

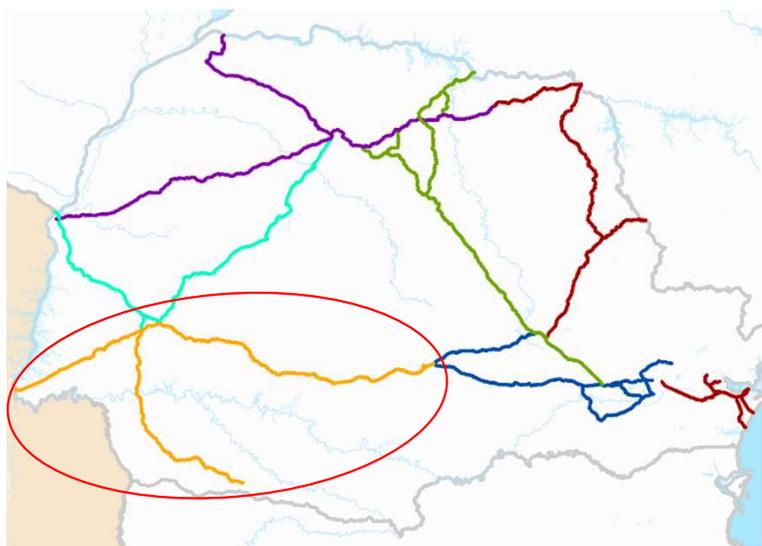
BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 6

R2 (Aprovação do PO), 29/02/2024

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

INFORMAÇÕES GERAIS



Rodovias do Paraná

- Lote 1
- Lote 2
- Lote 3
- Lote 4
- Lote 5
- Lote 6

Data-base: abr/23

O Lote 6 faz parte da Malha Norte, abrangendo 30 cidades. O Paraná é um Estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado.

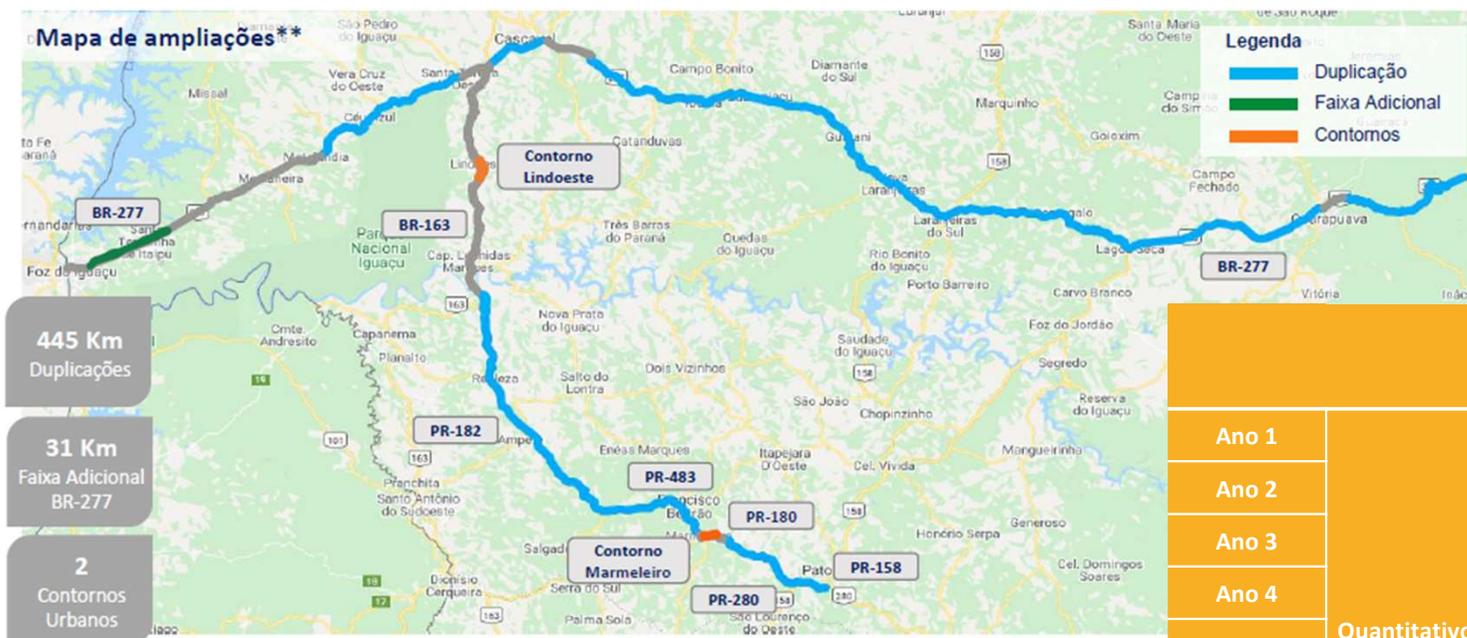
Cidades atravessadas: Prudentópolis, Guarapuava, Cândói, Cantagalo, Virmond, Laranjeiras do Sul, Nova Laranjeiras, Guaraniaçu, Ibema, Campo Bonito, Catanduvas, Cascavel, Santa Teresa do Oeste, Lindoeste, Santa Lucia, Capitão Leônidas Marques, Realeza, Ampére, Francisco Beltrão, Manfrinópolis, Marmeleiro, Renascença, Vitorino, Pato Branco, Céu Azul, Matelândia, Medianeira, São Miguel do Iguaçu, Santa Terezinha de Itaipu e Foz do Iguaçu.

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

RODOVIAS	BR-163/277/469/PR e PR-158/180/182/280/483
TRECHO	<p>Rodovia BR-163/PR, com início no entr. com a PR-182, Realeza, até o entr. com a BR-277, Cascavel;</p> <p>Rodovia BR-277/PR, com início no entr. com a BR-373(A)/PR-452, Prudentópolis, até o início da Ponte da Amizade/Fronteira Brasil/Paraguai;</p> <p>Rodovia BR-277/PR, com início no entr. com a BR-277/PR, Foz do Iguaçu, até o início da Ponte Internacional Brasil/Paraguai (2ª ponte) - (Novo Acesso a Foz do Iguaçu);</p> <p>Rodovia PR-158, com início no entr. com a PR-280, Pato Branco, até o entr. com a PR-280 e PR-158, Vitorino;</p> <p>Rodovia PR-180, com início no entr. com a PR-483, Francisco Beltrão, até o entr. com a PR-180(Marmeleiro) (B) (P/ C. ERÊ), Marmeleiro;</p> <p>Rodovia PR-182, com início no entr. com a BR-163, Realeza, até o entr. com a PR-483, Jacutinga;</p> <p>Rodovia PR-280, com início no acesso a Pato Branco, até o entr. com a BR-280, Marmeleiro;</p> <p>Rodovia PR-483, com início no entr. com a PR-180/892, Francisco Beltrão, até o entr. com a PR-182, Francisco Beltrão;</p> <p>Rodovia BR-469/PR, com início no entr. com a BR-277(b) (Acesso 2a Ponte Sobre Rio Paraná), Foz do Iguaçu, até o início da Ponte Tancredo Neves;</p> <p>Rodovia BR-469/PR, início da Ponte Tancredo Neves, até a Fronteira Brasil/Argentina (Ponte Tancredo Neves);</p> <p>Rodovia BR-277/PR, início da Ponte Internacional Brasil/Paraguai (2ª ponte), no município de Foz do Iguaçu, até a Fronteira Brasil/Paraguai (Segunda Ponte Brasil/Paraguai);</p> <p>Rodovia BR-277/PR, início da Ponte da Amizade/Fronteira Brasil/Paraguai, até o fim da Ponte da Amizade/Fronteira Brasil/Paraguai (Ponte da Amizade);</p>

EXTENSÃO INICIAL	662,12 km
EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL	165,67 km (25%)
TRÁFEGO	VDMA _{eq} 187.623 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 12,9 bilhões
OPEX	R\$ 7,4 bilhões
PRAZO DE CONCESSÃO	30 anos
MODALIDADE	Leilão
MODELO	Menor tarifa + curva de aporte

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6



Ampliação de capacidade a serem realizadas do 3º ao 9º ano (2027 a 2033)

		Ampliação			Total
		Duplicação	Faixas Adicionais	Contornos	
Ano 1	Quantitativo (km)				
Ano 2					
Ano 3		33,9			33,9
Ano 4		73,84			73,84
Ano 5		29,67		13,7	43,37
Ano 6		82,84			82,84
Ano 7		72,68	14,4		87,08
Ano 8		97,7	17		114,7
Ano 9		54,77			54,77
Total		445,4	31,4	13,7	490,5

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1658
Pista Dupla	0,2321

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	40%
Contorno de Marmeleiro	0,9%
Contorno de Lindoeste	0,9%

Descrição da Praça de Pedágio

Praça	Pedágio	Rodovia	Localização	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento
S09	Prudentópolis	BR-277	km 308,29	85,5	14,53	20,20	39,0%
S10	Candói	PR-277	km 393,04	78,6	13,03	18,57	42,5%
S311	Laranjeiras do Sul	BR-277	km 468,11	78,2	12,96	18,48	42,6%
S312	Cascavel	BR-277	km 571,34	73,0	12,88	17,25	33,9%
S314	Pato Branco	PR-280	km 230,30	54,9	9,38	12,98	38,4%
S15	Ampere	PR-182	km 512,85	69,0	11,43	16,29	42,5%
S517	Lindoeste	BR-163	km 157,00	75,9	16,13	17,93	11,2%
S20	Céu Azul	BR-277	km 615,85	67,0	12,93	15,83	22,4%
S21	S. Miguel do Iguazú	BR-277	km 706,07	64,0	14,85	15,12	1,82%

Data-base: abr/23



Receita Tarifária (R\$ bi)

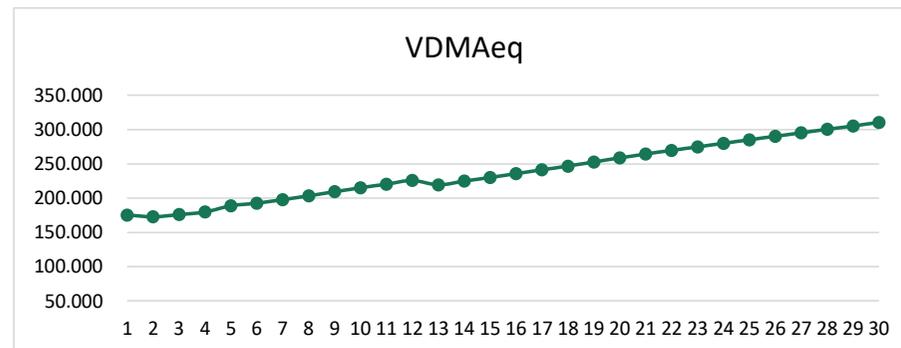
Receita Bruta	42,65
Receita Tarifária	42,02
Receita Acessória	0,63
Receita Líquida	38,93

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

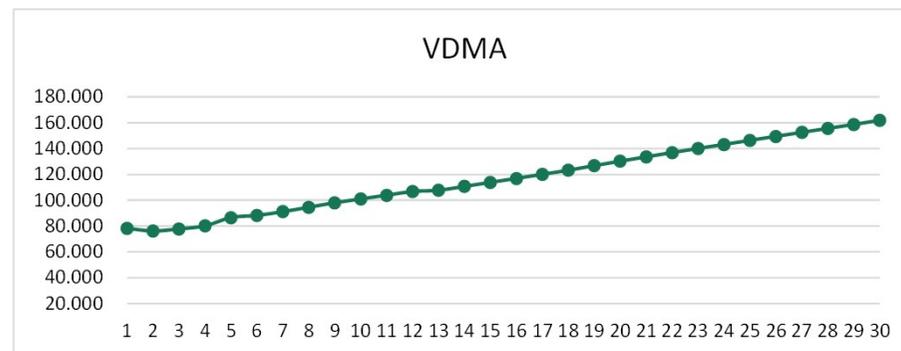
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Prudentópolis	VDMAeq	28.958	30.219	37.075	41.607	48.629
	VDMA	11.077	11.504	15.269	18.701	22.456
Candói	VDMAeq	22.305	23.478	28.639	31.665	37.238
	VDMA	9.767	10.253	13.475	16.472	19.936
Laranjeiras do Sul	VDMAeq	13.729	14.992	18.131	18.760	21.976
	VDMA	6.552	7.061	9.423	11.268	13.558
Cascavel	VDMAeq	18.847	20.415	25.430	27.730	32.515
	VDMA	8.658	9.447	12.971	15.787	19.050
Pato Branco	VDMAeq	18.119	15.625	19.624	24.181	28.678
	VDMA	7.784	6.880	8.960	11.422	13.993
Ampere	VDMAeq	17.816	14.852	19.940	24.665	29.305
	VDMA	6.801	5.453	8.187	10.547	13.000
Lindoeste	VDMAeq	29.041	24.908	31.086	37.598	43.956
	VDMA	9.969	7.550	9.980	12.610	15.315
Céu Azul	VDMAeq	21.318	22.899	28.202	34.554	40.932
	VDMA	11.804	12.411	16.081	20.447	24.879
São Miguel do Iguçu	VDMAeq	19.519	20.243	25.074	31.146	37.413
	VDMA	12.715	13.084	16.670	21.475	26.439
Total	VDMAeq	189.652	187.632	233.200	271.906	320.641
	VDMA	85.127	83.643	111.016	138.729	168.627

Fonte: MEF

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



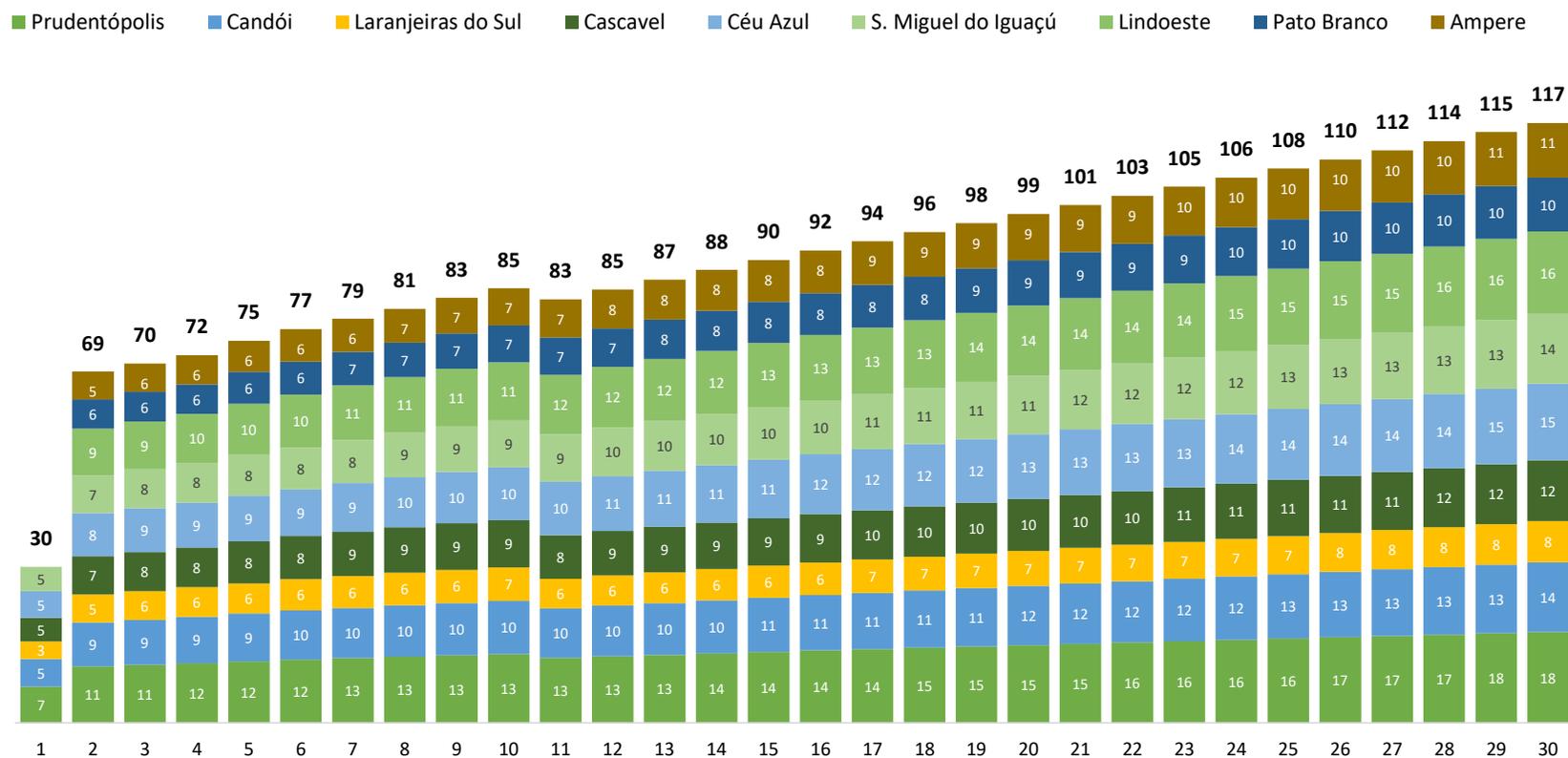
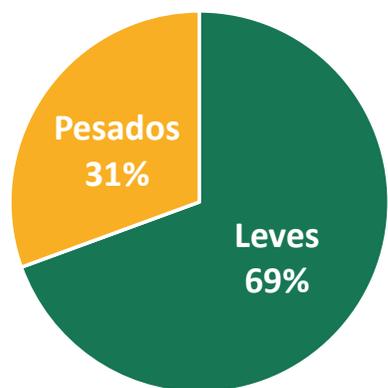
Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 2,00%



Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 2,55%

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Demanda



Fonte: MEF

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Trabalhos Iniciais	290
Recuperação do Sistema Rodoviário	786
Manutenção	4.378
Passivo Ambiental e Social	95
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	6.156
Edificações Gerais	220
Equipamentos e sistemas	825
Desapropriação	179
Ressarcimentos	17
Total	12.946

Fonte: MEF

Data-base: abr/23

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	2.034
Monitoração do Sistema Rodoviário	154
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.307
Transporte de Valores	130
Evasão de Pedágio	30
Consumo de Energia	358
Despesas Administrativas	596
Opex Socioambiental	85
Outorga variável	427
Verbas Obrigatórias	1.035
Seguros e Garantias	199
Total	7.355

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Obras e melhorias

Rodovia	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)	Contornos (km)	Vias Marginais (km)	Correção de Traçado (un)	Trombetas (un)	Diamantes (un)	Diamantes com rotatória (un)	Parclo (un)	Retornos e Rotatórias em nível (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de ônibus (un)	Área de Escape (un)	Cicloviás (km)	Iluminação de Curvas Côncavas (km)	Iluminação em Treco de Serra (km)	Barreira Acústica (un)	Passagem de Fauna (un)	Caixas de Prod. Perigosos (un)
BR-163/PR	6,64	-	-	2,78	3,00	1,00	3,00	2/0	-	7,00	5,00	15,00	-	-	-	23,00	-	-	-	2,00
BR-277/PR	321,40	31,40	-	73,57	38,00	3,00	46,00	7/1	3,00	16,00	27,00	86,00	47,00	1,00	15,50	52,00	3,00	20,00	9,00	22,00
PR-158	8,35	-	-	6,65	-	1,00	3,00	-	-	-	1,00	2,00	2,00	-	-	1,00	-	1,00	-	2,00
PR-180	0,63	-	-	1,26	-	-	-	-	-	-	-	1,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-
PR-182	69,05	-	-	6,70	1,00	5,00	14,00	-	-	-	4,00	14,00	42,00	-	2,30	12,00	-	2,00	2,00	2,00
PR-280	30,00	-	-	10,40	3,00	-	8,00	-	-	-	2,00	7,00	20,00	-	8,20	2	-	-	1,00	3,00
PR-483	9,34	-	-	11,17	-	1,00	2,00	-	-	3,00	2,00	6,00	21,00	-	11,14	2	-	2,00	2,00	-
C. Marmeleiro	-	-	6,90	-	-	-	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
C. Lindoeste	-	-	6,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	445,40	31,40	13,70	112,53	45,00	11,00	78,00	9/1	3,00	26,00	41,00	131,00	134,00	1,00	37,14	92,00	3,00	26,00	14,00	31,00

Fonte: PER

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Cronograma de obras e melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação			33,90	73,84	29,67	82,84	72,68	97,70	54,77	445,40
Faixas Adicionais							14,40	17,00		31,40
Contornos					13,70					13,70
Total			33,90	73,84	43,37	82,84	87,08	114,70	54,77	490,50

Dispositivo	Quantitativo (un)									
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Dispositivos em desnível										
Trombeta - implantação			1	1	1		2	2	4	
Diamante - implantação			10	12	9	12	8	12	15	
Diamante com rotatória - implantação				2		2	2	3		
Parclo - implantação						2		1		
Total de implantação			11	15	10	16	12	18	19	
Diamante com rotatória - Melhoria						1				
Total de melhoria						1				
Dispositivos										
Acessos			2	15		7	6	86	15	
Retornos e Rotatórias em nível				10	3	9	1	3		
Passarelas			3	8	4	16	4	2	4	
Passagem de Fauna				4	4	2	2	2		
Área de Escape				1						
Ponto de Ônibus			134							

Fonte: PER

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

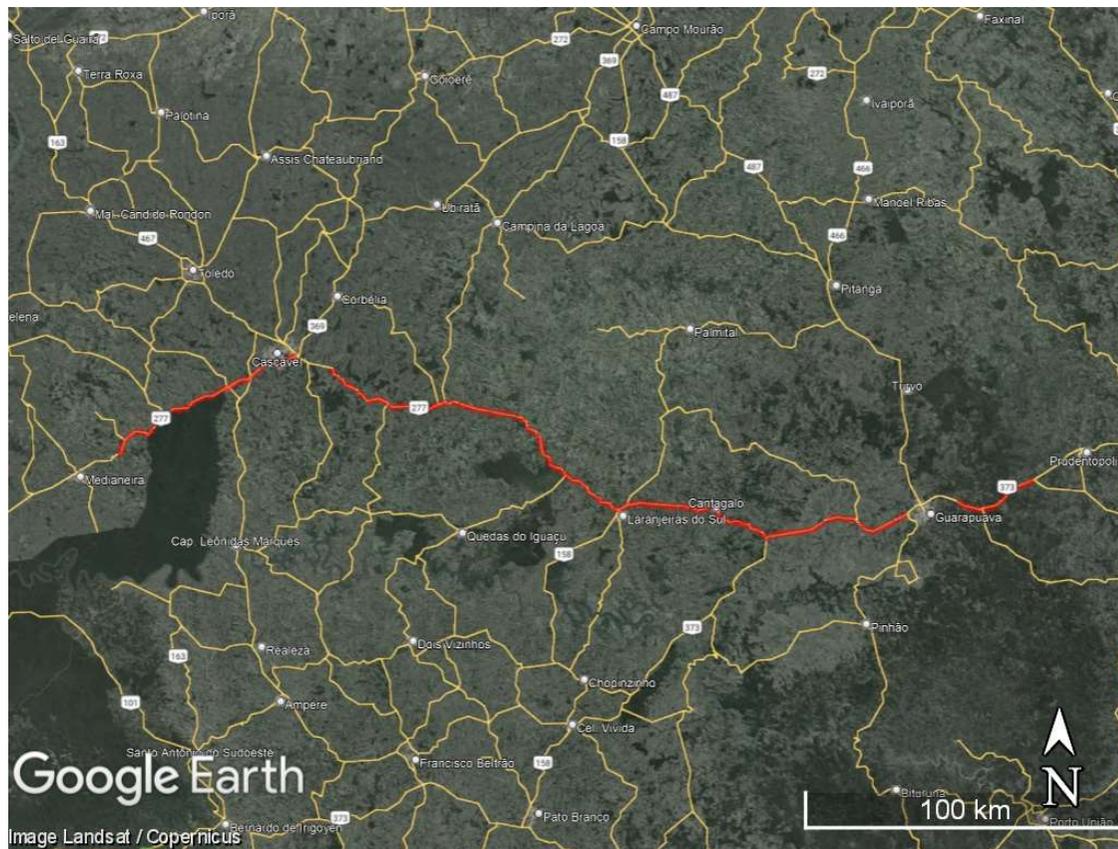
Obras Emblemáticas

Duplicação da BR-277/PR

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução de obras de duplicação em trechos descontínuos na BR-277/PR, com extensão total de 321,40 km e prazo para execução entre o ano 3 (2027) e o ano 8 (2032).

Duplicação BR-277/PR		
Segmento	Estado	Extensão (km)
BR-277/PR	Paraná	321,40

Fonte: PER



Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Obras Emblemáticas

Duplicação da PR-182

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução de obras de duplicação em trecho da PR-182, com extensão total de 69,05 km e prazo para execução entre o ano 7 (2031) e o ano 9 (2033).

Duplicação PR-182		
Segmento	Estado	Extensão (km)
PR-182	Paraná	69,05

Fonte: PER



Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Obras Emblemáticas

Contorno de Marmeleiro

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução do contorno de Marmeleiro, com prazo para execução no ano 7 (2031), totalizando 6,9 km.

Contorno de Marmeleiro		
Segmento	Estado	Extensão (km)
BR-280/PR	Paraná	6,9

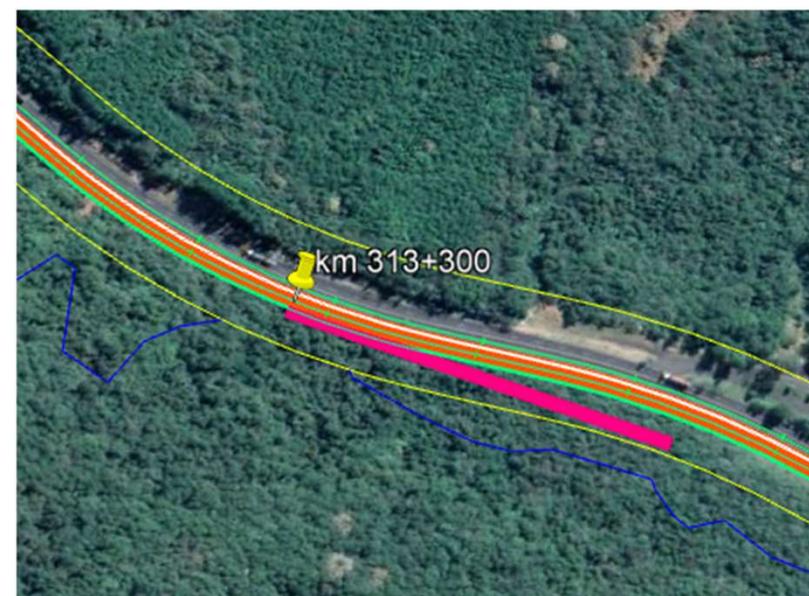


Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Obras Emblemáticas

Área de Escape

As áreas de escape são recursos de emergência e são destinados aos veículos pesados que por algum motivo precisam parar imediatamente para evitar um acidente. Na concessão do lote 6 das rodovias paranaenses, está previsto uma área de escape, com comprimento mínimo de 130 m, largura mínima de 5 m e profundidade máxima de 1 m, preenchidas com cinasita ou material de qualidade superior com comprovada eficácia na frenagem segura dos veículos, para que assim sejam evitados acidentes.

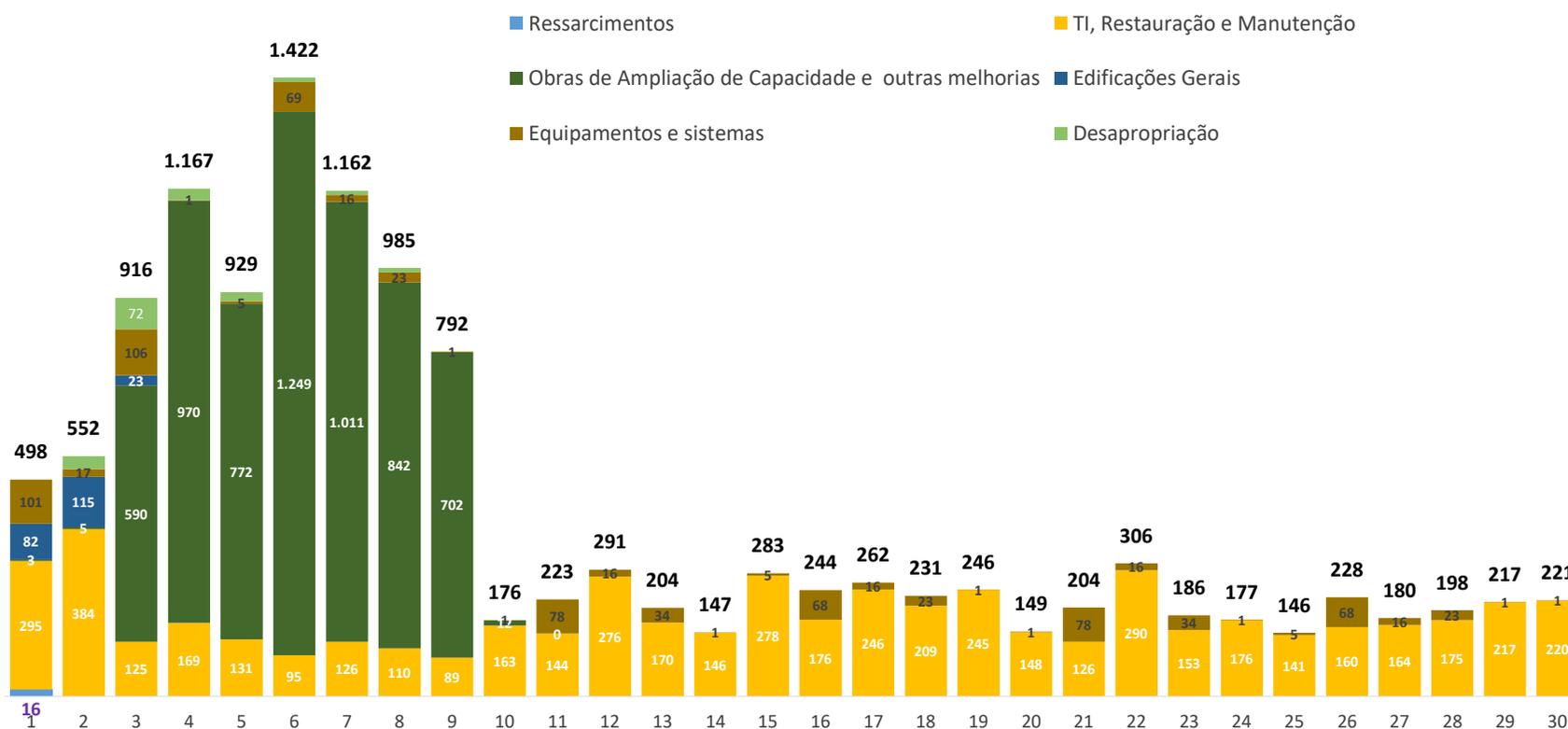


Área de Escape	
Localização	Ano de Concessão
313,300	4º ano (2028)

Fonte: PER

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

CAPEX

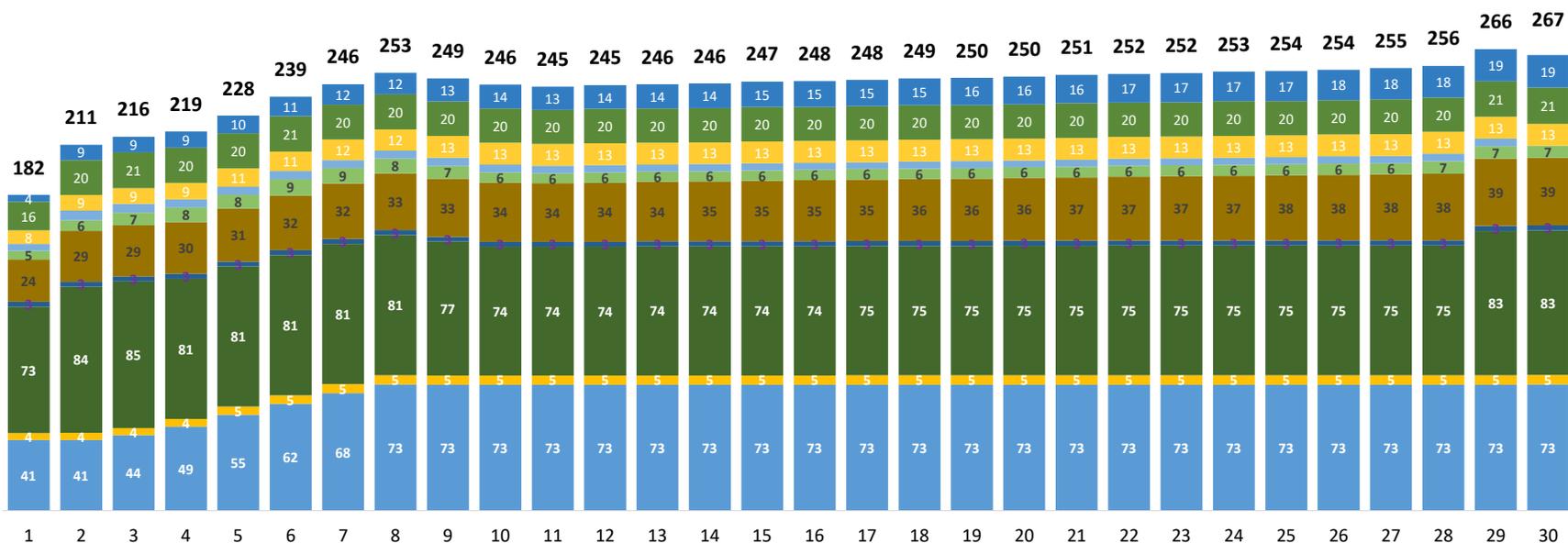


R\$ 12,9
Bilhões

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

OPEX

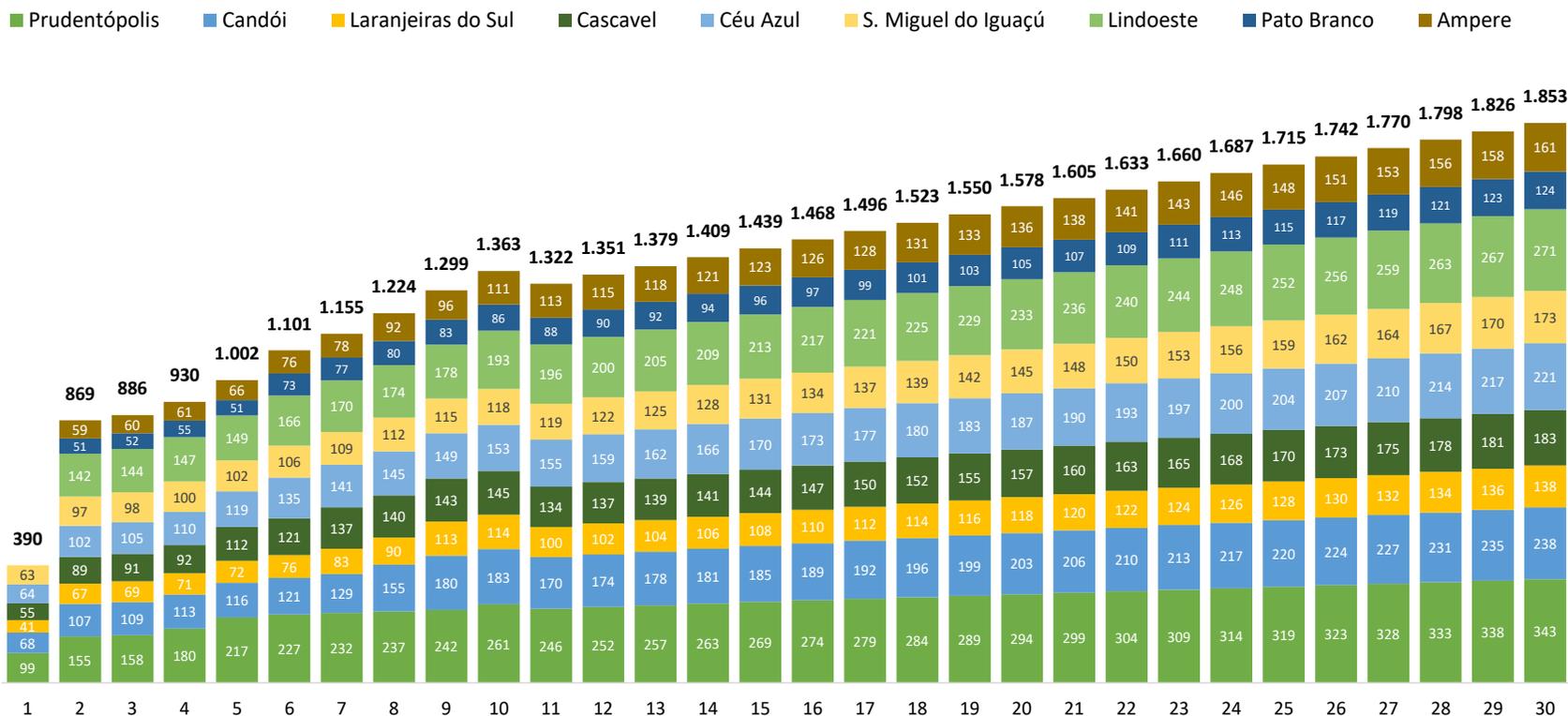
- Conservação do Sistema Rodoviário
- Opex Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



R\$ 7,3 Bilhões

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Receita

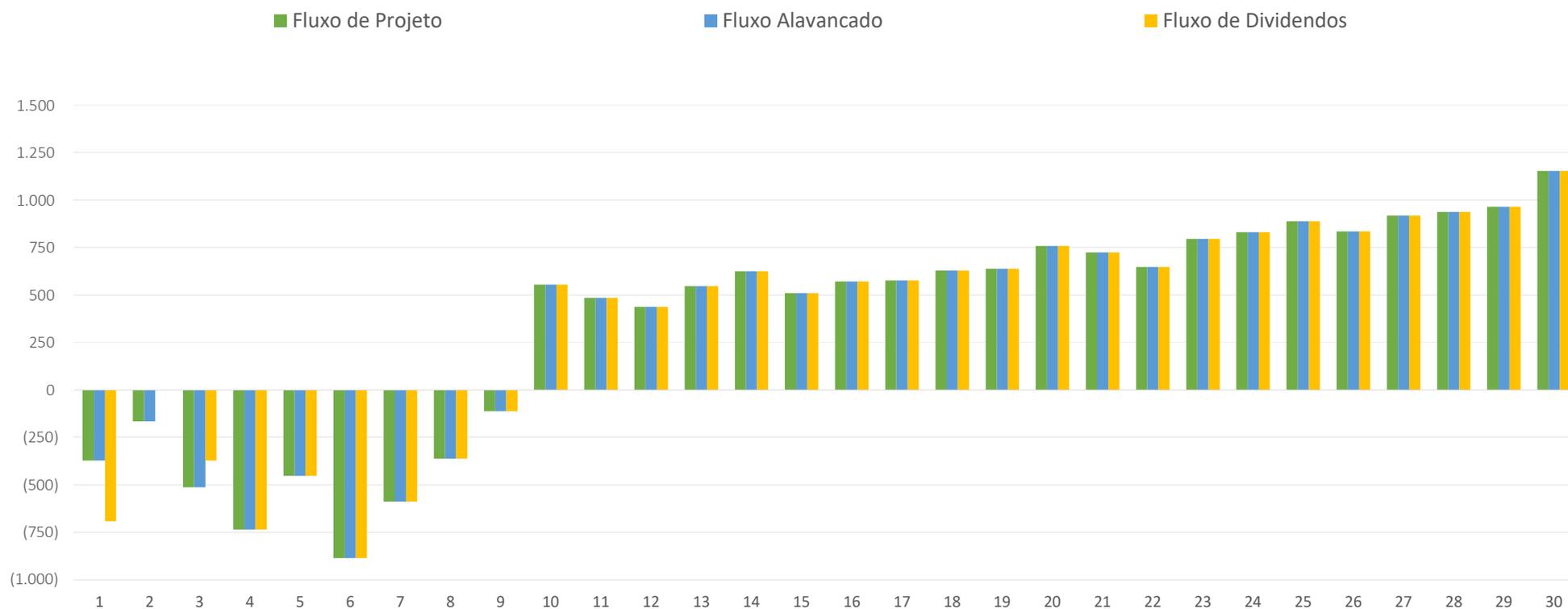


R\$ 42 Bilhões



Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Fluxo de Caixa



Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



WACC

8,85%



Capex

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.

Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.

Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



Prazo da concessão

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos.



Receitas

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de *tag*.

Cobrança no início da concessão (praças existentes)



Opex

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.

Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto do Usuário Frequente

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente)

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Cronograma de obras e melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Duplicações e Contornos			6,3%	17,6%	14,3%	20,9%	18,0%	12,5%	10,4%																					
Marginais			24,7%	1,4%	14,7%	25,3%	17,1%	8,8%	8,1%																					
Interseções Novas e Melhorias			11,4%	12,3%	9,0%	16,9%	14,4%	17,3%	18,8%																					
Faixas Adicionais							42,8%	57,2%																						
Correção de Traçado			4,2%	24,4%	3,7%	27,1%	14,3%	23,0%	3,3%																					
Ciclovias			38,3%	3,1%		15,5%	35,3%	1,9%	6,1%																					
OAE			12,4%	26,1%	10,3%	19,9%	6,8%	18,1%	6,5%																					
Passarelas			8,3%	8,3%	22,2%	36,1%	9,7%	4,2%	11,1%																					
Área de Escape				100,0 %																										
Iluminação			7,6%	33,7%	0,8%	8,2%	13,8%	16,9%	18,8%																					
Melhorias de Acesso			9,1%	18,2%	11,2%	26,1%	11,3%	15,4%	8,7%																					
Projetos e Compensação Ambiental			9,4%	15,7%	12,5%	20,5%	16,6%	13,6%	11,6%																					

Fonte: Resumo ANTT

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Operação da rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	50
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	338
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	49
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	72
DAI - Detecção Automática de Incidentes *	146
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	14
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	7
SDA - Sistema de Detecção de Altura	6
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	32
SCV - Sistema de Controle de velocidade - portátil	5
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	1
Totem de Autoatendimento	11
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego**	14 / 7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2

*Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

** Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

***A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	11
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	13
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)	20
Terminais Fixos (PRF)	13
Terminais Móveis (PRF)	26
Terminais Portáteis (PRF)	26
	12 und, sendo:
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) ***	3 und - Ano 1
	3 und - Ano 2
	3 und - Ano 3
	3 und - Ano 4

Fonte: PER



Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Inovações Técnicas e Regulatórias

- Utilização de Desconto de Usuário Freqüente (DUF)
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO
- Sistema de Informações Geográficas (SIG)
- Programa Carbono Zero
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC
- Deverão ser disponibilizadas 3 pontos de parada e descanso cujas localizações deverão ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio

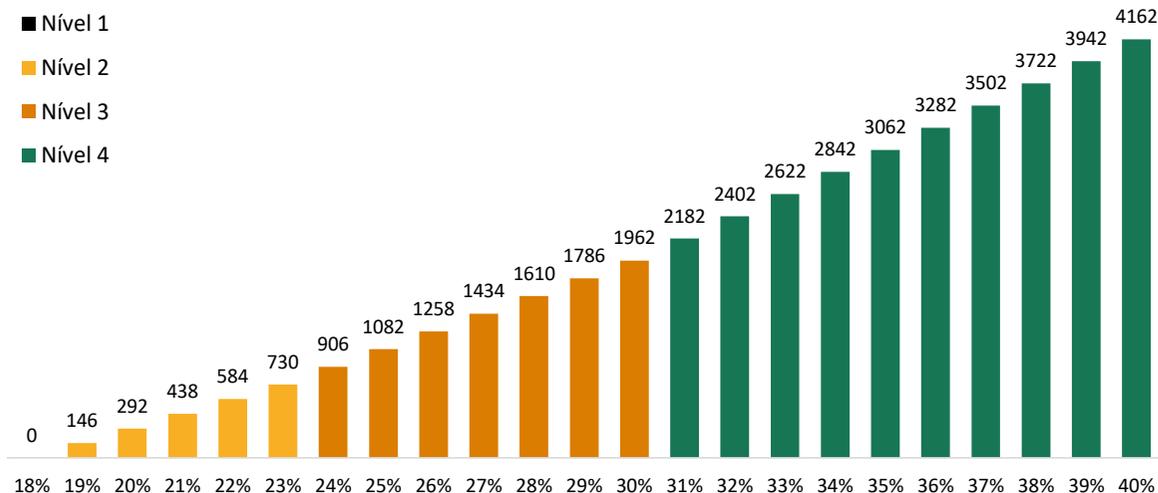
Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6

Deságio e aporte de recursos

Deságio (%)	Recursos Acumulados
18%	0
19%	146
20%	292
21%	438
22%	584
23%	730
24%	906
25%	1.082
26%	1.258
27%	1.434
28%	1.610
29%	1.786
30%	1.962
31%	2.182
32%	2.402
33%	2.622
34%	2.842
35%	3.062
36%	3.282
37%	3.502
38%	3.722
39%	3.942
40%	4.162

Aporte para cada 1% de deságio:

(em R\$ milhões)



Níveis de aporte em recursos vinculados

- Nível 1: Sem aporte até 18%;
- Nível 2: R\$ 146,34 milhões por ponto percentual até 23%;
- Nível 3: R\$ 175,61 milhões por ponto percentual até 30%; e
- Nível 4: R\$ 219,51 milhões por ponto percentual acima de 30%.

Concessão Rodovias do Paraná - PR Vias – Lote 6



Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade - SEI 50000.017458/2019-94
- Contratação dos estudos pela EPL - SEI 50000.016892/2019-57
- Audiência pública 1/2021 - 50000.002451/2021-92
- Processo SEI do Plano de Outorga - 50000.031851/2021-13

SITE ANTT - NOVOS PROJETOS EM RODOVIAS

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

Fonte: SNTR/ANTT



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO