MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

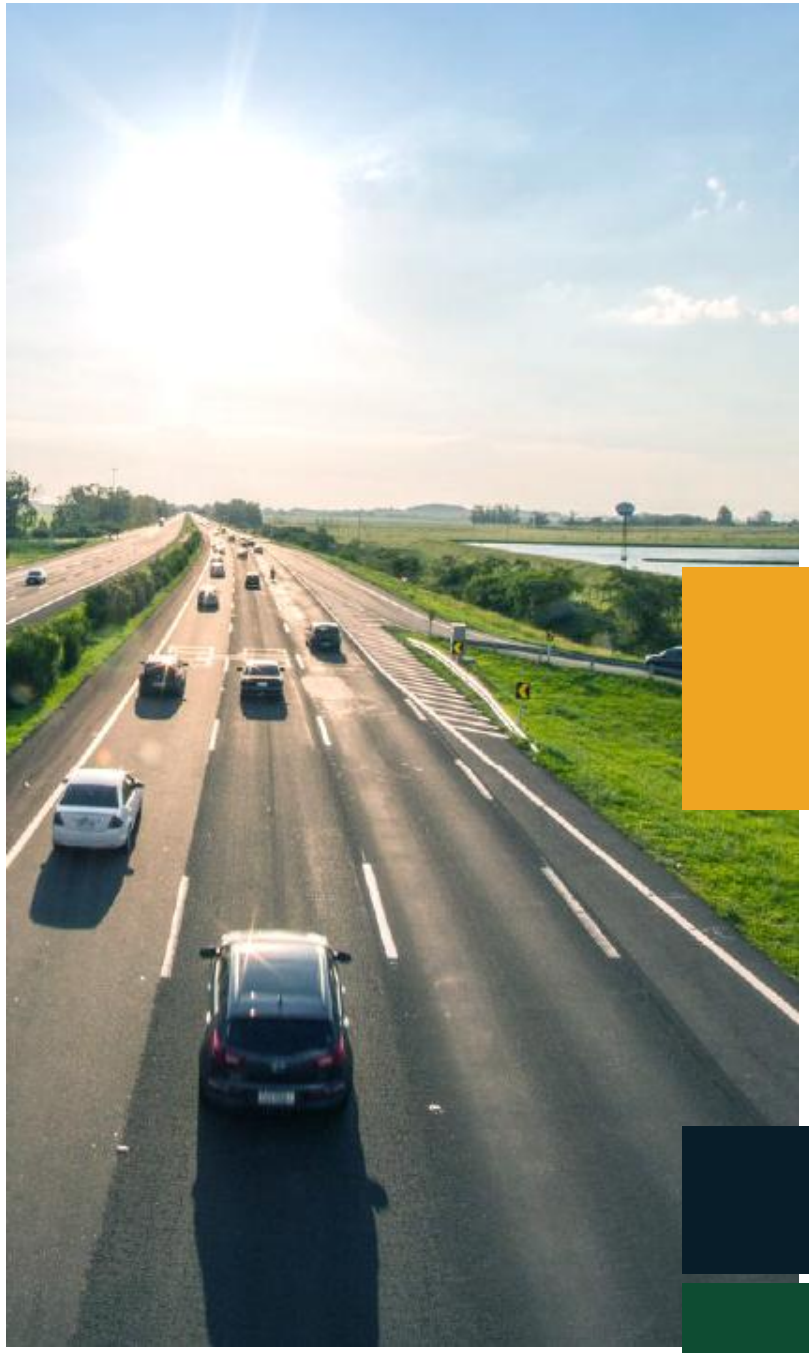
Rota do Pequi

BR-060/153/DF/GO
CONCEBRA
OTIMIZAÇÃO

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Outubro de 2026



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Status: Edital

OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL da concessão da BR-060/153/DF/GO - CONCEBRA, esse projeto representa uma ligação entre duas importantes capitais, Brasília (DF) e Goiânia (GO), servindo como elo entre o Centro-Oeste e o Sudeste do país, impactando diretamente a dinâmica socioeconômica de diversos municípios, promovendo o desenvolvimento regional e a atração de investimentos.

Trecho
Hidrolândia/GO – Brasília/DF

Extensão
212 Km

Duplicação: 0,00
Faixas Adicionais: 60,60
Contorno: 43,52
Marginais: 19,41
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 2
Pórticos a implantar: 0

Obras relevantes:
6 Trombetas, 10 Diamantes, 1 Trevo Completo, 1 Parclo, 11 Passagens Inferiores, 3 Retornos em X (melhoria e implantação), 14 Retornos em U (melhoria e implantação), 1 Rotatória Alongada, 20 Passarelas, 81 Acessos, 114 Pontos de Ônibus e 6 Passagens de Fauna.

Capex
R$4,18 Bi
R$ 2,03 Bi (VPL)

Opex
R$ 3,67 Bi
R$ 0,95 Bi (VPL)

WACC
12,33% a.a.
Atualizado quando publicado o edital

Estimativa de empregos
60.563
(direto, indireto, efeito-renda)

CAPEX/Km (milhões/km): R$ 19,77
OPEX/Km (milhões/km): R$ 17,36
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R$ 0,16
Custos duplicação (milhões/km): R$ 0,00
Fluxo de Caixa Acumulado: R$ 5,90 Bilhões
Receita Bruta: R$ 19,32 Bilhões
Receita Bruta (VPL): R$ 4,20 Bilhões
CAGR Tráfego: 1,86% a.a.

TKM (PS)
0,0713

Cargas Gerais Conteinerizáveis

Edital
28/08/2026

Leilão
06/12/2026

CAPEX/Receita (VPL): 48%
VEQ/dia/praça: 37.892

Ciclo de Obras: 2º Ano ao 6º Ano
Capital Social Mínimo Obrigatório: R$ 283 Milhões

Garantia da Proposta: R$ 42 Milhões
Garantia de Execução do Contrato: R$ 210 Milhões

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
235,63	137,99	532,62	842,16	723,39	443,42	22,89	37,66	33,20	54,33

CAPEX em R$ Milhões

Óbitos: Feridos: Ilesos:

Emissões de CO^2:

Variação média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO^2

Data base: Jul/23

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

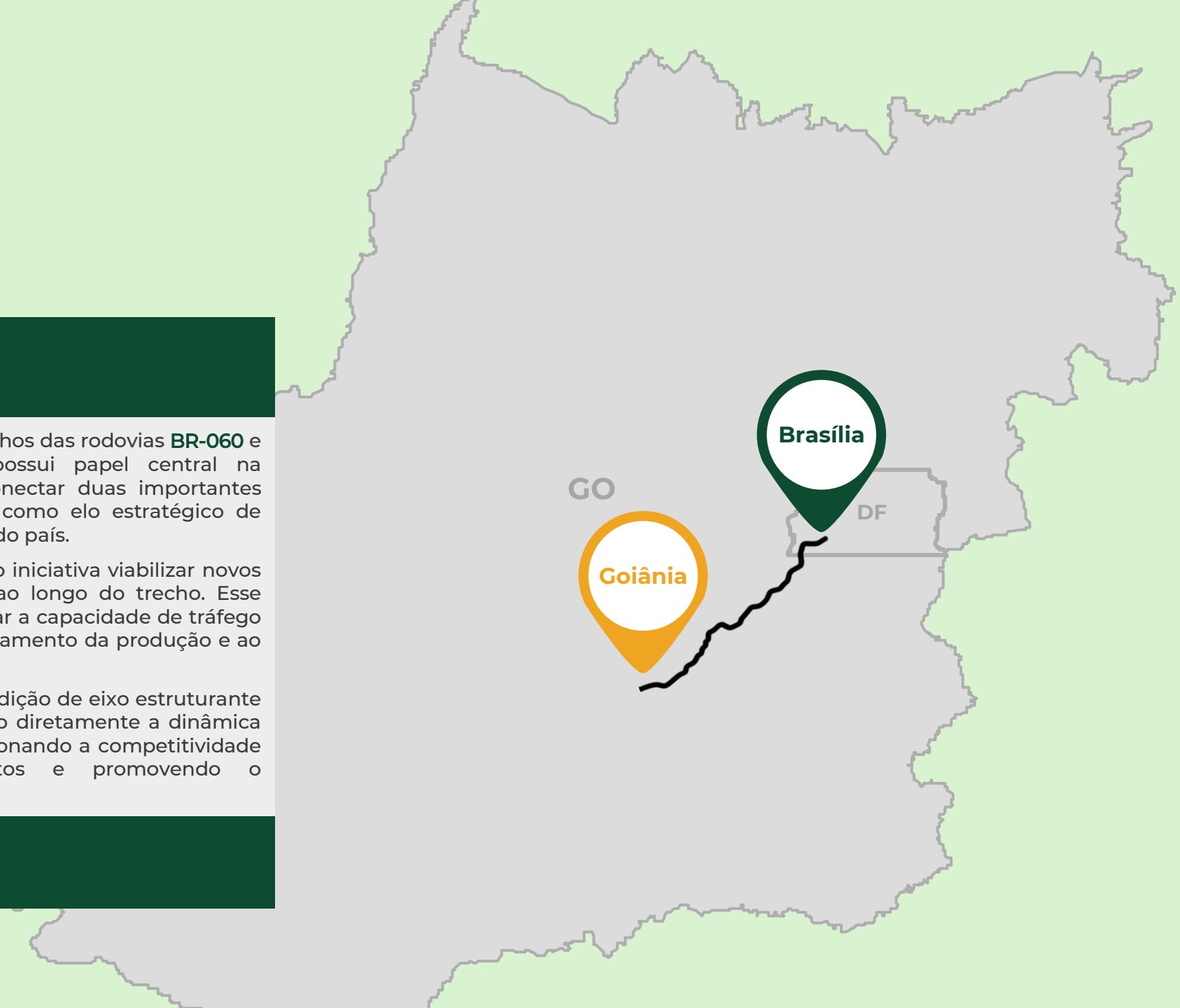
BR-060/153/GO/DF

Otimização

A otimização **Rota do Pequi**, composta pelos trechos das rodovias **BR-060** e **BR-153** entre o Distrito Federal e Goiás, possui papel central na infraestrutura logística do Centro-Oeste ao conectar duas importantes capitais, Brasília (DF) e Goiânia (GO), e servir como elo estratégico de ligação entre as regiões Centro-Oeste e Sudeste do país.

O processo de otimização contratual, tem como iniciativa viabilizar novos investimentos e readequar o plano de obras ao longo do trecho. Esse movimento visa elevar a segurança viária, ampliar a capacidade de tráfego e proporcionar maior eficiência e fluidez ao escoamento da produção e ao transporte rodoviário de cargas.

A repactuação da Rota do Pequi reforça sua condição de eixo estruturante para a integração logística nacional, impactando diretamente a dinâmica socioeconômica de diversos municípios, impulsionando a competitividade do setor produtivo, atraindo investimentos e promovendo o desenvolvimento sustentável de toda a região.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Trechos

BR-060/DF	BR-060/GO	BR-153/GO
Início no entr. com a BR-251/DF-001 (p/ Brasília) até a divisa DF/GO;	Início na divisa DF/GO até o entr. com a BR-153(B) (p/ Viaduto Aldeia do Vale);	Início no entroncamento com a BR-060(B) (p/ Goiânia) até o entr. com a GO-219(A).

Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Informações Gerais

Municípios Abrangidos	
BR-060/DF	Brasília.
BR-060/GO	Santo Antônio do Descoberto, Alexânia, Abadiânia, Anápolis, Goianápolis, Terezópolis de Goiás e Goiânia.
BR-153/DF	Goiânia, Aparecida de Goiânia e Hidrolândia.

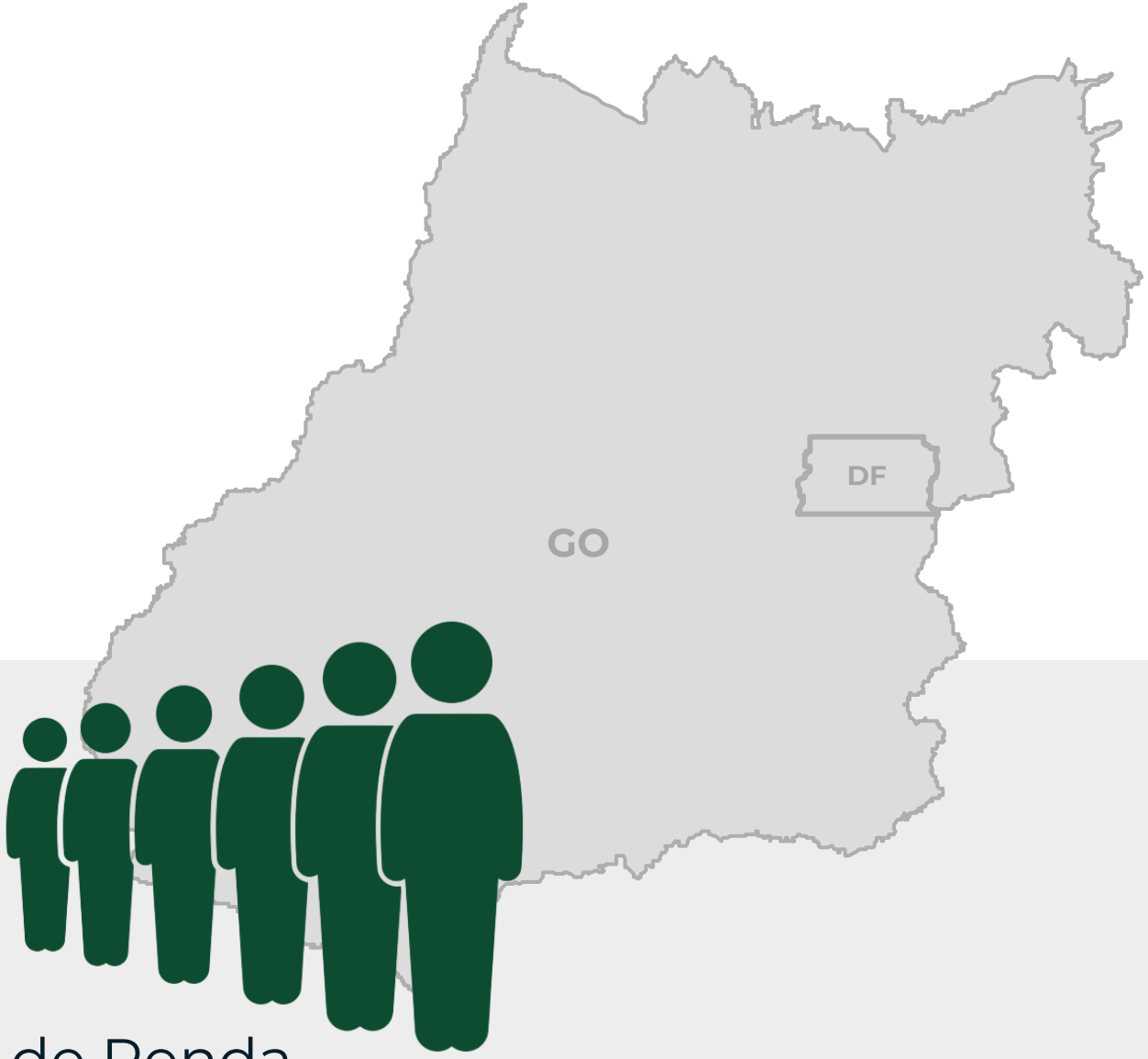
Data base: jul/2023

Rodovias	**BR-060/153/GO/DF**
Trecho	BR-060/DF – Início no entr. BR-251/DF-001 até a divisa GO/DF; BR-060/GO – Início na divisa DF/GO até o entr. com BR-153(B) (p/viaduto Aldeia do Vale); BR-153/GO – Início no entr. com a BR-060(B) (p/Goiânia) até o entr. com a GO-219(A).
Ext. Inicial	**211,60 km**
Ext. duplicada inicial	**211,60 km (100%)**
Tráfego	VDMAeq (ano 2): 75.784
CAPEX (REIDI)	**R$ 4,18 bilhões**
OPEX	**R$ 3,67 bilhões**
Prazo	**28 anos**
Modalidade	Leilão
T.I.R.	**12,33%**
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Geração de empregos



60.563

TOTAL DE EMPREGOS

- 20.111 Empregos Diretos
- 9.484 Empregos Indiretos
- 30.967 Empregos via Efeito de Renda

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	Localização km	TCP (km)	Tarifa (R$)	
					Início da Concessão	Fim da Concessão
PP1	Alexânia	BR-060/GO	43,00	104,12	7,43	19,44
PP2	Goianápolis	BR-060/GO	107,38	105,92	5,59	21,56

Degrau Tarifário		
Degrau	Mês de Incidência do Degrau Tarifário	Percentual sobre a TBP do ano anterior
d1	13° mês	30,00%
d2	25° mês	31,00%

Tarifa quilométrica (R$/km)		TKM mês 13	TKM mês 25
Vigente	0,071325	0,09272	0,12147

Fonte: MEF

Os Degraus Tarifários d1 e d2 somente serão aplicados caso a Concessionária demonstre o cumprimento mínimo de 80% (oitenta por cento) das metas de execução de obras obrigatórias e de Parâmetros de Desempenho previstas no PER para o Ano de Concessão imediatamente anterior a sua incidência.

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª faixa	15%
Faixa adicional (1)	5%
Faixa adicional (2)	10%
Demais obras de melhorias	5%
Contorno Goiânia	12%

Receita Tarifária (R$ bi)	
Receita Bruta	19,32
Receita Tarifária	19,04
Receita Acessória	0,286
Receita Líquida	17,63
Receita Líquida*	13,76
Receita Líquida VPL*	2,98

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Tarifas de Face

Praças	TKM vigente	TCP Simples Ano 1	TCP Dupla Ano 1	Modulador tarifário	PTH	Automóveis
Alexânia	0,0713	0,00	104,12	100,00%	0,00	R$ 7,43
Goianápolis	0,0713	0,00	105,92	73,97%	0,00	R$ 5,59

Praças	TKM Ano 2	TCP Simples Ano 2	TCP Dupla Ano 2	Modulador tarifário	PTH	Automóveis
Alexânia	0,09272	0,00	104,12	100,00%	0,30	R$ 12,55
Goianápolis	0,09272	0,00	105,92	88,77%	0,30	R$ 11,33

Praças	TKM Ano 3	TCP Simples Ano 3	TCP Dupla Ano 3	Modulador tarifário	PTH	Automóveis
Alexânia	0,12147	0,00	104,12	100,00%	0,30	R$ 16,44
Goianápolis	0,12147	0,00	105,92	100,00%	0,30	R$ 16,73

Fonte: MEF

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Investimentos (CAPEX)

Descrição	(R$ mi)
Ressarcimentos	6
Trabalhos Iniciais	-
Recuperação	701
Manutenção	1.020
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1.831
Edificações Gerais	62
Equipamentos e sistemas	277
Desapropriação	287
Total	4,18 bi

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	(R$ mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.394
Monitoração do Sistema Rodoviário	72
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.051
Transporte de Valores	116
Evasão de Pedágio	8
Consumo de Energia	134
Despesas Administrativas	104
Opex Socioambiental	68
Recursos vinculados	193
Fiscalização da Concessão	226
Desenvolvimento Tecnológico	38
Infraestrutura Resiliente	193
Seguros e Garantias	75
Total	3,67 bi

Data base: jul/2023
Fonte: MEF

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Faixas Adicionais em Pista Dupla			37,00	23,60						60,60
Marginais			8,22	3,97	4,32	2,89				19,41
Contorno						43,52				43,52
Total			45,22	27,57	4,32	46,41				123,53

Dispositivos	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Trombeta			3	1		2				6
Diamante			1		2	7				10
Passagem inferior			2			9				11
Retornos em X*			2		1					3
Retornos em U*			11		3					14
Rotatória Alongada					1					1
Passarelas			13	1	6					20
Acessos			40	2	31	8				81
Pontos de ônibus			58	8	40	8				114
Passagem de fauna			3			3				6
Total			133	12	84	37				266

* Implantação/melhorias

Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

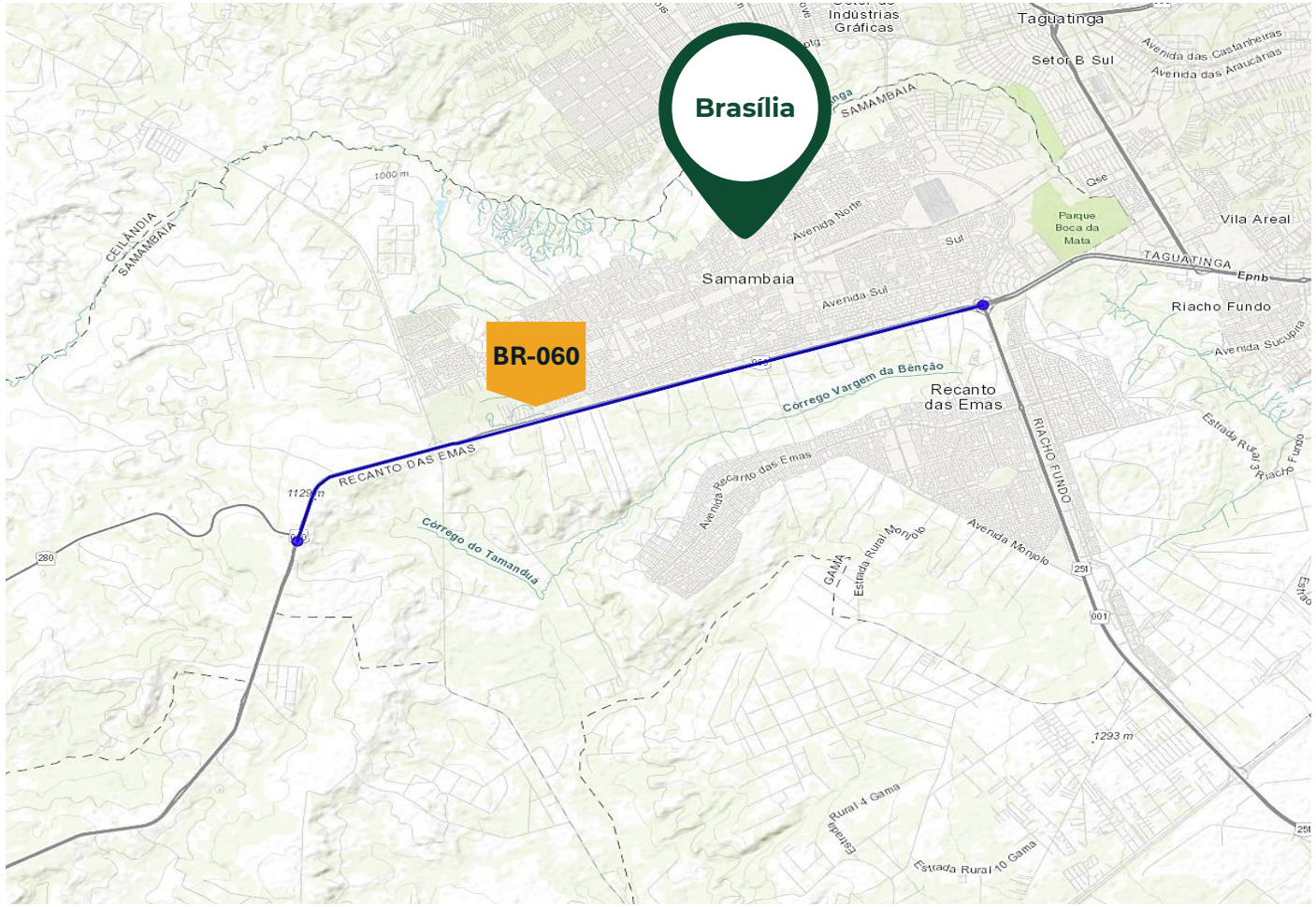
BR-060/153/DF/GO

Obras de Faixas Adicionais

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-060/DF	0,00	12,70	25,40*	Brasília	Brasília	Contínuo
				25,40			

*Sentido crescente e decrescente

A otimização Rota do Pequi prevê a execução de obras de faixas adicionais em pista dupla em trecho contínuo na rodovia BR-060/DF, com extensão total de 25,40 km e prazo para execução no 3° ano.



Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

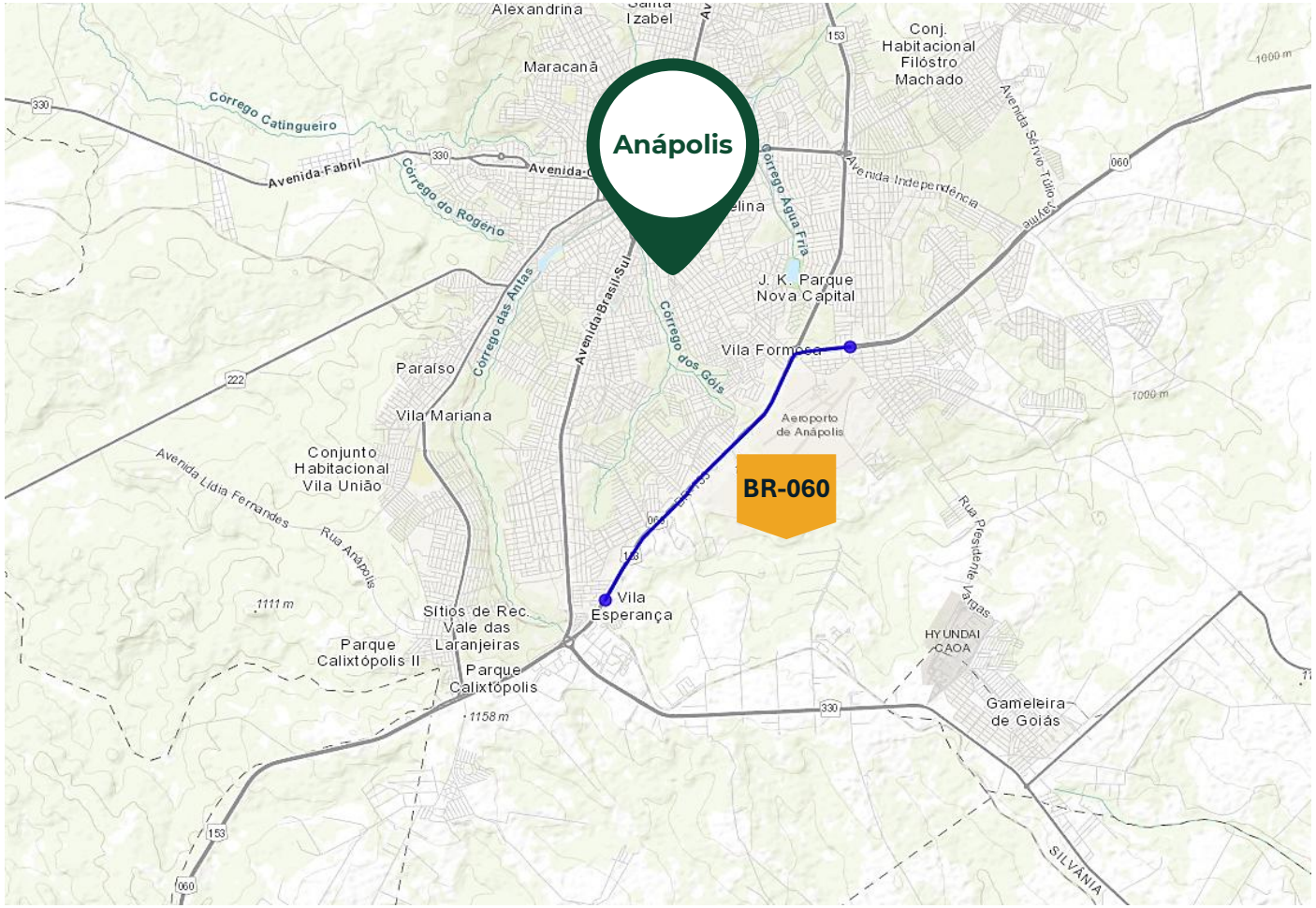
BR-060/153/DF/GO

Obras de Faixas Adicionais

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-060/GO	93,40	99,20	11,60*	Anápolis	Anápolis	Contínuo
				11,60			

*Sentido crescente e decrescente

A otimização Rota do Pequi prevê a execução de obras de faixas adicionais em pista dupla em trecho contínuo na rodovia BR-060/GO, com extensão total de 11,60 km e prazo para execução no 3° ano.



Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

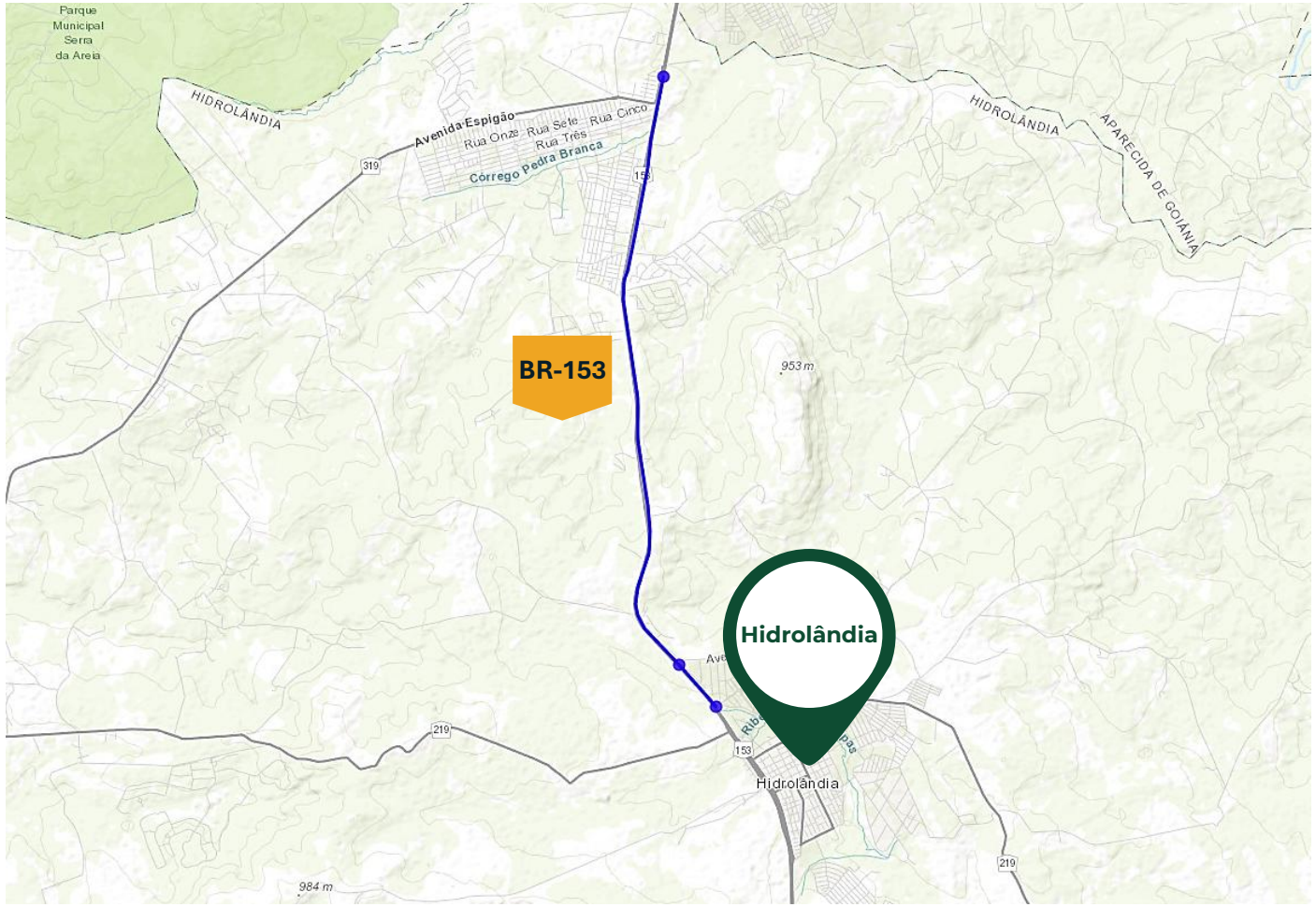
BR-060/153/DF/GO

Obras de Faixas Adicionais

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-153/GO	519,00	529,80	21,60*	Hidrolândia	Hidrolândia	Contínuo
4	BR-153/GO	529,80	530,80	2,00*	Hidrolândia	Hidrolândia	Contínuo
				23,60			

*Sentido crescente e decrescente

A otimização Rota do Pequi prevê a execução de obras de faixas adicionais em pista dupla em trechos contínuos na rodovia BR-153/GO, com extensão total de 23,60 km e prazo para execução no 4° ano.



Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Obras de Vias Marginais

A otimização Rota do Pequi prevê a execução de obras de vias marginais em trechos contínuos e descontínuos na rodovia BR-060/GO, com extensão total de 12,01 km e prazo para execução entre o 3° e 5° ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-060/GO	93,54	102,30	3,72	Anápolis	Anápolis	Descontínuo
4	BR-060/GO	16,20	30,80	2,14	Alexânia	Alexânia	Descontínuo
4	BR-060/GO	78,50	80,33	1,83	Anápolis	Anápolis	Contínuo
5	BR-060/GO	78,70	92,00	4,32	Anápolis	Anápolis	Descontínuo
				12,01			

Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Obras de Vias Marginais

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-153/GO	519,00	522,00	3,00	Hidrolândia	Hidrolândia	Contínuo
3	BR-153/GO	521,20	522,70	1,50	Hidrolândia	Hidrolândia	Contínuo
6	BR-153/GO	-	-	2,89	Contorno de Goiânia	Contorno de Goiânia	A definir
				7,39			

A otimização Rota do Pequi prevê a execução de obras de vias marginais em trechos contínuos na rodovia BR-153/GO, com extensão total de 7,39 km e prazo para execução entre o 3° e 6° ano.

Fonte: PER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

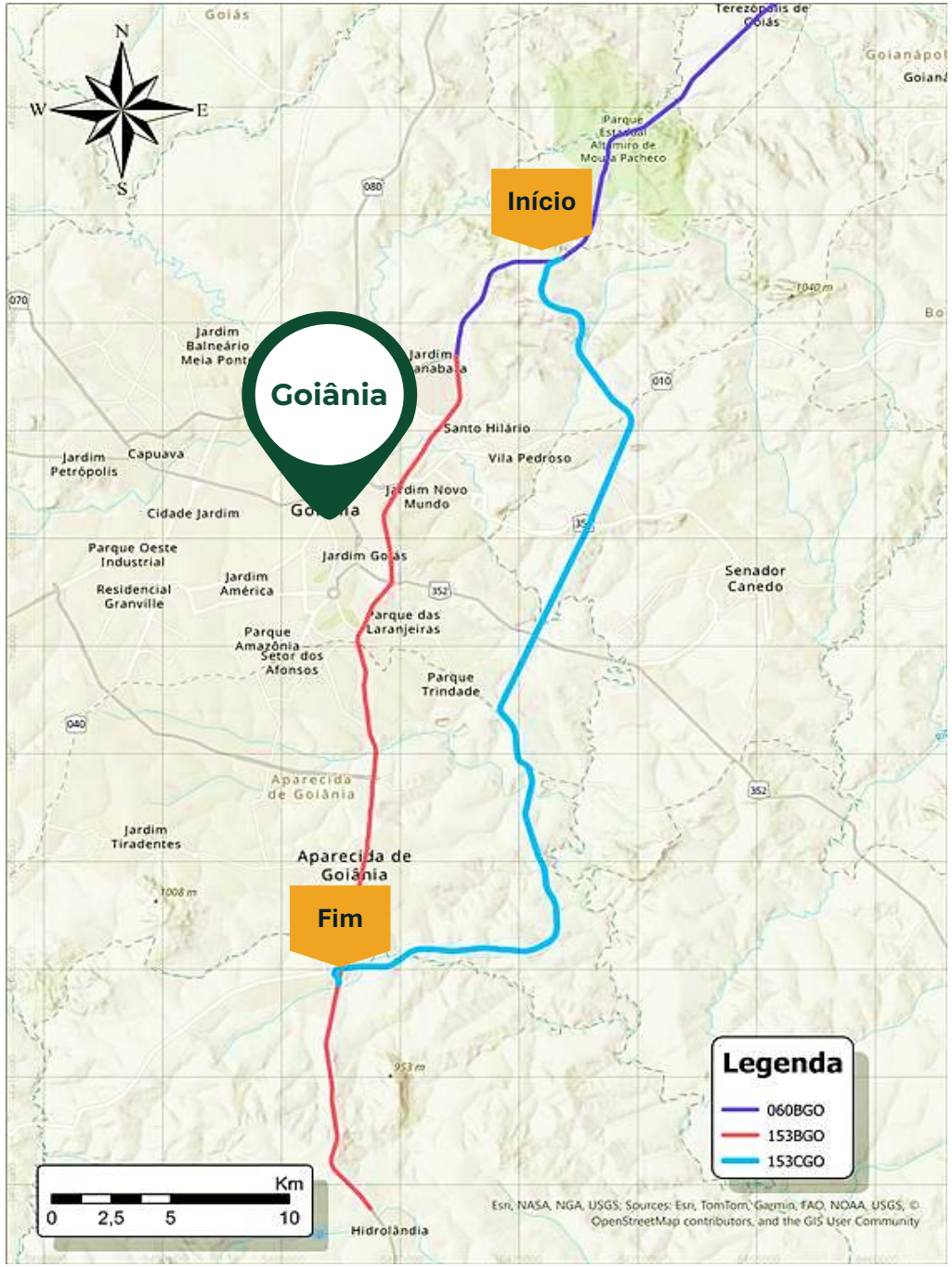
BR-060/153/DF/GO

Contorno

A otimização Rota do Pequi prevê a implantação do Contorno de Goiânia na rodovia BR-153/GO, com extensão total de 43,52 km e prazo para execução no 6° ano. Também para o 6° ano, estão previstas a implantação de interseções tipo diamante, trevo completo, passagens inferiores, regularização de acessos, pontos de ônibus e vias marginais no contorno.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-153/GO	0,00	43,52	43,52	Goianápolis	Hidrolândia	Contínuo
				43,52			

Fonte: PER



*Traçado indicativo

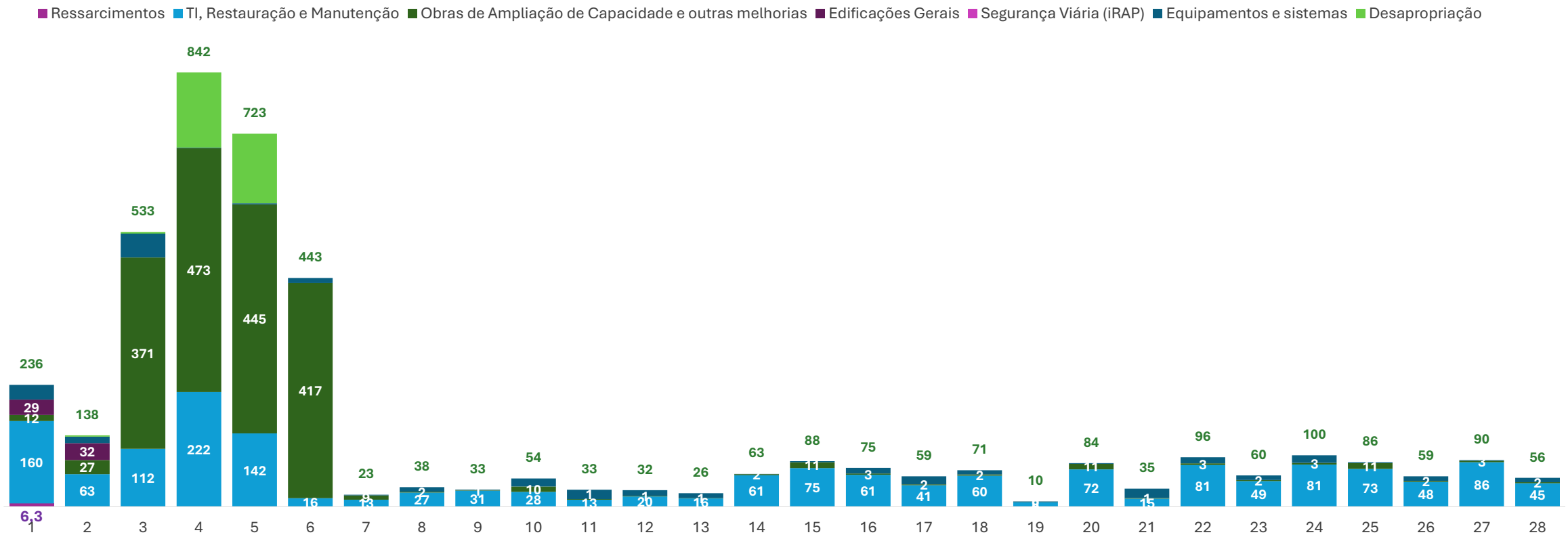
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

CAPEX em 28 anos

R$ 4,18

Bilhões



Fonte: MEF

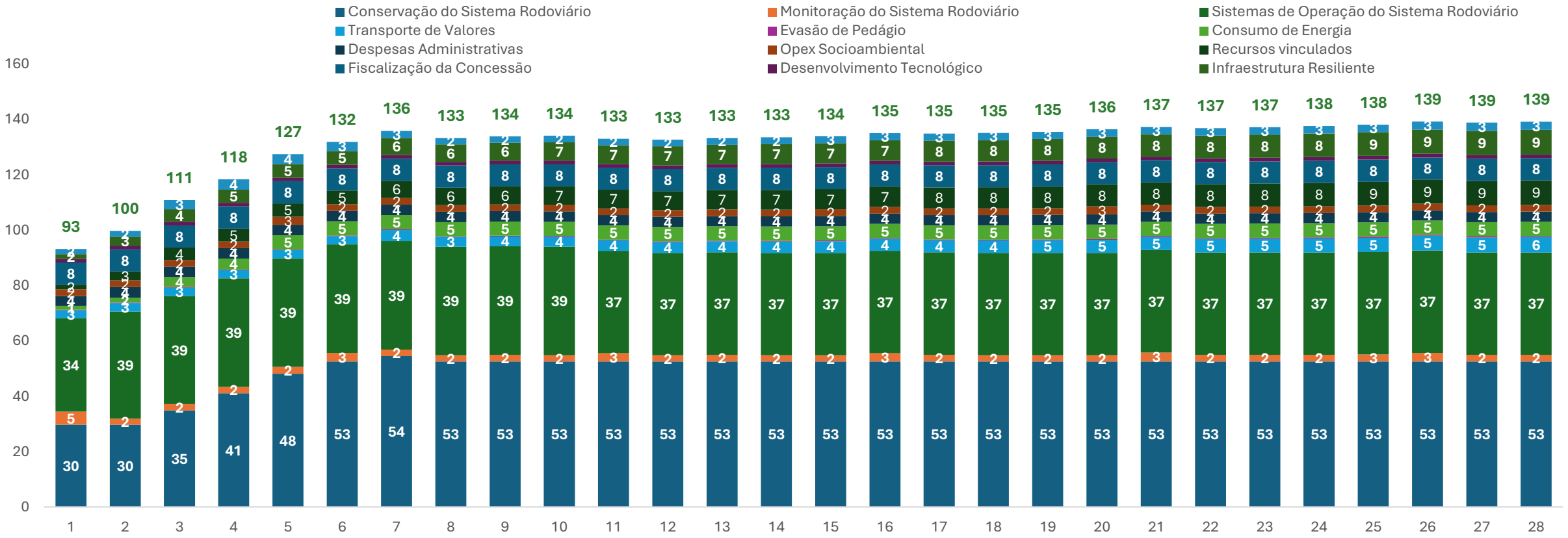
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

OPEX em 28 anos

R$ 3,67

Bilhões



Fonte: MEF

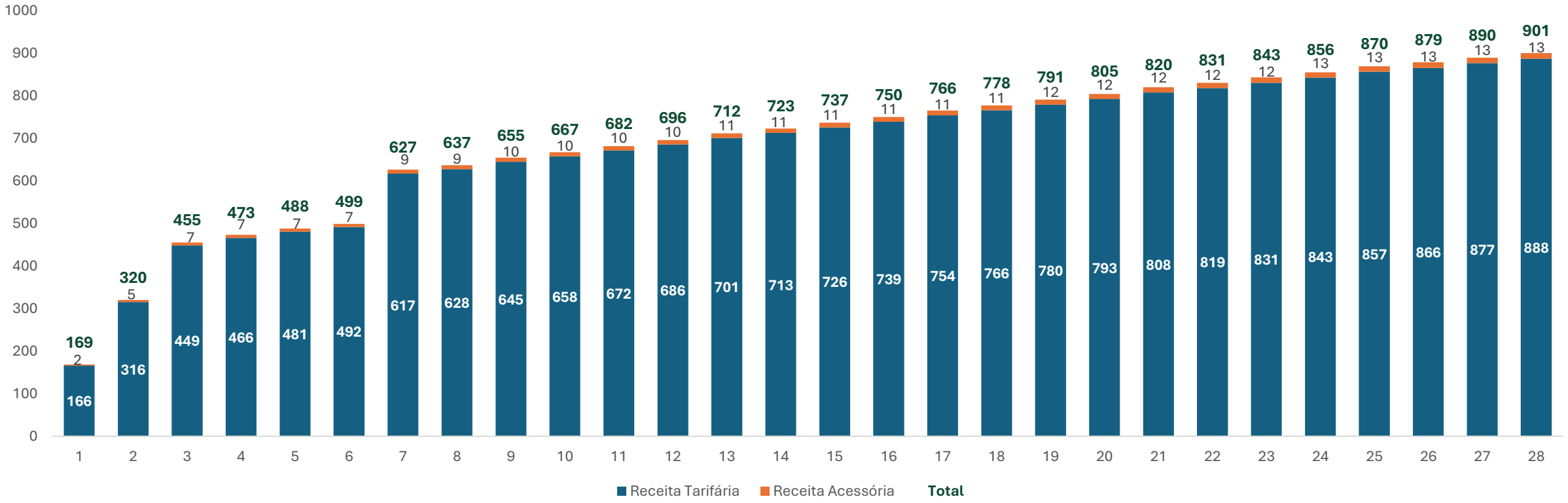
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Receita Bruta em 28 anos

R$ 19,32

Bilhões

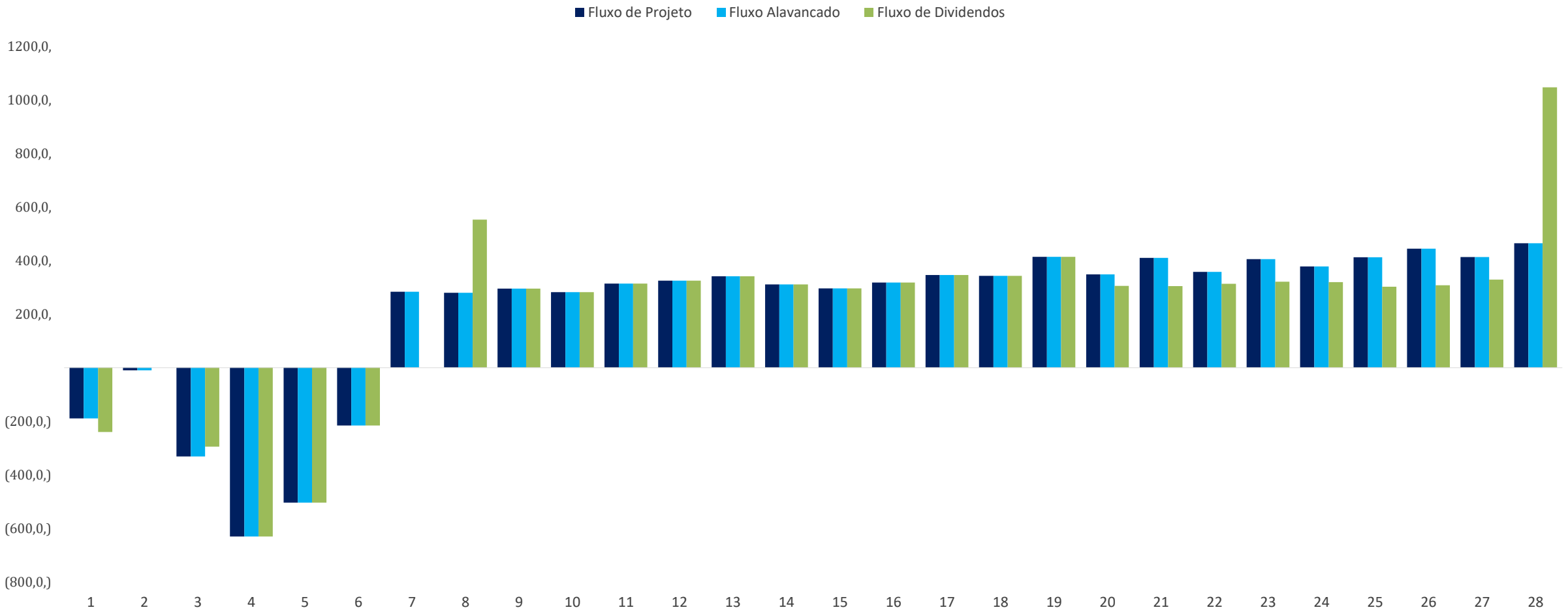


Fonte: MEF

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Fluxo de Caixa em 28 anos



Fonte: MEF

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Principais Premissas

Metodologia
Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.

CAPEX
Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.

OPEX
Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.
Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

WACC

12,33 % a.a

Receita
Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag.
Cobrança no início da concessão (praças existentes).

Leilão Menor Tarifa
Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Principais Premissas

Prazo de Concessão
28 anos

Acordo Tripartite
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.

Maior Transparência
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.

Tarifas Diferenciadas por Capacidade
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)

Desconto de Usuário Frequente - DUF
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento

Obras e Serviços Essenciais
Será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.

Operação
Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)
A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9 -18
Ampliações Pistas			97,70	227,49	166,21	168,74			
Marginais			27,25	22,06	10,86	4,17			
Obras-de-arte Especiais			46,11	45,84	45,84	78,77			
Dispositivos (exceto OAE, inclusa em Novas Obras de Arte Especiais)		18,16	124,71	118,76	147,92	123,87			
Passarelas			32,95	2,46	14,56				
Passagem de fauna			0,73			0,73			
Barreira anti-ruído									
Caixa de Produto Perigoso									
Custos Indiretos	8,07	4,83	18,63	29,13	25,00	15,43	0,77	1,30	41,21
Capex Socioambiental	3,61	3,61	7,84	7,84	16,17	7,84	7,84	0,28	33,88
Projetos, certificação e Compensação Ambiental		0,87	15,17	19,85	18,16	17,95			

R$ Milhões

Fonte: MEF

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Existente	A Implantar	Total
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	24	4	28
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	20	108	128
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	0	15	15
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas (1)	0	70	70
DAI - Detecção Automática de Incidentes (2)	0	83	83
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	11	0	11
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	4	0	4
SDA - Sistema de Detecção de Altura	-	-	-
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	9	-	9
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	0	1	1
Totem de Autoatendimento	4	0	4
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	**Existente**	**A Implantar**	**Total**
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego (3)	-	5 / 3	5 / 3
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	-	3	3
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-	1	1
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	-	2	2
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	-	2	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	-	1	1
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	-	1	1
Edificações	**Existente**	**A Implantar**	**Total**
CCO - Centro de Controle Operacional	1	-	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	4	-	4
Praças de Pedágio	2	-	2
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	-	-	-
HS-WIM	-	2	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso	-	1	1

Fonte: PER

Fiscalização ANTT	Existente	A Implantar	Total
Escritórios de Fiscalização ANTT	1	-	1
Veículos de Fiscalização da ANTT (4)	1	-	1
Terminais Fixos (ANTT)	1	-	1
Terminais Móveis (ANTT)	1	-	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2	-	2
Fiscalização PRF	**Existente**	**A Implantar**	**Total**
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	4	2	6
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	0	7	7
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-	-	-
Terminais Fixos (PRF)	-	4	8
Terminais Móveis (PRF)	-	8	8
Terminais Portáteis (PRF)	-	8	8
Veículos de Fiscalização da PRF (4)	-	8 2 unid. - ano 1 2 unid. - ano 2 2 unid. - ano 3 2 unid. - ano 4	8 2 unid. - ano 1 2 unid. - ano 2 2 unid. - ano 3 2 unid. - ano 4

(1) As câmeras CFTV serão implantadas conforme o cronograma de implantação das passarelas.
(2) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV.
(3) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3).
(4) A partir do 5° ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF).
- ✓ Programa Carbono Zero.
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido.
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas e descontos personalizados, como o DBT (Desconto Básico de TAG), exclusivo para cobrança automática e aplicável a todas as categoria de veículos.
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta.
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita bruta.
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.
- ✓ Modulações nas obrigações financeiras em função do cumprimento do contrato.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R$ 42 milhões
- Garantia de execução do contrato: R$ 210 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R$ 283 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R$ 19,32 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R$ 5,90 bilhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R$ 19,77 milhões por km
- OPEX/km: R$ 17,36 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/153/DF/GO

Para mais informações acesse os sites:

Ministério dos Transportes

ANTT

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES