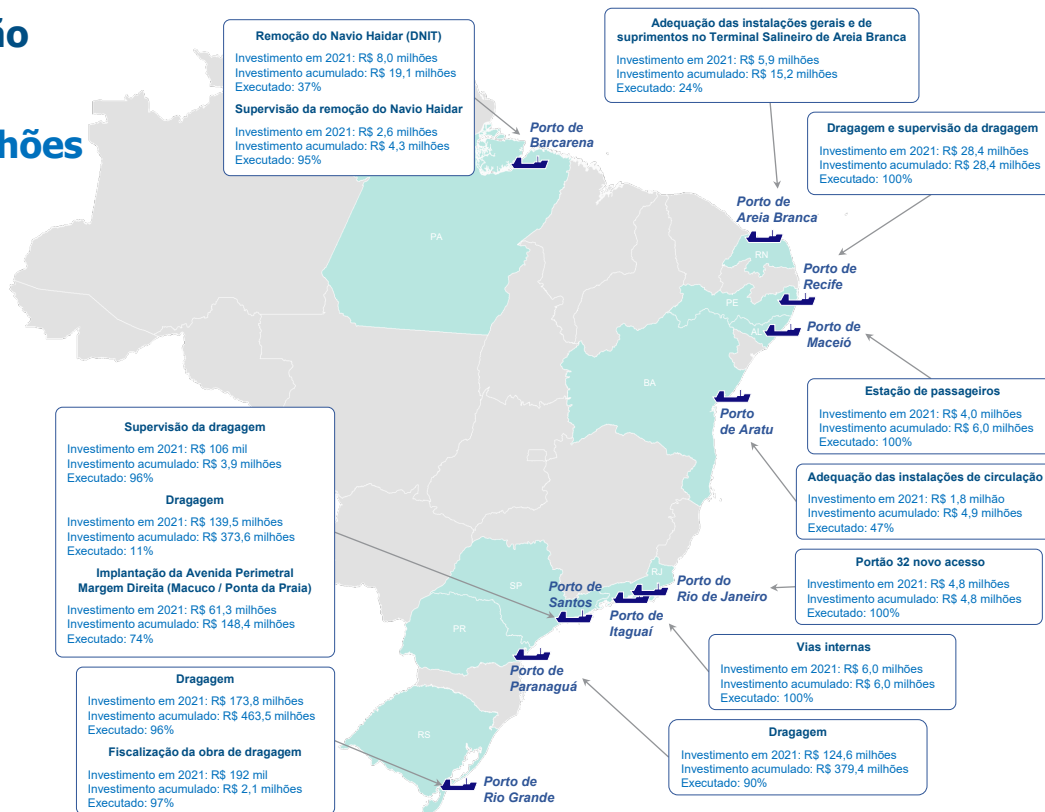


R\$ 1,46 bilhão

Valor investido até 2021 nos contratos demonstrados

R\$ 561,1 milhões

investidos em 2021*



*Inclui manutenção e supervisão.



Terminais arrendados - Principais obras

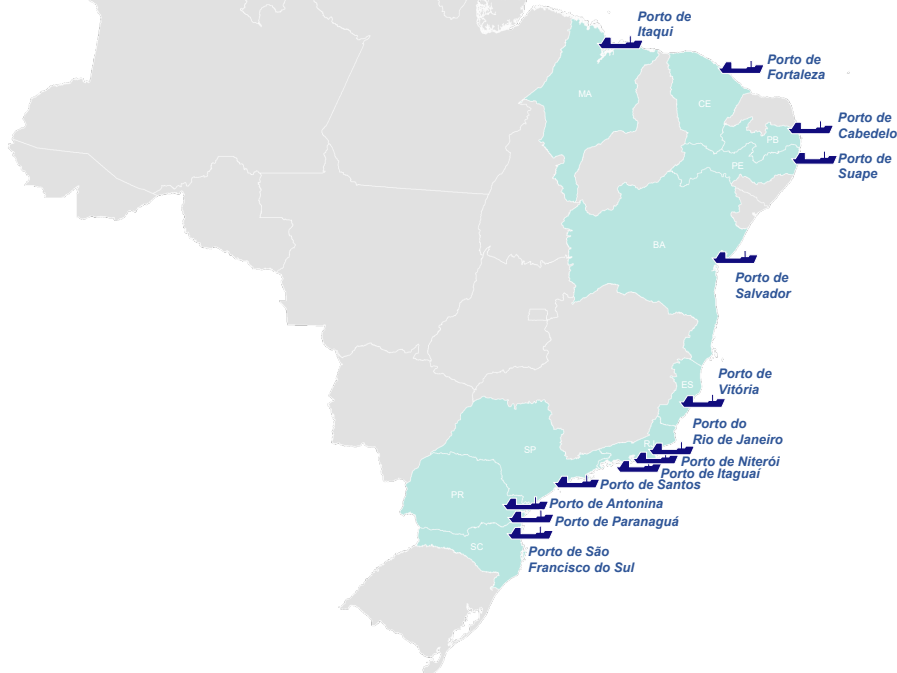


R\$ 5,39 bilhões

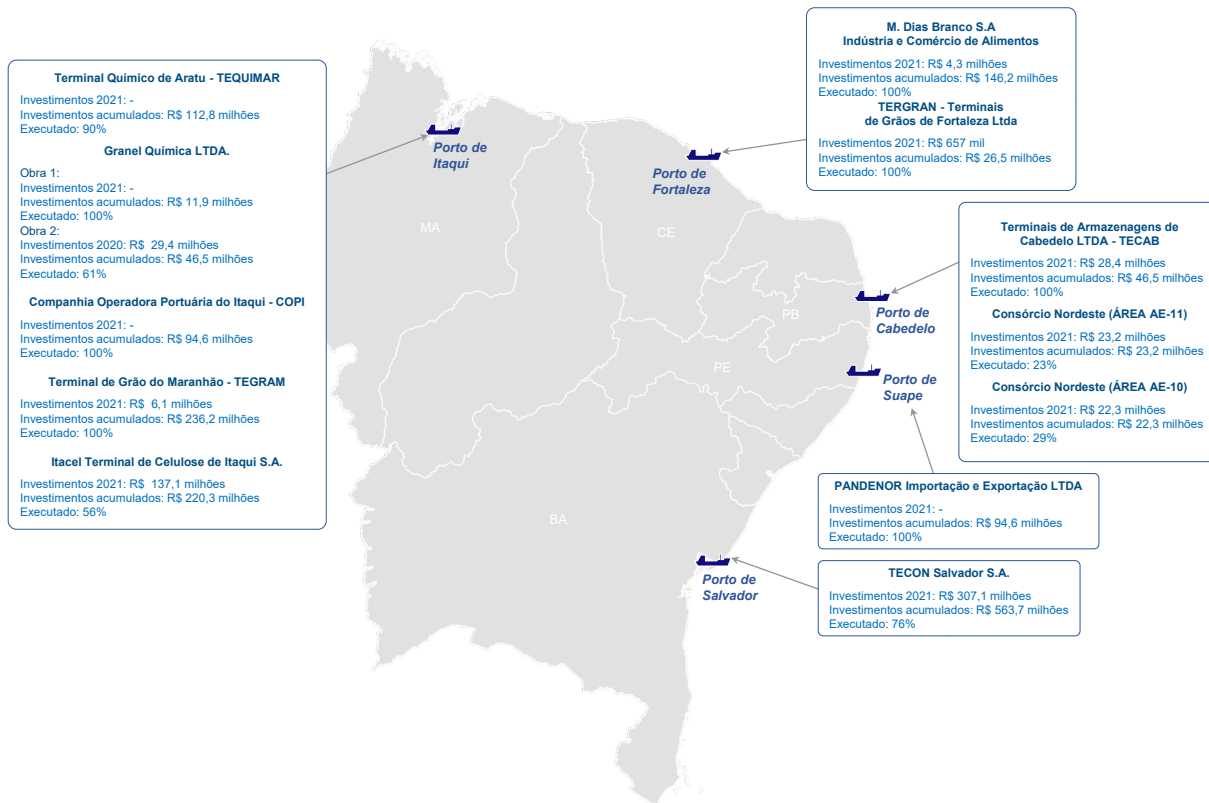
Investimentos acumulados

R\$ 1,27 bilhão

Investimentos em 2021



Terminais arrendados - Principais obras nas Regiões Nordeste



Terminais arrendados - Principais obras na Região Sudeste



Portos e Hidrovias

Ministério da Infraestrutura

ADM do Brasil LTDA
Investimentos 2021: -
Investimentos acumulados: R\$ 399,5 milhões
Executado: 100%

Adonai East Terminal de Líquidos S.A.
Investimentos 2021: R\$ 3,8 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 3,8 milhões
Executado: 3%

Adonai Química S.A.
Investimentos 2021: R\$ 13,6 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 127,1 milhões
Executado: 74%

Agro Norte Term. Arm. Gerais S.A.
Investimentos 2021: R\$ 61,7 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 191,2 milhões
Executado: 97%

Bracell SP Celulose LTDA
Investimentos 2021: R\$ 73,1 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 73,1 milhões
Executado: 20%

Concais S.A.
Investimentos 2021: R\$ 2,8 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 2,8 milhões
Executado: 2%

Eldorado Brasil Celulose Logística LTDA
Investimentos 2021: R\$ 23,9 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 26,7 milhões
Executado: 14%

Elevações Portuárias S.A.
Investimentos 2021: -
Investimentos acumulados: R\$ 283,9 milhões
Executado: 92%

Fibra Terminal de Celulose de Santos SPE S.A.
Investimentos 2021: -
Investimentos acumulados: R\$ 56,8 milhões
Executado: 35%

Hidroviás do Brasil - Adm. Port. Santos S.A.
Investimentos 2021: R\$ 149,7 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 206,2 milhões
Executado: 93%

Santos Brasil Participações S.A.
Investimentos 2021: R\$ 118,2 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 507,1 milhões
Executado: 36%

TEAG - Terminal de Exp. Açúcar do Guarujá LTDA
Investimentos 2021: R\$ 28,4 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 31,8 milhões
Executado: %

Terminal XXXIX de Santos S.A.
Investimentos 2021: R\$ 45,5 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 117,2 milhões
Executado: 51%

TES - Terminal Exportador de Santos S.A.
Investimentos 2021: R\$ 97,9 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 404,7 milhões
Executado: 81%

T-Grão Cargo Terminal de Graneis S.A.
Investimentos 2021: -
Investimentos acumulados: R\$ 64,4 milhões
Executado: 100%

Pier Mauá S.A.
Investimentos 2021: R\$ 138 mil
Investimentos acumulados: R\$ 7,7 milhões
Executado: 8%

Triunfo Operadora Portuária LTDA
Investimentos 2021: R\$ 208 mil
Investimentos acumulados: R\$ 8,5 milhões
Executado: 6%

Terminal de Vila Velha S.A. - TVV
Investimentos 2021: R\$ 20,6 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 20,6 milhões
Executado: 21%

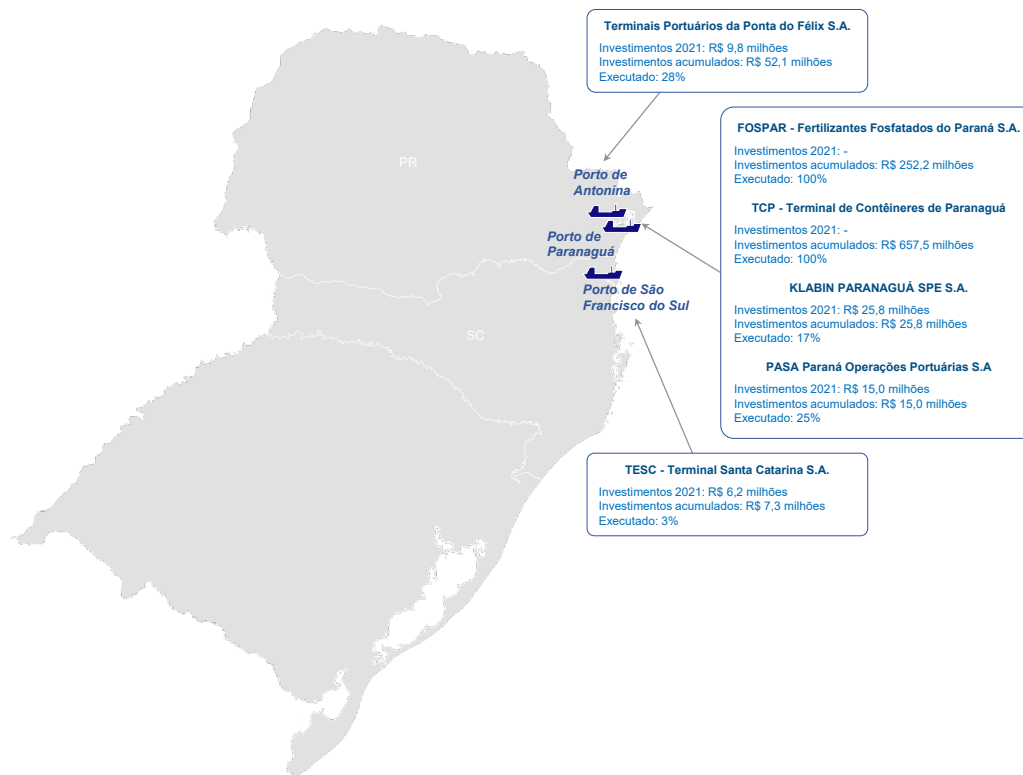
Navegantes Logística Portuária S.A.
Investimentos 2021: R\$ 3,7 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 3,7 milhões
Executado: 1%

NITSHORE Engenharia e Serviços Portuários LTDA.
Investimentos 2021: R\$ 9,3 milhões
Investimentos acumulados: R\$ 12,2 milhões
Executado: 15%

CSN Mineração S.A.
Investimentos 2021: -
Investimentos acumulados: R\$ 188,5 milhões
Executado: 8%



Terminais arrendados - Principais obras na Região Sul



Terminais de Uso Privado (TUPs) - Principais obras

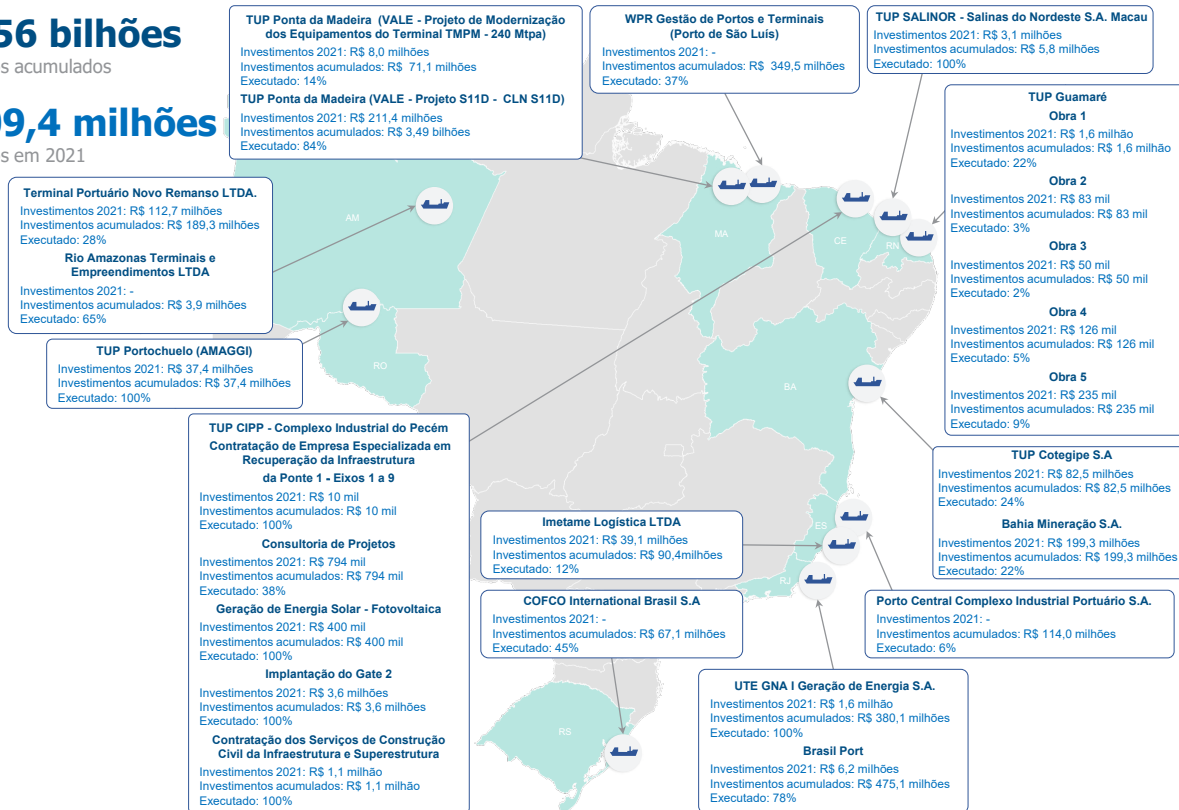


R\$ 5,56 bilhões

Investimentos acumulados

R\$ 709,4 milhões

Investimentos em 2021



Hidroviás - Principais obras

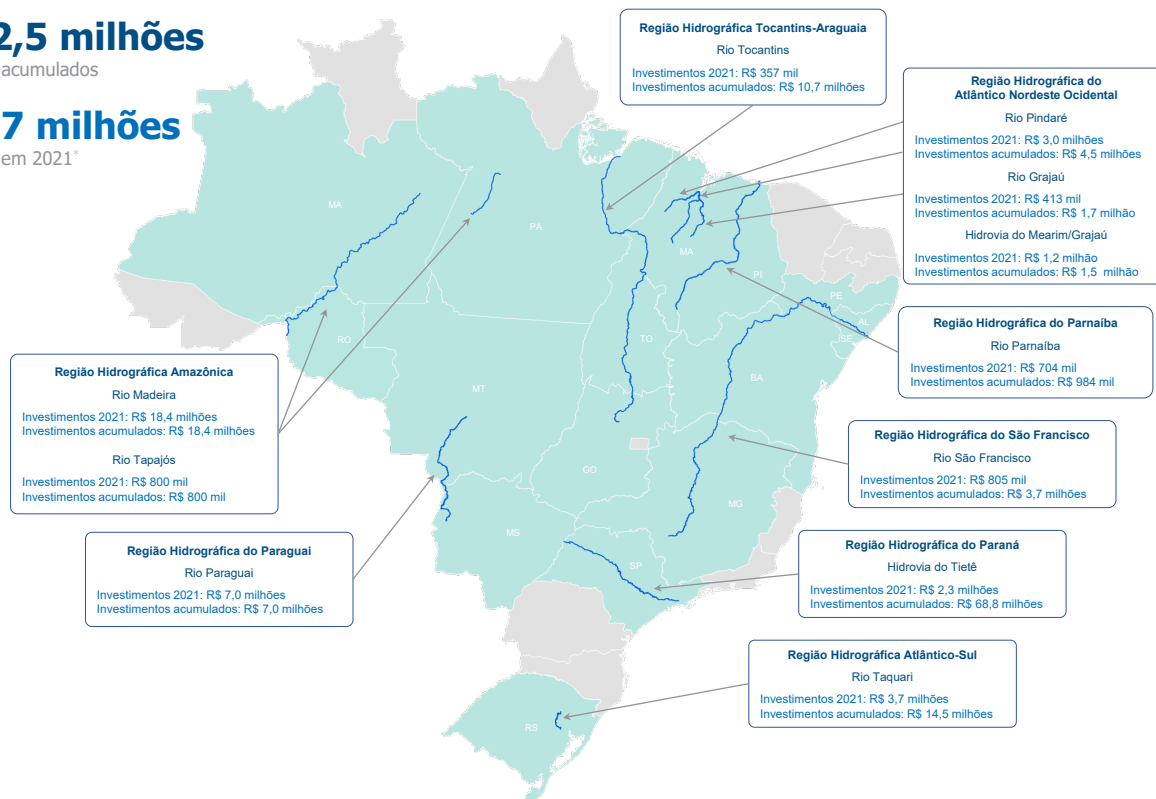


R\$ 132,5 milhões

Investimentos acumulados

R\$ 38,7 milhões

Investimentos em 2021*



*Inclui manutenção e supervisão.



IP4 - Principais obras

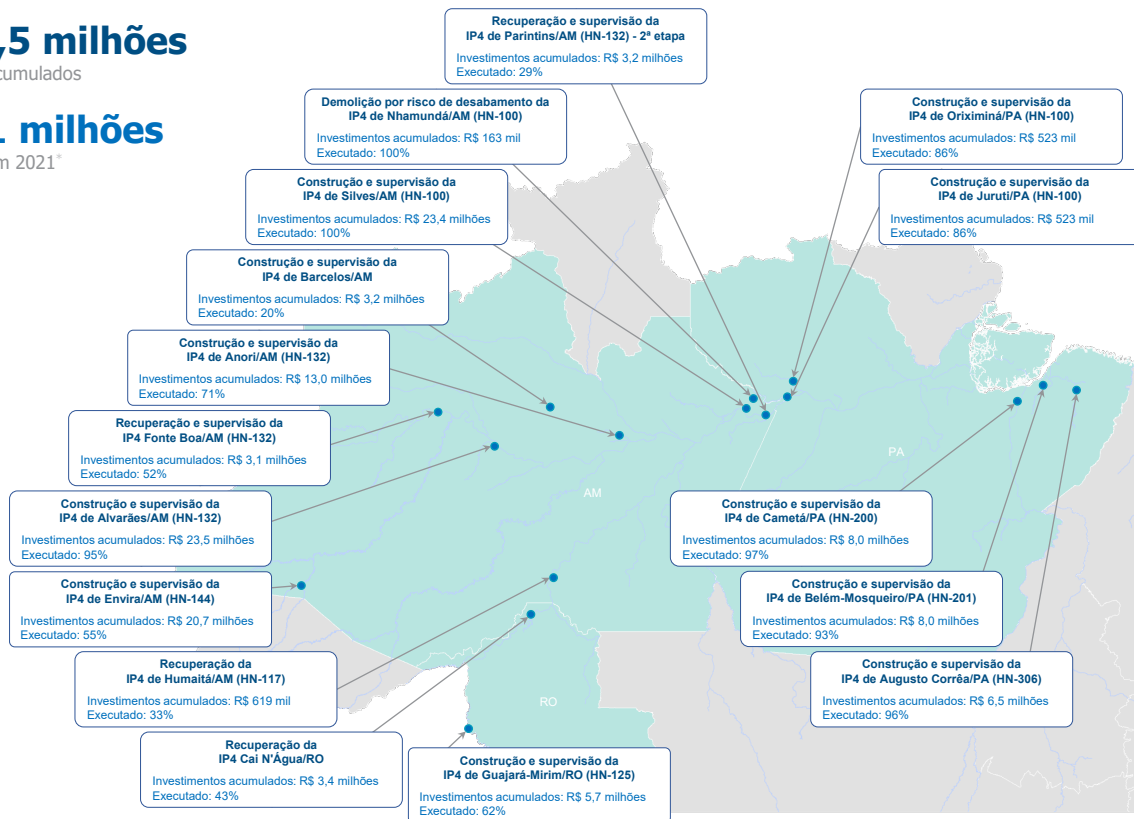


R\$ 123,5 milhões

Investimentos acumulados

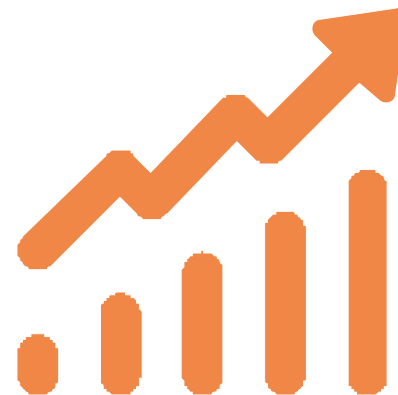
R\$ 41,1 milhões

Investimentos em 2021*



*Inclui supervisão.





Fomento

Principais resultados



46 projetos

Concluídos em 2021 com apoio financeiro do FMM

707 empregos

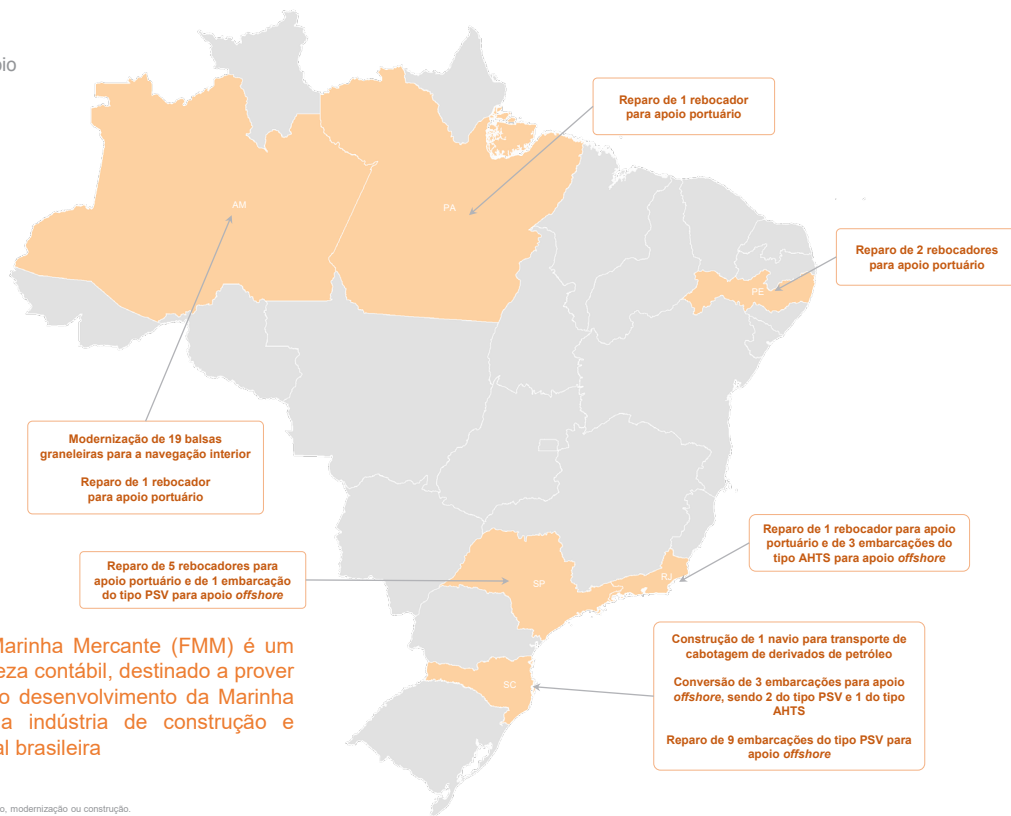
Gerados na intervenção*, sendo:

- ✓ 354 diretos
- ✓ 353 indiretos

900 empregos

Gerados na operação, sendo:

- ✓ 826 diretos
- ✓ 74 indiretos



O Fundo da Marinha Mercante (FMM) é um fundo de natureza contábil, destinado a prover recursos para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparação naval brasileira

*Empregos gerados na intervenção, seja reparo, conversão, modernização ou construção.

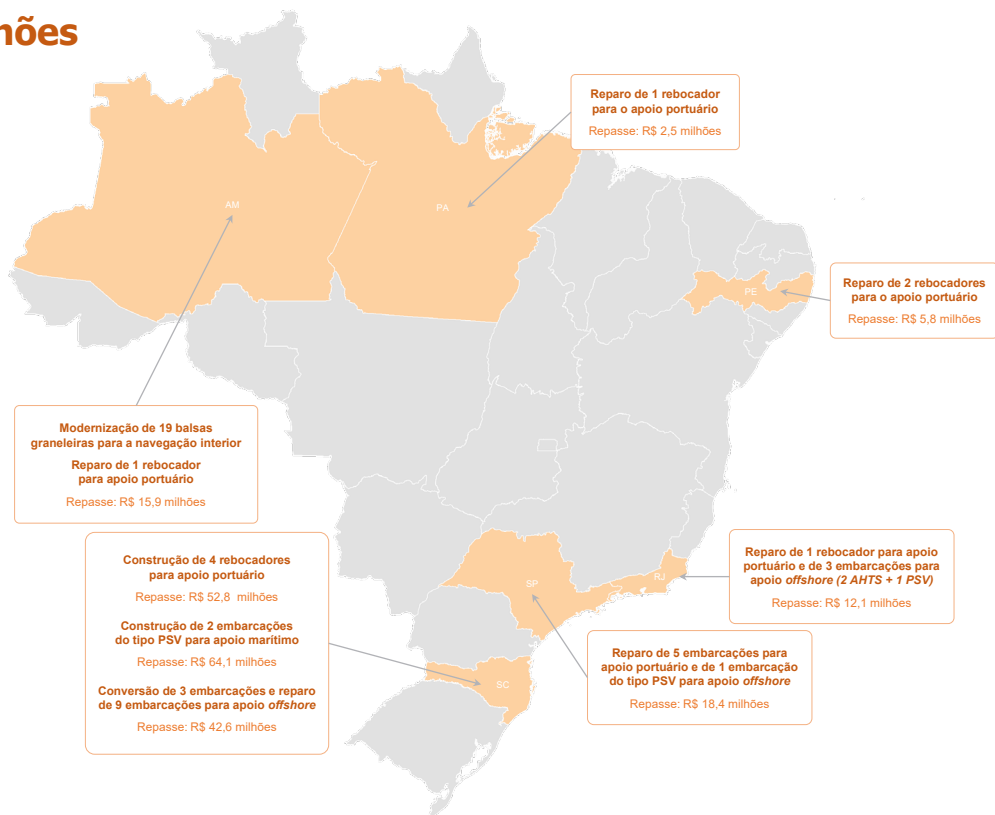


Repasses



R\$ 214,1 milhões

Repassados em 2021 do FMM
para a indústria naval



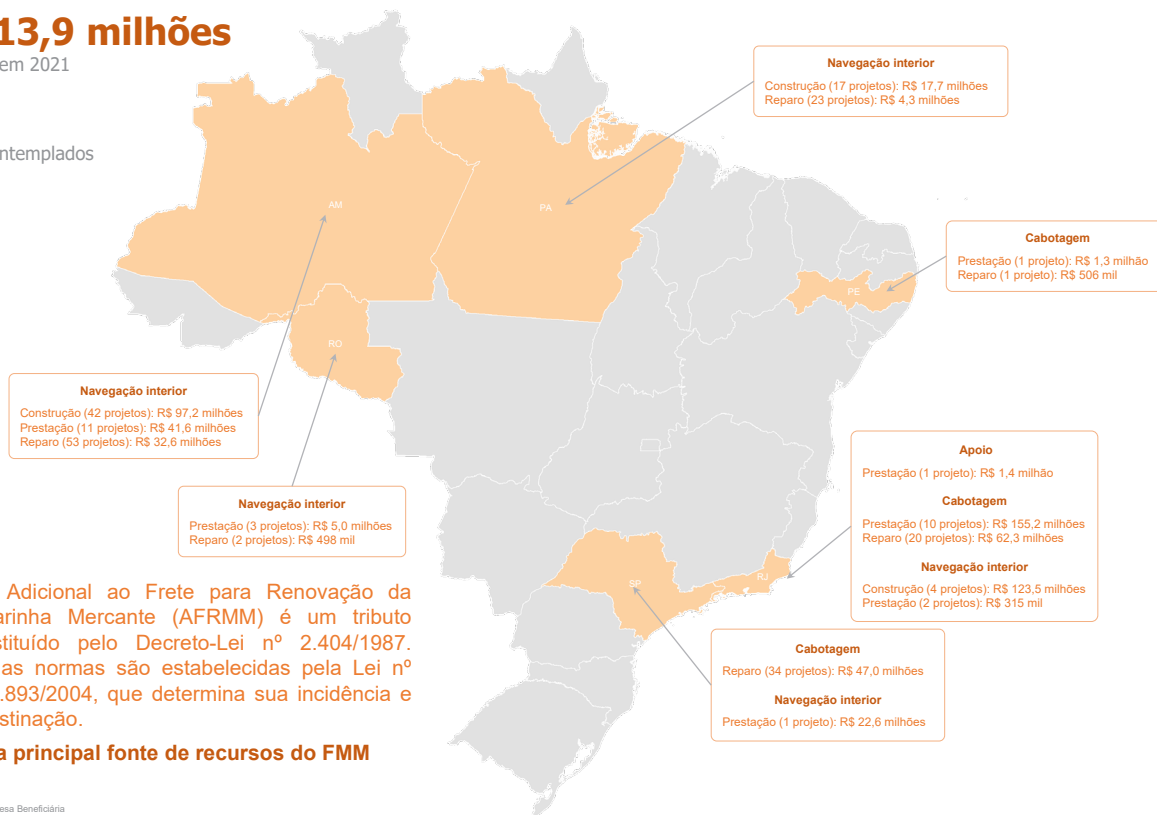


R\$ 613,9 milhões

Liberados* em 2021

225

Projetos contemplados



O Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) é um tributo instituído pelo Decreto-Lei nº 2.404/1987. Suas normas são estabelecidas pela Lei nº 10.893/2004, que determina sua incidência e destinação.

É a principal fonte de recursos do FMM

*Valor por UF da empresa Beneficiária



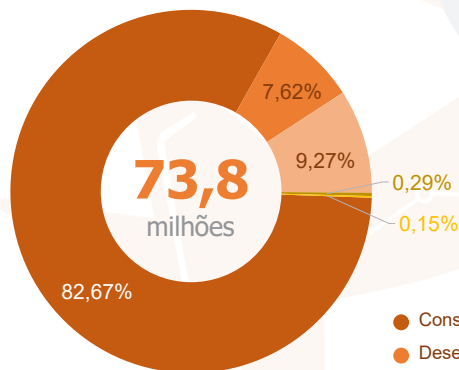


11

Obras entregues

Despesas pagas

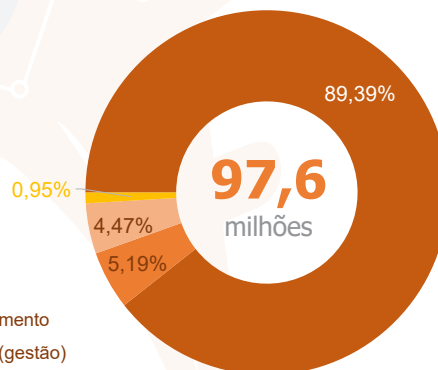
(exceto RAP)



Foco na construção, reforma e reaparelhamento de aeroportos e aeródromos de interesse regional

Restos a Pagar (RAP)

Despesas de exercícios anteriores pagas no exercício vigente



- Construção, reforma e reaparelhamento
- Desenvolvimento da aviação civil (gestão)
- Elaboração de estudos, pesquisas e diagnósticos
- Administração da unidade
- Formação e capacitação de profissionais





O Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) está previsto pela Lei nº 12.648/2012 e regulamentado pelo Decreto nº 8.024/2013.





R\$ 604,9 milhões

Arrecadação do FUNSET 2021

R\$ 67,3 milhões

Orçamento Aprovado FUNSET 2021

R\$ 66,4 milhões

Execução do FUNSET 2021

Principais ações 2021



Manutenção e Operação da Infraestrutura de TI

Execução do contrato administrativo unificado do MINFRA, celebrado com o Serviço de Processamento de Dados - SERPRO para o desenvolvimento e manutenção dos sistemas e subsistemas informatizados da Secretaria Nacional de Trânsito - SENATRAN.

Apoio ao Fortalecimento Institucional do Sistema Nacional de Trânsito

Programas destinados à prevenção de acidentes de trânsito:

- ✓ Curso Digital Visão Zero
- ✓ Prêmio Denatran 2021





Incentivos ao Investimento

Principais resultados



22 Projetos de Investimento

Aprovados em 2021

10 rodoviários

3 ferroviários

6 portuários

3 aeroviários

R\$ 42,72 bilhões

CAPEX dos projetos aprovados

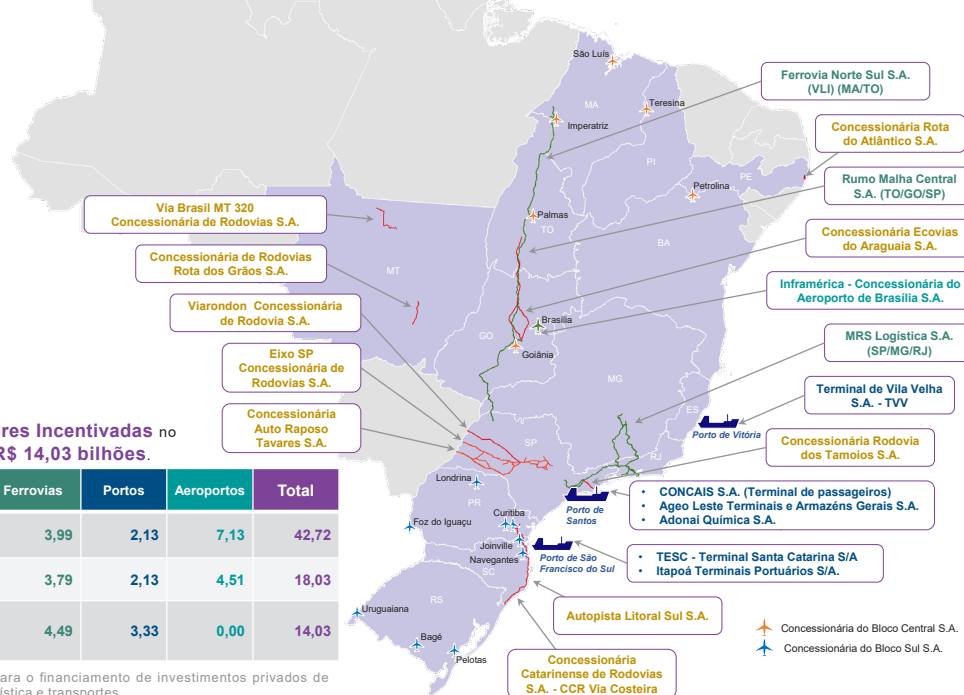
R\$ 18,03 bilhões

Valor previsto para emissão

Realizadas **27 emissões de Debêntures Incentivadas** no setor de logística e transporte, no montante de **R\$ 14,03 bilhões**.

R\$ bilhões	Rodovias	Ferrovias	Portos	Aeroportos	Total
CAPEX dos projetos aprovados em 2021	29,47	3,99	2,13	7,13	42,72
Valor previsto para emissão de Debêntures Incentivadas	7,60	3,79	2,13	4,51	18,03
Volume de Debêntures Incentivadas emitidas em 2021	6,21	4,49	3,33	0,00	14,03

A Lei nº 12.431/2011 criou o incentivo fiscal para o financiamento de investimentos privados de infraestrutura em áreas prioritárias, inclusive logística e transportes.





28 Projetos de REIDI

Aprovados em 2021

10 rodoviários

7 ferroviários

11 portuários

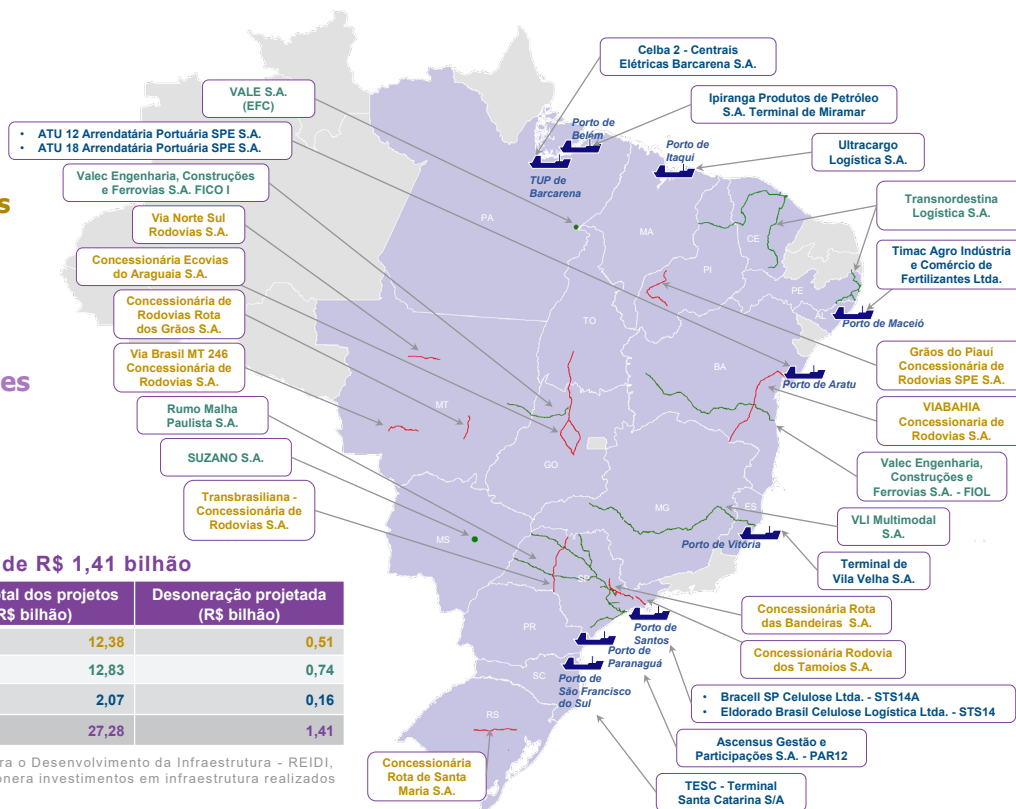
R\$ 27,28 bilhões

Investimentos previstos

Desoneração estimada de R\$ 1,41 bilhão

Projetos aprovados 2021	Valor total dos projetos (R\$ bilhão)	Desoneração projetada (R\$ bilhão)
Rodovias	12,38	0,51
Ferrovias	12,83	0,74
Portos	2,07	0,16
Total	27,28	1,41

O Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI, criado pela Lei nº 11.488/2007, desonera investimentos em infraestrutura realizados pelo setor privado.





Trânsito

Principais resultados



Resoluções CONTRAN 2021



Disciplina

o uso de capacete de segurança para condutor e passageiro de:

- ✓ motocicletas
- ✓ motonetas
- ✓ ciclomotores
- ✓ triciclos motorizados
- ✓ quadriciclos motorizados



Dispõe

sobre o sistema de carroceria tipo basculante

Aprova



Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito
Volume VIII
Sinalização Cicloviária

nº 846

nº 857

nº 859

nº 872

nº 873

nº 874



Aprova



Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito
Volume IX
Sinalização de Cruzamentos Rodoferroviários

Trata

de requisitos à circulação de Combinações de Veículos de Carga (CVC) destinadas ao transporte de cana-de-açúcar



Aprova



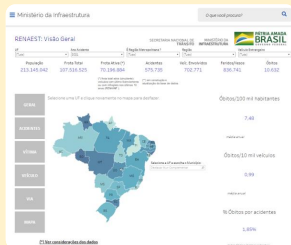
Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito
Volume VI
Dispositivos Auxiliares

Principais entregas



RENAEST

O **Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito** foi criado para estabelecer uma base nacional de registro de informações sobre acidentes de trânsito e suas consequências.



Prêmio Denatran

Em sua 17ª edição, tem o objetivo de incentivar a sociedade brasileira a realizar **produções técnicas, científicas e artísticas** com temáticas voltadas ao trânsito.

Semana Nacional de Trânsito

Realizada **anualmente entre os dias 18 e 25 de setembro**, envolvendo ações com o objetivo de conscientizar todos os envolvidos no dia a dia do trânsito, sejam eles motoristas, passageiros, motociclistas, ciclistas ou pedestres.



Pnatrans

O **Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito** foi revisado e aprimorado em 2021, com a inclusão de princípios e ações que alinham o país à agenda global de segurança viária da ONU.



Trânsito

Ministério da Infraestrutura

Parcerias



Trânsito



Ministério da Infraestrutura

WRI Brasil



- ✓ Revisão do Pnatrans
- ✓ Manual de ruas completas
- ✓ Manual de áreas escolares
- ✓ Manual de medidas moderadoras de tráfego

Observatório Nacional de Segurança Viária



- ✓ Estudos de engenharia
- ✓ Programa de educação para o trânsito (EDUCA)
- ✓ Apoio na revisão do processo de formação do condutor
- ✓ Campanhas educativas

Fundação MAPFRE



- ✓ Programas de educação para o trânsito (Programa Educação Viária É Vital)
- ✓ Campanhas educativas

DNIT

Programas de educação para o trânsito

- ✓ Conexão DNIT
 - ✓ Galera do DNIT
- Campanhas educativas



Ministério da Justiça e Segurança Pública Conselho Nacional de Justiça



- ✓ Sistema de leilão judicial

Polícia Rodoviária Federal

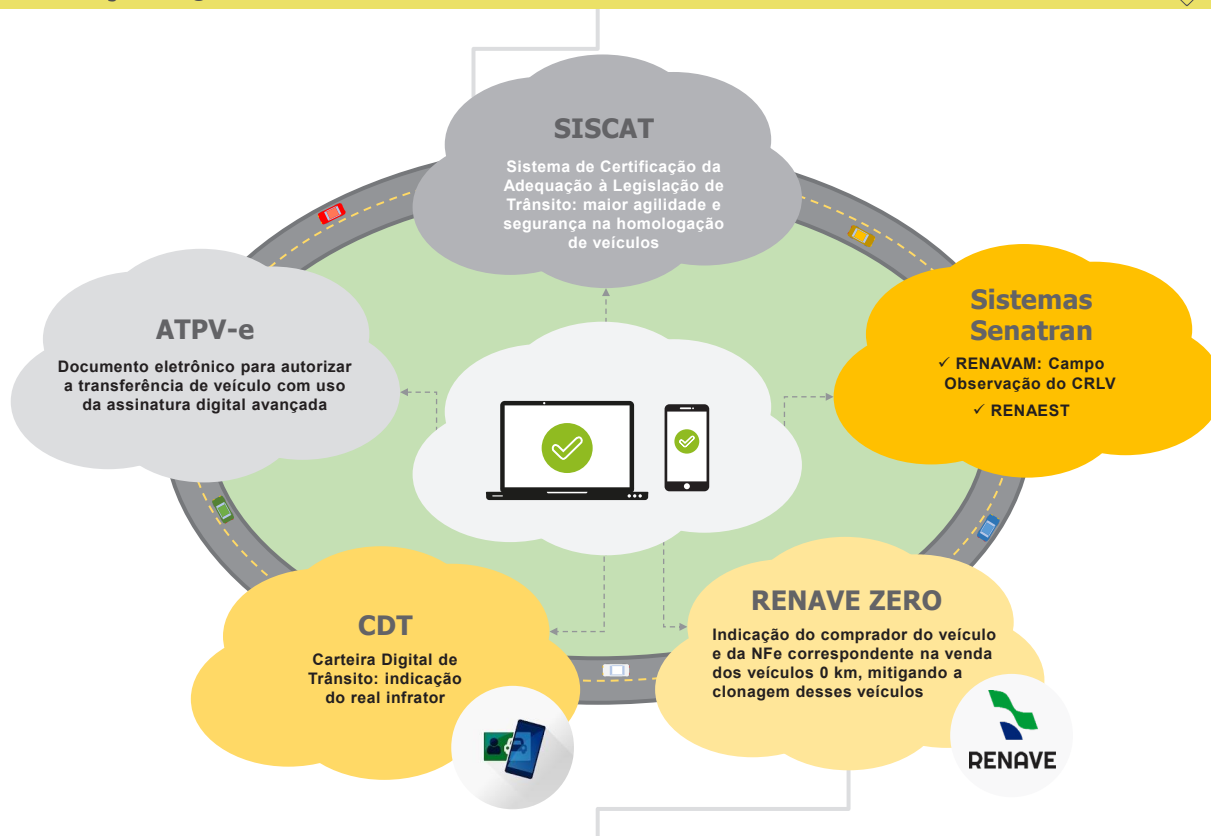


- ✓ Compartilhamento de dados
- ✓ Programas de Educação (EDT/ EDUCAR)

Ministério de Desenvolvimento Regional

- ✓ Ações na área de educação e segurança









maio amarelo



No trânsito, sua
responsabilidade
salva vidas



**DIA MUNDIAL EM MEMÓRIA
DAS VÍTIMAS DE TRÂNSITO**
UMA DATA PARA FICAR NA MEMÓRIA



Ações Relevantes

Principais resultados

Plano Nacional de Logística - PNL

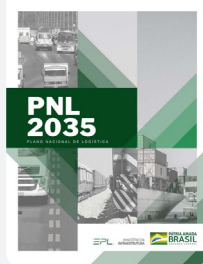


Lançamento do Plano Nacional de Logística PNL 2035

O Plano Nacional de Logística - PNL 2035 foi aprovado por meio da Resolução GM/MInfra nº 6/2021 e pela Resolução CPPI nº 211/2021, para adoção no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos - PPI.

O PNL, lançado no contexto do Planejamento Integrado de Transportes, avalia os cenários simulados da rede de transportes, tendo como referência os objetivos da Política Nacional de Transportes e identifica as necessidades e oportunidades a serem detalhadas nos Planos Setoriais Táticos, auxiliando na tomada de decisão em nível estratégico para o setor.

Na versão aprovada em 2021, são apontados cenários com previsão de investimentos de até R\$ 789 bilhões, para atender às necessidades e aproveitar as oportunidades do setor.



Guia Orientativo do Planejamento Tático Federal de Transportes



O Guia apresenta orientações gerais aplicáveis ao desenvolvimento dos Planos Setoriais Táticos que devem ser publicados até o final do terceiro ano de execução do Plano Plurianual - PPA, em atendimento ao Planejamento Integrado de Transportes (Portaria GM/MInfra nº 123/2020 e Portaria GM/MInfra nº 792/2021), que é composto também pelo Plano Geral de Parcerias e o Plano Geral de Ações Públicas.



Ações relevantes

Ministério da Infraestrutura



76

requerimentos de autorização ferroviária recebidos

19,1 mil km

propostos de ferrovias

R\$ 224,44 bilhões

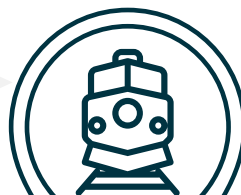
investimentos previstos

2,6 milhões

novos postos de trabalho esperados, diretos e indiretos

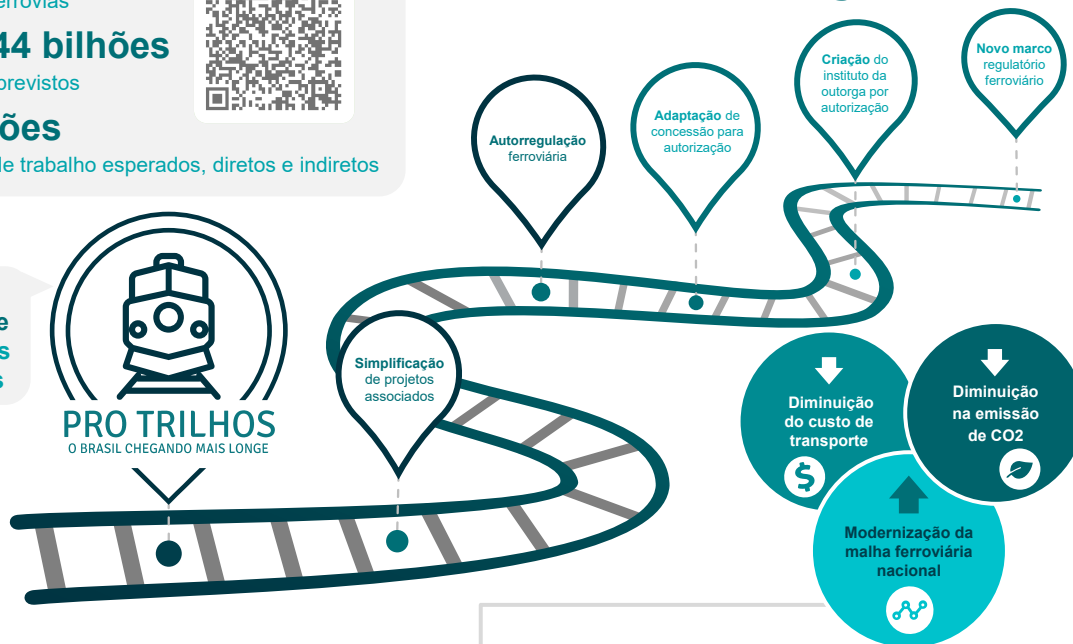


Criação do
**Programa de
Autorizações
Ferroviárias**



PRO TRILHOS
O BRASIL CHEGANDO MAIS LONGE

O Brasil chegando mais longe





Projeto de Lei nº 4.199/2020

Apresentando proposta do Governo Federal de criação do Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem - BR do Mar, o Projeto de Lei nº 4.199/2020, foi aprovado pelas duas Casas do Congresso Nacional e enviado para sanção.



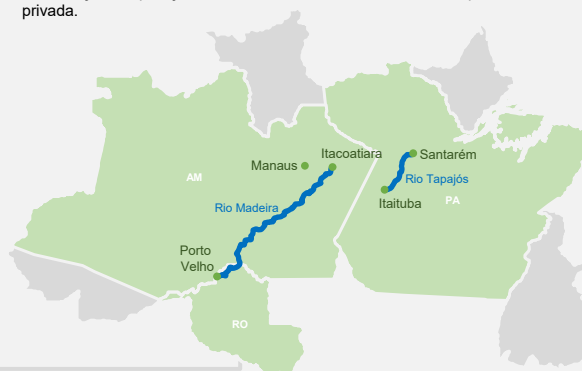
Portaria com o novo modelo de gestão das IP4s

A Portaria GM/Minfra nº 148/2021 contém as diretrizes técnicas da política das Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4) do DNIT, aprova relação descritiva destas Instalações Portuárias e estabelece diretrizes para sua inclusão.



Estudo de avaliação preliminar da participação privada nas hidrovias do Madeira e Tapajós

Entrega dos estudos de avaliação preliminar da participação privada para a manutenção dos rios Madeira e Tapajós, em parceria com o Banco Mundial, iniciativa voltada para identificar alternativas para a prestação dos serviços de manutenção e operação das hidrovias mencionadas, com o apoio da iniciativa privada.





Diretrizes e Agenda de Sustentabilidade 2020-2022

As Diretrizes de Sustentabilidade do Ministério da Infraestrutura consolidam a responsabilidade socioambiental e territorial da Pasta e representam um balizador para políticas, planos e programas, na expansão e integração da extensa malha dos diferentes modos no transporte de forma sustentável e socialmente responsável.

A implementação das diretrizes se dá por ações sinérgicas e integradas dos Comitês de Gestão Ambiental (COGEA) e Comitê de Gestão Territorial (COGET), formados por representantes das Unidades e entidades vinculadas do Ministério.

Webinar sobre overflow em dragagens

Capacitação de analistas ambientais do IBAMA, colaboradores dos portos organizados e servidores do MInfra sobre a técnica de dragagem em portos. O webinar contou com o apoio do DNIT, Usace e da Deltares.

Dia 1:



CAPACITAÇÕES

Dia 2:



Desburocratização e novos normativos

Portaria Interministerial GM/MInfra nº1/2020, que trata de procedimentos para a regularização ambiental de rodovias federais pavimentadas (novo PROFAS).



Padronização de conteúdo para execução de Planos/Programas Ambientais para a instalação de empreendimentos rodoviários e ferroviários e para a operação de empreendimentos portuários.



Portaria GM/MInfra nº 270/2021, que estabelece diretrizes para a regularização, a fiscalização, a exploração e a gestão de informações relativas às faixas de domínio das vias federais integrantes do Sistema Nacional de Viação - SNV.



Instrução Normativa GM/MInfra nº 2/2021, que dispõe sobre diretrizes e procedimentos para a publicação de atos declaratórios de utilidade pública no âmbito do Ministério da Infraestrutura.



Despacho nº 13/2021/MInfra, que uniformiza a tese sobre fiscalização e desapropriações dentro dos limites das faixas de domínio e não edificável.



Oficina virtual sobre planejamento, obras e segurança da navegação em hidroviárias

Capacitação de servidores do IBAMA, DNIT, Marinha e Exército nos assuntos relacionados às hidroviárias. Foram abordados temas como sinalização hidroviária, dragagens e programas ambientais a serem executados durante as atividades de dragagens. Como instrutores, participaram servidores da Marinha, DNIT e ANTAQ.



Dia 1:



Dia 2:





COP-26



O Minfra compôs a Delegação Brasileira na COP-26 - 26ª Conferência das Partes da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (UNFCCC). Ações e casos do Ministério da Infraestrutura foram divulgados e apresentados como iniciativas brasileiras sustentáveis em infraestrutura de transportes.

Além do apoio e contribuições fornecidos às discussões temáticas e à Delegação Brasileira nas salas de negociações, a Subsecretária de Sustentabilidade do Ministério da Infraestrutura participou dos eventos, exposições e intervenções nas mesas de debates.

Projeto Adaptavias



Na sua terceira etapa, o projeto em parceria com a Agência de Cooperação Alemã-GIZ tem como objetivo realizar levantamento dos impactos e riscos da mudança do clima sobre a infraestrutura federal de transportes terrestres (rodovias e ferrovias) existente e projetada, como subsídio para o desenvolvimento de estratégias de adaptação no setor. Essa cooperação vem ajudando a superar os desafios da provisão da infraestrutura com sustentabilidade e resiliência climática.

Índice de Desempenho Ambiental - IDA



A apuração dos resultados dos Índices de Desempenho Ambiental (IDA) em cada modo de transportes pelas Agências Reguladoras está no segundo ano e objetiva apresentar a evolução qualitativa e o comprometimento socioambiental do setor, servindo de parâmetro para avaliação da eficiência, das boas práticas e da qualidade da gestão socioambiental nos empreendimentos de infraestrutura de transportes.

Ações, iniciativas e estudos

Ações, iniciativas e estudos estão sendo desenvolvidos pela Subsecretaria de Sustentabilidade relacionados à adaptação, à mudança do clima e ao comprometimento socioambiental dos empreendimentos de infraestrutura de transportes.



Projeto "Impactos e Riscos da Mudança do Clima nos Portos Públicos Costeiros Brasileiros"

Estudo realizado sob a coordenação da ANTAQ, em parceria com a Agência de Cooperação Alemã - GIZ, por meio dos projetos Apoio ao Brasil na Implementação da Agenda Nacional de Adaptação à Mudança do Clima (PROADAPTA) e Ampliação dos Serviços Climáticos para Investimentos em Infraestruturas (CSI), com as participações do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE).



Apoio em projetos de concessão

Interlocução institucional e apoio técnico na estruturação dos aspectos socioambientais e territoriais em projetos de concessão.





Ações, iniciativas e parcerias

Diversas ações, iniciativas e parcerias estão sendo desenvolvidas pela Subsecretaria de Sustentabilidade relacionadas à adaptação e mitigação, à mudança do clima e aos instrumentos de financiamento que considerem a redução de emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) e a Agenda ESG (do termo em inglês *Environmental, Social and Governance*) para a infraestrutura de transportes.

Via Viva 2021



A 5ª edição virtual do VIA VIVA abordou os temas de Investimento Verde e Resiliência com foco nas finanças verdes e nos desafios para a redução de impactos provocados por eventos climáticos na infraestrutura transportes.



Livro Via Viva 2021

O livro VIA VIVA, repositório anual de trabalhos técnicos científicos, foi dividido nos eixos de resiliência na infraestrutura de transportes e na promoção de uma infraestrutura de transportes mais sustentável.

Investimentos sustentáveis

O Programa de Novas Concessões Ferroviárias é composto pela Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL), Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (FICO) e a Ferrogrão. O Ministério da Infraestrutura submeteu à Climate Bonds Initiative (CBI) seu Green Bond Framework e o relatório preliminar de Verificação Pré-Emissão, tendo como referência o Climate Bonds Standard versão 3.0, com foco sobre o Setor de Transporte de Baixo Carbono. A assinatura da concessão da FIOL oportuniza a certificação perante à CBI dos títulos, empréstimos ou outros instrumentos financeiros destinados ao financiamento da ferrovias contidos no Green Bond Framework pela concessionária.



Parceria IAU/USP e Mlnfra

Capacitação de servidores do Mlnfra e entidades .vinculadas no programa de pós-graduação do Instituto de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo (IAU/USP) na disciplina "Infraestrutura e suas Interfaces com o Território e o Meio Ambiente: Perspectivas para Políticas Nacionais Inter Escalares".



Side event: Brasil Rumo à Aviação de Baixo Carbono

O evento apresentou os principais desafios e oportunidades para a promoção e o uso de combustíveis mais sustentáveis na aviação. Parceria estabelecida entre Mlnfra, Projeto ProQR, Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI) e o Ministério Federal do Meio Ambiente, Proteção da Natureza e Segurança Nuclear alemão, por meio Agência de Cooperação Alemã - GIZ.

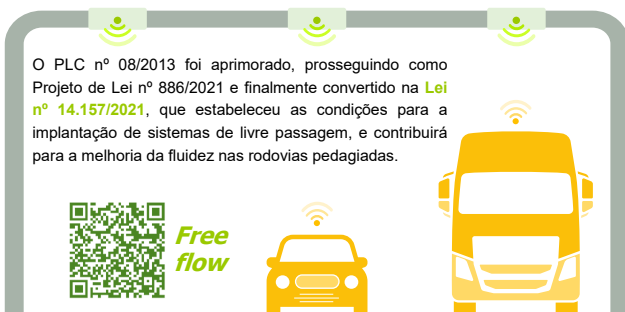




Sistema de Livre Passagem - Free flow

O **Free Flow** (Sistema de Livre Passagem) é a modalidade de **cobrança de pedágio** que **dispensa o uso de praças de pedágio** e **permite o pagamento de tarifas proporcionalmente ao trecho efetivamente utilizado** pelo usuário pagante, gerando mais justiça tarifária.

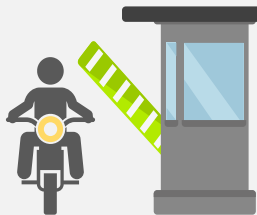
Com o **Free Flow**, o processo de modernização das concessões de rodovias no país tem um avanço importante.



O PLC nº 08/2013 foi aprimorado, prosseguindo como Projeto de Lei nº 886/2021 e finalmente convertido na **Lei nº 14.157/2021**, que estabeleceu as condições para a implantação de sistemas de livre passagem, e contribuirá para a melhoria da fluidez nas rodovias pedagiadas.

Isenção de pedágio para motos

O Mlnfra adotou a política de isenção de cobrança de pedágio para motos em rodovias concedidas. A isenção permitirá que as praças de pedágio sejam simplificadas, já que não serão necessários guichês exclusivos para motos. Além disso, a medida traz maior fluidez ao trânsito e o impacto financeiro nos outros meios de transporte é de 1% nas tarifas de carros, caminhões e ônibus.



Decreto investimento cruzado

Estipula as possíveis destinações dos recursos empregados no mecanismo de investimento cruzado e apurados na compensação de haveres e deveres ao final do contrato de concessão, para possibilitar:

Ampliação, expansão e modernização
da malha ferroviária nacional

Ampliação
da capacidade de transporte ferroviário

Recuperação
de infraestrutura ferroviária sem condições operacionais

Solução
para questões operacionais e logísticas e para promover maiores investimentos na malha rodoviária nacional



Portaria para política tarifária nas concessões de rodovias

Para garantir a continuidade dos serviços e evitar oscilações de valores de tarifa de pedágio, o Mlnfra editou a Portaria GM/Mlnfra nº 03/2021, que estabelece diretrizes, procedimentos e política tarifária para concessões rodoviárias federais com contratos a expirar e que serão prorrogados até que se conclua o novo processo licitatório.





Panorama Transportes

O setor de transportes conta agora com a ferramenta online "Panorama Transportes", que apresenta mensalmente indicadores de desempenho divididos em:

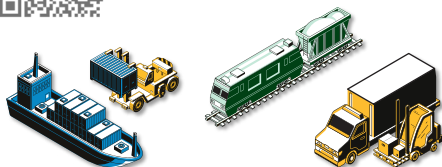
Transporte e movimentação

Tráfego e segurança

Indicadores socioeconômicos



O Panorama Transportes pode ser consultado tanto por Painel Analítico interativo, quanto em versão PDF.



Banco de Informações de Transportes - BIT

Nova portaria

Em atendimento ao Decreto nº 10.139/2019 e com vistas à simplificação normativa, publicou-se a Portaria GM/MInfra nº 130/2021, remodelando o Banco de Informações de Transportes - BIT do MInfra e revogando as antigas portarias que tratavam do tema.

A nova norma disciplina o fornecimento de informações dos sistemas de transportes pelos órgãos do MInfra e por suas entidades vinculadas para o Departamento de Política e Planejamento Integrado - DPI/SFPP, aperfeiçoando e ampliando a disponibilização de informações do setor.



Bases Geográficas de Transportes na INDE

Modos rodoviário e aquaviário



Foram disponibilizados na nuvem (nó central) da Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE) as bases e os metadados contendo informações de rodovias federais, aeródromos civis públicos e privados, instalações portuárias, vias economicamente navegadas, linhas de travessia aquaviárias federais, poligonais portuárias, hidrovias, linhas de cabotagem e navegação de longo curso. As bases do modo ferroviário deverão ser disponibilizadas no decorrer de 2022.

O domínio das ferramentas de disponibilização vem sendo aperfeiçoado, com avanço na organização das bases georreferenciadas e promoção da estruturação dessas bases no ambiente de TI (nó próprio), o que facilita a gestão e o acesso dos interessados: INDE, usuários internos, comunidade acadêmica, e sociedade.



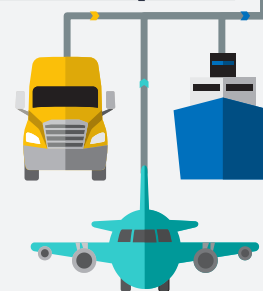
Aeroviária



Rodoviária



Aquaviária



Melhorias na gestão dos instrumentos de fomento



GT CONINV

Grupo de Trabalho do
Comitê Nacional de Investimentos

Com o objetivo de atrair investimentos para Infraestrutura no Brasil, serão revisados 45 normativos regulatórios atinentes aos quatro modos de transportes. Será aplicado questionário aos órgãos federais, no modelo utilizado pela Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico - OCDE, que reflete a visão dos investidores sobre questões e desafios que afetam o investimento privado em infraestrutura, buscando propostas de ações para tratá-las.

CONINV

Comitê Nacional de
Investimentos

Resolução

Investidores

Ações

Câmara de Comércio
Exterior - CAMEX

Sistema de Gestão do

Fundo da
Marinha
Mercante

Consulta Prévia e
Acompanhamento
de Projetos

Controles de
Contratos de
Financiamento

SCP

Data Lake
FMM

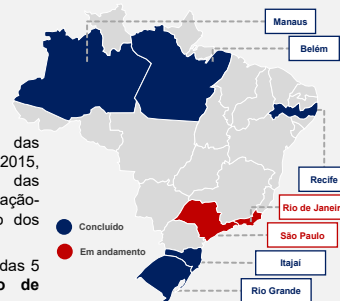
Relatórios /
Gestão FMM

Está em desenvolvimento o módulo 1 "Consulta Prévia e Acompanhamento de Projetos", que produzirá maior agilidade aos solicitantes de aprovação de projetos para obtenção de financiamento com recursos do FMM, como também a digitalização dos processos operacionais com ganhos de eficiência na gestão por parte da Administração Pública e do Conselho Diretor do FMM.

Encerramento de Unidades Regionais DEFOM

Os trabalhos de fechamento das unidades regionais, iniciados em 2015, resultaram no encerramento das unidades dos Serviços de Arrecadação-SERARR's, e no remanejamento dos respectivos servidores.

Entre 2020 e 2021, foram encerradas 5 unidades, ocasionando **redução de custos de R\$ 7,7 milhões**.



Jornada do usuário

para solicitação de REIDI e Debêntures

Foi implantado o sistema de solicitação via web, ocasionando a **redução** do prazo de análise dos pleitos **de 160 para 35 dias**.

Essa inovação visa melhorar a experiência digital dos usuários nos processos de solicitação e aprovação de projetos de REIDI e Debêntures.



Transformação Digital Experiência Digital



Ações relevantes

Ministério da Infraestrutura



Ações de desfazimento de material rodante de pátios ferroviários

A ação de desfazimento foi iniciada em 2021. A Rumo Malha Paulista foi a primeira concessionária a ter o processo de desfazimento de bens aprovado.

No decorrer 2022, as demais concessionárias de ferrovias deverão ter seus processos de desfazimento aprovados.



Centro de Excelência Ferroviária

Os Centros de Excelência são unidades qualificadas pelo MInfra e voltadas ao desenvolvimento de pesquisas, centros de testes e simuladores, consultorias, capacitações e treinamentos para atendimento do setor ferroviário nacional.

O MInfra está buscando recursos e parcerias para esse setor, historicamente tão carente em desenvolvimento tecnológico, agregando inteligência à indústria ferroviária nacional e atendendo à crescente demanda do mercado por mão de obra qualificada tanto na indústria quanto na prestação de serviços.



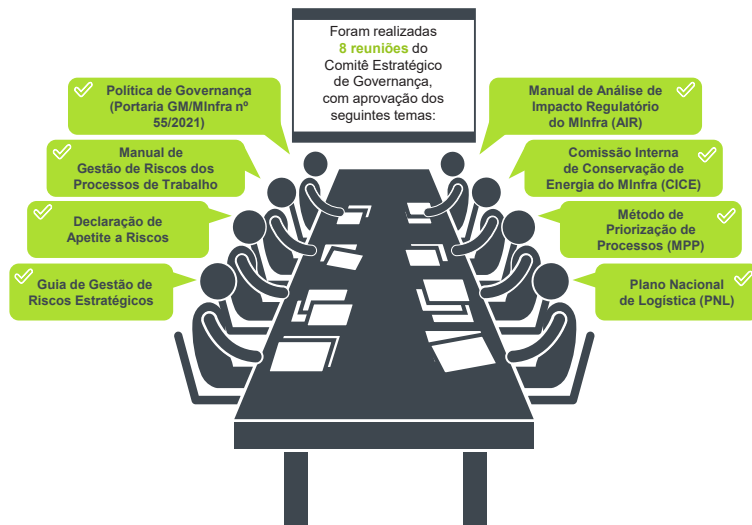
Centro de Convenções e Inovação de Goiás (CECIG)

Espera-se, para 2022, a assinatura de Acordo de Cooperação Técnica entre o MInfra e o Estado de Goiás, para instalação do 1º Centro de Excelência nas dependências do Centro de Convenções e Inovação de Goiás (CECIG).

Governança

Governança

Comitê Estratégico de Governança e
Comitê Técnico de Governança



O Minfra aprimorou sua governança, relativamente à aferição de 2018, em **62,04%**, conforme resultados do IGG TCU (Índice Integrado de Governança e Gestão Públicas) 2021.

O IGG TCU é composto pelos índices de:

- ✓ governança pública
- ✓ gestão de pessoas
- ✓ gestão de TI
- ✓ gestão de contratações

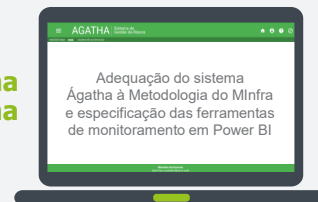
Gestão de Riscos

Realização de **20 oficinas** para implementação da metodologia de gestão de riscos dos processos de trabalho nas áreas finalísticas



Realização de capacitações para gestores, visando a formação de multiplicadores.

Sistema Ágatha



Guia para a Gestão de Riscos Estratégicos



Manual de Gestão de Riscos dos Processos de Trabalho



Declaração de Apetite a Riscos



Integridade Pública ✓

Principais entregas do Plano de Integridade 2021

PLANO DE INTEGRIDADE DO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA 2021
BRASÍLIA, DEZEMBRO 2020

Aprovação da Política de Governança

Realização de Capacitações para a Alta Administração: Circuito Radar Anticorrupção

Desenvolvimento de Metodologia de Gestão de Riscos dos processos de trabalho

Análise dos aspectos de integridade e sustentabilidade das empresas que concorreram ao Selo Infra + Integridade 2021

Edições quinzenais do boletim Momento Integridade

Campanhas 2021

em parceria com a CGU sobre Valores Éticos e Integridade

Boletins Momento Integridade

Foram divulgados 14 boletins, abordando temas relativos às funções de integridade pública, compreendendo:

- ✓ Ética
- ✓ Acesso à informação
- ✓ Conflito de interesses
- ✓ Denúncias
- ✓ Nepotismo
- ✓ Controles internos
- ✓ Transparência
- ✓ Responsabilização



Disponibilizado vídeo para promover valores éticos no desenvolvimento profissional!

Bons hábitos melhoram o ambiente de trabalho!





inov@BR

Programa de modernização
de rodovias federais

Objetivos

- I. Elevar o padrão de segurança viária nas rodovias federais
- II. Melhorar a fluidez das rodovias federais para proporcionar eficiência logística
- III. Modernizar as principais rodovias federais
- IV. Aprimorar processos, procedimentos, instrumentos regulatórios e recursos técnicos

Pilares



Segurança
Viária



Fluidez



Tecnologia

Articulação de iniciativas

PPD
Pontos de
Parada e
Descanso



Áreas de
escape



Dispositivos
de proteção e
segurança



4G

em rodovias
federais



iRAP
International
Road
Assessment
Programm



Radiovias



Normativos

Resolução CPPI n° 150 de 2/12/2020

Qualifica a Política de Modernização da Infraestrutura Rodoviária Federal no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos.

Decreto n° 10.648/2021, de 12/03/2021

Institui a Política de Modernização da Infraestrutura Federal de Transporte Rodoviário, inov@BR.

Portaria GM/MInfra n° 512, de 29/04/2021

Institui no âmbito do MInfra e de suas entidades vinculadas o inov@BR

Portaria Interministerial n° 4, de 30/04/2021

Dispõe sobre os procedimentos para consignação de canais de radiofusão sonora em frequência modulada ao MInfra, para execução do Serviço de Radiovias.

Caminhoneiros

InfraBR

Aplicativo gratuito via celular com as principais funcionalidades do dia a dia dos **Caminhoneiros!**

Novos Módulos



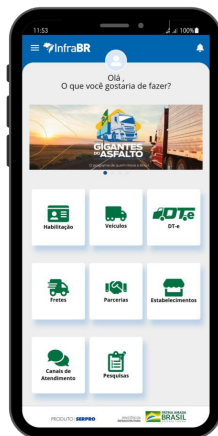
Serviço de mensageria



Cálculo de piso mínimo de frete.



Redirecionamento para conteúdos externos



Acesso ao CRLV e CNH digital



Informações sobre Pontos de Parada e Descanso - PPD's



Programa Gigantes do Asfalto

Estabelecido pelo Decreto nº 10.702/2021 é instrumento de:

- ✓ Coordenação
- ✓ Articulação
- ✓ Incentivo a programas, projetos e iniciativas

O Programa é destinado à promoção da saúde e do bem-estar, ao desenvolvimento, à profissionalização, ao fomento e ao enfrentamento aos problemas que afetam o setor de transporte rodoviário de cargas, em especial o transportador autônomo de cargas.

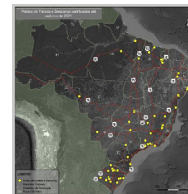


Pontos de Parada e Descanso - PPD



Certificação de 102 PPD's em diversas regiões do Brasil.

Informações sobre os PPDs estão disponíveis no aplicativo InfraBR.



CONATT

Instituída pelo Decreto nº 10.703/2021, a **Comissão Nacional das Autoridades de Transportes Terrestres - CONATT** tem por objetivo integrar entidades do setor e afins para debater melhorias e soluções para os modos rodoviário e ferroviário. Em 2021 foram instituídos 3 Comitês Técnicos para analisar temas específicos e acompanhar suas ações.



Ações relevantes

Ministério da Infraestrutura



Atendimento

- 1º Lugar no IV Concurso de Boas Práticas da Rede Nacional de Ouvidorias, na categoria **Desenvolvimento de capacidade institucional**.
- Mais de 24 mil atendimentos realizados em 2021 por múltiplos canais, com 55% das respostas enviadas aos usuários em até 5 dias e 100% dentro do prazo.



MInfra na maratona dos direitos dos usuários de serviços públicos

Webinar com os responsáveis pela prestação de serviços do MInfra, na maratona promovida pela Rede Nacional de Ouvidorias, em comemoração ao aniversário do Código de Defesa dos Direitos do Usuário de Serviços Públicos, com lançamento do Conselho de Usuários dos Serviços do órgão.



Avaliação

- 3º Ciclo da Pesquisa de Satisfação com os Serviços do MInfra
- Pesquisa de Satisfação com o Atendimento realizado pela Ouvidoria
- 3º Ciclo da Pesquisa de Expectativas sobre Infraestrutura de Transportes
- 3º Ciclo da Pesquisa Fala, Caminhoneiro!
- Enquete Semana Nacional de Trânsito
- Pesquisa de Satisfação sobre Tecnologia de Informação e Comunicação - TIC do MInfra



Manual de participação social

Manual para utilização das diversas formas de participação social disponíveis no MInfra, elaborado com as parcerias:

- ✓ **Comitê Estratégico de Governança**
- ✓ **Comitê Técnico de Governança**
- ✓ **Comitê de Qualidade Normativa**





Consultas públicas e opine aqui

Mais de 4 mil pessoas participaram com quase 8 mil contribuições das 58 Consultas Públicas e das 6 pesquisas pelo Opine Aqui realizadas pelo MInfra, pela Plataforma Participa + Brasil, da Presidência da República.



LGPD

Lei Geral de Proteção de Dados

- Realizado 1º Workshop para Elaboração do Relatório de Impacto à Proteção de Dados Pessoais - RIPD
- Iniciado projeto em parceria com a Secretaria de Governo Digital do Ministério da Economia para implantação dos Guias Operacionais de Adequação à LGPD

Comitê Técnico de Ouvidorias do Setor de Infraestrutura - CTO

1ª Reunião

- Apresentação, pela Ouvidoria-Geral da União, sobre o Modelo de Maturidade em Ouvidoria Pública - MMOUP

2ª Reunião

- Semana da Participação Social: O evento contou com palestras e discussões sobre temas relevantes para as ouvidorias do setor, como a Plataforma Participa + Brasil, a Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, a Lei de Acesso à Informação, Avaliações de governança de órgãos de controle, enfrentamento aos assédios e à violência laboral, entre outros



Programa de Concessões de Rodovias Federais - PROCROFE



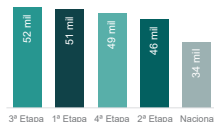
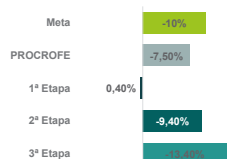
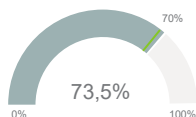
O **Programa de Concessões de Rodovias Federais** delega a administração, a operação e a manutenção de uma rodovia para a iniciativa privada, nos termos da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995.

Manual



Os resultados alcançados, bem como sua aderência à política pública estabelecida e ao Planejamento Estratégico do Mlnfra, são acompanhados pela Secretaria Nacional de Transportes Terrestres (SNTT), por meio dos indicadores especificamente desenvolvidos para isso.

Indicadores



Sustentabilidade

Acompanha as boas práticas socioambientais promovidas pelas concessionárias das rodovias federais concedidas, tendo como referência o Índice de Desempenho Ambiental (IDA).

Segurança viária

Acompanha a evolução da segurança viária nos trechos concedidos, correlacionando a quantidade total anual de vítimas fatais, a extensão rodoviária concedida (por 1.000 km) e a quantidade de veículos pagantes (por 1.000.000 de veículos) ao longo dos anos.

PIB Per Capita

Acompanha o crescimento anual do PIB com base em publicações do IBGE, objetivando destacar a taxa de crescimento em municípios abrangidos por concessões rodoviárias, comparando-a à média nacional.

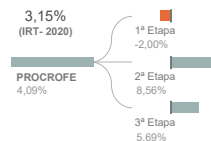
Qualidade do pavimento

Compara a regularidade da superfície dos pavimentos dos trechos rodoviários federais concedidos com os não concedidos mediante a verificação do Índice Internacional de Regularidade ou IRI - "International Roughness Index".



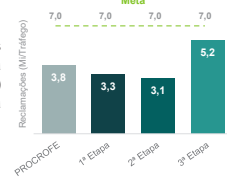
Tarifas de pedágio

Compara a variação anual da tarifa quilométrica de pedágio - tkm ao **Índice de Reajustamento do Contrato - IRT**, que acompanha as variações do Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).



Satisfação do usuário

Correlaciona a quantidade de reclamações recebidas anualmente pelos canais de Ouvidoria da ANTT e a quantidade de veículos (em milhões) que circulam nas praças de pedágio de cada concessão considerada.



Participação privada

Mensura, por meio da análise dos demonstrativos financeiros anuais das concessionárias, a participação privada no setor de infraestrutura rodoviária.



Planejamento estratégico



Ações relevantes

Mapa Estratégico do Mlnfra

MISSÃO

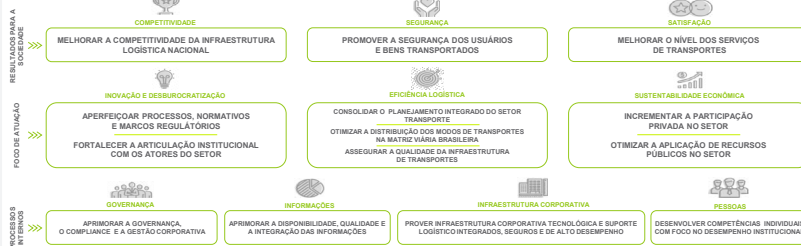
PROPORCIONAR INFRAESTRUTURA VIÁRIA INTEGRADA E CONFIÁVEL, PARA MOBILIDADE SEGURA E EFICIENTE DE PESSOAS E BENS, COM VISÃO AO AUMENTO DA COMPETITIVIDADE NACIONAL.

VISÃO

TORNAR-SE LÍDER DA AMÉRICA LATINA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Atributos de Valor:

Respeito à vida
Eficiência logística
Excelência institucional
Responsabilidade Socioambiental
Planejamento e integração territorial



O Planejamento estratégico 2019 - 2022 do Mlnfra trouxe como visão o desafio de tornar o Brasil líder da América Latina em infraestrutura de Transportes.

Em 2018, o país ocupava a 9ª posição no Ranking do Fórum Econômico Mundial que mede a Competitividade de Infraestrutura de transportes (indicador escolhido para mensurar o alcance de nossa visão), direcionando os objetivos para a transformação desse cenário, conforme representados no Mapa Estratégico do Mlnfra. Já em 2019, o Brasil alcançou a 8ª posição do Ranking.

Em 2020 não houve divulgação do ranking. Mesmo assim, a Gestão Estratégica atuou para a consolidação e o desenvolvimento dos programas e projetos estabelecidos.

Em 2021, o Mlnfra consolidou o seu planejamento estratégico como ferramenta corporativa indispensável nos processos de gestão e na tomada de decisão.



Foram realizados o 3º, 4º e 5º Ciclos de Avaliação da Estratégia, totalizando 15 Reuniões de Avaliação da Estratégia (RAE), coordenadas pela Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação (S-GETI) com a participação de todas as lideranças do Ministério e de suas entidades vinculadas.

Em 15/12 aconteceu o evento Moderniza Brasil - Ambiente de Negócios, organizado pela Presidência da República, em São Paulo/SP, com a participação do Mlnfra na condição de um dos protagonistas da melhoria dos resultados de investimentos e transformação dos serviços de infraestrutura de transportes prestados à sociedade.



Ministério da Infraestrutura



Ações relevantes

Ministério da Infraestrutura

Política de Governança do Ministério

Política de Governança



Anexo III

Instâncias de Governança de TICs

Governança Digital

Comitê de Governança Digital - CGD

Infraestrutura do SISP

Comitê Setorial de Infraestrutura do SISP-COSEI

Dados

Comitê de Governança de Dados e Informação - CGDI

Segurança

Comitê de Segurança da Informação - CSI

Capacitações

Participação Média **46,16**

Utilização

43 Painéis Publicados
9 Secretarias Utilizando

Criação e Manutenção do Servidor de Relatórios
Catálogo de painéis no Portal de Painéis (38 painéis catalogados)
Padrões visuais dos painéis estratégicos
Rede de Analytics com 6 capacidades e em torno de 200 pessoas capacitadas

Nova Intranet do Minfra

Página de Transformação Digital

5 Secretarias atendidas

SAC SE SFPP SNPTA SNTT

Mapeados

44 Processos

Melhorados

16 Processos

Serviços no GOV.BR e percentuais de Integração:

	Total Serviços	Minfra	DNIT	ANAC	ANTAQ	ANTT
	44	12	88	16	59	
% Login Único	89%	100%	72%	100%	45%	
% Módulo Avaliação	94%	100%	0%	0%	14%	
% Pagetouro	100%	0%	100%	100%	14%	

Inovação e Transformação Digital

Analytics

Dados e Governança

Gestão de Relacionamento

Programa de Transformação Digital

Portais

Gestão de Processos

Data Lake

Volumetria **200 GB**

Datawarehouse

Volumetria **560 GB**

Criação do Data Lake
Internacionalização e automatização D1 dos dados do RENACH, RENAVAM e Porto Sem Papel
Política de Governança de Dados e Informação
Plano de Ação da Governança de Dados e Informação
Comitê de Governança de Dados e Informação - CGDI
Projeto Governar Dados
Data Mart Da Estratégia
Data Mart do SEI

37 Demandas do PDTIC tratadas pela esteira de relacionamento

20 projetos de Transformação Digital em Execução

8 projetos de Transformação Digital concluídos

PDTIC

37 Demandas Tratadas

Em Execução

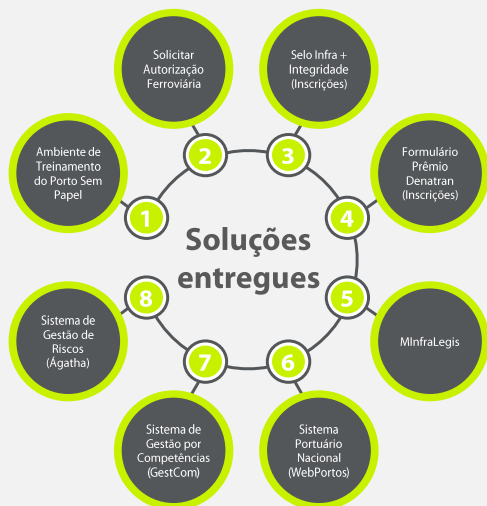
15 Finalísticos
5 Estruturantes

Concluídos

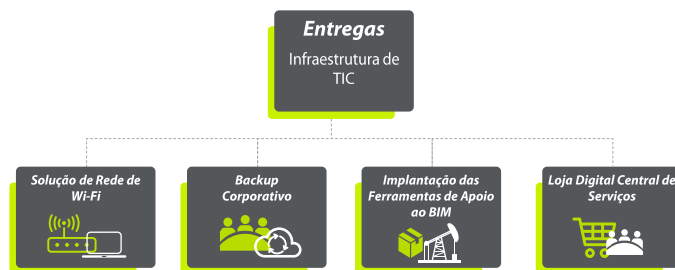
5 Finalísticos
3 Estruturantes



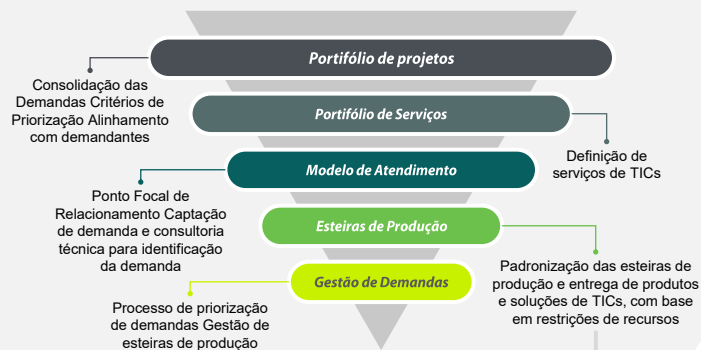
Serviços de TIC



Infraestrutura de TIC



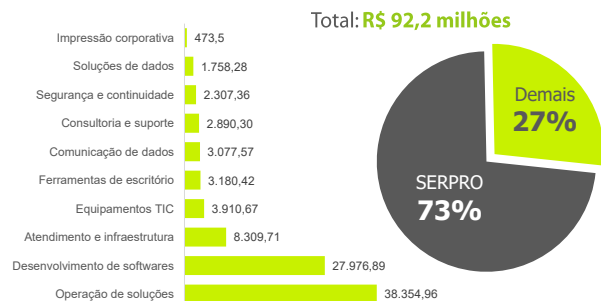
Novo Modelo de Relacionamento de TIC





Serviços de TI com Contratos Vigentes

O Ministério da Infraestrutura mantém 28 (vinte e oito) contratos de serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação, para diversos objetos e frentes de atuação. De tal contingente, destaca-se o contrato com a empresa pública SERPRO - Serviço Federal de Processamento de Dados que, entre outras, opera as soluções tecnológicas ligadas aos segmentos de Trânsito, Portos e Aviação Civil, no valor de R\$ 66,9 milhões.



Durante o ano de 2021, foram feitas as seguintes contratações, que se incorporaram ao portfólio de capacidades do Ministério:

Concluídas

- Serviços de Desenvolvimento Ágil
- Suporte para Ferramentas de Produtividade
- Solução Corporativa de Backup
- Software de Gestão de Projetos
- Ambientes de Videoconferência
- Ampliação do Parque de Notebooks



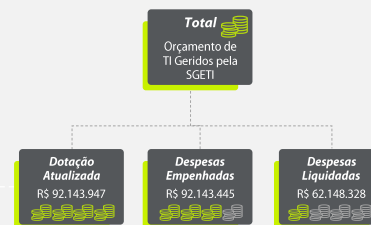
- Solução de Acompanhamento Legislativo
- Estações de Alto Desempenho
- Serviços Multinuvem



Orçamento Anual - 2021

O orçamento de TIC consignado ao Minfra é de R\$ 92,1 milhões.

Tal orçamento é oriundo de recursos do Tesouro Nacional e de fontes específicas, como as ligadas ao Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito - FUNSET, em ações e planos orçamentários próprios.



Os recursos são executados exclusivamente na S-GETI - Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação, que possui Unidade Gestora responsável por todo o fluxo de descentralizações orçamentárias e a respectiva programação financeira.

De janeiro a dezembro de 2021, já foram empenhados R\$ 92,1 milhões nos diversos contratos, tendo ritmo de liquidação alcançado a monta de R\$ 62,2 milhões.



Objetivo

Realizar ações de prevenção a fraudes e apurações preliminares relacionadas a situações de

Corrupção

Conflito de interesse

Nepotismo

Enriquecimento ilícito

Outras irregularidades

promovendo ambiente de
integridade institucional

Encaminhamento de denúncias

Apuradas **228 denúncias**, encaminhadas às seguintes instituições

Polícia Federal (PF)

Polícias
Cíveis Estaduais

Controladoria
Geral da União

Ministério
Público Estadual

Advocacia Geral da União,
Receita Federal e Corregedoria

Denúncias encaminhadas à **PF** ensejaram duas Operações

Operação Gravame

Investigou corrupção, lavagem de dinheiro e enriquecimento ilícito atribuídos a servidor público do Minfra

Operação Freeware

Investigou irregularidades em contrato de Companhia DOCAS

Lançado o SELO

Premiou **3 de 19** empresas comprometidas com:

INFRA+
INTEGRIDADE

Transparência



Conformidade

Responsabilidade social



Sustentabilidade

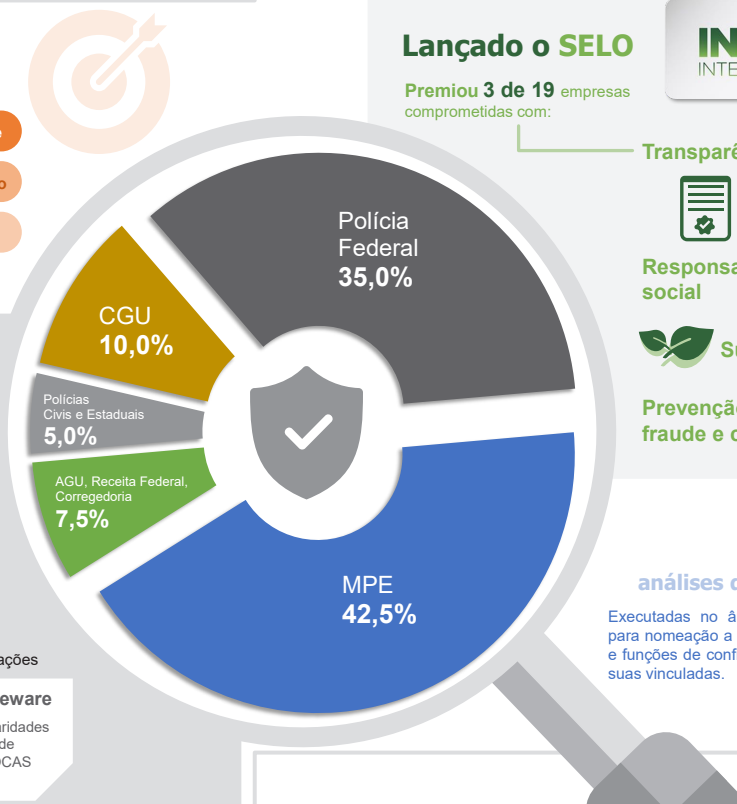
Prevenção contra fraude e corrupção



506

análises de integridade

Executadas no âmbito de processos para nomeação a cargos em comissão e funções de confiança no Ministério e suas vinculadas.



Aeroporto de Congonhas - Nova área de escape



Sobre a Obra

EMAS - Engineered Material Arresting System

Ampliação da segurança operacional num aeroporto com limitações de espaço e alta demanda



Congonhas será o primeiro aeroporto da América Latina a contar com a tecnologia, usada também nos EUA, Europa e Ásia

Importância

Mínimo dano à aeronave

Rapidez na remoção da aeronave

Frenagem controlada

Recuperação ágil do sistema EMAS após sua utilização

Facilidade e maior segurança em procedimento de evacuação da aeronave

Menor impacto em eventos de *overrun* (ultrapassagem dos limites da pista)



R\$ 122,6 milhões

Investimento oriundo do FNAC

Obra iniciada em fevereiro/2021, com conclusão prevista para maio/2022



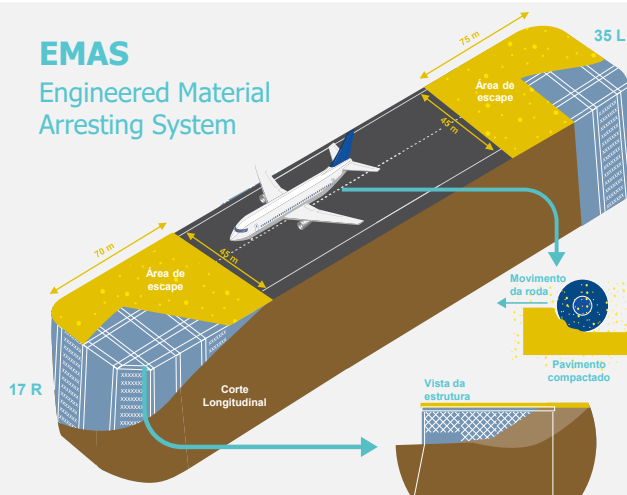
Aeroporto de Congonhas

Nova área de escape nas cabeceiras da pista principal



EMAS

Engineered Material Arresting System



Projetos de aeroportos regionais



20 projetos

em 14 estados adotando a metodologia BIM

50%

dos recursos do FNAC destinados à aviação regional já adotam a metodologia BIM

Os investimentos em aeroportos regionais são projeto-piloto do Governo Federal para **Implementação do BIM (metodologia de Modelagem da Informação da Construção)**, conforme Decreto nº 10.306/2021.

O **BIM** será adotado de forma gradativa, conforme Instrução Normativa SAC/MInfra nº 01/2021, com os seguintes objetivos:

Visualização da solução de projeto, facilitando sua interpretação e comunicação

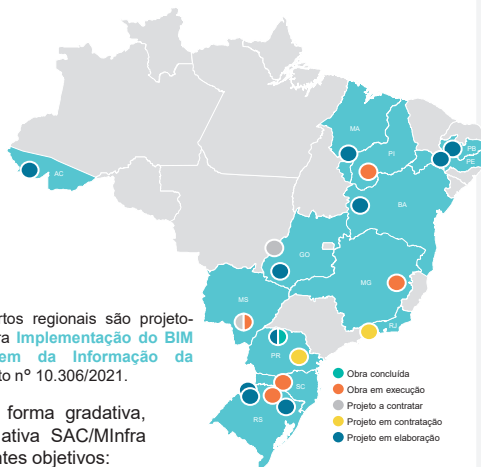
Garantia da coordenação entre disciplinas do projeto

Maior qualidade no atendimento aos requisitos normativos de projeto

Expansão da base de informações de projetos aeroportuários

Maior acurácia dos orçamentos de obras

Planejamento de obras mais realista



Publicação do Manual de Apoio à Prospecção de Sítios Aeroportuários Regionais

(Portaria SAC/MInfra nº 837/2021)



Manual pioneiro no país, torna mais objetivo o processo de escolha de novo sítio para abrigar aeroporto regional, público ou privado.

Considera a seleção e ranqueamento dos sítios avaliados, indicando os que possuem condições mais favoráveis para implantação e operação do novo aeroporto.

Publicação do Manual de Projetos Aeroportuários

(Portaria SAC/MInfra nº 1138/2021)



O manual visa melhorar a qualidade dos projetos de aeroportos regionais, induzindo a aceleração dos investimentos na rede regional de aeroportos, com maior eficiência na aplicação de recursos do FNAC. O MInfra busca reduzir os longos trâmites para contratação de projetos, assim como o retrabalho na revisão.

Projetos mais qualificados ampliam a segurança, mitigando riscos de intercorrências na execução das obras.

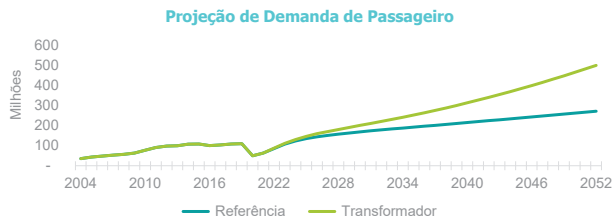




Caderno de Projeção de demanda do transporte aéreo



Apresentação da projeção de demanda de passageiro e carga de transporte aéreo 2022-2052, usando as métricas de crescimento do Ministério da Economia e usando metodologia inovadora, finalista do prêmio de melhor tese pelo no *Air Transport Research Society* em 2021.



Capacitação a profissionais de aeroportos regionais

Dentro do Programa Treinar (Treinamento para Profissionais de Aeroportos Regionais) foram oferecidas 1.400 vagas em parceria com a Universidade *Embry-Riddle Aeronautical*, dos EUA, com objetivo de disseminar a cultura em aviação e ampliar conhecimentos básicos desses trabalhadores.



Aeroportos com Embarque+Seguro

implantado em 2020/2021 (piloto)



Embarque usando dados biométricos dos passageiros sem manuseio de documentos físicos. Mais segurança e mais capacidade por uso da tecnologia.

Piloto em 7 aeroportos

270

voos biométricos com mais de

5.000

passageiros embarcados





Programa Futuro do Setor Portuário

Em setembro, o Ministério da Infraestrutura lançou o Programa Futuro do Setor Portuário, com o objetivo de estimular a **modernização** dos principais portos públicos federais, com foco na **desburocratização**, **melhoria de gestão**, mais **capacitação** aos gestores e uso intensivo **tecnologia**, promovendo mais **eficiência logística**.

Objetivos Estratégicos

Assegurar qualidade dos serviços administrativos prestados pelos portos federais

Aperfeiçoar processos, normativos e marcos regulatórios

Melhoria no processo de comunicação

Parametrizar os resultados de indicadores de desempenho

Alinhamento do processo de governança diante dos desafios e realidade na gestão administrativa dos portos

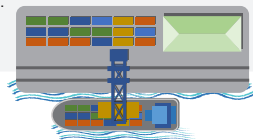
Projetos e iniciativas





Projeto de Inovação Aberta nos Portos

Foram realizadas diversas atividades para promover conhecimento focado em inovação portuária, com conteúdo estratégico e construção de aprendizado contínuo, possibilitando a melhor capacitação dos profissionais do setor portuário em temáticas relacionadas à inovação, visando à maior eficiência e competitividade no setor. A ação foi desenvolvida pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, em conjunto com a Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias - ABEPH.



Prêmio Portos + Brasil 2021



No dia 1º de setembro, em Brasília, foi realizada a entrega da segunda edição do Prêmio Portos + Brasil, em reconhecimento às melhores práticas adotadas pelos portos organizados do país, bem como os profissionais responsáveis por essas iniciativas.

Ao todo, 21 autoridades portuárias foram agraciadas com a premiação e, como inovação, o prêmio também reconheceu o desempenho da movimentação dos Terminais de Uso Privado em 4 categorias de premiação.



Porto Sem Papel

A modernização do sistema Porto sem Papel (PSP 2.0) e do projeto Janela Única Aquaviária, que contempla a integração do Porto sem Papel ao Portal Único de Comércio Exterior (PUCOMEX), propicia diversas melhorias para os usuários do PSP, facilitando o trabalho do Agente de Navegação, especialmente na obtenção de anuências para estadia da embarcação e na diminuição do fardo administrativo tanto para o setor privado, quanto para o setor público.



Planejamento Portuário

Foi estruturado o Plano Setorial Portuário, instrumento responsável pela avaliação e indicação das iniciativas e ações a serem executadas pelo Ministério da Infraestrutura com recursos públicos ou privados.

Também foi atualizado o monitoramento dos Planos Mestres Portuários dos complexos de Porto Velho, São Sebastião, Manaus e São Francisco do Sul.

Os Planos Mestres têm por finalidade apontar ações e investimentos nos portos, em seus acessos e nas relações porto-cidade, principalmente nas questões ambientais e nos horizontes temporais de curto, médio e longo prazo.





127 contratos de arrendamento vigentes

Ao final de 2021

98 contratos revistos

gerando análise de:

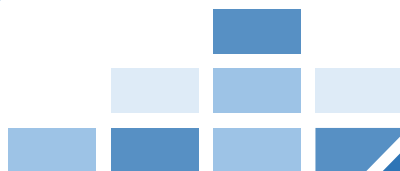
1.250 peticionamentos/documentações

54 termos aditivos/apostilamentos assinados

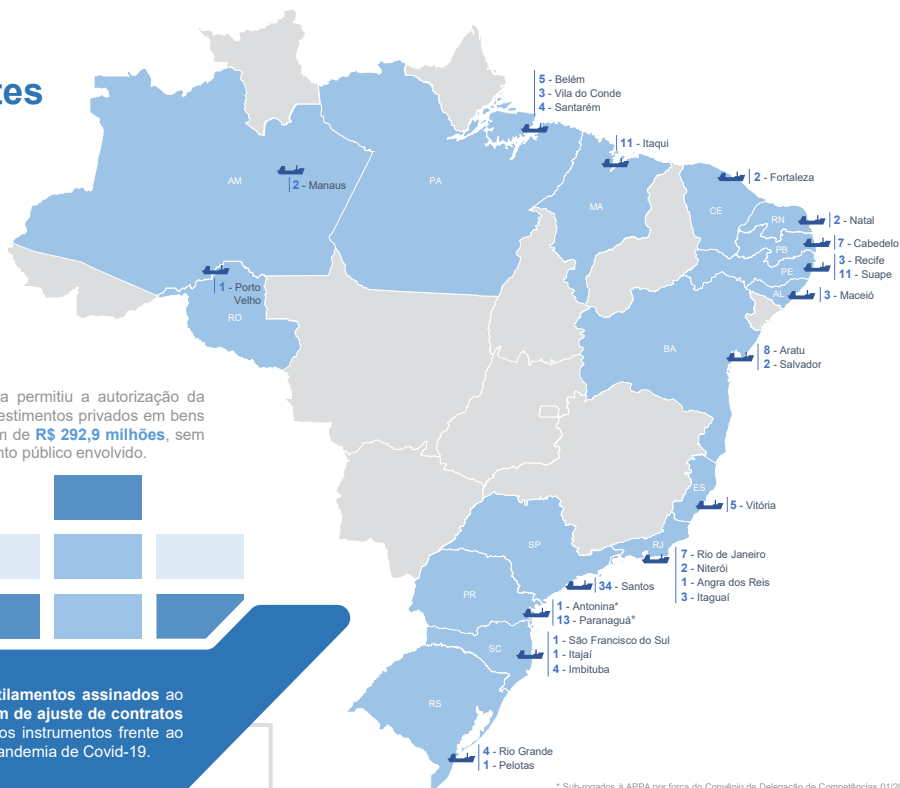
3 portarias ministeriais publicadas

1 contrato com prazo de vigência prorrogado

Essa gestão ativa permitiu a autorização da realização de investimentos privados em bens públicos na ordem de **R\$ 292,9 milhões**, sem qualquer orçamento público envolvido.



Dentre **54** termos aditivos/apostilamentos assinados ao todo pela pasta, **36** deles trataram de ajuste de contratos que possibilitaram a atualidade dos instrumentos frente ao novo contexto do país, devido à pandemia de Covid-19.



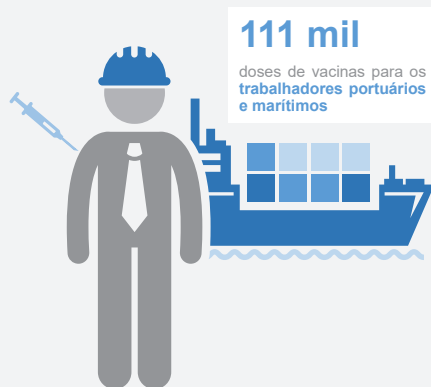
* Sub-rogados à APPA por força do Convênio de Delegação de Competências 01/2019.





Vacinação dos trabalhadores

Portuários e marítimos



111 mil

doses de vacinas para os
**trabalhadores portuários
e marítimos**

O Ministério da Infraestrutura, com o apoio do Ministério da Saúde, e seguindo orientações de organizações internacionais como a **International Maritime Organization - IMO**, **International Labour Organization - ILO** e as Nações Unidas, priorizou a vacinação dos **trabalhadores portuários e marítimos**, disponibilizando mais de 111 mil doses de vacinas, e atendendo 100% do público alvo.



Em 2021, a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários manteve o **monitoramento ativo** da pandemia no setor, com o objetivo principal de promover a continuidade da prestação dos serviços portuários com segurança e minimizar ao máximo os impactos negativos nos portos e terminais brasileiros.

No início de julho de 2021, foi assinada a nova **Recomendação Conjunta com Ministério Público do Trabalho e Secretaria do Trabalho do Ministério da Economia**, reforçando medidas e recomendações para mitigar os efeitos da pandemia no setor portuário e preservando a saúde e segurança dos trabalhadores do setor.





Pesquisa de percepção da segurança sanitária no setor aéreo (2021)

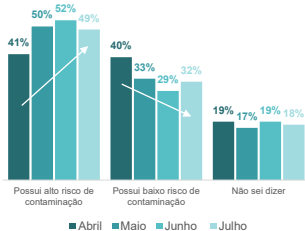
4.995 entrevistas
por e-mail ou telefone

Com objetivo de entender a percepção do passageiro sobre a pandemia e adotar medidas para reduzir o risco biológico no transporte aéreo, foi realizada pesquisa entre abril e julho de 2021.



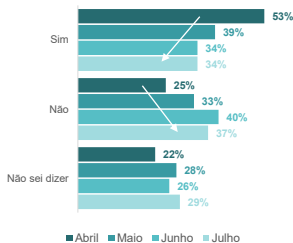
Segurança em voar

Em relação à contaminação por Covid-19, você acha que o transporte aéreo é seguro (baixo risco de contaminação) ou inseguro (alto risco de contaminação)?



Confiança no transporte aéreo

Você acha que estão sendo adotadas medidas eficientes para evitar contaminação no transporte aéreo no Brasil?



Prorrogação do prazo para reembolso de passagens aéreas

Diante do agravamento da pandemia de Covid-19, em 2021, foram tomadas medidas emergenciais para prestar suporte aos passageiros e às companhias aéreas, como a edição da Lei nº 14.174/2021, que alterou a Lei nº 14.034/2020, prorrogando o prazo de vigência das medidas emergenciais previamente adotadas.

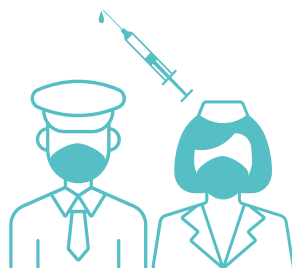


Principais medidas adotadas:

- novas regras para reembolso do valor da passagem aérea por cancelamento ou pela desistência de voos entre 19 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2021;
- direito de negociação de reembolso, crédito, reacomodação ou remarcação de voos diretamente entre consumidor e empresa aérea.



Coordenação das ações de enfrentamento à pandemia pela Conaero



Vacinação de profissionais do Setor de Aviação Civil

A priorização de vacinar os profissionais da aviação civil a partir de maio de 2021 alcançou mais de 90 mil trabalhadores de empresas aéreas, aeroportos e serviços auxiliares.

Tal medida teve objetivo de manter o funcionamento do setor e preservar a saúde dos profissionais que atuaram diretamente nas ações de enfrentamento da pandemia sem interromper a logística de transporte de mercadorias e passageiros.

Ficha técnica

Coordenação

Natália Marcassa de Souza

Secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias

Tito Livio Pereira Queiroz e Silva

Diretor de Política e Planejamento Integrado

Herik Souza Lopes

Coordenador-Geral de Gestão da Informação

Sirléa de Fátima Ferreira Leal Moura

Coordenadora de Monitoramento e Análise da Informação

Revisão

Eduardo Rocha Praça

Assessor Especial do Gabinete do Ministro

Wagner de Lima Oliveira

Assessor Especial da Secretaria Executiva

José Valmir Paulino Dias

Chefe de Seção

Equipe

Luciano Bandeira Campos

Paulo Sergio da Silva Souza

Sirléa de Fátima Ferreira Leal Moura

Arte, projeto gráfico e diagramação

Fernando M. Saliba Steele Fusaro

Rayellen Mesquita de Souza

Mapas

Iria Fabíola do Rêgo Luna

Suporte técnico

Gabinete do Ministro

Secretaria Executiva

Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias

Secretaria Nacional de Aviação Civil

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres

Secretaria Nacional de Trânsito

Subsecretaria de Conformidade e Integridade

Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração

Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação

Subsecretaria de Sustentabilidade

Assessoria Especial de Controle Interno

Ouvidoria-Geral

Imagens: Acervo de fotos do Ministério da Infraestrutura



Data	Versão	Histórico	Autor
28/02/2022	1.0	Elaboração do Caderno Transportes 2021	CGINF/DPI/SFPP
10/11/2022	1.1	Páginas 68 e 69 - Correção dos títulos das páginas (Hidroviás e IP4)	CGINF/DPI/SFPP





nasce #o novo Brasil

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

