

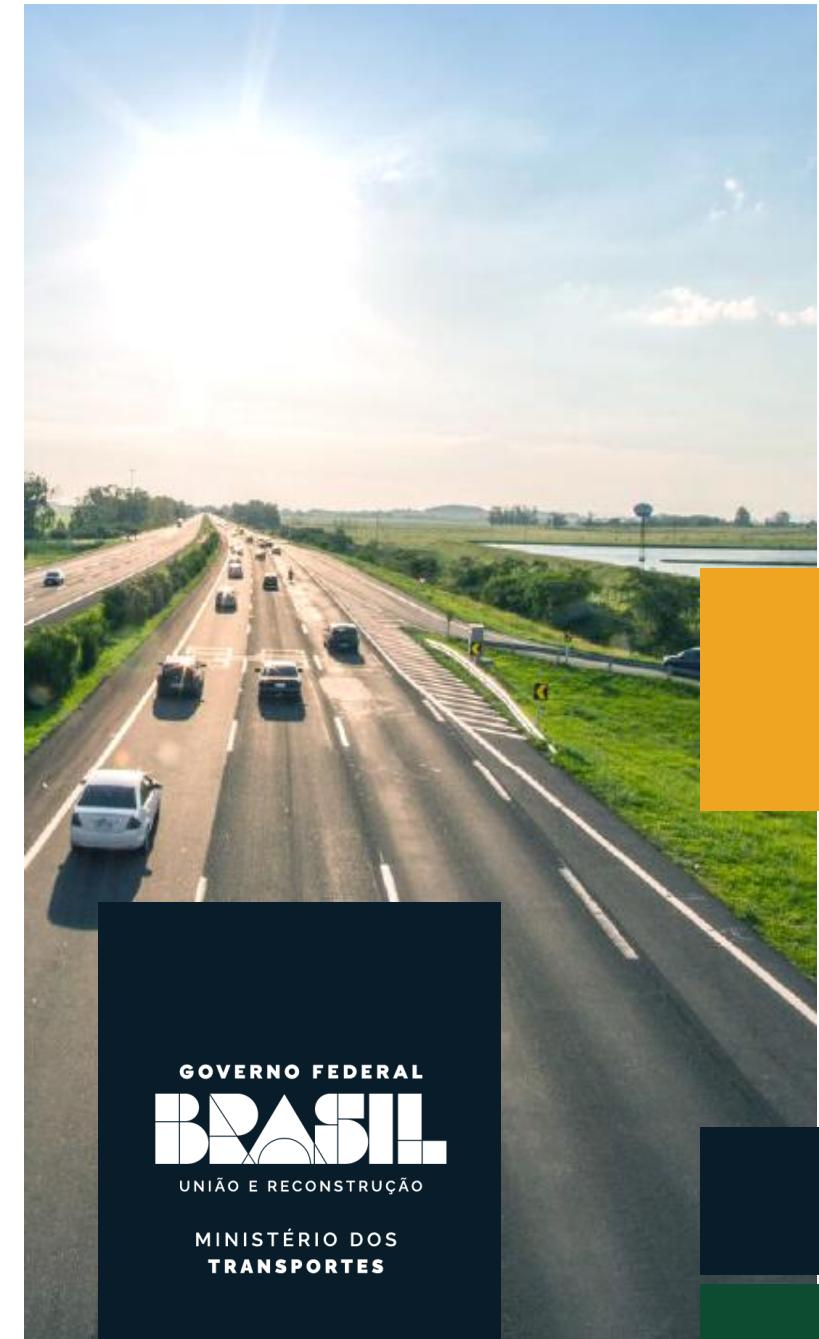


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota MSVIA BR - 163/MS

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Maio/2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

Road Show

Status: Edital Publicado

A BR-163/MS é um dos principais corredores logísticos de Mato Grosso do Sul, essencial para o escoamento da produção agropecuária e industrial do estado, especialmente grãos e carne bovina.

A rodovia liga Mato Grosso ao Paraná, conectando importantes polos produtivos ao restante do país e aos portos de exportação.



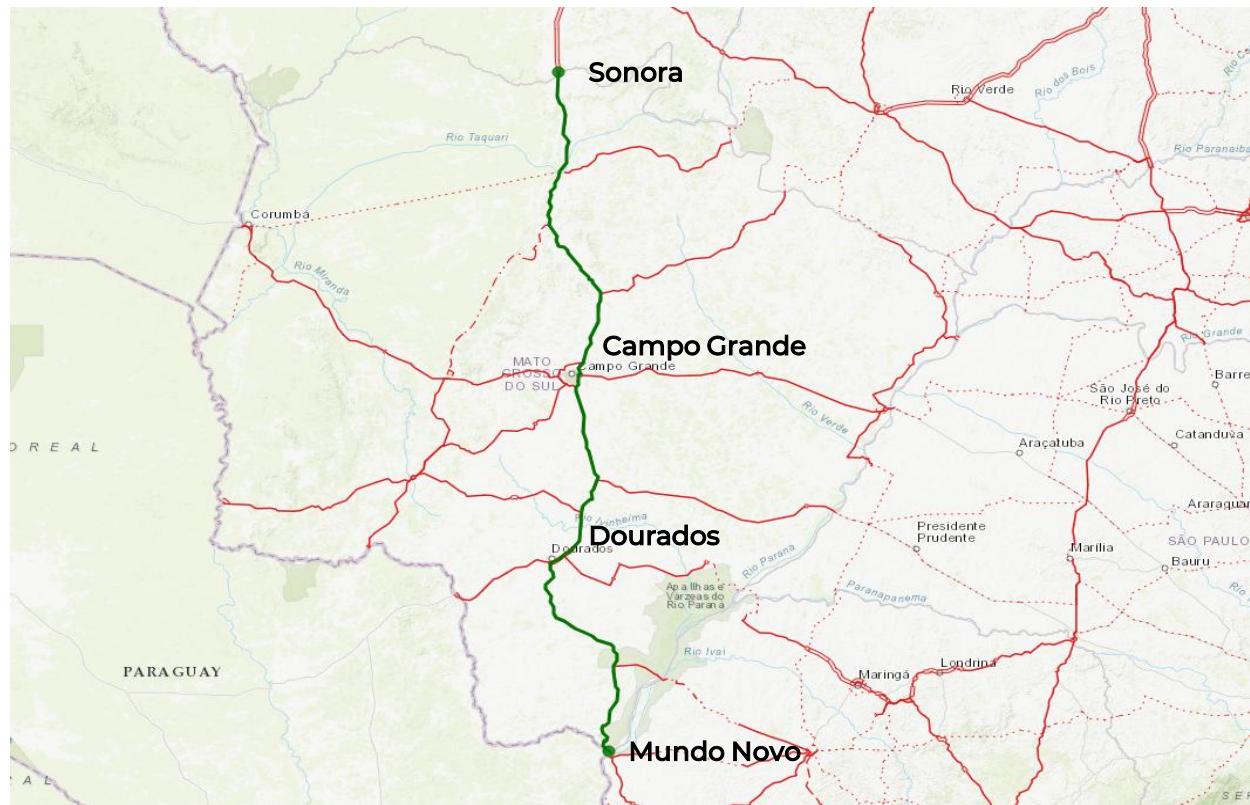
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

O lote “MSVIA BR-163/MS” abrange 845,90 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato

Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

O trecho é uma das principais artérias do país, localizada entre o Norte e o Sul do Brasil, ela conecta diferentes estados e regiões produtivas. Além disso, a rodovia promove a integração econômica, incentivando o crescimento sustentável e ampliando as trocas comerciais entre as diversas partes do país.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Trechos



Início no
Entroncamento MS-
386(A), (Divisa
PR/MS), (fim da
ponte sobre o Rio
Paraná - Porto Cel.
Renato).



BR – 163/MS

Término na divisa
MS/MT (fim da
ponte sobre o Rio
Correntes).



BR – 163/MS

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Municípios Abrangidos

BR-163/MS

Abrange os municípios de Novo Mundo, Itaquirai, Caarapó, Rio Brilhante, Campo Grande, Jaraguari, São Gabriel do Oeste, Rio Verde de Mato Grosso e Pedro Gomes.



Rodovias	BR- 163/MS
Trecho	BR - 163/MS - Início no Entroncamento MS-386(A), (Divisa PR/MS), (fim da ponte sobre o Rio Paraná - Porto Cel. Renato) até na divisa MS/MT (fim da ponte sobre o Rio Correntes).
Ext.	847 km
Ext. Dupl. Inicial	179,9 km (21%)
Tráfego	VDMAeq 529,08 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 9,44 bilhões
OPEX	R\$ 7,15 bilhões
Prazo	29 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	9,45 %
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Geração de empregos



134.817

TOTAL DE EMPREGOS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

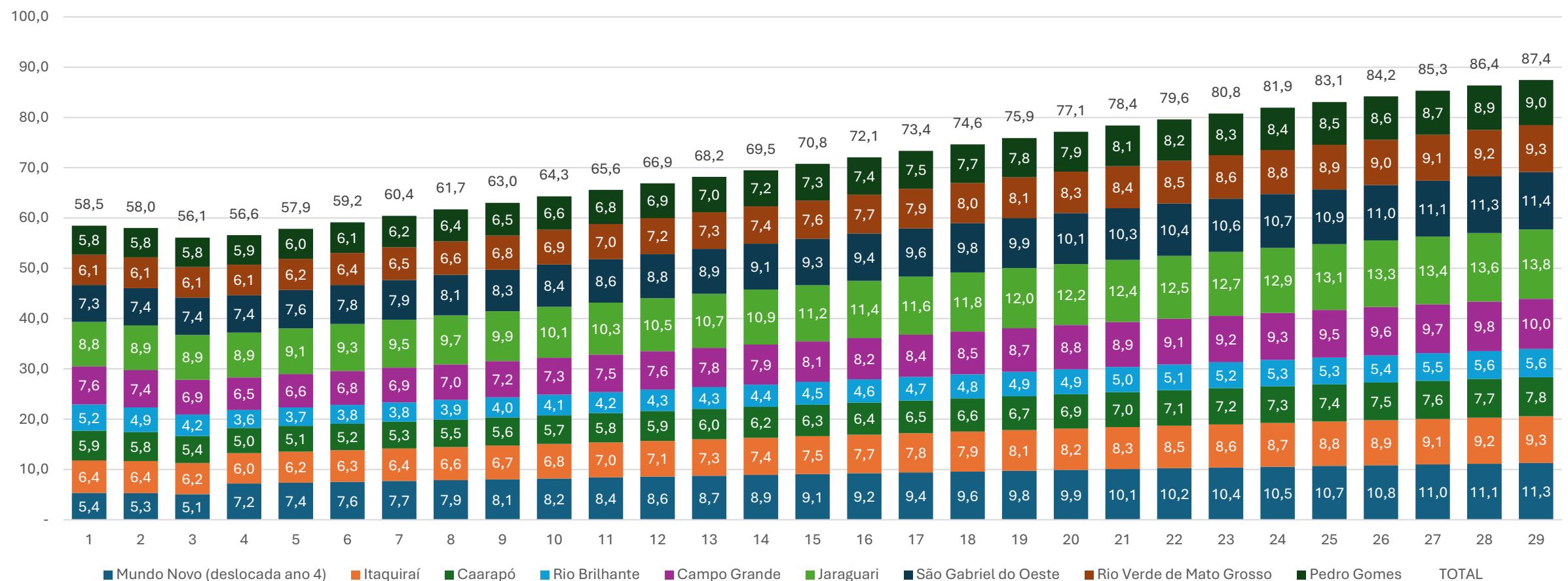
Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessão (ano 1)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT	DUF
P1-RT	Mundo Novo (desloc. ano 4)	BR-163	28,20	72,34	5,44	13,39	146	3,39%	4,42%
P2-RT	Itaquiraí	BR-163	113,23	99,02	7,45	18,97	155	3,43%	5,98%
P3-RT	Caarapó	BR-163	227,90	99,24	7,46	19,29	158	3,40%	5,73%
P4-RT	Rio Brilhante	BR-163	313,72	100,49	7,56	18,76	148	3,22%	3,54%
P5-RT	Campo Grande	BR-163	432,39	111,74	8,40	23,31	177	3,37%	8,55%
P6-RP	Jaraguari	BR-163	533,94	86,26	6,49	17,82	175	3,28%	1,81%
P7-RP	São Gabriel do Oeste	BR-163	603,50	84,40	6,35	17,81	180	3,33%	1,76%
P8-RP	Rio Verde de Mato Grosso	BR-163	703,44	110,64	8,32	20,52	147	3,39%	6,25%
P9-RP	Pedro Gomes	BR-163	818,02	81,37	6,12	15,83	158	3,38%	1,88%

Degrau Tarifário				
Degrau	Mês de incidência do Degrau Tarifário	Meta Trimestral corresponde	Percentual sobre a TBP do ano anterior	
d1	13		9 meses	
d2	25		21 meses	
d3	37		33 meses	
Tarifa quilométrica (R\$/km)			TKM mês 9	TKM mês 21
Pista Simples		0,07521	0,10051	0,12581
Pista Dupla		0,09778	0,13067	0,16356
			0,15108	0,19642
Reclassificação Tarifária			%	
Contorno Mundo Novo			1,00%	
Contorno Eldorado			1,00%	
Contorno Itaquiraí			1,00%	
Contorno São Pedro			1,00%	
Contorno Vila Vargas			1,60%	
Demais Obras de Melhorias			5%	
Receita Bruta			34,53	
Receita Tarifária			34,02	
Receita Acessória			0,51	
Receita Líquida			31,52	

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

Demanda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS
Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Trabalhos Iniciais	-
Recuperação	876
Manutenção	3.240
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	3.905
Capex Socioambiental	245
Edificações Gerais	186
Sistemas	412
Veículos Operacionais	119
Desapropriação	331
Total	9.315

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	2.036
Monitoração do Sistema Rodoviário	99
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.805
Transporte de Valores	66
Consumo de Energia	340
Despesas Administrativas	186
Manutenção PRF	7
Opex Socioambiental	254
Recursos vinculados	680
Verbas Obrigatórias	499
Seguros e Garantias	185
Total	7.156

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-163/MS

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 9

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação	19,36	27,25	28,61	26,51	35,80	37,27	14,73	4,00	9,50	203,02
Correção de Traçado							0,61	0,29		0,90
Faixa Adicional	10,49	14,31	14,35	19,68	0,71	23,67	44,47	9,48	10,61	147,77
Acostamento	5,87	27,19	67,07	58,00	3,55	69,51	128,78	45,04	62,40	467,40
Contorno			5,71	10,34	12,77					28,82
Marginal	1,04		8,20	1,70	0,94	0,92		3,84	6,35	22,99
Total	30,89	3.843,23	3.853,46	3.074,28	8.102,42	7.625,97	4.334,76	3.864,11	3.242,56	3.8050,31

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 9

Dispositivos e Outros	Quantitativo (un)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Dispositivos (Inclusive OAES)	9,00	9,00	25,00	19,00	30,00	22,00	35,00	14,00	17,00	180,00
Obra de Arte Especial	0,00	3.774,48	3.802,30	2.958,05	8.048,65	7.494,60	4.146,17	3.801,46	3.153,70	37.179,41
Acessos	13,43	54,77	50,80	18,00	71,00	33,00	62,00	49,00	27,00	379,00
Passarelas			5,00	7,00	6,00	4,00				22,00
Parada de ônibus		23,00	16,00	7,00	22,00	17,00	27,00	15,00	17,00	144,00
Passagem de fauna	1,00	9,00	4,00	4,00	5,00	10,00	10,00	5,00	8,00	56,00
Total	23,43	95,77	100,8	55,00	134,00	86,00	134,00	83,00	69,00	781,00

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

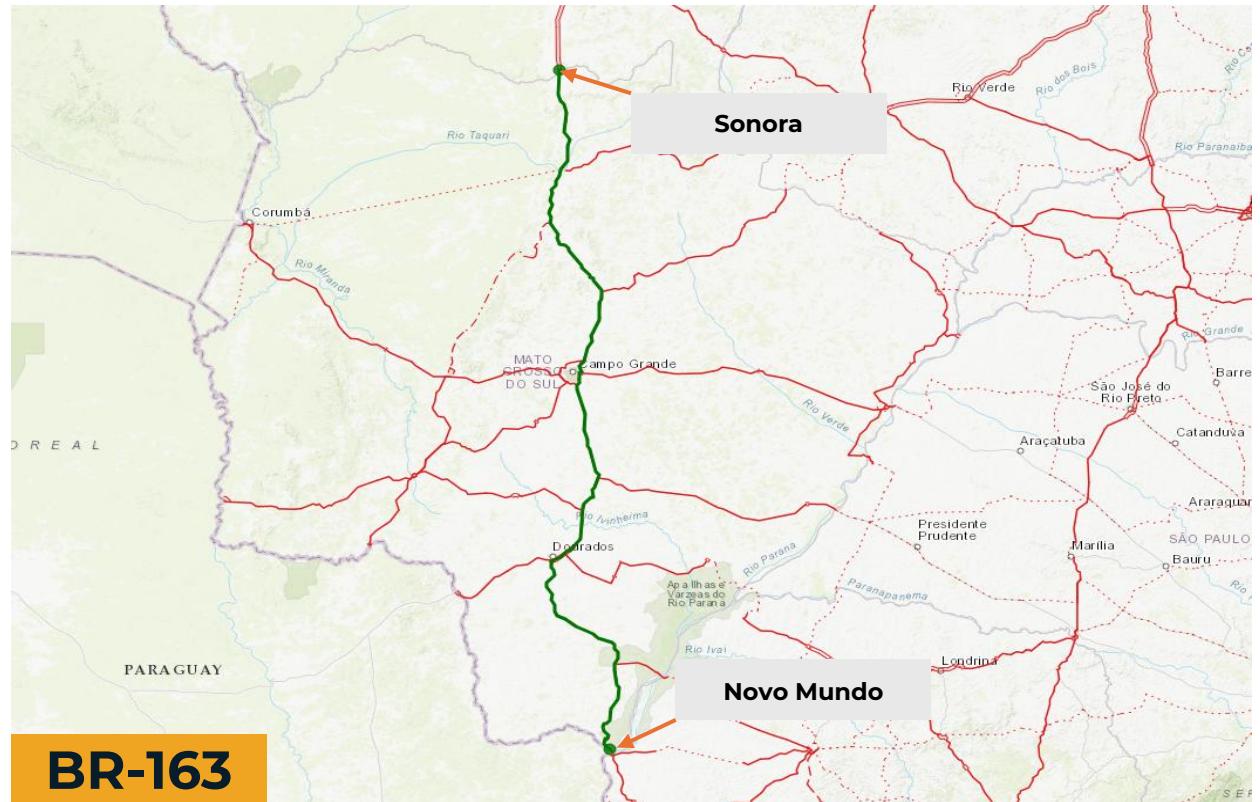
Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da Rota MSVIA prevê a execução de obras de duplicação em trechos descontínuos da rodovia **BR-163/MS**. As intervenções abrangerão um total de **203,02 km**, atravessando o estado.

O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias com prazo de execução do **1º ao 9º** ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Inicio	Fim	
1º ao 9º	BR-163/MS	0,00	845,49	203,02	Mundo Novo	Sonora	Descontínuo

203,02



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

Obras de FAIXA ADICIONAL

A concessão da MS/VIA prevê a execução de obras de faixas adicionais, contemplando trechos descontínuos ao longo da rodovia BR-163/MS. As intervenções totalizam 147,77 km de extensão, com início do primeiro trecho no município de **Mundo Novo** e término em **Rio Pedro Gomes**. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 1º e 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
1º	BR-163/MS	7,76	115,62	6,12	Mundo Novo	Itaquiraí	Descontínuo
2º	BR-163/MS	9,740	364,00	14,31	Mundo Novo	Nova Alvorada do Sul	Descontínuo
3º	BR-163/MS	52,36	99,40	12,50	Mundo Novo	Eldorado	Descontínuo
4º	BR-163/MS	64,50	682,31	21,53	Eldorado	Rio Verde de Mato Grosso	Descontínuo
5º	BR-163/MS	74,29	75,00	0,71	Itaquiraí	Itaquiraí	Contínuo

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de FAIXA ADICIONAL

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6º	BR-163/MS	83,44	812,60	23,67	Itaquiraí	Pedro Gomes	Descontínuo
7º	BR-163/MS	132,38	798,95	44,47	Nivaraí	Coxim	Descontínuo
8º	BR-163/MS	172,74	192,12	13,85	Jutí	Caarapó	Descontínuo
9º	BR-163/MS	211,28	349,10	10,61	Caarapó	Rio Brilhante	Descontínuo



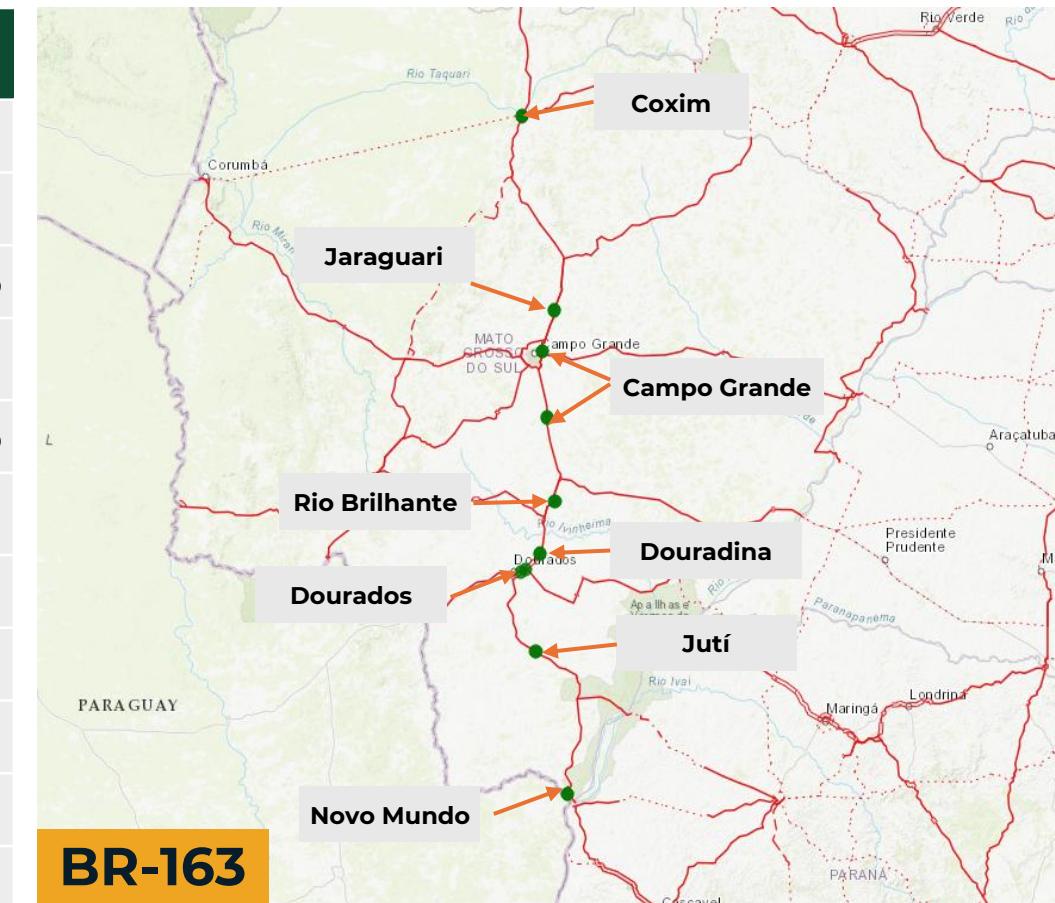
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de MARGINAIS

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
1°	BR-163/MS	730,36	731,40	1,04	Coxim	Coxim	Contínuo
3°	BR-163/MS	6,20	6,90	0,70	Mundo Novo	Mundo Novo	Contínuo
3°	BR-163/MS	263,00	268,30	7,50	Dourados	Dourados	Descontínuo
4°	BR-163/MS	421,0	422,70	1,70	Campo Grande	Campo Grande	Contínuo
5°	BR-163/MS	287,96	288,53	0,84	Douradina	Douradina	Descontínuo
5°	BR-163/MS	485,90	486,00	0,10	Campo Grande	Campo Grande	Contínuo
6°	BR-163/MS	526,18	527,10	0,92	Jaraguari	Jaraguari	Contínuo
8°	BR-163/MS	171,2	172,50	2,60	Jutí	Jutí	Contínuo
8°	BR-163/MS	725,58	726,20	1,24	Coxim	Coxim	Contínuo
9°	BR-163/MS	207,64	209,22	3,16	Rio Brilhante	Rio Brilhante	Contínuo
9°	BR-163/MS	341,12	342,05	3,18	Rio Brilhante	Rio Brilhante	Contínuo
23,00							

A concessão da MSVIA prevê a execução de vias marginais, nos sentidos crescente e decrescente, abrangendo trechos descontínuos ao longo da rodovia **BR-163/MS**. As intervenções totalizam **22,99 km** de extensão, com início no município de **Mundo Novo** e término em **Coxim**. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 1º e 9º ano da concessão.



TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de CONTORNOS

A concessão da MSVIA prevê a execução de obras de contornos do tipo simples e duplo, totalizando **28,82 km** de extensão. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 3º e o 5º ano.

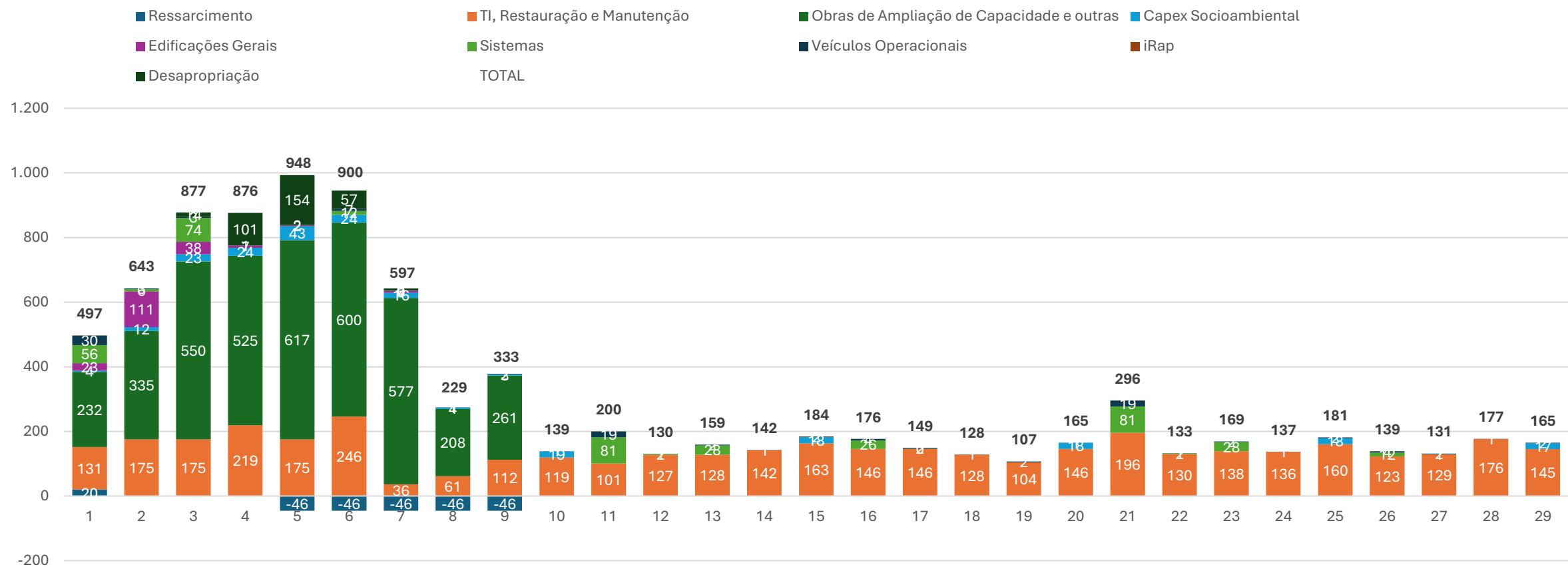
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município	Segmento
		Início	Fim			
3	BR-163/MS	0,00	5,71	5,71	Mundo Novo	Simples
5	BR-163/MS	0,00	10,97	10,97	Eldorado	Simples
4	BR-163/MS	0,00	5,95	5,95	Itaquiraí	Simples
5	BR-163/MS	0,00	3,43	3,43	Vila São Pedro	Duplo
5	BR-163/MS	0,00	2,76	2,76	Vila Vargas	Duplo

28,82

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

CAPEX em 29 anos

R\$ Bilhões



Fonte: MEF (Adaptado)

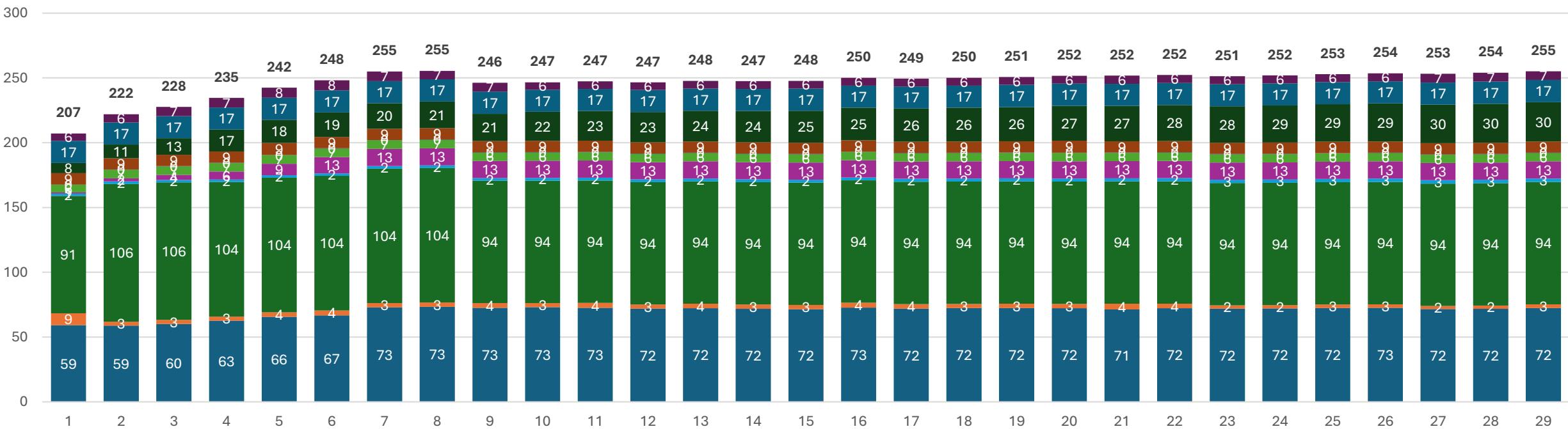
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

OPEX em 29 anos

R\$ Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Manutenção PRF
- TOTAL
- Consumo de Energia
- Despesas Administrativas
- Verbas Obrigatórias
- Seguros e Garantias
- Opex Socioambiental
- Recursos vinculados
- Transporte de Valores

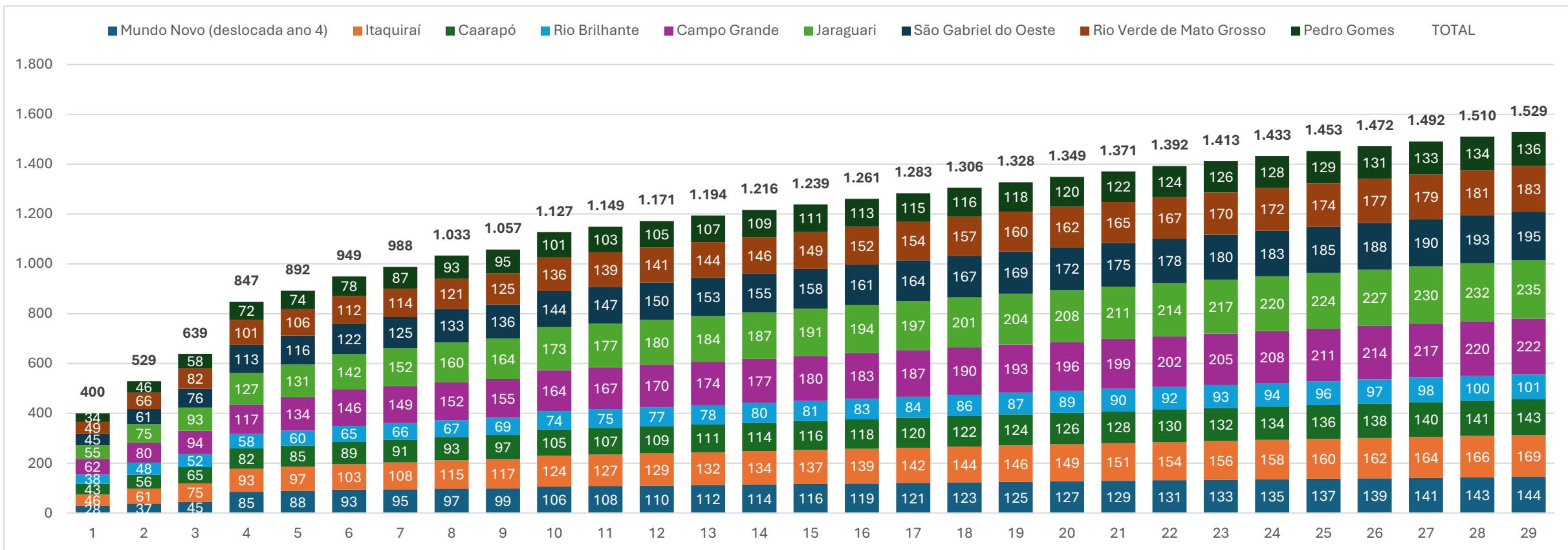


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

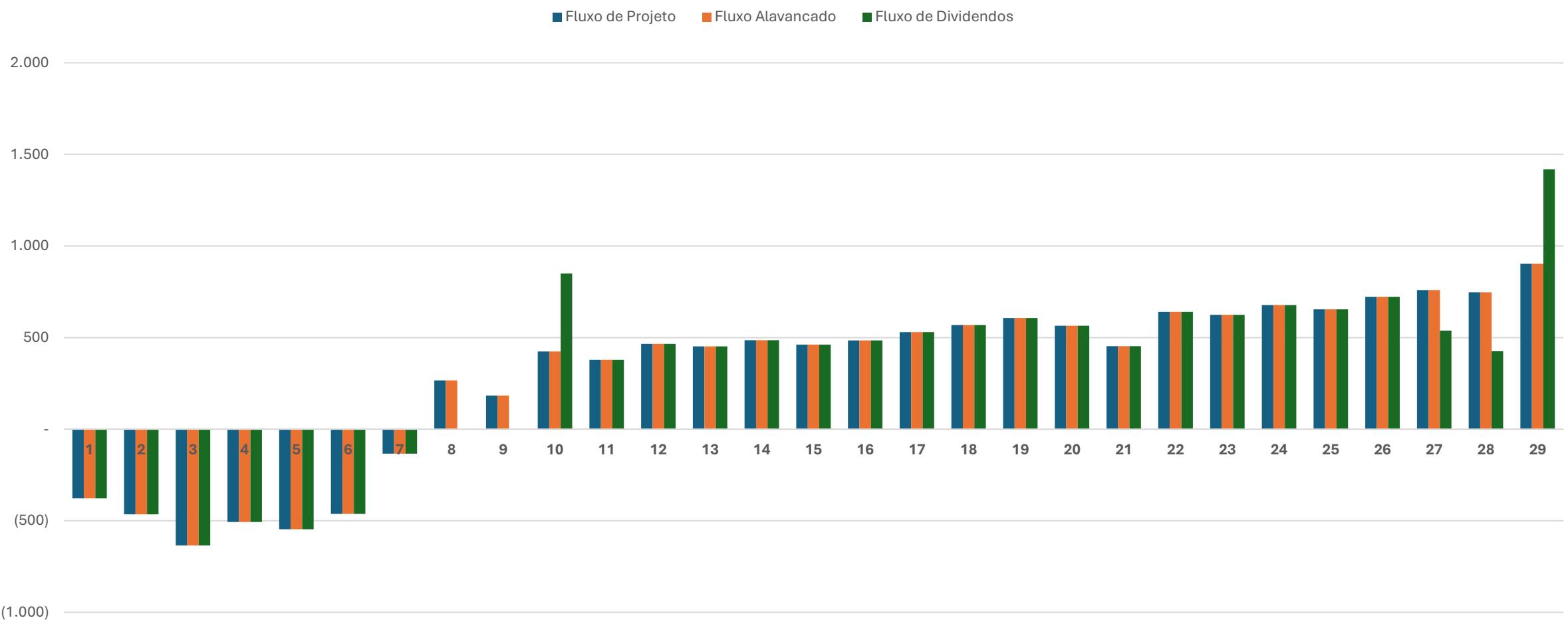
Receita Tarifária em 29 anos

R\$ Bilhões



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

Fluxo de Caixa em 29 anos



Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 2% durante todo o período da concessão.



WACC 9,45 a.a



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de TAG.
Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Principais Premissas



Prazo de Concessão
29 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária).



Desconto de Usuário Frequent - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com TAG (risco do poder concedente).

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

do ano 1 ao ano 9, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e Outras Melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18-29
Ampliações Pistas	141,42	246,32	342,53	345,50	361,49	327,53	387,92	126,38	151,19									
Marginais	3,86		28,86	4,96	3,68	3,62		14,84	24,56									
Obras-de-arte Especiais		21,61	36,15	25,05	45,53	39,17	22,12	18,46	17,30									
Dispositivos (inclusive OAE)	31,00	30,74	94,15	93,16	157,77	57,08	112,36	37,74	53,09									
Tuneis																		
Passarelas			9,05	14,65	11,96	7,82												
Passagem de fauna	0,19	3,20	0,94	1,32	1,88	2,46	2,08	0,95	2,45									
Barreira anti-ruído																		
Caixa de Produto Perigoso																		
Iluminação																		
Custos Indiretos (incluso nas linhas)	8,43	12,16	19,97	19,05	22,38	16,94	19,95	7,55	9,46									
Capex Socioambiental																		
Projetos, certificação e Compensação Ambiental	47,48	21,07	18,68	21,11	11,97	12,08	5,24	1,98	2,49									

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/MS

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	59
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	477
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	51
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas*	22
DAI - Detecção Automática de Incidentes**	-
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	18
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	17
SDA - Sistema de Detecção de Altura	6
SCV - Sistema de Controle de velocidade	51
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	17
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego***	10
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	12
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	9
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	7
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	4

Edificações	Quantidade mínima em operação
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	17
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	4
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF	12
12 unid., sendo: 3 unid. - ano 1 3 unid. - ano 2 3 unid. - ano 3 3 unid. - ano 4 Substituição a cada 4 anos****	
Veículos de Fiscalização da PRF***	

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ DUF - Desconto de Usuário Frequente;
- ✓ DBT - Desconto Básico de Tarifa, exclusivo à cobrança automática e aplicável a todas as categorias de veículos;
- ✓ Os usuários de motocicletas ficam isentos do pagamento da tarifa de pedágio;
- ✓ Programa Carbono Zero;
- ✓ Será disponibilizado 3 pontos de parada e descanso, localizados na BR-163/MS;
- ✓ Recursos vinculados de 2% da receita bruta;
- ✓ Alocação de 1% da receita bruta da concessão para o desenvolvimento de infraestrutura resiliente, com o objetivo de reduzir os impactos na infraestrutura rodoviária decorrentes das mudanças do clima;
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 96 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 481 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 307 milhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

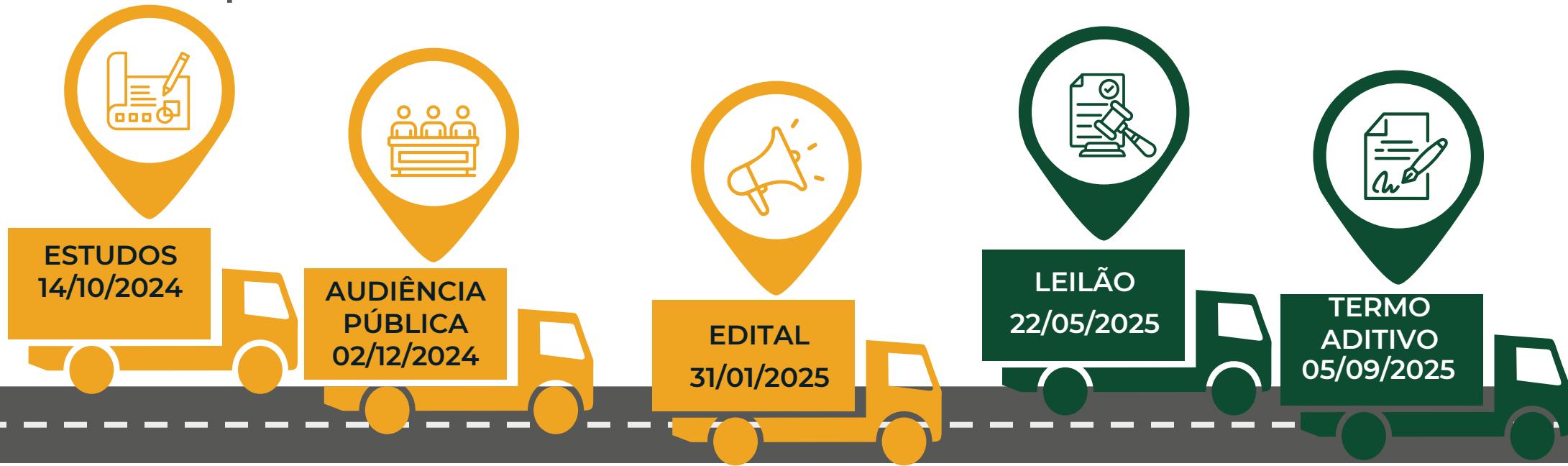
- CAPEX/km: R\$ 11,00 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 8,46 milhões por km
- Custo de ampliação/km: R\$ 5,16 milhões por km

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 34,53 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 8,91 bilhões

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-163/MS

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Decreto de Desestatização Decreto nº 2.444 de 30 de dezembro de 1997	Decreto de Qualificação Decreto nº 11.122, de 6 de julho de 2022	Aprovação do Estudo de Viabilidade PORTARIA Nº 848, DE 25 DE AGOSTO DE 2023	Aprovação da Audiência Pública Relatório Final da Audiência Pública nº 03/2024	Modalidade Operacional Resolução CPPI 148, de 02 de dezembro de 2020	Acórdão TCU Acórdão 2434/2024-Plenário	Deliberação Aprovação Edital Deliberação nº 34, de 30 de janeiro de 2025
--	--	---	--	---	--	--

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Para mais informações acesse os sites:



[ANTT NOVOS
PROJETOS](#)



[Ministério dos
Transportes](#)

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES