



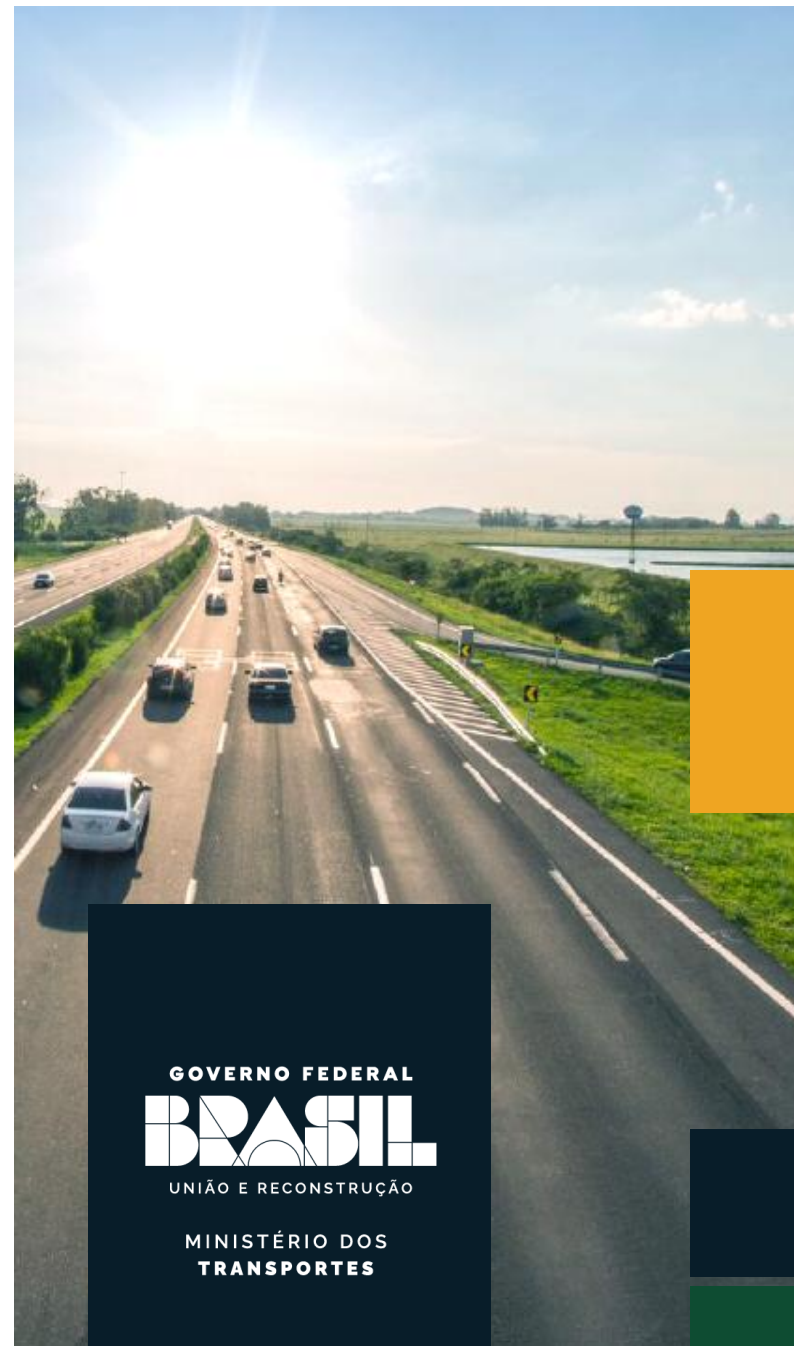
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

# Rota MSVIA

## BR - 163/MS

### Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR  
Maio/2025



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Road Show

Status: Edital Publicado



A BR-163/MS é um dos principais corredores logísticos de Mato Grosso do Sul, essencial para o escoamento da produção agropecuária e industrial do estado, especialmente grãos e carne bovina.

A rodovia liga Mato Grosso ao Paraná, conectando importantes polos produtivos ao restante do país e aos portos de exportação.

Trecho  
Sonora/MS -  
Mundo Novo/MS

Capex  
R\$ 9.44 bi  
R\$ 4,70 bi (VPL)

WACC  
9,45 % a.a

TKM (PS)  
0,0752

Edital  
31/01/2025

Leilão  
22/05/2025

Extensão  
847 km

Opex  
R\$ 7,15 bi  
R\$ 2,36 bi (VPL)

Estimativa de empregos  
134.817  
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Generales  
Contenerizadas (CGC)  
Granales Sólidos  
Agrícolas (GSA)

Duplicação: 203 km  
Faixas Adicionais: 191 km  
Acesso: 72,41 km  
Marginais: 23 km  
Praças a implantar: 0  
Praça a demolir: 0  
Praças existentes: 9 (reforma - 2º ano)  
Pórticos a implantar: 0

Obras relevantes: 180 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 22 passarela de pedestres (novas e remodeladas), 378 acessos e 3 PPD

CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 11,00  
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 8,46  
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,0526  
Custos Dupliação: (milhões/km): R\$ 5,16  
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 8,91 bilhões  
Receita Bruta: R\$ 34,50 bilhões  
Receita Bruta (VPL): R\$ 9,63 bilhões  
Indenização: R\$ 0,00  
CAGR Tráfego: 1,45% a.a

CAPEX/Receita (VPL): 50 %  
VDMAeq /dia / praça: 17.807

Ciclo de Obras: 1º ao 9º ano  
Capital Social Mínimo  
Obrigatório: R\$ 307 milhões

Garantia da Proposta: R\$ 96 milhões  
Garantia de Execução do Contrato:  
R\$ 481 milhões

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano
489,94	630,39	875,33	864,04	989,57	958,38	637,55	274,29	378,25

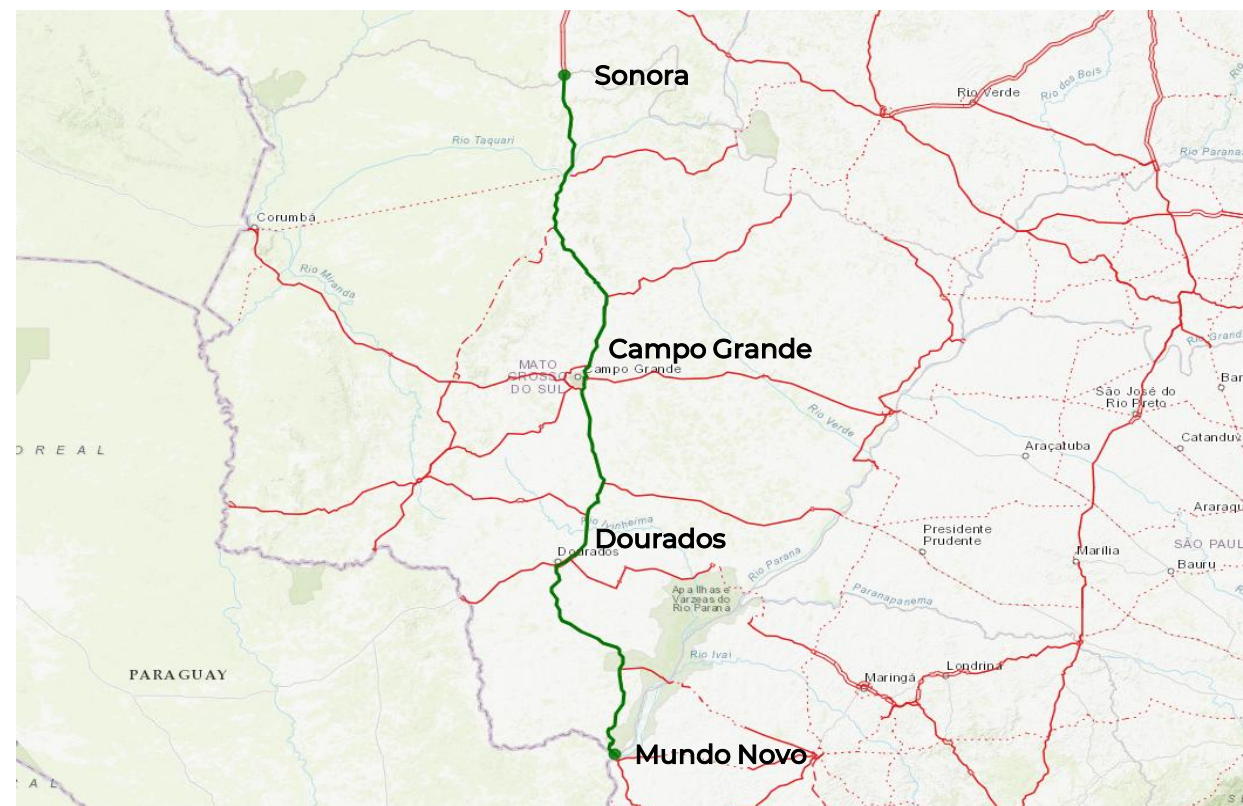
CAPEX em R\$ Milhões

Data-base: jan 22

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-163/MS

O lote “MSVIA BR-163/MS” abrange 845,90 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo. O trecho é uma das principais artérias do país, localizada entre o Norte e o Sul do Brasil, ela conecta diferentes estados e regiões produtivas. Além disso, a rodovia promove a integração econômica, incentivando o crescimento sustentável e ampliando as trocas comerciais entre as diversas partes do país.





MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-163/MS

Trechos



Início no  
Entroncamento MS-  
386(A), (Divisa  
PR/MS), (fim da  
ponte sobre o Rio  
Paraná - Porto Cel.  
Renato).



**BR – 163/MS**

Término na divisa  
MS/MT (fim da  
ponte sobre o Rio  
Correntes).



**BR – 163/MS**

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Municípios Abrangidos

BR-163/MS

Abrange os municípios de Novo Mundo, Itaquirai, Caarapó, Rio Brilhante, Campo Grande, Jaraguari, São Gabriel do Oeste, Rio Verde de Mato Grosso e Pedro Gomes.



Rodovias	BR- 163/MS
Trecho	BR - 163/MS - Início no Entroncamento MS-386(A), (Divisa PR/MS), (fim da ponte sobre o Rio Paraná - Porto Cel. Renato) até na divisa MS/MT (fim da ponte sobre o Rio Correntes).
Ext.	847 km
Ext. Dupl. Inicial	179,9 km (21%)
Tráfego	VDMAeq 529,08 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 9,44 bilhões
OPEX	R\$ 7,15 bilhões
Prazo	29 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	9,45 %
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-163/MS

**Geração de  
empregos**



**134.817**  
TOTAL DE EMPREGOS



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessã o (ano 1)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT	DUF
P1-RT	Mundo Novo (desloc. ano 4)	BR-163	28,20	72,34	5,44	13,39	146	3,39%	4,42%
P2-RT	Itaquiraí	BR-163	113,23	99,02	7,45	18,97	155	3,43%	5,98%
P3-RT	Caarapó	BR-163	227,90	99,24	7,46	19,29	158	3,40%	5,73%
P4-RT	Rio Brilhante	BR-163	313,72	100,49	7,56	18,76	148	3,22%	3,54%
P5-RT	Campo Grande	BR-163	432,39	111,74	8,40	23,31	177	3,37%	8,55%
P6-RP	Jaraguari	BR-163	533,94	86,26	6,49	17,82	175	3,28%	1,81%
P7-RP	São Gabriel do Oeste	BR-163	603,50	84,40	6,35	17,81	180	3,33%	1,76%
P8-RP	Rio Verde de Mato Grosso	BR-163	703,44	110,64	8,32	20,52	147	3,39%	6,25%
P9-RP	Pedro Gomes	BR-163	818,02	81,37	6,12	15,83	158	3,38%	1,88%

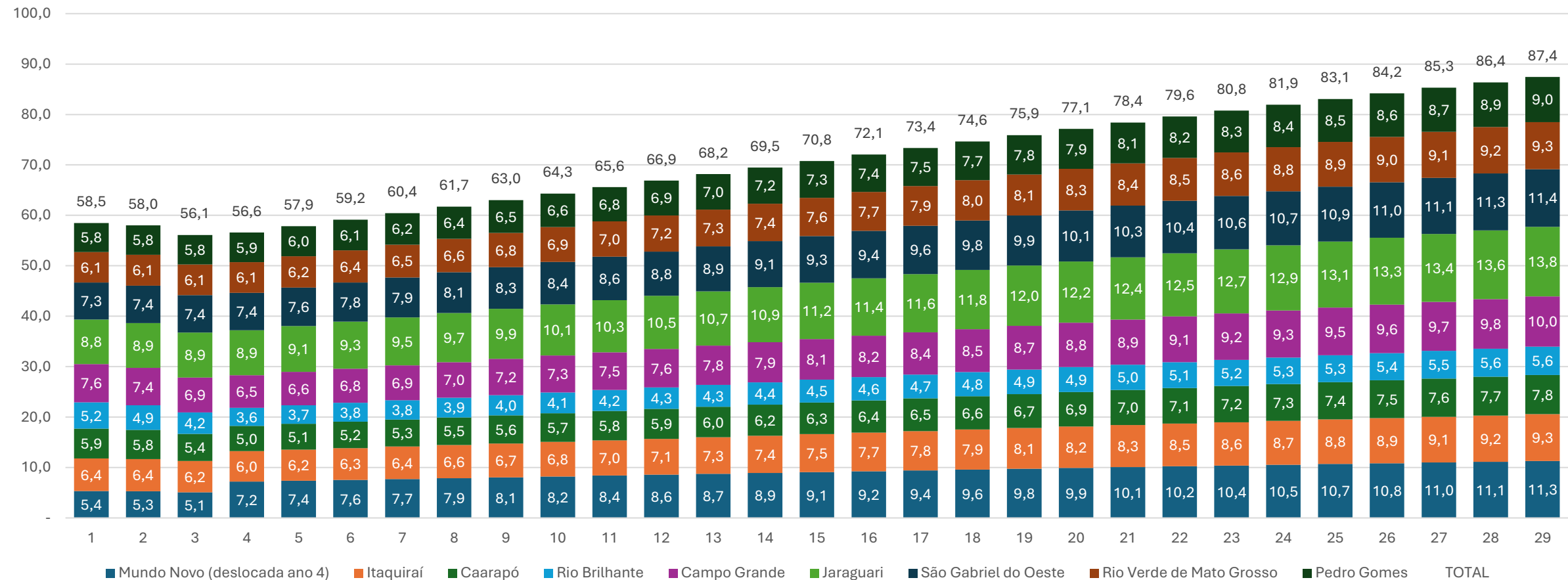
Degrau Tarifário				
Degrau	Mês de incidência do Degrau Tarifário	Meta Trimestral corresponde	Percentual sobre a TBP do ano anterior	
d1	13	9 meses	33,64%	
d2	25	21 meses	25,17%	
d3	37	33 meses	20,09%	
Tarifa quilométrica (R\$/km)		TKM mês 9	TKM mês 21	TKM mês 33
Pista Simples	0,07521	0,10051	0,12581	0,15108
Pista Dupla	0,09778	0,13067	0,16356	0,19642
Reclassificação Tarifária		%		
Contorno Mundo Novo		1,00%		
Contorno Eldorado		1,00%		
Contorno Itaquiraí		1,00%		
Contorno São Pedro		1,00%		
Contorno Vila Vargas		1,60%		
Demais Obras de Melhorias		5%		
Receita Bruta		34,53		
Receita Tarifária		34,02		
Receita Acessória		0,51		
Receita Líquida		31,52		

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Demanda





MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Trabalhos Iniciais	-
Recuperação	876
Manutenção	3.240
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	3.905
Capex Socioambiental	245
Edificações Gerais	186
Sistemas	412
Veículos Operacionais	119
Desapropriação	331
Total	9.315

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	2.036
Monitoração do Sistema Rodoviário	99
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.805
Transporte de Valores	66
Consumo de Energia	340
Despesas Administrativas	186
Manutenção PRF	7
Opex Socioambiental	254
Recursos vinculados	680
Verbas Obrigatórias	499
Seguros e Garantias	185
Total	7.156

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 9

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação	19,36	27,25	28,61	26,51	35,80	37,27	14,73	4,00	9,50	203,02
Correção de Traçado							0,61	0,29		0,90
Faixa Adicional	10,49	14,31	14,35	19,68	0,71	23,67	44,47	9,48	10,61	147,77
Acostamento	5,87	27,19	67,07	58,00	3,55	69,51	128,78	45,04	62,40	467,40
Contorno			5,71	10,34	12,77					28,82
Marginal	1,04		8,20	1,70	0,94	0,92		3,84	6,35	22,99
Total	30,89	3.843,23	3.853,46	3.074,28	8.102,42	7.625,97	4.334,76	3.864,11	3.242,56	3.8050,31

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 9

Dispositivos e Outros	Quantitativo (un)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Dispositivos (Inclusive OAES)	9,00	9,00	25,00	19,00	30,00	22,00	35,00	14,00	17,00	180,00
Obra de Arte Especial	0,00	3.774,48	3.802,30	2.958,05	8.048,65	7.494,60	4.146,17	3.801,46	3.153,70	37.179,41
Acessos	13,43	54,77	50,80	18,00	71,00	33,00	62,00	49,00	27,00	379,00
Passarelas			5,00	7,00	6,00	4,00				22,00
Parada de ônibus		23,00	16,00	7,00	22,00	17,00	27,00	15,00	17,00	144,00
Passagem de fauna	1,00	9,00	4,00	4,00	5,00	10,00	10,00	5,00	8,00	56,00
Total	23,43	95,77	100,8	55,00	134,00	86,00	134,00	83,00	69,00	781,00

MINISTÉRIO DOS

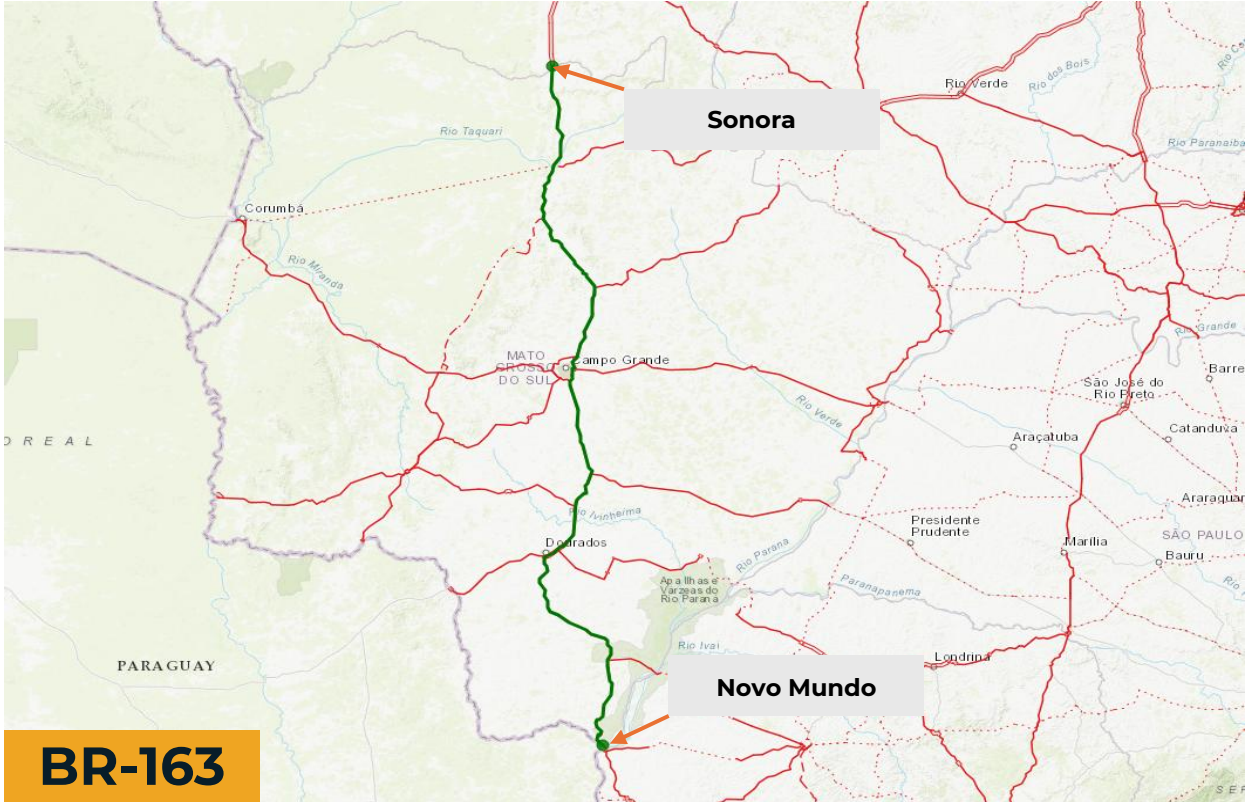
TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da Rota MSVIA prevê a execução de obras de duplicação em trechos descontínuos da rodovia BR-163/MS. As intervenções abrangerão um total de 203,02 km, atravessando o estado. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias com prazo de execução do 1º ao 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
1º ao 9º	BR-163/MS	0,00	845,49	203,02	Mundo Novo	Sonora	Descontínuo
				203,02			



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de FAIXA ADICIONAL

A concessão da MS/VIA prevê a execução de obras de faixas adicionais, contemplando trechos descontínuos ao longo da rodovia BR-163/MS. As intervenções totalizam 147,77 km de extensão, com início do primeiro trecho no município de Mundo Novo e término em Rio Pedro Gomes. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 1º e 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
1º	BR-163/MS	7,76	115,62	6,12	Mundo Novo	Itaquiraí	Descontínuo
2º	BR-163/MS	9,740	364,00	14,31	Mundo Novo	Nova Alvorada do Sul	Descontínuo
3º	BR-163/MS	52,36	99,40	12,50	Mundo Novo	Eldorado	Descontínuo
4º	BR-163/MS	64,50	682,31	21,53	Eldorado	Rio Verde de Mato Grosso	Descontínuo
5º	BR-163/MS	74,29	75,00	0,71	Itaquiraí	Itaquiraí	Contínuo



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de FAIXA ADICIONAL

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6°	BR-163/MS	83,44	812,60	23,67	Itaquiraí	Pedro Gomes	Descontínuo
7°	BR-163/MS	132,38	798,95	44,47	Nivarai	Coxim	Descontínuo
8°	BR-163/MS	172,74	192,12	13,85	Juti	Caarapó	Descontínuo
9°	BR-163/MS	211,28	349,10	10,61	Caarapó	Rio Brilhante	Descontínuo



MINISTÉRIO DOS

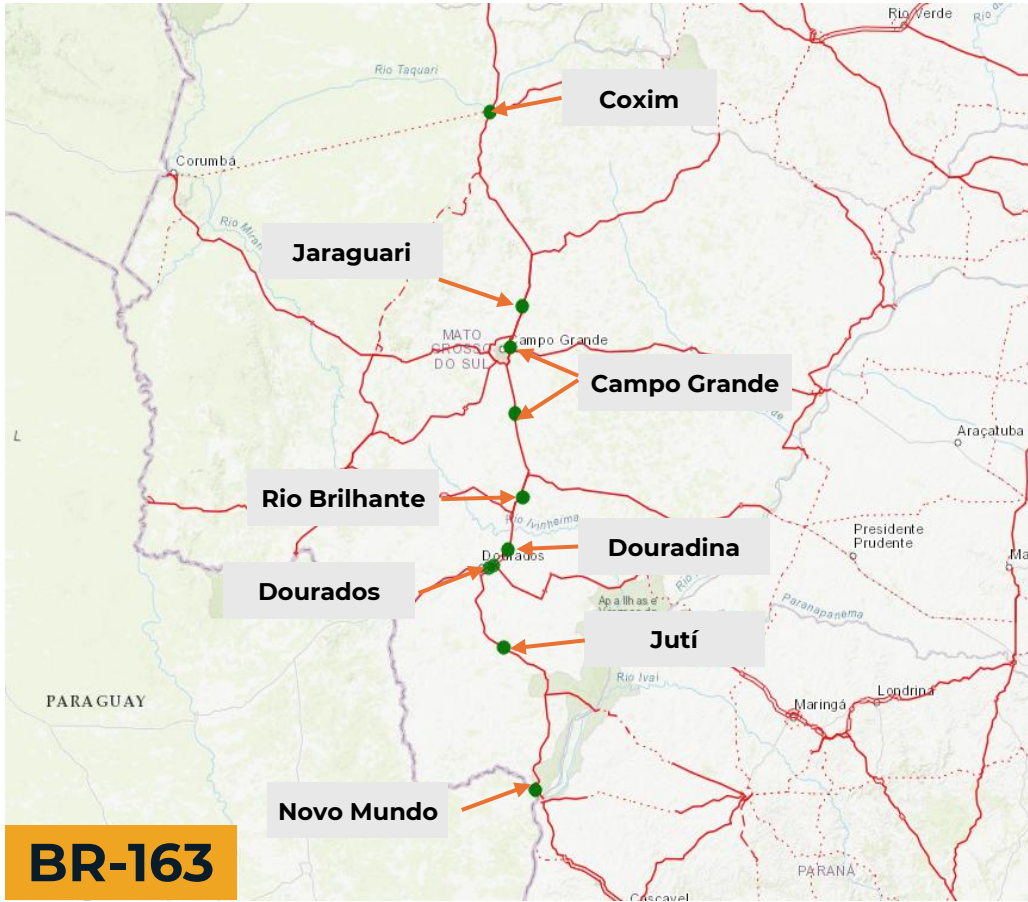
TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de MARGINAIS

A concessão da MSVIA prevê a execução de vias marginais, nos sentidos crescente e decrescente, abrangendo trechos descontínuos ao longo da rodovia BR-163/MS. As intervenções totalizam 22,99 km de extensão, com início no município de Mundo Novo e término em Coxim. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 1º e 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
1º	BR-163/MS	730,36	731,40	1,04	Coxim	Coxim	Contínuo
3º	BR-163/MS	6,20	6,90	0,70	Mundo Novo	Mundo Novo	Contínuo
3º	BR-163/MS	263,00	268,30	7,50	Dourados	Dourados	Descontínuo
4º	BR-163/MS	421,0	422,70	1,70	Campo Grande	Campo Grande	Contínuo
5º	BR-163/MS	287,96	288,53	0,84	Douradina	Douradina	Descontínuo
5º	BR-163/MS	485,90	486,00	0,10	Campo Grande	Campo Grande	Contínuo
6º	BR-163/MS	526,18	527,10	0,92	Jaraguari	Jaraguari	Contínuo
8º	BR-163/MS	171,2	172,50	2,60	Jutí	Jutí	Contínuo
8º	BR-163/MS	725,58	726,20	1,24	Coxim	Coxim	Contínuo
9º	BR-163/MS	207,64	209,22	3,16	Rio Brilhante	Rio Brilhante	Contínuo
9º	BR-163/MS	341,12	342,05	3,18	Rio Brilhante	Rio Brilhante	Contínuo
				23,00			



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Obras de CONTORNOS

A concessão da MSVIA prevê a execução de obras de contornos do tipo simples e duplo, totalizando 28,82 km de extensão. O cronograma estabelece o prazo de execução entre o 3º e o 5º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município	Segmento
		Início	Fim			
3	BR-163/MS	0,00	5,71	5,71	Mundo Novo	Simples
5	BR-163/MS	0,00	10,97	10,97	Eldorado	Simples
4	BR-163/MS	0,00	5,95	5,95	Itaquiraí	Simples
5	BR-163/MS	0,00	3,43	3,43	Vila São Pedro	Duplo
5	BR-163/MS	0,00	2,76	2,76	Vila Vargas	Duplo
				28,82		

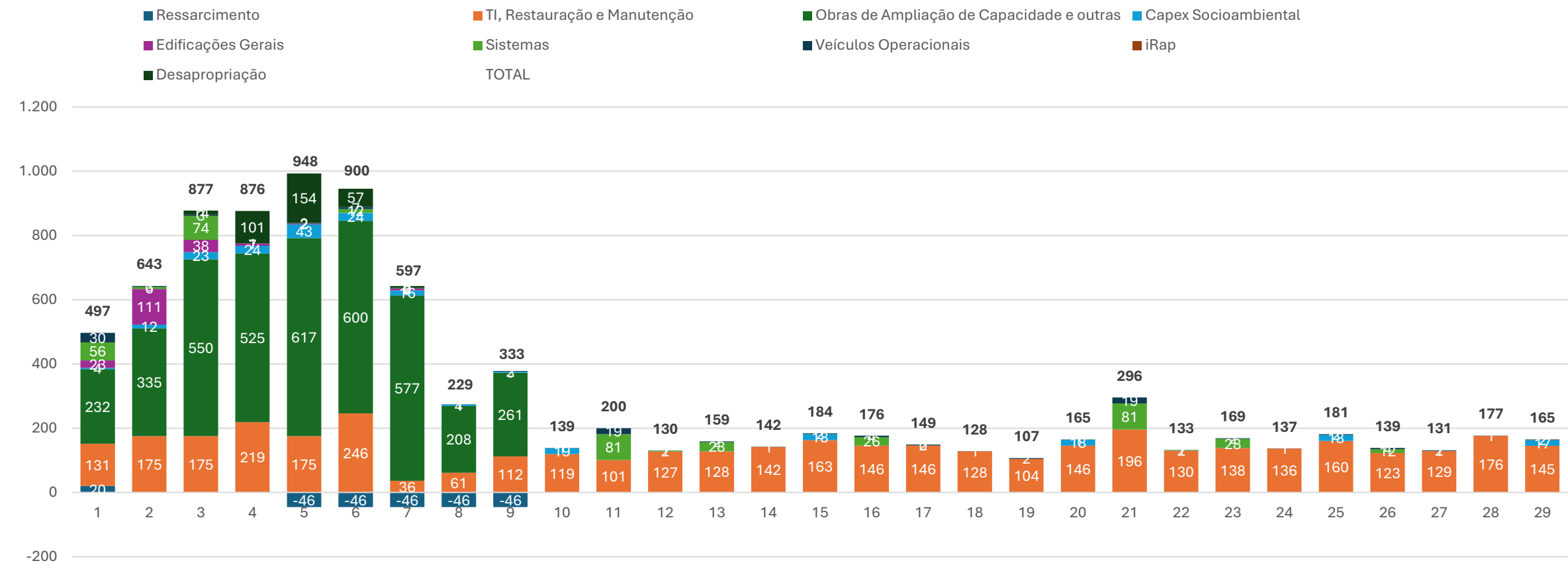
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

CAPEX em 29 anos

R\$ Bilhões



Fonte: MEF (Adaptado)

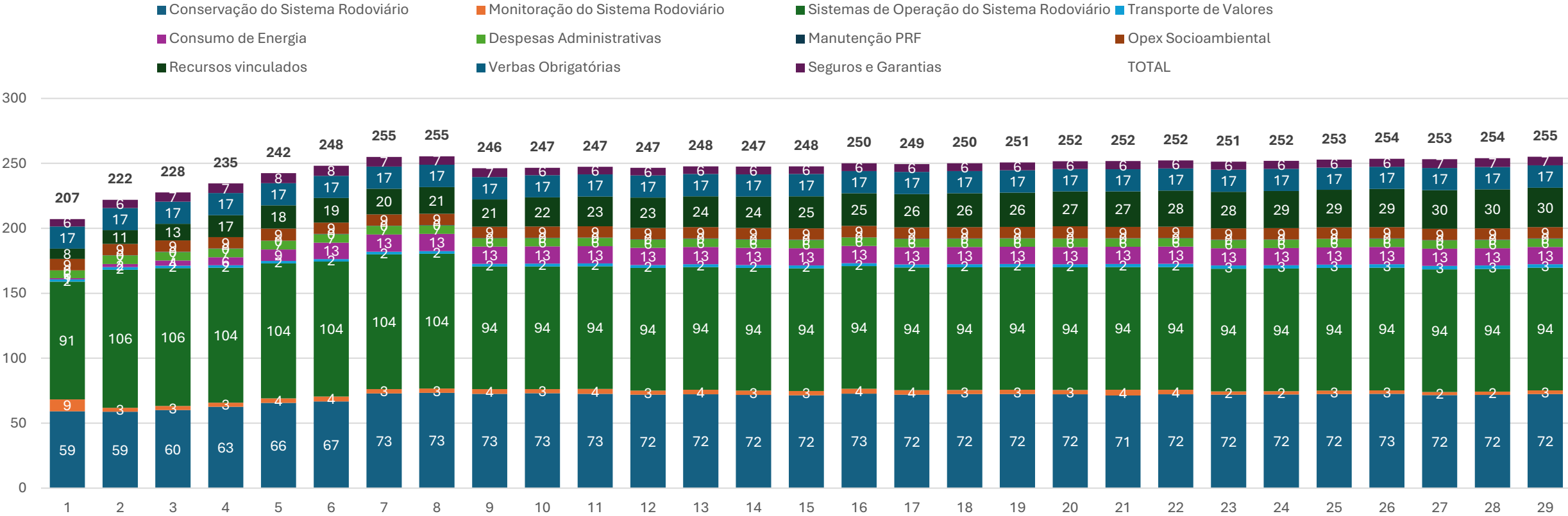
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

OPEX em 29 anos

R\$ Bilhões





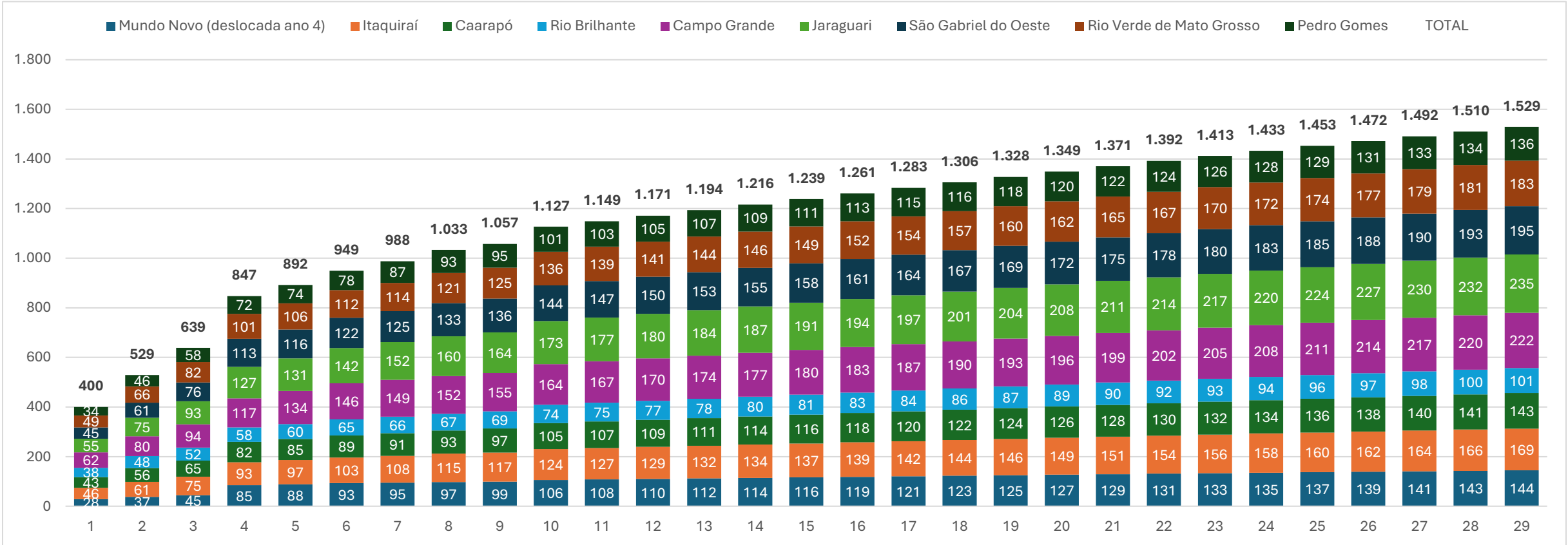
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Receita Tarifária em 29 anos

R\$ Bilhões



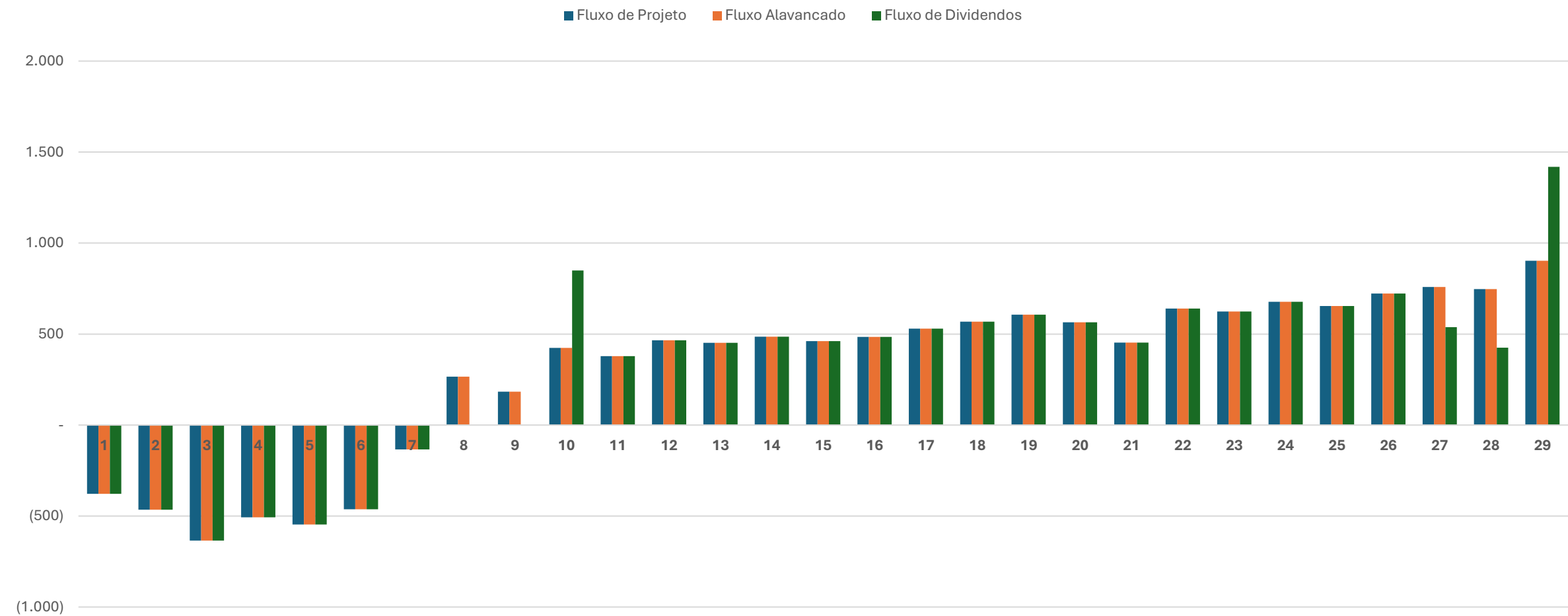
Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-163/MS

## Fluxo de Caixa em 29 anos



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-163/MS

### Principais Premissas



#### Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



#### CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.  
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.  
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



#### OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 2% durante todo o período da concessão.



#### WACC

9,45 a.a



#### Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de TAG.  
Cobrança no início da concessão (praças existentes).



#### Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias).

# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-163/MS

### Principais Premissas



**Prazo de Concessão**  
29 anos



**Acordo Tripartite**  
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



**Maior Transparência**  
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



**Tarifas Diferenciadas por Capacidade**  
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária).



**Desconto de Usuário Frequente - DUF**  
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com TAG (risco do poder concedente).

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-163/MS

### Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



#### Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



#### Obras e Serviços Essenciais

do ano 1 ao ano 9, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



#### Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



#### Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e Outras Melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18-29
Ampliações Pistas	141,42	246,32	342,53	345,50	361,49	327,53	387,92	126,38	151,19									
Marginais	3,86		28,86	4,96	3,68	3,62		14,84	24,56									
Obras-de-arte Especiais		21,61	36,15	25,05	45,53	39,17	22,12	18,46	17,30									
Dispositivos (inclusive OAE)	31,00	30,74	94,15	93,16	157,77	57,08	112,36	37,74	53,09									
Tuneis																		
Passarelas			9,05	14,65	11,96	7,82												
Passagem de fauna	0,19	3,20	0,94	1,32	1,88	2,46	2,08	0,95	2,45									
Barreira anti-ruído																		
Caixa de Produto Perigoso																		
Iluminação																		
Custos Indiretos (incluso nas linhas)	8,43	12,16	19,97	19,05	22,38	16,94	19,95	7,55	9,46									
Capex Socioambiental																		
Projetos, certificação e Compensação Ambiental	47,48	21,07	18,68	21,11	11,97	12,08	5,24	1,98	2,49									

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-163/MS

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	59
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	477
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	51
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas*	22
DAI - Detecção Automática de Incidentes**	-
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	18
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	17
SDA - Sistema de Detecção de Altura	6
SCV - Sistema de Controle de velocidade	51
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	17
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego***	10
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	12
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	9
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	7
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	4

Edificações	Quantidade mínima em operação
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	17
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	4
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF	12
Veículos de Fiscalização da PRF***	12 unid., sendo: 3 unid. - ano 1 3 unid. - ano 2 3 unid. - ano 3 3 unid. - ano 4 Substituição a cada 4 anos****

# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-163/MS

### Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ DUF - Desconto de Usuário Frequenter;
- ✓ DBT - Desconto Básico de Tarifa, exclusivo à cobrança automática e aplicável a todas as categorias de veículos;
- ✓ Os usuários de motocicletas ficam isentos do pagamento da tarifa de pedágio;
- ✓ Programa Carbono Zero;
- ✓ Será disponibilizado 3 pontos de parada e descanso, localizados na BR-163/MS;
- ✓ Recursos vinculados de 2% da receita bruta;
- ✓ Alocação de 1% da receita bruta da concessão para o desenvolvimento de infraestrutura resiliente, com o objetivo de reduzir os impactos na infraestrutura rodoviária decorrentes das mudanças do clima;
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-163/MS

### Informações Financeiras

#### ✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 96 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 481 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 307 milhões

#### ✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 34,53 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 8,91 bilhões

#### ✓ Investimentos e Custos Operacionais

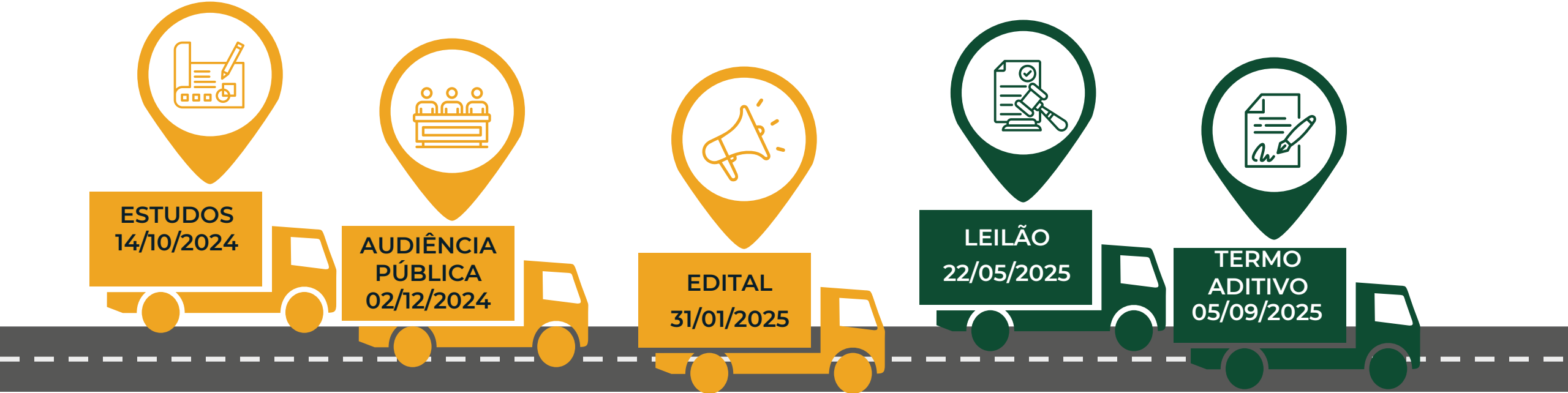
- CAPEX/km: R\$ 11,00 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 8,46 milhões por km
- Custo de ampliação/km: R\$ 5,16 milhões por km

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-163/MS

Linha do Tempo



Marcos Principais

\* Previsto

<b>Decreto de Desestatização</b> Decreto nº 2.444 de 30 de dezembro de 1997	<b>Decreto de Qualificação</b> Decreto nº 11.122, de 6 de julho de 2022	<b>Aprovação do Estudo de Viabilidade</b> PORTARIA Nº 848, DE 25 DE AGOSTO DE 2023	<b>Aprovação da Audiência Pública</b> Relatório Final da Audiência Pública nº 03/2024	<b>Modalidade Operacional</b> <b>Resolução CPPI 148, de 02 de dezembro de 2020</b>	<b>Acórdão TCU</b> Acórdão 2434/2024-Plenário	<b>Deliberação Aprovação Edital</b> Deliberação nº 34, de 30 de janeiro de 2025
---	---	--	--	---	--	--



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-163/MS

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS  
PROJETOS



Ministério dos  
Transportes

**Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário**



A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES