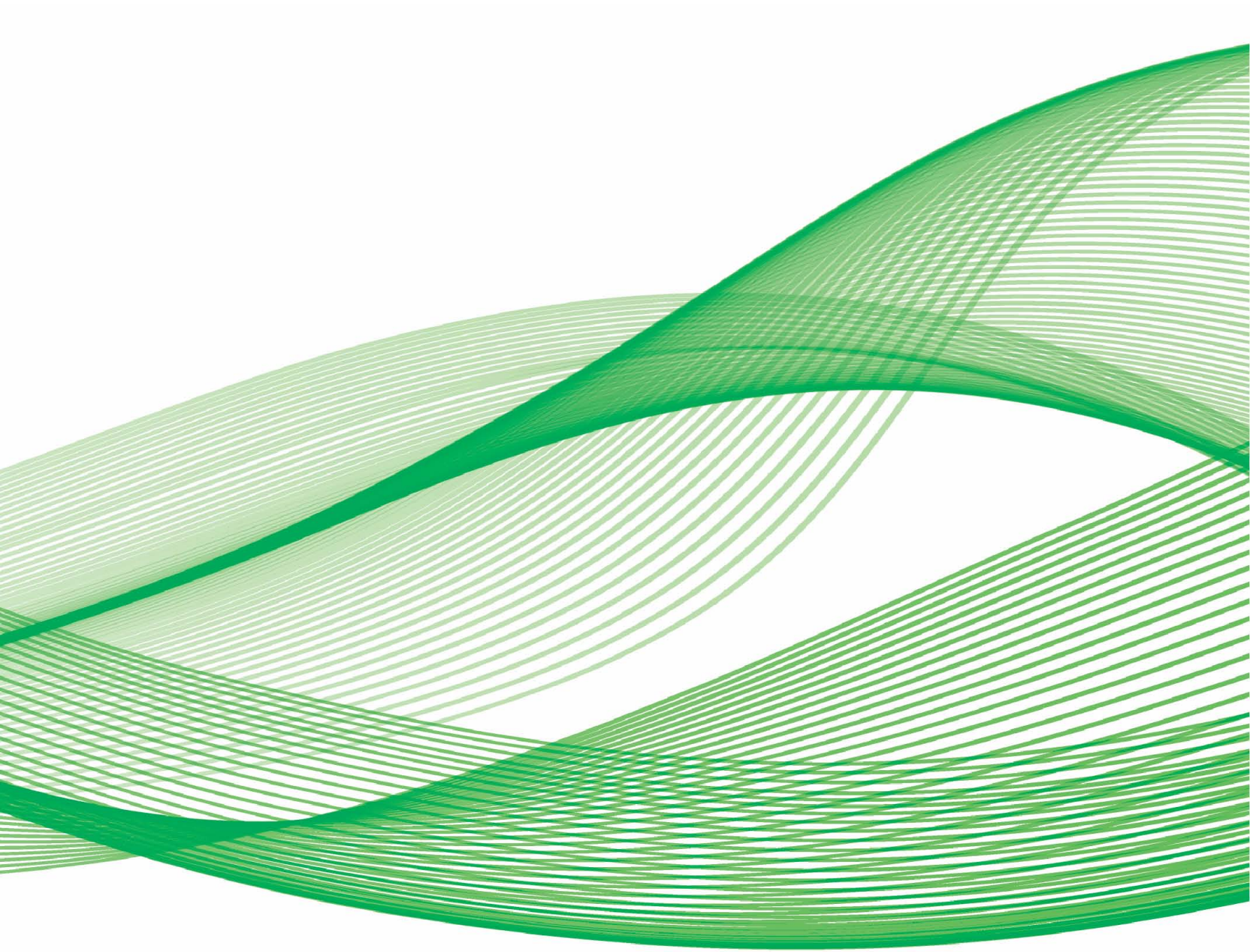


ANUÁRIO  
ESTATÍSTICO DE  
TRANSPORTES  
**2010 - 2018**







## Ministério da Infraestrutura

### Ministro de Estado da Infraestrutura

TARCISIO GOMES DE FREITAS

### Secretário Executivo

MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO

### Secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias

NATÁLIA MARCASSA DE SOUZA

### Diretor de Política e Planejamento Integrado

ÉRICO REIS GUZEN

### Coordenadora-Geral de Gestão da Informação

MARIANA CAMPOS PORTO

### Gestora do Projeto

SIRLÉA MOURA

### Colaboradores

#### Equipe Técnica

JOANA MARIA HABBEMA SOLEDADE

SIRLÉA MOURA

#### Equipe de Elaboração de Mapas

ILANNA DE SOUZA RÊGO

IRIA FABÍOLA DO RÊGO LUNA

SAULO CARVALHO BARROS CAVALCANTE

VICTOR HUGO MUNIZ FIDELIS DA SILVA

#### Projeto Gráfico e Diagramação

FERNANDO FUSARO

### Suporte Técnico

Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração - SPOA

Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

### Instituições Privadas

Anglo American Minério de Ferro Brasil S.A.

Dow Brasil Indústria e Comércio de Produtos Químicos LTDA - Dow Química

Fertilizantes Fosfatados S.A. - Fosfértil

Mineração Paragominas S.A.

Samarco Mineração S.A.

## Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL

### Diretor - Presidente

ARTHUR LUIS PINHO DE LIMA

### Diretor de Planejamento

ADAILTON CARDOSO DIAS

### Coordenadora do Observatório

LILIAN CAMPOS SOARES

### Colaboradores

#### Equipe Técnica

ALEXANDRE MORENO RICHWIN FERREIRA

EDSON VANDER SANTANA

EMMANUEL ALDANO DE F. MONTEIRO

MARCELUS OLIVEIRA DE JESUS

SERGIO NUNES DE SOUZA

STANLEY CRUVINEL RAMOS DE OLIVEIRA

#### Estagiários

ADLER AZEVEDO DE ALCANTARA

ANA CAROLINA CUNHA CAMPOS DIEGUEZ

HENRIQUE AUGUSTO CHAVES F. DA SILVA

<b><u>Introdução</u></b>	<b>05</b>
<b><u>Panorama Econômico</u></b>	<b>06</b>
<b><u>Cadeia Produtiva</u></b>	<b>09</b>
<b><u>Infraestrutura Existente e em Operação</u></b>	<b>13</b>
<b><u>Investimentos Públicos e Privados</u></b>	<b>20</b>
<b><u>Movimentação de Passageiros</u></b>	<b>22</b>
<b><u>Movimentação de Cargas</u></b>	<b>26</b>
Transporte Rodoviário	27
Transporte Ferroviário	28
Transporte Aéreo	29
Transporte Aquaviário	30
Transporte Dutoviário	32
Movimentação de Carga Geral - Mercado Interno	33
Movimentação de Carga Geral - Comércio Exterior	34
Movimentação Granel Sólido Agrícola - Mercado Interno	35
Movimentação Granel Sólido Agrícola - Comércio Exterior	36
Movimentação Granel Sólido Não Agrícola - Mercado Interno	37
Movimentação Granel Sólido Não Agrícola - Comércio Exterior	38
Movimentação Granel Líquido e Gasoso - Mercado Interno	39
Movimentação Granel Líquido e Gasoso - Comércio Exterior	40
<b><u>Acidentes de Tráfego</u></b>	<b>41</b>
<b><u>Meio Ambiente</u></b>	<b>43</b>
<b><u>Tabelas Sumário</u></b>	<b>45</b>
<b><u>Tabelas Complementares</u></b>	<b>46</b>
<b><u>Mapas</u></b>	<b>48</b>
<b><u>Siglas</u></b>	<b>49</b>
<b><u>Glossário</u></b>	<b>50</b>

É dever da administração pública dar transparência aos resultados de sua atuação. Esta prática beneficia a sociedade, subsidiando o poder público e a iniciativa privada com informações que contribuirão para a tomada de decisões e a elaboração de projetos e estratégias em favor do crescimento socioeconômico de municípios, estados e do país.

Consciente desse papel institucional, o Ministério da Infraestrutura, em parceria com a Empresa de Planejamento e Logística S.A., apresenta o Anuário Estatístico de Transporte (2019), contemplando dados dos anos de 2010 a 2018. Desde 2017, a publicação coloca à disposição dos setores público e privado informações consolidadas sobre o comportamento dos diversos modos de transporte, bem como as perspectivas da logística.

O documento divulga dados tratados de forma sistêmica, tornando-o uma referência para o setor, agregando informações sobre todos os modos de transporte de carga, bem como do transporte interestadual e internacional de passageiros.

O Anuário Estatístico está em consonância com a Política Nacional de Transportes – PNT, que possui como diretriz fundamental a divulgação de dados, informações, ações do Setor Transportes, confiáveis e integrados, de modo amplo, periódico e acessível. O Anuário também está alinhado com o Planejamento Estratégico 2019-2022 do Ministério, que destaca a necessidade de aprimorar a disponibilidade, qualidade e integração das informações do Setor.

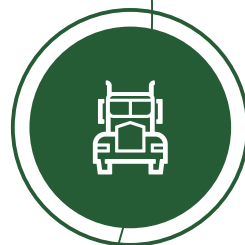
Nesse contexto, a publicação do Anuário tem como princípio contribuir para a construção e efetivação de políticas públicas e para o planejamento de transportes, e também possibilita ampliar o conhecimento das atividades do setor pela sociedade, orientando a realização de pesquisas, estudos e análises mais abrangentes, proporcionando melhor compreensão da dinâmica do setor de transportes, bem como do resultado operacional no período, com a exposição de dados consolidados de fontes oficiais.

A publicação está dividida em oito capítulos temáticos. Os capítulos iniciais apresentam índices econômicos e dados das principais cadeias produtivas. Os capítulos seguintes trazem os quantitativos de infraestrutura de todos os modos de transportes e os investimentos realizados no Setor, tanto os investimentos do setor público, quanto os do setor privado. Os próximos dois capítulos tratam da movimentação de passageiros e de cargas respectivamente, sendo que os dados da movimentação de carga são apresentados por modo de transportes e também por perfil de carga. Os últimos capítulos tratam de acidentes de tráfego e de meio ambiente. A publicação ainda conta com as tabelas utilizadas na construção de cada gráfico apresentado, tabelas complementares e mapas.

Este material foi construído a partir da união de esforços das equipes dos órgãos federais ligados ao Setor Transportes e de entidades de classe que compõem as cadeias produtivas do País.

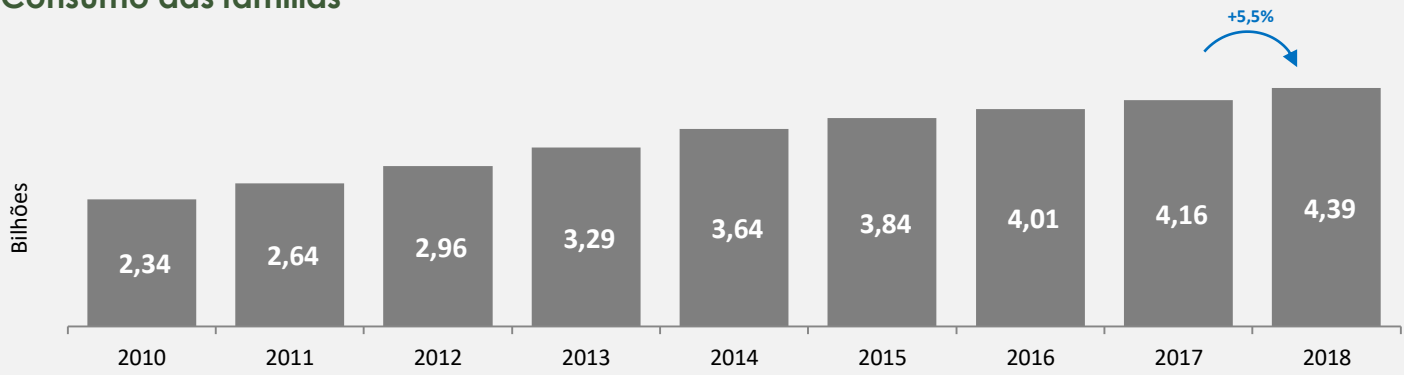
Sugestões, críticas e elogios relacionados ao Anuário Estatístico de Transportes podem ser registrados na Coordenação-Geral de Gestão da Informação do MINFRA, por intermédio do email: [cginf.dpi@infraestrutura.gov.br](mailto:cginf.dpi@infraestrutura.gov.br)

# Panorama Econômico



Tabelas de referência  
1.1, 1.2 e 1.3

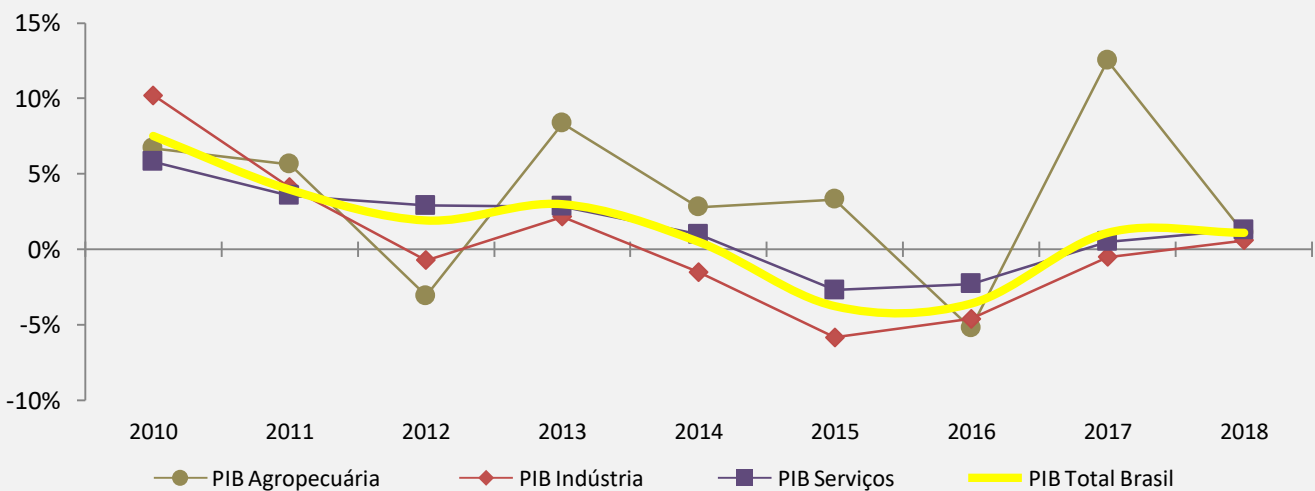
### Consumo das famílias



Fonte: IBGE

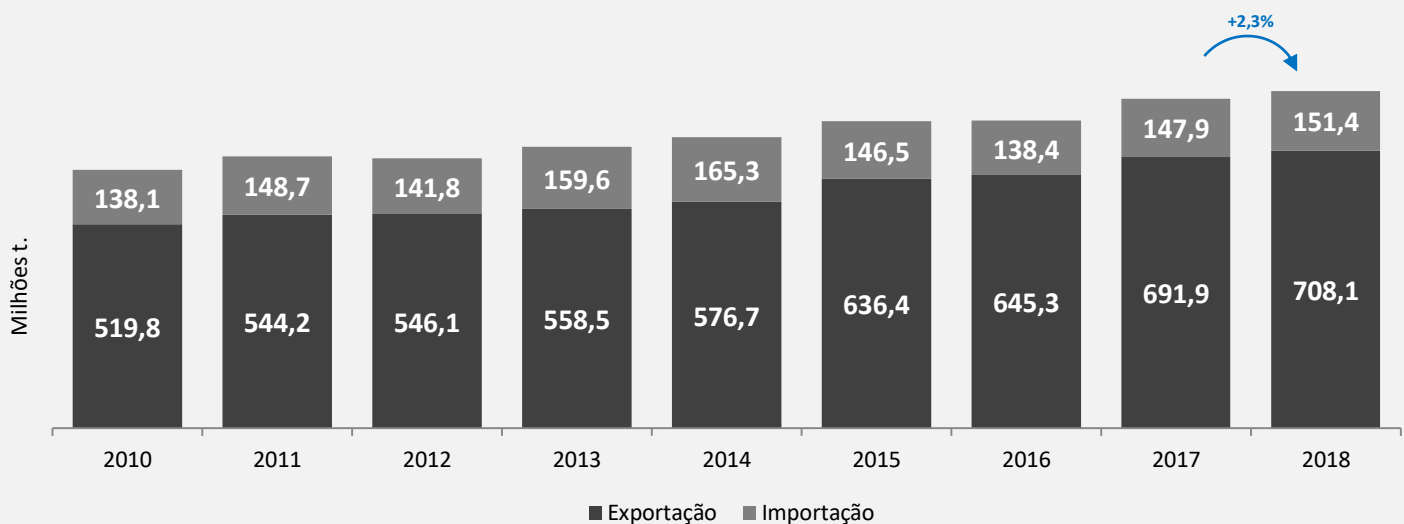
### PIB

#### Variação



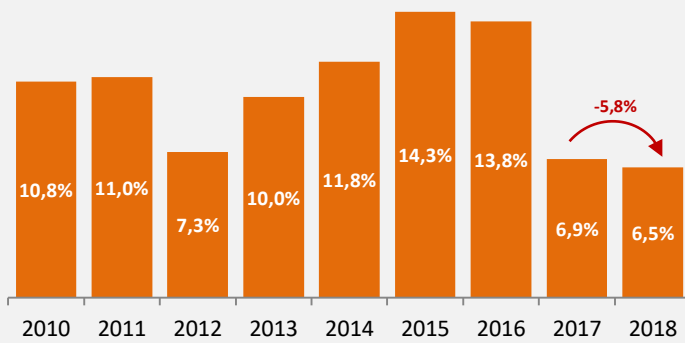
Fonte: IBGE

### Comércio exterior



Fonte: MEcon

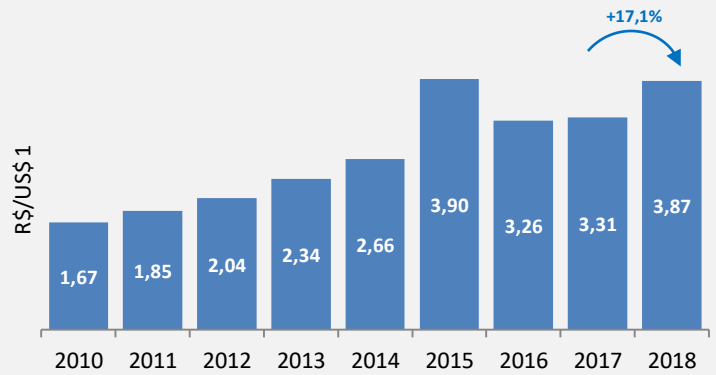
## Taxa SELIC



Fonte: BACEN

Observação: taxa referente ao último mês de cada ano.

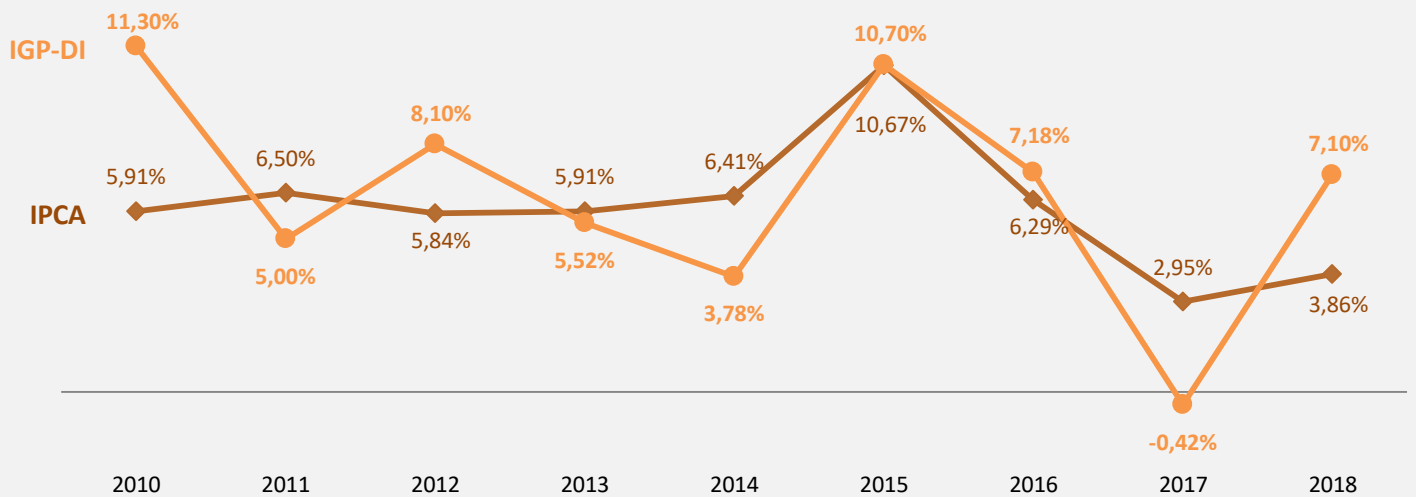
## Taxa de câmbio



Fonte: BACEN

Observação: taxa de fim de período.

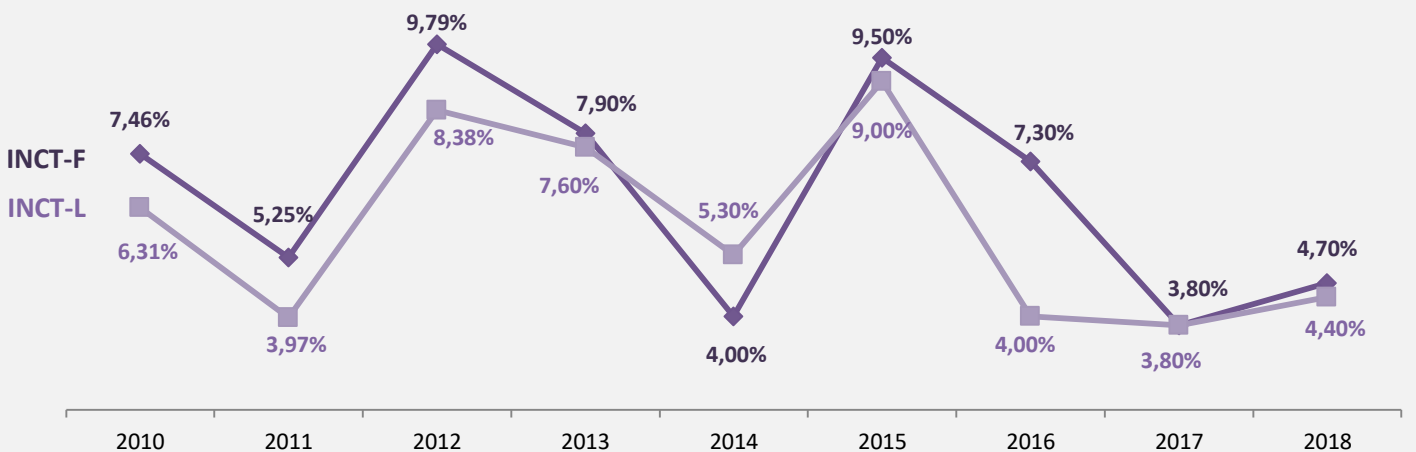
## Índices Nacionais de Preço



Fonte: IBGE para o IPCA

Fundação Getúlio Vargas para o IGP-DI

## Índices de Preços do Setor Transporte

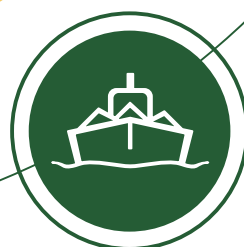


Fonte: NTC & Logística

Observação: Variação dos índices médios anuais.

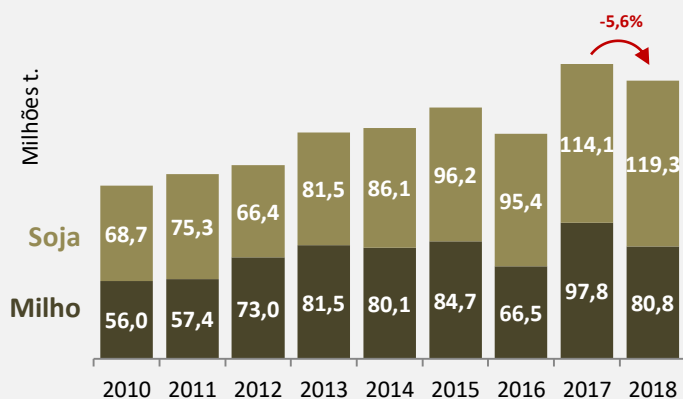


# Cadeia Produtiva



## Produção Brasileira - Produtos Relevantes

### Granel Sólido Agrícola - GSA



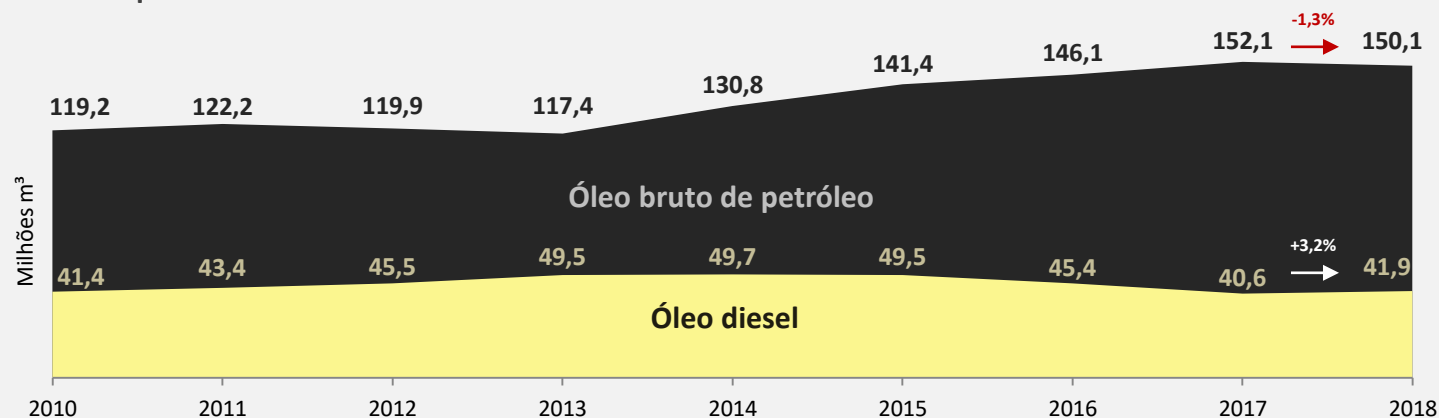
Fonte: Conab  
Variação: Total 2017-2018

### Granel Sólido Não Agrícola - GSNA



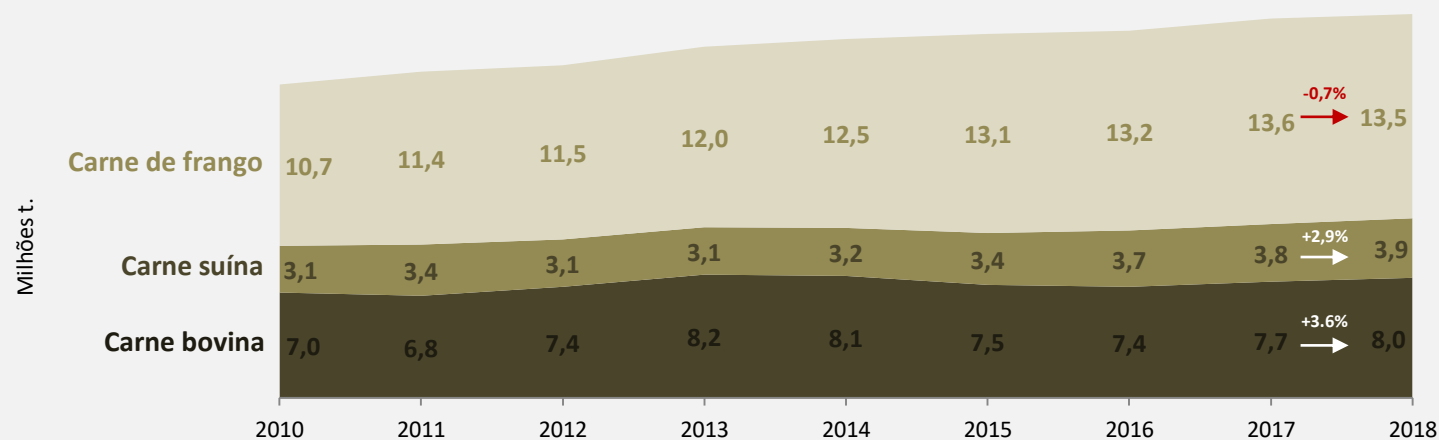
Fonte: ANM  
(Dado de 2018 não disponível)

### Granel Líquido e Gasoso - GLG



Fonte: ANP

### Carga Geral - CG

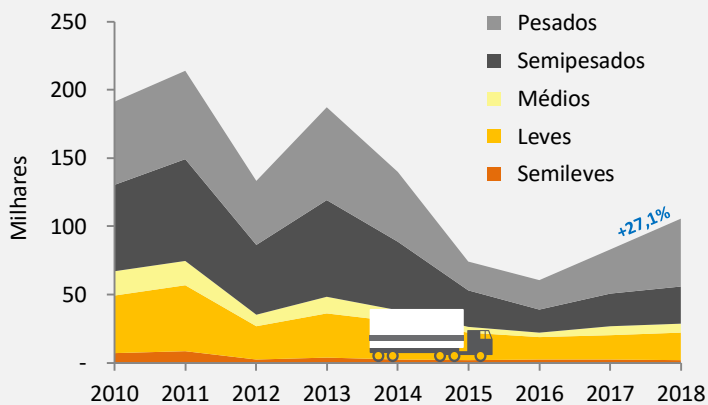


Fonte: IBGE



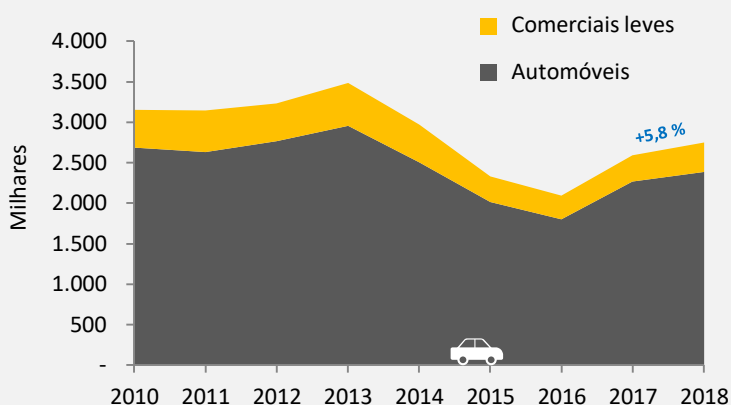
Tabelas de referência  
2.5, 2.6, 2.7 e 2.8

### Caminhões



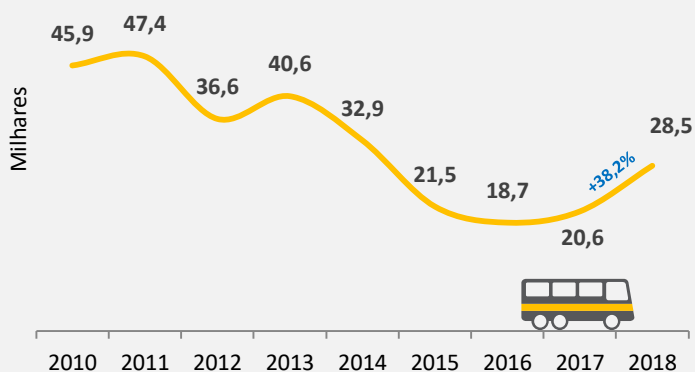
Fonte: Anfavea  
Variação: Total 2017-2018

### Veículos leves



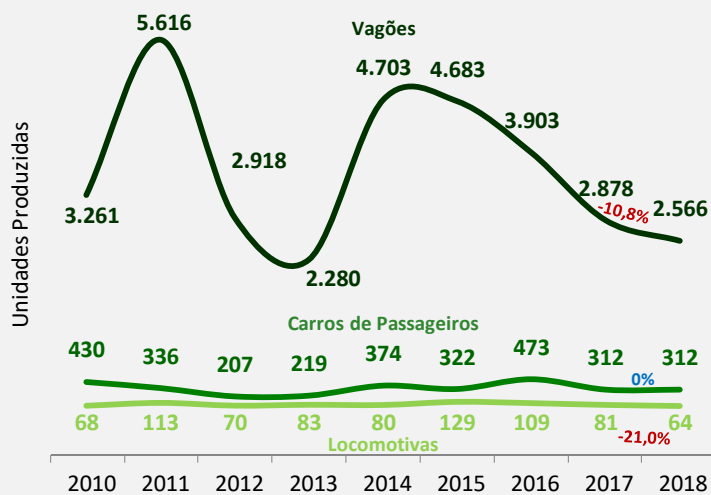
Fonte: Anfavea  
Variação: Total 2017-2018

### Ônibus



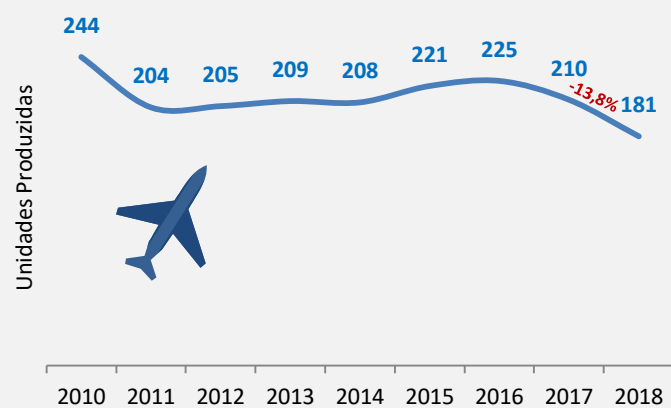
Fonte: Anfavea

### Material rodante ferroviário



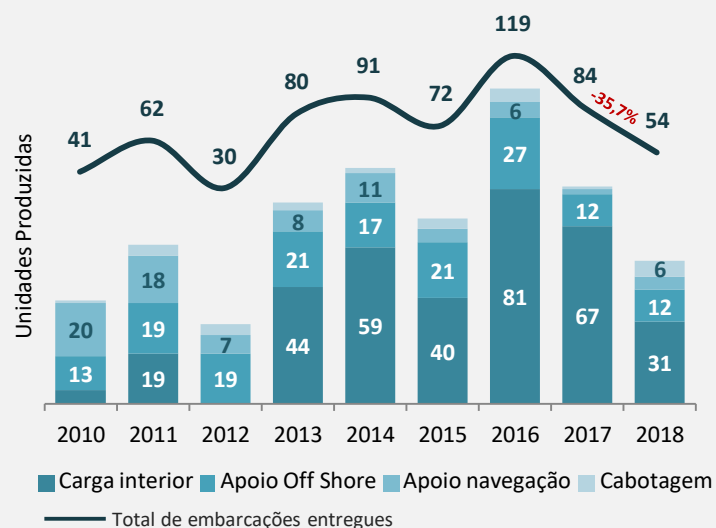
Fonte: Abifer

### Aeronaves



Fonte: Embraer

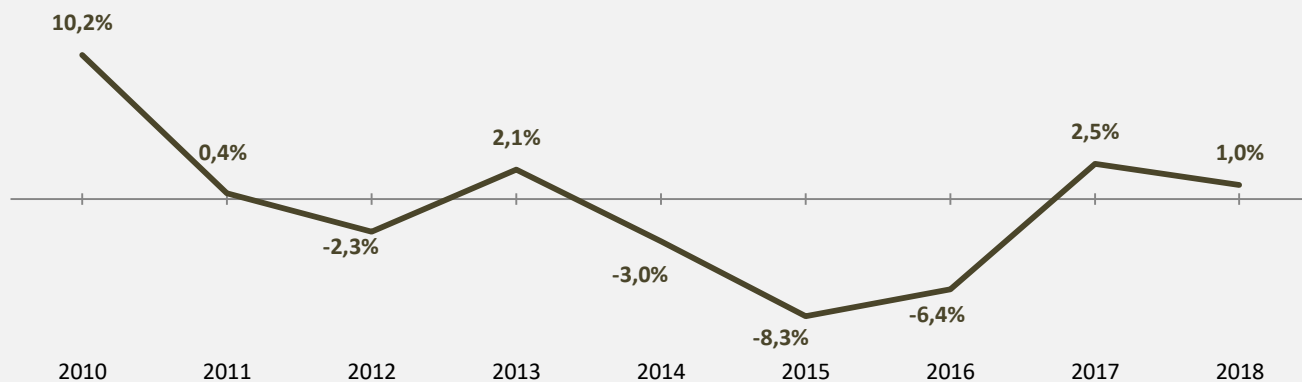
### Embarcações



Fonte: FMM

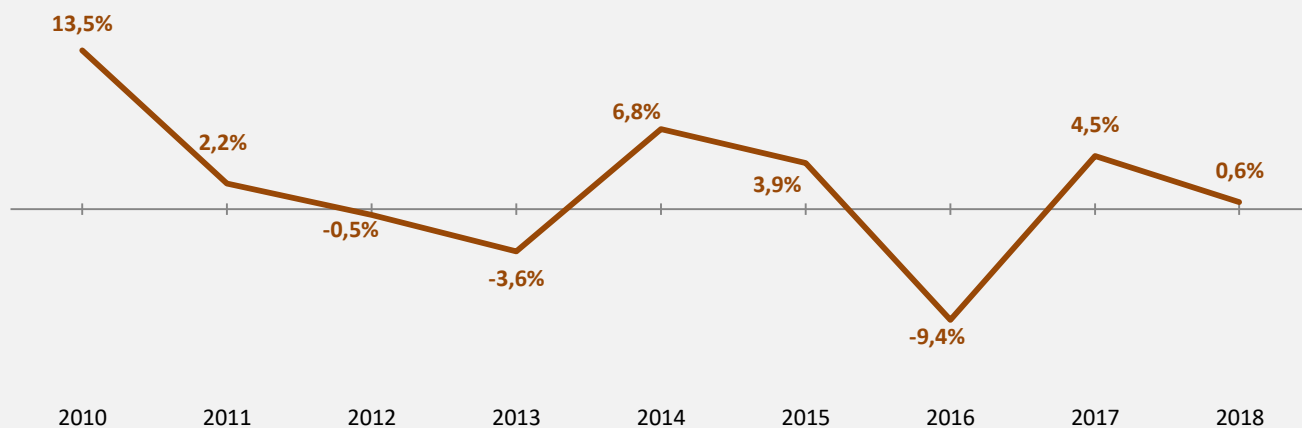
## Evolução da produção da indústria

### Indústria geral



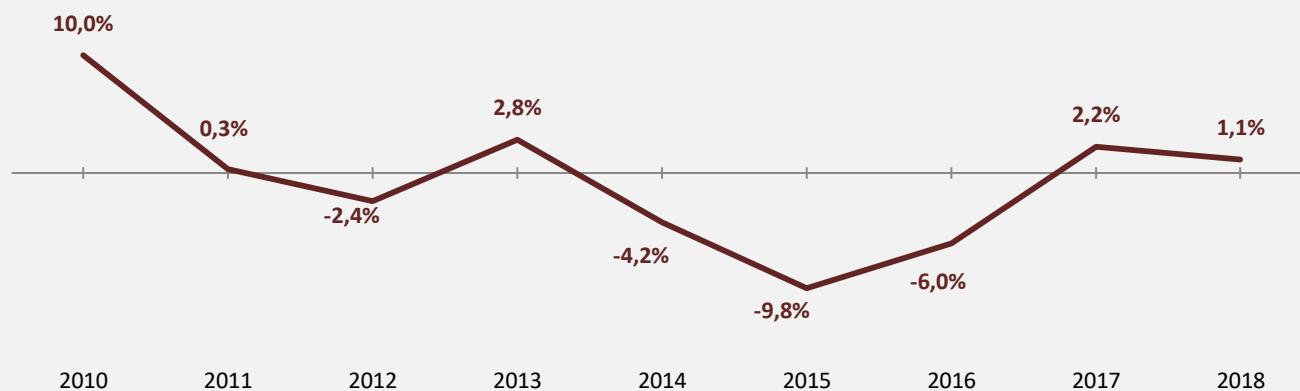
Fonte: IBGE

### Indústria extrativa



Fonte: IBGE

### Indústria de transformação



Fonte: IBGE

Variável - Índice acumulado no ano (Base: igual período do ano anterior = 100) (Número-índice)

Obs.: Série histórica atualizada devido à mudança de metodologia.

# Infraestrutura Existente e em Operação

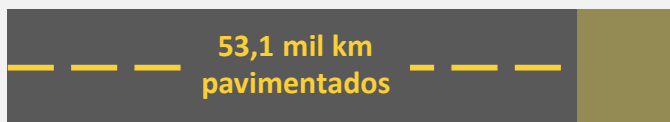




## Rodoviária

63,5 mil km de rodovias\*

10,3 mil km não  
pavimentados



### Concedidos

20 trechos de rodovias federais 9,7 mil km

\* Malha administrada pelo DNIT. Não inclui rodovias concedidas, estaduais coincidentes, trechos delegados e conveniados.

Fonte: DNIT e ANTT

## Ferrovária

29,8 mil km de ferrovias



Distribuídos em 13 concessões ferroviárias

Fonte: ANTT

## Aeroviária



578

Aeródromos  
públicos

2.056

Aeródromos  
privados

10

Aeroportos  
concedidos

- ✓ 136 Aeródromos públicos recebem voos regulares
- ✓ 29 Aeródromos públicos recebem voos internacionais



Fonte: ANAC

## Hidroviária

12,6 mil km de malha hidroviária\*

- ✓ 44 IP4
- ✓ 51 Portos públicos fluviais
- ✓ 21 ETCs
- ✓ 8 Eclusas

\*Malha sob responsabilidade do DNIT

Fonte: ANTAQ e DNIT

## Portuária

123

Terminais de Uso Privado - TUP's  
(com movimentação em 2018)

30

Portos organizados  
(com movimentação em 2018)

13

Terminais  
arrendados



Fonte: ANTAQ

## Dutoviária

718 dutos: 21,2 mil km

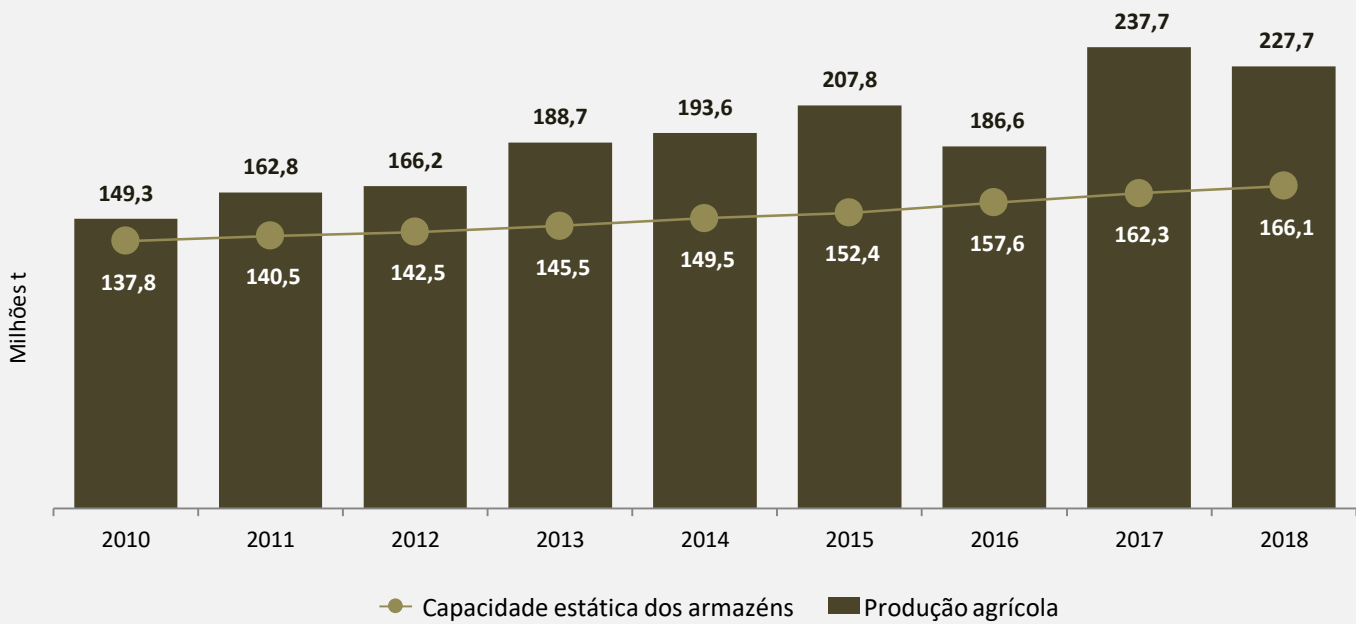
7 minerodutos: 1,7 mil km



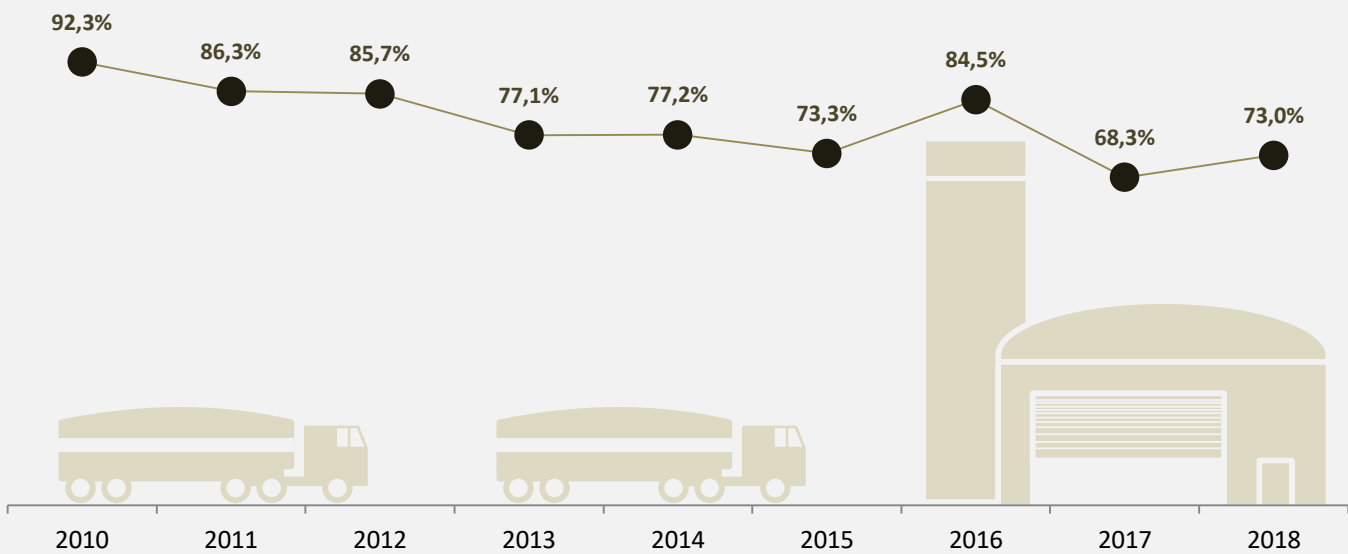
Fonte: ANP, Dow Química, Hydro Alunorte, Samarco, Fosfértil, Anglo American e Imerys

Obs.: Foi utilizada nova metodologia para coleta dos dados de infraestrutura.

Capacidade estática dos armazéns X Produção agrícola

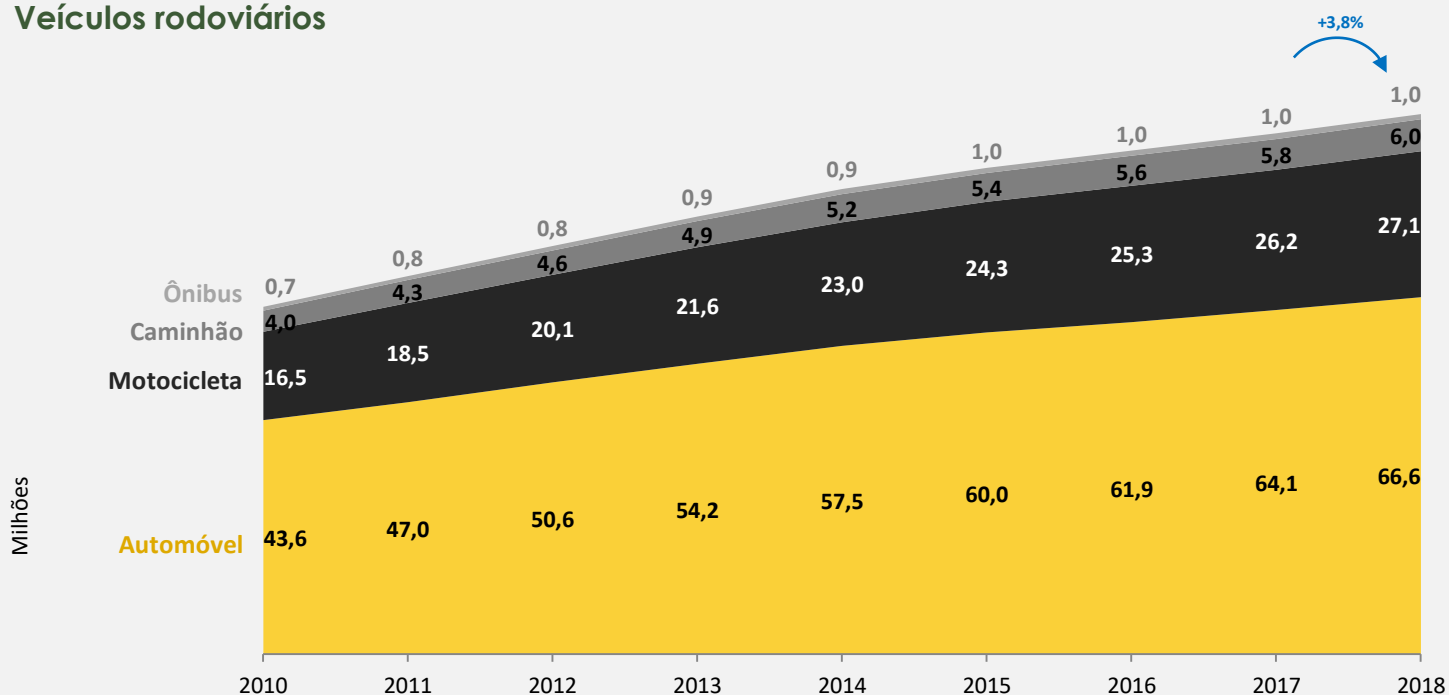


Relação Capacidade de armazenagem x Produção



Fonte: Conab

## Veículos rodoviários

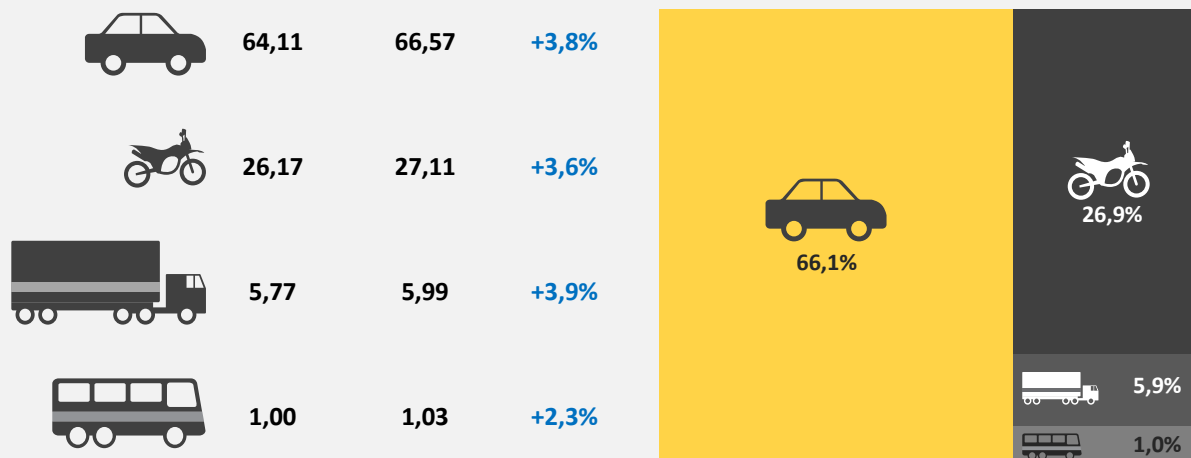


### Frota (milhões)

2017      2018



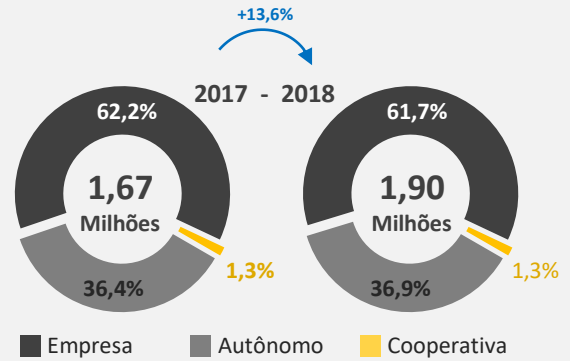
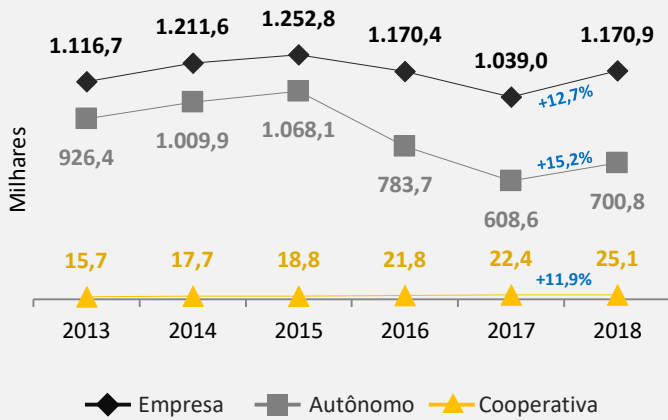
### Participação em 2018



Fonte: Denatran  
Variação: Total 2017-2018

### Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga - RNTRC

#### Número de veículos no RNTRC



Fonte: ANTT

### Transporte Rodoviário Internacional de Carga - TRIC (2018)

#### Frota estrangeira habilitada no Transporte Rodoviário Internacional de Cargas, por país de origem



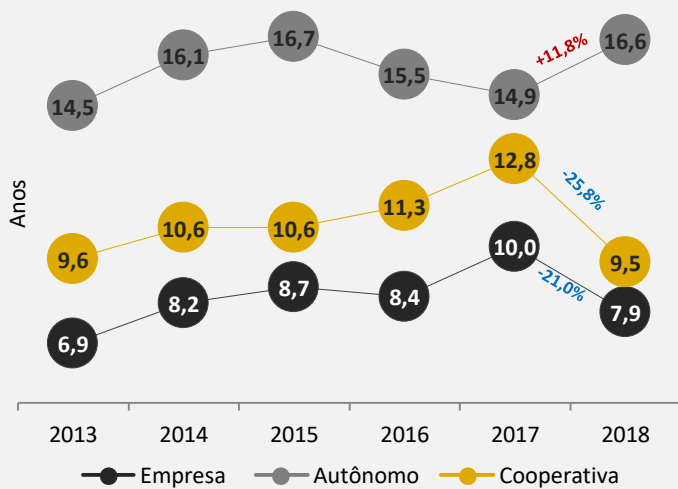
#### Frota brasileira habilitada no Transporte Rodoviário Internacional de Cargas, por país de destino



■ Argentina ■ Bolívia ■ Chile ■ Paraguai ■ Peru ■ Uruguai ■ Venezuela

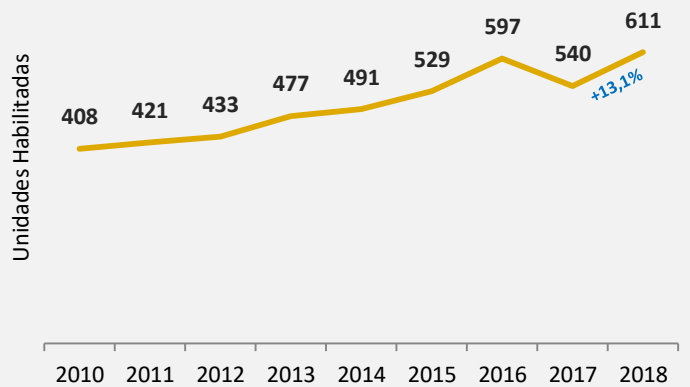
Fonte: ANTT

### Idade média dos veículos rodoviários (RNTRC)



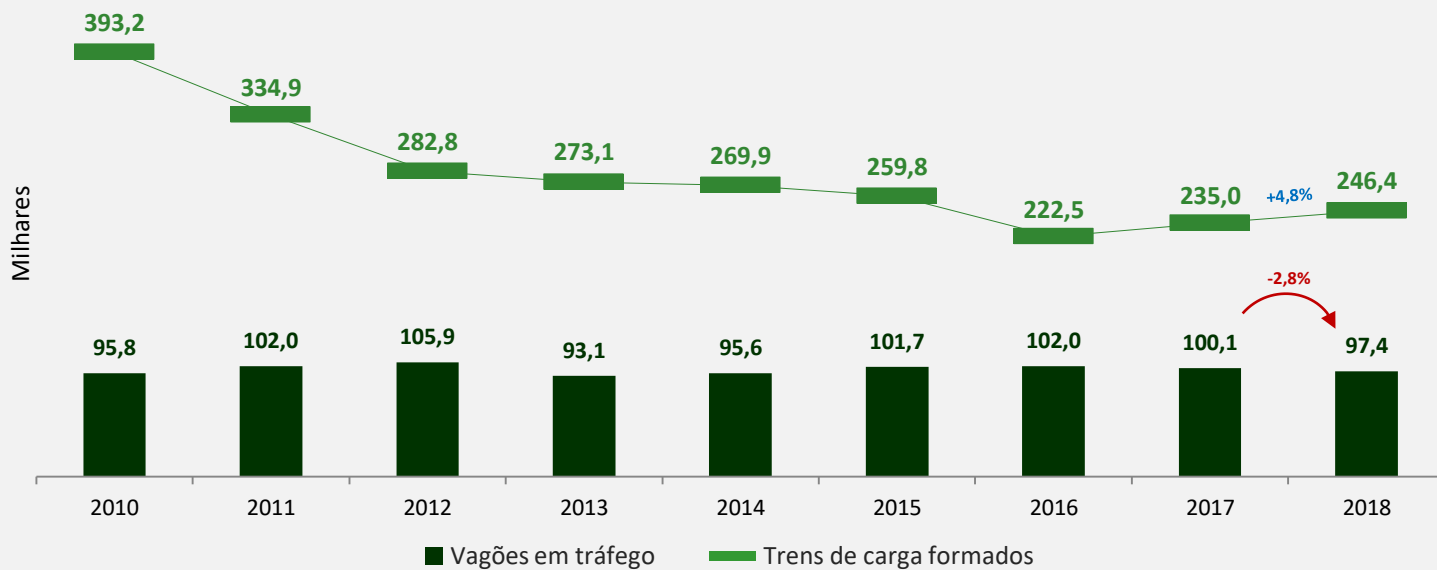
Fonte: ANTT

### Registros de Operador de Transporte Multimodal de Carga (OTM)



Fonte: ANTT

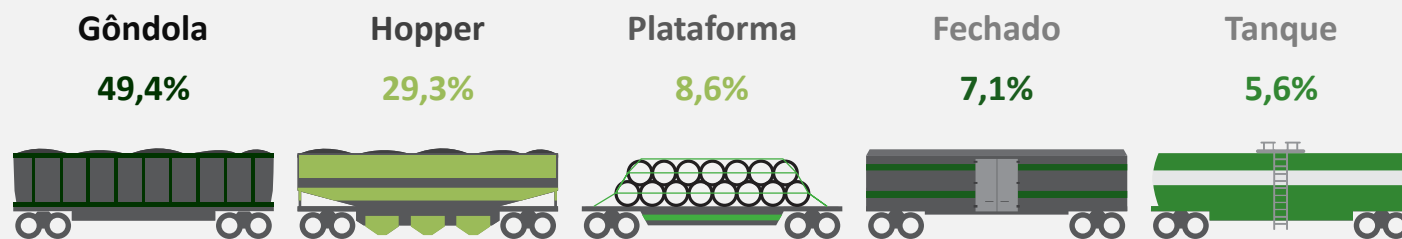
### Vagões em tráfego



Fonte: ANTT

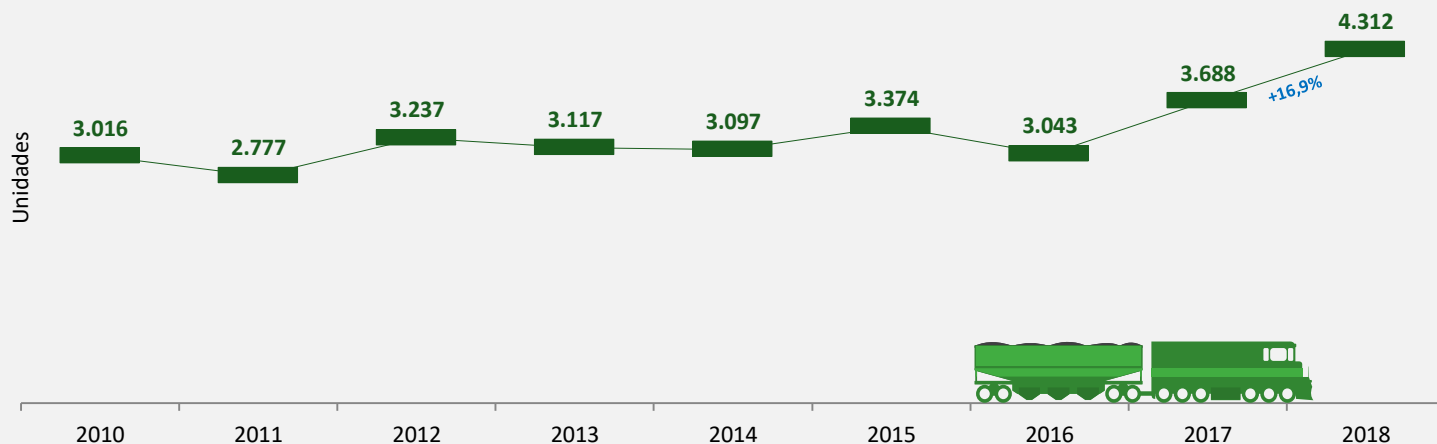
### Vagões em tráfego por tipo

97,4 mil vagões



Fonte: ANTT

### Locomotivas em tráfego

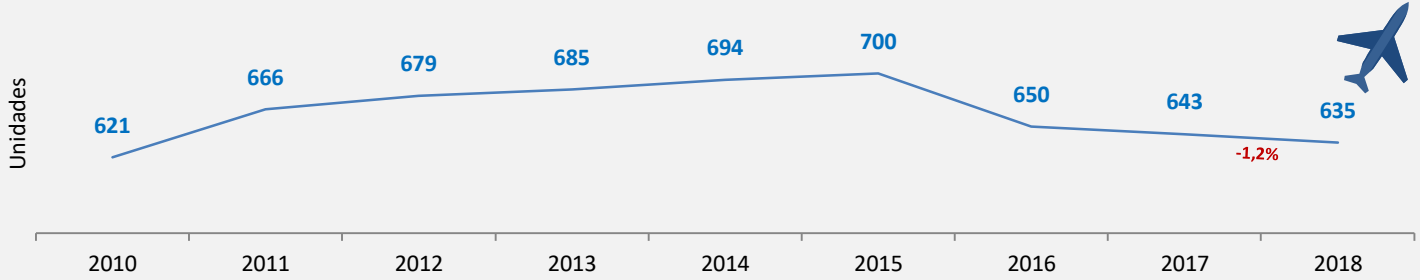


Fonte: ANTT



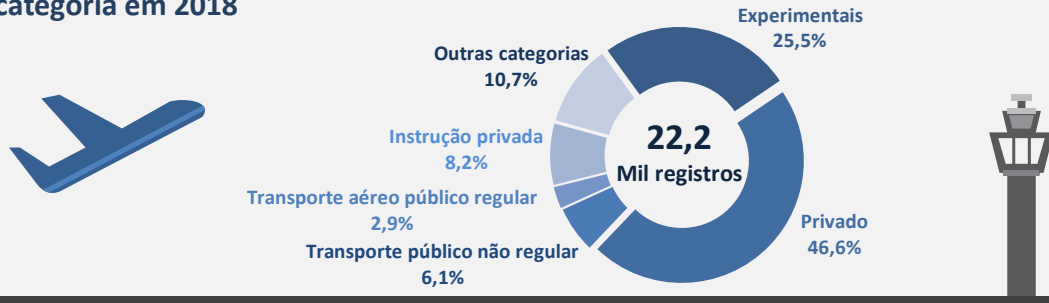
### Aeronaves

Aeronaves registradas no transporte aéreo público regular, doméstico ou internacional (TPR)\*



\* Somente aeronaves que fazem voos regulares.

### Registros por categoria em 2018

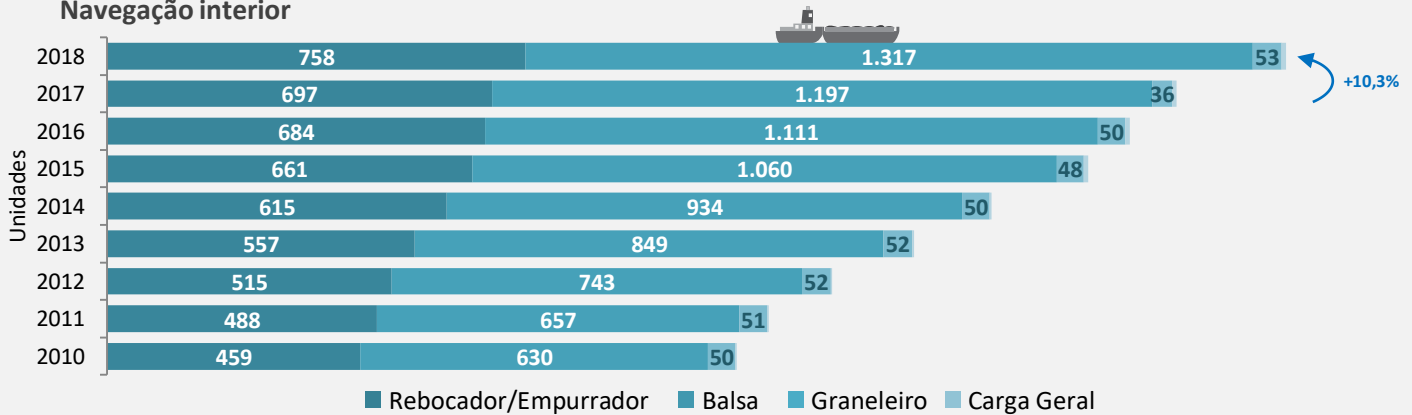


Fonte: ANAC

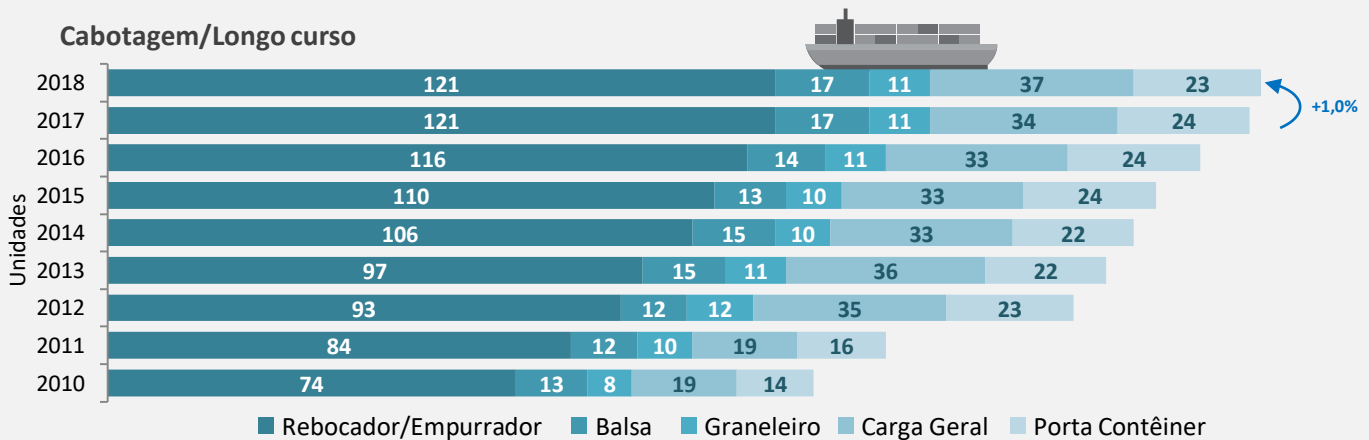
### Embarcações

#### Frota em operação

##### Navegação interior

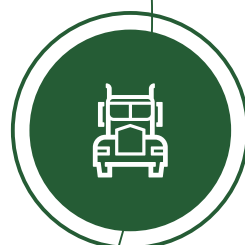


##### Cabotagem/Longo curso

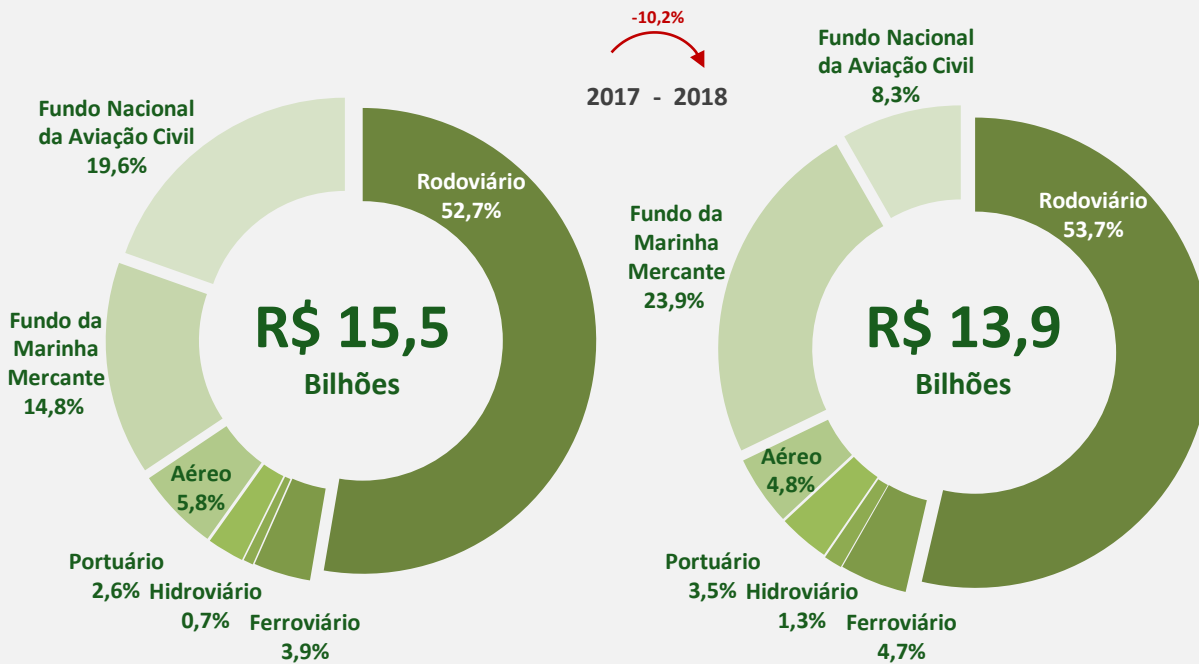


Fonte: ANTAQ  
Variação: Total 2017-2018

# Investimentos Públicos e Privados

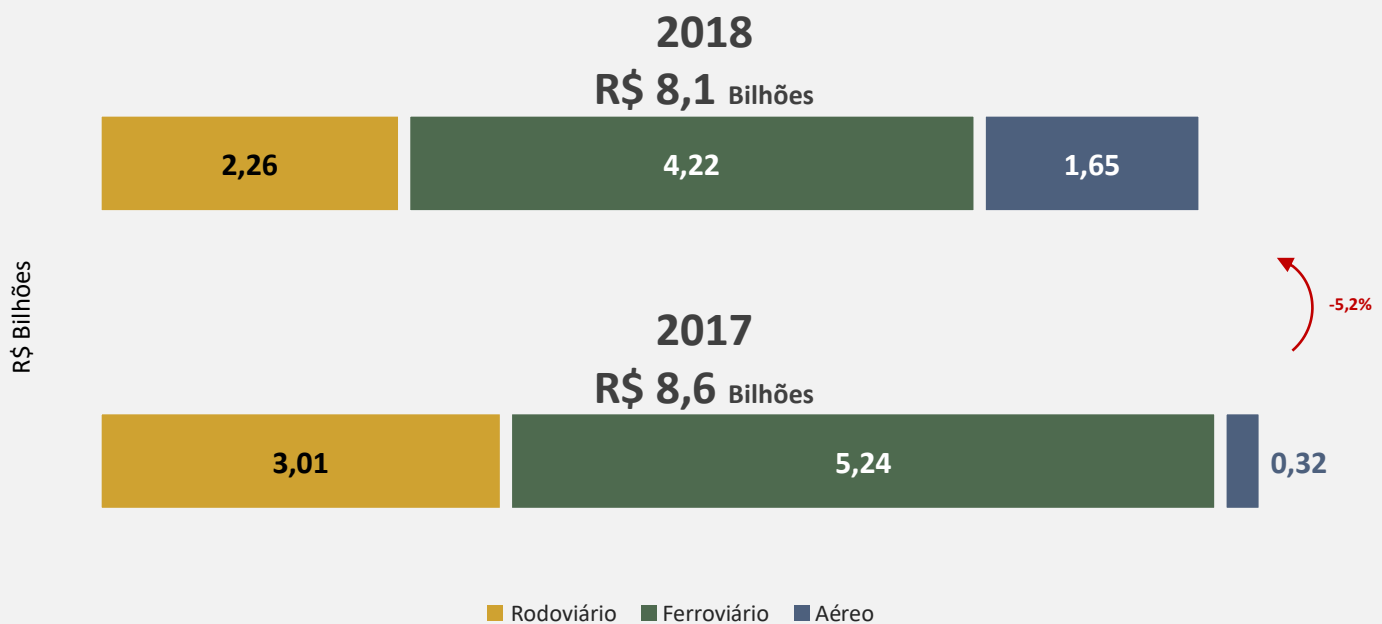


Investimento público federal aplicado



Fonte: Minfra

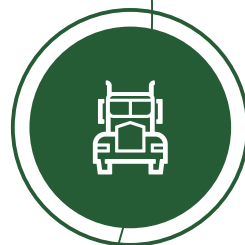
Investimento privado aplicado em concessões federais



Fonte: MInfra

Obs.: Foi utilizada nova metodologia para coleta dos dados de investimentos privados.

# Movimentação de Passageiros

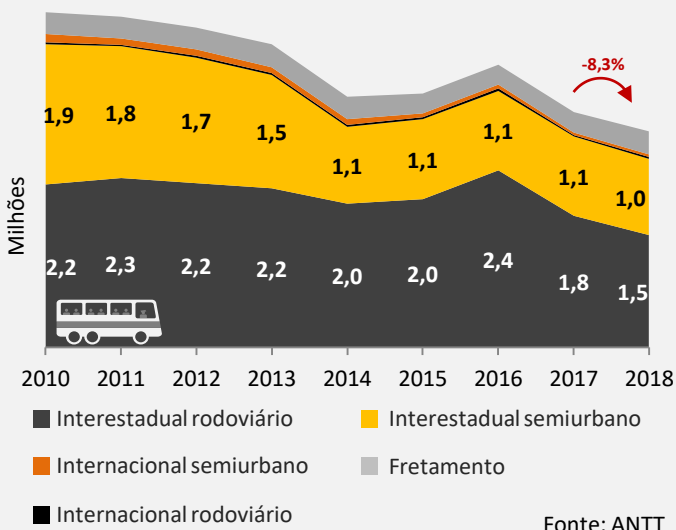


Transporte rodoviário de passageiros

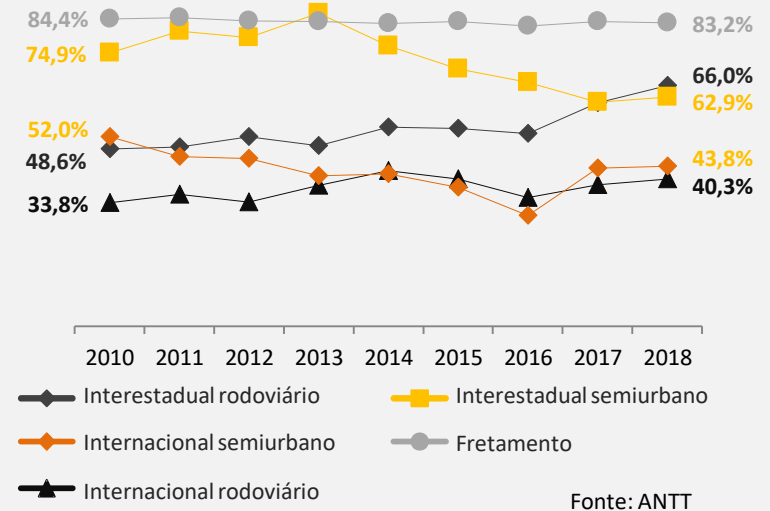


Fonte: ANTT

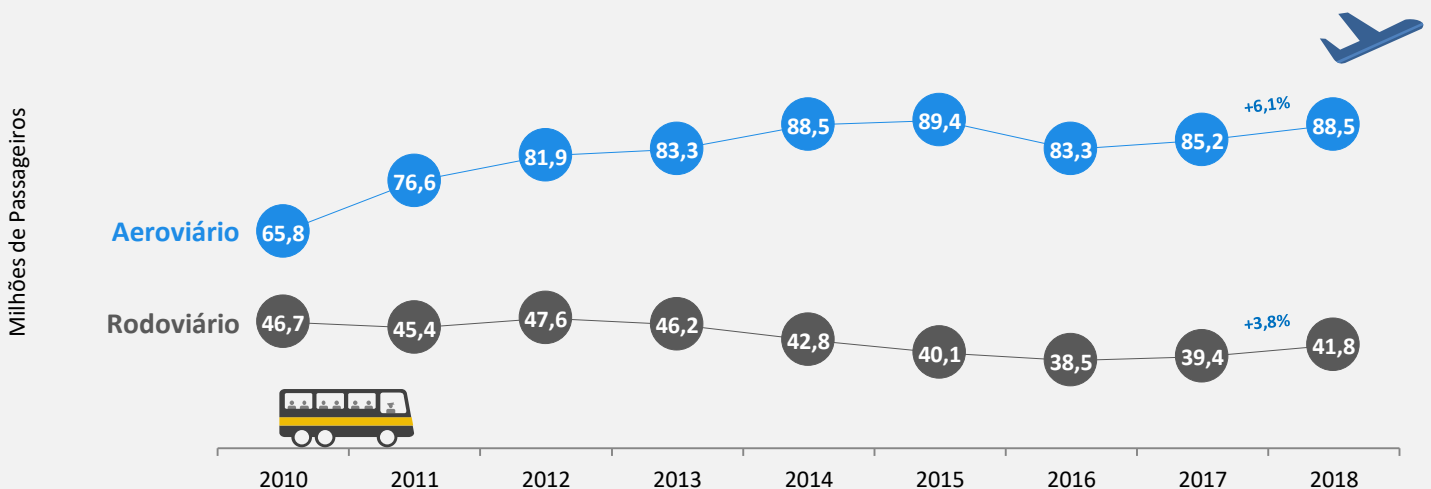
Quantidade de viagens realizadas



Taxa de ocupação



Comparativo passageiros interestaduais transportados rodoviário e aeroviário



Fonte: ANTT e ANAC

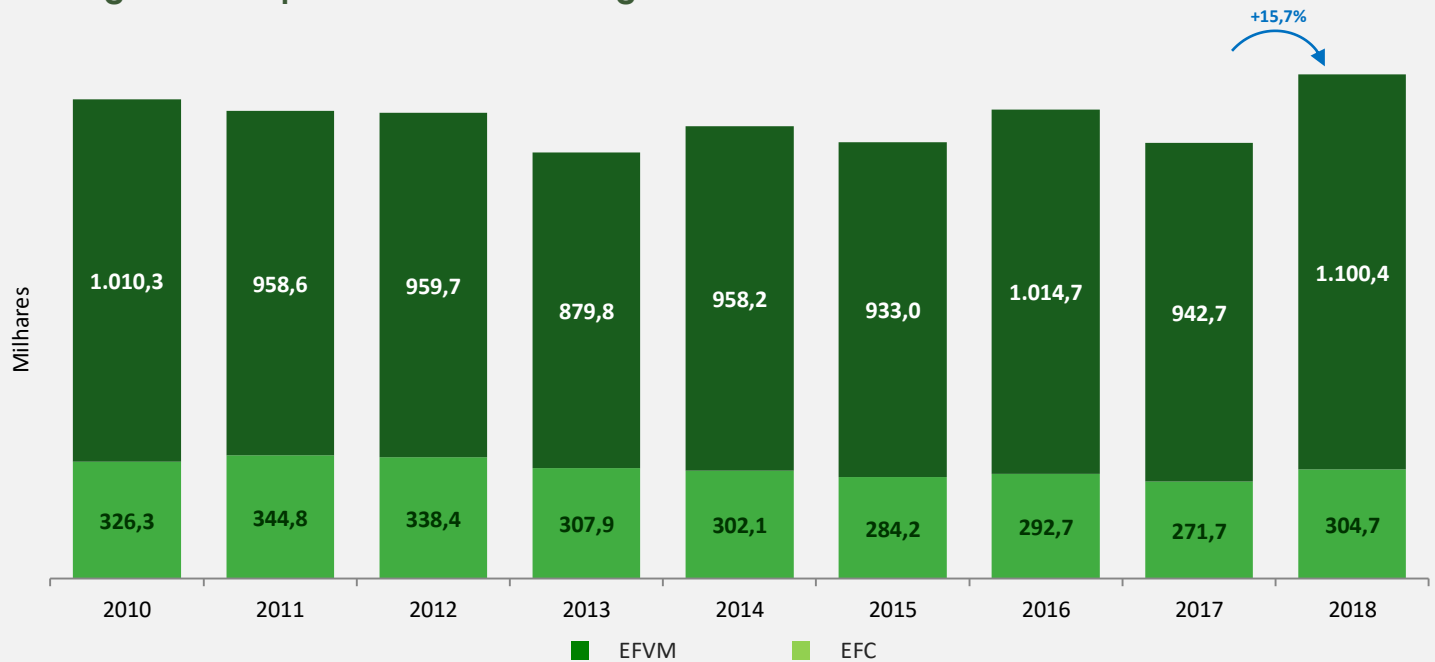
Observação: Não inclui transporte semiurbano, nem trechos intermunicipais operados em linhas interestaduais.



## 23 rotas autorizadas de trens turísticos e comemorativos (2.389,6 km) 12 rotas em operação em 2018 (369,0 km)

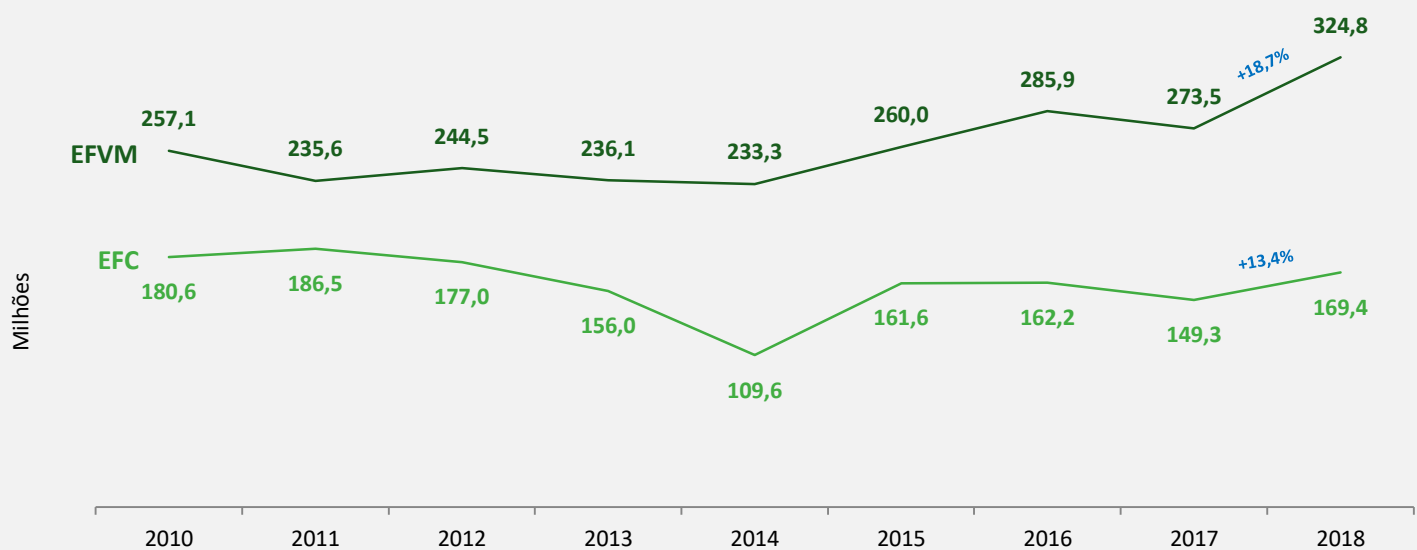
Fonte: ANTT

### Passageiros transportados em linhas regulares



Fonte: ANTT  
Variação: Total 2017-2018

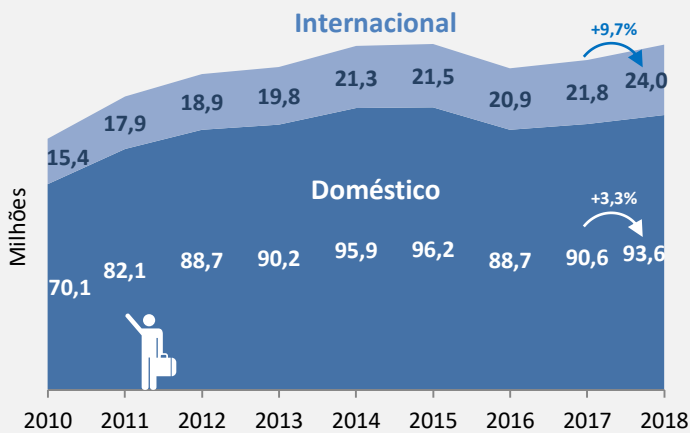
### Passageiros por km



Fonte: ANTT

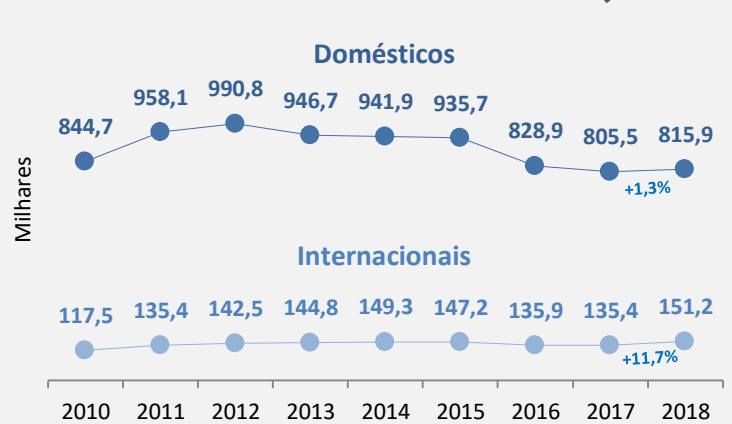


Passageiros pagos transportados



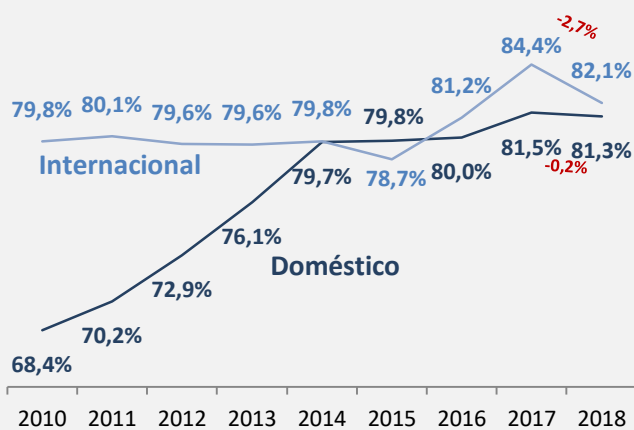
Fonte: ANAC

Quantidade de voos



Fonte: ANAC

Taxa de ocupação por mercado

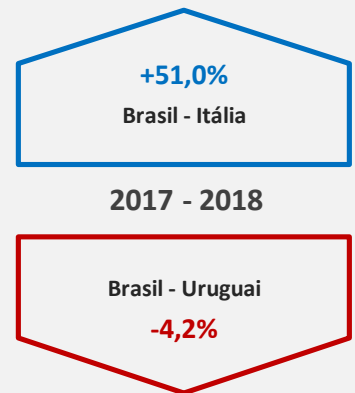
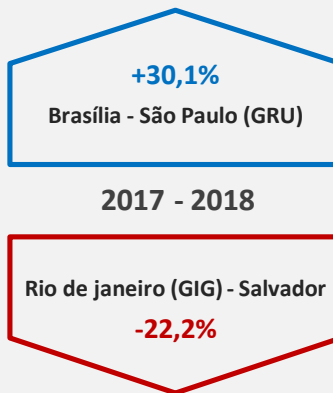


Fonte: ANAC

Destques das 20 principais rotas

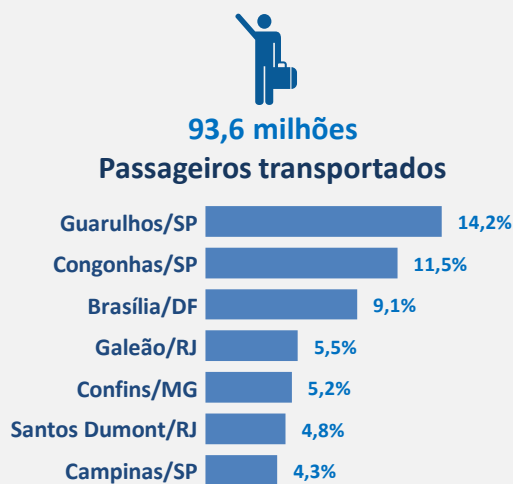
Domésticas

Internacionais



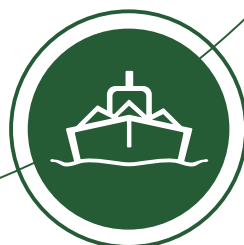
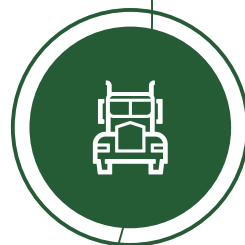
Fonte: ANAC

Principais aeroportos mercado doméstico (2018)

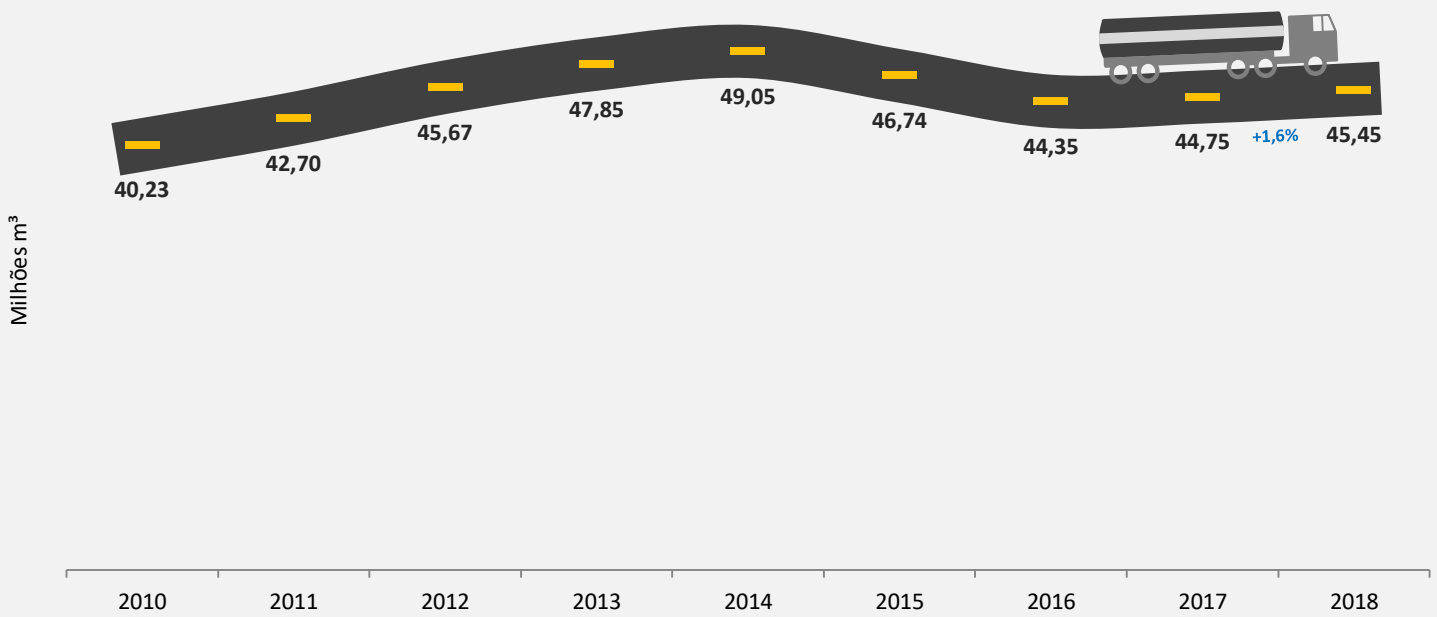


Fonte: ANAC

# Movimentação de Cargas



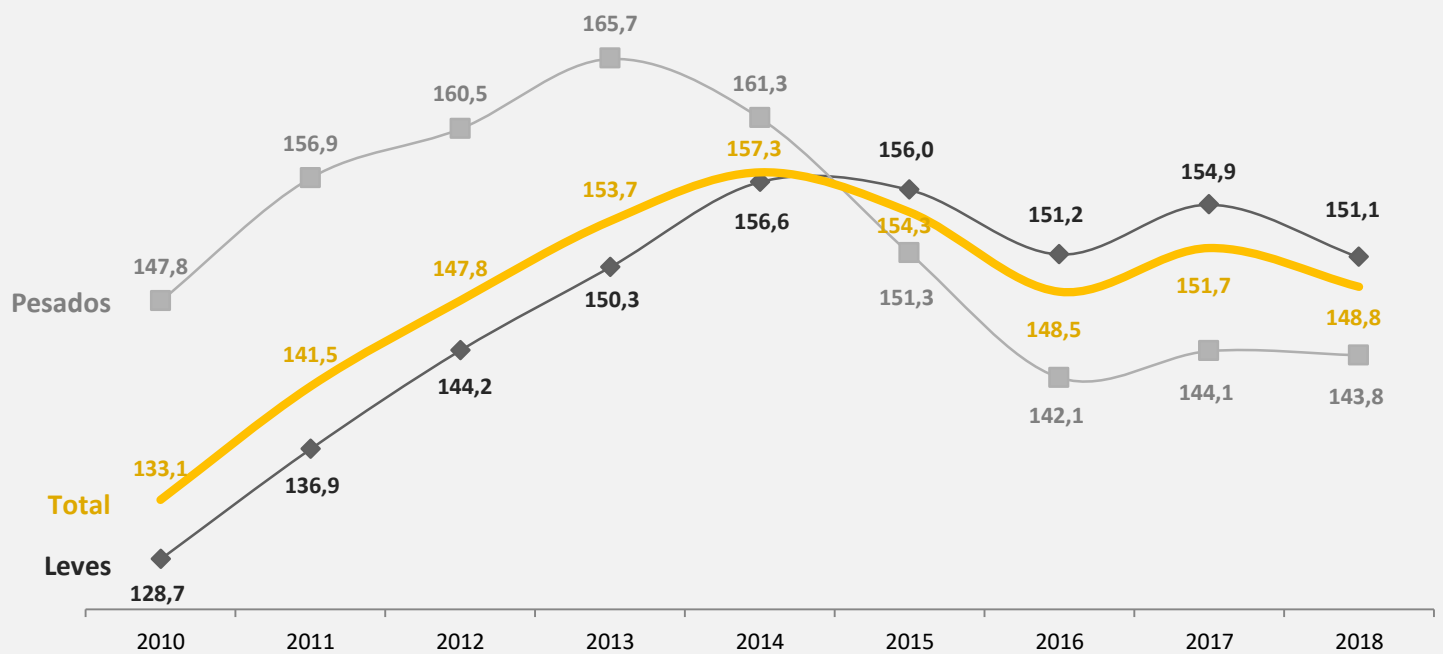
### Consumo de óleo diesel



Fonte: ANP e Balanço Energético Nacional (2011-2018) – MME

Observação: Considerando que 81,7% do óleo diesel comercializado é utilizado no transporte rodoviário de cargas.

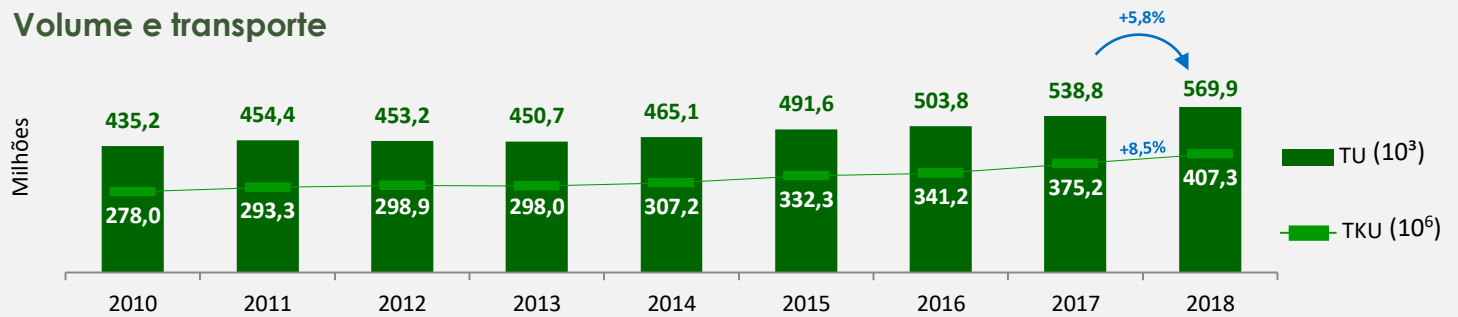
### Variação média do Índice ABCR



Fonte: ABCR (elaboração EPL)

Observação: O índice ABCR mensura o tráfego apenas em rodovias concedidas. Média do índice dessazonalizado. Base média de 1999=100.

## Volume e transporte



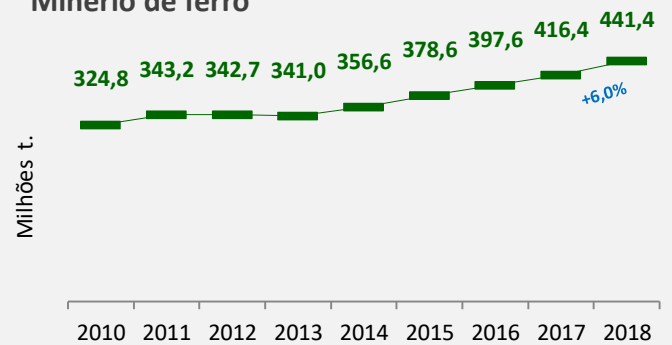
Fonte: ANTT

## Principais cargas transportadas (2018)



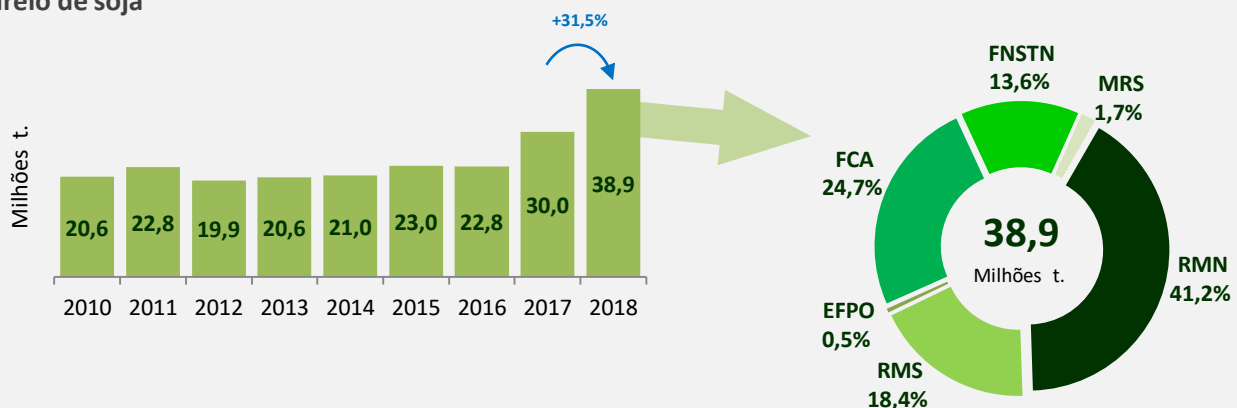
Fonte: ANTT

## Minério de ferro



## Destques na movimentação

### Soja e Farelo de soja



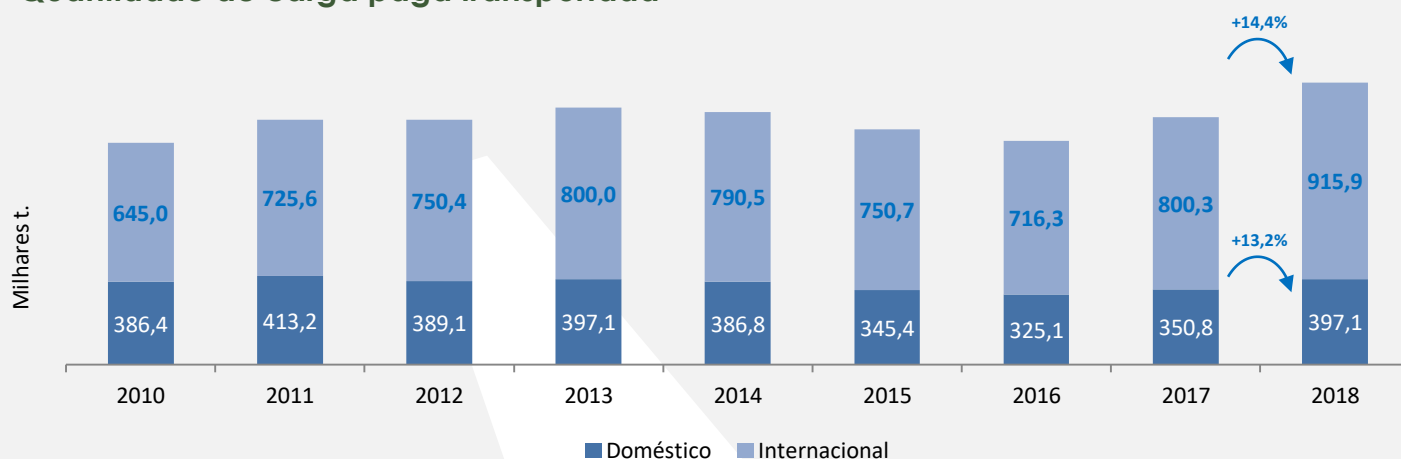
Fonte: ANTT

## Operação ferroviária em direção aos portos

Concessionária	% peso transportado/rota	Porto
RMS	93,4%	Paranaguá, São Francisco do Sul, Rio Grande
RMO	100,0%	Santos
RMP	100,0%	Santos
RMN	100,0%	Santos
MRS	93,8%	Baía de Sepetiba, Itaguaí, Santos
FCA	100,0%	Santos
FNSTN	99,9%	Itaqui
EFVM	95,2%	Tubarão
EFC	99,9%	Ponta da Madeira

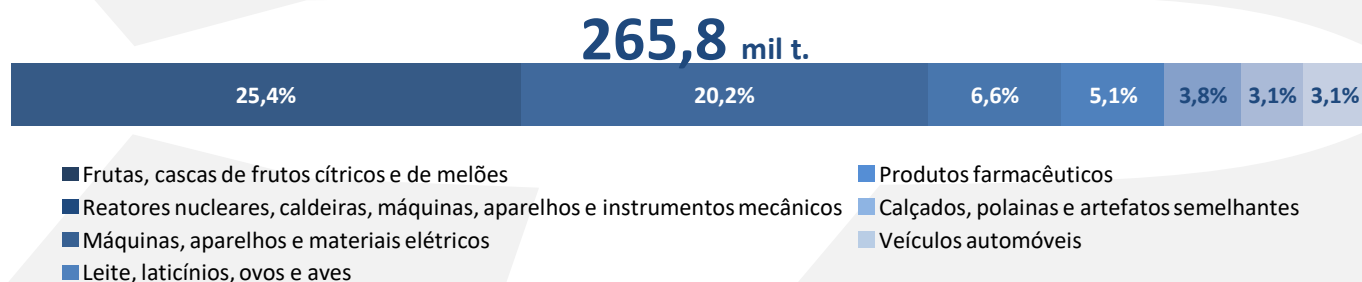
Fonte: ANTT

## Quantidade de carga paga transportada



Fonte: ANAC

## Principais mercadorias exportadas (2018)

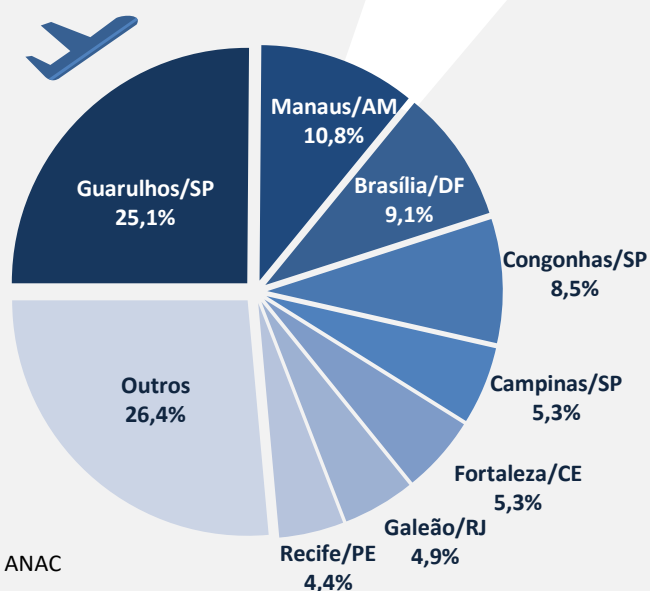


Fonte: MEcon

## Participação dos aeroportos na movimentação do volume de carga (2018)

### Mercado doméstico

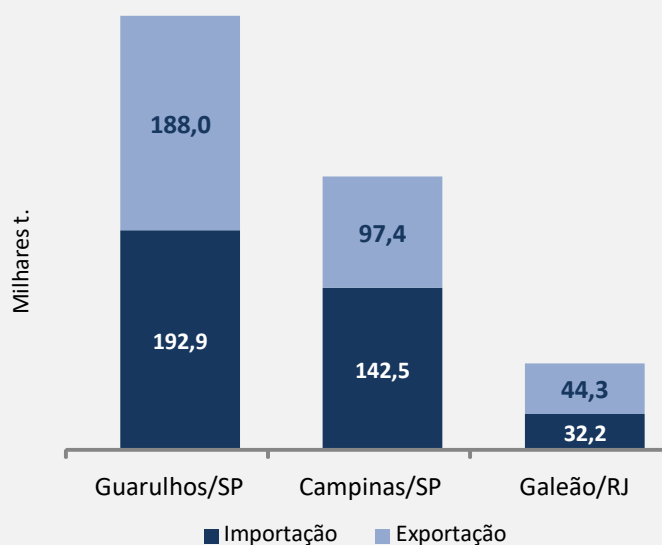
Carga transportada - 397,1 mil t.



Fonte: ANAC

### Mercado internacional

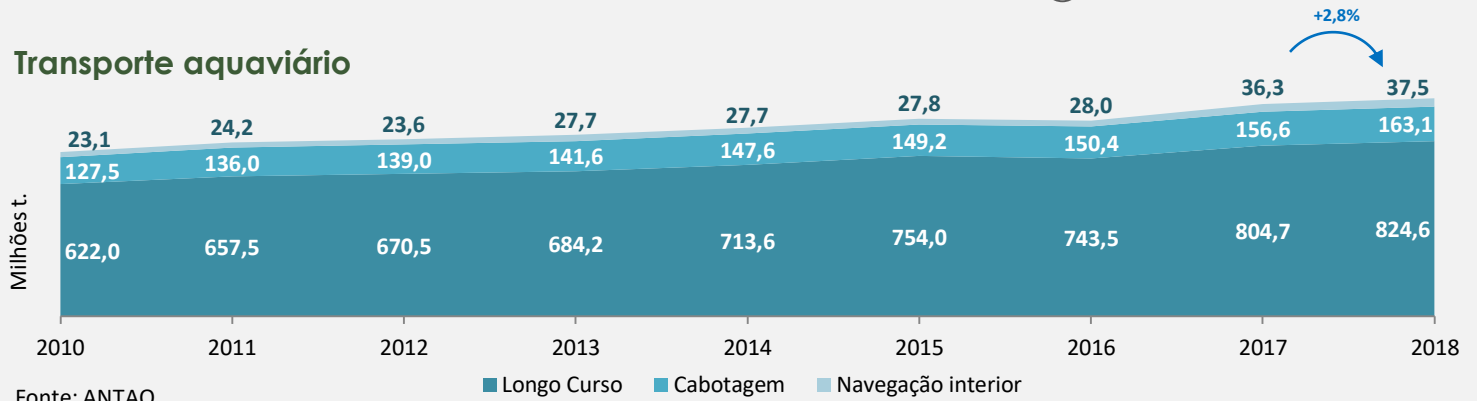
Carga transportada - 915,9 mil t.



# Transporte Aquaviário

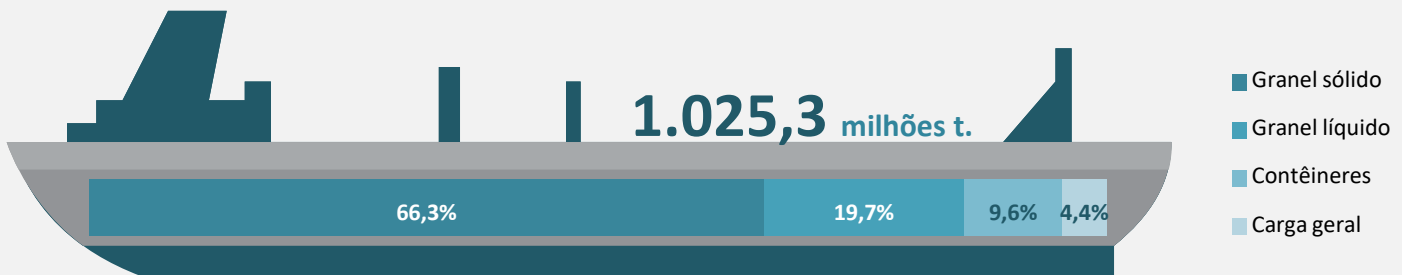
Tabela de referência 6.1.4

## Transporte aquaviário



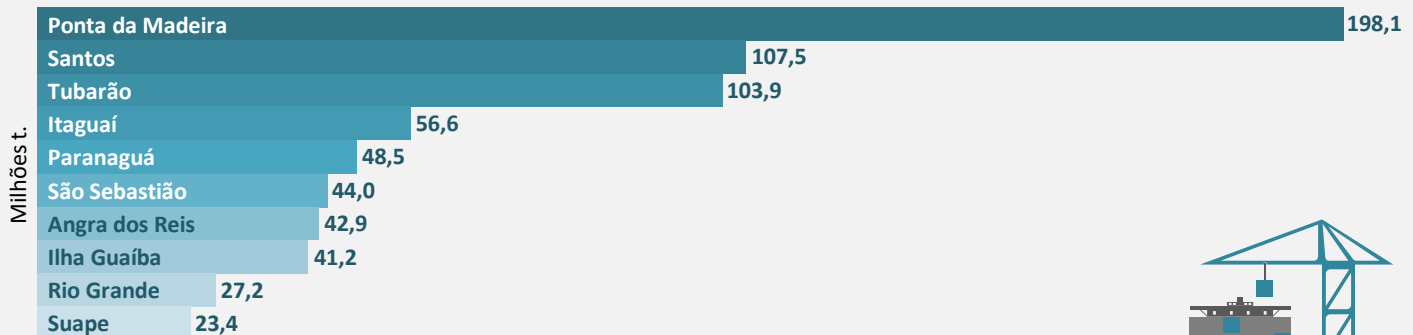
Fonte: ANTAQ  
Variação: Total 2017-2018

## Transporte aquaviário por grupo de mercadoria (2018)



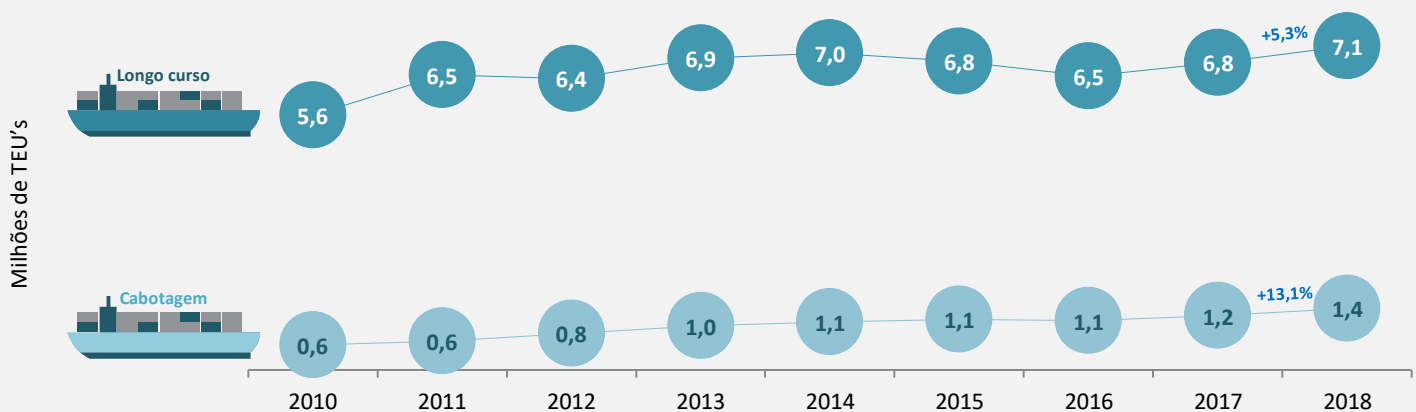
Fonte: ANTAQ

## Ranking de movimentação (2018)



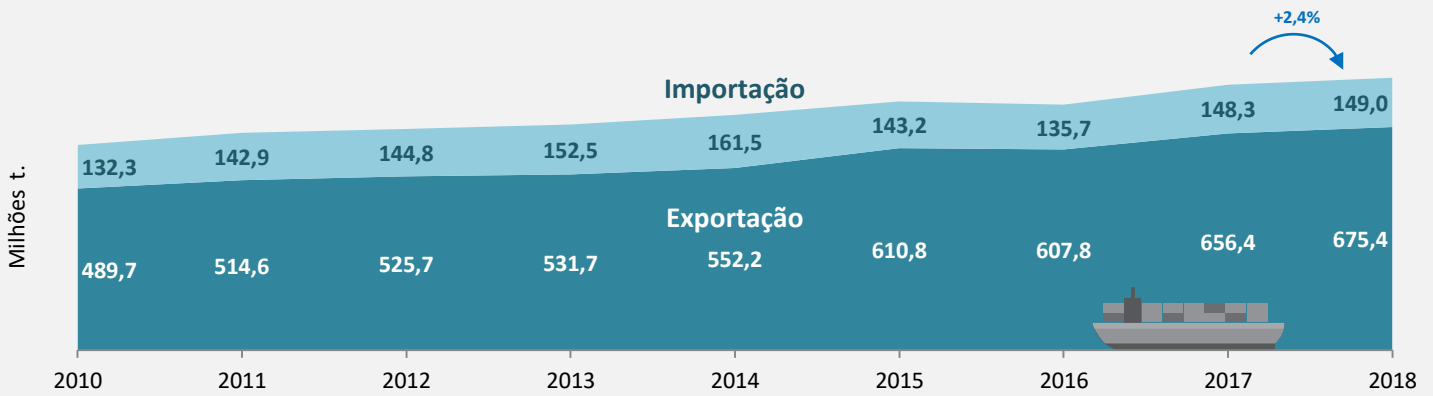
Fonte: ANTAQ

## Movimentação de contêineres



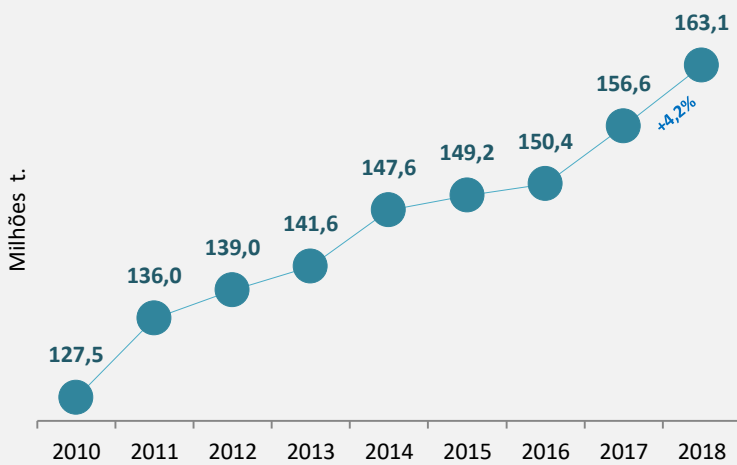
Fonte: ANTAQ

Transporte longo curso - Exportação + Importação



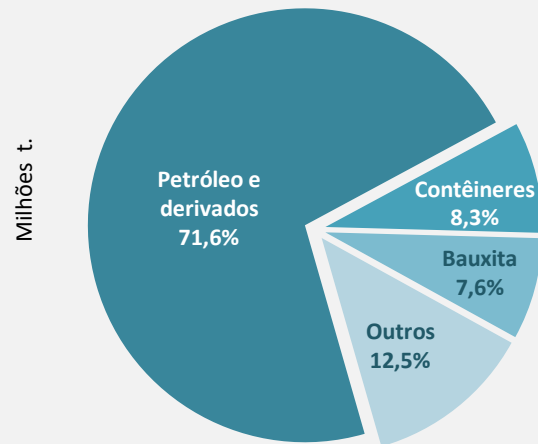
Fonte: ANTAQ  
Variação: Total 2017-2018

Transporte cabotagem

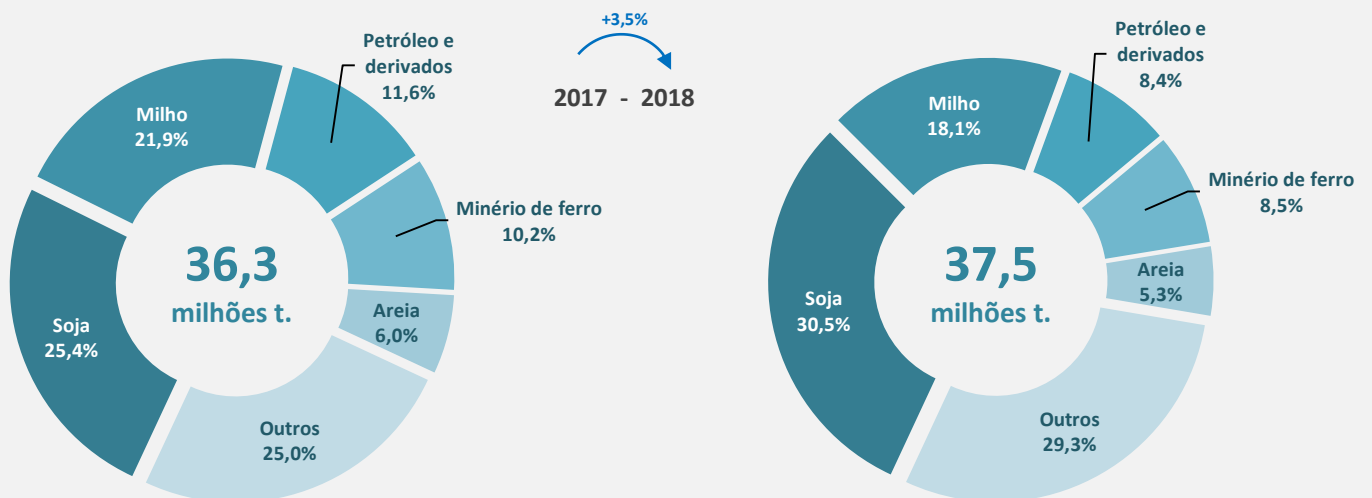


Fonte: ANTAQ

Perfil da carga - 2018



Transporte navegação interior

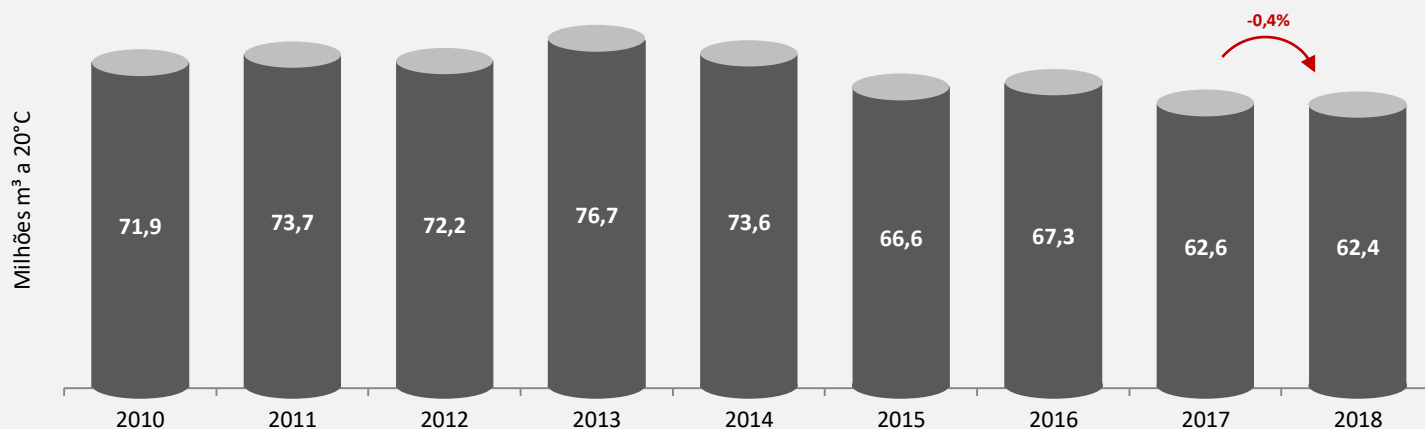


Fonte: ANTAQ





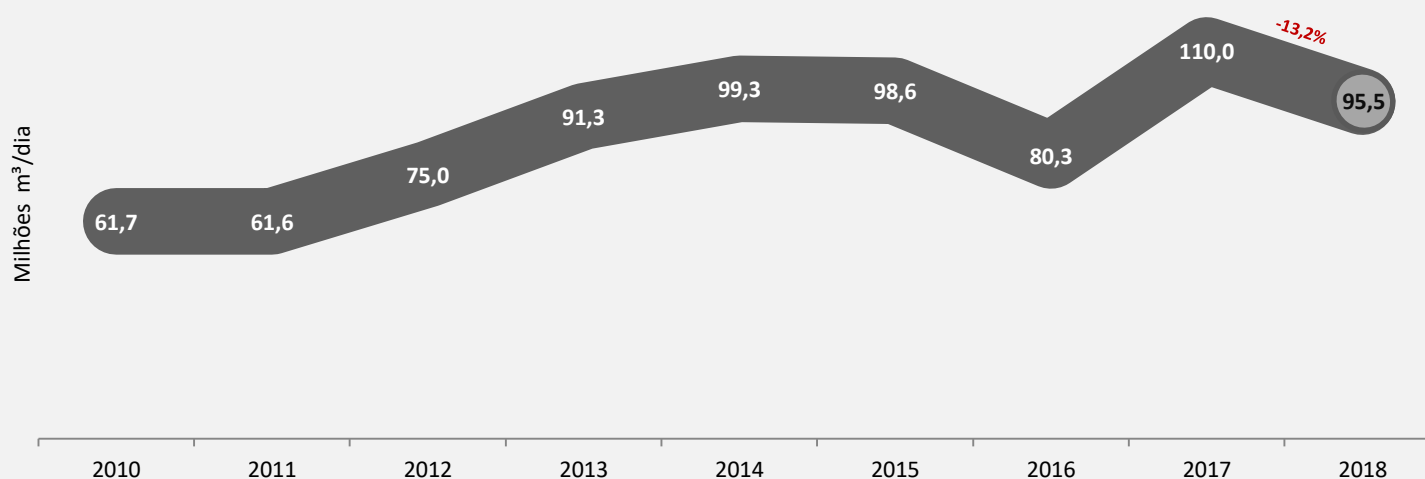
## Movimentação oleodutos - Todas as cargas



Fonte: Transpetro

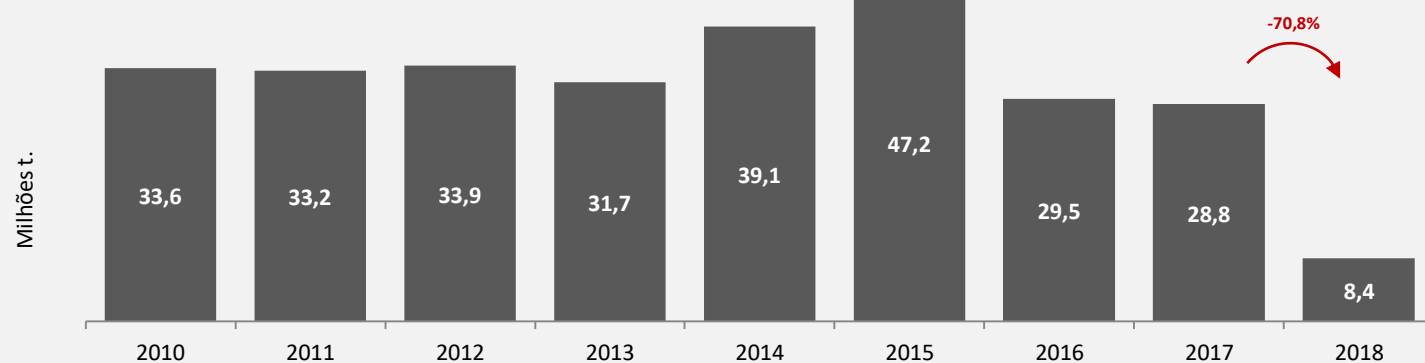
Obs.: Os dados de 2010 foram corrigidos.

## Movimentação gasodutos - Média anual



Fonte: MME

## Movimentação minerodutos



Fonte: Samarco, Dow Química, Mineração Paragominas, Fosfertil, Anglo American

Obs.: - O mineroduto da Samarco não teve movimentação no ano de 2018;

- O mineroduto da Anglo American deixou de operar em Março de 2018 e ainda não retomou suas operações.

**Cabotagem - Contêineres**

**Arroz**

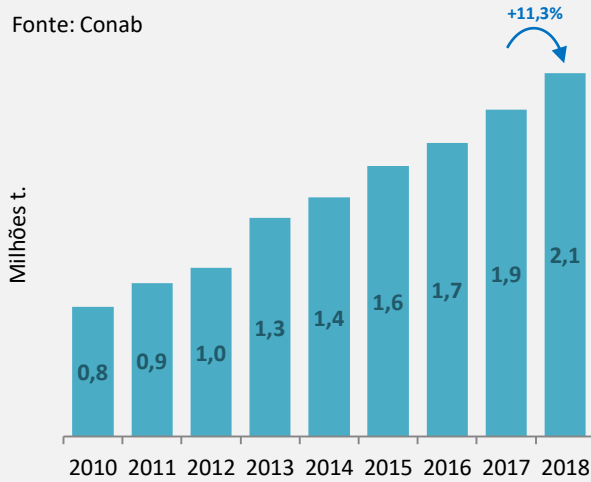
**12,1 milhões t.**

Produção

**11,2 milhões t.**

Consumo interno

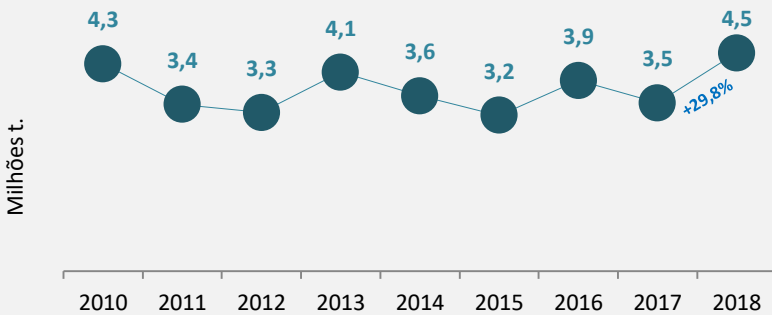
Fonte: Conab



Fonte: ANTAQ

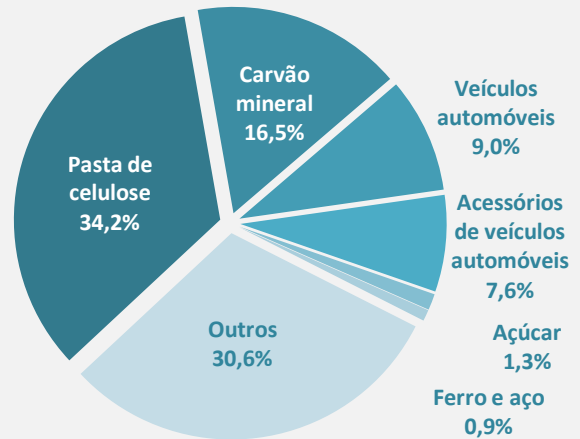


**Navegação interior - Carga Geral**

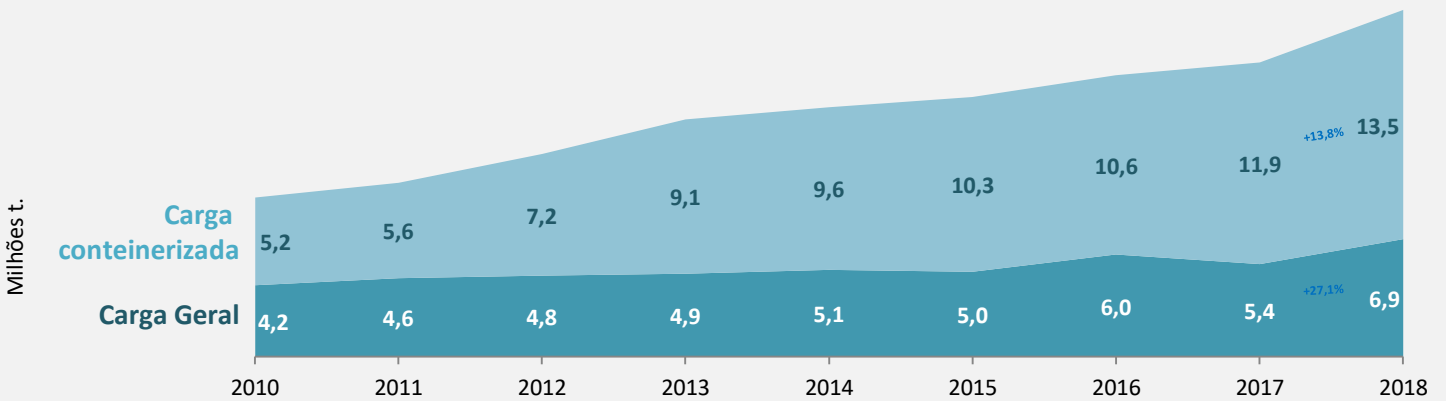


Fonte: ANTAQ

Obs.: Os dados de 2017 foram atualizados.

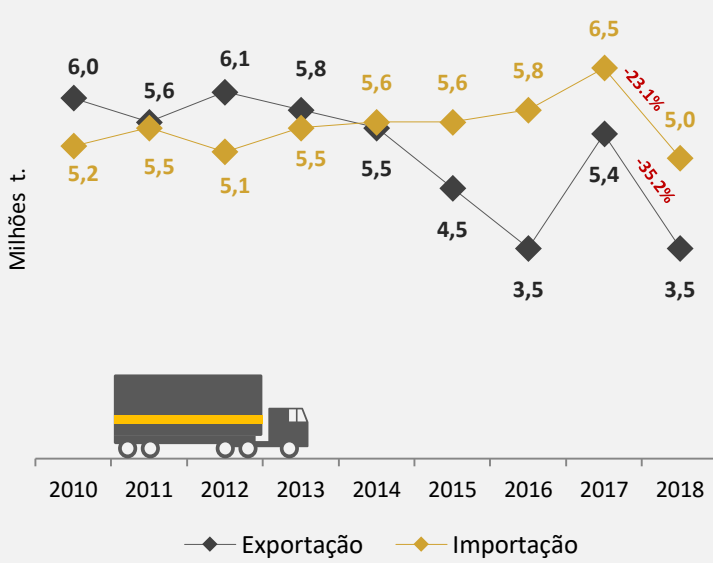


**Cabotagem**

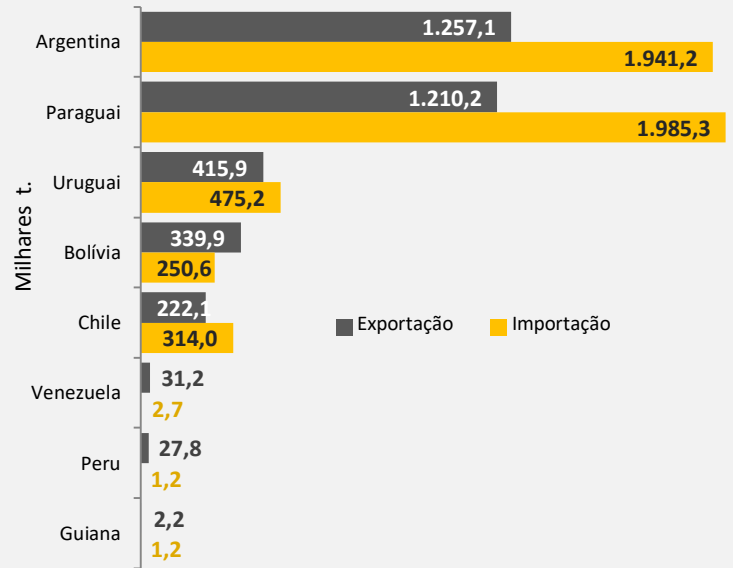


Fonte: ANTAQ

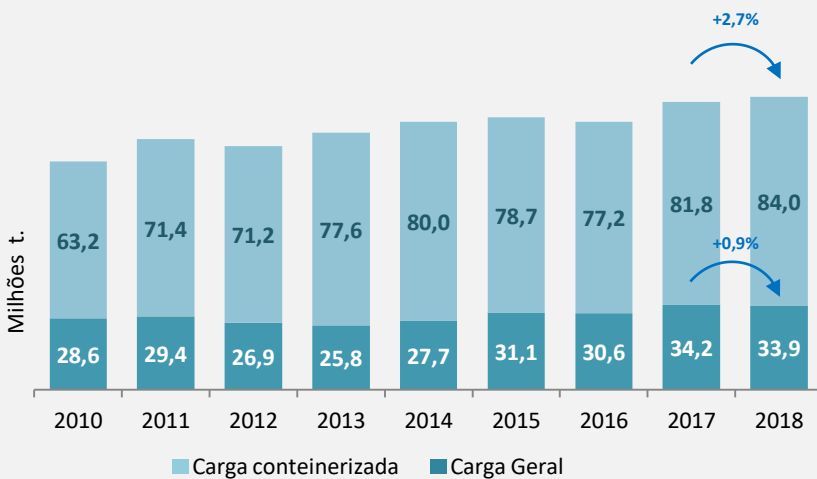
## Transporte rodoviário



Fonte: MEcon

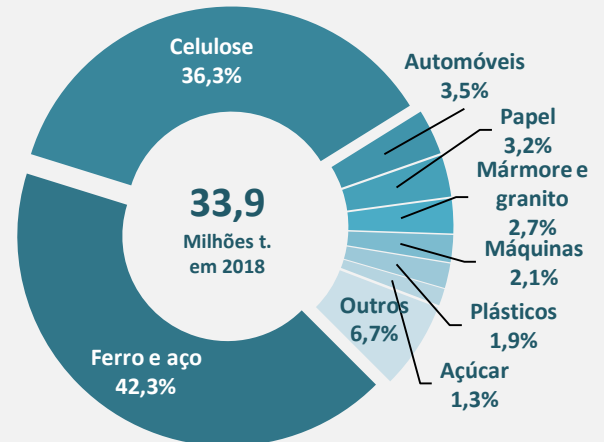


## Transporte marítimo - Longo curso

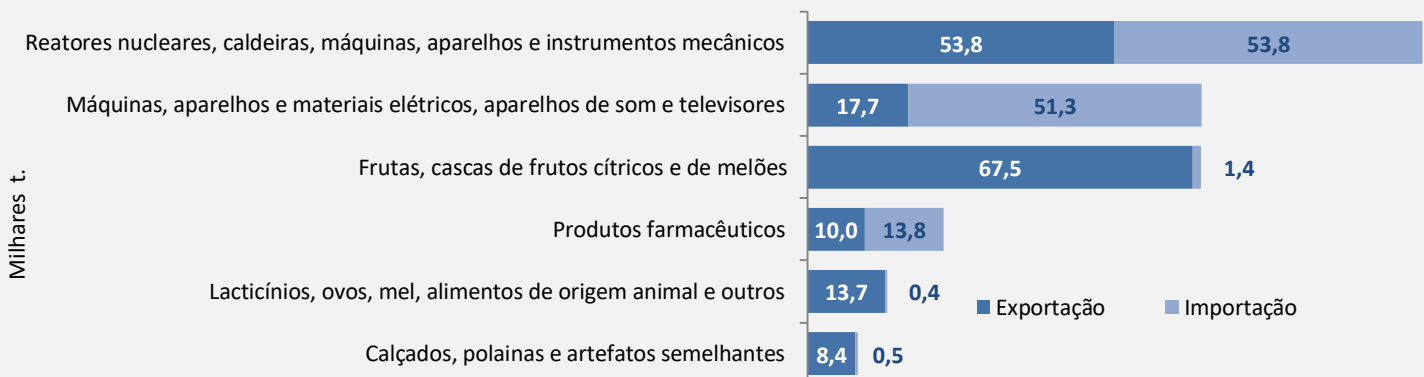


Fonte: ANTAQ

## Produtos Carga Geral



## Transporte aéreo



Fonte: MEcon

## Mercado interno (2018)

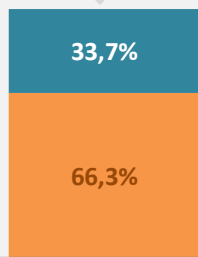
### Milho

**112,3 milhões t.**

Oferta

**94,9 milhões t.**

Demanda



Milho

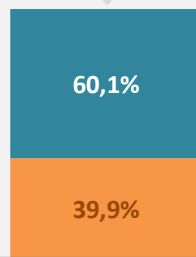
### Soja

**116,4 milhões t.**

Oferta

**113,2 milhões t.**

Demanda



Soja

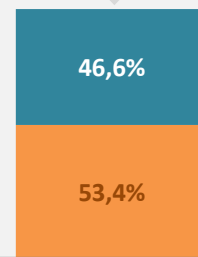
### Farelo de soja

**34,6 milhões t.**

Oferta

**32,2 milhões t.**

Demanda

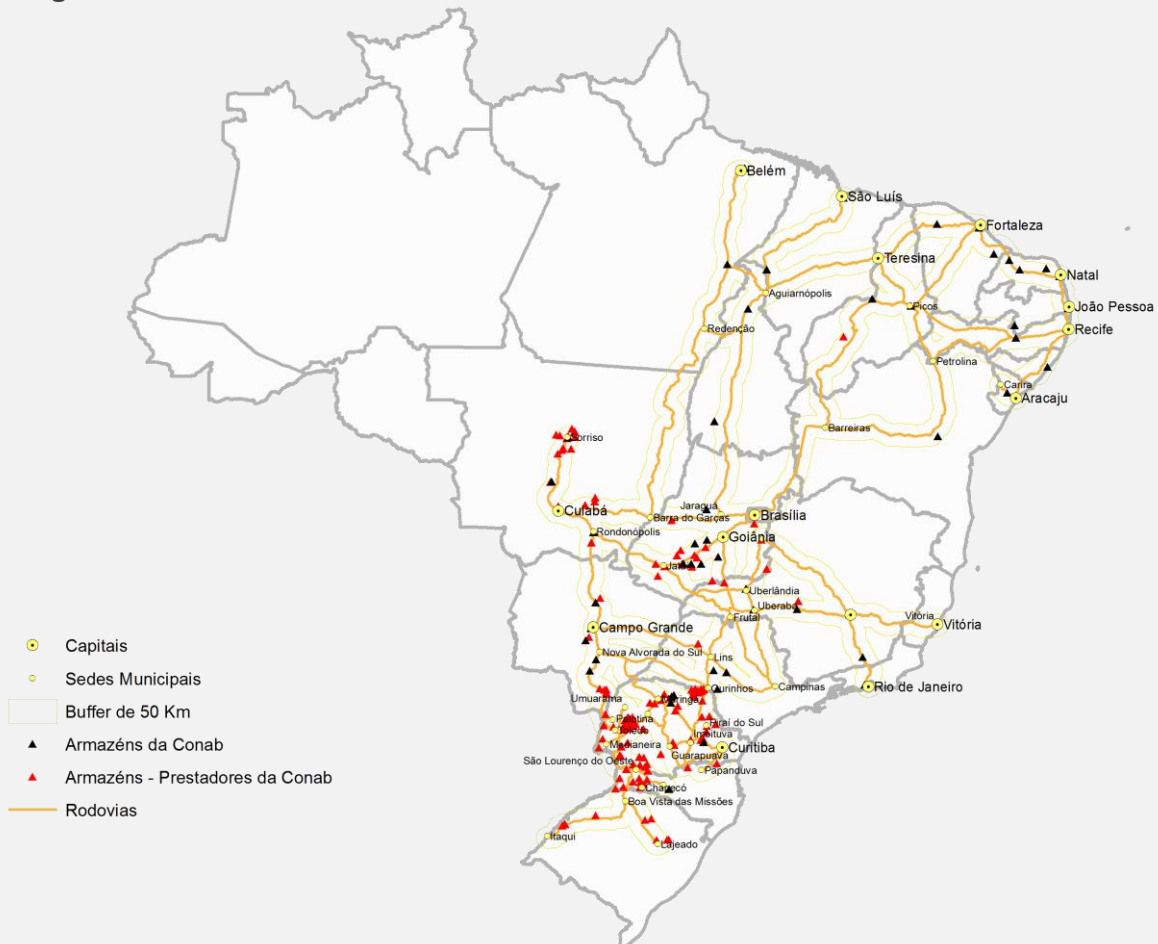


Farelo de soja

Consumo Exportação

Observação: Oferta = Estoque Inicial + Produção + Importação

## Corredores logísticos - Consumo

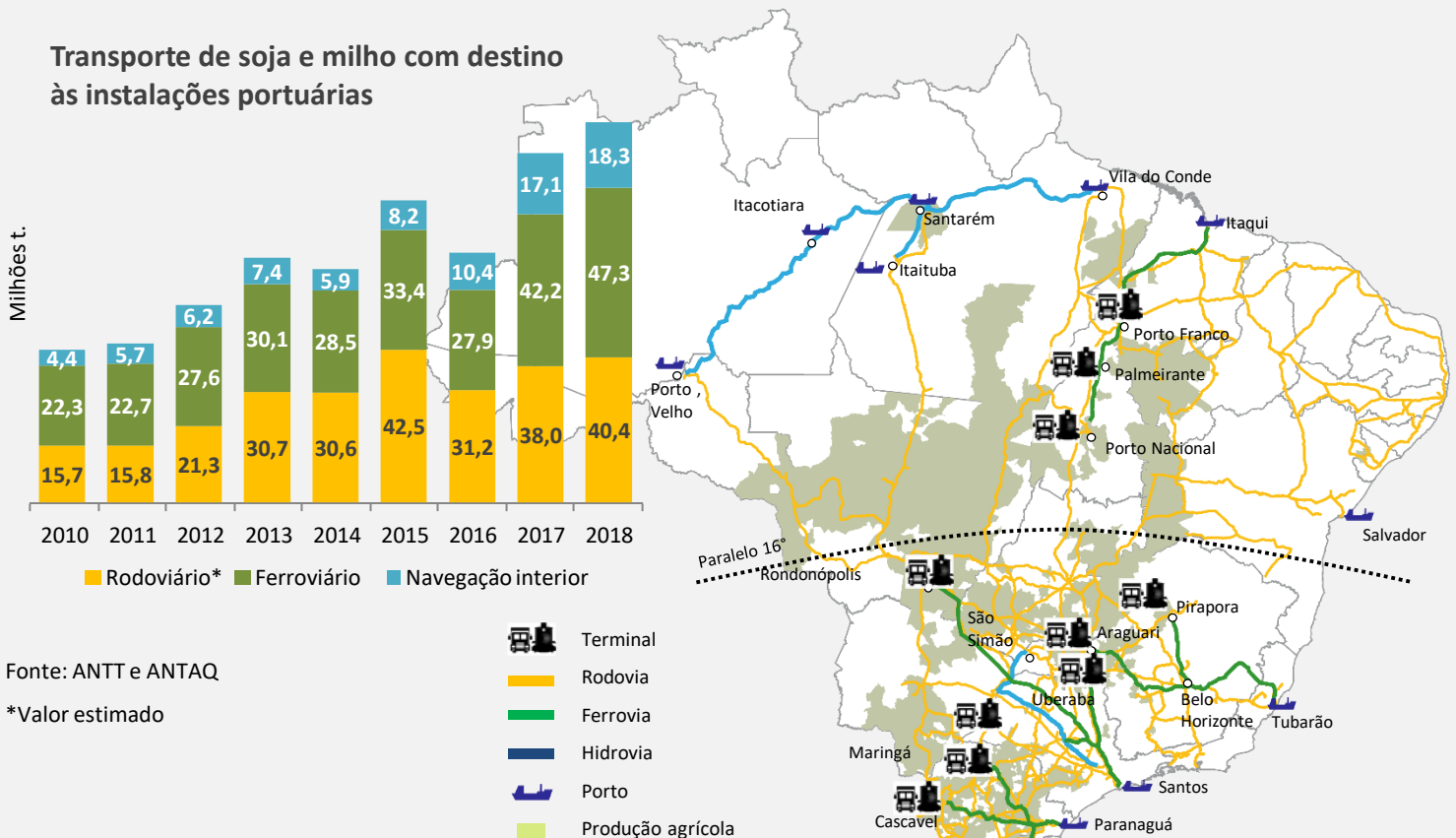


Fonte: Conab

## Corredores de exportação

Movimentação total exportado de soja e milho: 105,9 milhões t.

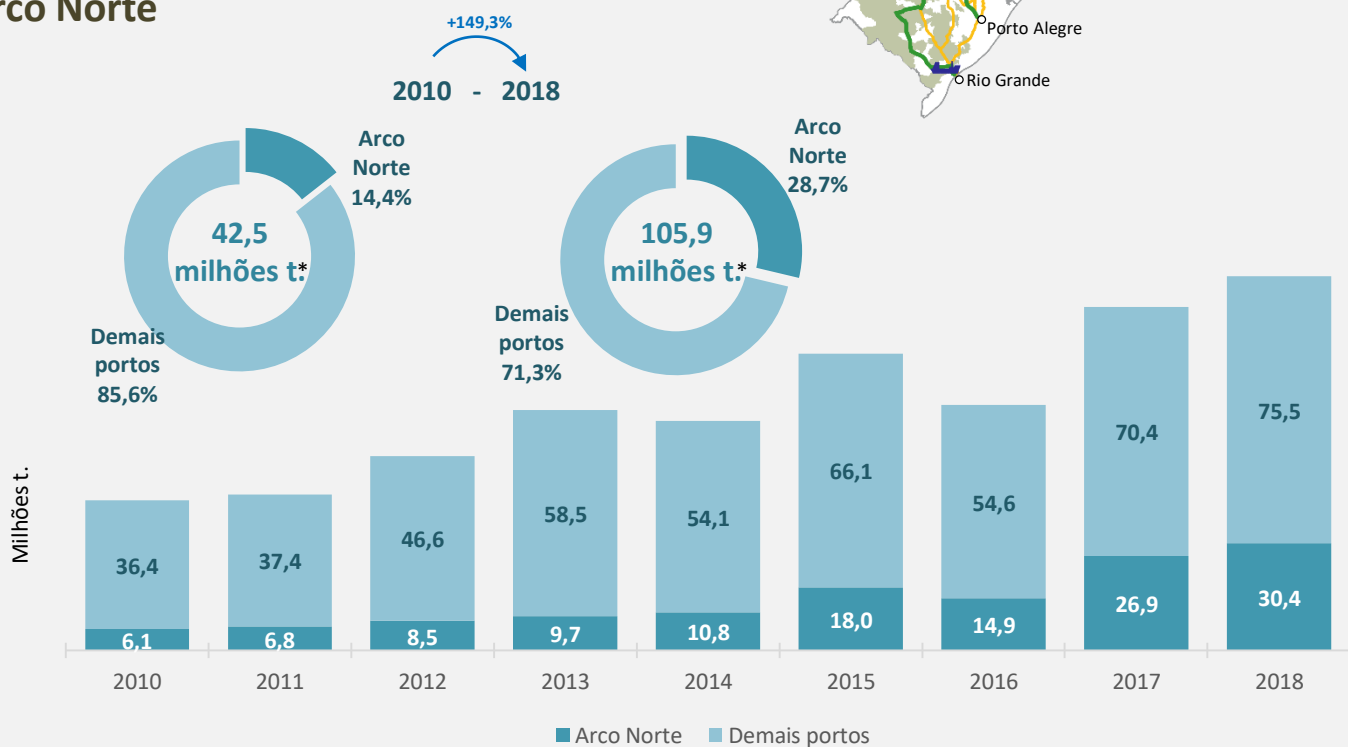
Transporte de soja e milho com destino às instalações portuárias



Fonte: ANTT e ANTAQ

\*Valor estimado

## Arco Norte



Fonte: ANTAQ

Obs.: Série histórica atualizada devido à mudança de metodologia.

\*Total de toneladas embarcadas de longo curso.

## Transporte de bauxita no território nacional

**Cabotagem: 12,4 milhões t.**

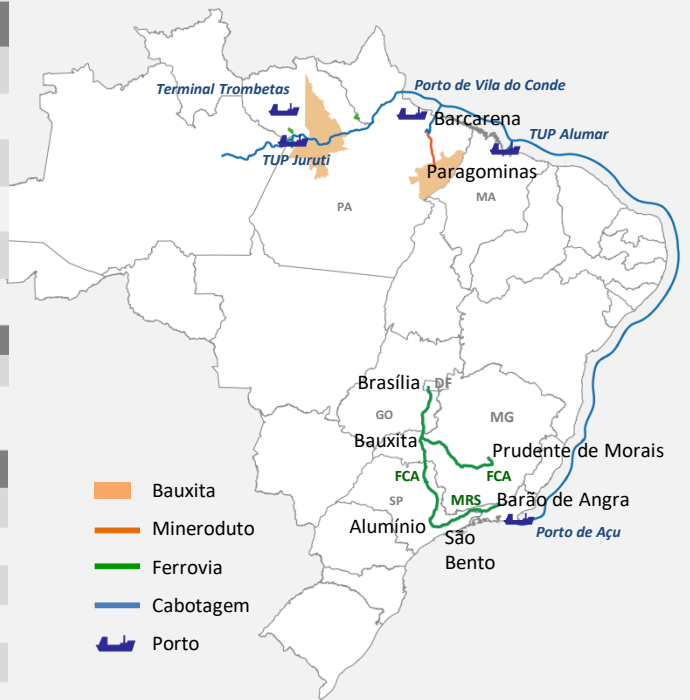
Instalação de Origem	Instalação de destino
Terminal Fluvial de Juruti (PA)	Terminal Portuário Privativo da Alumar (MA)
Terminal Trombetas (PA)	Terminal Portuário Privativo da Alumar (MA)
Terminal Trombetas (PA)	Vila do Conde (PA)
Porto do Açú - Terminal de Minério (RJ)	Vila do Conde (PA)
Porto do Açú - Terminal de Minério (RJ)	Terminal Portuário Privativo da Alumar (MA)

**Mineroduto: 6,04 milhões t.**

Origem	Destino
Paragominas (PA)	Barcarena (PA)

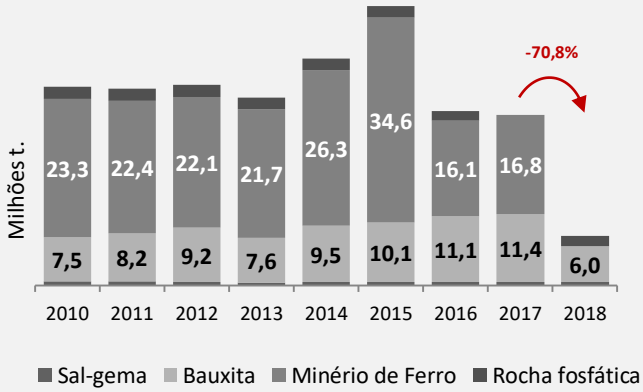
**Ferrovário: 2,1 milhões TU**

Ferrovía	Origem	Destino
FCA	Brasília (DF)	Alumínio (SP)
	Brasília (DF)	Prudente de Moraes (MG)
	Bauxita (MG)	Alumínio (SP)
MRS	Barão de Angra (RJ)	Alumínio (SP)
	São Bento (SP)	Alumínio (SP)



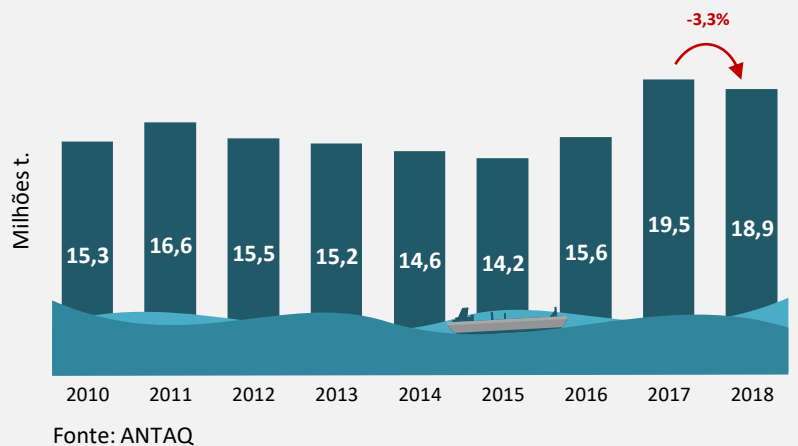
Fonte: ANTAQ, Mineração Paragominas e ANTT

## Minerodutos



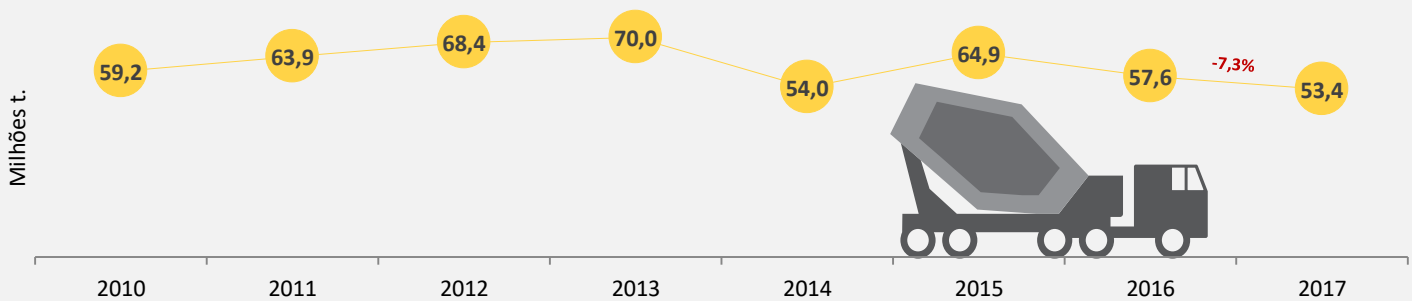
Fonte: Samarco, Dow Química, Mineração Paragominas, Fosfertil, Anglo American (Variação: Total 2017-2018)

## Transporte cabotagem - Minérios



Fonte: ANTAQ

## Cimento



Fonte: SNIC

(Dado de 2018 não disponível)

Obs.: Série histórica atualizada devido à atualização dos dados no site.

## Transporte marítimo - Longo curso (2018)

**405,4 milhões t.**

Minérios

+3,1%

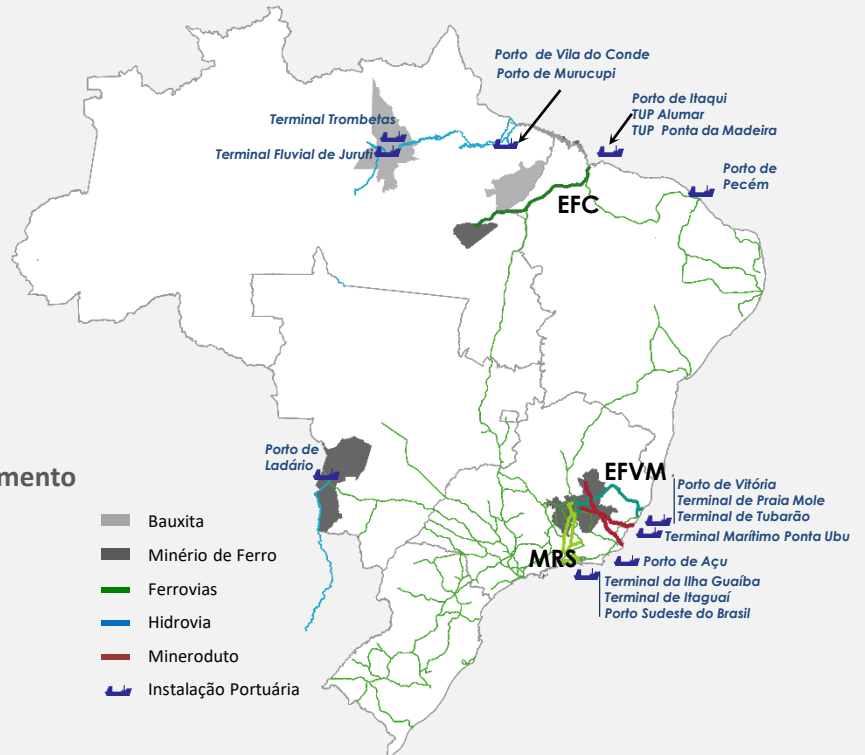
2017 - 2018

**2,7 milhões t.**

Sal, Enxofre, Terras e Pedras, Gesso, Cal e Cimento

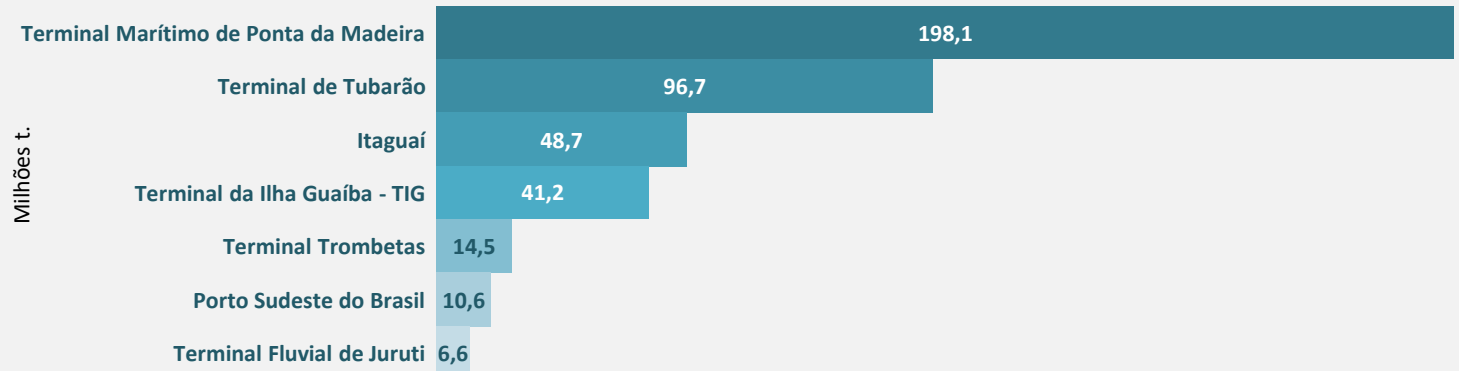
+24,0%

2017 - 2018



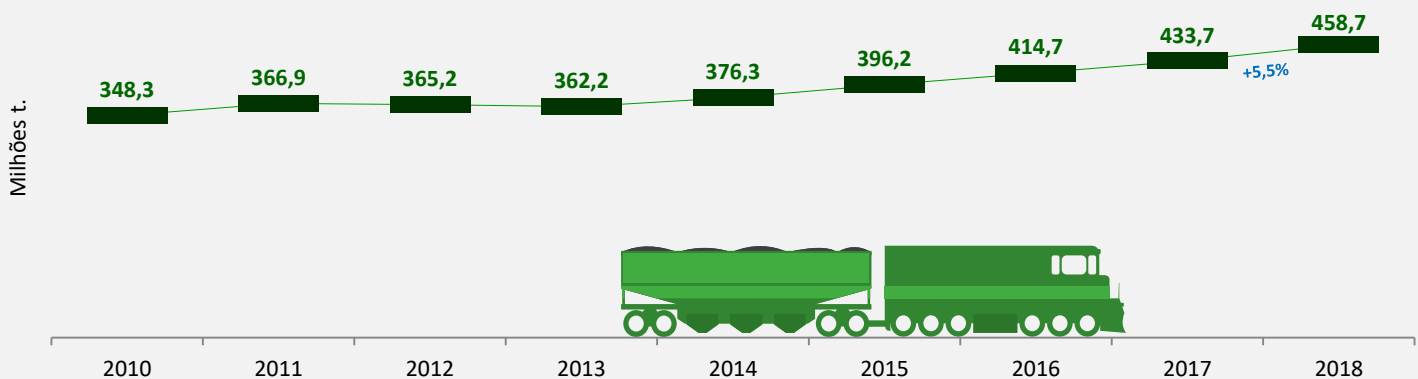
Fonte: ANTAQ

## Principais instalações portuárias



Fonte: ANTAQ

## Transporte ferroviário

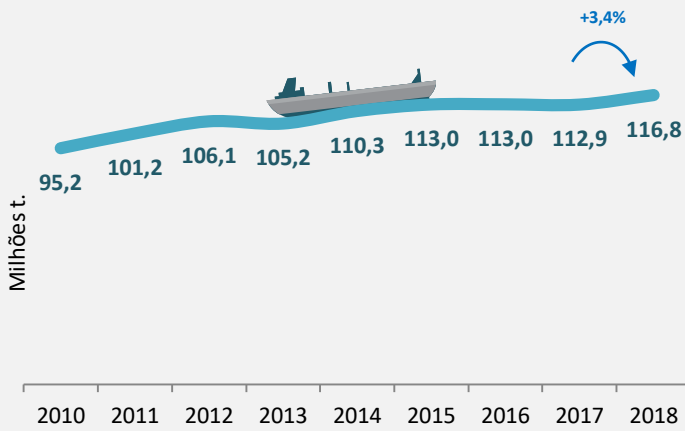


Fonte: ANTT



## Petróleo e derivados

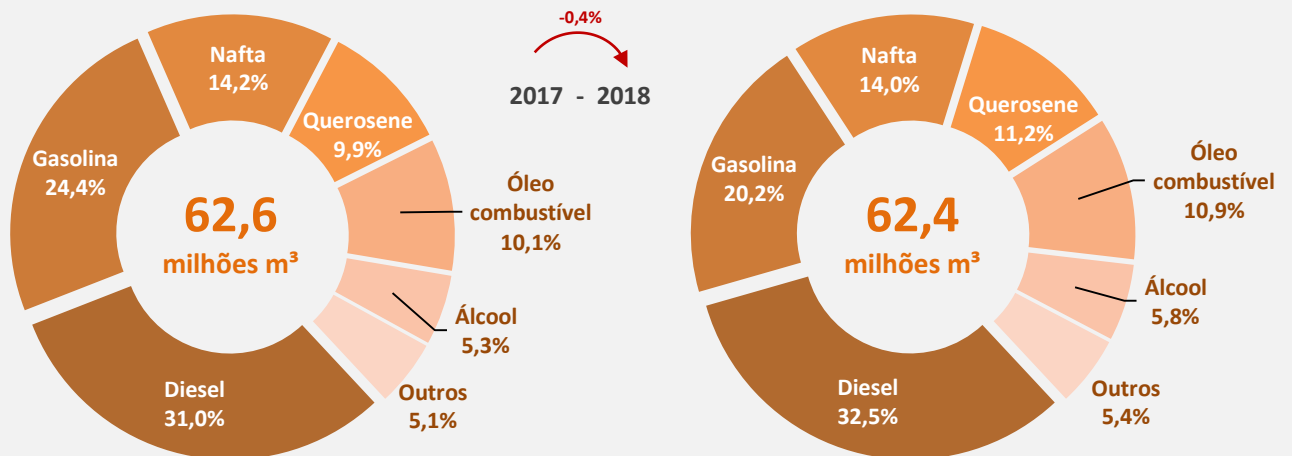
### Navegação de cabotagem



Fonte: ANP e ANTAQ

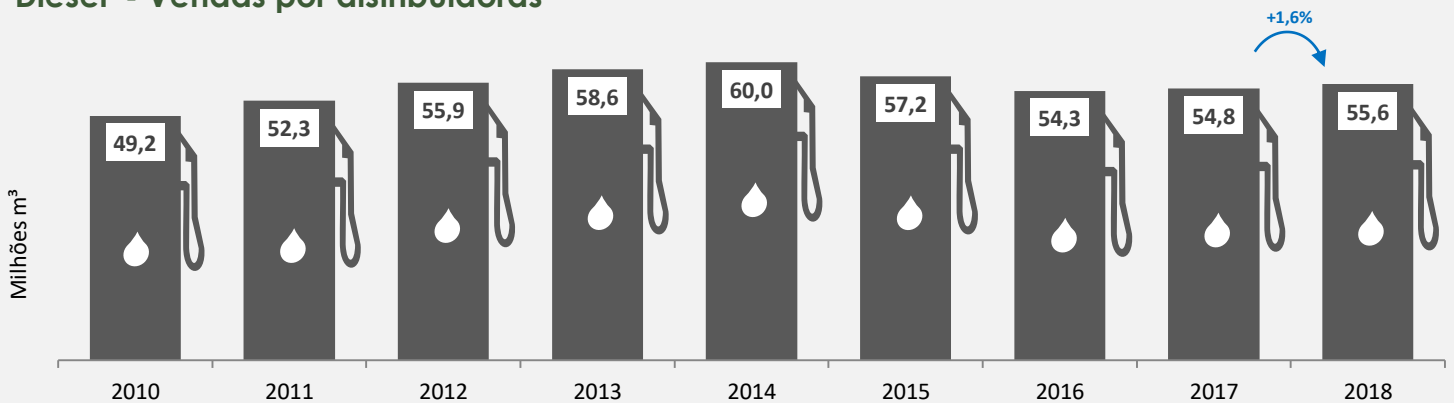


### Oleodutos - Principais produtos (2018)



Fonte: Transpetro

### Diesel - Vendas por distribuidoras



Fonte: ANP

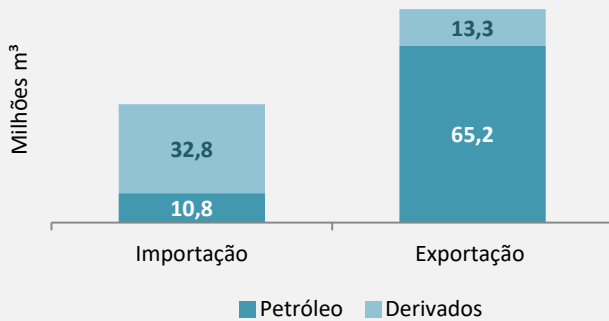


## Petróleo e derivados (2018)

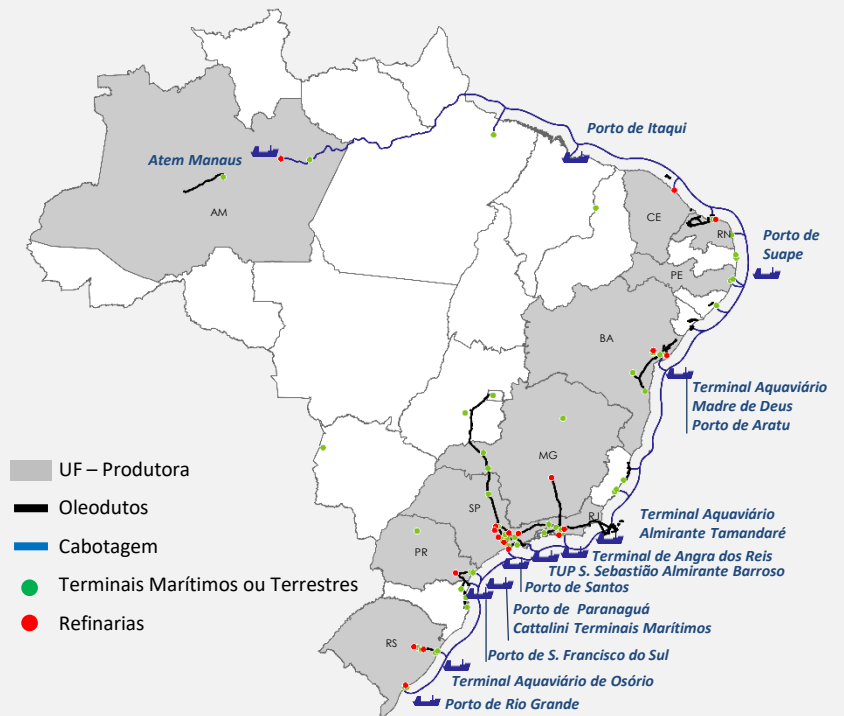
### Petróleo e derivados

**56,6 milhões t.**  
Transporte de longo curso  
(2018)

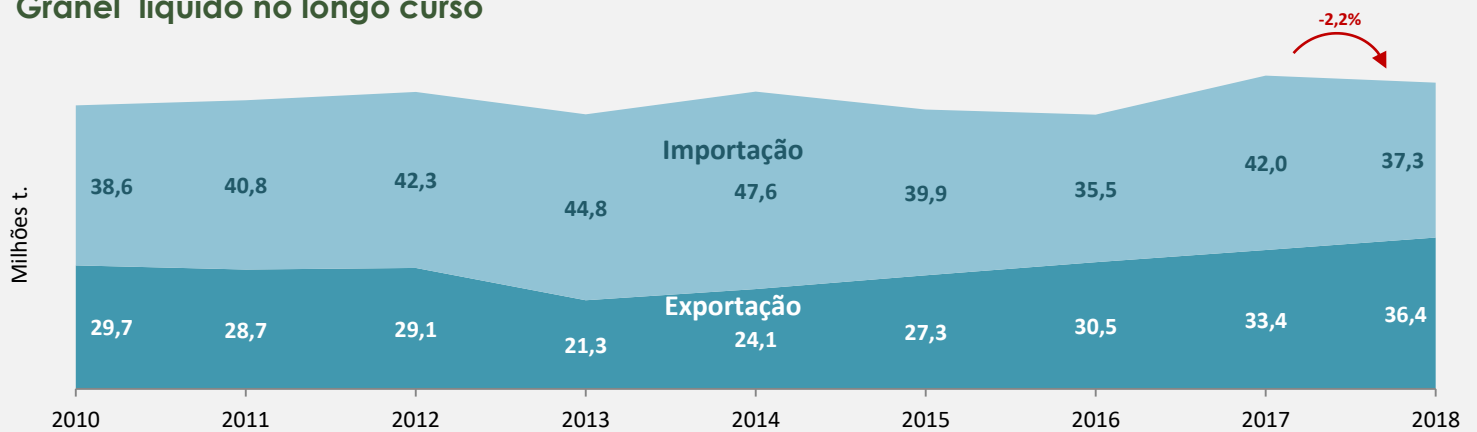
-3,2%  
2017 - 2018



Fonte: ANTAQ e ANP

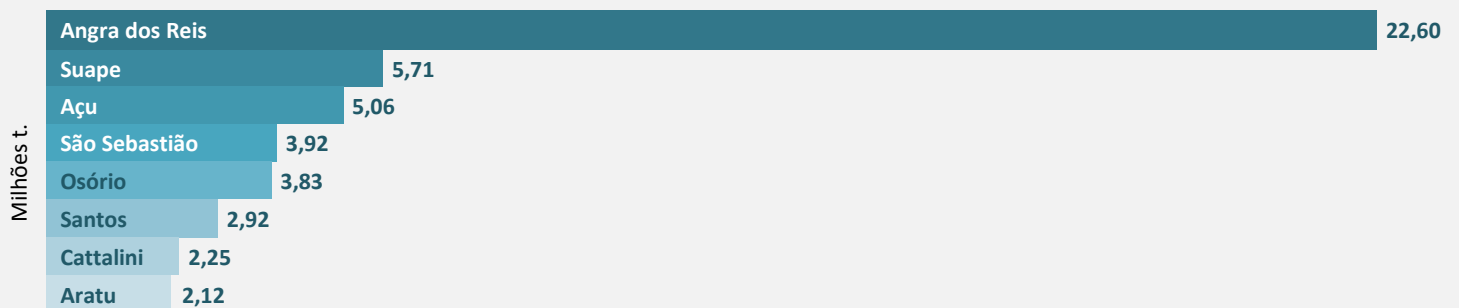


## Granel líquido no longo curso



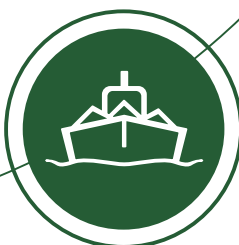
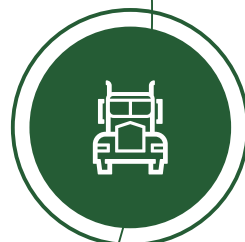
Fonte: ANTAQ  
Variação: Total 2017-2018

## Principais instalações portuárias (2018)

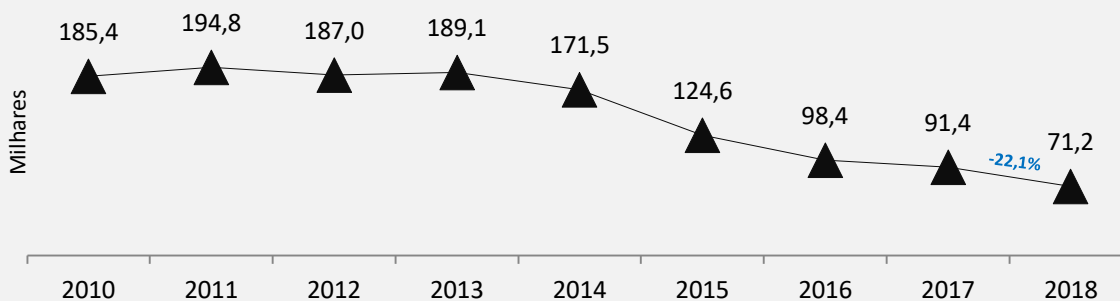


Fonte: ANTAQ

# Acidentes de Tráfego



## Total de acidentes de tráfego rodoviário, ferroviário, aéreo e aquaviário

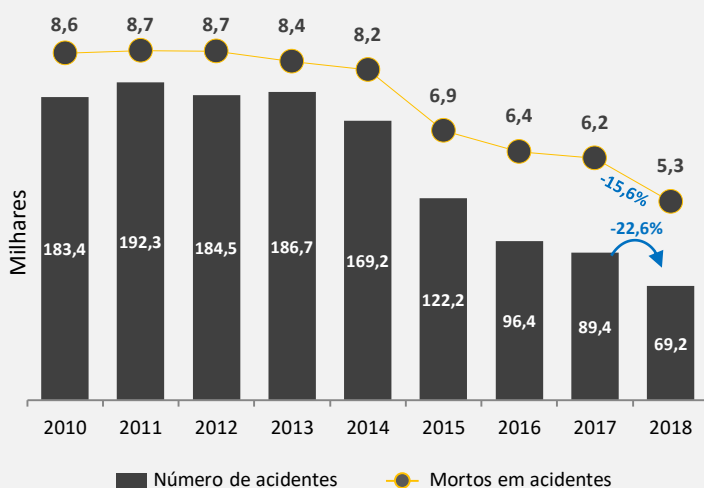


**97%**  
dos acidentes de  
tráfego são no  
transporte  
rodoviário

Fonte: PRF, ANTT, Cenipa e Marinha do Brasil

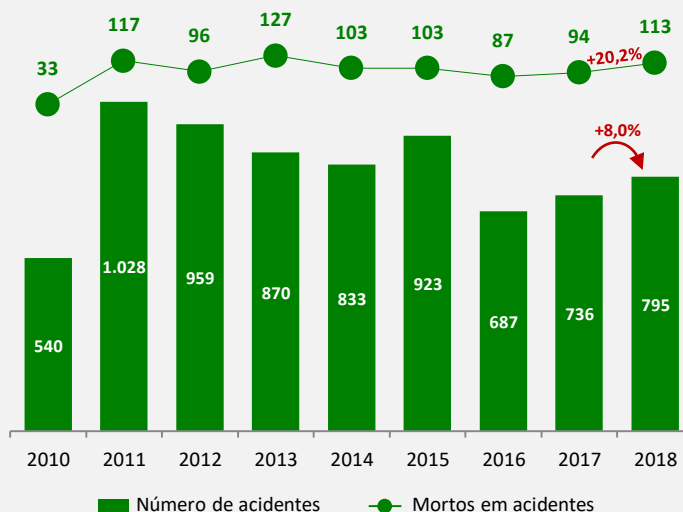
Observação: Somente as Rodovias Federais e não considera transporte urbano (para nenhum modo); foram considerados acidentes e incidentes aéreos.

## Total de acidentes em rodovias federais



Fonte: PRF

## Total de acidentes ferroviários

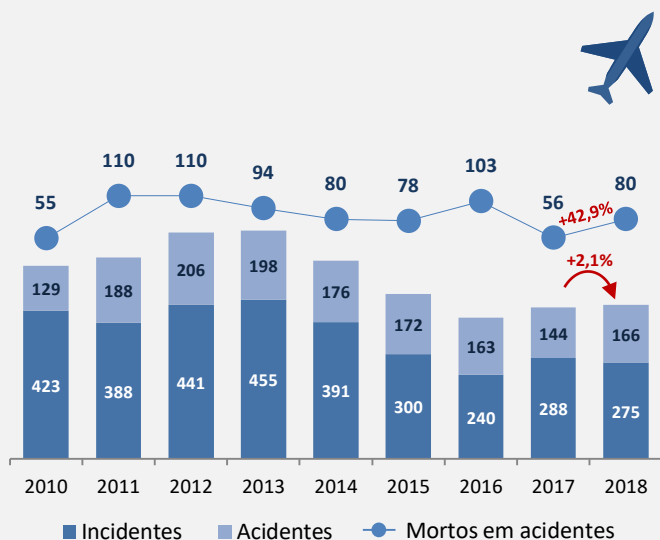


Fonte: ANTT

Obs.: Os dados de 2010 foram corrigidos.



## Total de acidentes e incidentes aéreos

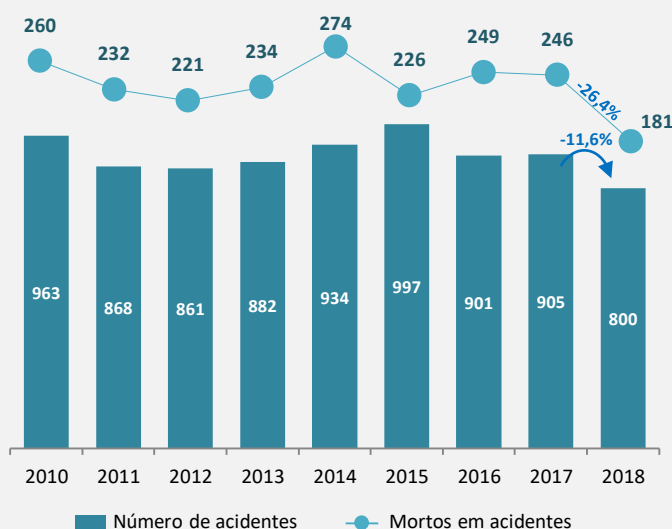


Fonte: Cenipa

Varição: Total 2017-2018

Obs.: Série histórica atualizada devido à atualização dos dados no site.

## Total de acidentes aquaviários

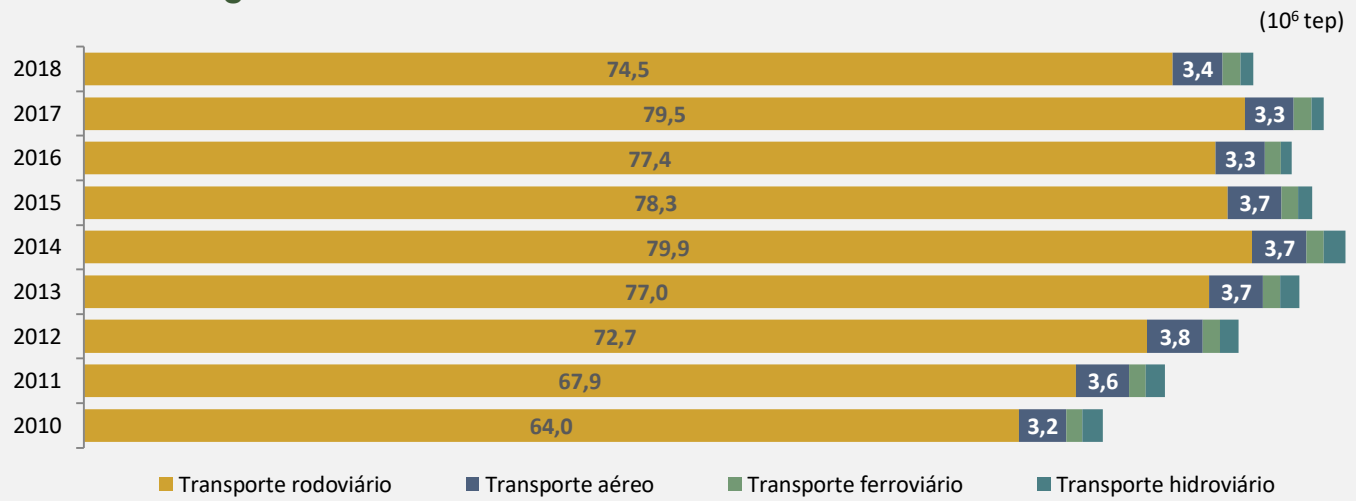


Fonte: Marinha do Brasil (elaboração EPL)

# Meio Ambiente



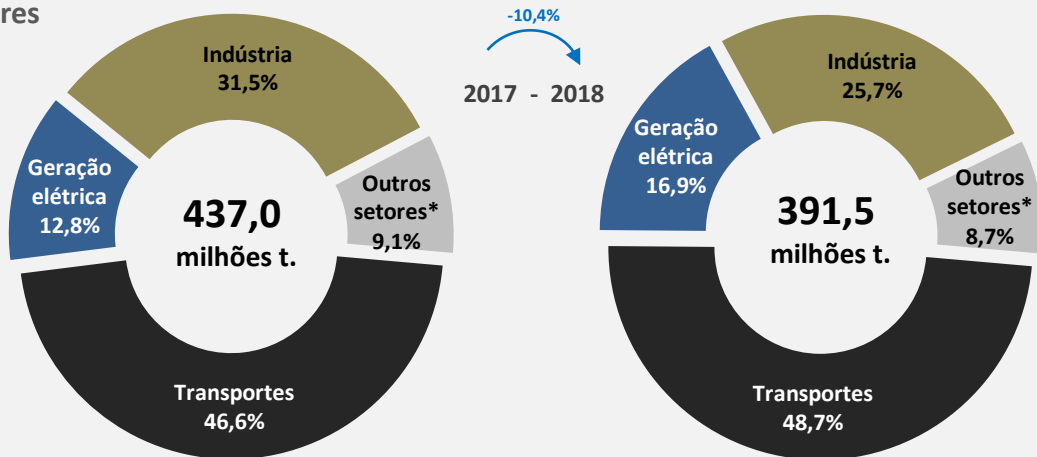
Gasto de energia



Fonte: Balanço Energético Nacional 2019 - MME

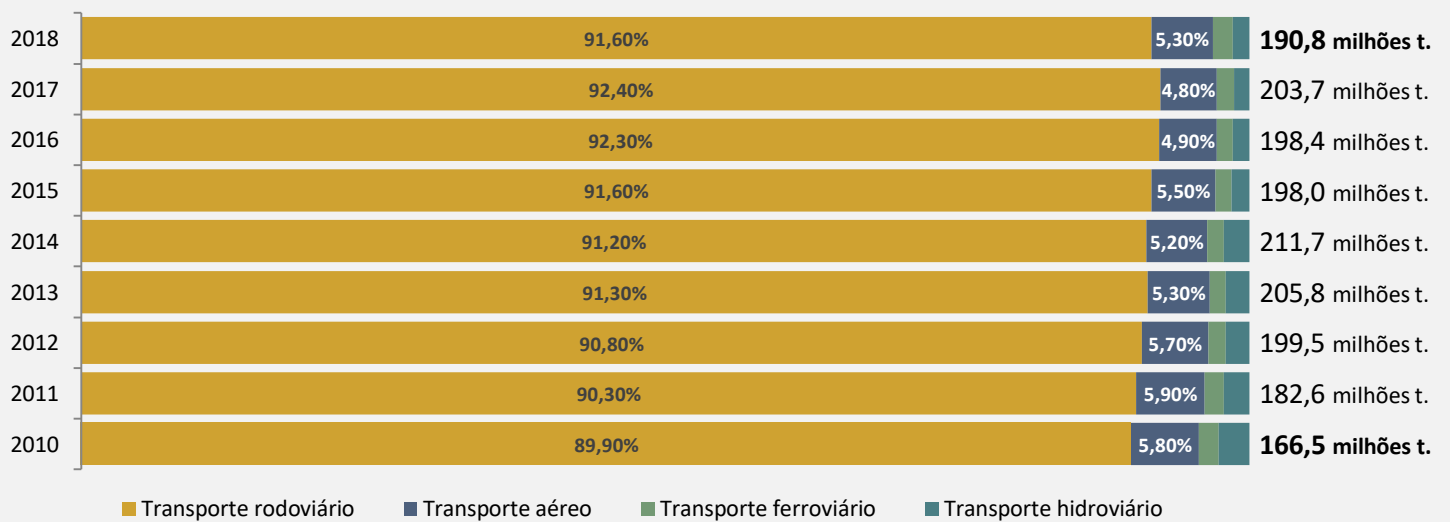
Emissões de Dióxido de Carbono (CO<sub>2</sub>)

Todos os setores



\*Residencial, comercial, público, agropecuário, emissões fugitivas.

Setor Transporte



Fonte: Balanço Energético Nacional 2019 - MME

## 1. Panorama Econômico

- 1.1 Consumo das Famílias
- 1.2 Variação PIB
- 1.3 Comércio Exterior
- 1.4 Taxa SELIC
- 1.5 Taxa de Câmbio
- 1.6 IPCA e IGP-DI
- 1.7 INTCL-F e INTCL-L

## 2. Cadeia Produtiva

- 2.1 Granel Sólido Agrícola
- 2.2 Granel Sólido Não Agrícola
- 2.3 Granel Líquido e Gasoso
- 2.4 Carga Geral
- 2.5 Produção de Veículos
- 2.6 Produção de Material Rodante Ferroviário
- 2.7 Produção de Aeronaves
- 2.8 Produção de Embarcações
- 2.9 Produção Industrial

## 3. Infraestrutura

- 3.1 Infraestrutura Rodoviária
- 3.2 Infraestrutura Ferroviária
- 3.3 Infraestrutura Aeroviária
- 3.4 Infraestrutura Aquaviária
- 3.5 Infraestrutura Dutoviária
- 3.6 Armazéns
- 3.7 Frota Rodoviária
- 3.8 Frota Ferroviária
- 3.9 Frota Aeroviária
- 3.10 Frota Aquaviária

## 4. Investimentos

- 4.1 Investimento Público
- 4.2 Investimento Privado

## 5. Movimentação Passageiros

- 5.1 Passageiros Rodoviários
- 5.2 Passageiros Ferroviários
- 5.3 Passageiros Aeroviários

## 6.1. Movimentação de Carga - Modo de Transporte

- 6.1.1 Rodoviário
- 6.1.2 Ferroviário
- 6.1.3 Aeroviário
- 6.1.4 Aquaviário
- 6.1.5 Dutoviário

## 6.2. Movimentação de Carga - Perfil de Carga

- 6.2. Carga Geral Mercado Interno
- 6.2. Carga Geral Comércio Exterior
- 6.2. Granel Sólido Agrícola Mercado Interno
- 6.2. Granel Sólido Agrícola Comércio Exterior
- 6.2. Granel Sólido Não Agrícola Mercado Interno
- 6.2. Granel Sólido Não Agrícola Comércio Exterior
- 6.2. Granel Líquido e Gasoso Mercado Interno
- 6.2. Granel Líquido e Gasoso Comércio Exterior

## 7. Acidentes de Tráfego

- 7.1 Total de Acidentes
- 7.2 Acidentes Rodoviários
- 7.3 Acidentes Ferroviários
- 7.4 Acidentes Aeroviários
- 7.5 Acidentes Aquaviários

## 8. Meio Ambiente

- 8.1 Gasto de Energia
- 8.2 Emissões de CO<sup>2</sup>

### 3. Infraestrutura

#### 3.1 Infraestrutura Rodoviária

- 3.1.1 [Evolução do Sistema Nacional de Viação - SNV](#)
- 3.1.2 [Concessões Rodoviárias Federais](#)

#### 3.2 Infraestrutura Ferroviária

- 3.2.1 [Infraestrutura Ferroviária](#)

#### 3.3 Infraestrutura Aeroviária

- 3.3.1 [Aeródromos Públicos](#)
- 3.3.2 [Aeródromos Privados](#)

#### 3.4 Infraestrutura Aquaviária

- 3.4.1 [Malha Hidroviária \(2018\)](#)
- 3.4.2 [Porto Organizado](#)
- 3.4.3 [Terminais de uso privativo - tups \(2018\)](#)
- 3.4.4 [Portos públicos \(2018\)](#)
- 3.4.5 [Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4](#)
- 3.4.6 [Estações de Transbordo de Carga - ETC - 2018](#)

#### 3.5 Infraestrutura Dutoviária

- 3.5.1 [Quantidade e extensão de dutos em operação, por função \(2018\)](#)
- 3.5.2 [Oleodutos de Transporte no Brasil \(2018\)](#)
- 3.5.3 [Gasodutos de Transporte no Brasil \(2018\)](#)
- 3.5.4 [Minerodutos de Transporte no Brasil \(2018\)](#)

### 5. Movimentação de Passageiros

#### 5.2 Transporte Ferroviário

- 5.2.1 [Total de passageiros e passageiros/quilômetro, por concessão](#)
- 5.2.2 [Trens turísticos e comemorativos autorizados 2018](#)

#### 5.3 Transporte Aeroviário

- 5.3.1 [Evolução da quantidade de voos mercados doméstico e internacional](#)
- 5.3.2 [Participação dos 20 principais aeroportos na quantidade de decolagens – mercado doméstico](#)
- 5.3.3 [Quantidade de voos realizados entre o Brasil e os 20 principais destinos internacionais](#)
- 5.3.4 [Percentual de participação dos principais destinos internacionais](#)
- 5.3.5 [Evolução da quantidade de passageiros pagos transportados](#)
- 5.3.6 [Distribuição dos embarques nos 20 maiores aeroportos - mercado doméstico](#)
- 5.3.7 [Passageiros pagos transportados nas 20 principais rotas - mercado doméstico](#)
- 5.3.8 [Quantidade de passageiros transportados entre o Brasil e os principais destinos internacionais](#)
- 5.3.9 [Distribuição dos embarques + desembarques nos 20 maiores aeroportos – mercado internacional](#)
- 5.3.10 [Taxa de ocupação mercado doméstico e mercado internacional](#)
- 5.3.11 [Movimentação de passageiros todos os aeroportos \(Doméstico e Internacional\)/UF](#)

### 6.1 Movimentação de Carga por modo de transporte

#### 6.1.1 Transporte Rodoviário

- 6.1.1.1 [Localização dos postos rodoviários fronteiriços e movimentação de veículo de carga, por posto](#)

#### 6.1.2 Transporte Ferroviário

- 6.1.2.1 [Volume transportado em TU e TKU/concessão](#)
- 6.1.2.2 [Produção de transporte ferroviário de cargas, por subgrupo de mercadoria, em TU/Concessão](#)
- 6.1.2.3 [Produção em tráfego mútuo e direito de passagem, em TKU, por concessão](#)
- 6.1.2.4 [Produto médio anual por concessão](#)
- 6.1.2.5 [Produtividade anual de vagões, em TKU por vagão, por concessão](#)
- 6.1.2.6 [Velocidade média anual comercial e de percurso / concessão](#)

- 6.1.2.7 [Concessão - percurso médio mensal](#)
- 6.1.2.8 [Volume transportado por vagão /concessão](#)
- 6.1.2.9 [Transporte de carga ferroviário origem/destino 2018](#)

#### 6.1.3 Transporte Aeroviário

- 6.1.3.1 [Principais mercadorias transportadas via aérea - comércio exterior 2018](#)
- 6.1.3.2 [Principais produtos exportados - modo aéreo](#)
- 6.1.3.3 [Evolução da quantidade de carga paga transportada - mercado doméstico e internacional](#)
- 6.1.3.4 [Principais aeroportos - movimentação de carga doméstica](#)
- 6.1.3.5 [Carga paga transportada principais rotas - mercado doméstico](#)
- 6.1.3.6 [Carga paga despachada por UF - mercado doméstico](#)
- 6.1.3.7 [Principais aeroportos de movimentação de carga - importação e exportação](#)
- 6.1.3.8 [Quantidade de carga paga transportada nas principais rotas internacionais com origem no Brasil](#)
- 6.1.3.9 [Quantidade de carga paga transportada nas principais rotas internacionais com destino ao Brasil](#)

#### 6.1.4 Transporte Aquaviário

- 6.1.4.1 [Evolução do transporte aquaviário total - resumo geral](#)
- 6.1.4.2 [Evolução do transporte aquaviário de Granel Sólido](#)
- 6.1.4.3 [Evolução do transporte aquaviário de Granel Líquido e Gasoso](#)
- 6.1.4.4 [Evolução do transporte aquaviário de Carga Geral](#)
- 6.1.4.5 [Evolução o transporte aquaviário de contêineres, em toneladas e TEUs](#)
- 6.1.4.6 [Evolução da movimentação do transporte aquaviário, por tipo de instalação portuária](#)
- 6.1.4.7 [Movimentação total em portos públicos](#)
- 6.1.4.8 [Ranking dos principais produtos movimentados em portos públicos](#)
- 6.1.4.9 [Movimentação de mercadorias em TUPs](#)
- 6.1.4.10 [Ranking dos principais produtos movimentados em TUPs](#)
- 6.1.4.11 [Principais instalações portuárias utilizadas para exportação aquaviária no Brasil](#)
- 6.1.4.12 [Principais instalações portuárias utilizadas para importação aquaviária no Brasil](#)
- 6.1.4.13 [Transporte por cabotagem, por perfil de carga](#)
- 6.1.4.14 [Transporte de cargas por cabotagem, por perfil de carga e grupo de mercadoria](#)
- 6.1.4.15 [Evolução do transporte de cargas por tipo de navegação](#)
- 6.1.4.16 [Transporte de cargas na navegação interior por percurso](#)
- 6.1.4.17 [Transporte das principais mercadorias na navegação interior](#)
- 6.1.4.18 [Transporte de cargas no longo curso em vias interiores por grupo de mercadoria](#)
- 6.1.4.19 [Movimentação portuária / UF](#)
- 6.1.4.20 [Transporte de longo curso](#)
- 6.1.4.21 [Origem/Destino transporte de longo curso](#)

#### 6.1.5 Transporte Dutoviário

- 6.1.5.1 [Movimentação em oleodutos de transporte](#)

### 7. Acidentes de Tráfego

#### 7.2 Transporte Rodoviário

- 7.2.1 [Acidentes em rodovias federais](#)
- 7.2.2 [Principais causas dos acidentes rodoviários no Brasil](#)

#### 7.3 Transporte Ferroviário

- 7.3.1 [Número de acidentes e vítimas ocorridos com trens de carga, por concessão](#)
- 7.3.2 [Índice de acidentes ferroviários \(milhão de trens x km\)](#)

#### 7.4 Transporte Aeroviário

- 7.4.1 [Acidentes de tráfego aéreo por gravidade e tipo de ocorrência](#)

#### 7.5 Transporte Aquaviário

- 7.5.1 [Acidentes aquaviários por causa e tipo de vítima](#)



## Índice de Mapas

[Infraestrutura Rodoviária](#)

[Infraestrutura Ferroviária](#)

[Infraestrutura Portuária](#)

[Infraestrutura Hidroviária](#)

[Infraestrutura Aeroviária](#)

[Infraestrutura Dutoviária](#)

[Infraestrutura Multimodal](#)

<b>ABCR</b>	- Associação Brasileira de Concessionários de Rodovias
<b>Abifer</b>	- Associação Brasileira da Indústria Ferroviária
<b>ANAC</b>	- Agência Nacional de Aviação Civil
<b>Anfavea</b>	- Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
<b>ANM</b>	- Agência Nacional de Mineração
<b>ANP</b>	- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
<b>ANTAQ</b>	- Agência Nacional de Transportes Aquaviários
<b>ANTT</b>	- Agência Nacional de Transportes Terrestres
<b>BACEN</b>	- Banco Central do Brasil
<b>Cenipa</b>	- Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
<b>Conab</b>	- Companhia Nacional de Abastecimento
<b>Denatran</b>	- Departamento Nacional de Trânsito
<b>DNIT</b>	- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
<b>Embraer</b>	- Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
<b>EPL</b>	- Empresa de Planejamento e Logística S.A.
<b>FMM</b>	- Fundo da Marinha Mercante
<b>IBGE</b>	- Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
<b>MEcon</b>	- Ministério da Economia
<b>MInfra</b>	- Ministério da Infraestrutura
<b>MME</b>	- Ministério de Minas e Energia
<b>NTC&amp;Logística</b>	- Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística
<b>PRF</b>	- Polícia Rodoviária Federal
<b>SNIC</b>	- Sindicato Nacional da Indústria do Cimento
<b>TRANSPETRO</b>	- Petrobrás Transporte S.A.

**Acidente de tráfego:** ocorrência que, com a participação direta de veículo, provoca danos a este, à instalação fixa, à pessoa, animal e / ou outro veículo.

**Acidente aeronáutico:** toda ocorrência relacionada com a operação de uma aeronave havida entre o período em que uma pessoa nela embarca com a intenção de realizar um voo até o momento em que todas as pessoas tenham dela desembarcado e que tenha gerado como consequência: lesão grave ou morte de passageiro ou tripulante; dano ou falha estrutural que afete o desempenho da aeronave; a aeronave seja considerada desaparecida ou esteja em local absolutamente inacessível.

**Arco Norte:** sistema de transportes, em seus vários modos, responsável pelo escoamento de cargas e insumos, com a utilização dos portos situados acima do paralelo 16° S.

**Capacidade de armazenagem:** capacidade de armazenagem estática nos armazéns da Conab e na rede armazenadora privada credenciada pela Conab.

**Carga geral (CG):** para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga alimentos e bebidas processados, celulose e papel, outros da lavoura e pecuária, produtos básicos da borracha, plástico e não metálicos, produtos da exploração florestal e da silvicultura e manufaturados.

**Concessão de serviço público:** a delegação de sua prestação, feita pelo Poder Público, mediante licitação, na modalidade de concorrência, à pessoa jurídica ou consórcio de empresas que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco e por prazo determinado (Lei nº 8.987/95).

**Consumo final de energia:** é a demanda energética total pelos diversos setores da economia. Não inclui demanda de energia que seja utilizada como matéria-prima para produção de outra forma de energia.

**Despesas de consumo das famílias:** despesas com bens e serviços realizadas pelas famílias. Compõem o PIB.

**Eclusa:** obra de engenharia feita em um curso de água que possibilita a alteração do nível de navegação, tornando possível a transposição de obstáculos naturais, tornando possível a navegação.

**ETC (Estação de Transbordo de Carga):** instalação portuária explorada mediante autorização, localizada fora da área do porto organizado e utilizada exclusivamente para operação de transbordo de mercadorias em embarcações de navegação interior ou cabotagem ( Lei nº 12.815/13).

**Fretamento contínuo:** é o serviço prestado a pessoas jurídicas para o transporte de seus empregados, bem assim a instituições de ensino ou agremiações estudantis para o transporte de seus alunos, professores ou associados, estas últimas desde que legalmente constituídas, com prazo de duração máxima de doze meses e quantidade de viagens estabelecidas, com contrato escrito entre a transportadora e seu cliente, previamente analisado e autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (Decreto nº 8.083/2013).

**Fretamento eventual ou turístico:** é o serviço prestado à pessoa ou a um grupo de pessoas, em circuito fechado, com emissão de nota fiscal e lista de pessoas transportadas, por viagem, com prévia autorização ou licença da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (Decreto nº 8.083/2013).

**Gasoduto:** tubulação utilizada para transportar gás natural de um lugar para outro, podendo ser pressurizado, com sistemas de filtragem em pontos estratégicos.

**Granel:** é a mercadoria embarcada, sem embalagem ou acondicionamento de qualquer espécie, diretamente nos compartimentos da embarcação ou em caminhões-tanque sobre a embarcação.

**Granel sólido agrícola (GSA):** para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga milho, soja e farelo de soja.

**Granel sólido não agrícola (GSNA):** para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga minério de ferro, carvão mineral, cimento, fertilizantes e bauxita.

**Granel líquido e gasoso (GLG):** para fins de elaboração desse trabalho foram considerados foram considerados nesse grupo de carga combustíveis e petroquímicos.

**Incidente aeronáutico:** toda ocorrência, inclusive de tráfego aéreo, associada à operação de uma aeronave, havendo intenção de voo, que não chegue a se caracterizar como um acidente, mas que afete ou possa afetar a segurança da operação. Quando as consequências são intensas mas não caracterize um acidente, o incidente é considerado grave (por exemplo fogo ou fumaça no compartimento de passageiros ou carga; fogo no motor; situações que exijam o uso emergencial de oxigênio por tripulantes; incidentes em pouso ou decolagem, entre outros).

**IP4 (Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte):** instalação portuária explorada mediante autorização, localizada fora do porto organizado e utilizada em movimentação de passageiros ou mercadorias em embarcações de navegação interior (Lei nº 12.812/2013).

**IGP-DI:** Índice Geral de Preços - Disponibilidade Interna, calculado pela FGV, e registra a inflação de preços desde matérias-primas agrícolas e industriais até bens e serviços finais.

**INCT - L/F:** índice produzido pela NCT&Logística como forma de medir a inflação em preços relacionados ao setor de transporte. É dividido em carga lotação (INCT - L) ou carga fracionada (INCT - F).

**IPCA:** Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, calculado pelo IBGE e mede a variação nos preços de mercado para o consumidor final.

**Material rodante ferroviário:** é o conjunto de todos os equipamentos ferroviários que se locomovem sobre a via permanente.

**Mineroduto:** sistema constituído de tubulações por onde se transportam minérios a grande distância, em bombeamento por água.

**Navegação de cabotagem:** é a navegação costeira realizada entre portos de um único país, utilizando a via marítima as vias interiores .

**Navegação interior (fluvial e lacustre):** é a navegação realizada entre portos brasileiros usando exclusivamente as vias interiores.

**Navegação de longo curso:** é a realizada entre portos brasileiros e portos estrangeiros, sejam: marítimo, fluvial ou lacustre (Lei nº 10.893/04).

**Número de passageiros:** número de passageiros pagos transportados em voos regulares e não regulares.

**Número de vagões em tráfego:** unidades arrendadas, alugadas, de terceiros e pertencentes à concessionária, exceto as que estão em processo de baixa ou devolução.

**OTM – Operador de Transporte Multimodal:** pessoa jurídica que realiza o transporte multimodal por meio próprio ou por intermédio de terceiros, sendo responsável pela emissão do documento de transporte da carga e sua custódia, da origem ao destino final.

**Offshore:** é a navegação próxima à costa que entre outras, atende as plataformas de petróleo.

**Oleoduto:** tubulação fechada utilizada para transportar petróleo e seus derivados através de um sistema de pressão.

**Passageiro Quilômetro (Passageiros x quilômetro):** mede o trabalho equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro. É obtido somando os percursos, em quilômetro, dos passageiros que transitam pela linha.

**PIB:** Produto Interno Bruto, representa a soma, em valores monetários, de todos os bens e serviços finais produzidos pelo País.

**Porto organizado:** bem público construído e aparelhado para atender a necessidades de navegação, de movimentação de passageiros ou de movimentação e armazenagem de mercadorias, e cujo tráfego e operações portuárias estejam sob jurisdição de autoridade portuária (Lei nº 12.815/2013).

**RAP:** Restos a pagar. Despesas empenhadas mas não pagas até 31 de dezembro distinguindo-se as processadas das não processadas.

**Serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros:** o que atende mercados com origem e destino em estados distintos, ou entre Estados e o Distrito Federal (Decreto nº 8.083/2013).

**Serviço de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros:** serviço de transporte público coletivo entre municípios de diferentes unidades federativas que possuam características de transporte urbano (Decreto nº 8.083/2013).

**Serviço regular de passageiros:** é aquele delegado para execução de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros entre dois pontos terminais, aberto ao público em geral, com tarifas estabelecidas e com esquema operacional aprovado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (Decreto nº 8.083/2013).

**Taxa de câmbio:** é o valor da moeda de um país em relação ao valor da moeda de outro país. Nesse trabalho foi considerado o valor de referência do real em relação ao dólar comercial de venda (R\$/US\$1), de fim de período (31 de dezembro de cada ano da série histórica).

**Taxa Selic:** é a taxa de juros equivalente à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (Selic), também conhecida como taxa básica de juros. É o principal instrumento de política monetária utilizado pelo Banco Central (BC) para controlar a inflação.

**tep (tonelada equivalente de petróleo):** é uma unidade de energia definida como o calor libertado na combustão de uma tonelada de petróleo cru, aproximadamente 42 gigajoules (1 tep = 42 GJ ou 7,4 barris de petróleo equivalente).

**TEU (Twenty-foot Equivalent Units) - (Unidades equivalentes a 20 pés):** unidade utilizada para conversão da capacidade de contêineres de diversos tamanhos ao tipo padrão ISO de 20 pés.

**Terminal de Uso Privado - TUP:** instalação portuária explorada mediante autorização e localizada fora da área do porto organizado (Lei nº 12.815/2013).

**Transporte intermodal:** transporte de mercadoria da origem ao destino utilizando diferentes modos de transporte, mas com a emissão individual de documento de transporte para cada modo utilizado, e com a divisão de responsabilidade entre os transportadores.

**Transporte multimodal:** transporte de mercadoria do seu ponto de origem até a entrega no destino final utilizando diferentes modos de transporte, mas com a emissão de um documento único de transporte, cobrindo o trajeto total da carga.

**TU (tonelada útil):** total de carga movimentada na malha, no transporte remunerado.

**TKU (tonelada quilômetro útil):** é determinada pela multiplicação da tonelada útil transportada pela distância percorrida. A vantagem do TKU sobre a tonelada útil transportada é que aquele considera o esforço empreendido no transporte, tornando mais consistente a comparação ao intermodal.

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA  
**BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL

